АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО – ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

30.12.2025 г. Зеленогорск № 290-п

Об утверждении Проекта
организации дорожного движения на
автомобильных дорогах общего
пользования местного значения
ЗАТО г. Зеленогорск

Рассмотрев Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ЗАТО г. Зеленогорск, разработанный на основании муниципального контракта от 30.06.2025 № 0819300038025000160 с ООО «КОНТОДОР», в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», учитывая приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», руководствуясь Уставом города Зеленогорск Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ЗАТО г. Зеленогорск согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановления Администрации ЗАТО г. Зеленогорска:

- от 21.08.2018 № 156-п «Об утверждении Проекта организации

дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края»;

- от 18.05.2020 № 79-п «О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п «Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края»;

- от 16.05.2022 № 92-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п».

2.2. Постановления Администрации ЗАТО г. Зеленогорск:

- от 23.06.2022 № 118-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 13.04.2023 № 67-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 17.07.2023 № 147-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 31.07.2023 № 156-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 22.01.2024 № 12-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 05.02.2024 № 20-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 03.06.2024 № 126-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования

местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 24.07.2024 № 166-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 16.10.2024 № 219-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 12.11.2024 № 231-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- от 04.03.2025 № 49-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п»;

- 13.05.2025 № 113-п «О внесении изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 21.08.2018 № 156-п».

3. МКУ «Заказчик» обеспечивать подготовку изменений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ЗАТО г. Зеленогорск.

4. Муниципальному казенному учреждению «Центр муниципальных закупок, поддержки предпринимательства и обеспечения деятельности органов местного самоуправления г. Зеленогорск» обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации ЗАТО г. Зеленогорск (http://www.zeladmin.ru/) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его опубликования в газете «Панорама».

Глава ЗАТО г. Зеленогорск В.В. Терентьев

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «___» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «___» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 1

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД……3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Рабочая ……..……..18
      2.3.2 Автодорога улица Ягодная ……..……..26
      2.3.3 Автодорога улица Лесная ……..……..32
      2.3.4 Автодорога улица Тихая ……..……..39
      2.3.5 Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной …… ……..……..42
      2.3.6 Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой ……..……..47
      2.3.7 Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой ……..……...51
   2.4 Условные обозначения……...55
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....59
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....61
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..……61
   3.2 Варианты проектных решений……..63
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……64
   3.4 Оценка объемов финансирования……..…65
   3.5 Заключение ……66

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	66

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Рабочая



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

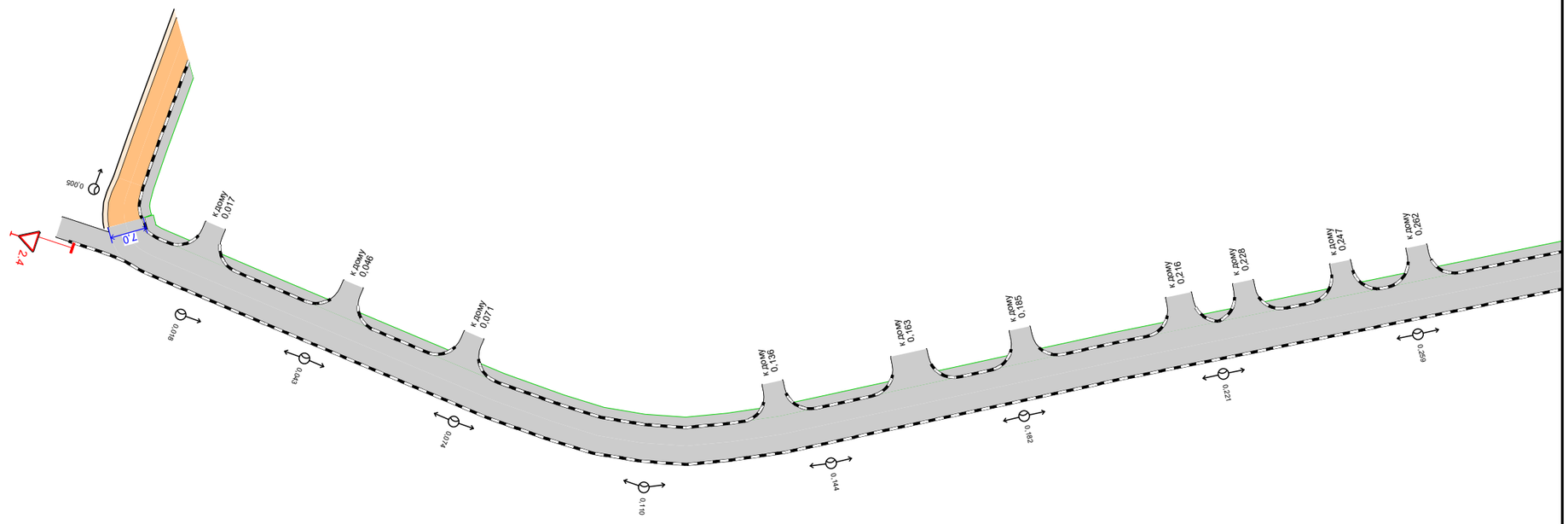
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		7 · 0,090 · R=81, L=46 · 0,106
Продольный профиль		R=5653, L=187 · 0,857 · R=32657, L=469



Автодорога улица Рабочая
км 0,000 – км 0,288
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

0,000 - 0,288 (288 м), а/б, ш. 2,0 м

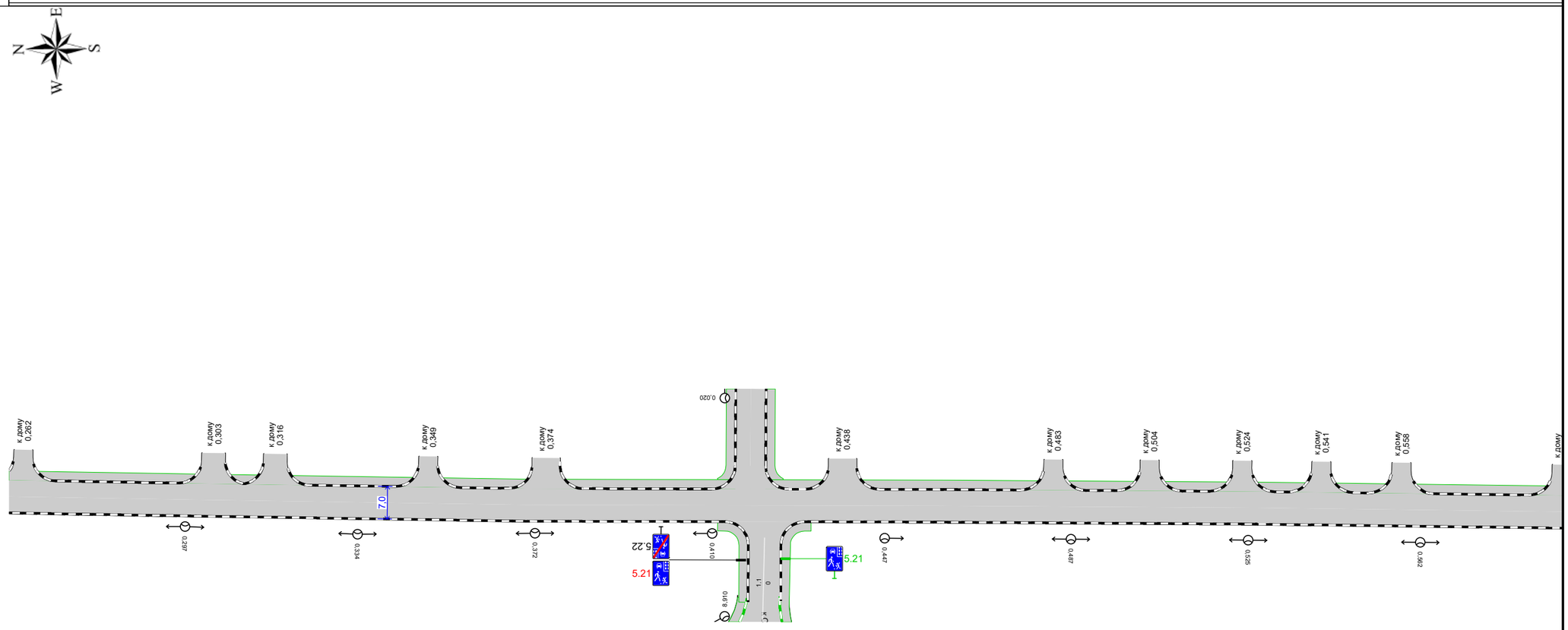
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32657, L=469

Автодорога улица Рабочая
км 0,259 – км 0,592
1:1000



20 м

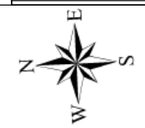
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,259 – 0,592, (333 м), а/д. ш. 20 м

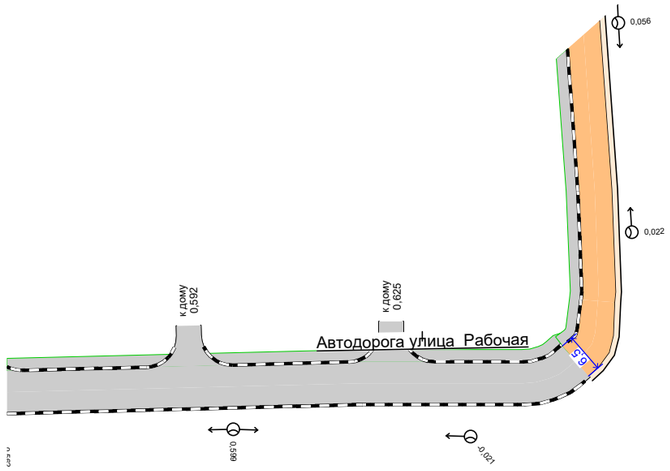
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32657, L=469





Автодорога улица Рабочая
км 0,562 – км 0,656
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,562 – 0,656, 194 м, а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Рабочая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Рабочая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Рабочая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	2
Тротуары, м	Установить	651,72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	2
Тротуары, м	Установить	651,72

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Обратное	Примыкание справа на 0,003	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,416	Прямое	Примыкание справа "к Октябрьскому ш." на 0,421	5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
3	0,426	Обратное	Примыкание справа "к Октябрьскому ш." на 0,421	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
К демонтажу	2
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	1	0,73
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	1	0,73
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	1	0,73
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**4**	**2,54**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**3**	**13,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,410	Населенный пункт	12/12	392	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,447	0,599	Населенный пункт	6/6	152	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	18/18	544

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,656	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	656	1302	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	656	1302

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Ягодная



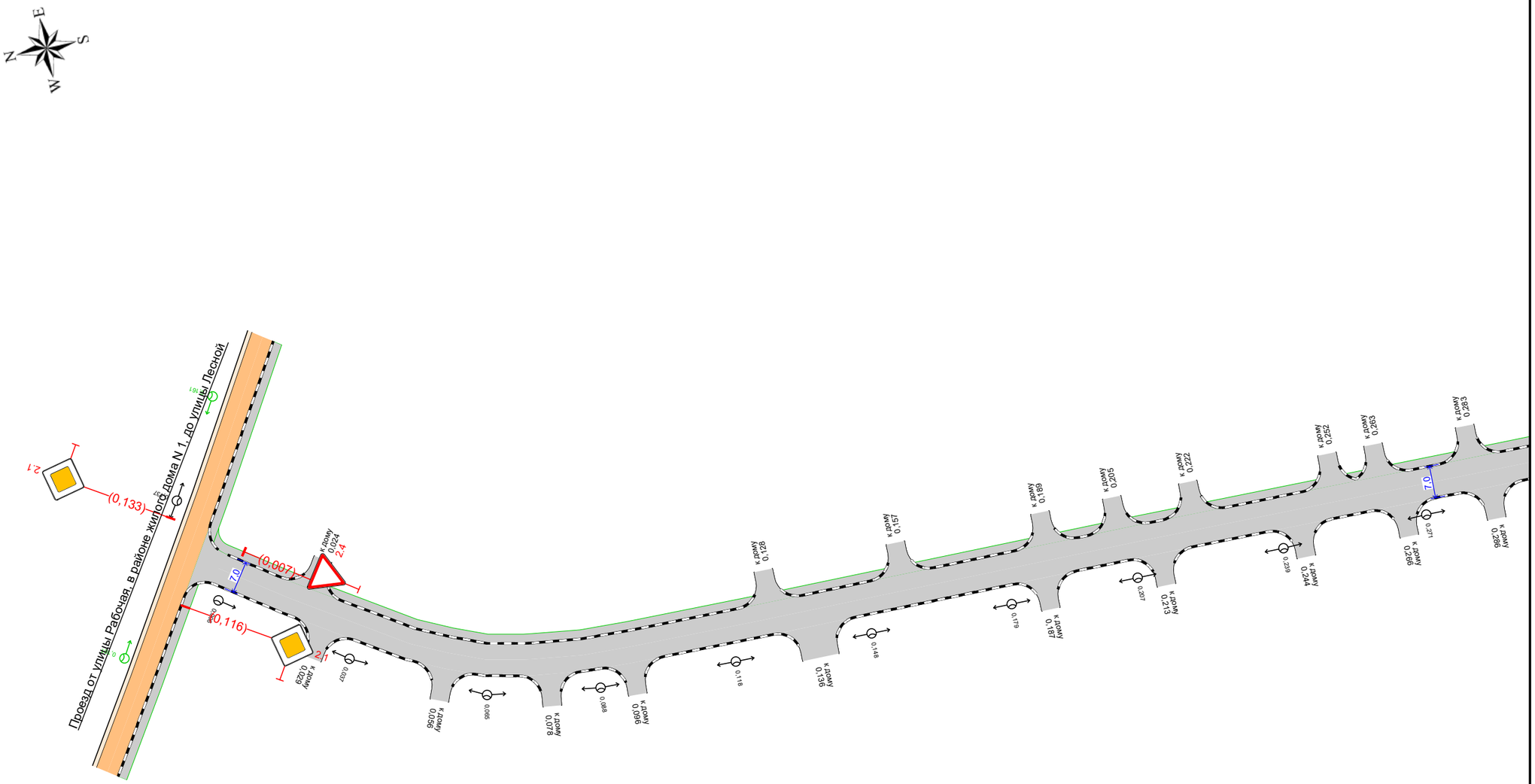
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Тротуары слева		0,000 - 0,295, (295 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,048 R=91, L=38 0,086
Продольный профиль		R=6579, L=191 0,191 R=7651, L=191

Автодорога улица Ягодная
км 0,000 – км 0,295
1:1000



20 м

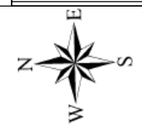
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

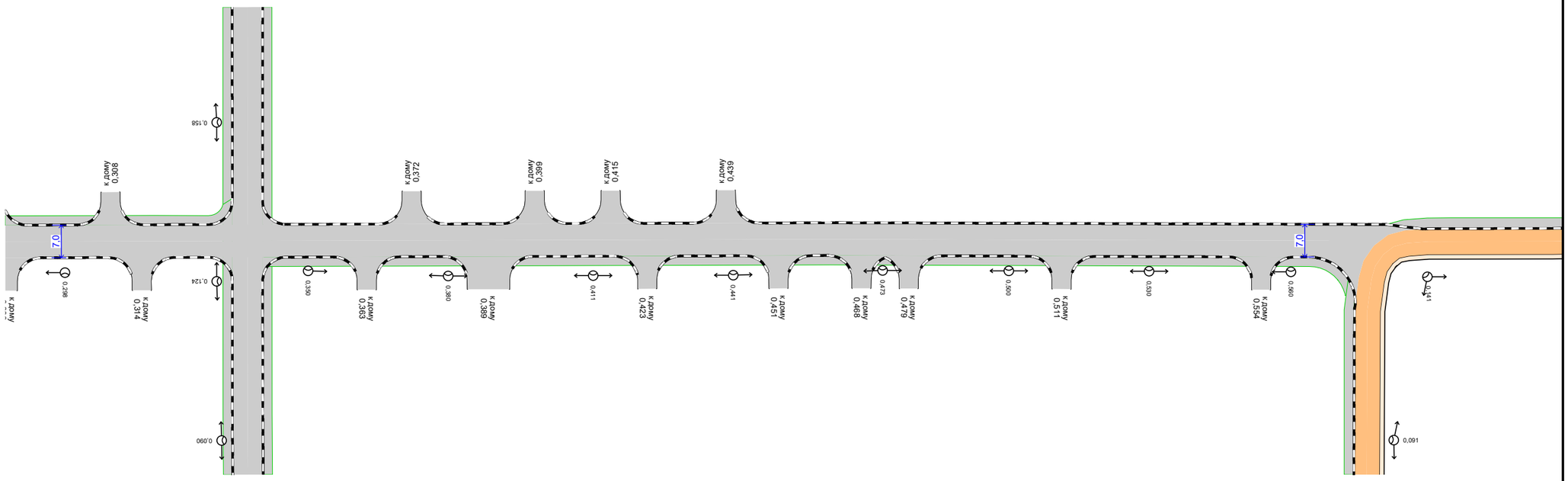
Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,285 – 0,317, (32 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7651, L=191 / 0,382 / R=14529, L=190 / 0,572



Автодорога улица Ягодная
км 0,285 – км 0,572
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,341 – 0,574, (233 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Ягодная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Ягодная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Ягодная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	574,51

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	574,51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Ягодная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	К демонтажу	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
Итого:					**1**	**3,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Ягодная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,298	Населенный пункт	11/11	292	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,350	0,560	Населенный пункт	8/8	210	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	19/19	502

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Ягодная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	-0,002	0,317	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	319	672	Требуется строительство
2	0,341	0,574	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	233	472	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	552	1144

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Лесная



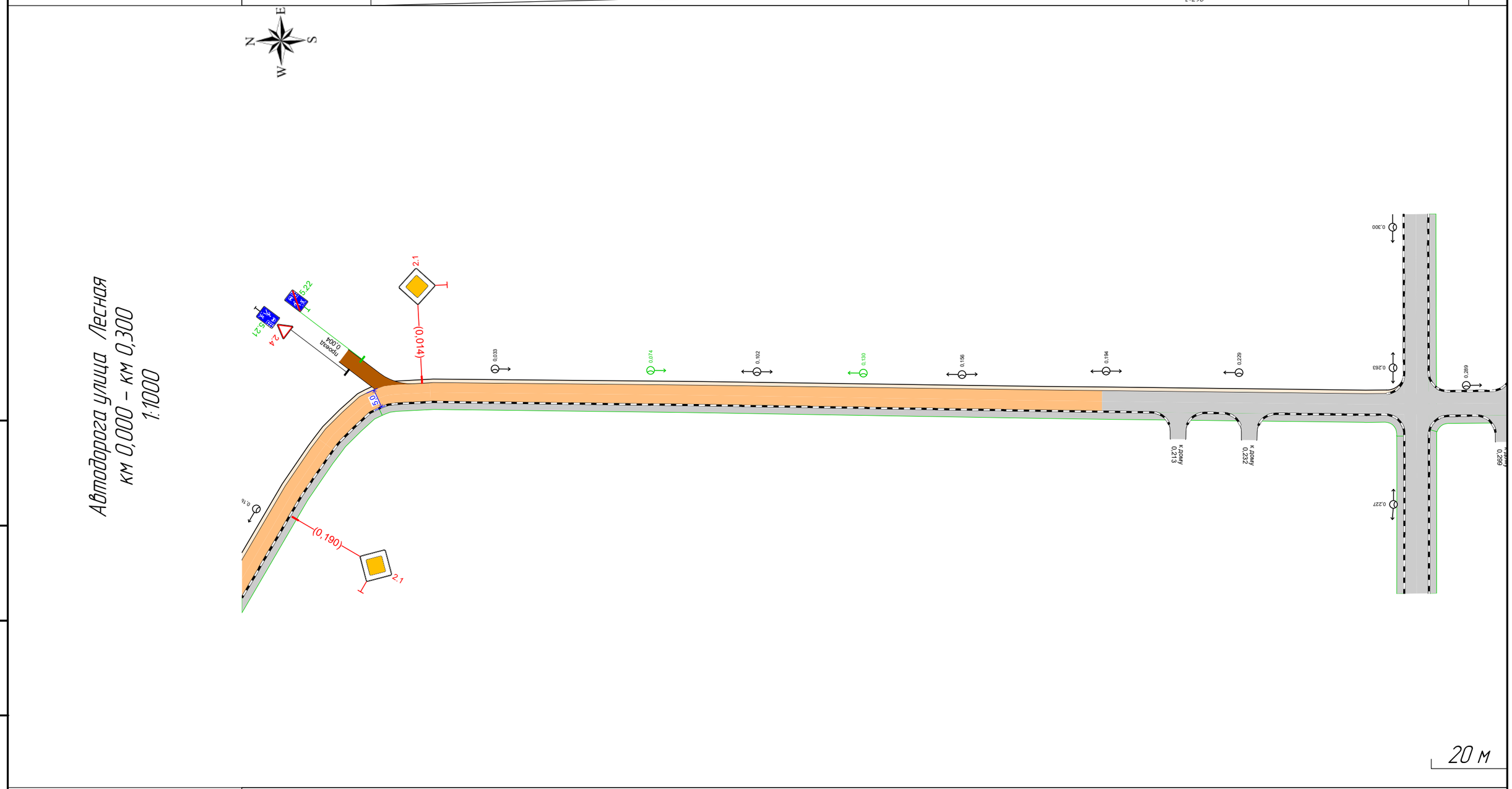
Масштаб 1:2900

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=290 0,290 11976



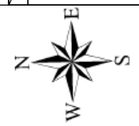
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 – 0,262, (261 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,279 – 0,300, (20 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

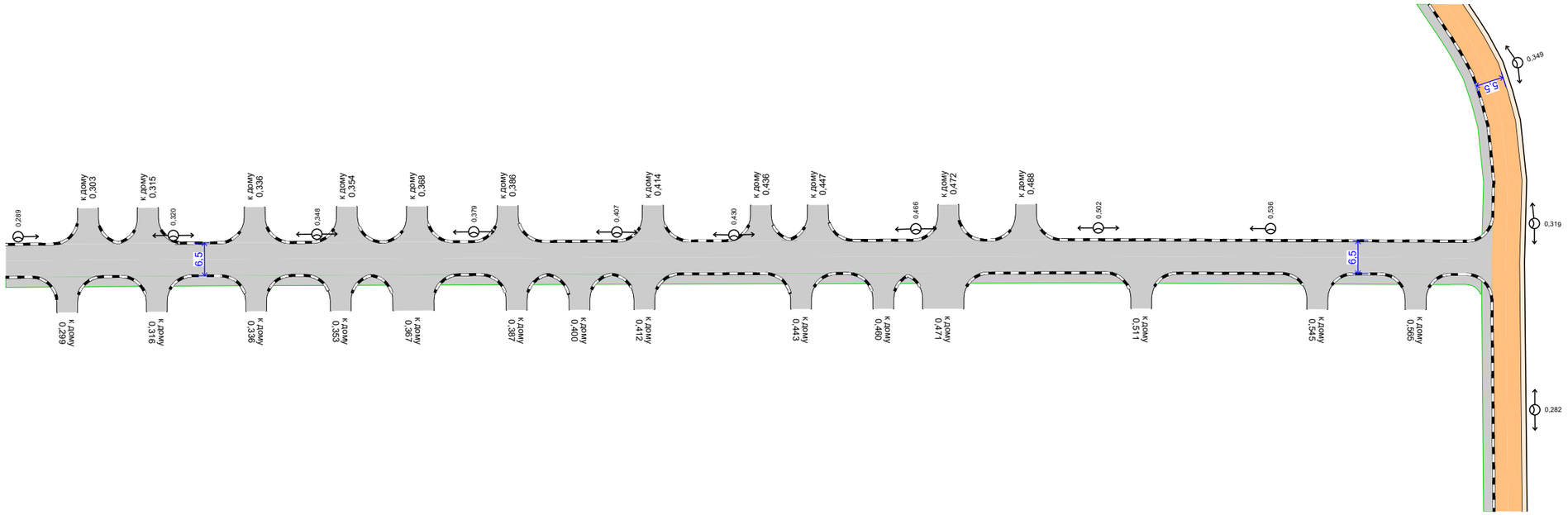
Лист 33

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,287 R=11976, L=289 0,579



Автодорога улица Лесная
км 0,287 – км 0,579
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,287 – 0,579, (293 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Лесная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Лесная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Лесная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	56,03/2
Тротуары, м	Установить	576,91

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	56,03/2
Тротуары, м	Установить	576,91

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,004	5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,014	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
К демонтажу	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	В700	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	1	0,73
В700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**2**	**1,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,229	Населенный пункт	5/5	196	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,074	0,130	Населенный пункт	2/2	56	Требуется установка	Левая бровка
3	0,289	0,536	Населенный пункт	9/9	247	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	14/14	443
Требуется установка	2/2	56

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,262	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	261	544	Требуется строительство
2	0,279	0,579	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	300	601	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	561	1145

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Тихая



Масштаб 1:1100

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

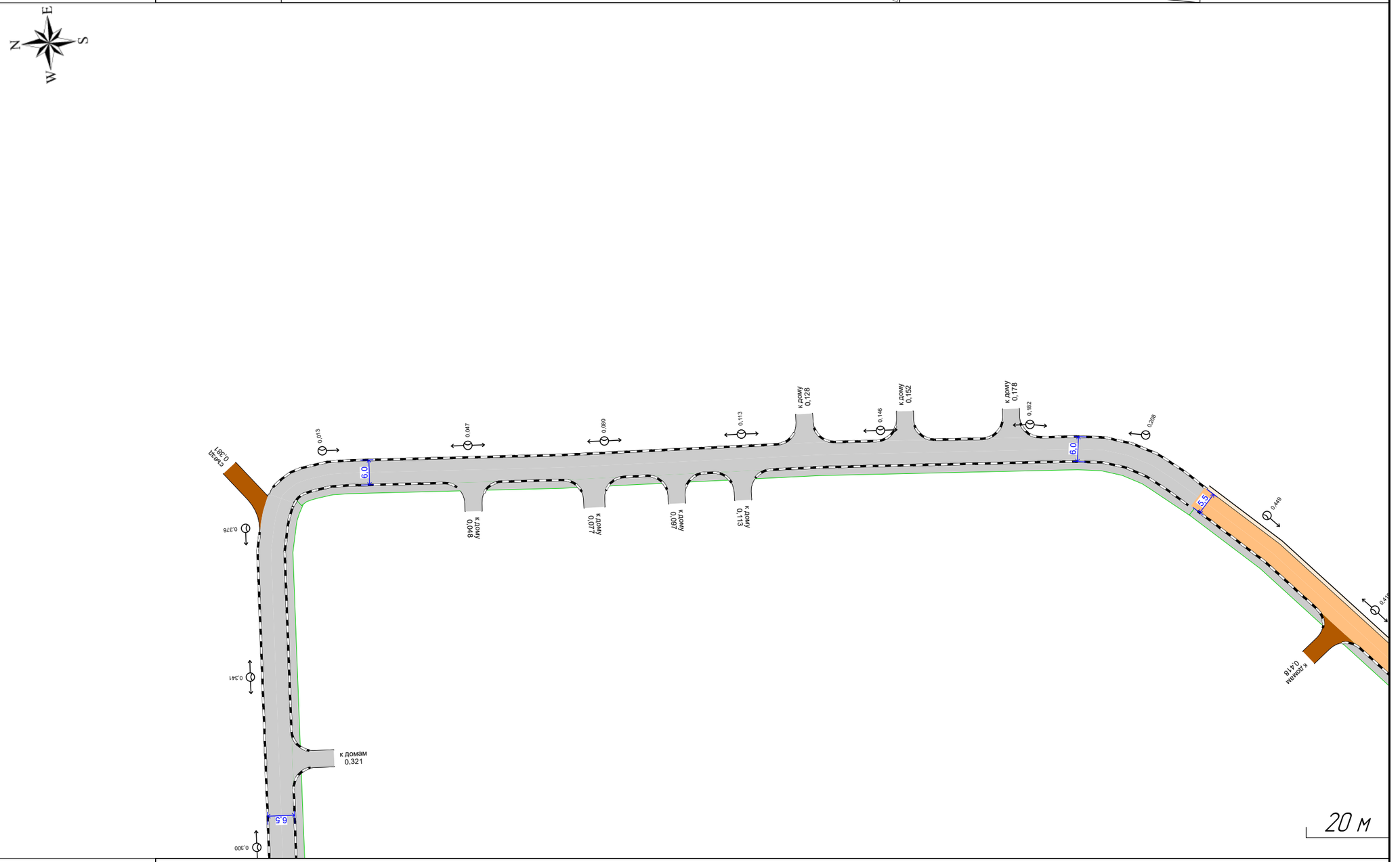
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		19 R=19 L=17 0,017 0,192 R=41, L=33 0,222
Продольный профиль		R=12762, L=151 0,151 L=75 a=1 0,226

Автодорога улица Тихая
км 0,000 – км 0,226
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 – 0,215, (212 м), о/в, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Тихая

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	219,96

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Тротуары, м	Установить	219,96

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Тихая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,208	Населенный пункт	7/7	195	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	195

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Тихая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,215	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	212	437	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	212	437

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной



Масштаб 1:600

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

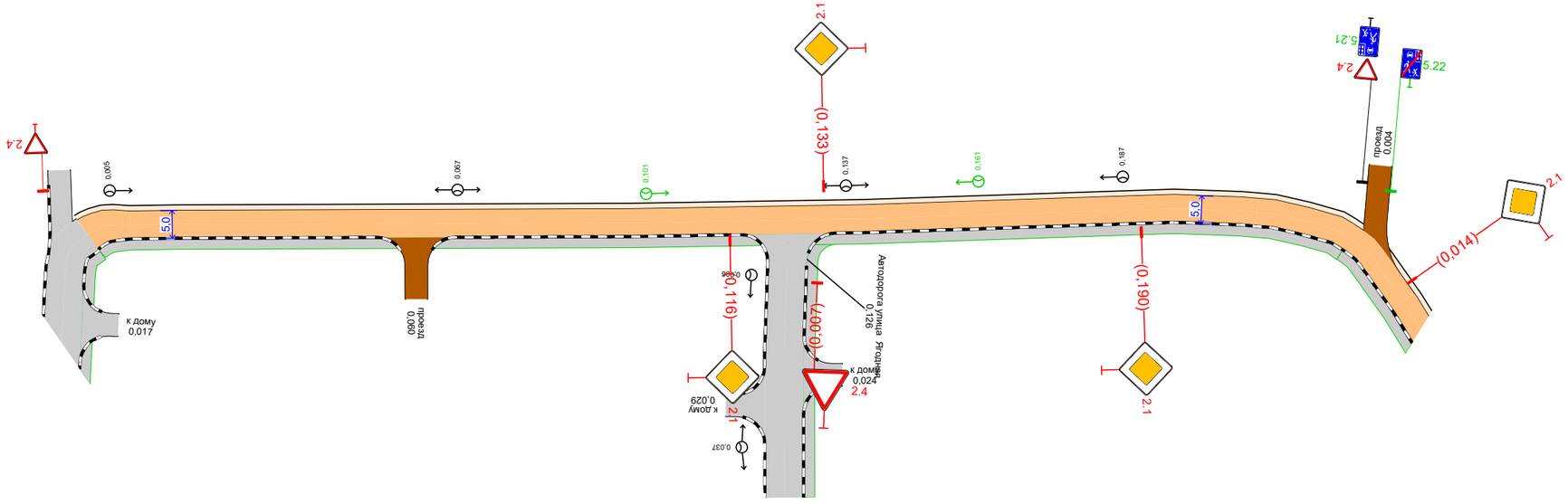
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		19 R=19 L=8 0,028 0,228 R=57, L=34 0,242
Продольный профиль		R=20459, L=227 0,227

Проезд от ул. Рабочая, в районе д.№1, до ул. Лесной
км 0,000 – км 0,227
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 – 0,227, (227 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	59,91/2
Тротуары, м	Установить	225,42

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	59,91/2
Тротуары, м	Установить	225,42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,116	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,133	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,190	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	3
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	К демонтажу	3
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
Итого:				**3**	**1,47**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
Итого:					**3**	**12,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,187	Населенный пункт	4/4	182	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,101	0,161	Населенный пункт	2/2	60	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	182
Требуется установка	2/2	60

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №1, до ул. Лесной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,227	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	227	448	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	227	448

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

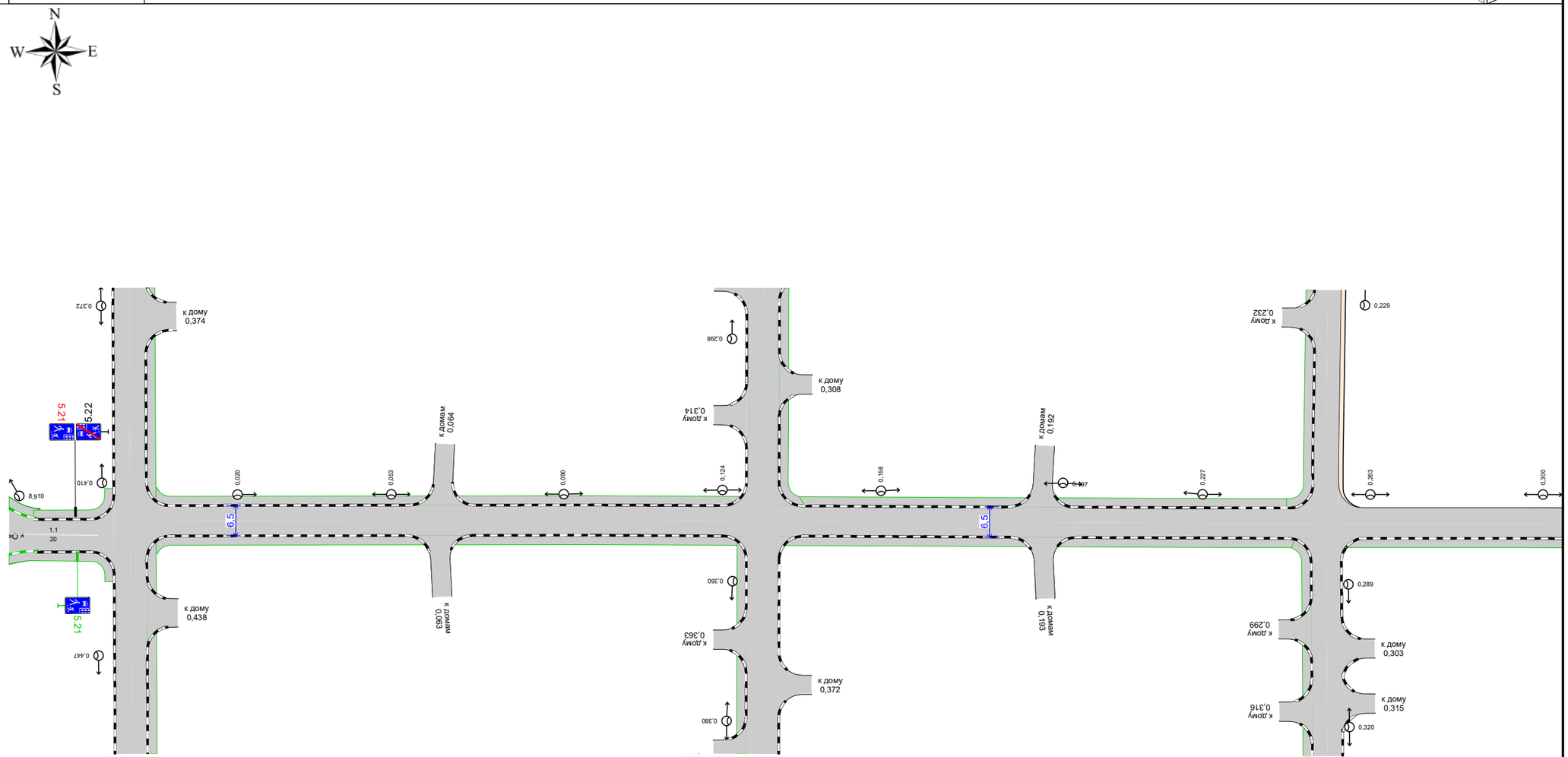
Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,001 – 0,245, (244 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=8197, L=288	0,280 a=17 L=16

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой км 0,000 – км 0,304

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 – 0,304, (303 м), а/б, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

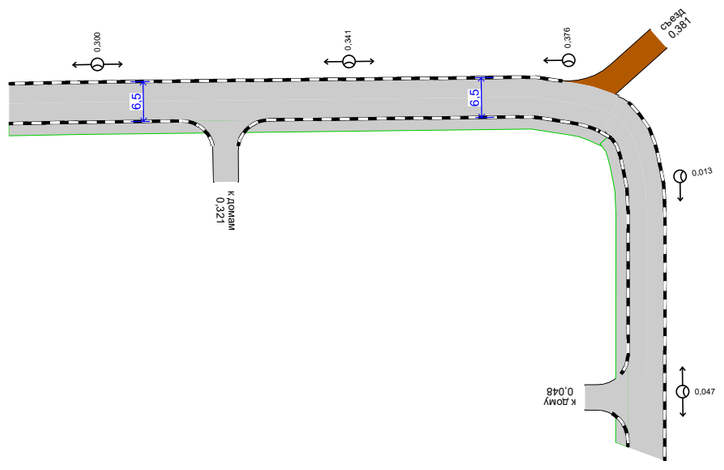
Лист 48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,288 α=17 L=96 0,384



Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой
км 0,285 – км 0,384
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,285 - 0,382, (97 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	629,75

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Тротуары, м	Установить	629,75

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,376	Населенный пункт	11/11	356	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/11	356

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №12, до ул. Тихой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,245	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	244	489	Требуется строительство
2	0,001	0,382	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	381	765	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	625	1254

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой



Масштаб 1:1200

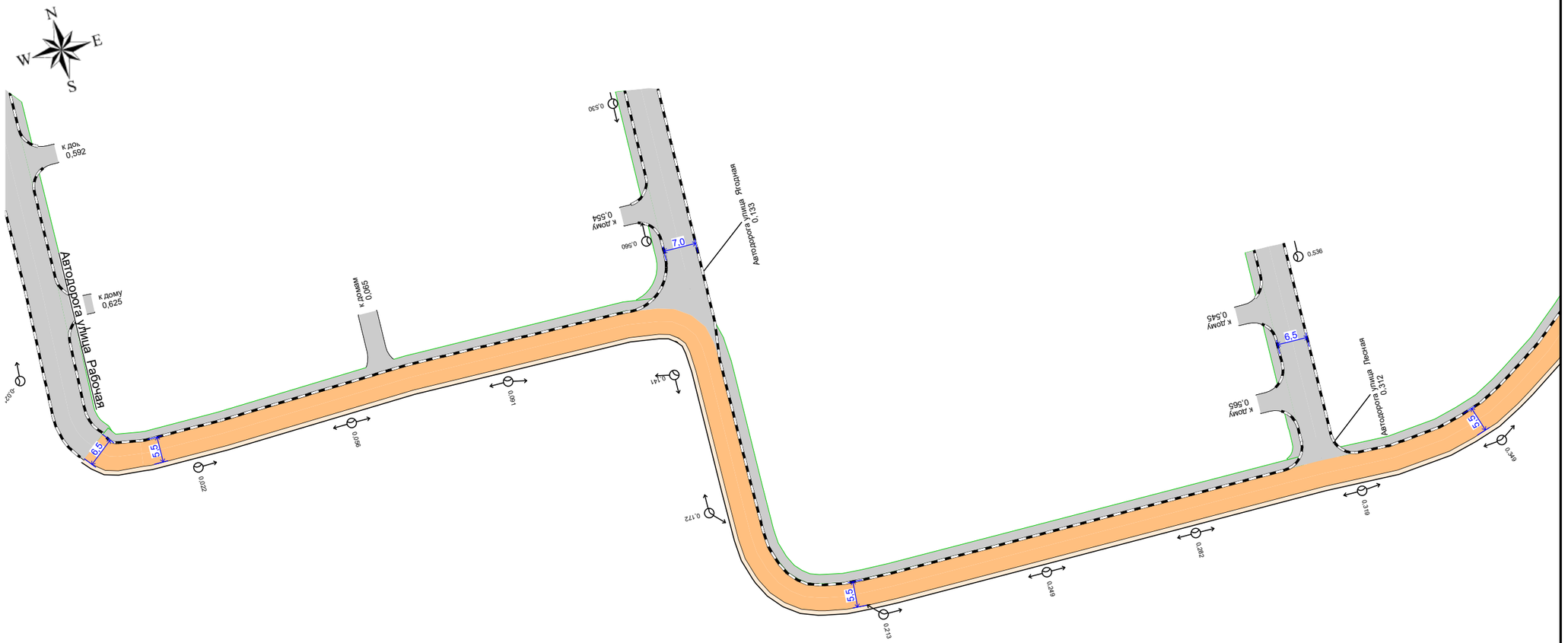
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,000 – 0,308, (308 м), а/б, ш. 2,0 м		0,316 – 0,373, (57 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,180 R=18, L=38 0,468	0,776 R=18, L=31 0,207	0,327 R=59, L=29 0,356
Продольный профиль		R=190825, L=371		0,371

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой
км 0,000 – км 0,373
1:1000



20 м

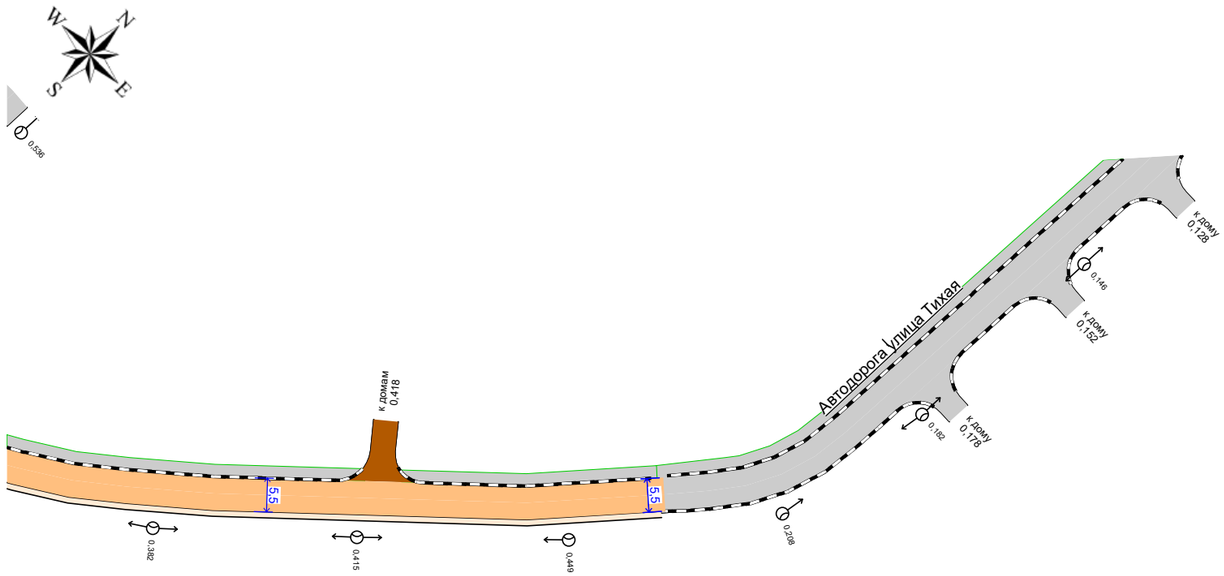
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева	0,357 – 0,416, (59 м), а/б, ш. 2,0 м	0,422 – 0,464, (42 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	190825 0,371 L=93 i=7 0,464	



Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой
км 0,357 – км 0,464
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	444,81

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Тротуары, м	Установить	444,81

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,449	Населенный пункт	13/13	427	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	427

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Рабочая, в районе д. №19, до ул. Тихой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,308	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	308	609	Требуется строительство
2	0,316	0,416	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	194	Требуется строительство
3	0,422	0,464	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	83	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	450	886

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



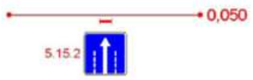
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



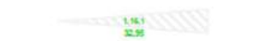
Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



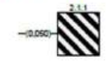
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



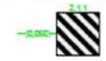
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



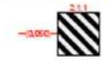
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	55

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу

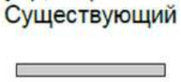


Бордюр
Существующий

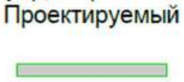
Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
56

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



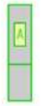
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

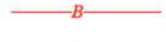
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

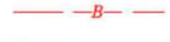
Коммуникации - Кабель (подземные)



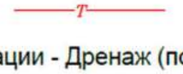
Коммуникации - Водовод (надземные)



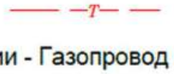
Коммуникации - Водовод (подземные)



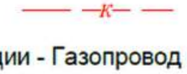
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



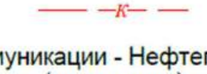
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



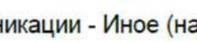
Коммуникации - Дренаж (подземные)



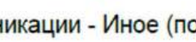
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	57

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сужающихся частей проезжей части. Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-6,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1,8	1,00 3,00 0,6 0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,30-0,20 0,10-0,20 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходим разделение движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (см. ГОСТ Р 52289) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
1.14.1	0,60 0,60 P a b $c_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос $a = 0,40$, уложенных между ними $c = 0,60$. Длина перехода $P = 4,20–8,00$
1.14.2	0,70 0,70	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сдвоенная разметка 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	1,5 м макс. 0,40 1,20 0,10 1,2	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройку в местах слияния транспортных полосов. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,70 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает место остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части ее ширины, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществлять фотовидеофиксацию
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвета – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигналов транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается видоизменение дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

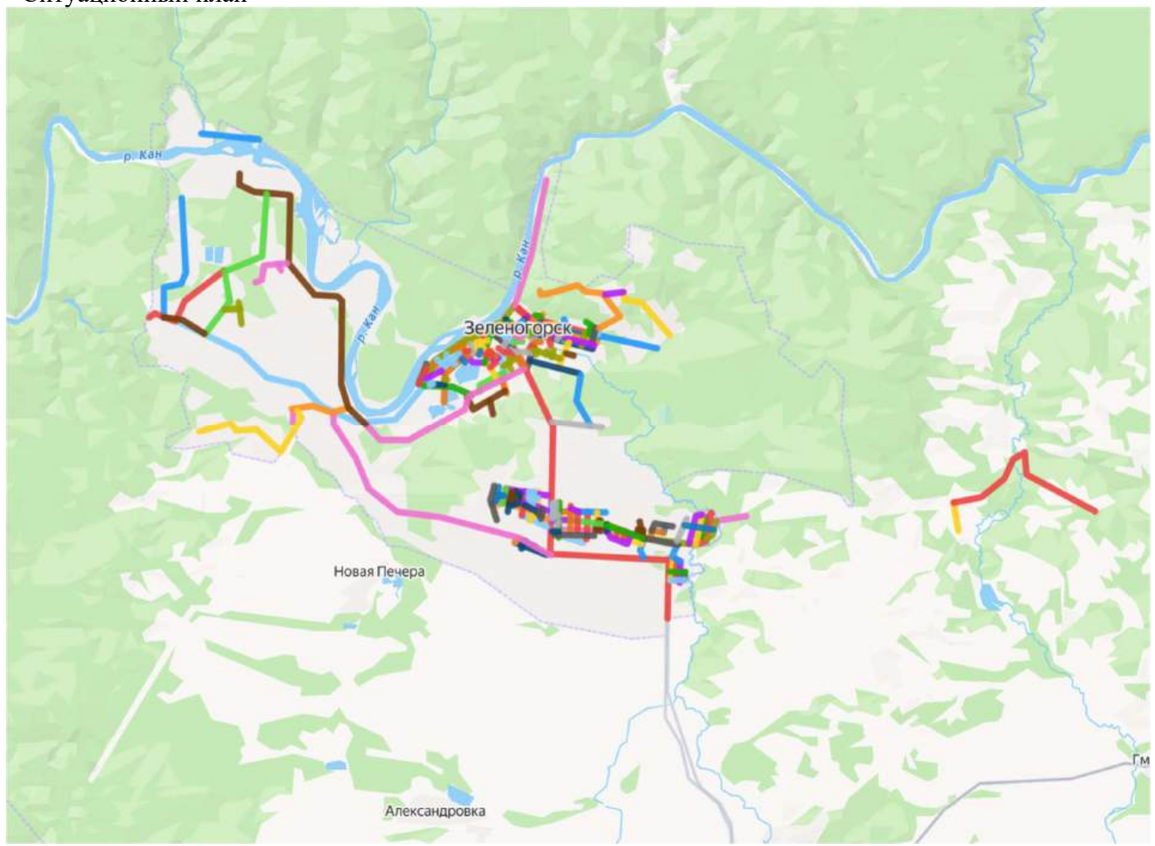
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

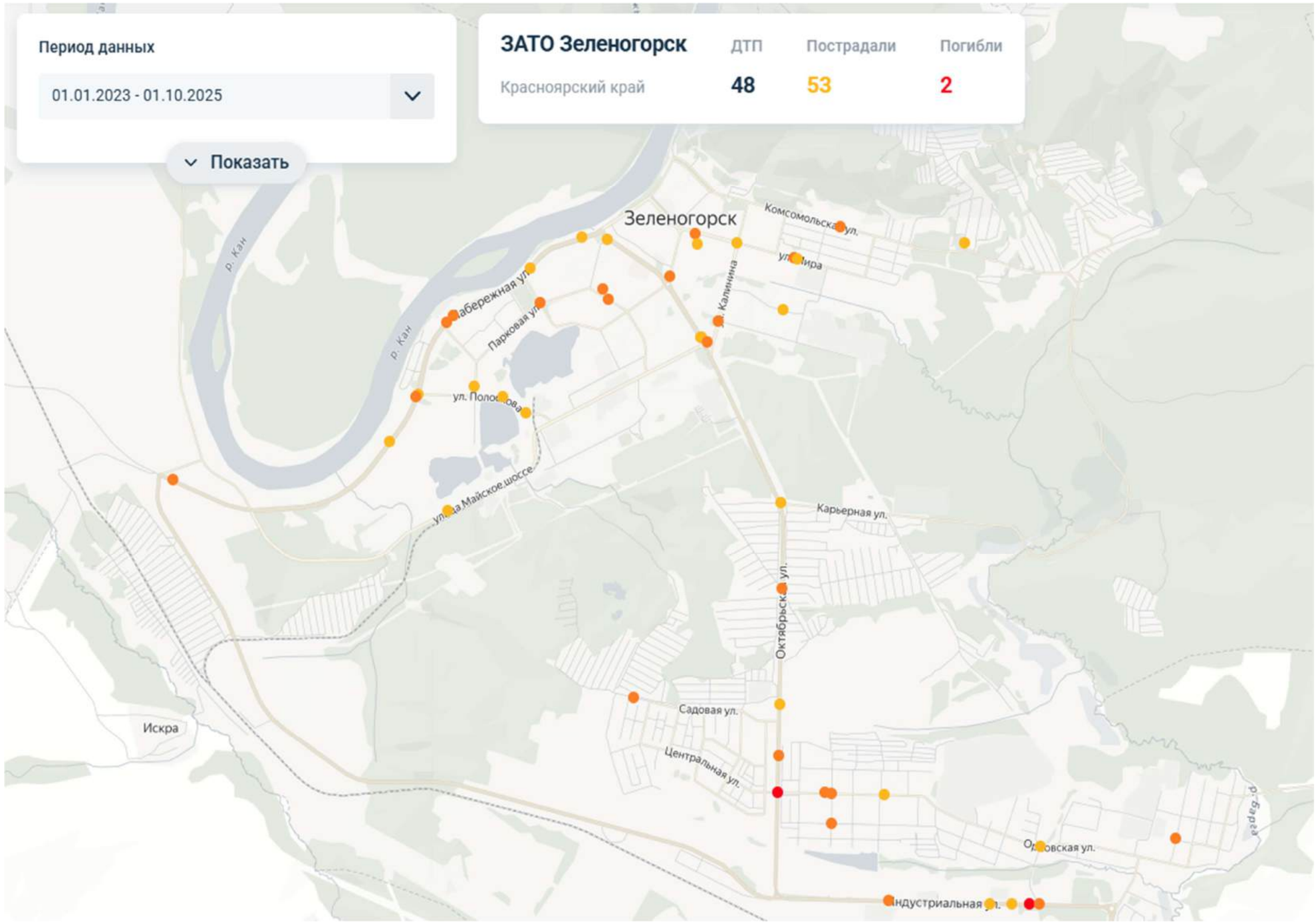
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 860 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 2

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……....17
      2.3.1 Автодорога улица Березовая……..……...18
      2.3.2 Автодорога улица Центральная ……..…..26
      2.3.3 Автодорога улица Весенняя……..…..…..47
      2.3.4 Проезд улица Солнечная…….……58
      2.3.5 Автодорога улица Энтузиастов……72
      2.3.6 Проезд улица Садовая……82
      2.3.7 Проезд переулок Садовый ……..……..98
      2.3.8 Автодорога улица Октябрьская..……...……116
   2.4 Условные обозначения……137
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....141
3. Обосновывающая часть ПОДД …….... .143
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…… .143
   3.2 Варианты проектных решений……145
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……146
   3.4 Оценка объемов финансирования……147
   3.5 Заключение ……148

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	148

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

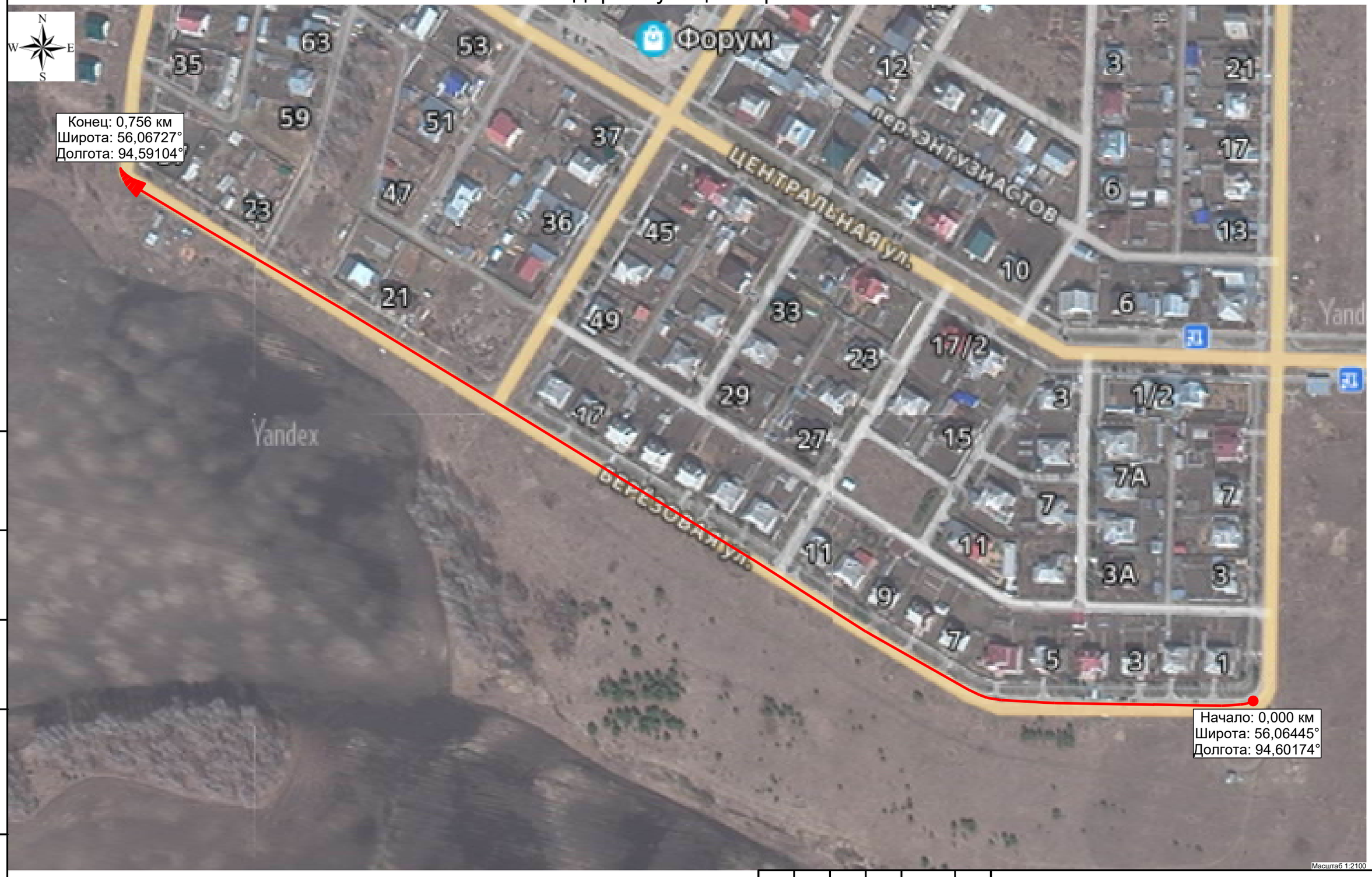
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Березовая



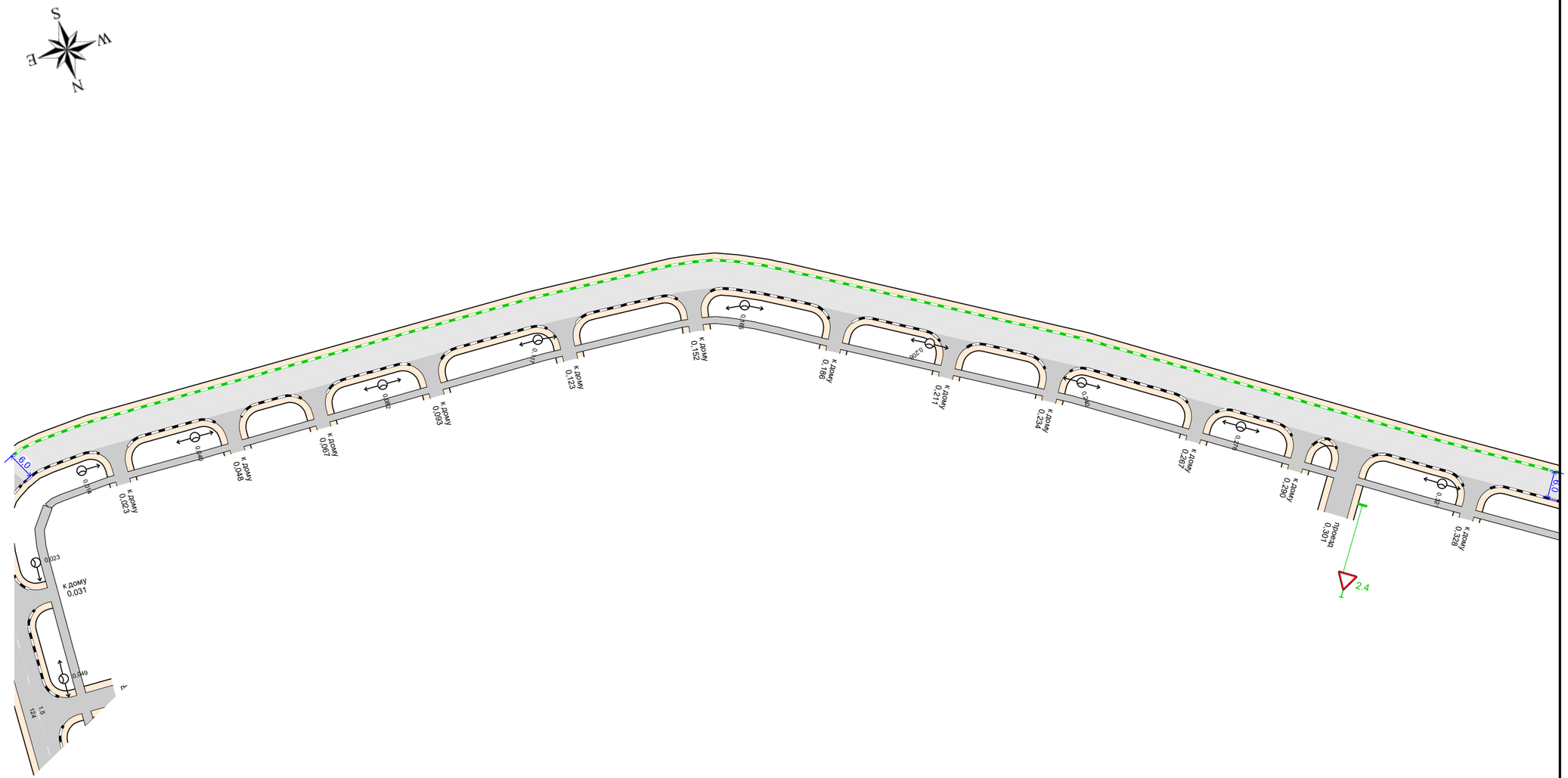
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=77, L=47
Продольный профиль		R=6391, L=473

Автодорога улица Березовая
км 0,000 – км 0,346
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

0,001 - 0,346, (345 м), а/б, ш. 15 м

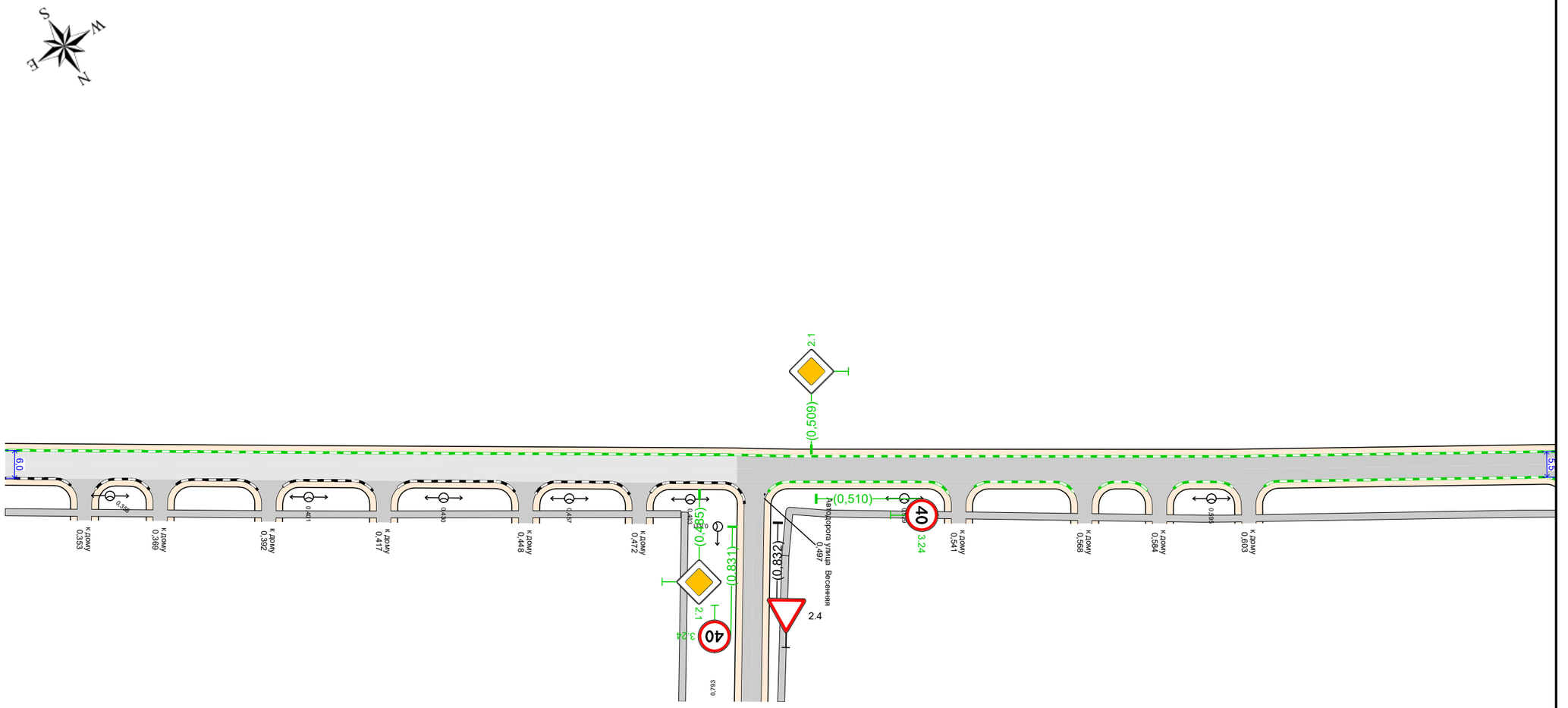
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6391, L=473 / R=1790, L=189 / α=2 / L=7

Автодорога улица Березовая
км 0,336 – км 0,669
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,336 – 0,481 (145 м), о/б, ш. 1,5 м	0,512 – 0,669 (157 м), о/б, ш. 1,5 м

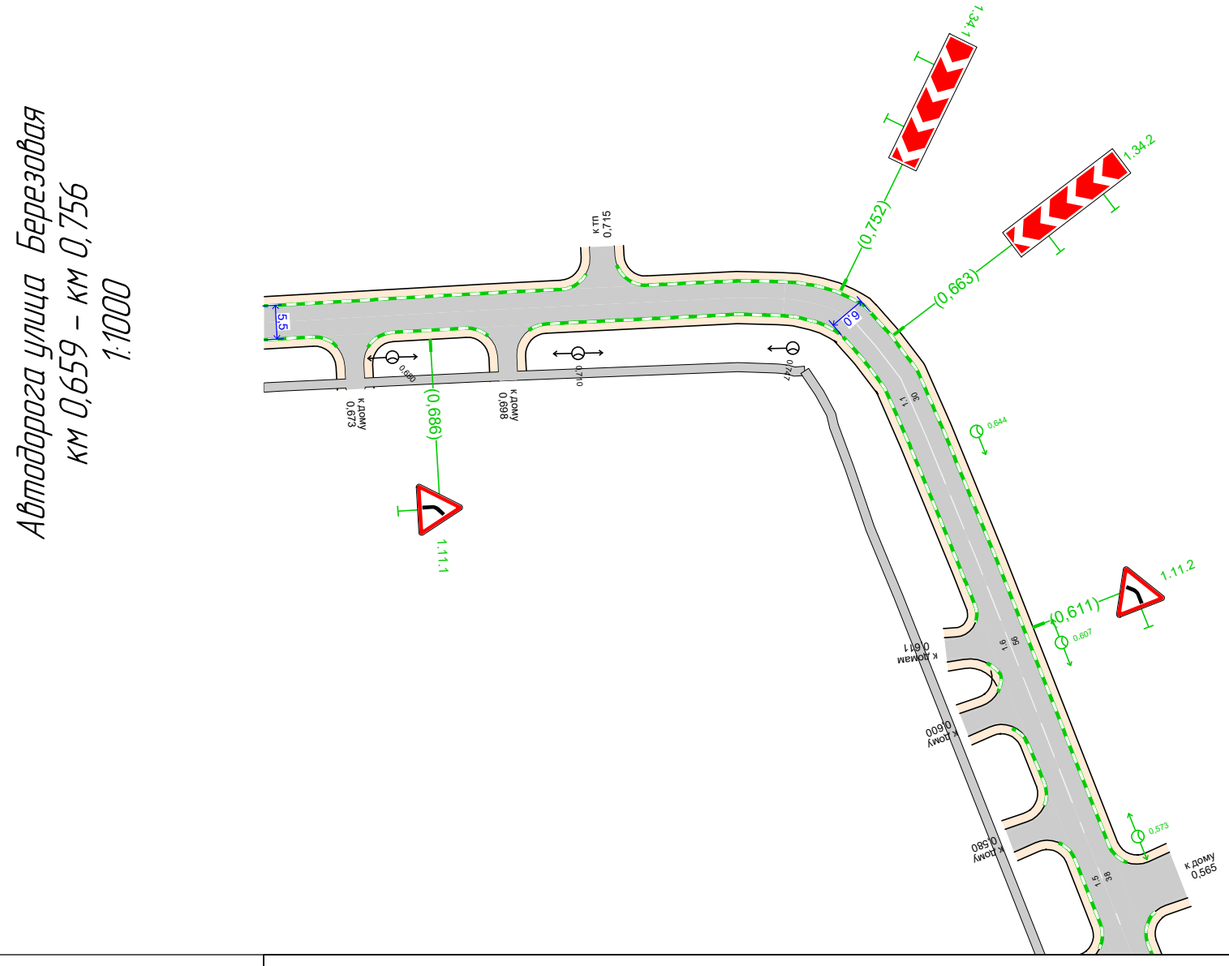
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=35, L=24 (0,734 – 0,759)
Продольный профиль	50‰	i=2, L=95 (0,756)

Автодорога улица Березовая
км 0,659 – км 0,756
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,659 – 0,748, (89 м), а/б, ш. 1,5 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Березовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Березовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Березовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	985,03

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	985,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Березовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,306	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,301	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,485	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,509	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,510	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,686	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,752	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	6
Итого:	**6**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**6**	**3,18**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**7**	**29,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Березовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,747	Населенный пункт	19/19	733	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	19/19	733

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Березовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,481	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	480	706	Имеется
2	0,512	0,748	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	236	378	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	716	1084

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Центральная

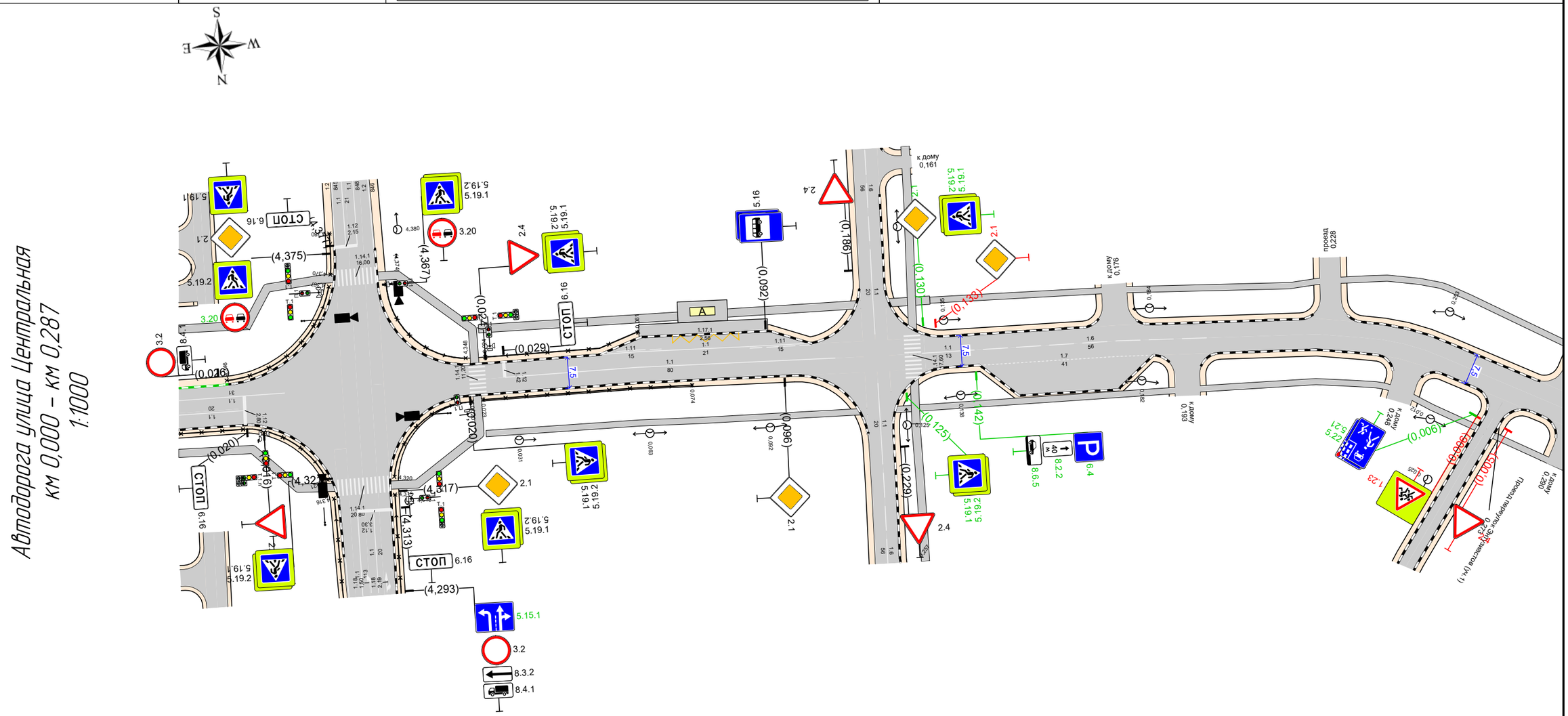


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			0,023 - 0,132, (109 м), а/б, ш. 2,0 м	0,132 - 0,287, (155 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 0,069 - 0,085	1.11 0,088 - 0,103	
	1-я от осевой	1.11 0,052 - 0,067	1.1 0,067 - 0,088		
Элементы в плане				R=85, L=54 (0,203 – 0,257)	
Продольный профиль		R=3592, L=119 (0,115)		R=11278, L=376	



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,029 - 0,108	1.1 0,129 - 0,142	1.6 0,142 - 0,198
	1-я от осевой			1.7 0,143 - 0,184	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,023 - 0,287, (264 м), а/б, ш. 1,5 м		

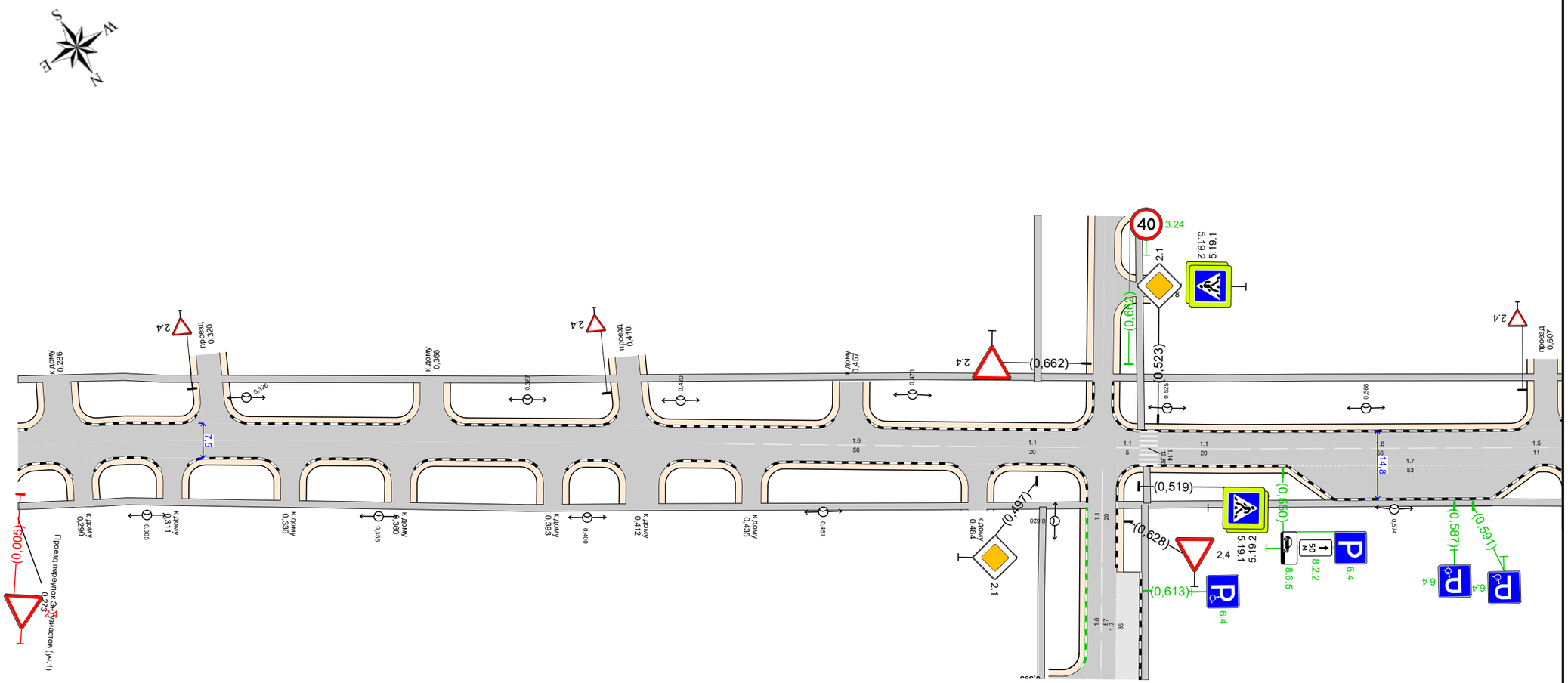
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Тротуары слева		0,277 - 0,610, (333 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11278, L=376 / 0,495 / R=153189, L=1036

Автодорога улица Центральная
км 0,277 – км 0,610
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		16 0,430 - 0,486	11 0,486 - 0,506		11 0,514 0,519	11 0,523 - 0,543	16 0,543 - 0,599	15 0,599 - 0,610
	1-я от осевой							17 0,551 - 0,604	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,277 - 0,610, (333 м), а/б, ш. 1,5 м							

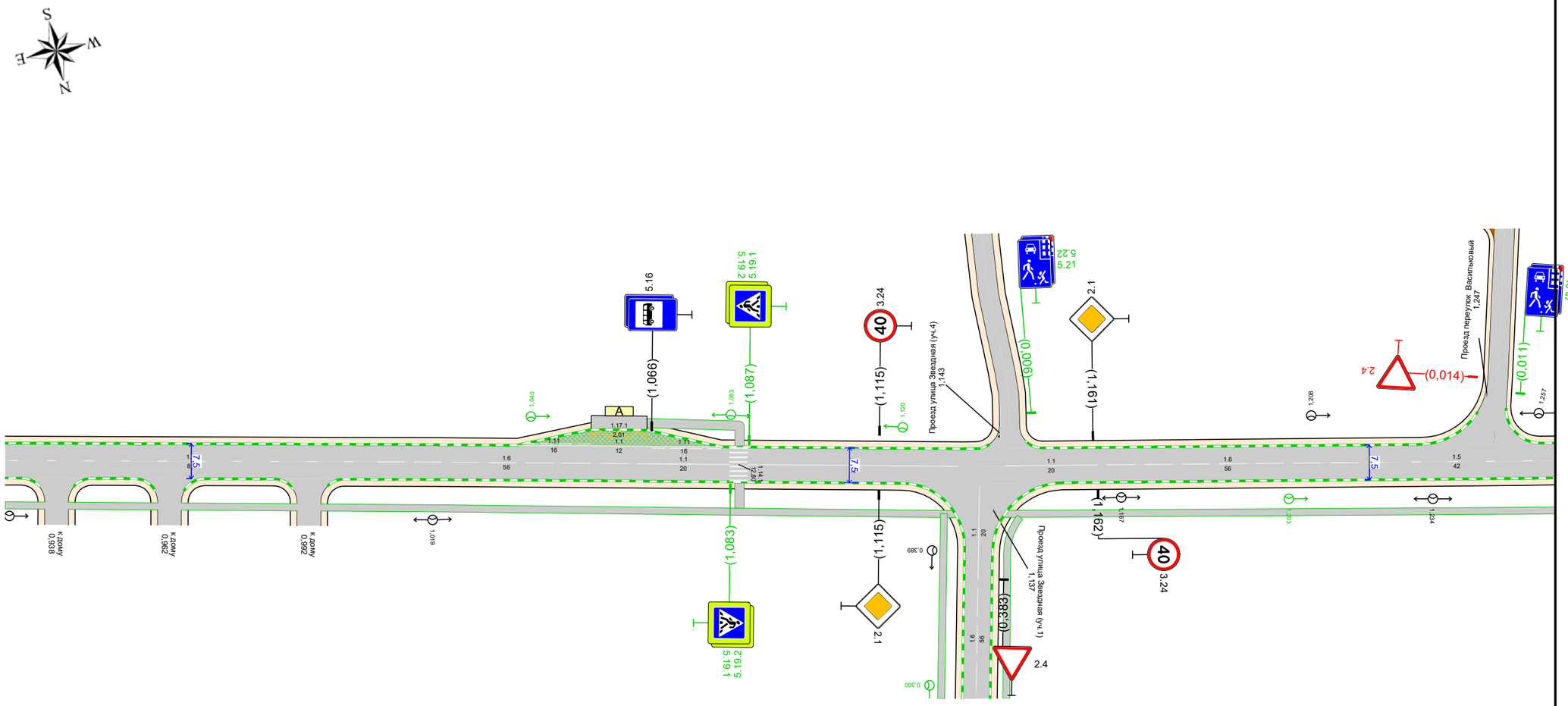
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Тротуары слева				1.065 - 1.085, l 20 м, а/б, ш. 2.0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 1.053 - 1.065		
	1-я от осевой		1.11 1.037 - 1.053	1.1 1.053 - 1.065	1.11 1.065 - 1.081	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=153189, L=1036				



Автодорога улица Центральная
км 0,927 - км 1,260
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	15 0,927 - 1,007	16 1,007 - 1,063	11 1,063 - 1,083		11 1,087 - 1,132		11 1,142 - 1,162	16 1,162 - 1,218	15 1,218 - 1,260
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине									
Тротуары справа	0,927 - 1,260, l 333 м, а/б, ш. 1.5 м								

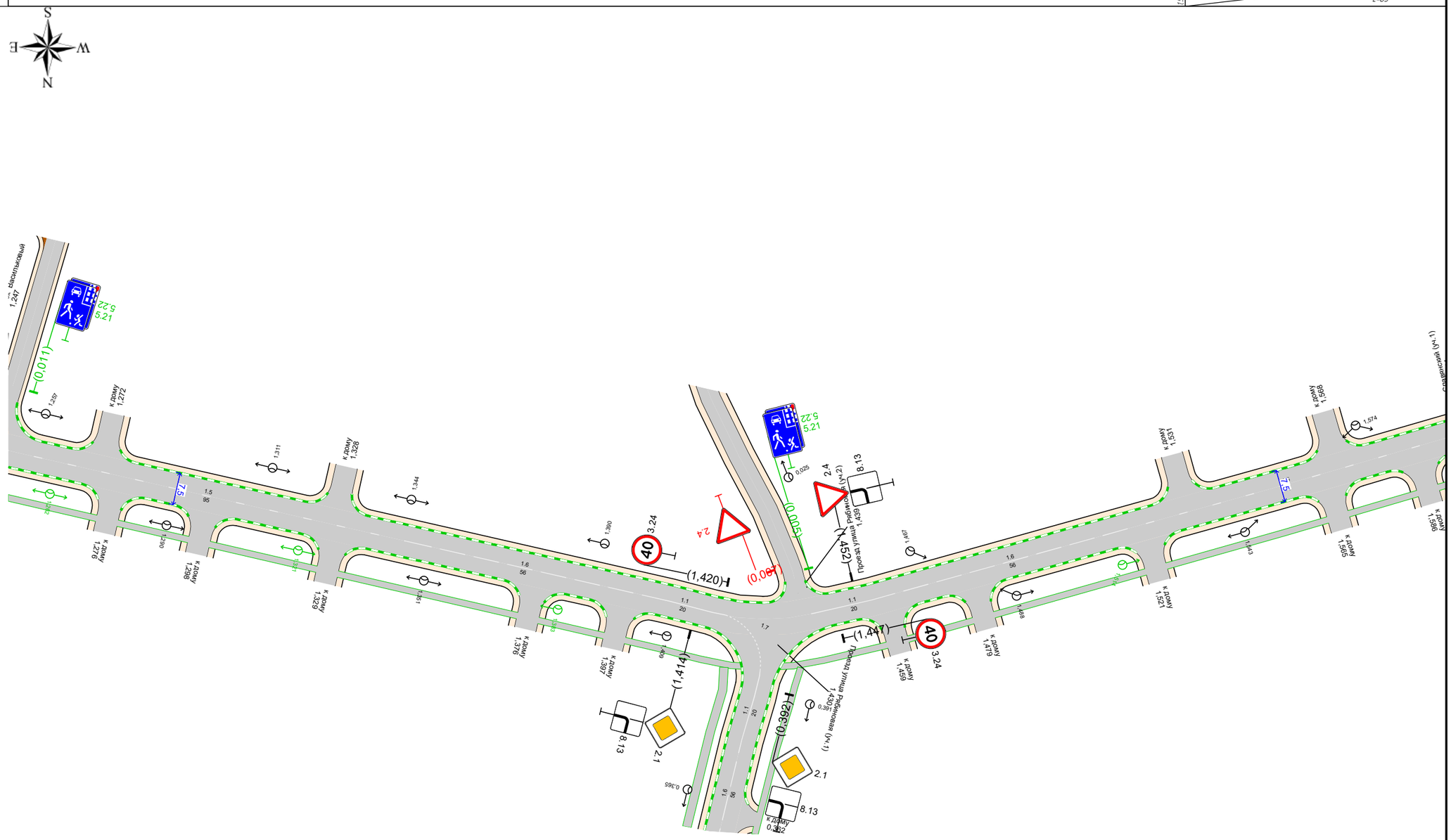
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1399 R=88, L=54 1453
Продольный профиль		R=153189, L=1036 1531 α=41 L=63

Автодорога улица Центральная
км 1,250 – км 1,594
1:1000



Дорожная разметка справа	15 1,250 - 1,345	16 1,345 - 1,401	11 1,401 - 1,421		11 1,441 - 1,461	16 1,461 - 1,517	15 1,517 - 1,594
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа	1,250 - 1,594, (343 м), о/б, ш. 1,5 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

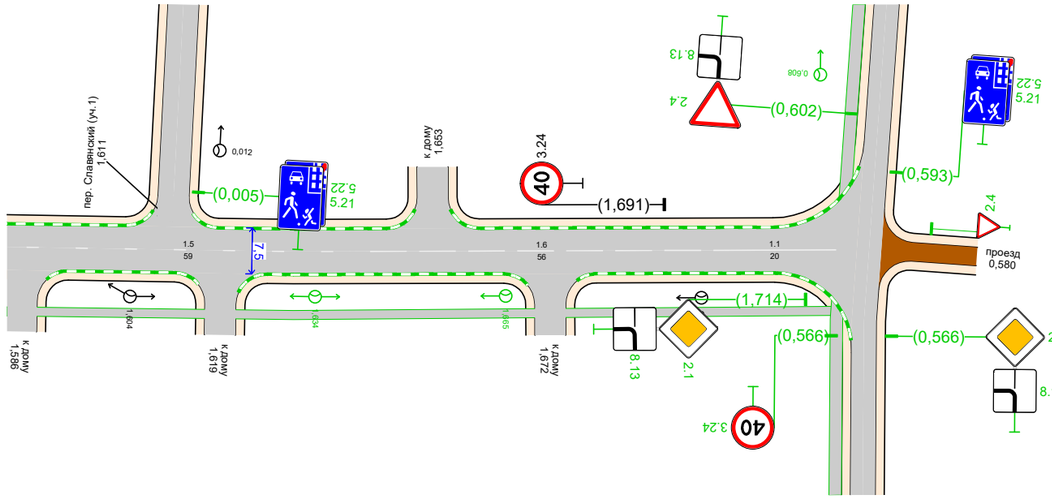
Лист 31

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=41 L=135 1,719



Автодорога улица Центральная
км 1,584 – км 1,719
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 1,584 - 1,643	16 1,643 - 1,699	11 1,699 - 1,719	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	1,584 - 1,719, (135 м), о/б, ш. 1,5 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,022	0,022	Слева	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,029	0,029	Слева	3,6		1.12	1,42	Нанесено
3	0,029	0,108	По оси проезжей части	79,7		1.1	7,97	Нанесено
4	0,052	0,067	Слева	14,8		1.11	2,60	Нанесено
5	0,067	0,088	Слева	21,2		1.1	2,12	Нанесено
6	0,069	0,085	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
7	0,088	0,103	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
8	0,127	0,127	По оси проезжей части	11,1		1.14.1	17,60	Нанесено
9	0,129	0,142	По оси проезжей части	12,7		1.1	1,27	Нанесено
10	0,142	0,198	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
11	0,143	0,184	Справа	40,9		1.7	2,04	Нанесено
12	0,430	0,486	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
13	0,486	0,506	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,514	0,519	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,521	0,521	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
16	0,523	0,543	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
17	0,543	0,599	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
18	0,551	0,604	Справа	53,0		1.7	2,65	Нанесено
19	0,599	0,750	По оси проезжей части	151,0		1.5	3,78	Нанесено
20	0,750	0,806	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
21	0,753	0,768	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
22	0,766	0,786	Слева	20,1		1.17.1	3,10	Нанесено
23	0,768	0,786	Слева	18,2		1.1	1,82	Нанесено
24	0,786	0,801	Слева	14,5		1.11	2,54	Нанесено
25	0,806	0,826	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
26	0,828	0,828	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
27	0,830	0,838	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Нанесено
28	0,847	0,867	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
29	0,867	0,923	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
30	0,917	1,007	По оси проезжей части	89,8		1.5	2,24	Нанесено
31	1,007	1,063	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
32	1,037	1,053	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
33	1,053	1,065	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
34	1,053	1,065	Слева	12,0		1.1	1,20	Нанесено
35	1,063	1,083	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
36	1,065	1,081	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
37	1,085	1,085	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
38	1,087	1,132	По оси проезжей части	45,3		1.1	4,53	Нанесено
39	1,142	1,162	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
40	1,162	1,218	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
41	1,218	1,345	По оси проезжей части	127,0		1.5	3,18	Нанесено
42	1,345	1,401	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
43	1,401	1,421	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
44	1,441	1,461	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,461	1,517	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
46	1,517	1,643	По оси проезжей части	126,0		1.5	3,15	Нанесено
47	1,643	1,699	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
48	1,699	1,719	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	189,55

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Центральная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	6
3.24	II		Установлен	6
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	6
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	1
8.2.2	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,022	Пешеходный переход	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Центральная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,015	56,06632748 94,60361398		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Центральная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	411,59/10
Тротуары, м	Установить	935,08
Бордюры, м	Установить	1775,81

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	1775,81
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	411,59/10
Тротуары, м	Установить	935,08

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,024	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,029	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,092	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,125	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
7	0,130	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,133	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,142	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.2 (40м)	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,315	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,320	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,404	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,410	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,497	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,519	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,523	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,550	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.2 (50м)	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
16	0,587	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,591	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,602	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,607	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,619	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,614	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,710	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,715	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,780	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
22	0,797	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
23	0,826	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,830	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,857	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,858	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,066	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	1,083	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
29	1,087	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
30	1,115	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,115	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	1,161	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	1,162	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,414	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
35	1,420	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,447	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,452	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
38	1,691	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,714	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	39
Требуется установка	22
К демонтажу	3
Итого:	**64**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	8
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	6
3.24	40	II	D700	Установлен	6
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	6
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2

8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.2	40м	II	350×700	Требуется установка	1
8.2.2	50м	II	350×700	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**64**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	6	2,10
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	15	12,15
B700	I б/*	0,81	Установлен	22	17,82
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Установлен	6	2,28
Итого:				**64**	**42,36**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	9	40,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	3	15,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					**38**	**170,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	9	2,072
Монолитный		0,230	Установлен	24	5,524
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**38**	**8,734**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	1,409	Населенный пункт	24/24	1378	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,135	0,821	Населенный пункт	14/14	686	Соответствует нормам	Правая бровка
3	1,040	1,120	Населенный пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая бровка
4	1,203	1,383	Населенный пункт	0/0	180	Требуется установка	Правая бровка
5	1,208	1,390	Населенный пункт	5/5	182	Соответствует нормам	Правая бровка
6	1,467	1,697	Населенный пункт	6/6	230	Соответствует нормам	Левая бровка
7	1,514	1,665	Населенный пункт	0/0	152	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	49/49	2476
Требуется установка	3/3	411

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,077	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,777	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	1,059	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,022	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,127	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,521	Наземный	Соответствует	-
4	0,828	Наземный	Соответствует	Есть
5	1,085	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,022	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1	Пешеходный переход	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	2
	Т.1	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,023	0,829	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	806	1213	Имеется
2	0,023	0,132	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	109	218	Имеется
3	0,132	0,762	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	630	957	Имеется
4	0,792	0,792	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	66	Имеется
5	0,829	1,719	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	890	1346	Требуется строительство
6	1,065	1,085	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	75	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1545	2454
Требуется строительство	910	1421

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	0,015	Справа	56,06632748 94,60361398		С1		Установлено

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,143	0,185	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
2	0,551	0,605	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	0,0
			Итого:	**20**	**2**		

Ситуационный план
Автодорога улица Весенняя



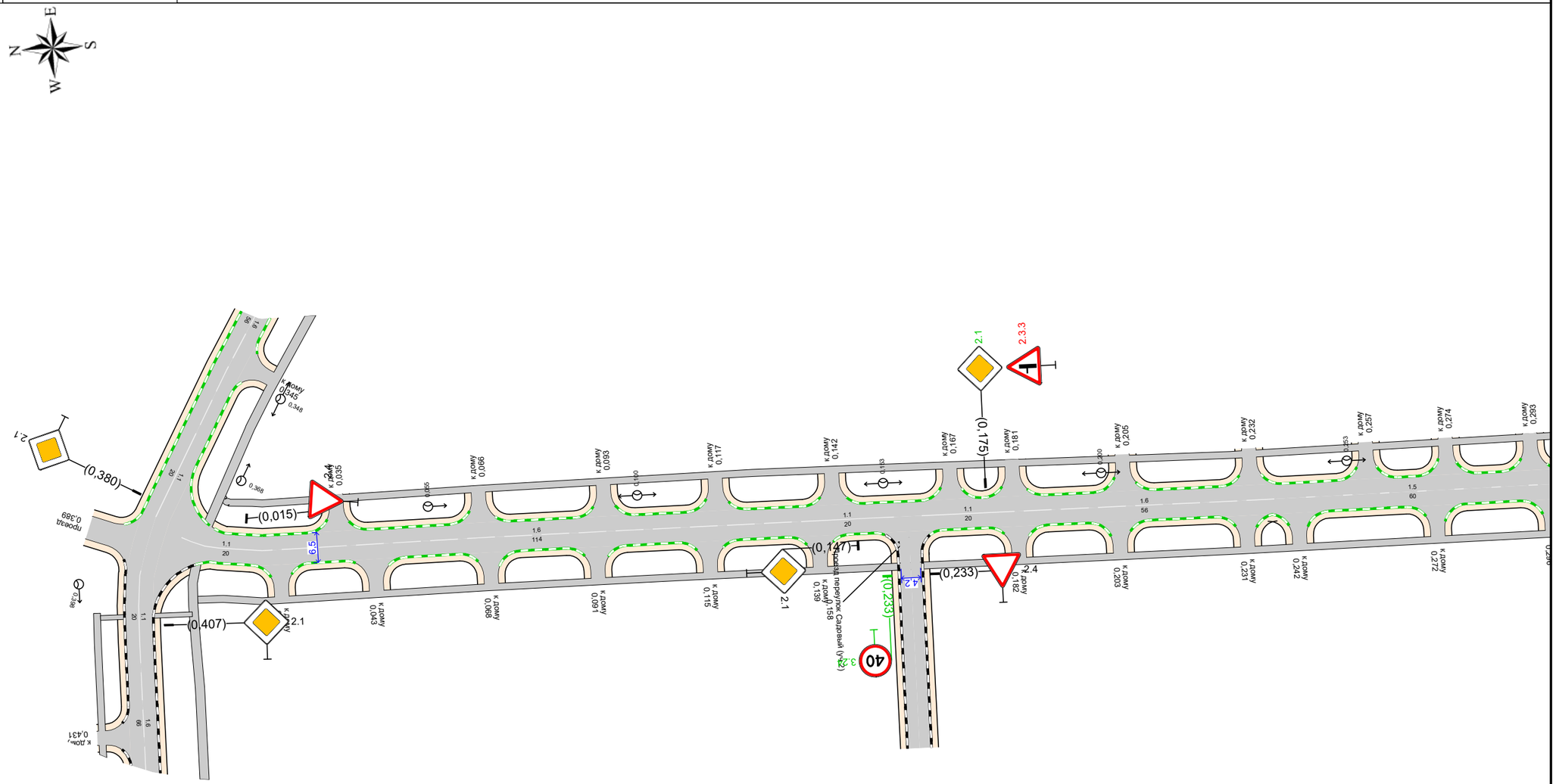
Масштаб 1:3800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,009 - 0,297, (288 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12878, L=839



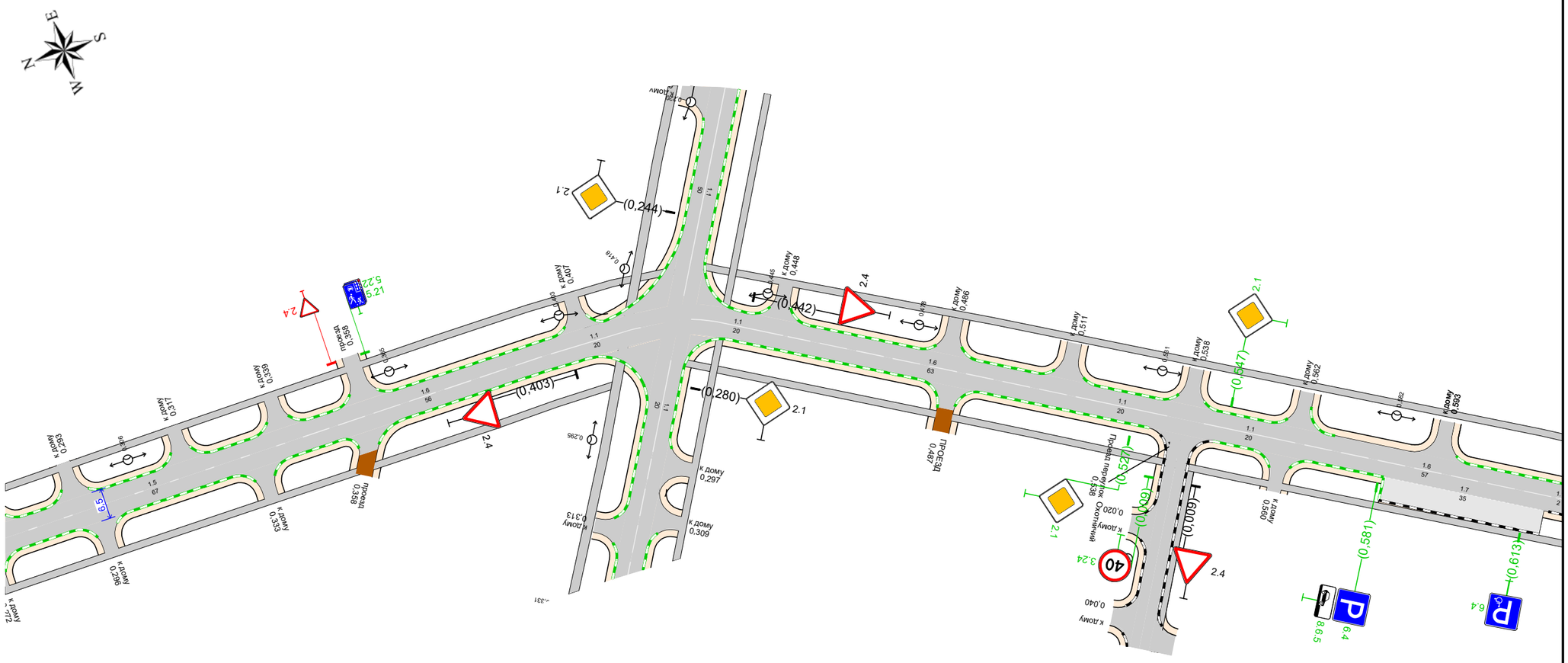
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,135	11 0,135 - 0,155		11 0,161 - 0,181	16 0,181 - 0,237	15 0,237 - 0,297	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,006 - 0,297, (290 м), о/б, ш. 1,5 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,276 – 0,416, (140 м), а/б, ш. 1,5 м		0,493 – 0,621 (128 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			0,392 R=116, L=81 0,473	
Продольный профиль		R=12878, L=839		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,276 – 0,343		16 0,343 – 0,399		11 0,399 – 0,419		11 0,430 – 0,450		16 0,451 – 0,514		11 0,514 – 0,534		11 0,542 – 0,562	16 0,562 – 0,619
	1-я от осевой														17 0,582 – 0,617
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,276 – 0,410, (134 м), а/б, ш. 1,5 м								0,438 – 0,621 (183 м), а/б, ш. 1,5 м					

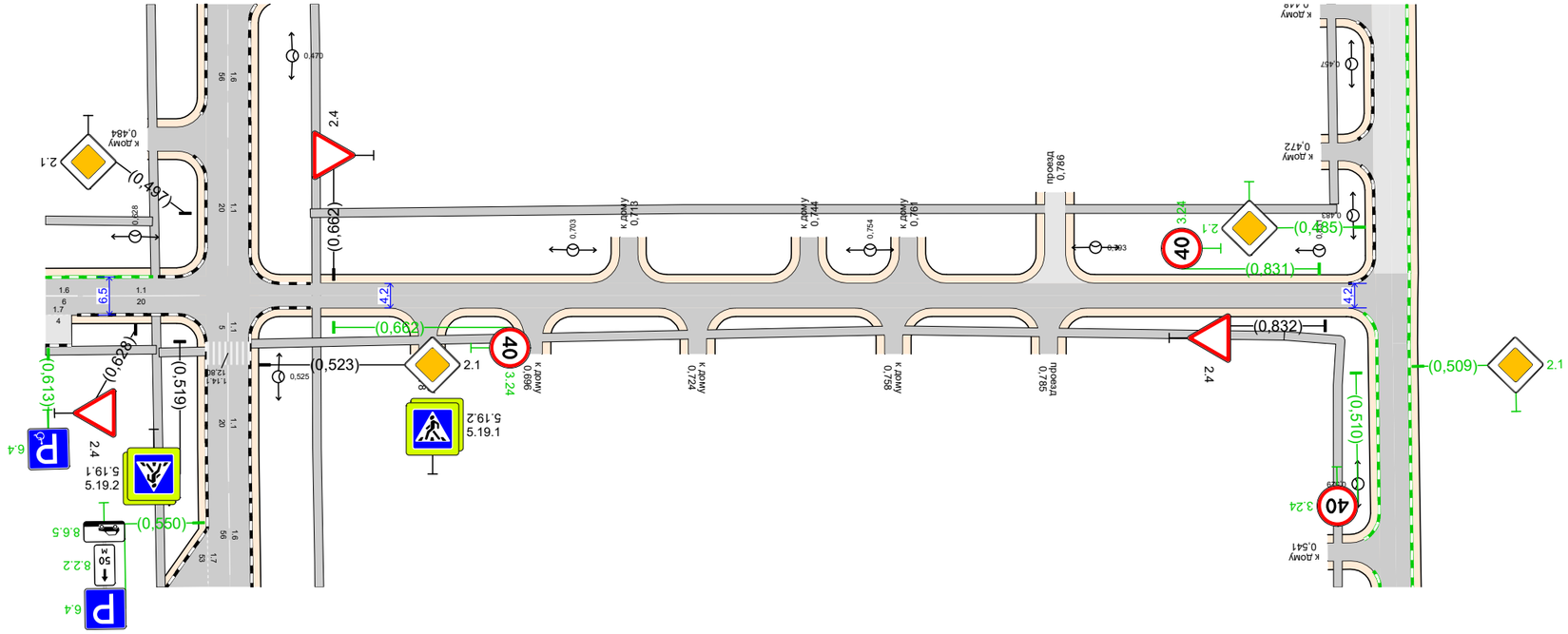
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		0,613 - 0,631, (18 м), о/в, ш. 1,5 м		0,658 - 0,834, (176 м), о/в, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=12878, L=839			0,839

Автодорога улица Весенняя
км 0,613 – км 0,839
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,613 0,619	1.1 0,619 - 0,639		
	1-я от осевой	1.7 0,613 0,617			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,613 - 0,632, (19 м), о/в, ш. 1,5 м	0,632 - 0,825, (193 м), о/в, ш. 1,5 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,021	0,135	По оси проезжей части	114,0		1.6	8,55	Нанесено
3	0,135	0,155	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
4	0,161	0,181	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
5	0,181	0,237	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
6	0,237	0,343	По оси проезжей части	106,0		1.5	2,65	Нанесено
7	0,343	0,399	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
8	0,399	0,419	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
9	0,430	0,450	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
10	0,451	0,514	По оси проезжей части	63,0		1.6	4,73	Нанесено
11	0,514	0,534	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,542	0,562	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
13	0,562	0,619	По оси проезжей части	57,0		1.6	4,28	Нанесено
14	0,582	0,617	Справа	35,0		1.7	1,75	Нанесено
15	0,619	0,639	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	46,36

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Весенняя

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	1
2.3.3	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	6
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Весенняя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Весенняя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2
Бордюры, м	Установить	1032,27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	1032,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,147	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,175	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу			
4	0,354	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,358	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,361	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,358	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,403	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,442	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,547	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,581	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,613	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,628	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,662	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,662	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,831	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,832	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	10
К демонтажу	2
Итого:	**19**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

2.3.3		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Установлен	6
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**19**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	6	2,10
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**19**	**8,20**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	6	21,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**16**	**59,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**16**	**3,683**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,055	0,831	Населенный пункт	17/17	776	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	17/17	776

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,410	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	404	608	Имеется
2	0,009	0,416	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	407	629	Имеется
3	0,438	0,632	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	194	301	Имеется
4	0,493	0,631	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	138	301	Имеется
5	0,632	0,825	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	193	291	Имеется
6	0,658	0,834	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	176	264	Имеется

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1512	2394

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,582	0,617	На дороге справа	12	1	Железобетонные плиты	182,0
			Итого:	**12**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Солнечная уч.1



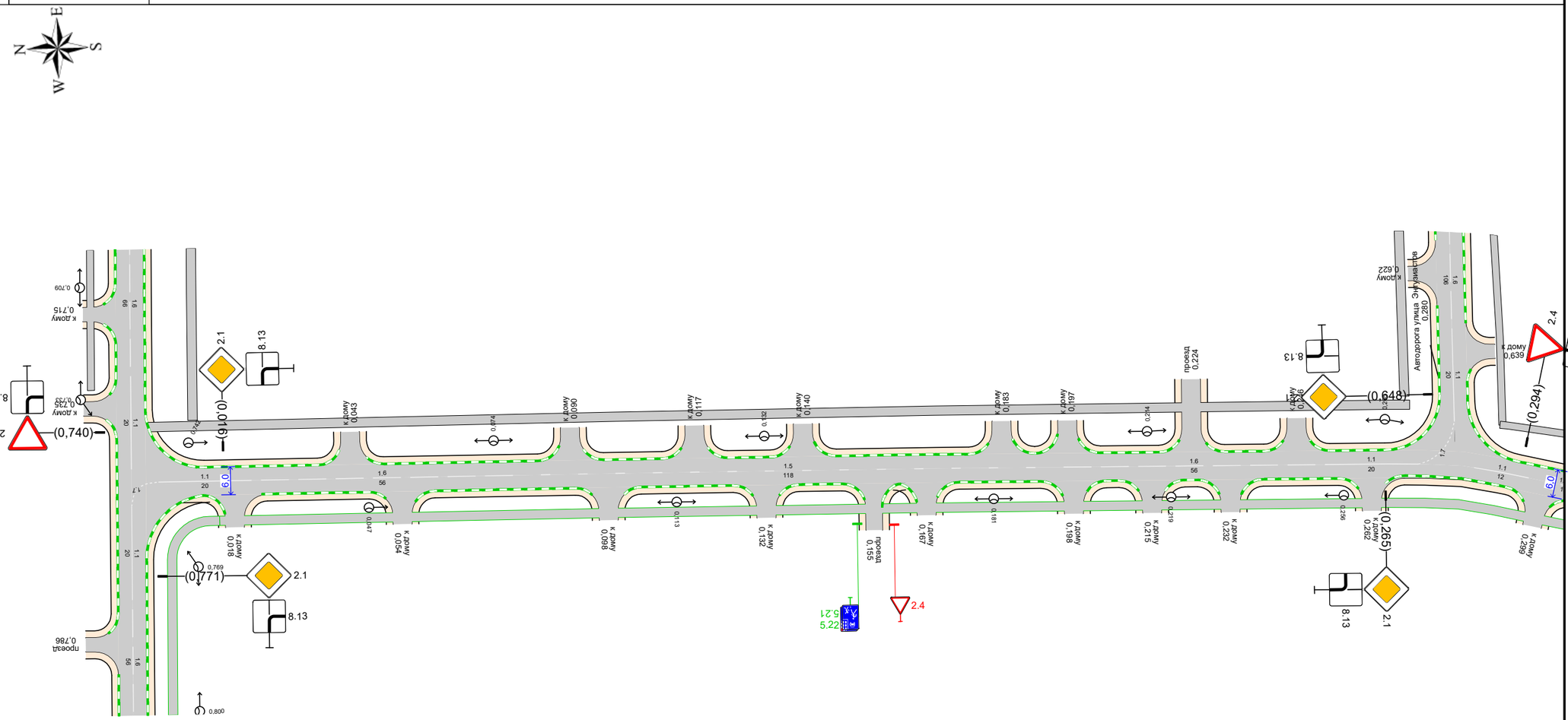
Масштаб 1:3300

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Тротуары слева		0,000 - 0,270, (270 м), о/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=694.2, L=668			

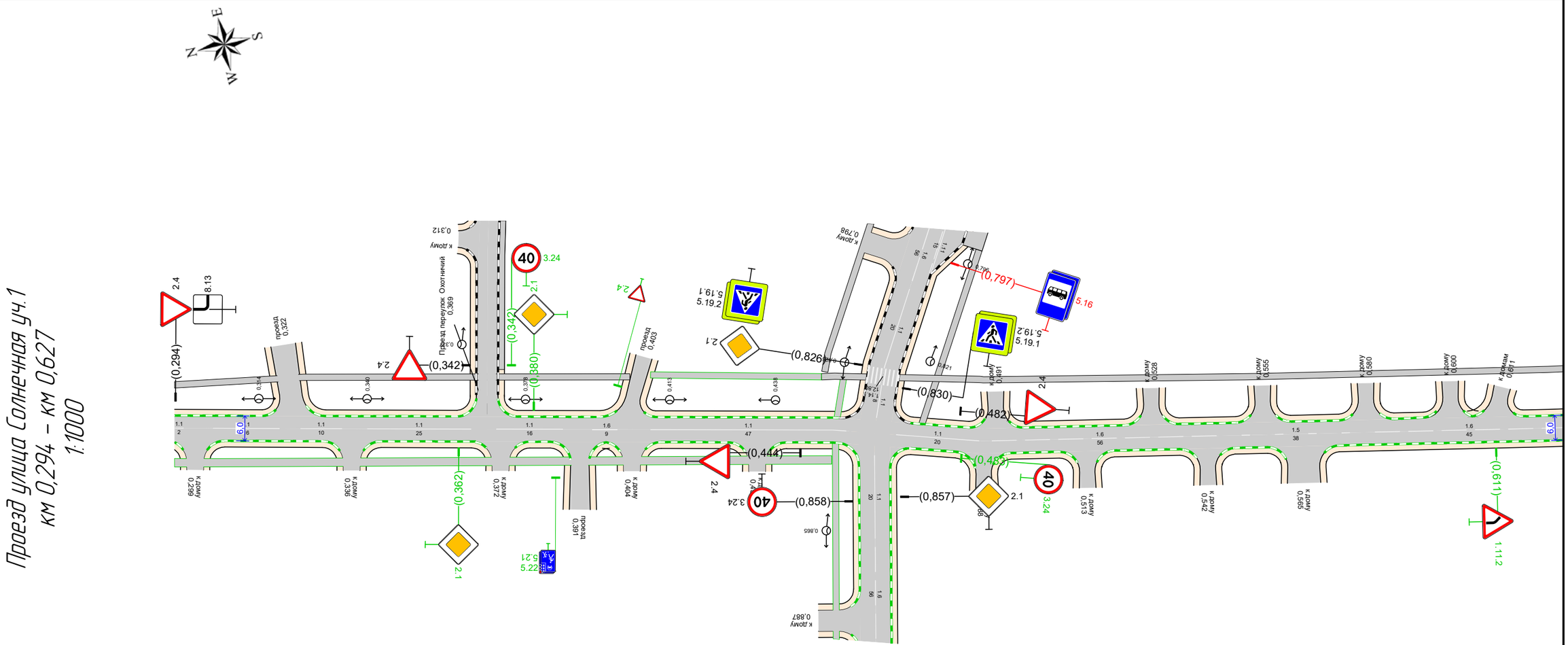


Дорожная разметка справа		11 0,002 - 0,022	16 0,022 - 0,078	15 0,078 - 0,196	16 0,196 - 0,252	11 0,252 - 0,272		11 0,284 - 0,296	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,015 - 0,304, (289 м), о/б, ш. 2,0 м						

						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	59

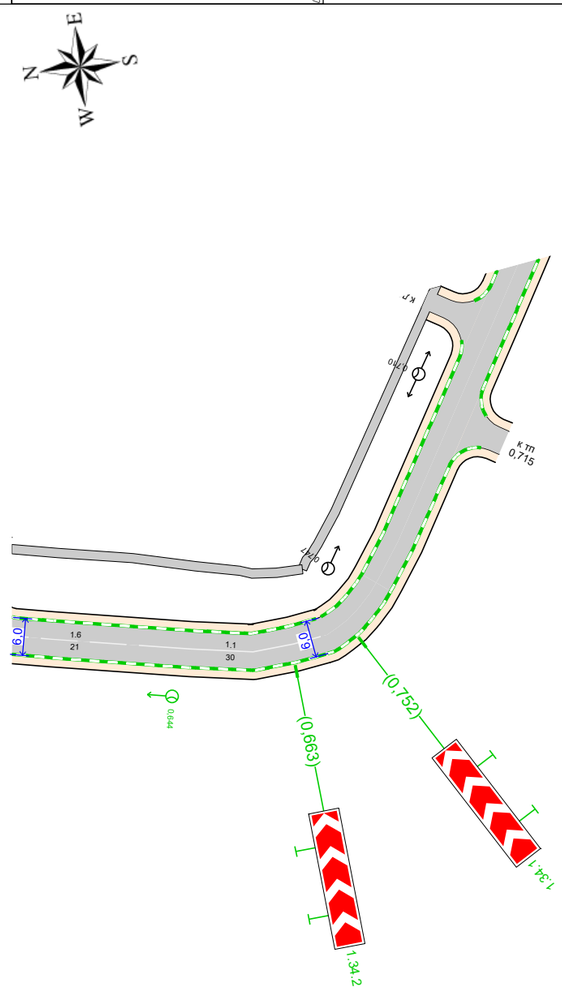
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,294 - 0,403, (109 м), о/б, ш. 1,5 м	0,408 - 0,449, (41 м), о/б, ш. 1,5 м	0,449 - 0,627, (178 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6942, L=668		



| | | | |

Тротуары слева		0,617 – 0,668, (51 м), о/в, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,638 R=74, L=30 0,668
Продольный профиль		R=6942, L=668 0,668



Проезд улица Солнечная уч.1
км 0,617 – км 0,668
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		16 0,617 – 0,638	11 0,638 – 0,668
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 61

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,022	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,022	0,078	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,078	0,196	По оси проезжей части	118,0		1.5	2,95	Нанесено
4	0,196	0,252	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
5	0,252	0,272	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
6	0,284	0,296	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Нанесено
7	0,303	0,319	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
8	0,324	0,334	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
9	0,340	0,365	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Нанесено
10	0,371	0,387	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
11	0,393	0,402	По оси проезжей части	9,0		1.6	0,68	Нанесено
12	0,408	0,455	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Нанесено
13	0,467	0,487	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,488	0,544	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
15	0,544	0,582	По оси проезжей части	38,0		1.5	0,95	Нанесено
16	0,582	0,638	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
17	0,638	0,668	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	42,98

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Солнечная уч.1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Солнечная уч.1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Солнечная уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	475,66
Бордюры, м	Установить	1126,26

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	1126,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	475,66

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,160	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,155	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,265	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
4	0,294	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,362	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,380	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,400	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,403	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,444	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,482	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,483	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,611	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,663	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	8
Требуется установка	6
К демонтажу	1
Итого:	**15**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
Итого:					**15**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	5	2,45
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**15**	**7,03**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**13**	**56,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**13**	**2,992**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,438	Населенный пункт	10/10	429	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,047	0,256	Населенный пункт	5/5	209	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	15/15	638

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,270	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	270	541	Имеется
2	0,015	0,452	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	437	869	Требуется строительство
3	0,288	0,403	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	115	173	Имеется
4	0,408	0,449	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	62	Требуется строительство
5	0,449	0,668	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	219	321	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	604	1035
Требуется строительство	478	931

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Солнечная уч.2

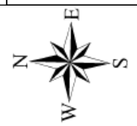


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6540, L=231



Проезд улица Солнечная уч.2
км 0,000 – км 0,231
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Солнечная уч.2

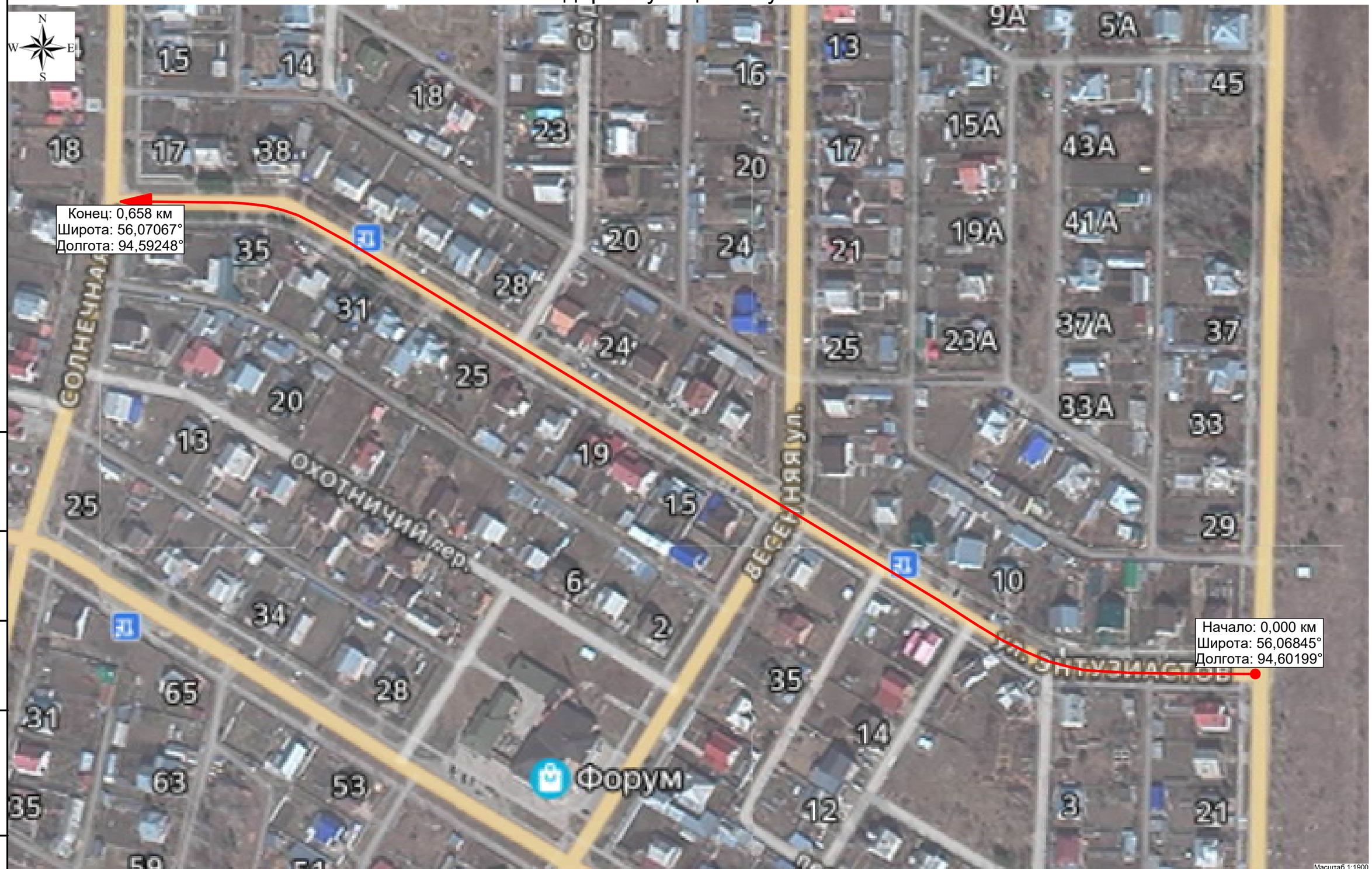
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,208	Населенный пункт	5/5	197	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	197

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Энтузиастов



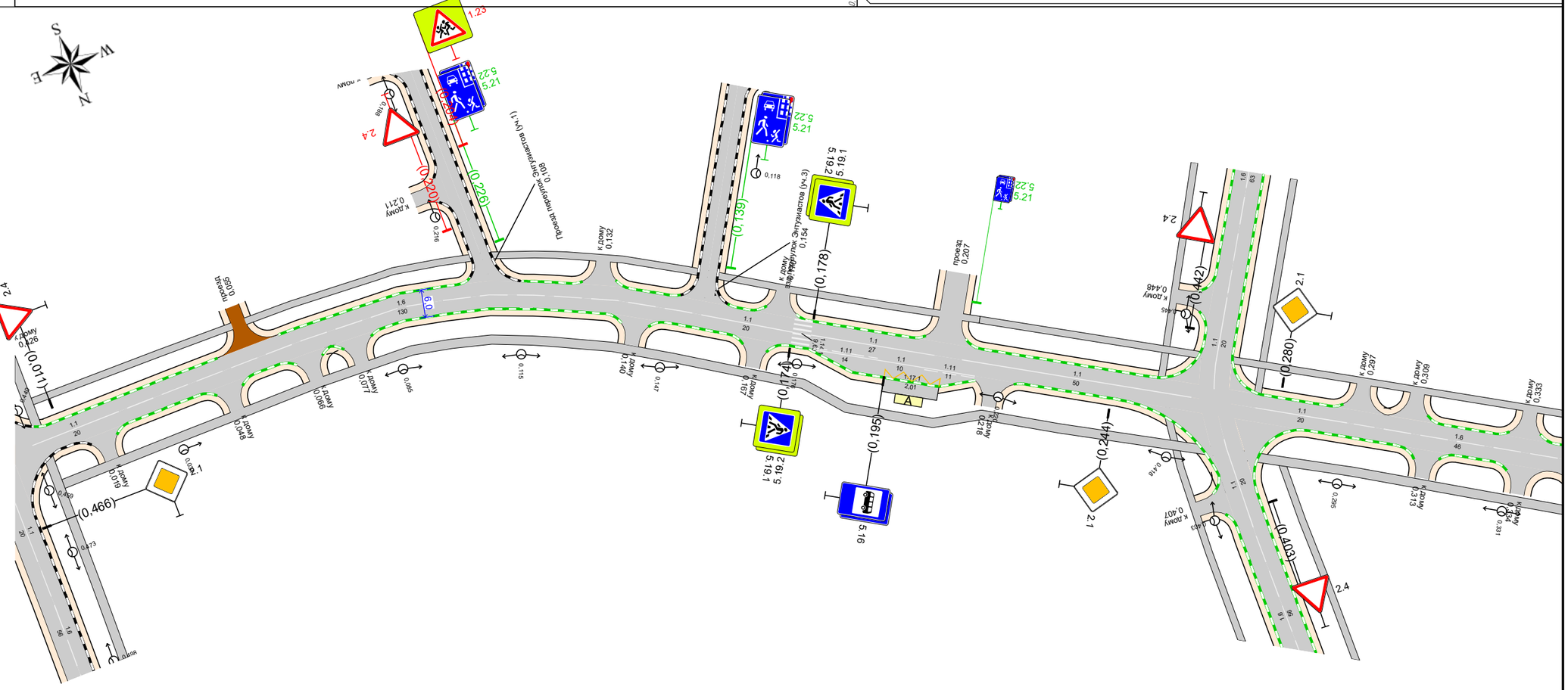
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,007 – 0,213, (206 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,213 – 0,342, (129 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,087 R=115, L=47 0,130
Продольный профиль		R=4550, L=188; R=8805, L=188

Автодорога улица Энтузиастов
км 0,000 – км 0,342
1:1000



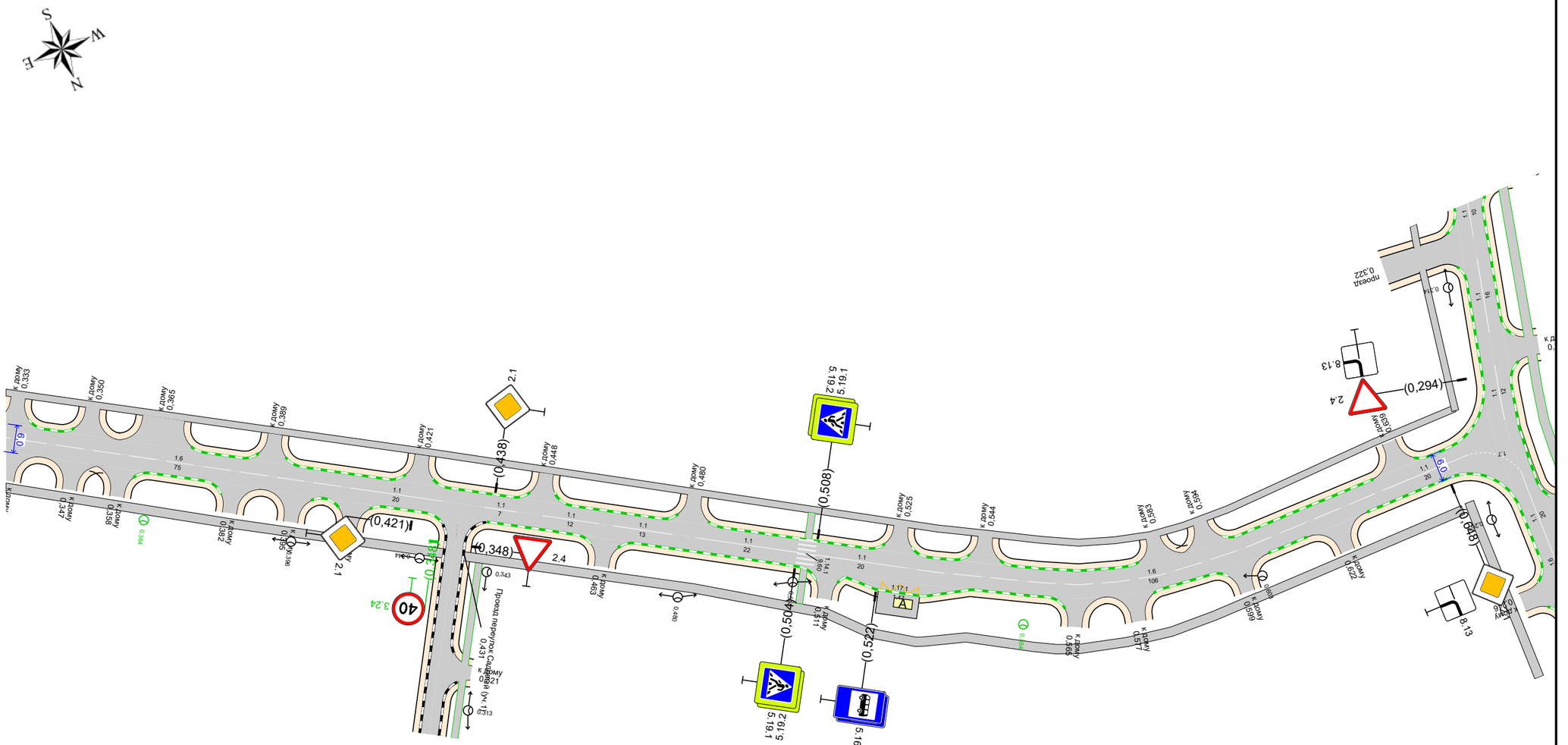
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,004 – 0,024; 1.6 0,024 – 0,154; 1.1 0,154 – 0,174; 1.1 0,178 – 0,205; 1.1 0,211 – 0,261; 1.1 0,275 – 0,295; 1.6 0,296 – 0,342
	1-я от осевой	1.11 0,179 – 0,193; 1.1 0,193 – 0,203; 1.11 0,203 – 0,214
	2-я от осевой	1.17.1 0,195 – 0,207
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 – 0,342, (336 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,332 – 0,655, (323 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=92, L=46 (0,553 – 0,599)
Продольный профиль		R=8805, L=188 (0,176); R=7086, L=282 (0,659)

Автодорога улица Энтузиастов
км 0,332 – км 0,658
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,332 – 0,407; 1.1 0,407 – 0,427; 1.1 0,436 0,443; 1.1 0,449 – 0,461; 1.1 0,464 – 0,477; 1.1 0,482 – 0,504; 1.1 0,508 – 0,528; 1.6 0,528 – 0,634; 1.1 0,634 – 0,654
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 0,523 0,531
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,332 – 0,648, (316 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,024	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,024	0,154	По оси проезжей части	130,0		1.6	9,75	Нанесено
3	0,154	0,174	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
4	0,176	0,176	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
5	0,178	0,205	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Нанесено
6	0,179	0,193	Справа	14,0		1.11	2,45	Нанесено
7	0,193	0,203	Справа	10,0		1.1	1,00	Нанесено
8	0,195	0,207	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
9	0,203	0,214	Справа	11,3		1.11	1,97	Нанесено
10	0,211	0,261	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Нанесено
11	0,275	0,295	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,296	0,407	По оси проезжей части	110,6		1.6	8,29	Нанесено
13	0,407	0,427	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,436	0,443	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Нанесено
15	0,449	0,461	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Нанесено
16	0,464	0,477	По оси проезжей части	12,9		1.1	1,29	Нанесено
17	0,482	0,504	По оси проезжей части	22,1		1.1	2,21	Нанесено
18	0,506	0,506	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
19	0,508	0,528	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,523	0,531	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
21	0,528	0,634	По оси проезжей части	106,0		1.6	7,95	Нанесено
22	0,634	0,654	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
23	0,654	0,654	По оси проезжей части	12,8		1.7	0,64	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	79,85

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Энтузиастов

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Энтузиастов

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Энтузиастов

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	19,77
Бордюры, м	Установить	915,28

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	915,28
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	19,77

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,174	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,178	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,195	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,212	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,207	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,244	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,280	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,421	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,438	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,504	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,508	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,522	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,648	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	19
Требуется установка	2
Итого:	**21**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	5
2.4		II	A900	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**21**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,81	Установлен	14	11,34
Итого:				**21**	**16,07**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**13**	**58,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	12	2,762
Итого:				**13**	**2,992**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,034	0,603	Населенный пункт	14/14	569	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,364	0,364	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
3	0,554	0,554	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	14/14	569
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,201	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,527	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,176	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,506	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,648	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	642	1292	Имеется
2	0,007	0,213	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	206	316	Имеется
3	0,213	0,655	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	442	655	Имеется
4	0,506	0,506	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	30	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1290	2263
Требуется строительство	0	30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Садовая



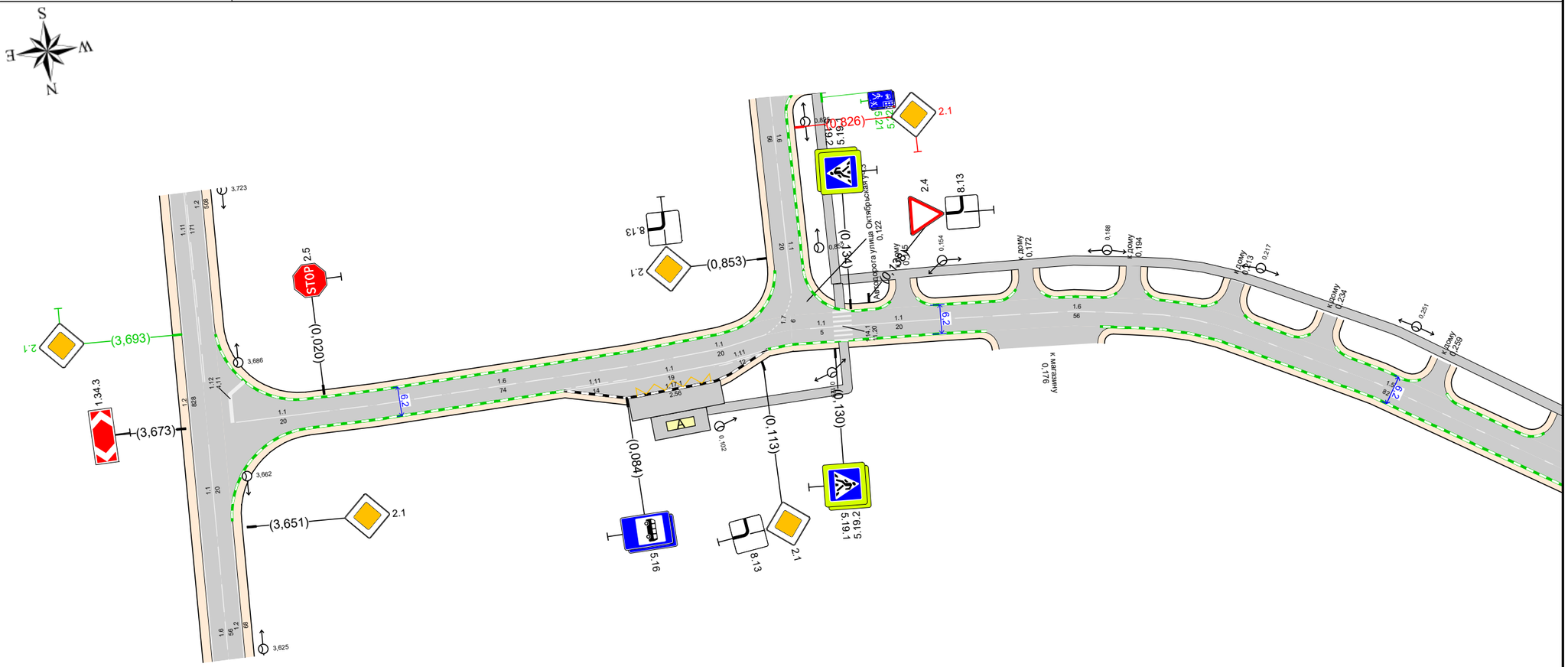
Масштаб 1:4600

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 82

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			0,100 - 0,132, (32 м), о/б, ш. 2,0 м	0,132 - 0,292, (160 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				R=124, L=54 (0,082 / 0,236)
Продольный профиль			R=22211, L=809	



Проезд улица Садовая
км 0,000 - км 0,292
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,001 - 0,021	1.6 0,021 - 0,095	1.1 0,095 - 0,115		1.1 0,125 0,130	1.1 0,134 - 0,154	1.6 0,154 - 0,210	1.5 0,210 - 0,292
	1-я от осевой				1.11 0,071 - 0,085	1.1 0,085 - 0,103	1.11 0,103 - 0,115			
	2-я от осевой					1.17.1 0,086 - 0,102				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

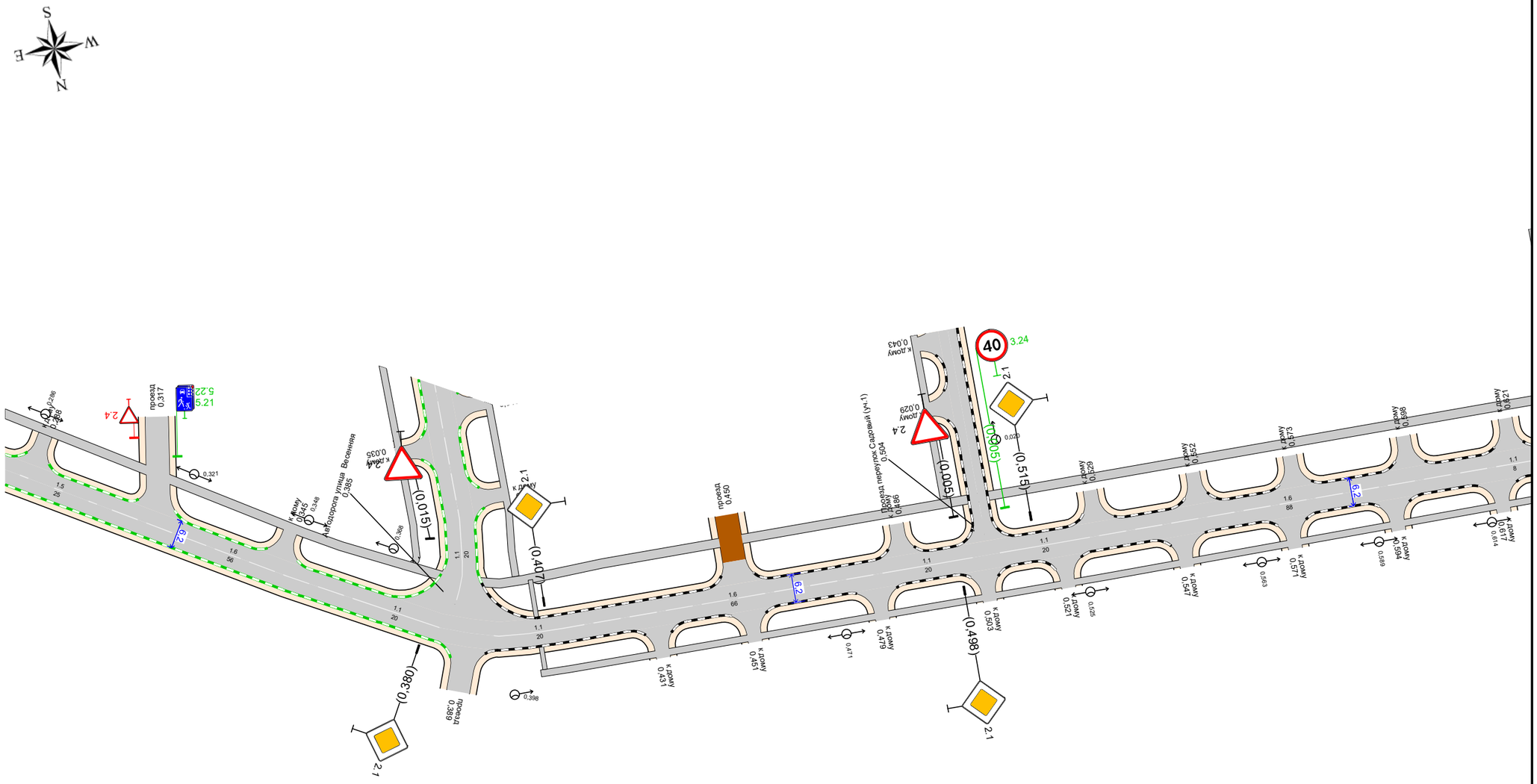
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,282 - 0,625, (343 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,363 R=84, L=56 0,419
Продольный профиль		R=22211, L=809

Проезд улица Садовая
км 0,282 – км 0,625
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,282 - 0,307		16 0,307 - 0,363		11 0,363 - 0,383		11 0,395 - 0,415		16 0,415 - 0,481		11 0,481 - 0,501		11 0,507 - 0,527	16 0,527 - 0,615	11 0,617 0,625
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа															0,404 - 0,625, (221 м), а/б, ш. 1,5 м	

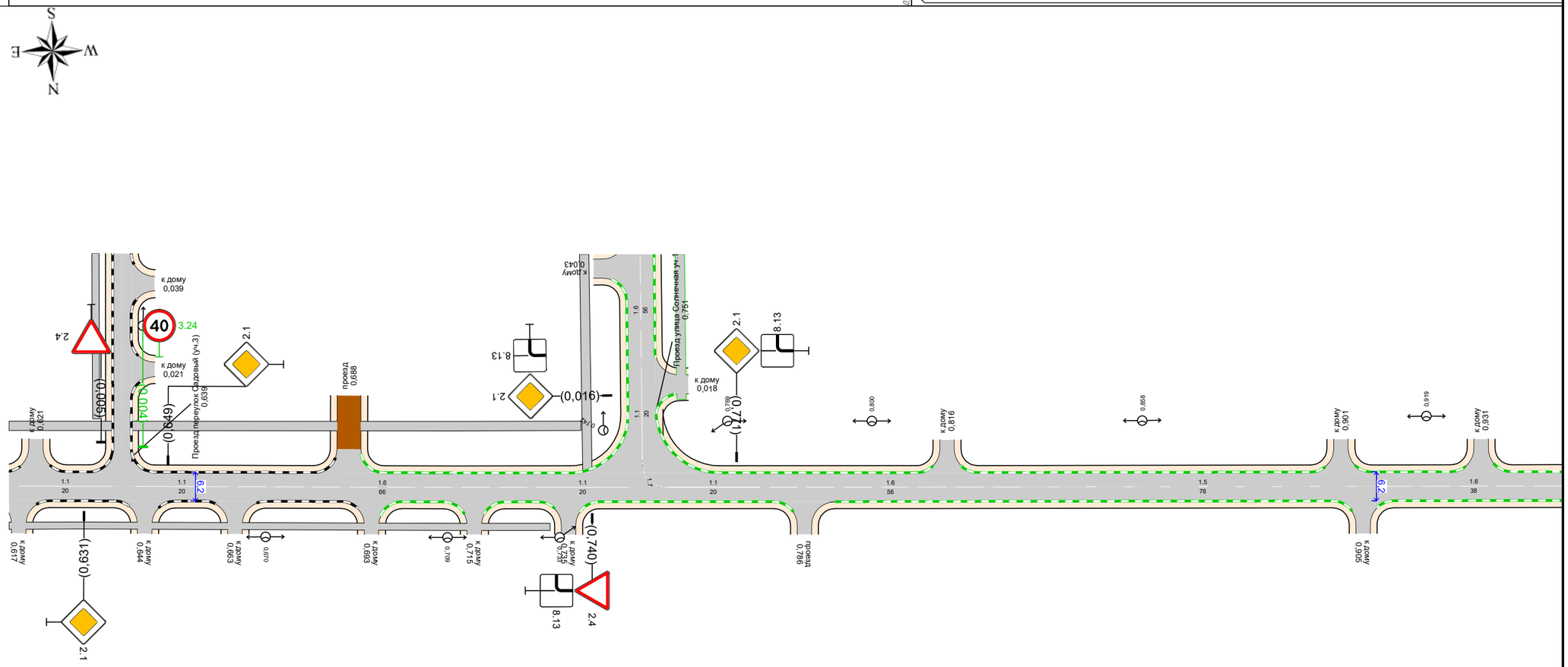
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 84

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,615 - 0,738, (123 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22211, L=809 / R=20303, L=687

Проезд улица Садовая
км 0,615 – км 0,948
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	11 0,617 - 0,637	11 0,642 - 0,662	16 0,662 - 0,728	11 0,728 - 0,748	11 0,756 - 0,776	16 0,776 - 0,832	15 0,832 - 0,910	16 0,910 - 0,948
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине								
Тротуары справа	0,615 - 0,731, (116 м), о/б, ш. 1,5 м							

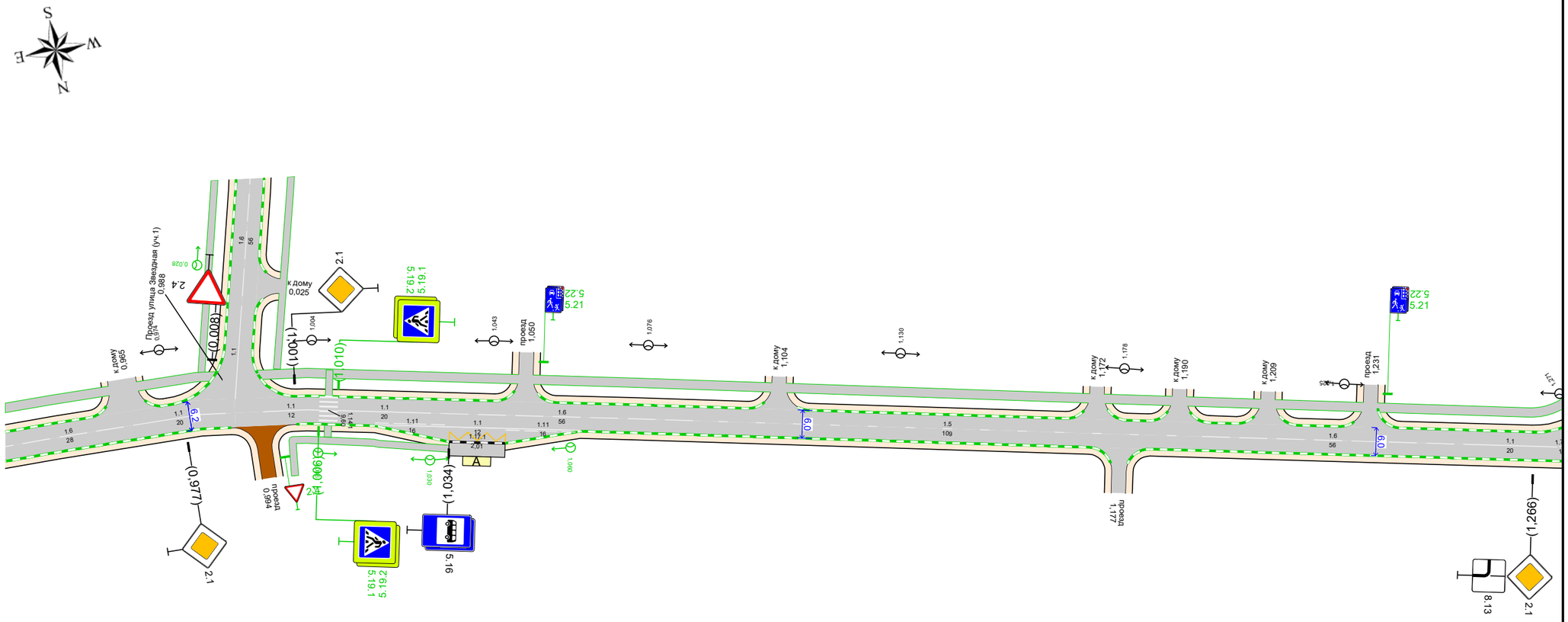
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 85

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20303, L=687

Проезд улица Садовая
км 0,938 – км 1,272
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,938 - 0,966	1.1 0,966 - 0,986		1.1 0,994 - 1,006		1.1 1,010 - 1,030	1.6 1,030 - 1,086	1.5 1,086 - 1,195	1.6 1,195 - 1,251	1.1 1,251 - 1,271
	1-я от осевой						1.11 1,018 - 1,034	1.1 1,034 - 1,046	1.11 1,046 - 1,062		
	2-я от осевой							1.17.1 1,034 - 1,046			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа					1,000 - 1,034, (34 м), о/б, ш. 1,5 м						

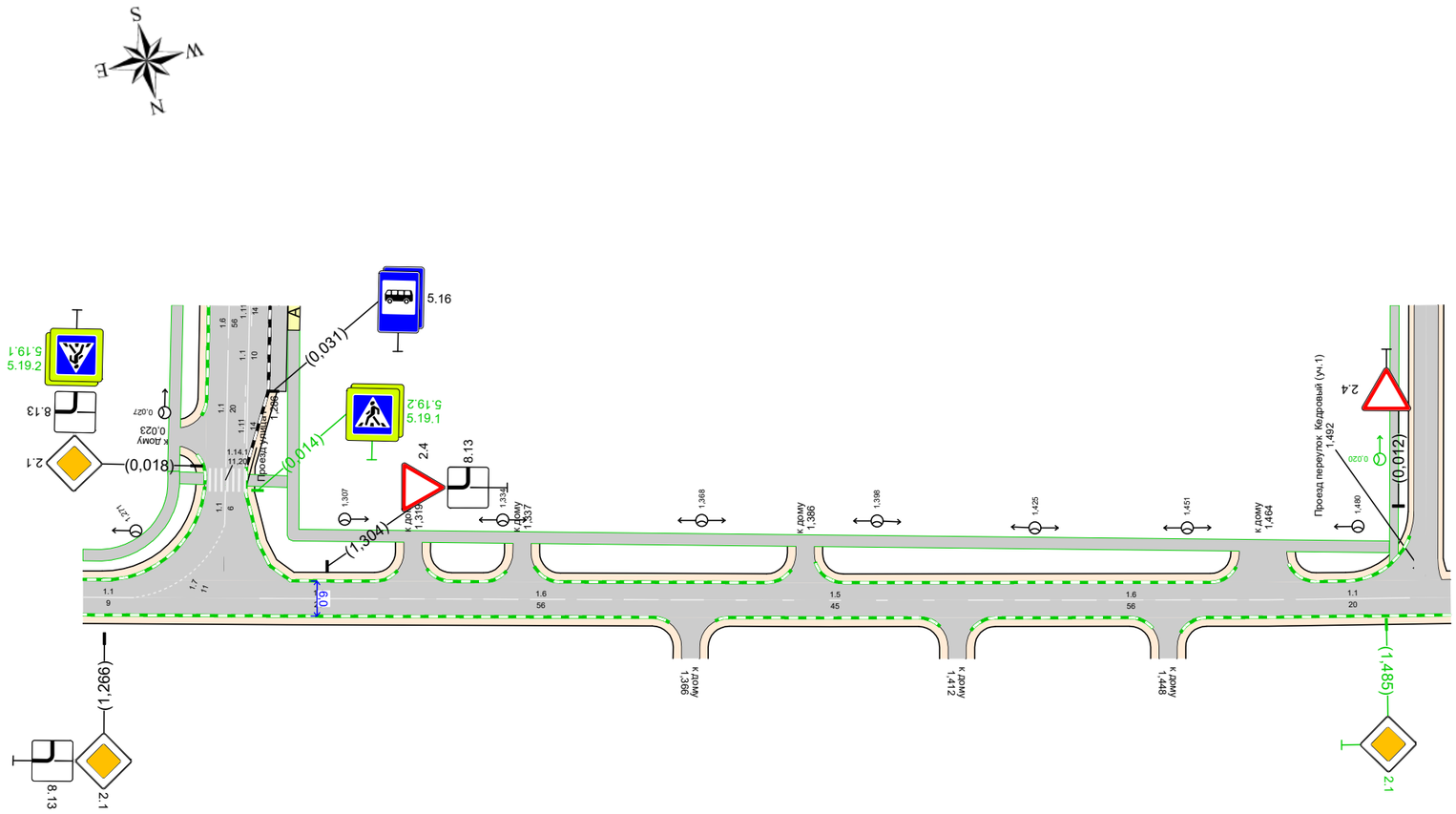
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 86

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20303, L=687 14,96

Проезд улица Садовая
км 1,262 – км 1,496
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	11 1,262 - 1,271	1,7 1,271 - 1,282		11 1,292 - 1,313	16 1,313 - 1,368	15 1,368 - 1,413	16 1,413 - 1,470	11 1,470 - 1,489	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 87

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Садовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,021	0,095	По оси проезжей части	74,1		1.6	5,56	Нанесено
3	0,071	0,085	Справа	13,6		1.11	2,39	Нанесено
4	0,085	0,103	Справа	18,8		1.1	1,88	Нанесено
5	0,086	0,102	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
6	0,095	0,115	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
7	0,103	0,115	Справа	12,1		1.11	2,12	Нанесено
8	0,115	0,121	По оси проезжей части	11,3		1.7	0,57	Нанесено
9	0,125	0,130	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,132	0,132	Слева	6,2		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,134	0,154	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,154	0,210	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
13	0,210	0,307	По оси проезжей части	97,0		1.5	2,42	Нанесено
14	0,307	0,363	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
15	0,363	0,383	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
16	0,395	0,415	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
17	0,415	0,481	По оси проезжей части	66,0		1.6	4,95	Нанесено
18	0,481	0,501	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
19	0,507	0,527	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,527	0,615	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Нанесено
21	0,617	0,637	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
22	0,642	0,662	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
23	0,662	0,728	По оси проезжей части	66,0		1.6	4,95	Нанесено
24	0,728	0,748	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
25	0,756	0,776	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
26	0,756	0,756	По оси проезжей части	8,8		1.7	0,44	Нанесено
27	0,776	0,832	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
28	0,832	0,910	По оси проезжей части	78,0		1.5	1,95	Нанесено
29	0,910	0,966	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
30	0,966	0,986	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
31	0,994	1,006	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Нанесено
32	1,008	1,008	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
33	1,010	1,030	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
34	1,018	1,034	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
35	1,030	1,086	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
36	1,034	1,046	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
37	1,034	1,046	Справа	12,0		1.1	1,20	Нанесено
38	1,046	1,062	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
39	1,086	1,195	По оси проезжей части	109,0		1.5	2,73	Нанесено
40	1,195	1,251	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
41	1,251	1,271	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
42	1,271	1,282	По оси проезжей части	20,9		1.7	1,04	Нанесено
43	1,292	1,313	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
44	1,313	1,368	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,368	1,413	По оси проезжей части	44,9		1.5	1,12	Нанесено
46	1,413	1,470	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
47	1,470	1,489	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	138,17

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Садовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.1	II		Установлен	11
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
2.5	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	3
5.22	II		Требуется установка	3
8.13	II		Установлен	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Садовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Садовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	54,23/3
Тротуары, м	Установить	591,47
Бордюры, м	Установить	2154,72

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	2154,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	54,23/3
Тротуары, м	Установить	591,47

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,084	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,113	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
4	0,130	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,134	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,138	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
7	0,306	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,317	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,316	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,317	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
9	0,380	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,407	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,498	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,515	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,631	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,649	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,740	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
16	0,771	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
17	0,977	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,998	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,994	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,001	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,006	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
21	1,010	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
22	1,034	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	1,054	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,050	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
24	1,234	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,231	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
25	1,266	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
26	1,304	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
27	1,485	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	29
Требуется установка	12
К демонтажу	1
Итого:	**42**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	11
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	К демонтажу	1
2.5		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	3
5.22		II	700×1050	Требуется установка	3
8.13		II	B700	Установлен	6
Итого:					**42**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	6	4,38
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	5	4,05
B700	I б/*	0,41	Установлен	22	9,02
Итого:				**42**	**22,12**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	12	54,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	6	30,00
Итого:					**27**	**122,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	19	4,373
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**27**	**6,215**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,102	0,368	Населенный пункт	10/10	266	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,398	1,271	Населенный пункт	21/21	873	Соответствует нормам	Левая бровка
3	1,006	1,060	Населенный пункт	3/3	54	Требуется установка	Правая бровка
4	1,307	1,480	Населенный пункт	7/7	173	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	38/38	1312
Требуется установка	3/3	54

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Проезд улица Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,094	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	1,040	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд улица Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,132	Наземный	Соответствует	Есть
2	1,008	Наземный	Соответствует	Есть

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,100	0,132	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	105	Имеется
2	0,132	0,738	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	606	1211	Имеется
3	0,404	0,731	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	327	491	Имеется
4	0,405	0,405	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	20	Имеется
5	1,000	1,034	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	62	Требуется строительство
6	1,008	1,008	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	22	Требуется строительство
7	1,265	1,265	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1071	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	965	1827
Требуется строительство	34	1155

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Проезд переулок Садовый (уч.1)



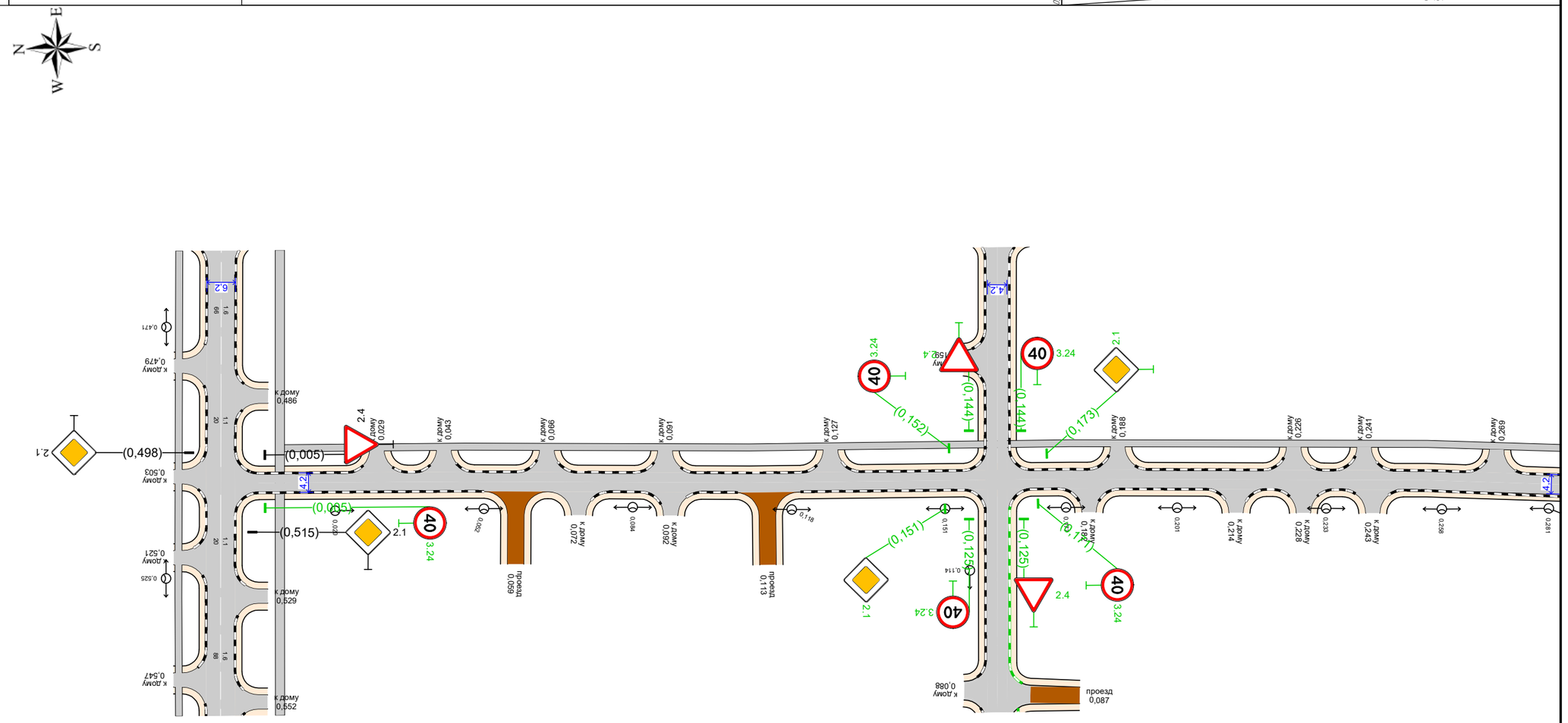
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
98

Тротуары слева		0,009 - 0,283, (274 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3197, L=176 / 0,176 / а=3 / L=107

Проезд переулок Садовый (уч.1)
км 0,000 – км 0,283
1:1000



20 м

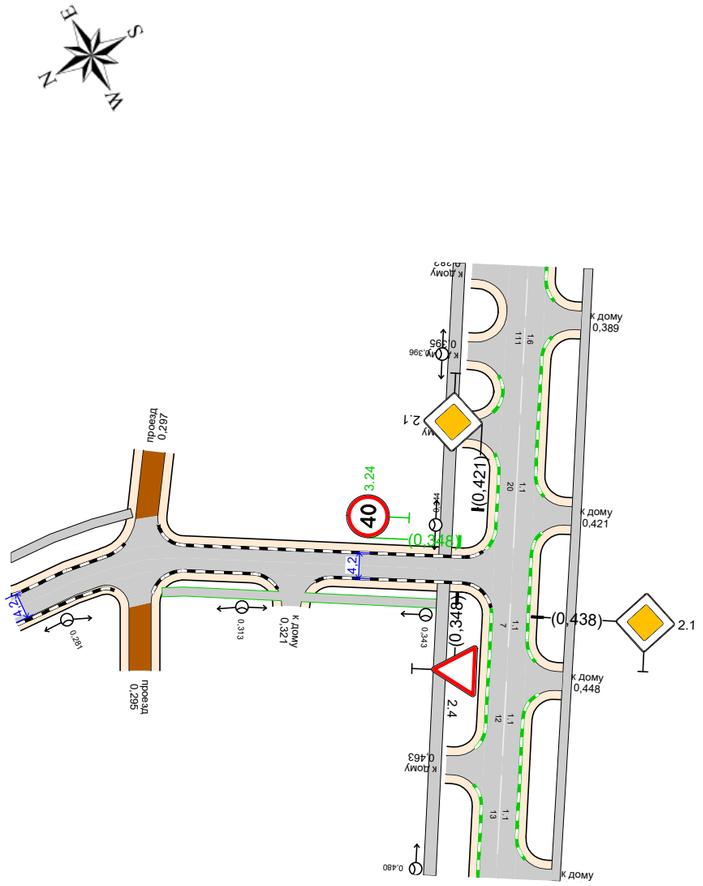
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,273 - 0,297, (23 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-3 L=79 0,352



Проезд переулок Садовый (уч.1)
км 0,273 – км 0,352
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,299 - 0,345, (46 м), о/б, ш. 1,5 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Садовый (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Садовый (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	45,13

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	45,13

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,005	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,151	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
4	0,152	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,171	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,173	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,348	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,348	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	6
Итого:	**8**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**8**	**3,20**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**7**	**28,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Садовый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,343	Населенный пункт	12/12	323	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	12/12	323

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Садовый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,297	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	288	434	Имеется
2	0,299	0,345	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	68	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	288	434
Требуется строительство	46	68

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Садовый (уч.2)



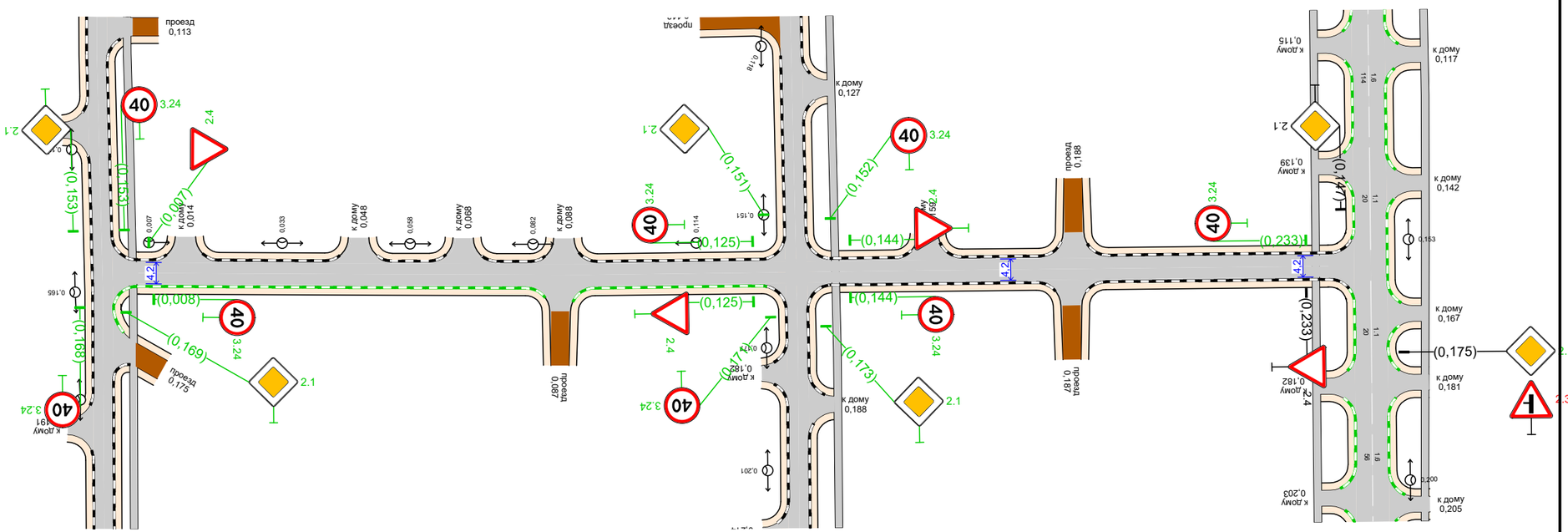
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
105

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=241 i=17 0,241

Проезд переулок Садовый (уч.2)
км 0,000 – км 0,241
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 106

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Садовый (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Садовый (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Бордюры, м	Установить	131,56

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	131,56
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
2	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,125	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,125	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,144	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,144	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,233	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,233	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	7
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**8**	**2,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**7**	**28,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Садовый (уч.2)

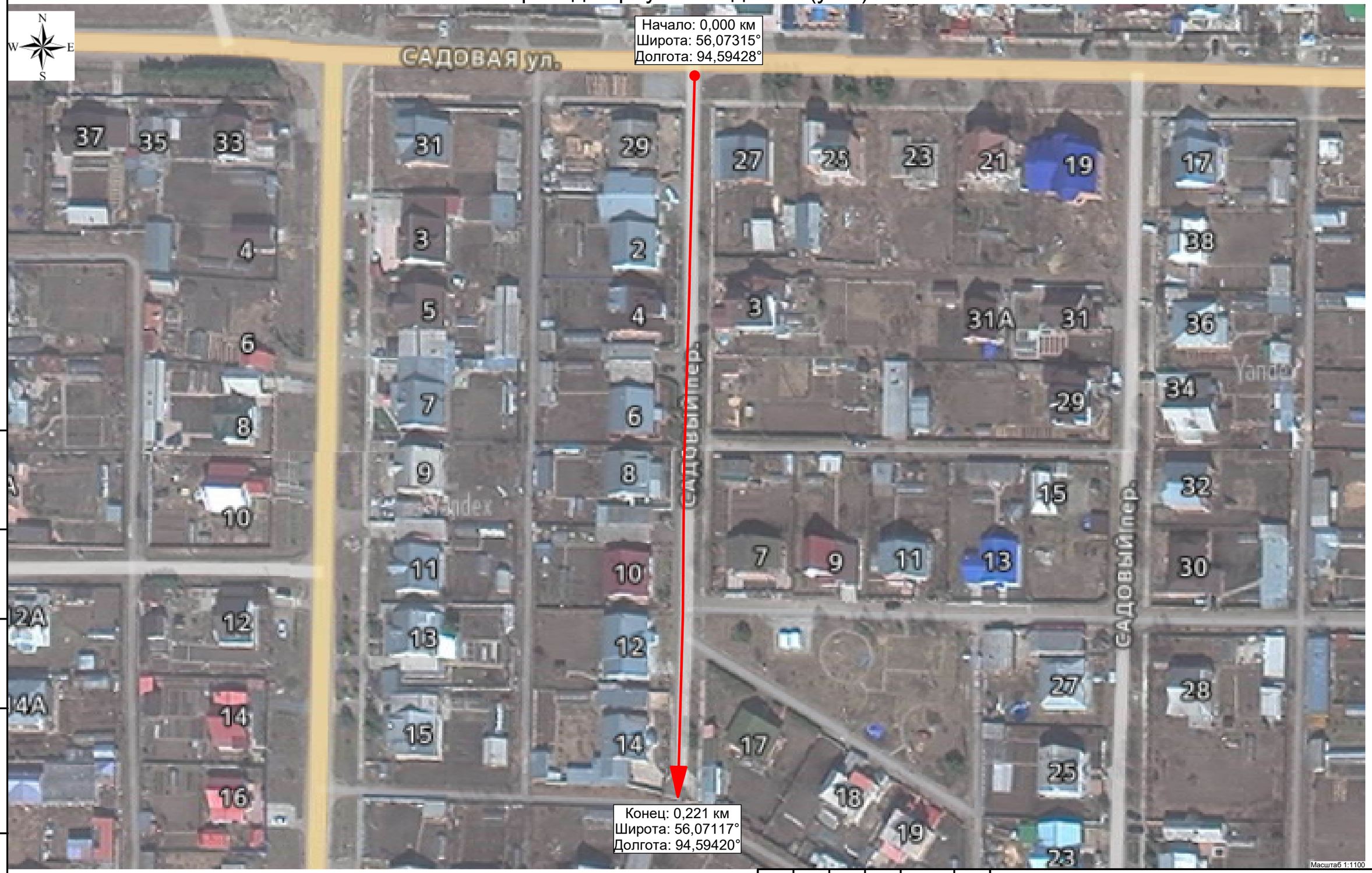
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,114	Населенный пункт	5/5	107	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	107

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Садовый (уч.3)



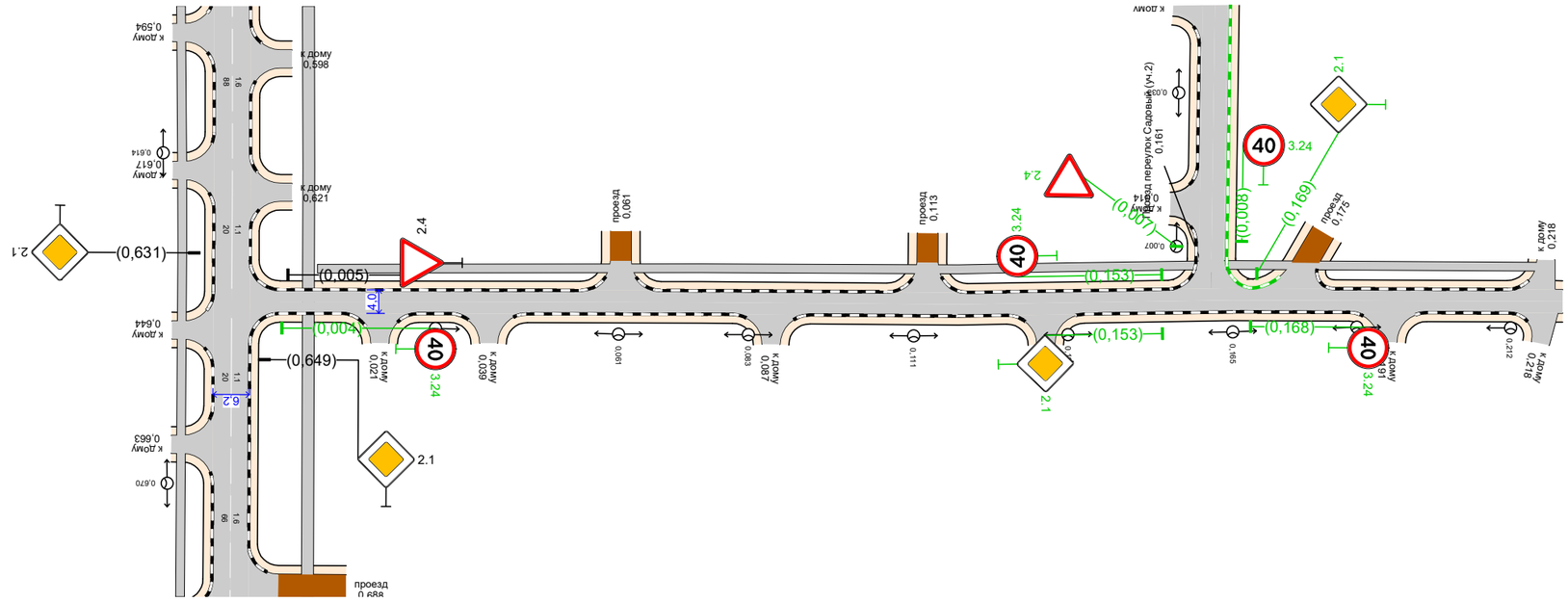
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 110

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,010 – 0,217, (207 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5357, L=221	0,221

Проезд переулок Садовый (уч.3)
км 0,000 – км 0,221
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 111

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Садовый (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Садовый (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Садовый (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,153	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,168	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,169	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	5
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				**6**	**2,47**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**6**	**25,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Садовый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,212	Населенный пункт	8/8	182	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	182

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Садовый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,217	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	207	311	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	207	311

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Октябрьская уч.1



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

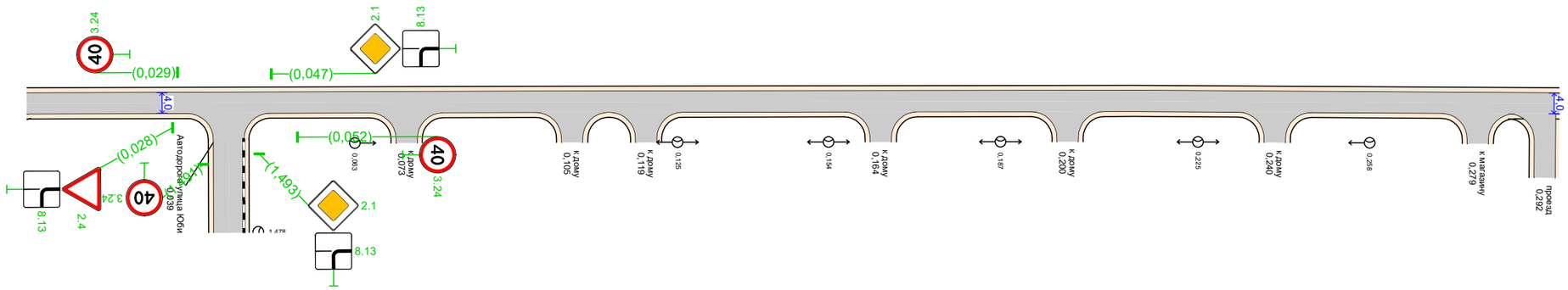
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 116

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2844, L=294



Автодорога улица Октябрьская уч.1
км 0,000 – км 0,294
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 117

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,028	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,029	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,047	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,052	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	6
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**6**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**6**	**2,58**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**4**	**16,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Октябрьская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,063	0,258	Населенный пункт	6/6	195	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	6/6	195

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Октябрьская уч.2

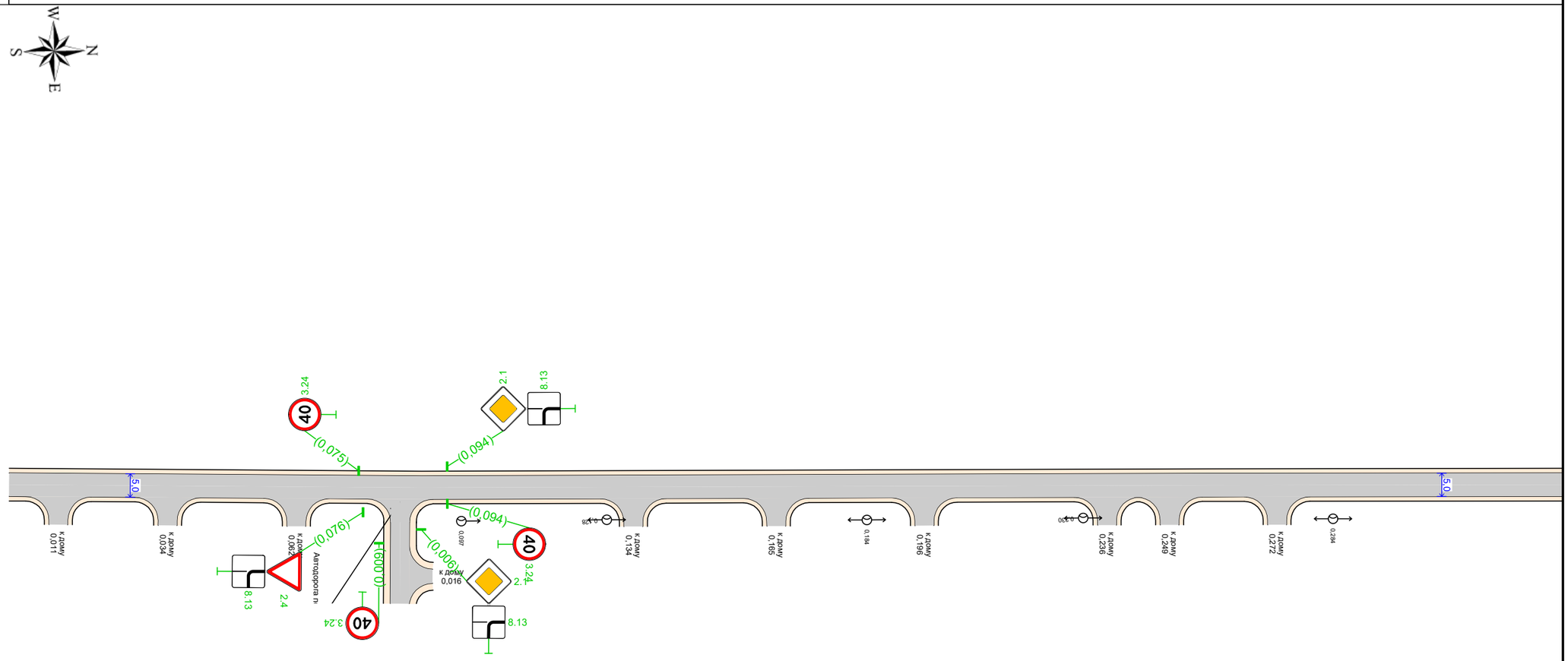


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 121

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9696, L=408



Автодорога улица Октябрьская уч.2
км 0,000 – км 0,333
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

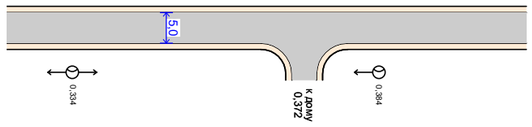
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9696, L=408



Автодорога улица Октябрьская уч.2
км 0,323 – км 0,408
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 123

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Октябрьская уч.2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Октябрьская уч.2

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,075	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,076	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
3	0,094	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,094	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	6
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**6**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**6**	**2,58**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
Итого:					**4**	**18,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Октябрьская уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,097	0,384	Населенный пункт	7/7	287	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	287

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Октябрьская уч.3

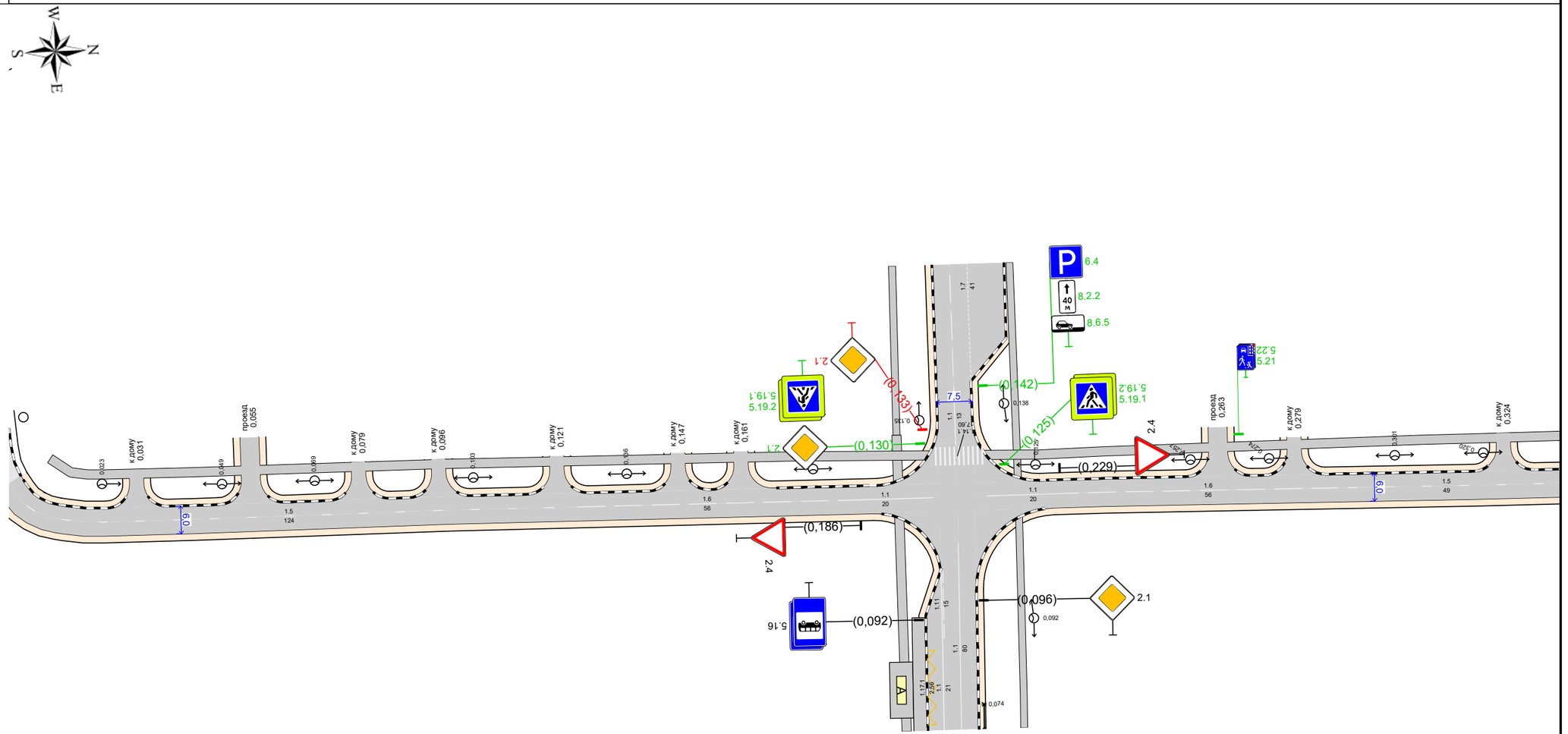


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 127

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,015 - 0,224, (209 м), о/б, ш. 2,0 м	0,224 - 0,337, (113 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4213,9, L=866	



Автодорога улица Октябрьская уч.3
км 0,000 – км 0,337
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		15 0,001 - 0,125	16 0,125 - 0,181	11 0,181 - 0,202		11 0,213 - 0,233	16 0,233 - 0,289	15 0,287 - 0,337
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

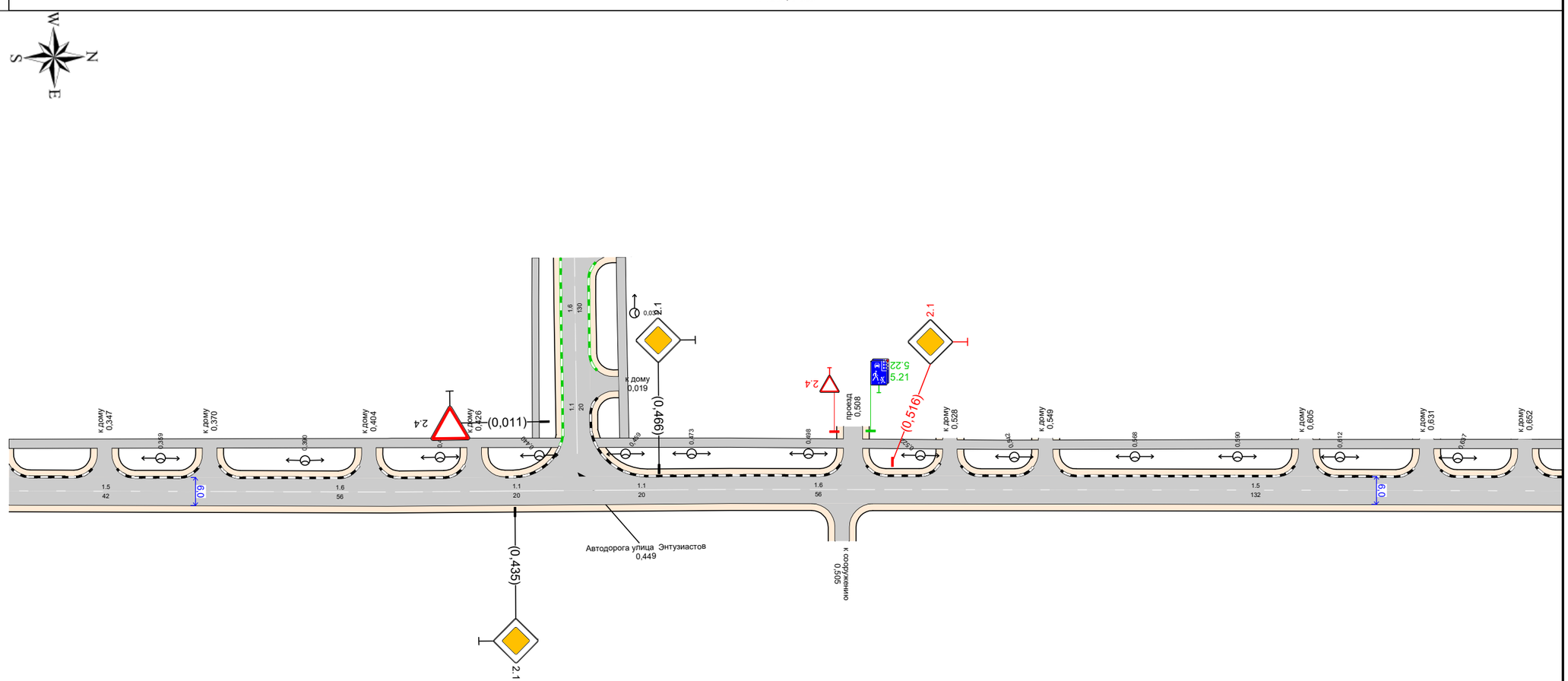
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 128

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,327 - 0,660, (333 м), о/в, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213,9, L=866

Автодорога улица Октябрьская уч.3
км 0,327 – км 0,660
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,327 - 0,368	16 0,370 - 0,425	11 0,425 - 0,446	11 0,452 - 0,472	16 0,472 - 0,528	15 0,528 - 0,660
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине						
Тротуары справа						

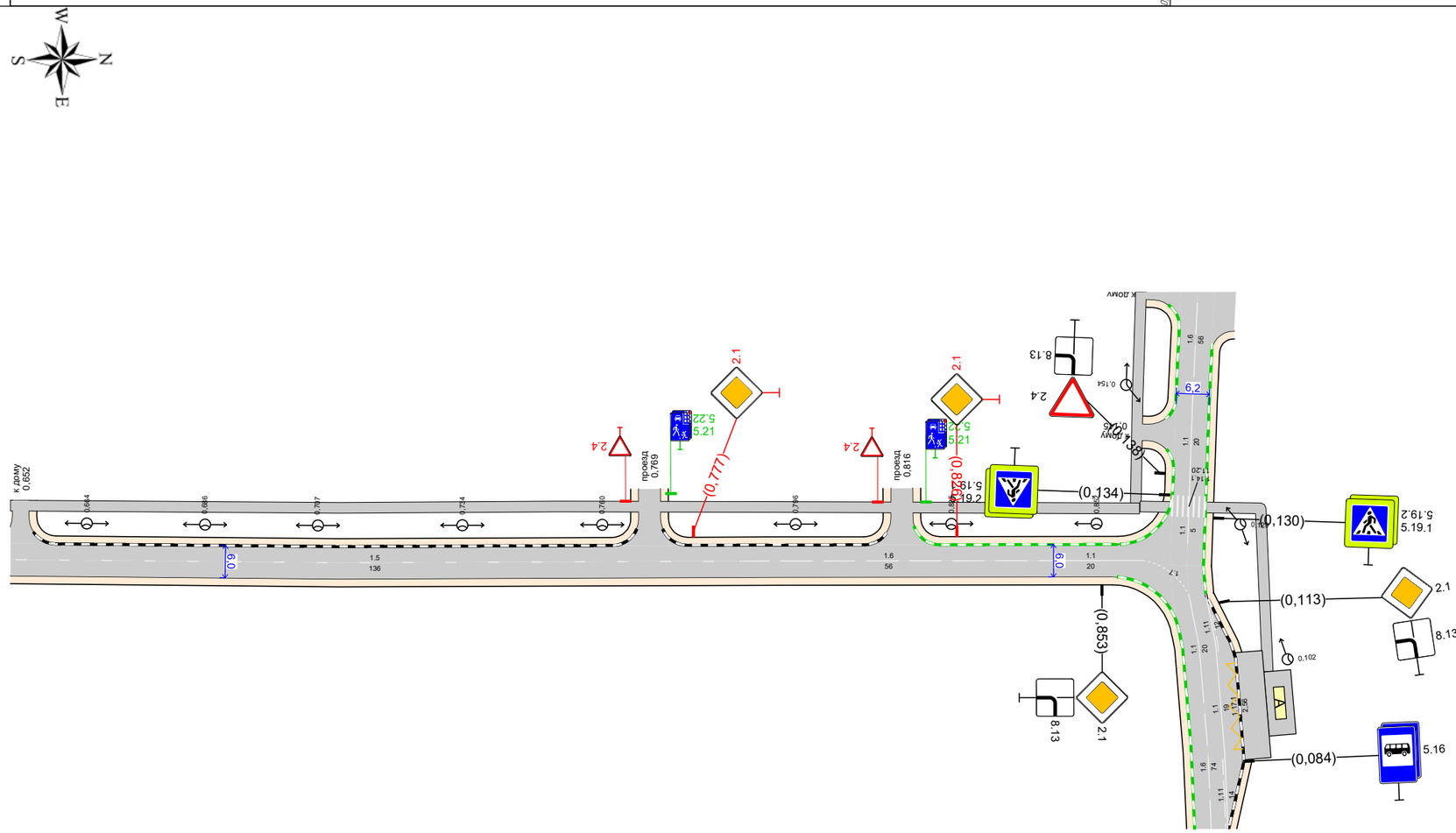
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 129

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,650 - 0,860, (210 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42139, L=866

Автодорога улица Октябрьская ул.3
км 0,650 – км 0,866
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,650 - 0,786	16 0,786 - 0,841	11 0,841 - 0,861	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
130

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,125	По оси проезжей части	123,6		1.5	3,09	Нанесено
2	0,125	0,181	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,181	0,202	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
4	0,213	0,233	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
5	0,233	0,289	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
6	0,287	0,368	По оси проезжей части	80,6		1.5	2,01	Нанесено
7	0,370	0,425	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
8	0,425	0,446	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
9	0,452	0,472	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
10	0,472	0,528	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
11	0,528	0,786	По оси проезжей части	257,5		1.5	6,44	Нанесено
12	0,786	0,841	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
13	0,841	0,861	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	42,44

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется демонтаж	3
2.4	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	4
5.22	II		Требуется установка	4
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	6
Бордюры, м	Установить	39,60

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	39,60
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,186	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,229	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,268	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,263	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
4	0,435	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,466	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,504	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,508	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,511	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,508	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
8	0,516	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,764	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,769	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,773	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,769	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
11	0,777	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,811	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,816	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,820	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,816	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
14	0,826	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,853	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	8
К демонтажу	6
Итого:	**20**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	3
2.1		II	B700	К демонтажу	3
2.4		II	A900	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4		II	A900	К демонтажу	3
5.21		II	700×1050	Требуется установка	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**20**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	8	5,84
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Установлен	4	1,96
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
Итого:				**20**	**11,02**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**15**	**62,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Монолитный		0,230	К демонтажу	6	1,381
Итого:				**15**	**3,453**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,852	Населенный пункт	32/32	829	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	32/32	829

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,015	0,224	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	209	425	Имеется
2	0,224	0,860	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	636	1272	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	845	1697

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



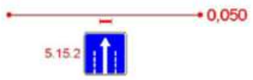
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



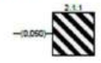
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



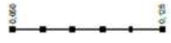
Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



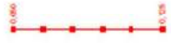
Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	137

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу

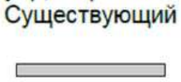


Бордюр
Существующий

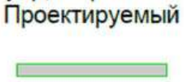
Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
138

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



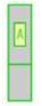
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

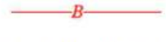
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

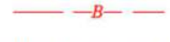
Коммуникации - Кабель (подземные)



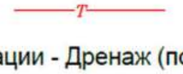
Коммуникации - Водовод (надземные)



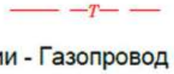
Коммуникации - Водовод (подземные)



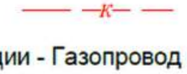
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



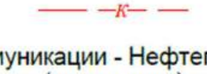
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



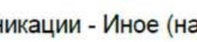
Коммуникации - Дренаж (подземные)



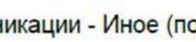
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	139

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы полос, на которые въезд запрещен, обозначает границы сложных мест эксплуатируемых средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч: 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч: 3,00-6,00 9,00-12,00 $L:1:2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч: 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч: 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:1:2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1	0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,30-0,20 0,10-0,20 60 км/ч: 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч: 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:1:2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1,10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории: 0,9; 0,3 60 км/ч: 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч: 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:1:2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52289) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $c_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, уложенных между линиями i = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета a – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полями белых белого цвета и заполнения желтым цветом c = 0,80
1.14.2	0,70 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сколы размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	1,5 м макс 0,40 0,20 0,10 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки попутных направлений Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перекрёстки в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при проезжении пути встречных попутной части и следующей приблизительно частей, по которой до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.1) на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 140

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

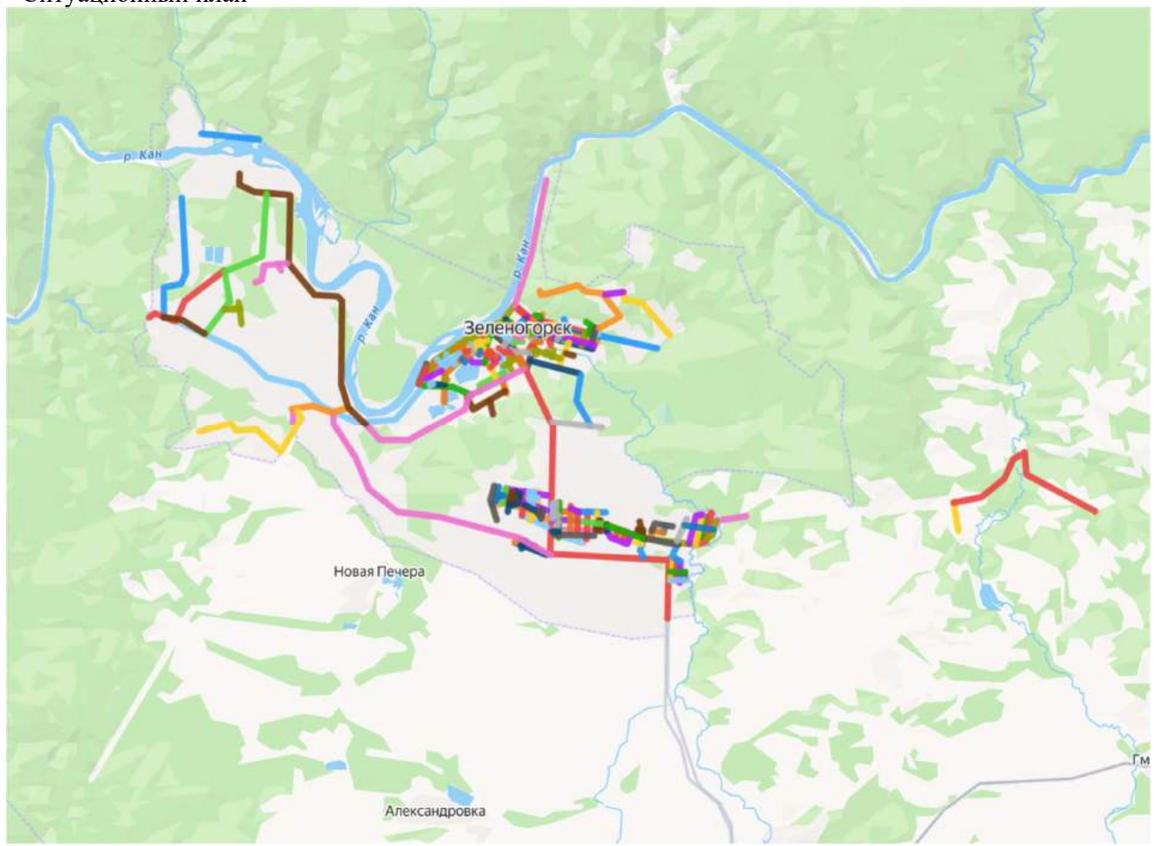
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

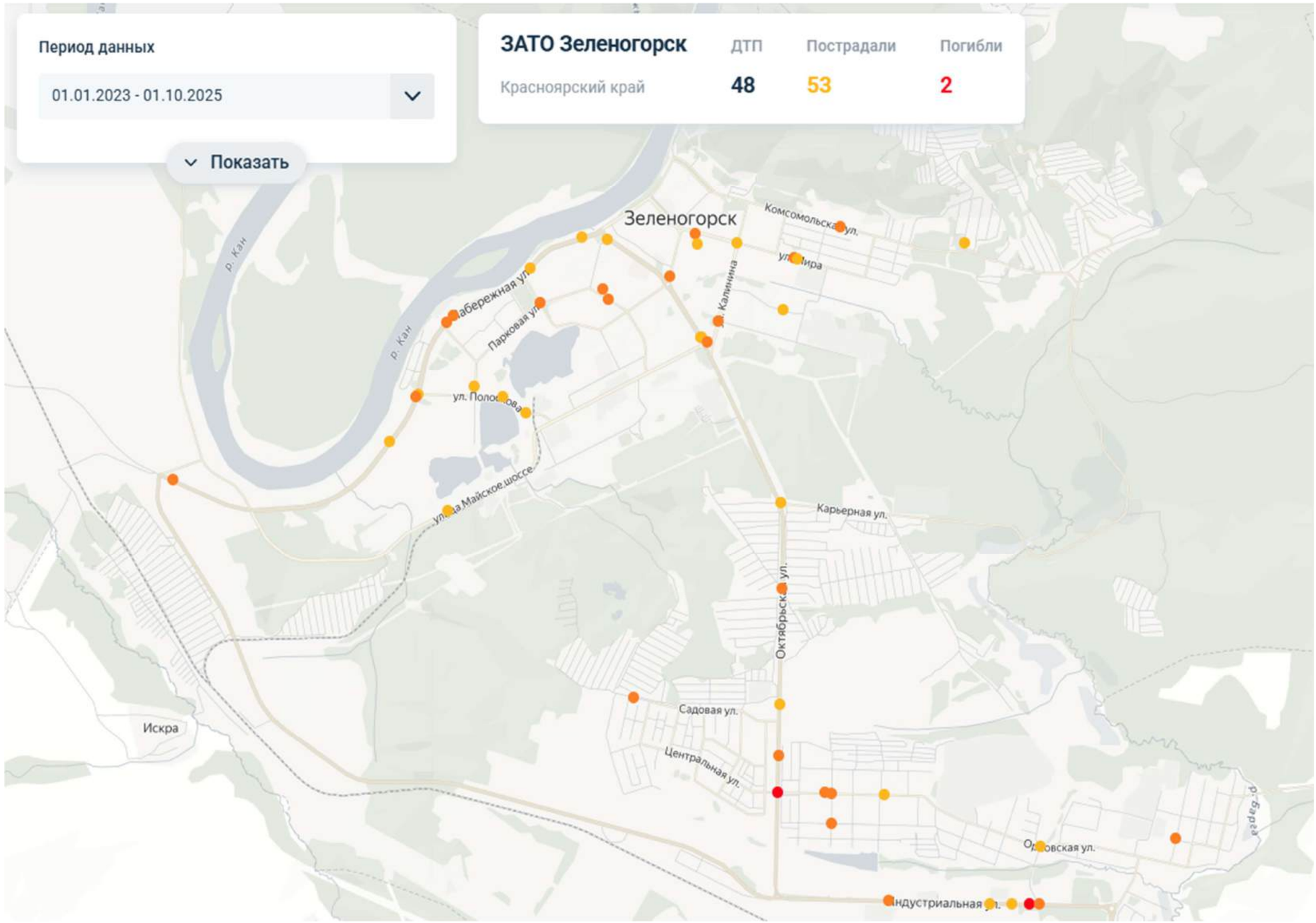
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 6 550 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:
- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 3

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……..…...17
      2.3.1 Проезд переулок Охотничий……..……...18
      2.3.2 Проезд улица Звездная……..……..…..25
      2.3.3 Проезд переулок Снежный ……..…….....49
      2.3.4 Проезд улица Рябиновая……..…….…….71
      2.3.5 Проезд переулок Кедровый……..……..……..87
      2.3.6 Проезд улица Западная……..106
      2.3.7 Проезд переулок Энтузиастов……...……..115
      2.3.8 Проезд переулок Васильковый……...……131
      2.3.9 Проезд переулок Славянский...……...……136
      2.3.10 Проезд улица Спортивная…....……...……148
   2.4 Условные обозначения……..155
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....159
3. Обосновывающая часть ПОДД ……....161
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..161
   3.2 Варианты проектных решений……163
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……164
   3.4 Оценка объемов финансирования……165
   3.5 Заключение ……166

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата			
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	166
Н. контроль		Корст					КОНТОДОР		

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Проезд переулок Охотничий



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

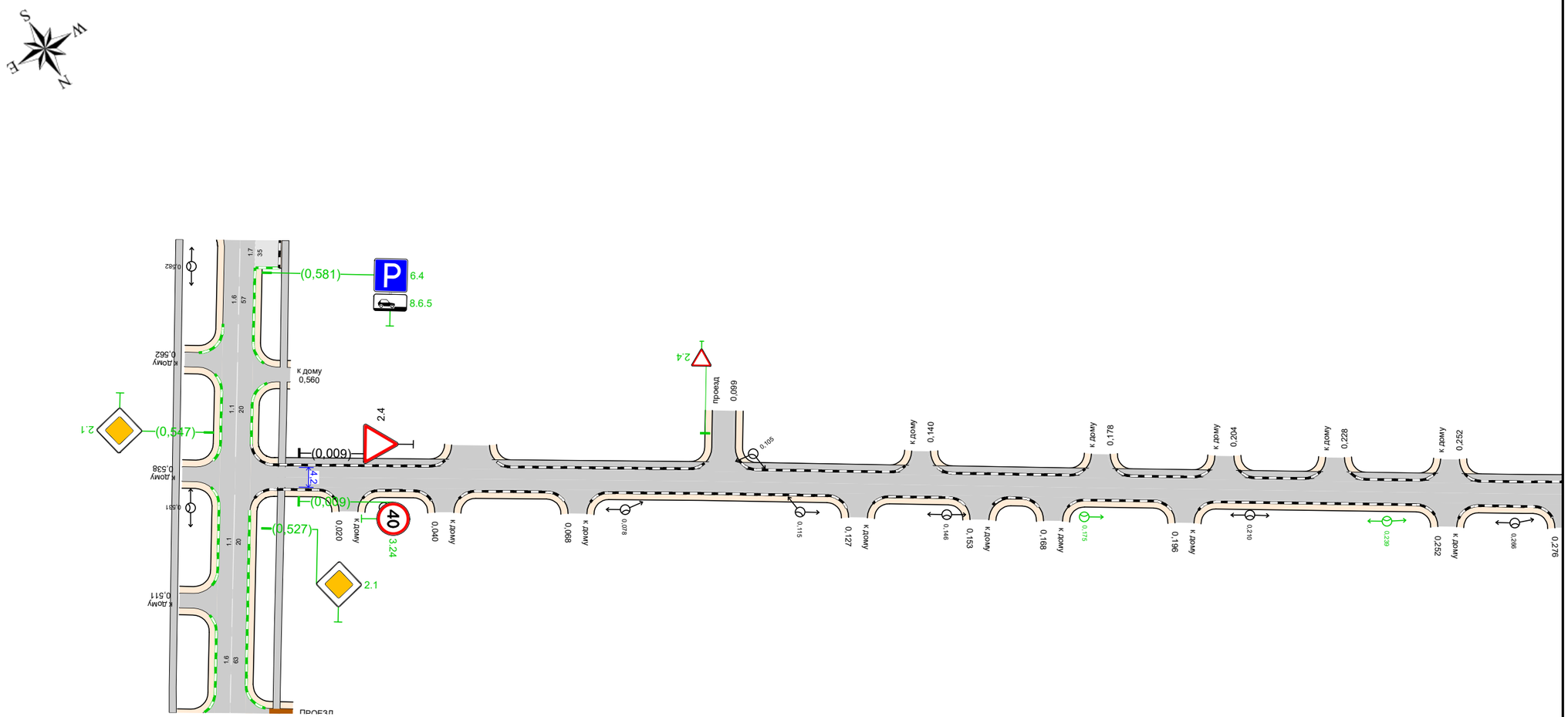
Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,006 - 0,276, (270 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,267 107
Продольный профиль		R=27254, L=354

Проезд переулок Охотничий км 0,000 – км 0,276

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

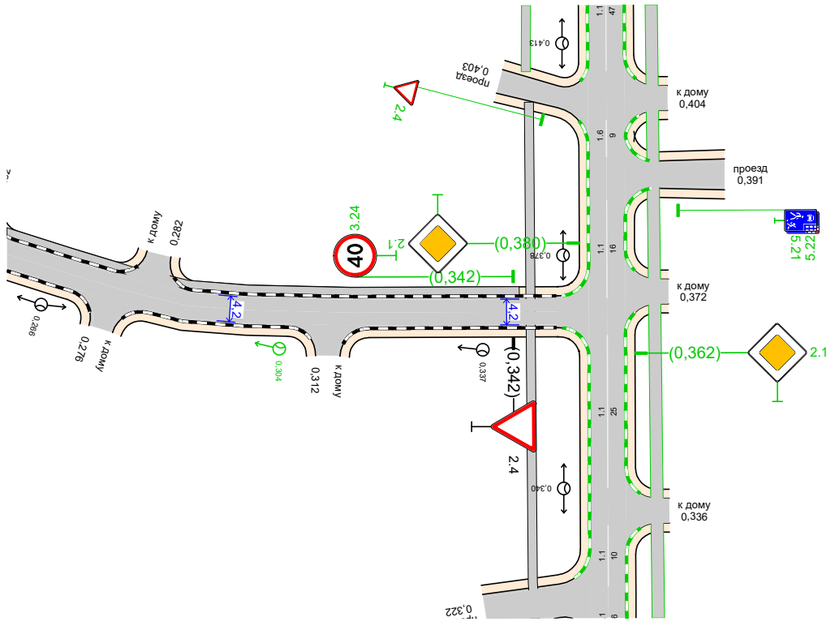
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,258 - 0,343, (85 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,267 R=107, L=34 0,301
Продольный профиль		R=27254, L=354 0,354



Проезд переулок Охотничий км 0,258 – км 0,354

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Охотничий

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Охотничий

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Охотничий

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	130,38/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Освещение, м/шт.	Установить	130,38/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Охотничий

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,095	Обратное	Примыкание слева "проезд " на 0,099	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,342	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,342	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	3
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**5**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**5**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
Итого:					**5**	**20,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Охотничий

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,027	0,337	Населенный пункт	8/8	310	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,175	0,304	Населенный пункт	0/0	129	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	310
Требуется установка	0/0	129

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Охотничий

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,343	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	337	504	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	337	504

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Звездная (уч.1)



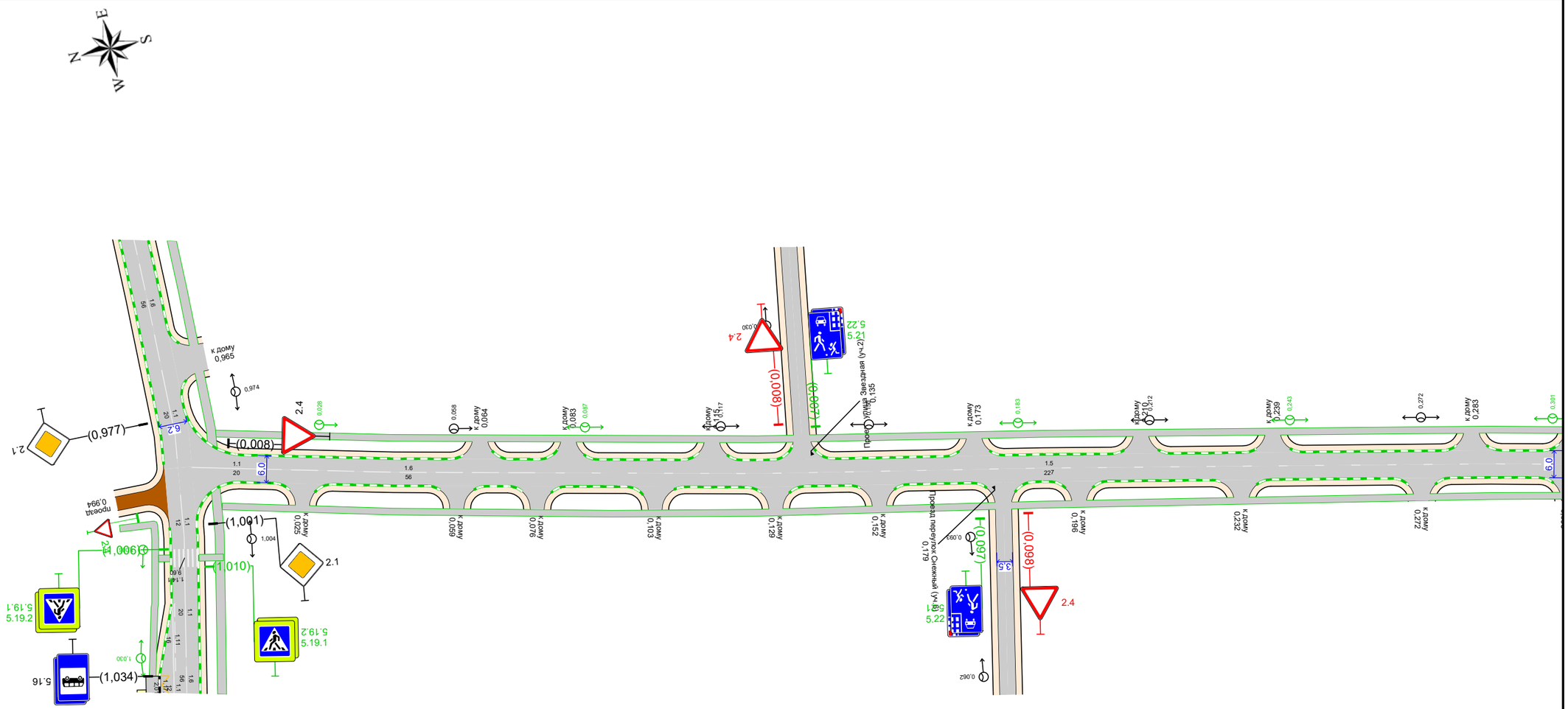
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,005 - 0,303, (298 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4199, L=403

Проезд улица Звездная (уч.1)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,076	15 0,076 - 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,007 - 0,303, (296 м), а/б, ш. 1,5 м		

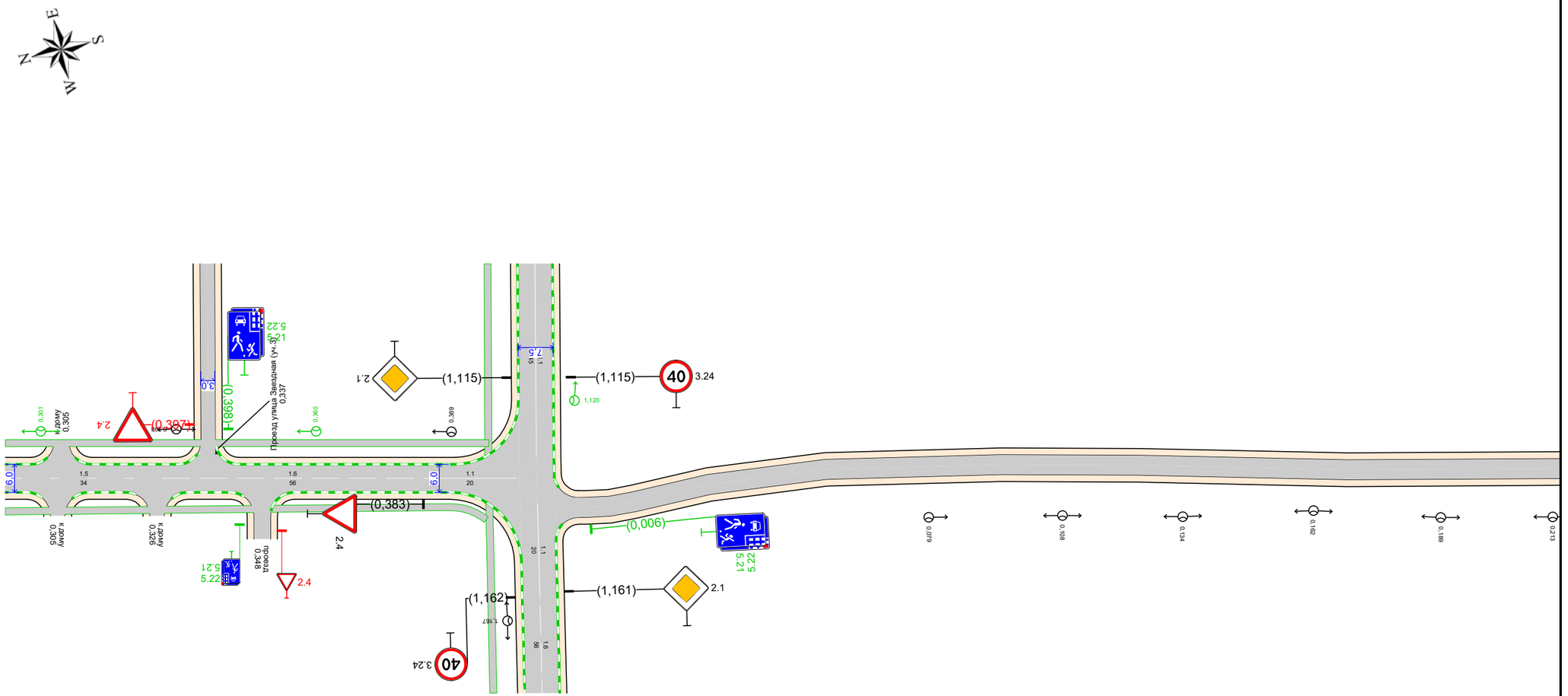
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,397, (104 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4199, L=403

Проезд улица Звездная (уч.1)
км 0,293 – км 0,403
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,293 - 0,327	16 0,327 - 0,383	11 0,383 - 0,403	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	0,293 - 0,396, (103 м), о/б, ш. 1,5 м			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Звездная (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,020	0,076	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,076	0,327	По оси проезжей части	251,0		1.5	6,28	Нанесено
4	0,327	0,383	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
5	0,383	0,403	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	18,68

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Звездная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Звездная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	331,81/6
Тротуары, м	Установить	782,10
Бордюры, м	Установить	702,66

Итого по дороге

Итого

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	702,66
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	331,81/6
Тротуары, м	Установить	782,10

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,344	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,348	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,353	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,348	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,383	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Установлен	2
2.4		II	А900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
А900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
А900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**5**	**2,51**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**4**	**16,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Звездная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,360	Населенный пункт	0/0	332	Требуется установка	Левая бровка
2	0,058	0,389	Населенный пункт	7/7	331	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	331
Требуется установка	0/0	332

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Звездная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,397	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	392	588	Требуется строительство
2	0,007	0,396	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	389	585	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	781	1173

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Звездная (уч.2)

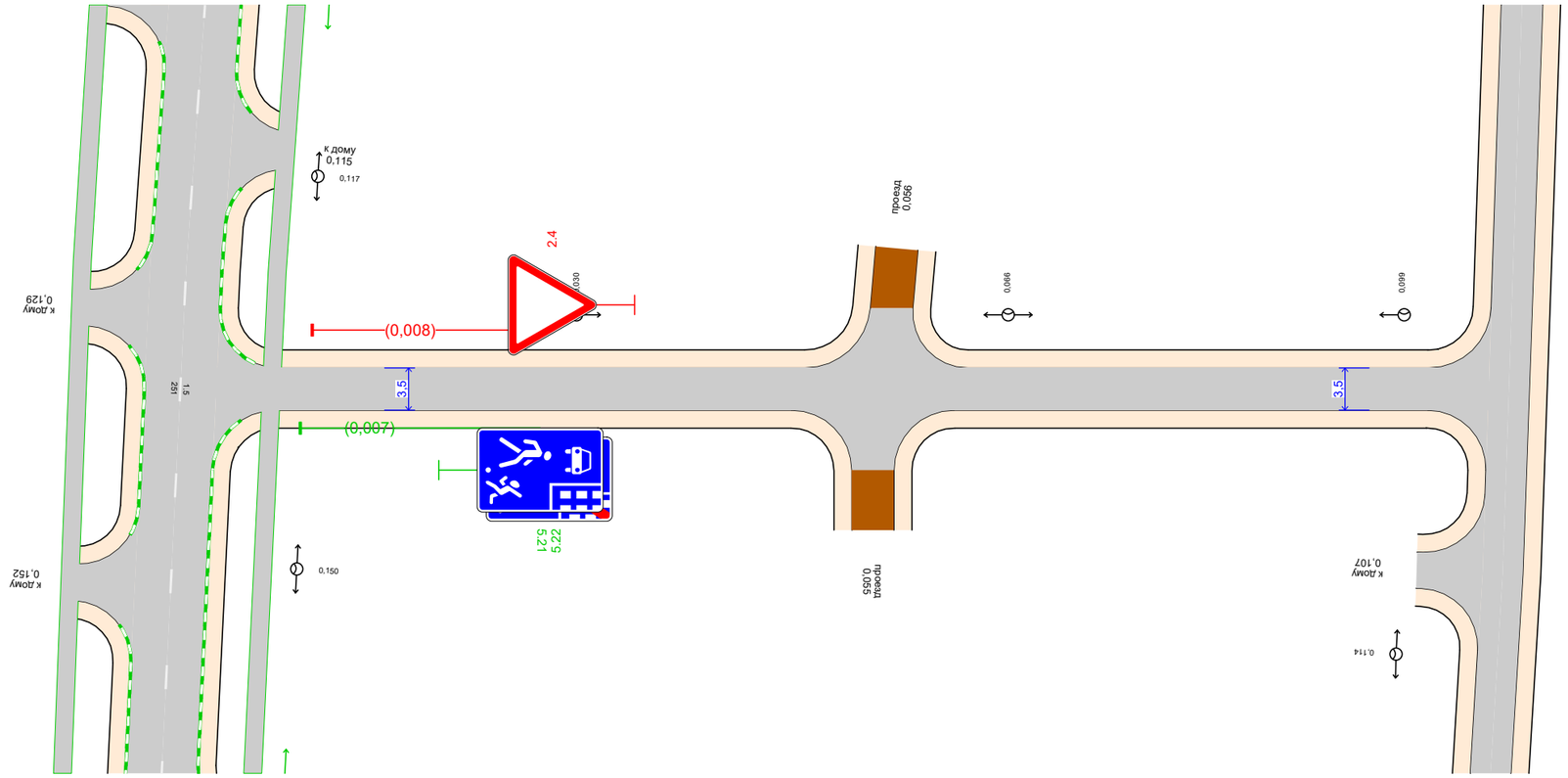


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1596, L=106





Проезд улица Звездная (уч.2)
км 0,000 – км 0,106
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 34

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Звездная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Звездная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

А900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**3**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Звездная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,099	Населенный пункт	3/3	69	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	3/3	69

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Звездная (уч.3)



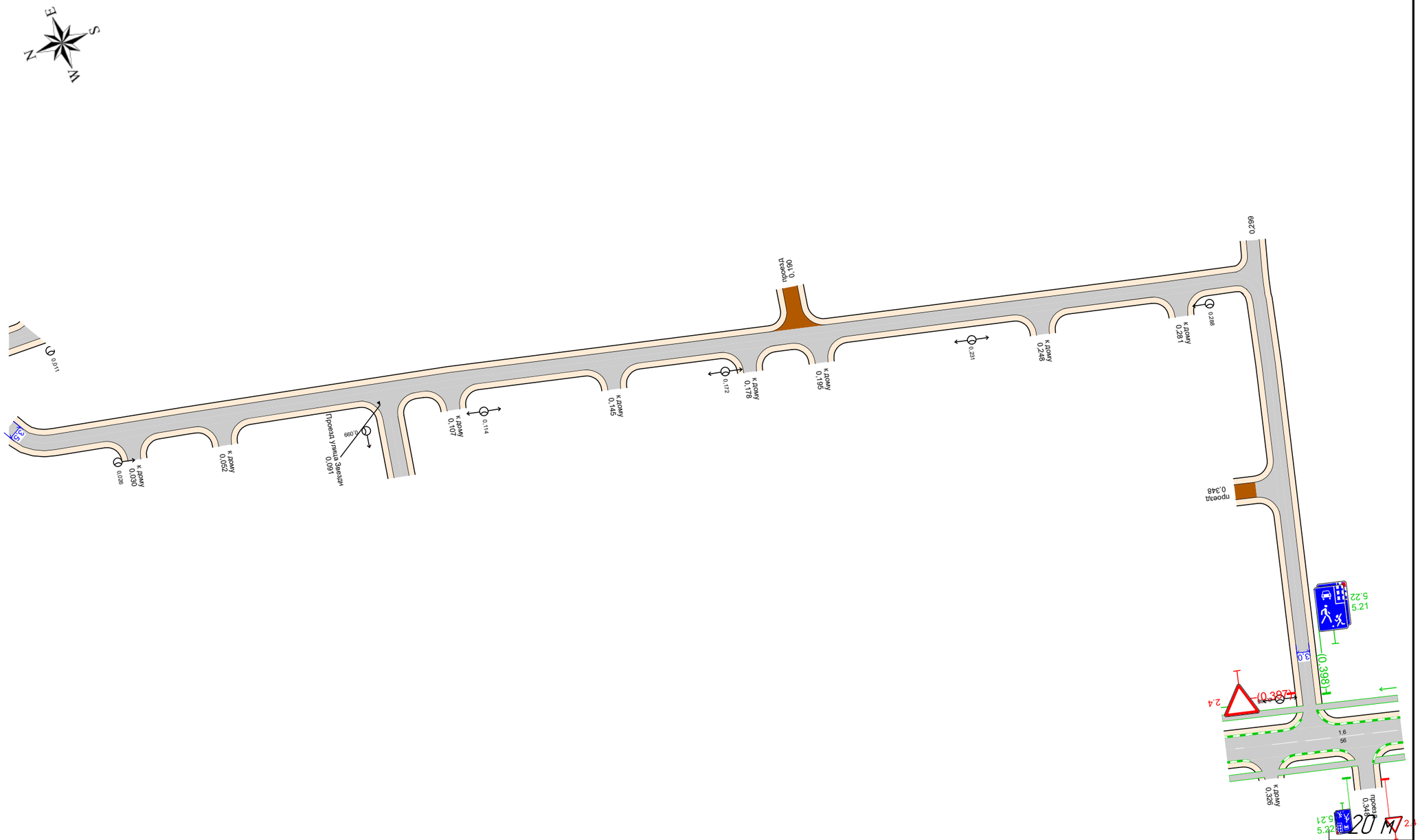
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7880, L=404

Проезд улица Звездная (уч.3) км 0,000 – км 0,404

1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Звездная (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Звездная (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,397	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,398	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

А900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**3**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Звездная (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,288	Населенный пункт	5/5	262	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	262

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Звездная (уч.4)



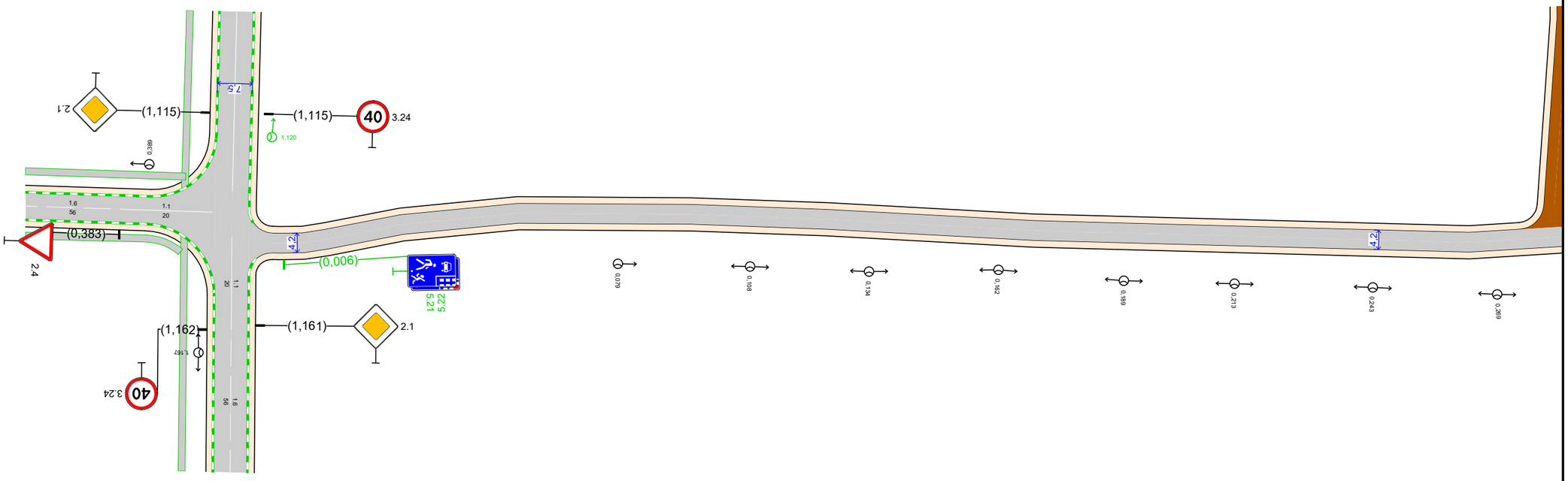
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1666, L=267; 0,267; a=33, L=17

Проезд улица Звездная (уч.4)
км 0,000 – км 0,284
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

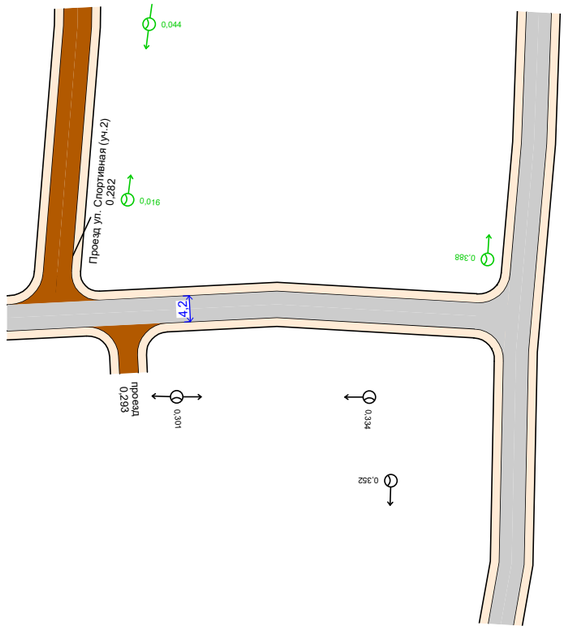
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=33 l=82 0,356





Проезд улица Звездная (уч.4)
км 0,274 – км 0,356
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 45

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Звездная (уч.4)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Звездная (уч.4)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Звездная (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Звездная (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,079	0,334	Населенный пункт	10/10	255	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	10/10	255

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.1)



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

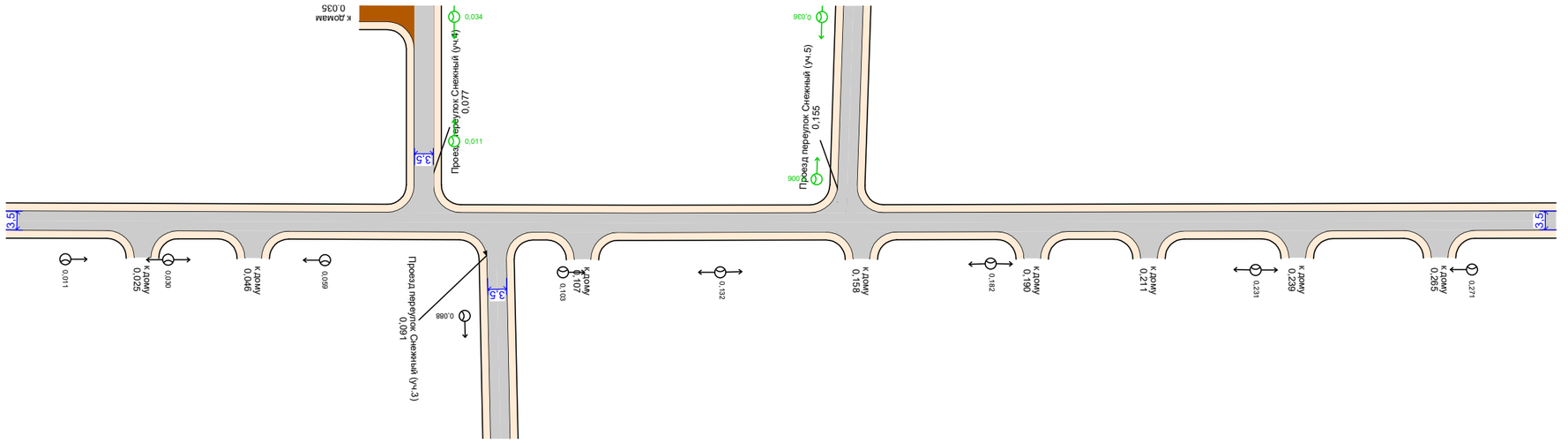
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3604, L=287



Проезд переулок Снежный (уч.1)
км 0,000 – км 0,287
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.1)

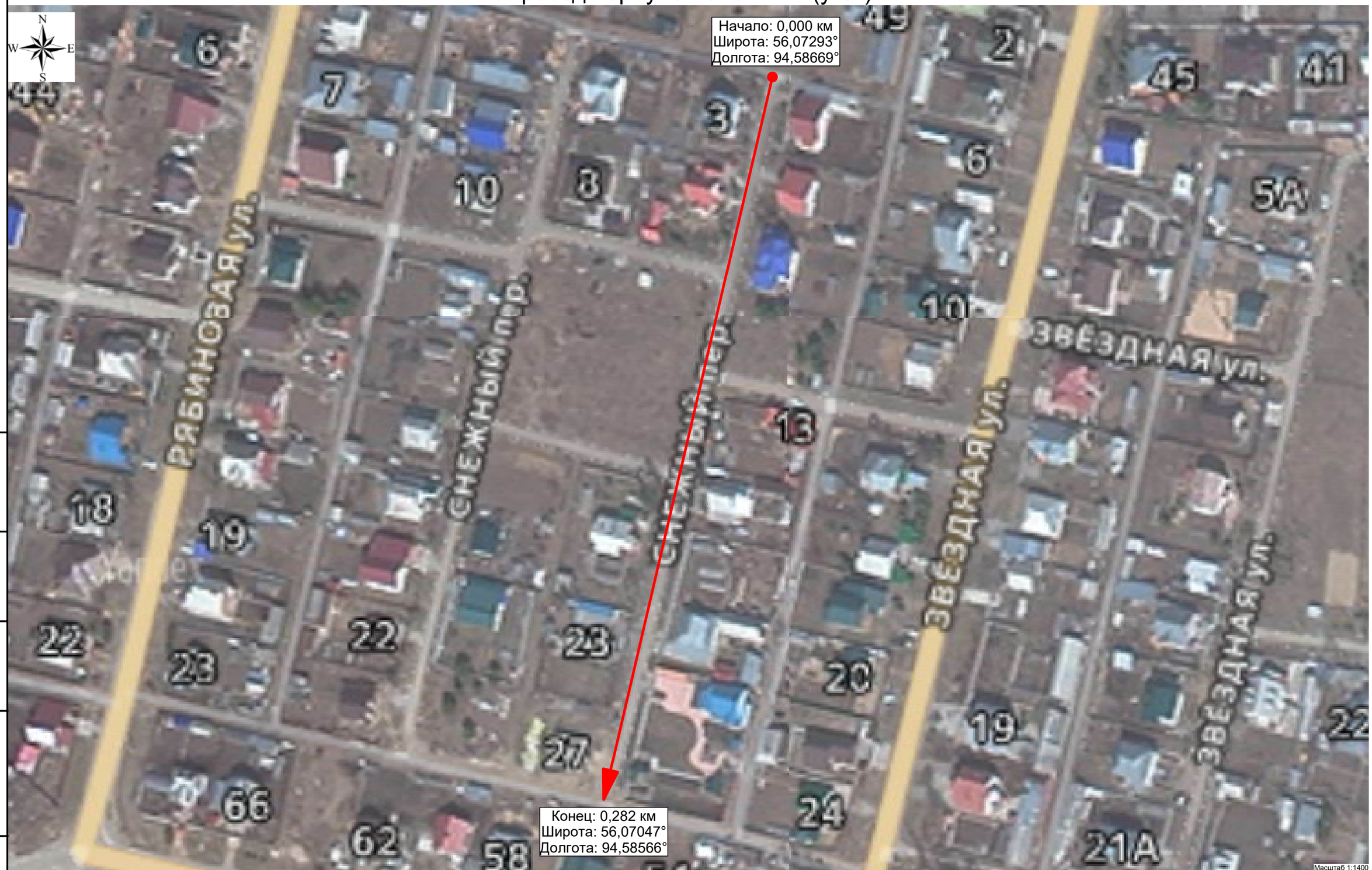
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,059	Населенный пункт	3/3	48	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,103	0,271	Населенный пункт	5/5	168	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	216

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.2)



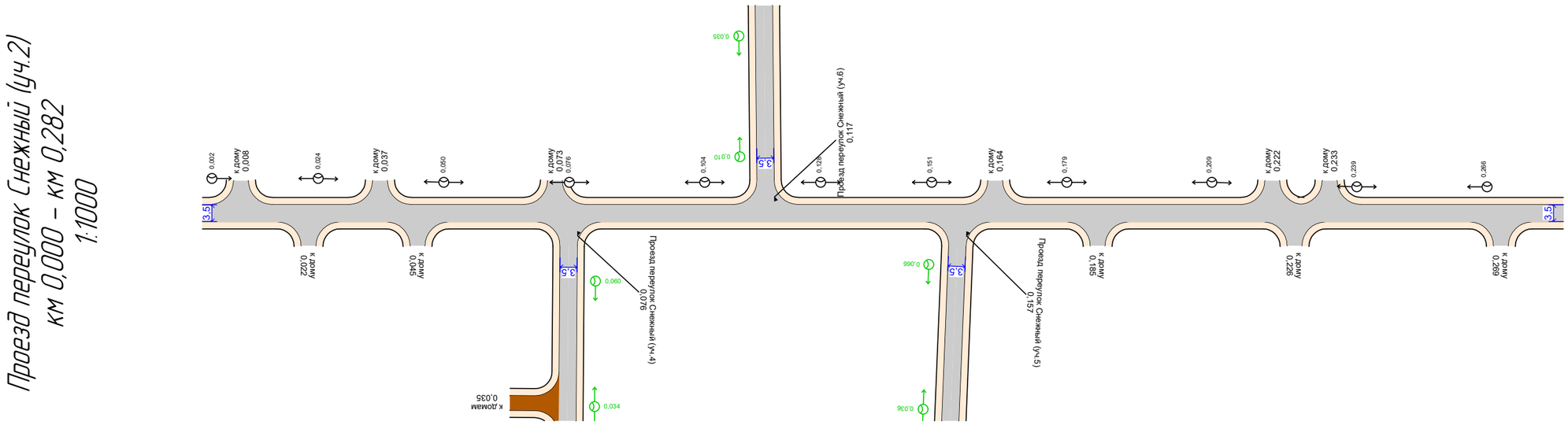
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3039, L=282

Проезд переулок Снежный (уч.2)
км 0,000 – км 0,282
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,002	0,266	Населенный пункт	11/11	264	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/11	264

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.3)



Масштаб 1:300

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

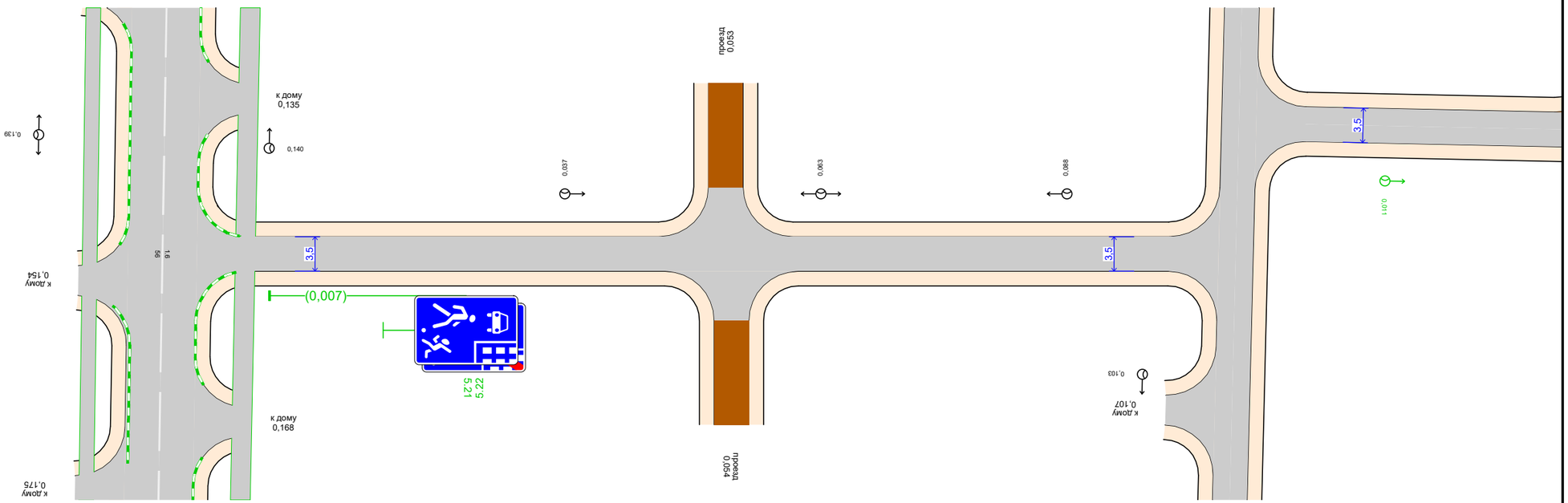
Лист 55

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34,21229, L=101



Проезд переулок Снежный (уч.3)
км 0,000 – км 0,101
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 56

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Снежный (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Снежный (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Снежный (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Снежный (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,037	0,088	Населенный пункт	3/3	51	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	3/3	51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.4)



Масштаб 1:200

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

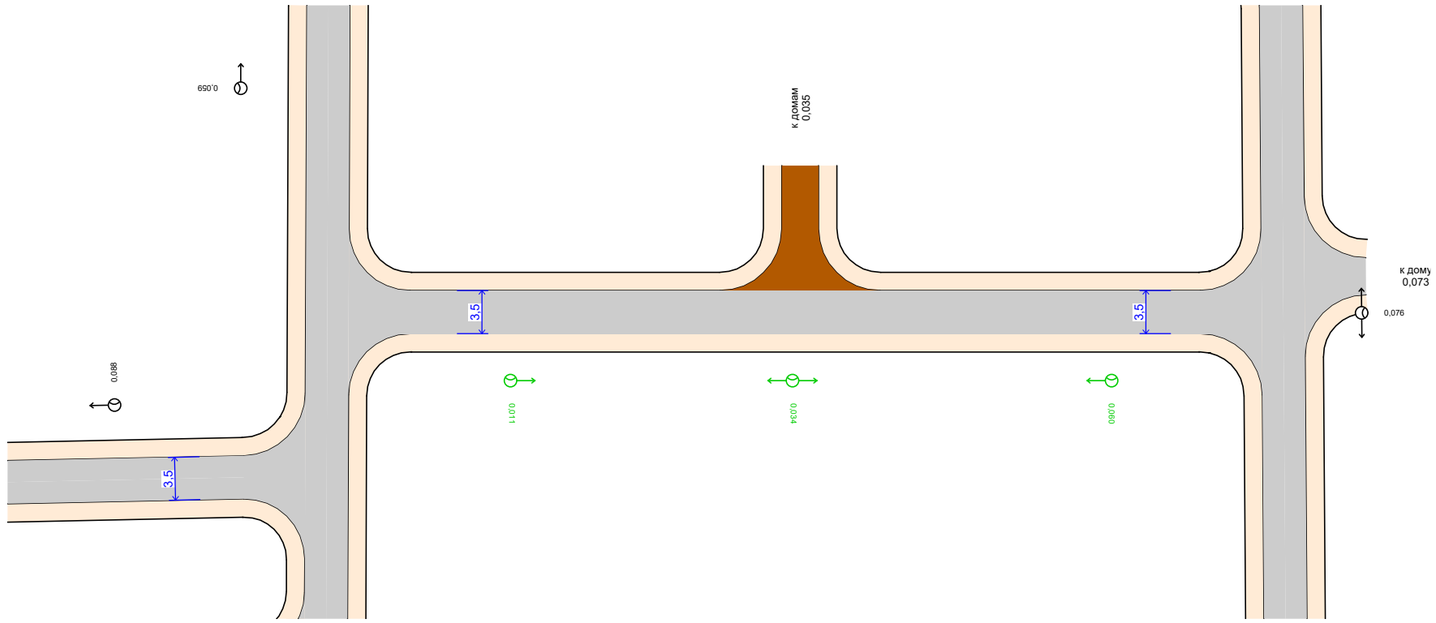
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=71 a=4 0,071



Проезд переулок Снежный (уч.4)
км 0,000 – км 0,071
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Снежный (уч.4)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	49,00/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	49,00/3

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,060	Населенный пункт	3/3	49	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.5)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

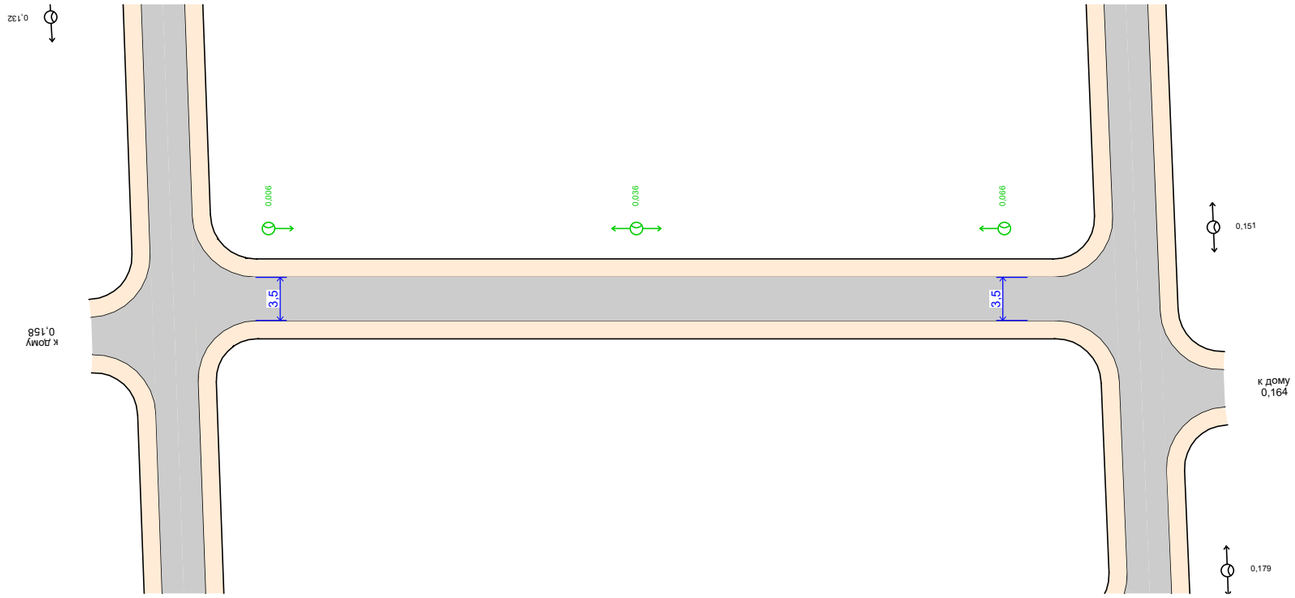
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=74 α=0 0,074



Проезд переулок Снежный (уч.5)
км 0,000 – км 0,074
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Снежный (уч.5)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/3

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.5)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,066	Населенный пункт	3/3	60	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	60

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Снежный (уч.6)



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

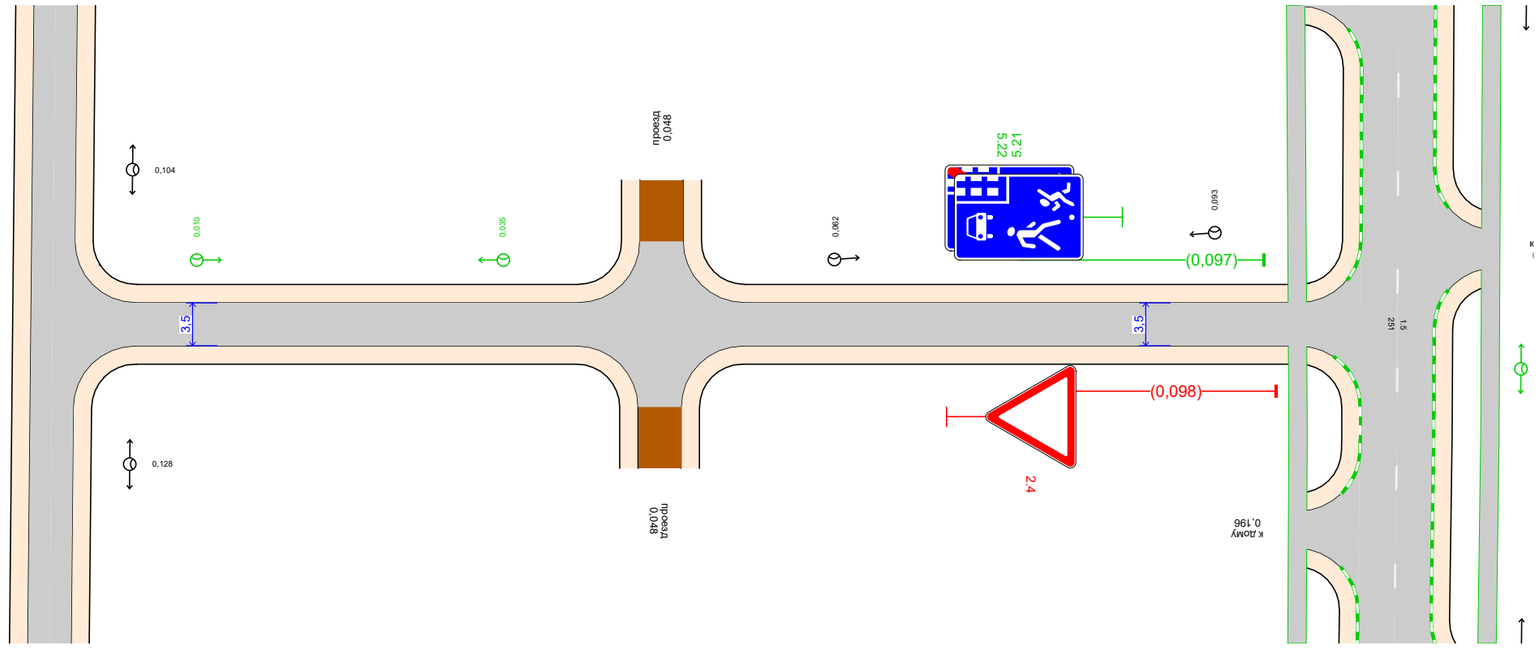
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 66

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3110666, L=105



Проезд переулок Снежный (уч.6)
км 0,000 – км 0,105
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 67

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Снежный (уч.6)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Снежный (уч.6)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Снежный (уч.6)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	25,00/2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	25,00/2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Снежный (уч.6)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,097	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,098	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**3**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Снежный (уч.6)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,035	Населенный пункт	2/2	25	Требуется установка	Левая бровка
2	0,062	0,093	Населенный пункт	2/2	31	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	2/2	31
Требуется установка	2/2	25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Рябиновая (уч.1)



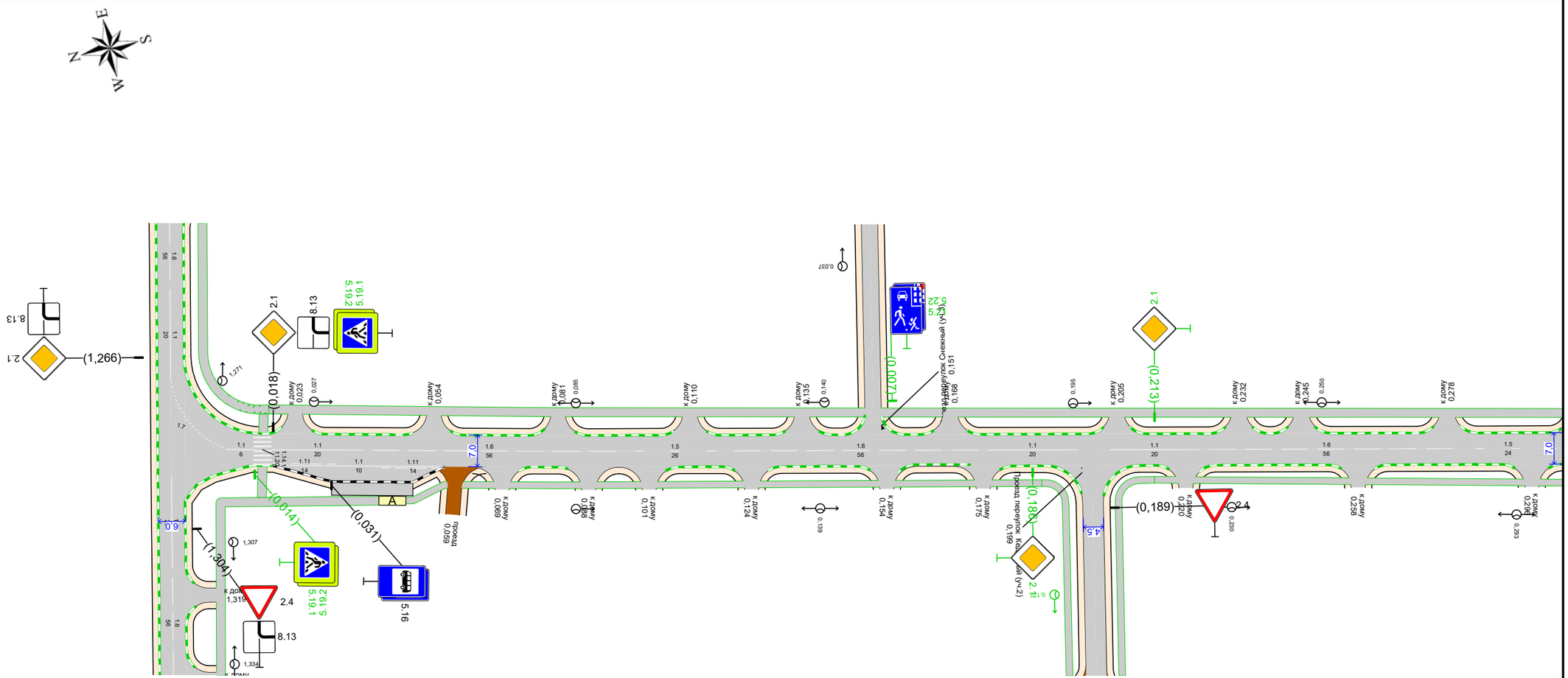
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,017 - 0,303, (286 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3952, L=162 / 0,162 / R=3700, L=243

Проезд улица Рябиновая (уч.1)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,008 0,014		1.1 0,018 - 0,038		1.6 0,038 - 0,094		1.5 0,094 - 0,120		1.6 0,120 - 0,176		1.1 0,176 - 0,196		1.1 0,203 - 0,223	1.6 0,223 - 0,279	1.5 0,279 - 0,303
	1-я от осевой			1.11 0,018 - 0,032	1.1 0,032 - 0,042	1.11 0,042 - 0,056											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа			0,006 - 0,042, (35 м), а/б, ш. 2,0 м				0,047 - 0,188, (141 м), а/б, ш. 1,5 м								0,213 - 0,303, (90 м), а/б, ш. 1,5 м		

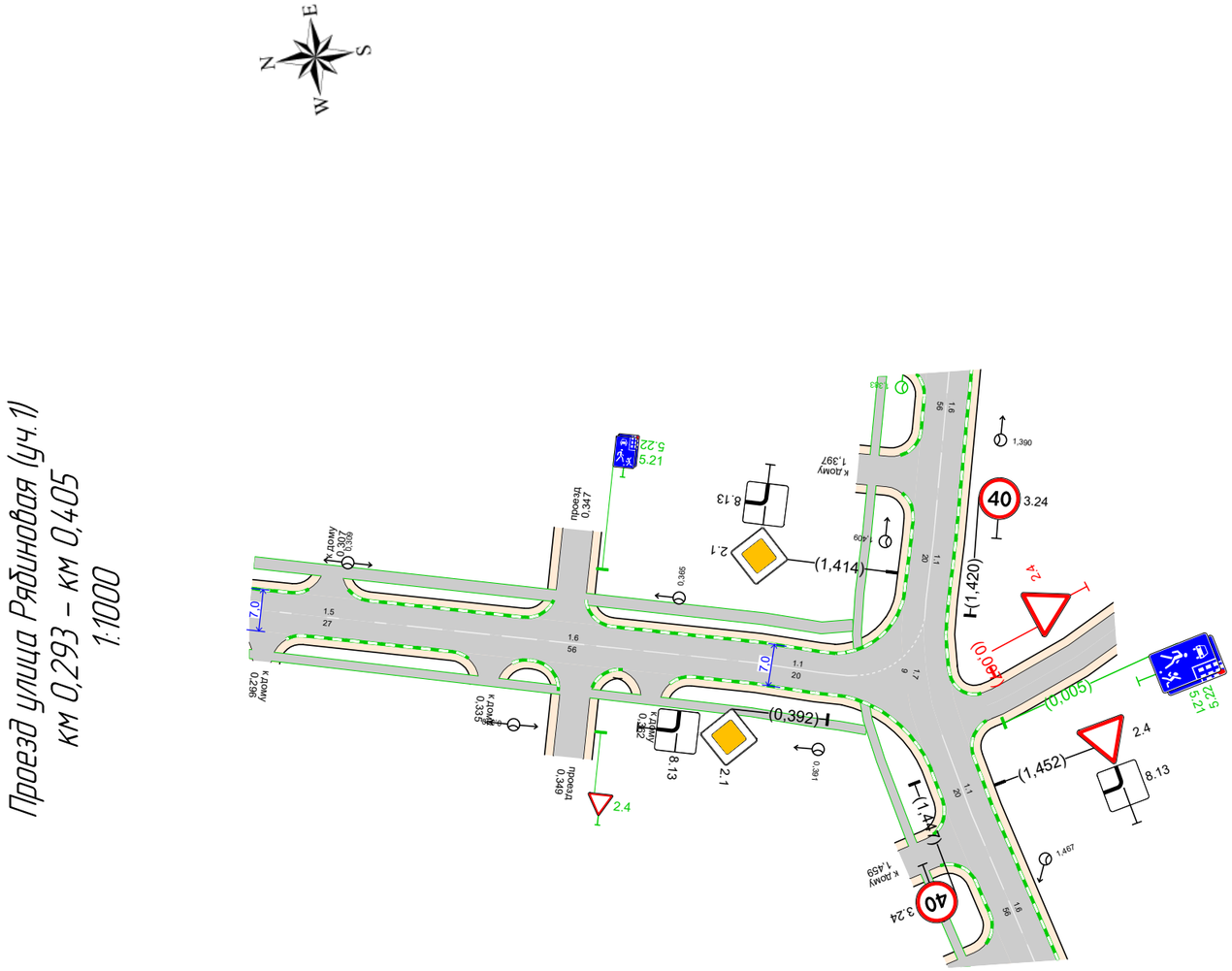
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,389, 196 м, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3700, L=243	0,405

Проезд улица Рябиновая (уч.1)
км 0,293 – км 0,405
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,293 - 0,320	16 0,320 - 0,376	11 0,376 - 0,396	17 0,396 0,405	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине					
Тротуары справа	0,293 - 0,397, (104 м), а/б, ш. 1,5 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,014	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Нанесено
2	0,016	0,016	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
3	0,018	0,038	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
4	0,018	0,032	Справа	14,0		1.11	2,45	Нанесено
5	0,032	0,042	Справа	10,0		1.1	1,00	Нанесено
6	0,038	0,094	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
7	0,042	0,056	Справа	14,0		1.11	2,45	Нанесено
8	0,094	0,120	По оси проезжей части	26,2		1.5	0,65	Нанесено
9	0,120	0,176	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
10	0,176	0,196	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
11	0,203	0,223	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,223	0,279	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
13	0,279	0,320	По оси проезжей части	41,0		1.5	1,03	Нанесено
14	0,320	0,376	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
15	0,376	0,396	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
16	0,396	0,405	По оси проезжей части	16,2		1.7	0,81	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	44,98

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Тротуары, м	Установить	945,95
Бордюры, м	Установить	585,71

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	585,71
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Тротуары, м	Установить	945,95

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
2	0,018	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
3	0,031	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
4	0,186	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,213	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,352	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,347	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,354	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,349	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,392	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	9
Итого:	**15**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					**15**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	6	4,86
B700	I б/*	0,49	Установлен	4	1,96
Итого:				**15**	**10,09**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**8**	**37,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**8**	**1,825**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,027	0,140	Населенный пункт	3/3	113	Соответствует нормам	Левая бровка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,085	0,391	Населенный пункт	6/6	306	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0,195	0,365	Населенный пункт	4/4	170	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	589

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,040	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Рябиновая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,042	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	444	Требуется строительство
2	0,016	0,016	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Требуется строительство
3	0,017	0,389	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	372	755	Требуется строительство
4	0,047	0,188	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	141	213	Требуется строительство
5	0,213	0,397	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	184	279	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	732	1728

Ситуационный план
Проезд улица Рябиновая (уч.2)



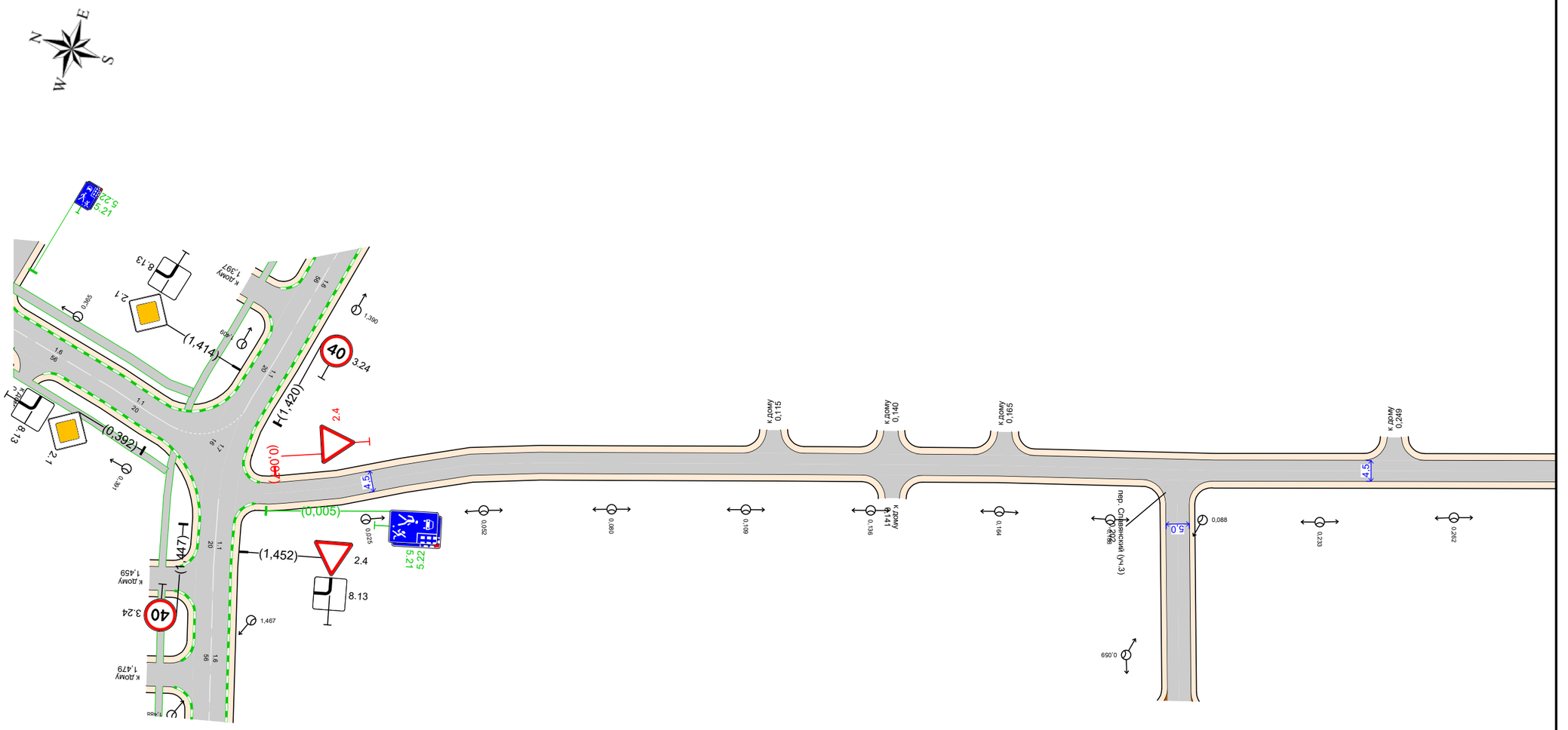
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 81

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16377, L=399

Проезд улица Рябиновая (уч.2)
км 0,000 – км 0,284
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

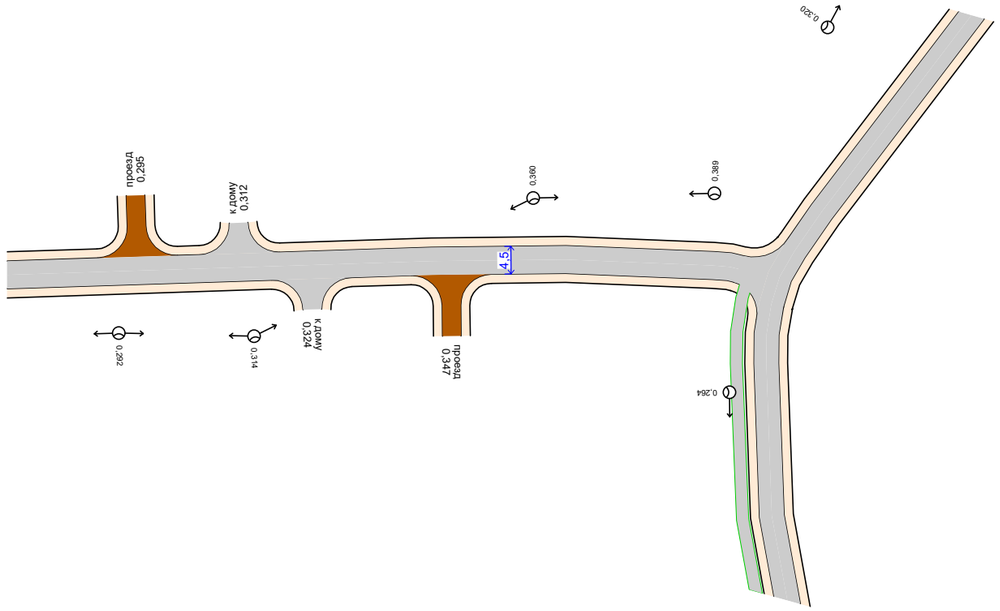
Лист 82

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16377, L=399



Проезд улица Рябиновая (уч.2)
км 0,274 – км 0,397
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Рябиновая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Рябиновая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Рябиновая (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Рябиновая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

А900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**3**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Рябиновая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,389	Населенный пункт	13/13	364	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	364

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Кедровый (уч.1)

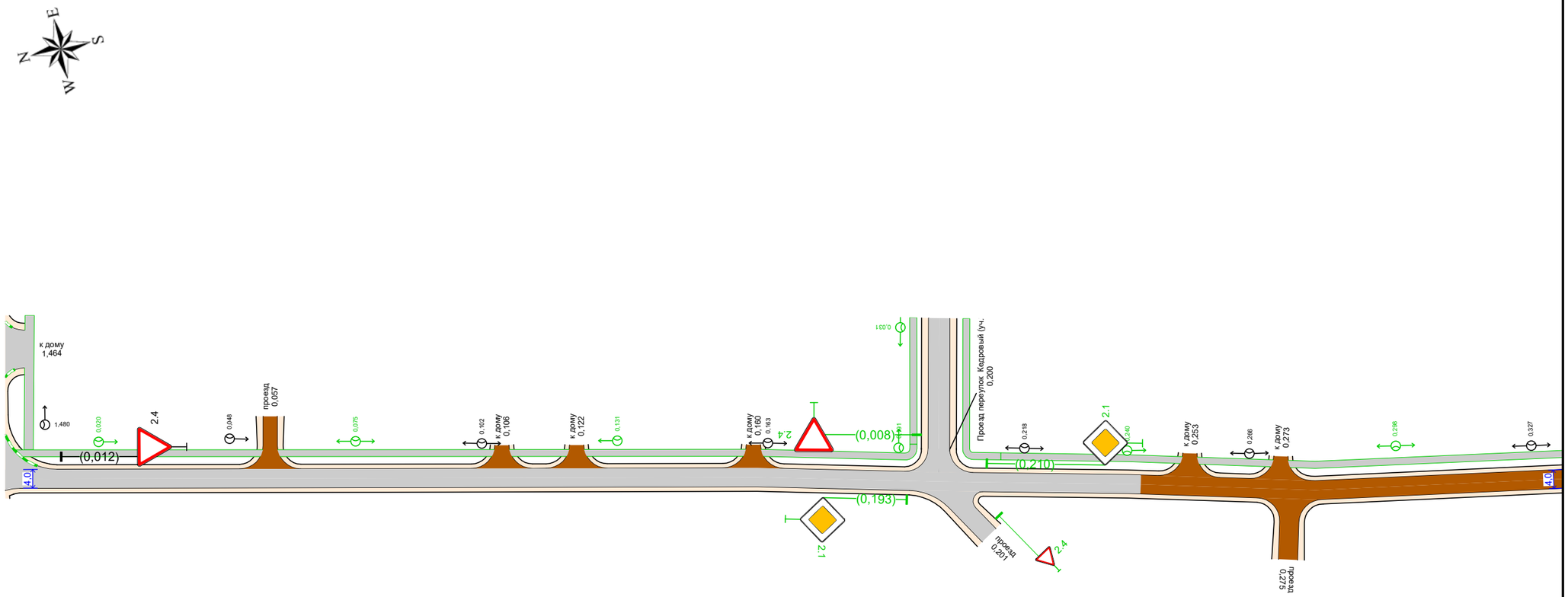


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 87

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,213 - 0,333 (120 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9644, L=34,3



Проезд переулок Кедровый (уч.1)
км 0,000 – км 0,333
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

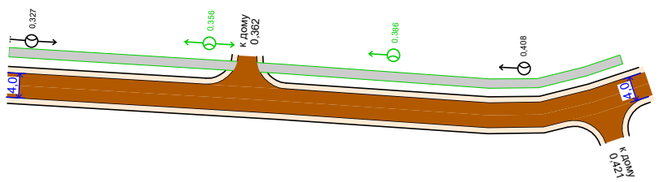
Лист 88

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,323 – 0,426, (103 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9644, L=34,3 / 0,343 / i=7 / L=86 / 0,428



Проезд переулок Кедровый (уч.1)
км 0,323 – км 0,428
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	256,56/7
Тротуары, м	Установить	405,94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	256,56/7
Тротуары, м	Установить	405,94

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,193	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,210	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,213	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,201	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	3
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**4**	**1,68**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**4**	**17,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,131	Населенный пункт	0/0	111	Требуется установка	Левая бровка
2	0,048	0,408	Населенный пункт	7/7	360	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,240	0,386	Населенный пункт	0/0	146	Требуется установка	Левая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	360
Требуется установка	0/0	257

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Кедровый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,001	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	293	Требуется строительство
2	0,213	0,426	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	316	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	213	609

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Кедровый (уч.2)



Масштаб 1:600

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

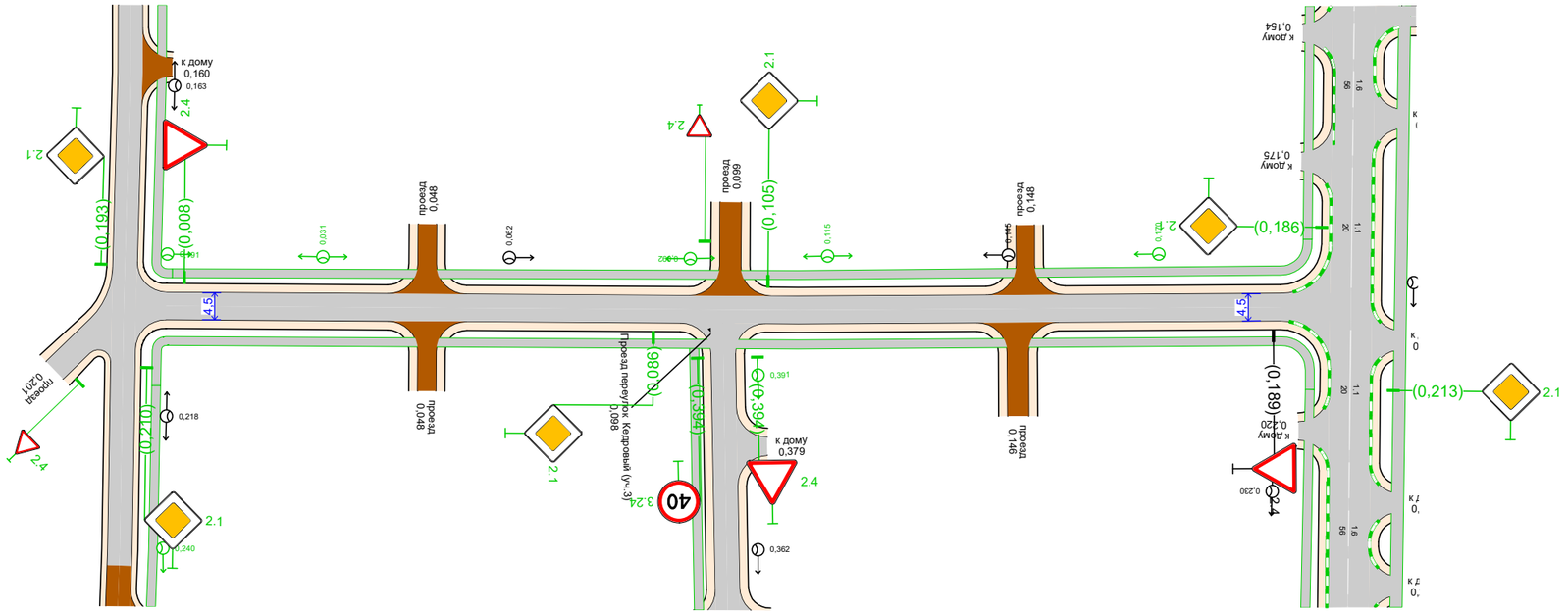
Лист 94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,006 - 0,189, (183 м), о/б, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=8890, L=198	0,192



Проезд переулок Кедровый (уч.2)
км 0,000 – км 0,199
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,005 - 0,190, (185 м), о/б, ш 1,5 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	164,70/5
Тротуары, м	Установить	396,34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	164,70/5
Тротуары, м	Установить	396,34

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,086	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,094	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,099	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,105	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,189	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	4
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	1
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**5**	**2,03**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
Итого:					**5**	**18,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	0,170	Населенный пункт	0/0	139	Требуется установка	Левая бровка
2	0,062	0,145	Населенный пункт	2/2	83	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	2/2	83
Требуется установка	0/0	139

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Кедровый (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,190	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	185	307	Требуется строительство
2	0,006	0,189	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	183	288	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	368	595

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Проезд переулок Кедровый (уч.3)



Масштаб 1:1200

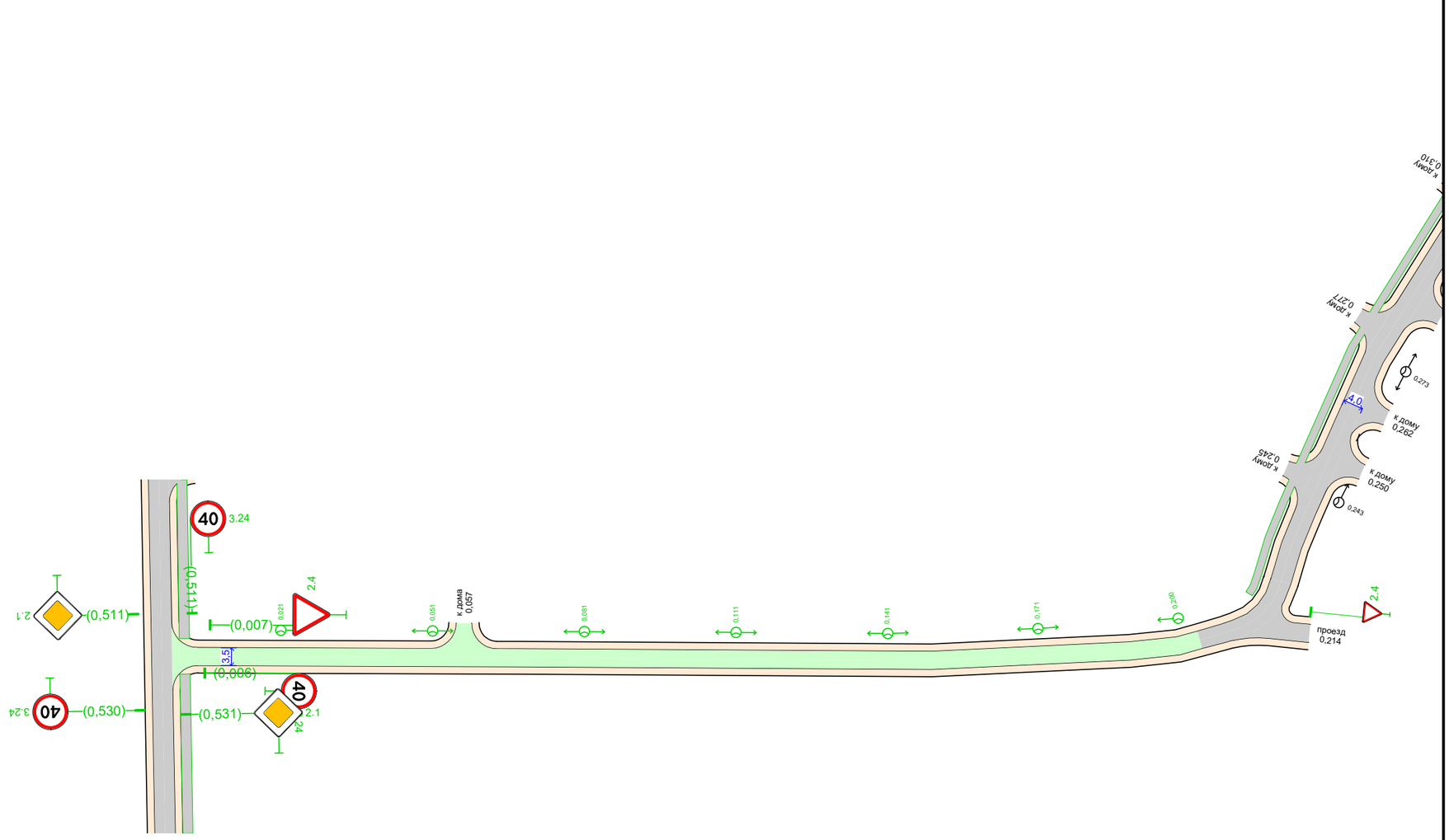
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,217 - 0,298, 181 м, о/б. ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,195 R=29, L=41 0,236
Продольный профиль		R=5149, L=400

Проезд переулок Кедровый (уч.3)
км 0,000 – км 0,298
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

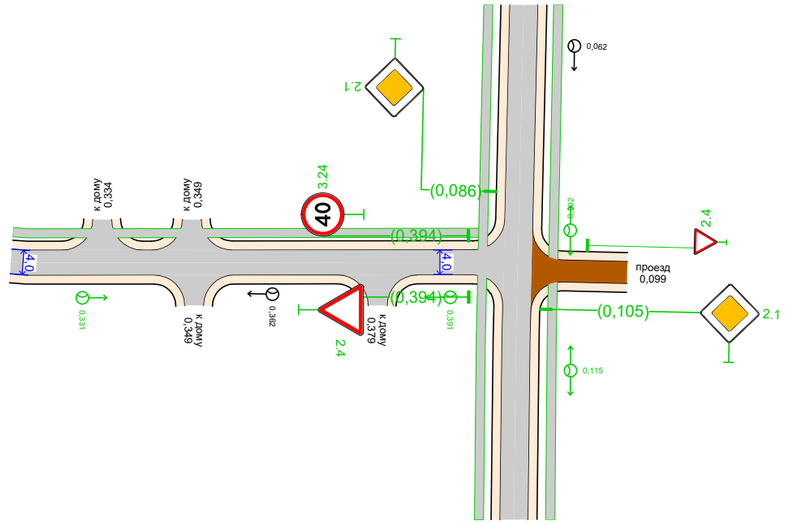
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 101

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,319 – 0,396, (77 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=514,9, L=400 / 0,400





Проезд переулок Кедровый (уч.3)
км 0,319 – км 0,400
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 102

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	3
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	237,49/9
Тротуары, м	Установить	177,10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	237,49/9

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары, м	Установить	177,10

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,221	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,214	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,394	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,394	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	5
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	3
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05

D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**5**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
Итого:					**5**	**20,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,200	Населенный пункт	7/7	179	Требуется установка	Левая бровка
2	0,243	0,362	Населенный пункт	4/4	119	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0,331	0,391	Населенный пункт	2/2	60	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	119
Требуется установка	9/9	239

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Кедровый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,217	0,396	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	179	266	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	179	266

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

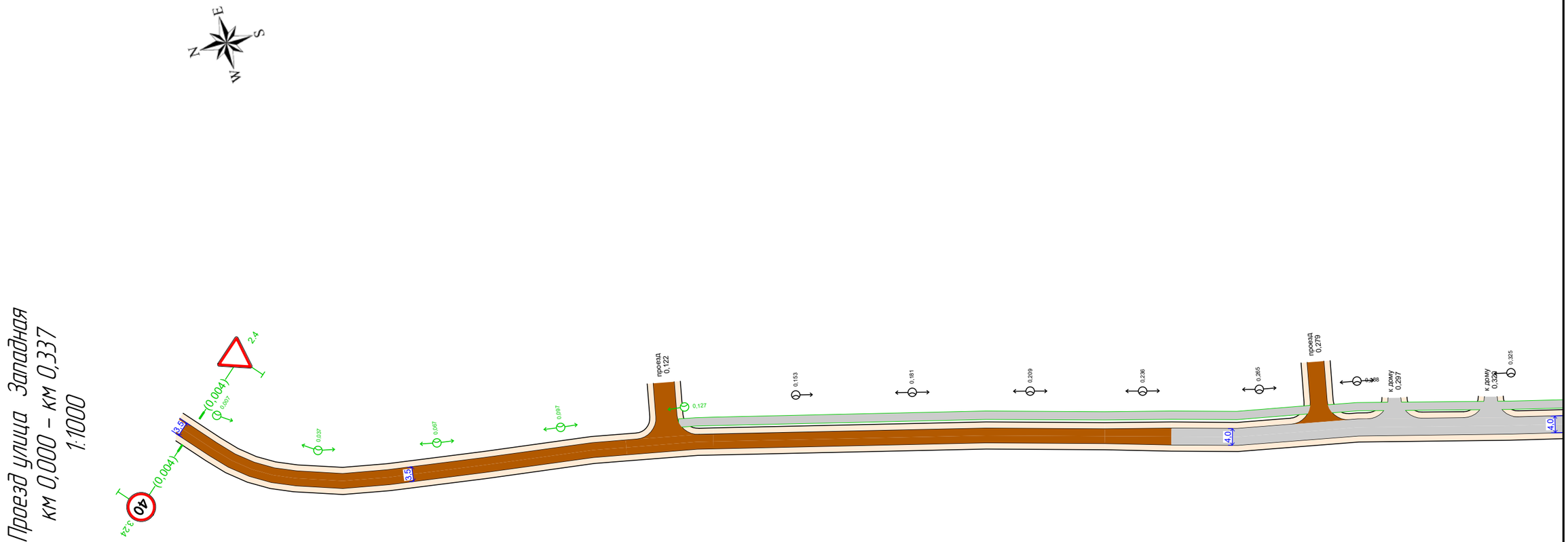
Ситуационный план
Проезд улица Западная



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,125 – 0,277, (152 м), о/б, ш. 2,0 м	0,281 – 0,337, (56 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,012 R=56, L=32 0,043	
Продольный профиль		R=15461, L=392	



Проезд улица Западная
км 0,000 – км 0,337
1:1000

20 м

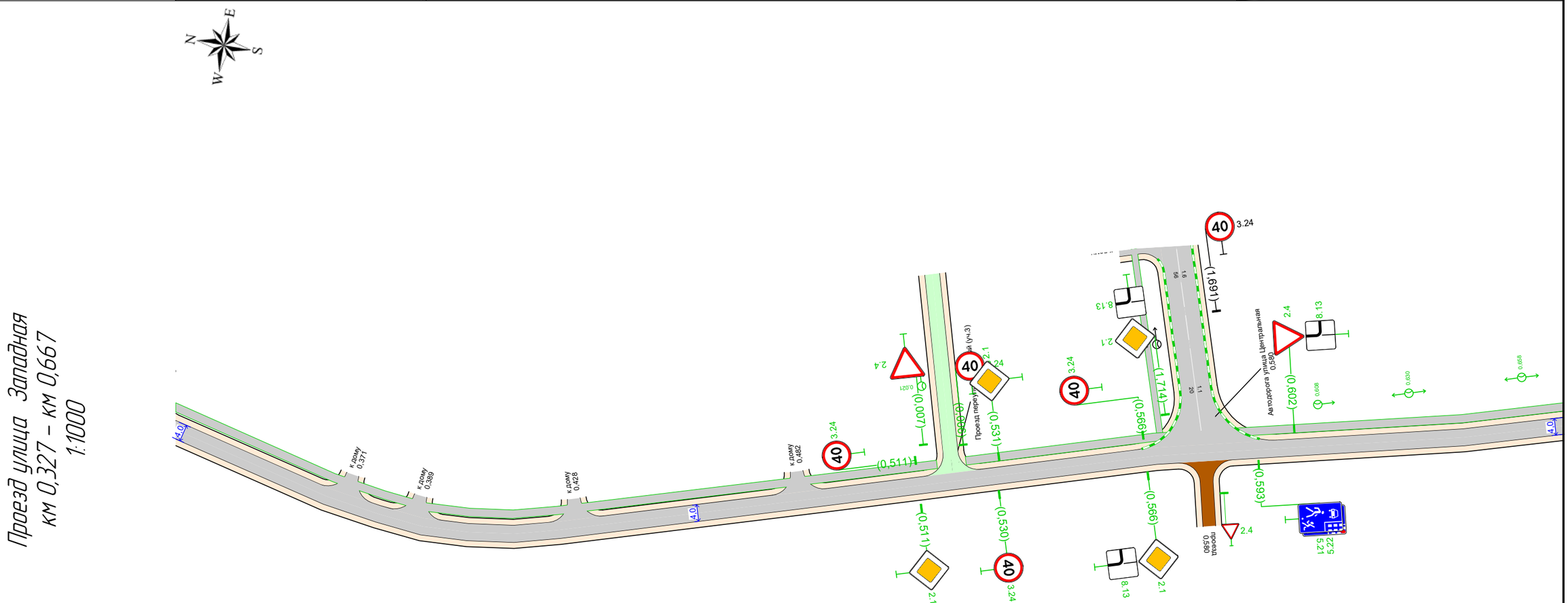
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,327 – 0,516, (189 м), а/б, ш. 2,0 м		0,523 – 0,576, (53 м), а/б, ш. 2,0 м		0,587 – 0,667, (80 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане			0,368 R=110, L=49 0,418					
Продольный профиль		R=1546,1, L=392 0,392		R=6734, L=196		0,598	α=30 L=79	



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

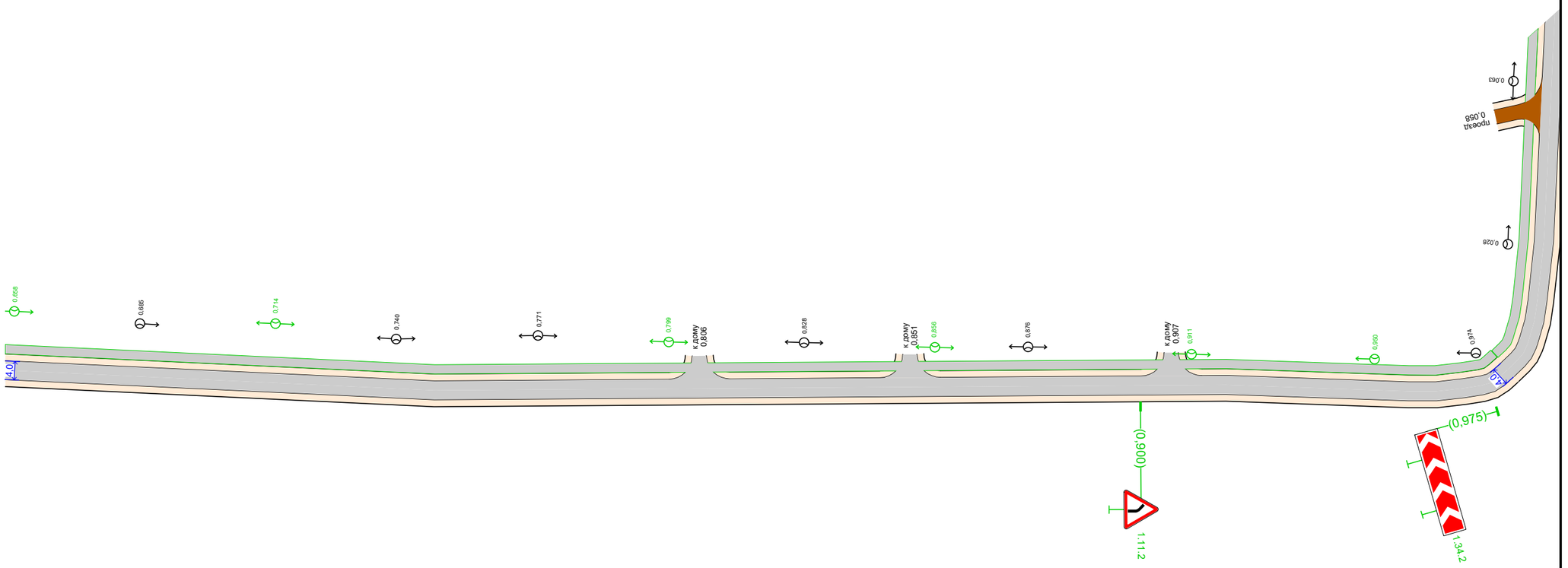
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 108

Тротуары слева		0,657 – 0,980, (323 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=30 L=127 0,78‰ R=4356, L=196 0,980





Проезд улица Западная
км 0,657 – км 0,980
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 109

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Западная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	3
3.24	II		Требуется установка	4
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Западная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Западная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
Освещение, м/шт.	Установить	455,58/13
Тротуары, м	Установить	827,15

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
Освещение, м/шт.	Установить	455,58/13
Тротуары, м	Установить	827,15

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Западная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,004	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,511	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,511	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,530	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,531	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,566	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
8	0,566	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,584	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,580	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,593	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
11	0,602	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
12	0,900	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,975	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	16
Итого:	**16**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1

1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Требуется установка	3
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**16**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**16**	**7,95**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	9	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
Итого:					**14**	**59,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	14	3,222
Итого:				**14**	**3,222**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Западная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,127	Населенный пункт	5/5	120	Требуется установка	Левая бровка
2	0,153	0,325	Населенный пункт	7/7	172	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0,608	0,950	Населенный пункт	0/0	342	Требуется установка	Левая бровка
4	0,685	0,974	Населенный пункт	6/6	289	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	461
Требуется установка	5/5	462

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Западная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,125	0,277	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	152	304	Требуется строительство
2	0,281	0,516	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	235	465	Требуется строительство
3	0,523	0,576	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	107	Требуется строительство
4	0,587	0,980	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	393	778	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	833	1654

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

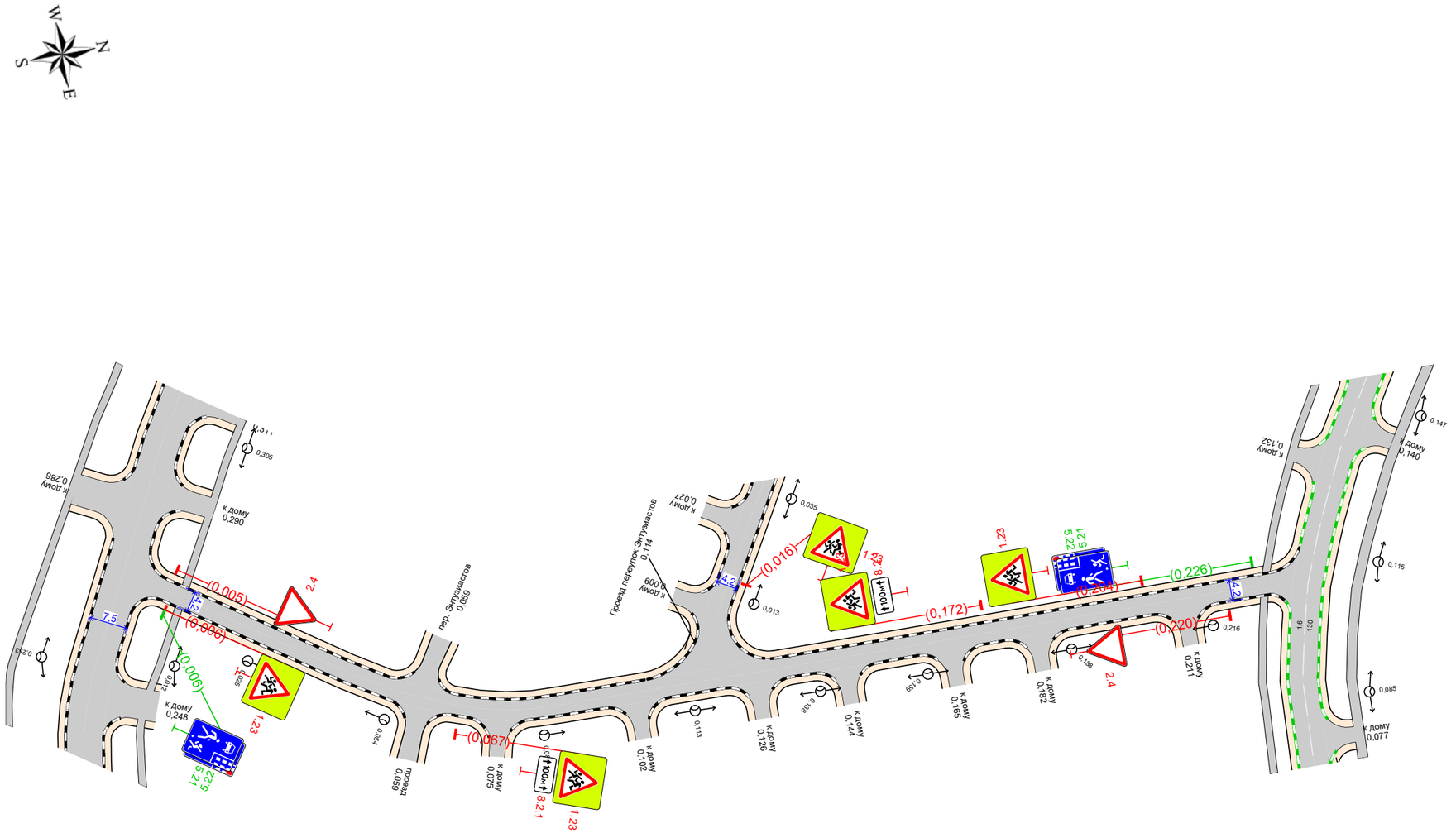


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 115

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,044 R=79, L=38 0,082
Продольный профиль		R=1714, L=232 0,232



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)
км 0,000 – км 0,232
1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 116

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	4
2.4	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Требуется установка	2
5.22	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	8

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,006	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,006	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
4	0,067	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
5	0,172	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
6	0,204	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,220	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,226	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	4
К демонтажу	8
Итого:	**12**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	А900	К демонтажу	4
2.4		II	А900	К демонтажу	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	2
5.22		II	700×1050	Требуется установка	2
8.2.1	100м	II	700×350	К демонтажу	2
Итого:					**12**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
А900	I б/*	0,35	К демонтажу	6	2,10
Итого:				**12**	**5,50**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**8**	**32,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	6	1,381
Итого:				**8**	**1,841**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Энтузиастов (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,054	Населенный пункт	2/2	29	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,083	0,216	Населенный пункт	6/6	133	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	162

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)



Масштаб 1:300

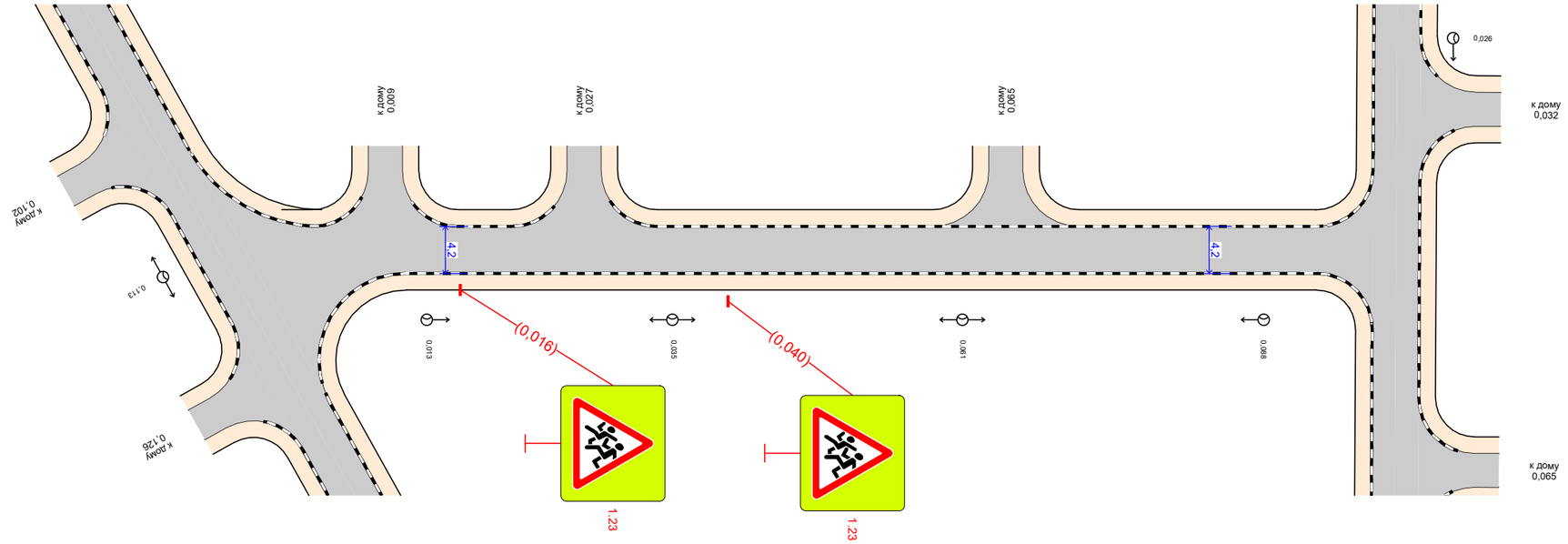
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 121

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=96 i=4 0,00%

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)
км 0,000 – км 0,096
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,040	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	К демонтажу	2
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,96	К демонтажу	2	1,92
Итого:				**2**	**1,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
Итого:					**2**	**8,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Энтузиастов (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,088	Населенный пункт	4/4	75	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

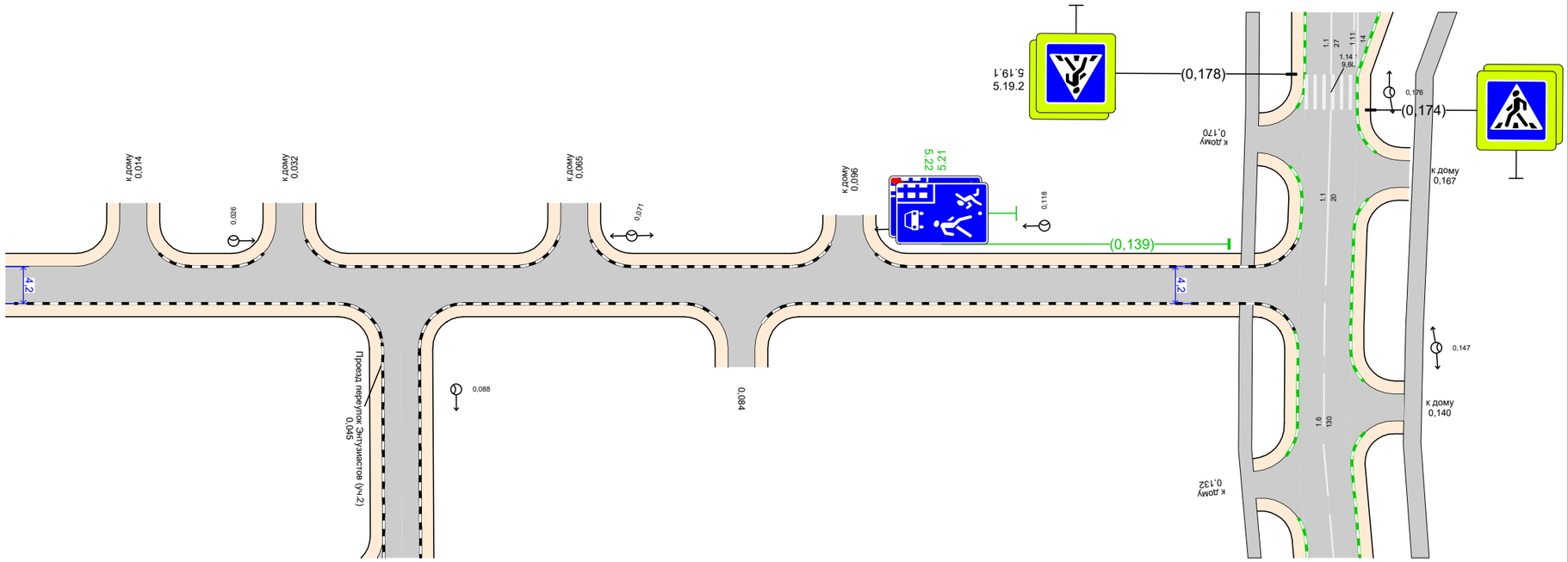
Лист 126

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3054862, L=146



Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)
км 0,000 – км 0,146
1:600



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 127

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,139	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Энтузиастов (уч.3)

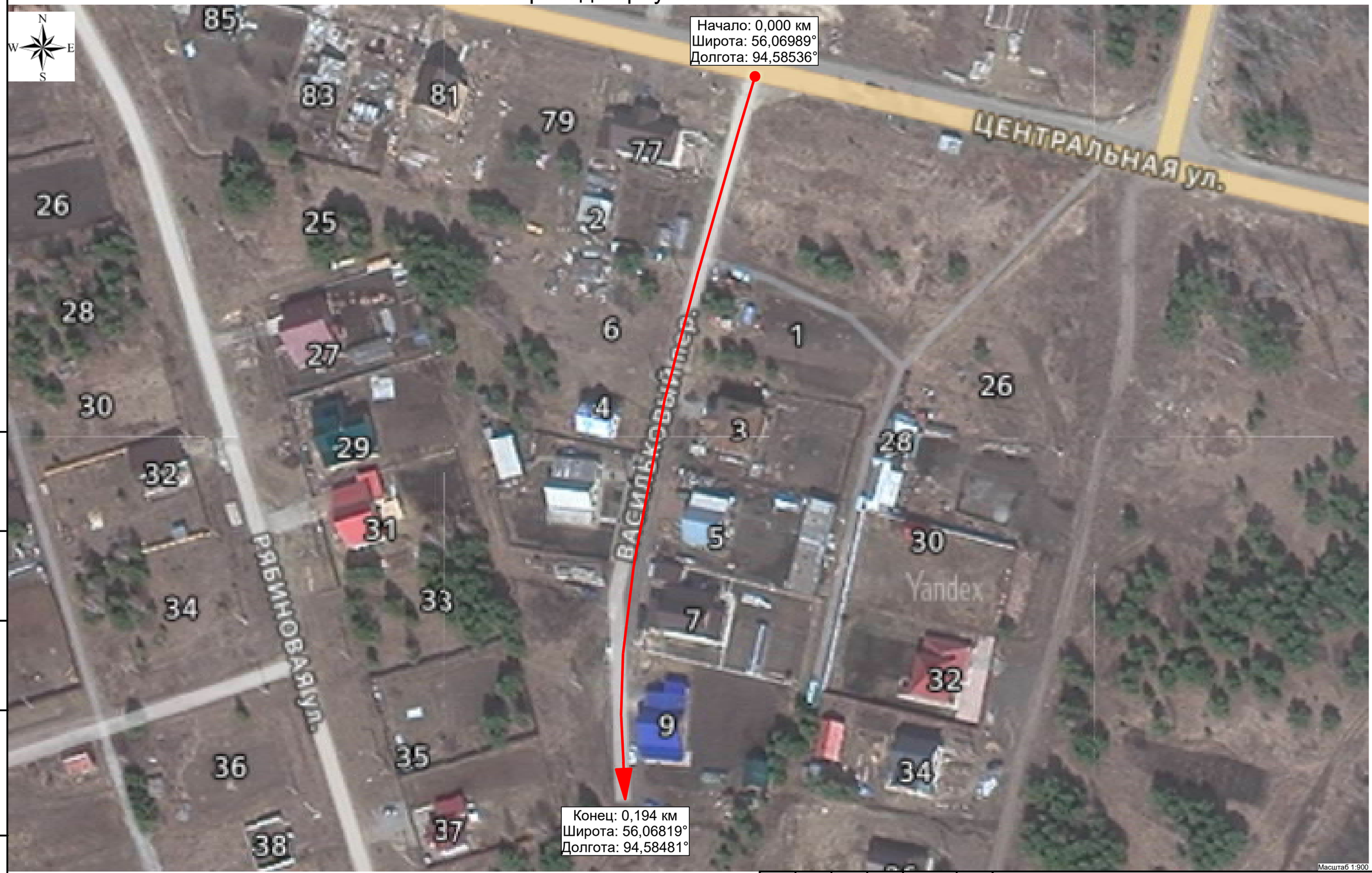
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,118	Населенный пункт	4/4	92	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Васильковый



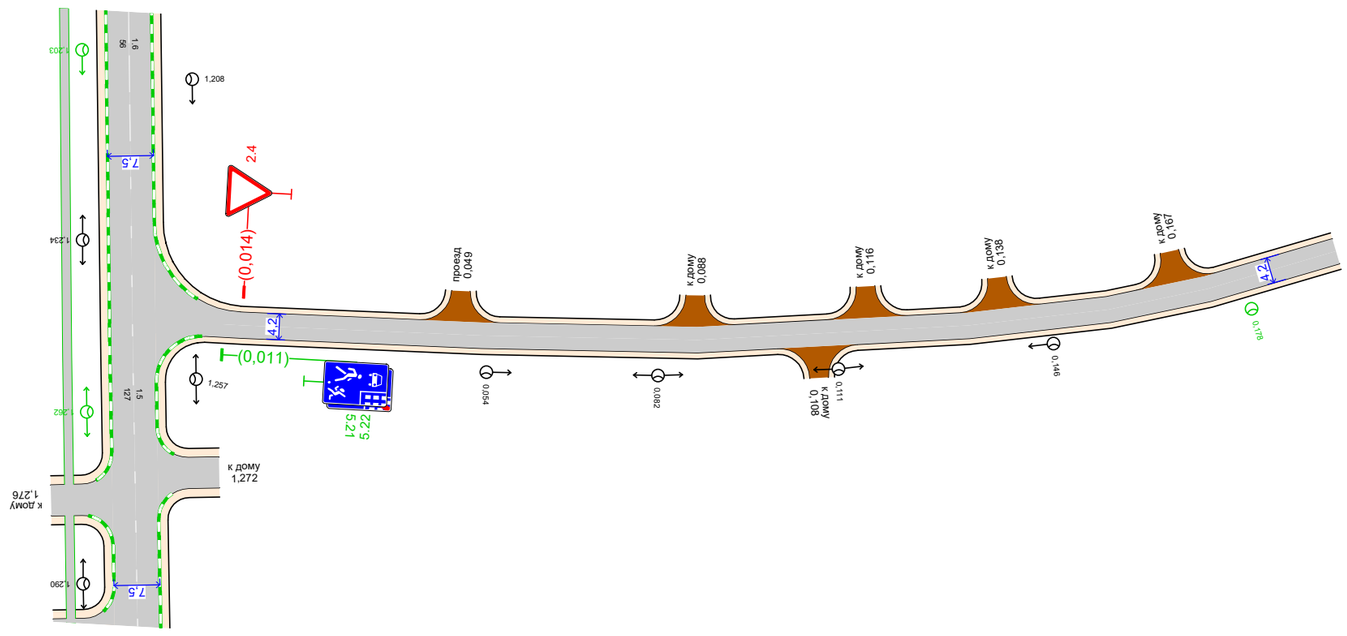
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 131

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1317, L=194

Проезд переулок Васильковый
км 0,000 – км 0,194
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 132

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Васильковый

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Васильковый

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Васильковый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/1

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Васильковый

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**3**	**1,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулок Васильковый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,054	0,146	Населенный пункт	4/4	92	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,178	0,178	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	92
Требуется установка	1/1	0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
пер. Славянский (уч.1)



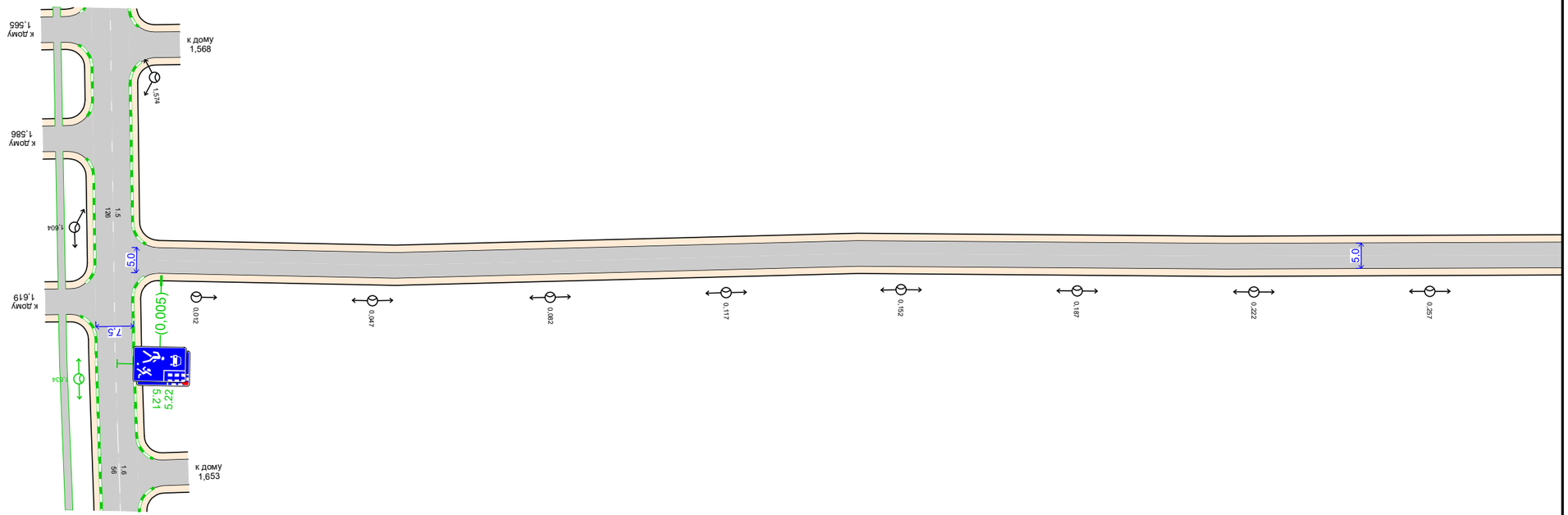
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 136

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7995, L=172 / R=9478, L=173

пер. Славянский (уч.1)
км 0,000 – км 0,283
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

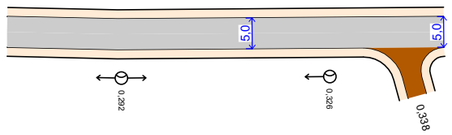
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 137

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9478, L=173



пер. Славянский (уч.1)
км 0,273 – км 0,345
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 138

Спецификация дорожных знаков

пер. Славянский (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Славянский (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Славянский (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Славянский (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Славянский (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,326	Населенный пункт	10/10	314	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	10/10	314

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
пер. Славянский (уч.2)



Масштаб 1:1400

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

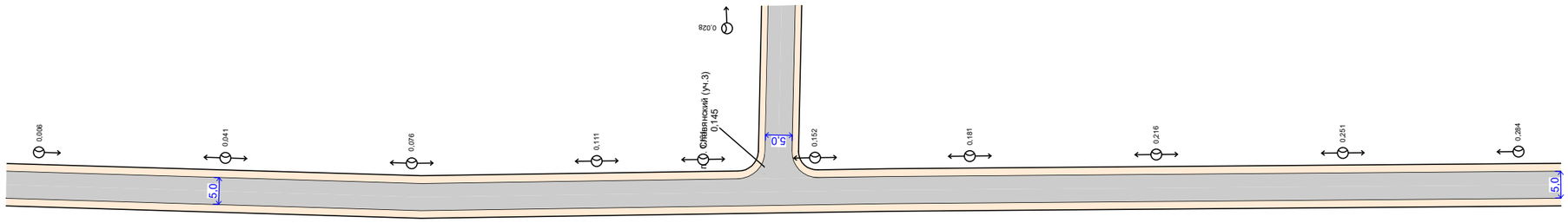
Лист 142

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5468872, L=292



пер. Славянский (уч.2)
км 0,000 – км 0,292
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Славянский (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,284	Населенный пункт	10/10	278	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	10/10	278

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
пер. Славянский (уч.3)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

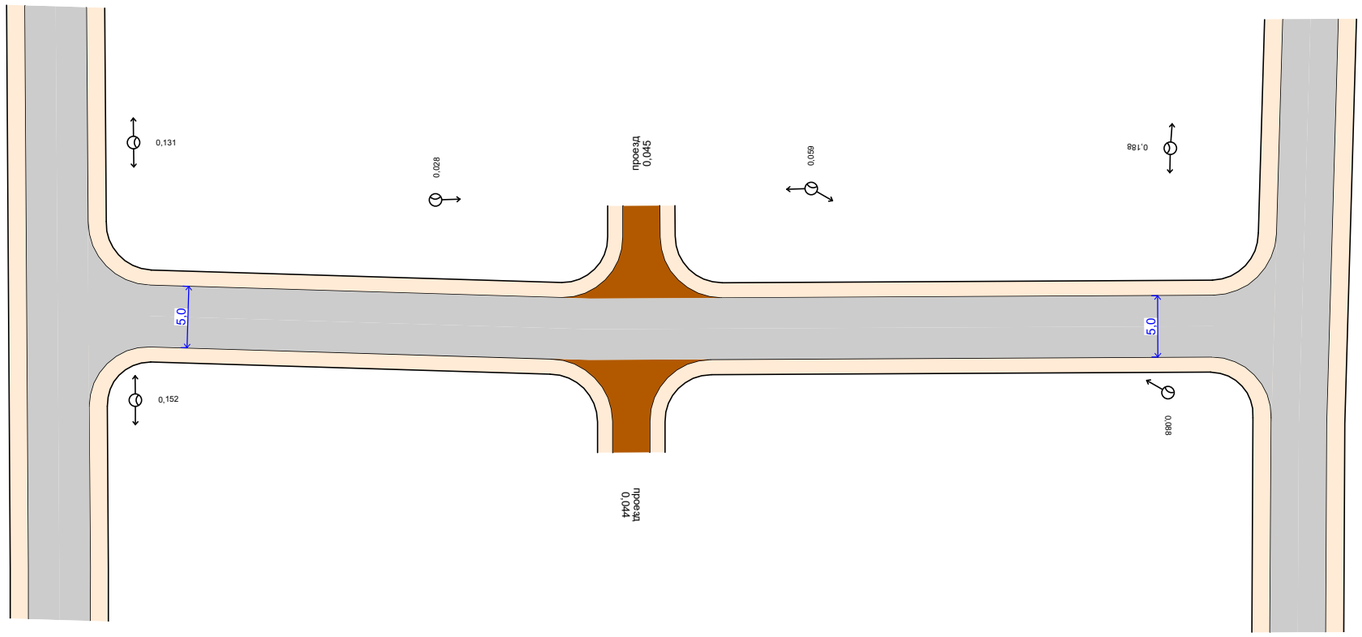
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
145

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=139 a=0



пер. Славянский (уч.3)
км 0,000 – км 0,096
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Славянский (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,088	Населенный пункт	3/3	60	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	3/3	60

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд ул. Спортивная (уч.1)

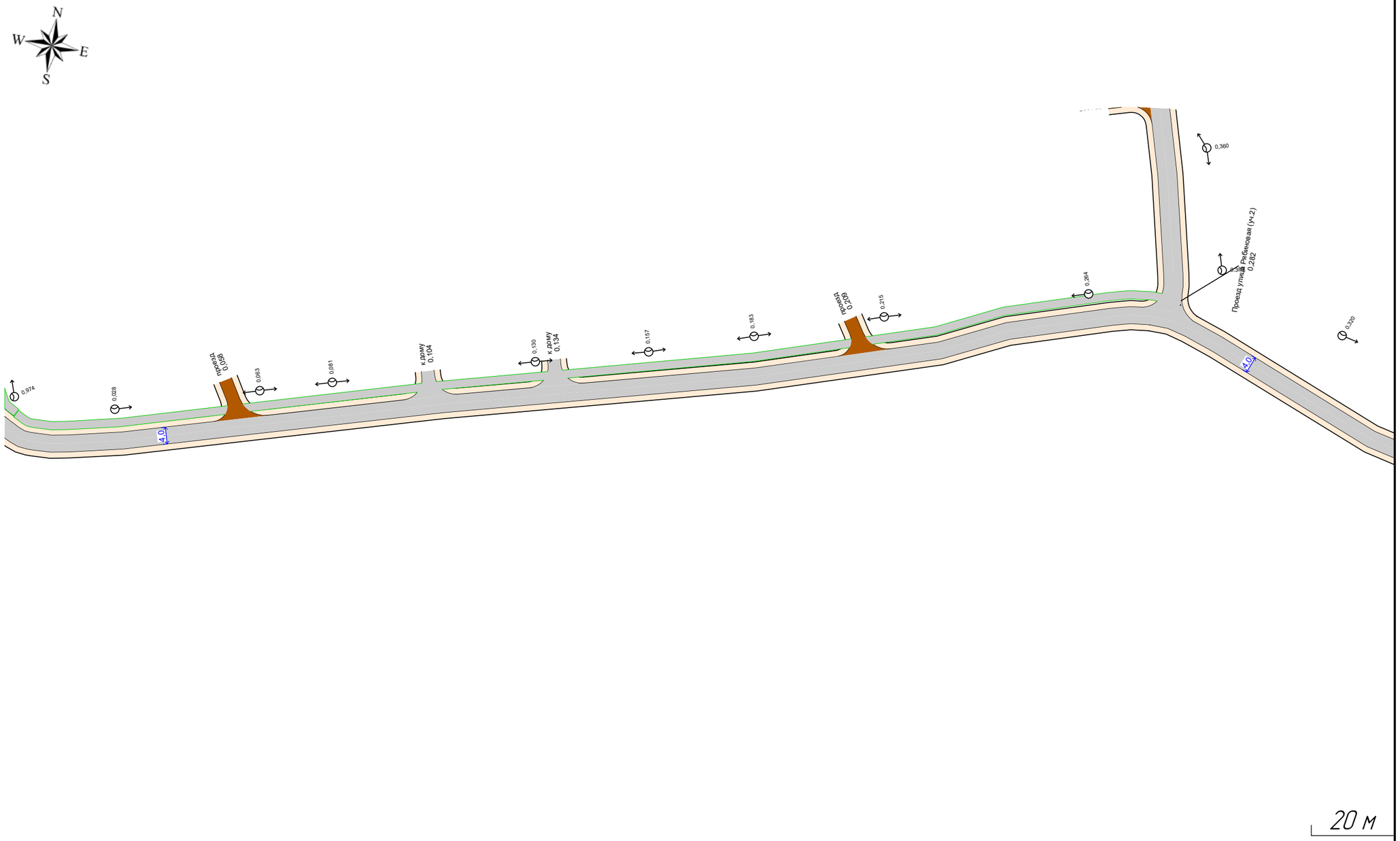


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 148

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,000 - 0,280, (280 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=18, L=14; 0,014; 0,261; R=46, L=41; 0,302
Продольный профиль		R=7418, L=176; 0,176; R=62523, L=176



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

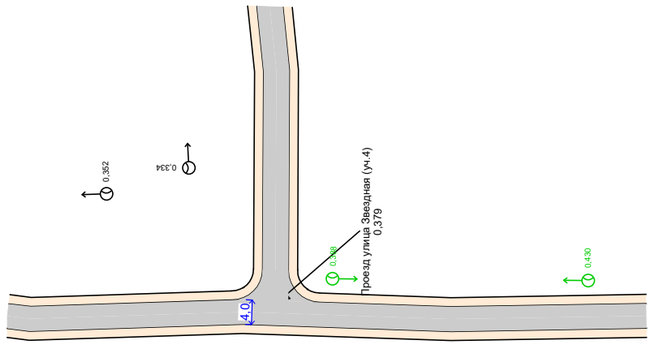
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 149

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=625,23 L=176 0,352 L=88 α=31 0,440





Проезд ул. Спортивная (уч.1)
км 0,335 – км 0,439
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	
Тротуары справа	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 150

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд ул. Спортивная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	41,69/2
Тротуары, м	Установить	277,83

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	41,69/2
Тротуары, м	Установить	277,83

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Спортивная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,264	Населенный пункт	8/8	236	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,320	0,352	Населенный пункт	2/2	32	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,388	0,430	Населенный пункт	2/2	42	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	10/10	268
Требуется установка	2/2	42

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд ул. Спортивная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,280	Тротуар	Слева	2,0	Мост	Асфальтобетон	280	556	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	280	556

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд ул. Спортивная (уч.2)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

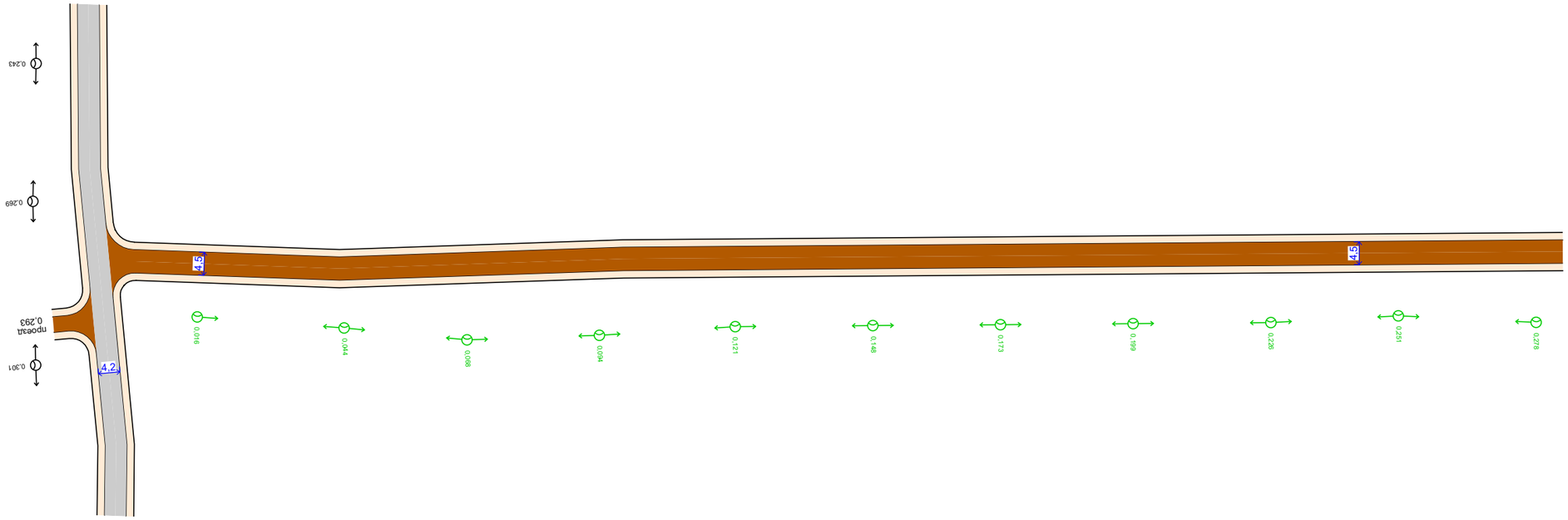
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 152

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=283 α=35



Проезд ул. Спортивная (уч.2)
км 0,000 – км 0,283
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд ул. Спортивная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	262,76/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	262,76/11

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Спортивная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,278	Населенный пункт	11/11	262	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	262

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



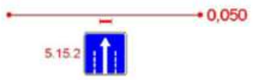
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



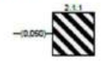
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	155

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



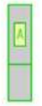
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

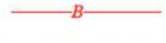
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

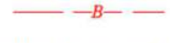
Коммуникации - Кабель (подземные)



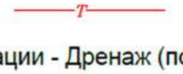
Коммуникации - Водовод (надземные)



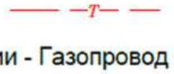
Коммуникации - Водовод (подземные)



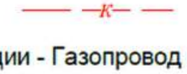
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



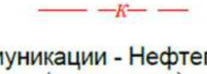
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



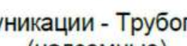
Коммуникации - Канализация (подземные)



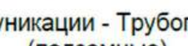
Коммуникации - Дренаж (надземные)



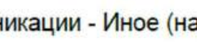
Коммуникации - Дренаж (подземные)



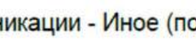
Коммуникации - Газопровод (надземные)



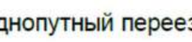
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	157

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные потоки противоположных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 6,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одну сторону; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стороне прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, уложенных между линиями t = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос цвета a – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,60 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сходен размером 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в конце 1,2	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройку в местах слияния транспортных полосов Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части ее ширины, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.1) на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигналы транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постановки горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 158

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

2.5 ПРАВОУСТАНАВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2736

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019
Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводящего калибровку — ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

ДЛЯ СЕРТИФИКАТОВ И ПАСПОРТОВ

РСТ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИЗ ОЕИ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

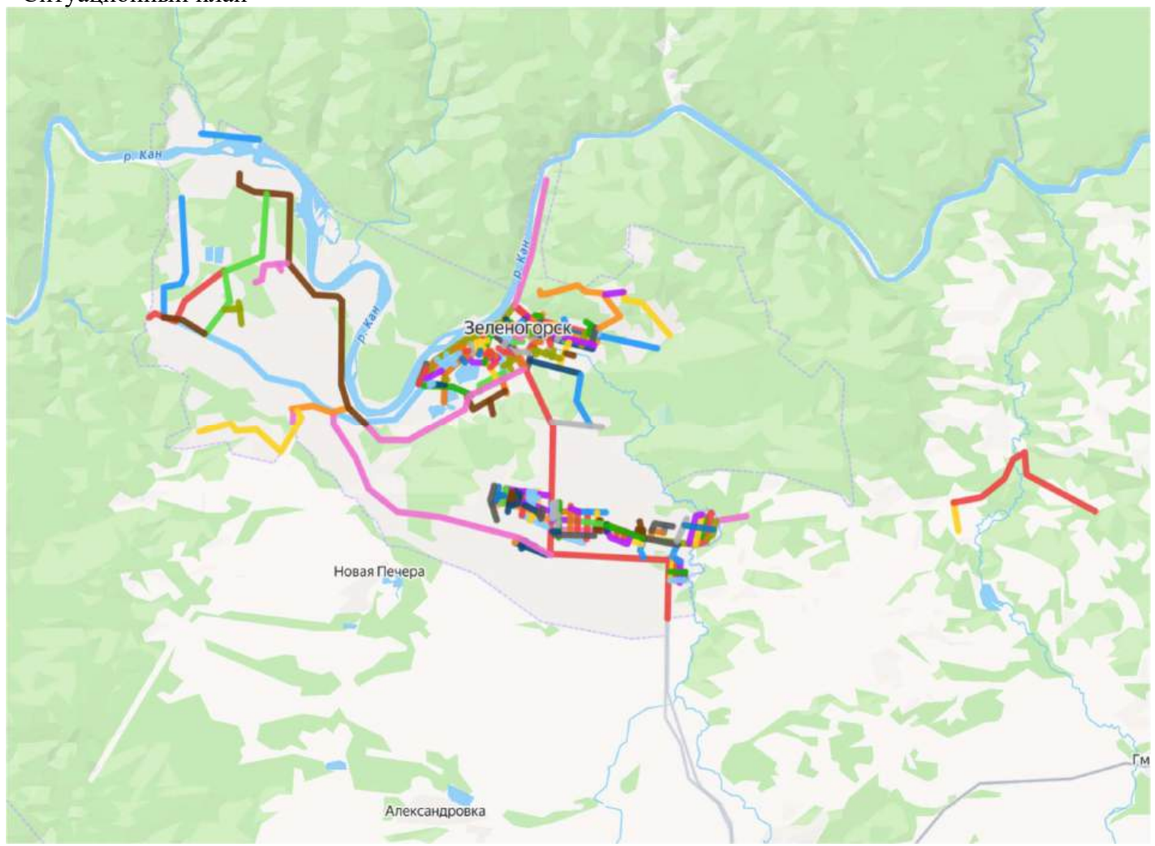
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

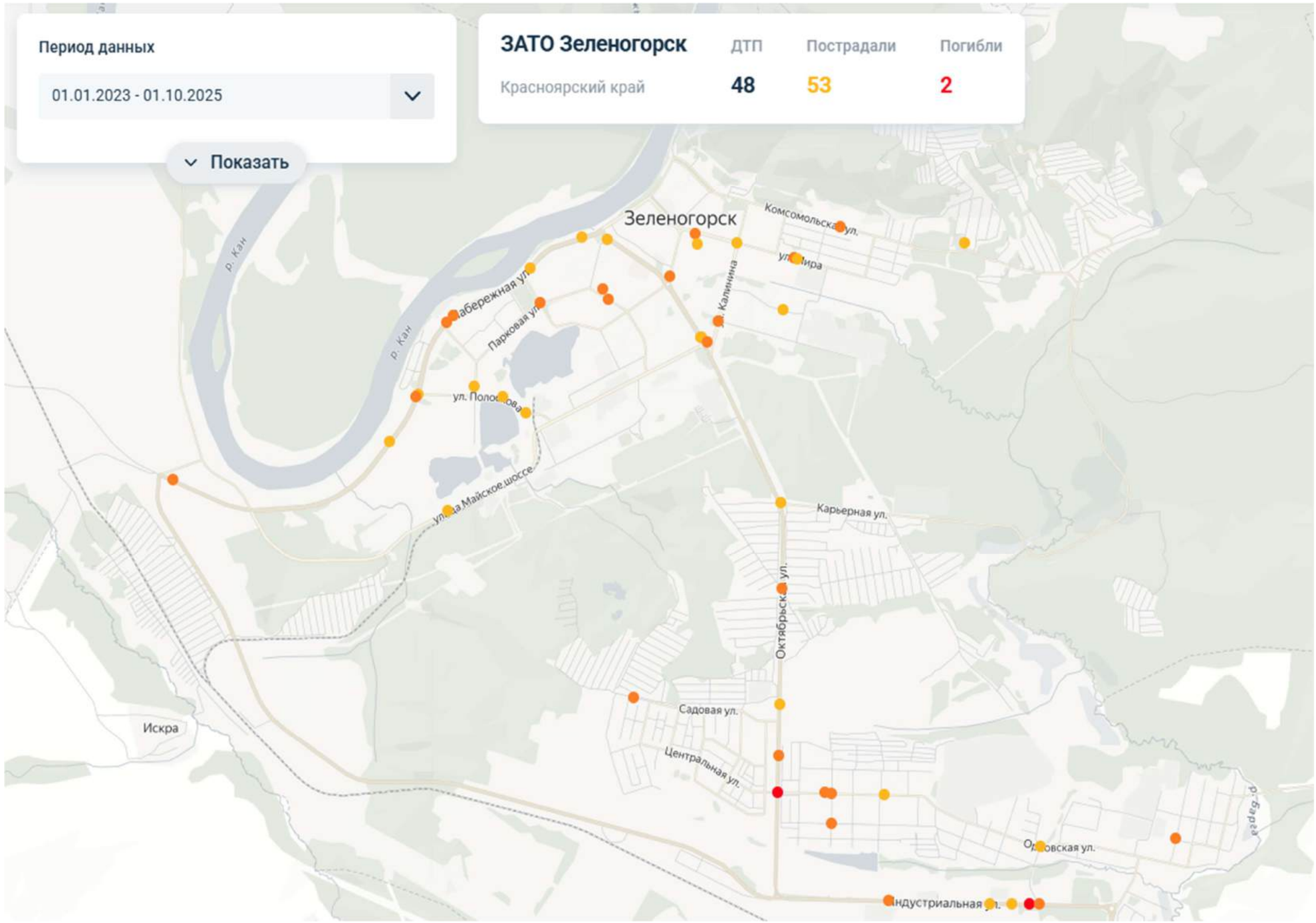
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						162
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 4 300 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 4

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД……3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ…….....17
      2.3.1 Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка» ……..…….…….....18
      2.3.2 Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00) ……..…….…….....29
   2.4 Условные обозначения……71
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....75
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....77
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……....77
   3.2 Варианты проектных решений……...79
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...…80
   3.4 Оценка объемов финансирования……..…81
   3.5 Заключение ……82

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	82

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

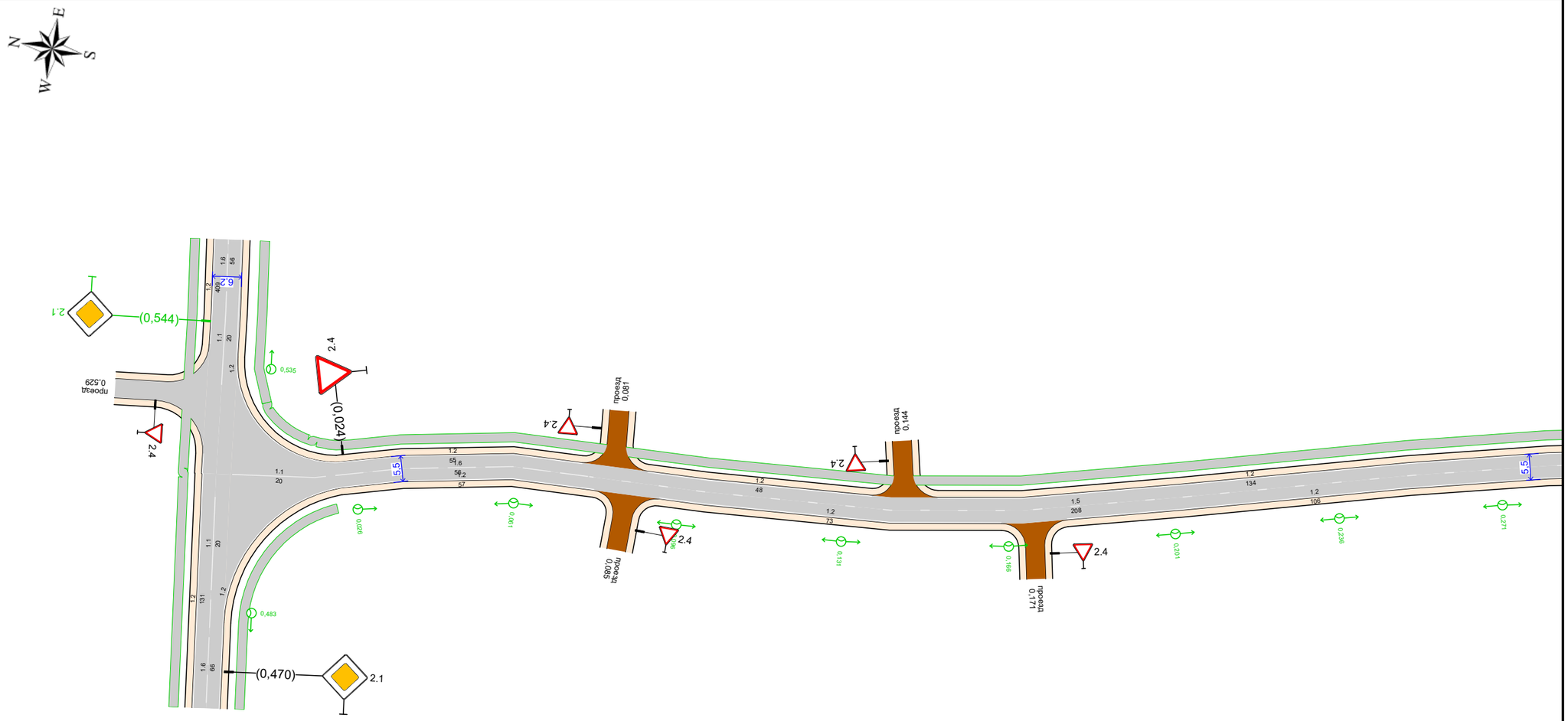


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,007 – 0,284, (278 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,022 – 0,074 | 1.2 0,088 – 0,137 | 1.2 0,151 – 0,284
Элементы в плане		0,036 R=260, L=54 0,090 | 0,123 R=280, L=59 0,182 | 0,255 R=850, L=92
Продольный профиль		R=3483, L=444



Автодорога в СНТ №5 «Усовка»
км 0,000 – км 0,284
1:1000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020 | 1.6 0,020 - 0,076 | 1.5 0,076 - 0,284
	1-я от осевой	1.2 0,023 - 0,078 | 1.2 0,092 - 0,164 | 1.2 0,178 - 0,284
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

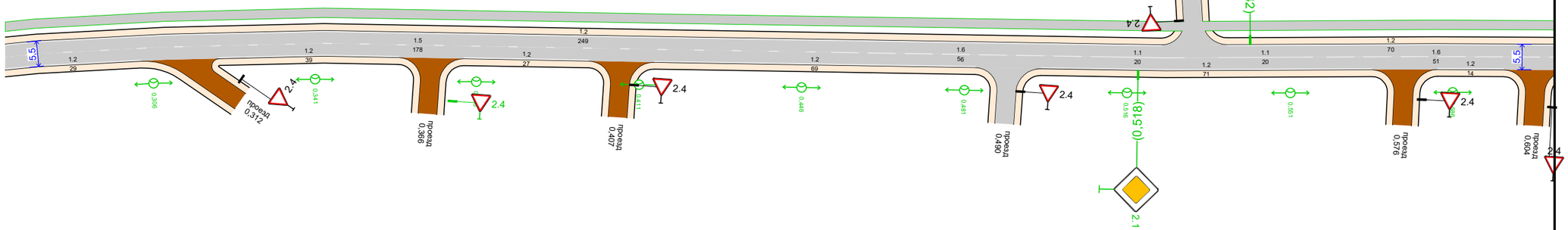
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Тротуары слева		0,274 - 0,608, (333 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,274 - 0,523 1.2 0,537 - 0,608
Элементы в плане		R=850, L=92 0,347
Продольный профиль		R=3483, L=444 0,444 R=30091, L=356



Автодорога в СНТ №5 «Усовка»
км 0,274 – км 0,608
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,274 - 0,452 16 0,452 - 0,508 11 0,508 - 0,528 11 0,535 - 0,556 16 0,557 - 0,608
	1-я от осевой	12 0,274 - 0,304 12 0,320 - 0,359 12 0,373 - 0,400 12 0,414 - 0,483 12 0,497 - 0,569 12 0,583 - 0,597
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

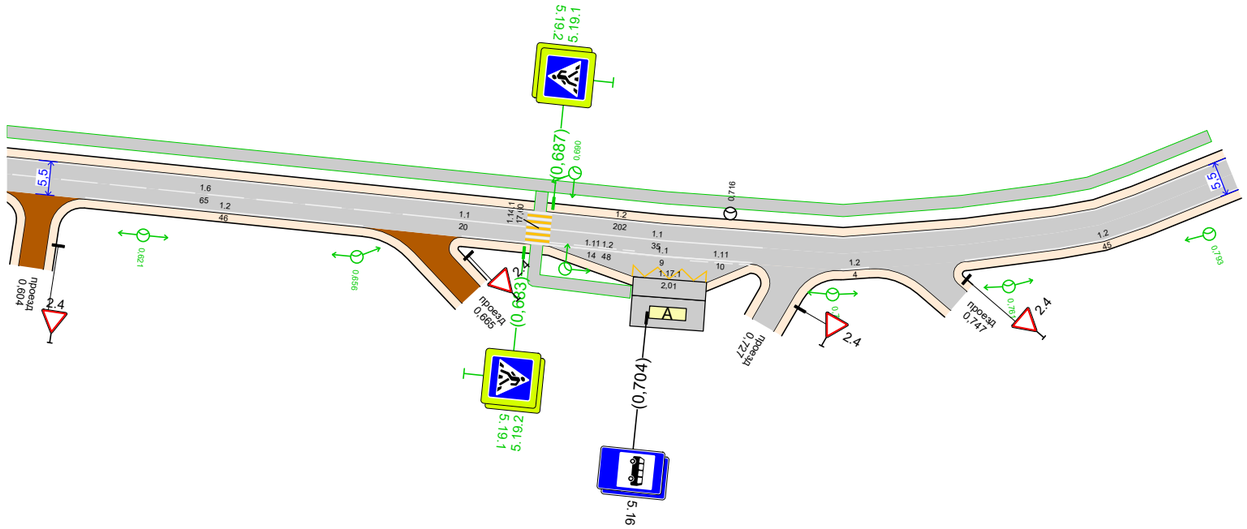
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Тротуары слева		0,598 - 0,799, (201 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,598 - 0,800
Элементы в плане		0,772 R=218, L=65 R=42, 3,14 0,784
Продольный профиль		R=30091, L=356 0,800



Автодорога в СНТ №5 «Усовка»
км 0,598 – км 0,800
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,598 - 0,663 / 1.1 0,663 - 0,683 / 1.1 0,687 - 0,722
	1-я от осевой	1.2 0,611 - 0,657 / 1.1.1.2 0,687 - 0,730 / 1.1 0,701 - 0,710 / 1.11 0,710 - 0,720 / 1.2 0,735 0,739 / 1.2 0,755 - 0,800
	2-я от осевой	1.17.1 0,701 - 0,713
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,020	0,074	Слева	55,4		1.2	5,54	Нанесено
3	0,020	0,076	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
4	0,020	0,078	Справа	56,6		1.2	5,66	Нанесено
5	0,076	0,452	По оси проезжей части	375,8		1.5	9,40	Нанесено
6	0,088	0,137	Слева	48,0		1.2	4,80	Нанесено
7	0,092	0,164	Справа	73,2		1.2	7,32	Нанесено
8	0,151	0,523	Слева	372,6		1.2	37,26	Нанесено
9	0,178	0,304	Справа	125,1		1.2	12,51	Нанесено
10	0,320	0,359	Справа	38,8		1.2	3,88	Нанесено
11	0,373	0,400	Справа	26,9		1.2	2,69	Нанесено
12	0,414	0,483	Справа	69,2		1.2	6,92	Нанесено
13	0,452	0,508	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,20	Нанесено
14	0,497	0,569	Справа	71,3		1.2	7,13	Нанесено
15	0,508	0,528	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
16	0,535	0,556	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
17	0,537	0,800	Слева	261,4		1.2	26,14	Нанесено
18	0,557	0,663	По оси проезжей части	105,8		1.6	7,94	Нанесено
19	0,583	0,597	Справа	14,3		1.2	1,43	Нанесено
20	0,611	0,657	Справа	45,6		1.2	4,56	Нанесено
21	0,663	0,683	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
22	0,673	0,720	Справа	47,7		1.2	4,77	Нанесено
23	0,685	0,685	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Нанесено
24	0,687	0,722	По оси проезжей части	34,7		1.1	3,47	Нанесено
25	0,687	0,701	Справа	14,0		1.11	2,45	Нанесено
26	0,701	0,710	Справа	9,1		1.1	0,91	Нанесено
27	0,701	0,713	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
28	0,710	0,720	Справа	10,0		1.11	1,75	Нанесено
29	0,735	0,739	Справа	4,6		1.2	0,46	Нанесено
30	0,755	0,800	Справа	46,2		1.2	4,62	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	197,71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		10
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	14
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	789,02/24
Тротуары, м	Установить	822,56

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	789,02/24
Тротуары, м	Установить	822,56

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,024	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,076	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,081	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,088	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,085	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,138	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,144	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,175	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,171	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,325	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,312	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,371	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,366	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,410	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,407	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,493	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,490	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,518	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,527	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,530	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,542	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,579	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,576	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,607	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,604	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,674	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,665	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,683	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
17	0,687	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
18	0,704	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
19	0,728	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,727	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
20	0,755	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,747	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	16
Требуется установка	7
Итого:	**23**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	14
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**23**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	14	4,90
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
Итого:				**23**	**9,65**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	14	56,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
Итого:					**19**	**78,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				**19**	**4,373**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,793	Населенный пункт	24/24	767	Требуется установка	Левая бровка
2	0,716	0,716	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	1/1	0
Требуется установка	24/24	767

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,707	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,685	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога в СНТ №5 «Усовка»

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,799	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	792	1583	Требуется строительство
2	0,685	0,701	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	61	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	808	1644

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

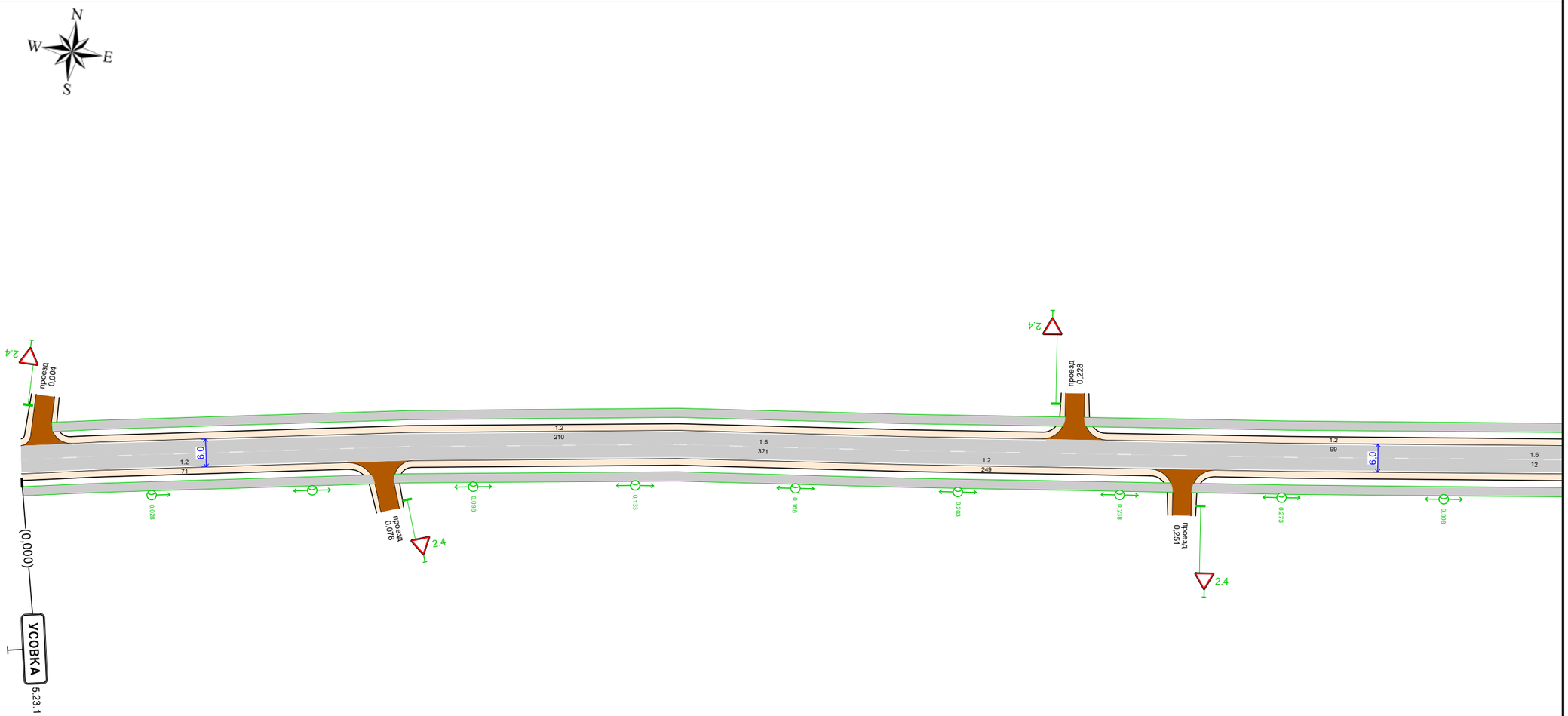
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Тротуары слева		0,007 - 0,333, (326 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,011 - 0,222
		1.2 0,234 - 0,333
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12773, L=171
		R=63213, L=341

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00) км 0,000 – км 0,333

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,000 - 0,321
		16 0,321 - 0,333
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,071
		12 0,084 - 0,333
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,333, (333 м), о/б, ш 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

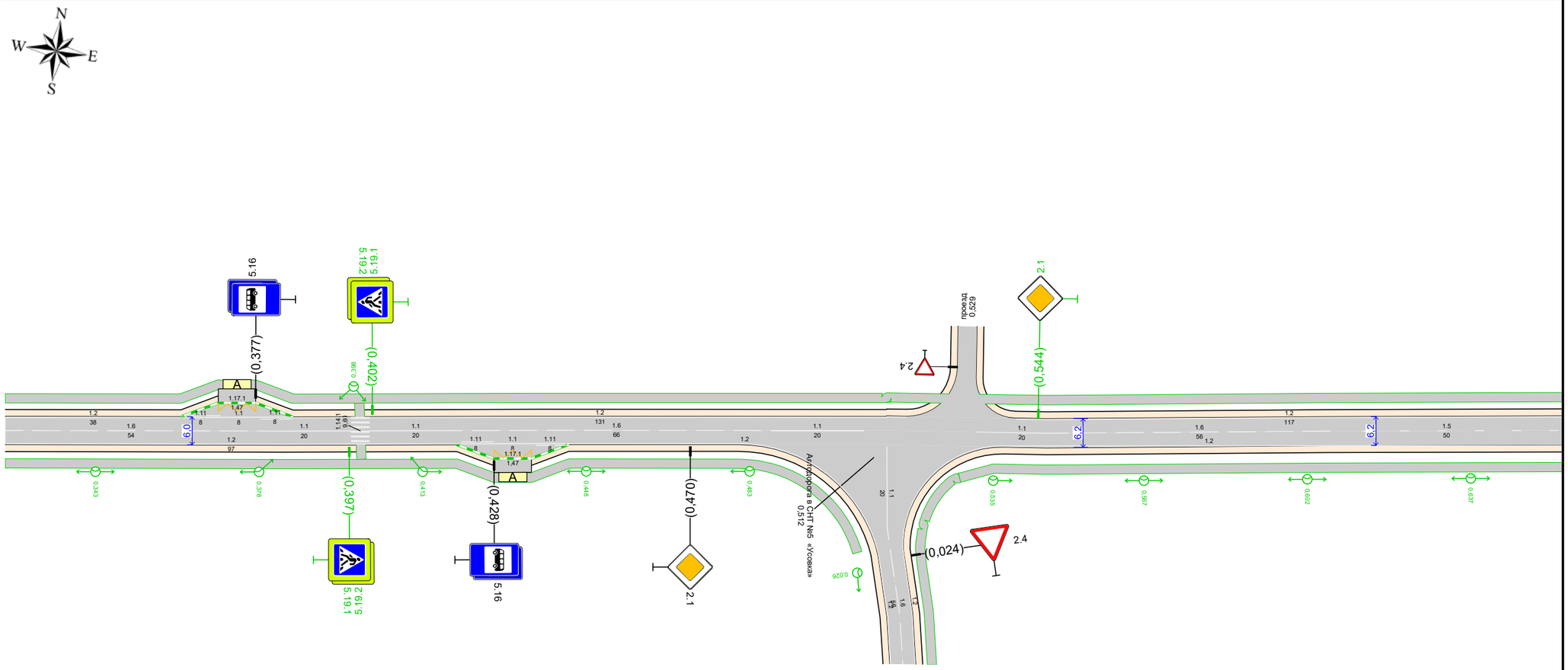
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		0,323 - 0,657, (333 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,369 0,377
	1-я от осевой	1.2 0,323 - 0,361 | 1.11 0,361 0,369 | 1.1 0,369 0,377 | 1.11 0,377 0,385 | 1.2 0,385 - 0,516 | 1.2 0,540 - 0,657
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=63213, L=341 | 0,522 | R=2864.7, L=396

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00) км 0,323 – км 0,657

1:1000



20 м

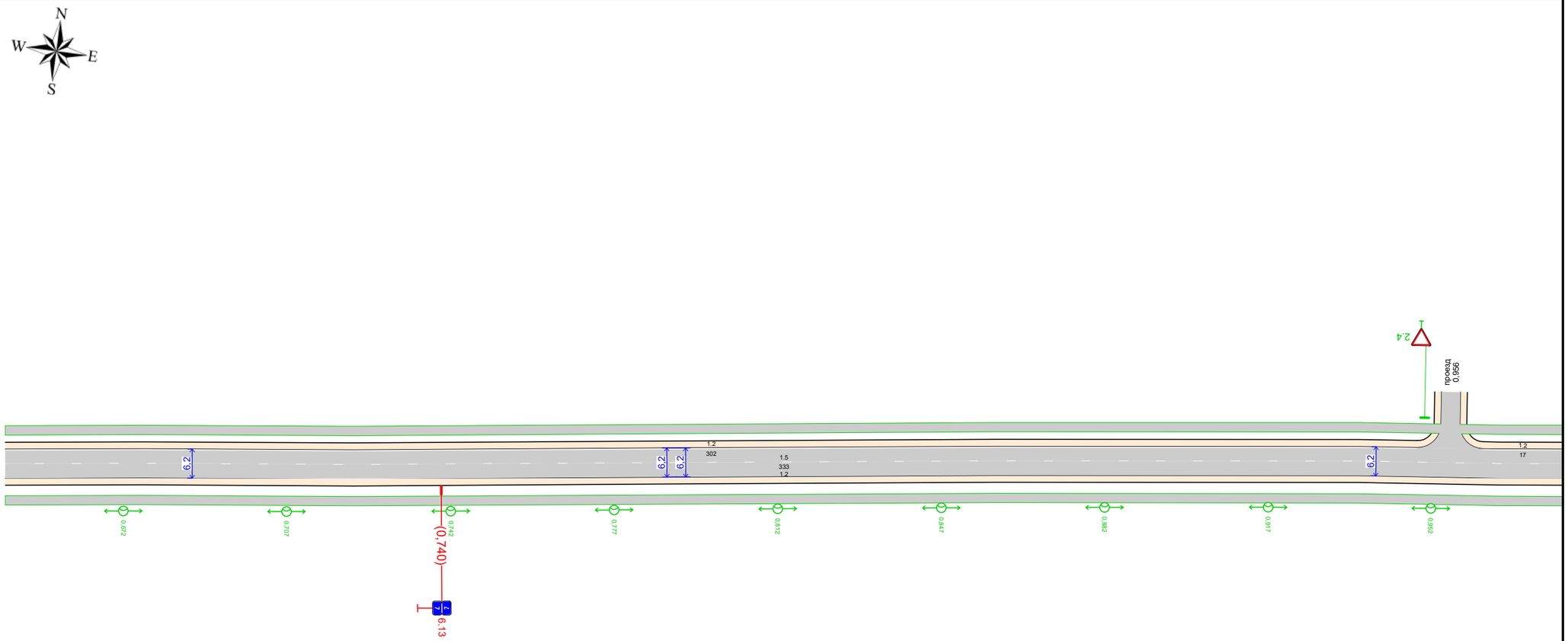
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,323 - 0,377 | 11 0,377 - 0,398 | 11 0,401 - 0,421 | 16 0,421 - 0,487 | 11 0,487 - 0,507 | 11 0,531 - 0,551 | 16 0,551 - 0,607 | 15 0,607 - 0,657
	1-я от осевой	1.2 0,323 - 0,420 | 1.11 0,420 0,428 | 1.1 0,428 0,436 | 1.11 0,436 0,444 | 1.2 0,444 - 0,480 | 1.2 0,537 - 0,657
	2-я от осевой	1.17.1 0,428 0,436
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,323 - 0,506, (182 м), а/б, ш. 2,0 м | 0,528 - 0,657, (129 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Тротуары слева		0,647 - 0,980, (333 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,647 - 0,949
		1.2 0,963 - 0,980
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28647, L=396
		R=774,89, L=1288



Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 0,647 – км 0,980
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,647 - 0,980
	1-я от осевой	1.2 0,647 - 0,980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,647 - 0,980, (333 м), о/б, ш. 2,0 м

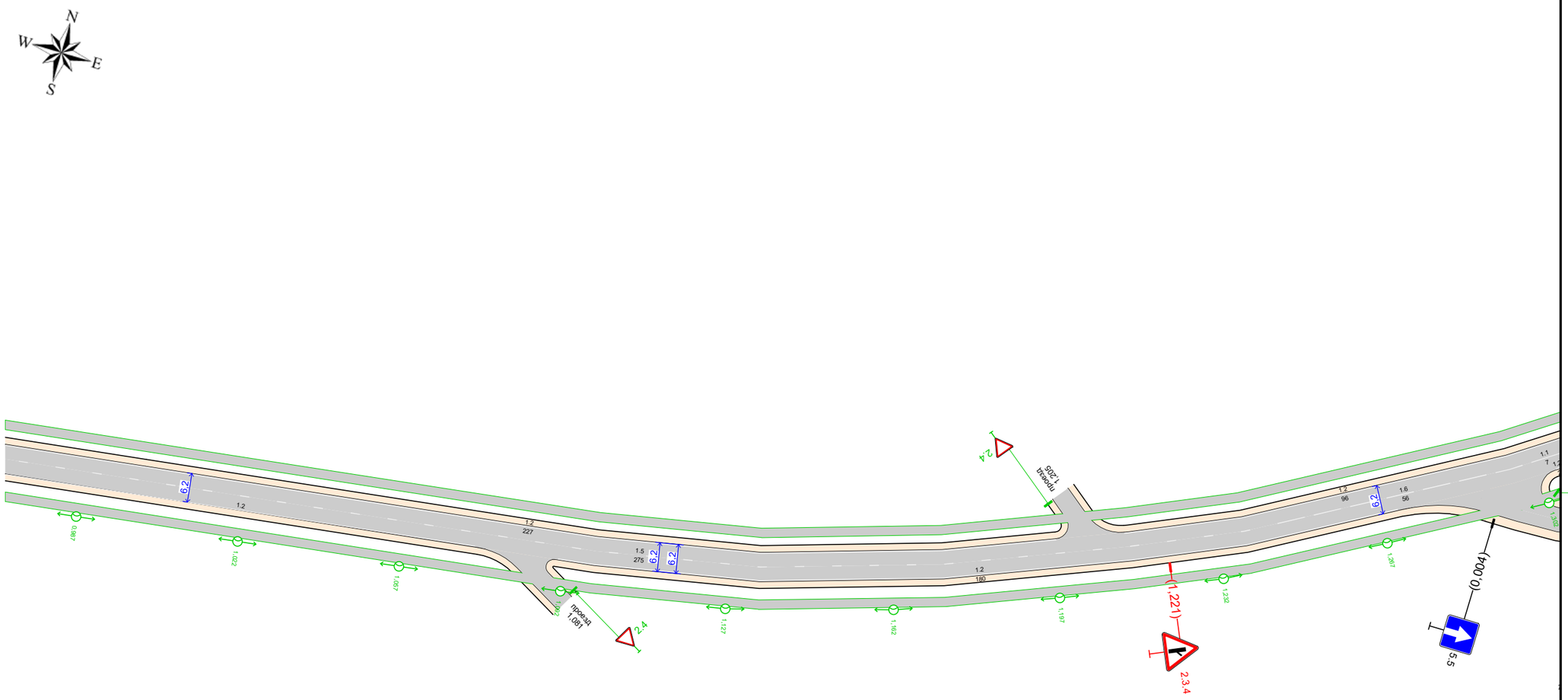
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Тротуары слева		0,970 - 1,308, (337 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,970 - 1,197 1.2 1,212 - 1,308
Элементы в плане		1.050 R=489, L=14.3 1.193
Продольный профиль		R=7748, L=1288

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 0,970 – км 1,308
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,970 - 1,245 16 1,245 - 1,301 11 1,301 1,308
	1-я от осевой	12 0,970 - 1,072 12 1,090 - 1,271
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,970 - 1,308, (337 м), а/б, ш. 2,0 м

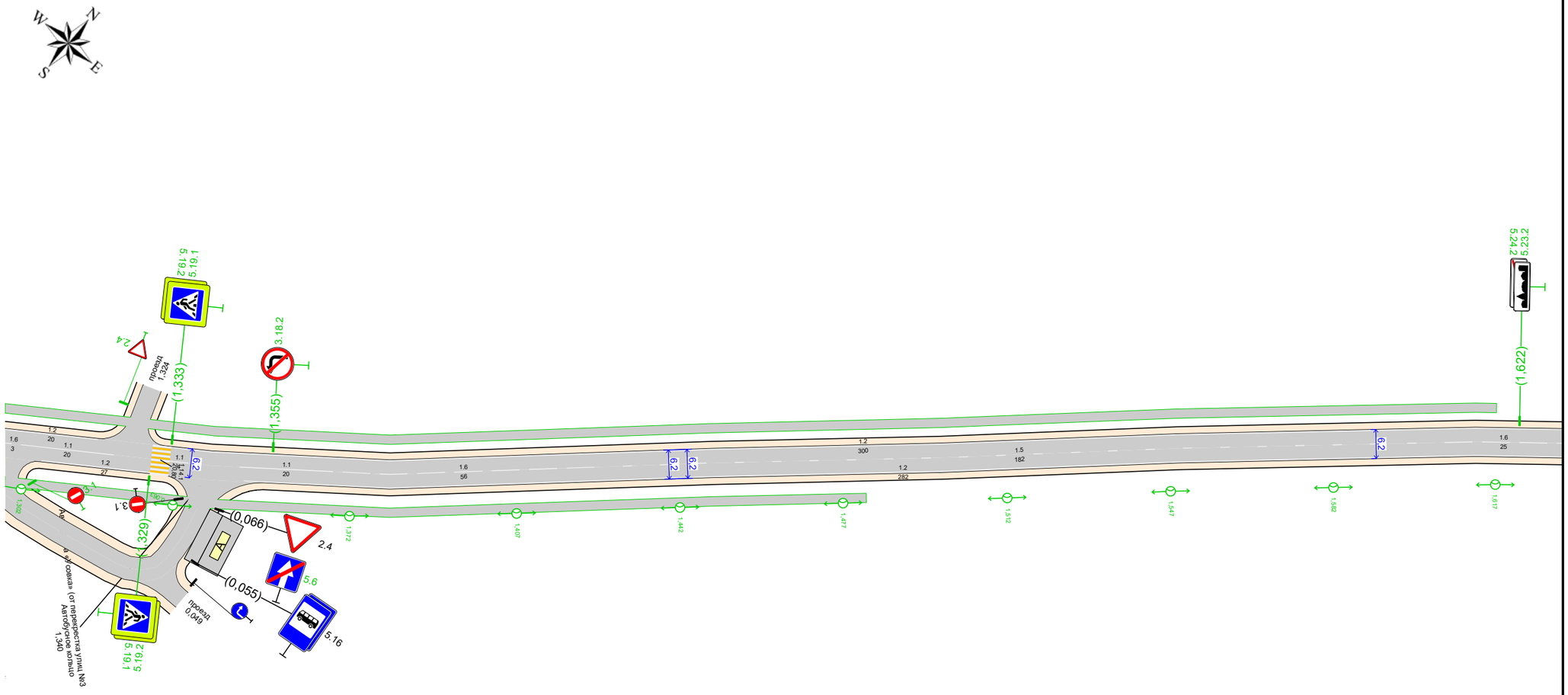
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 33

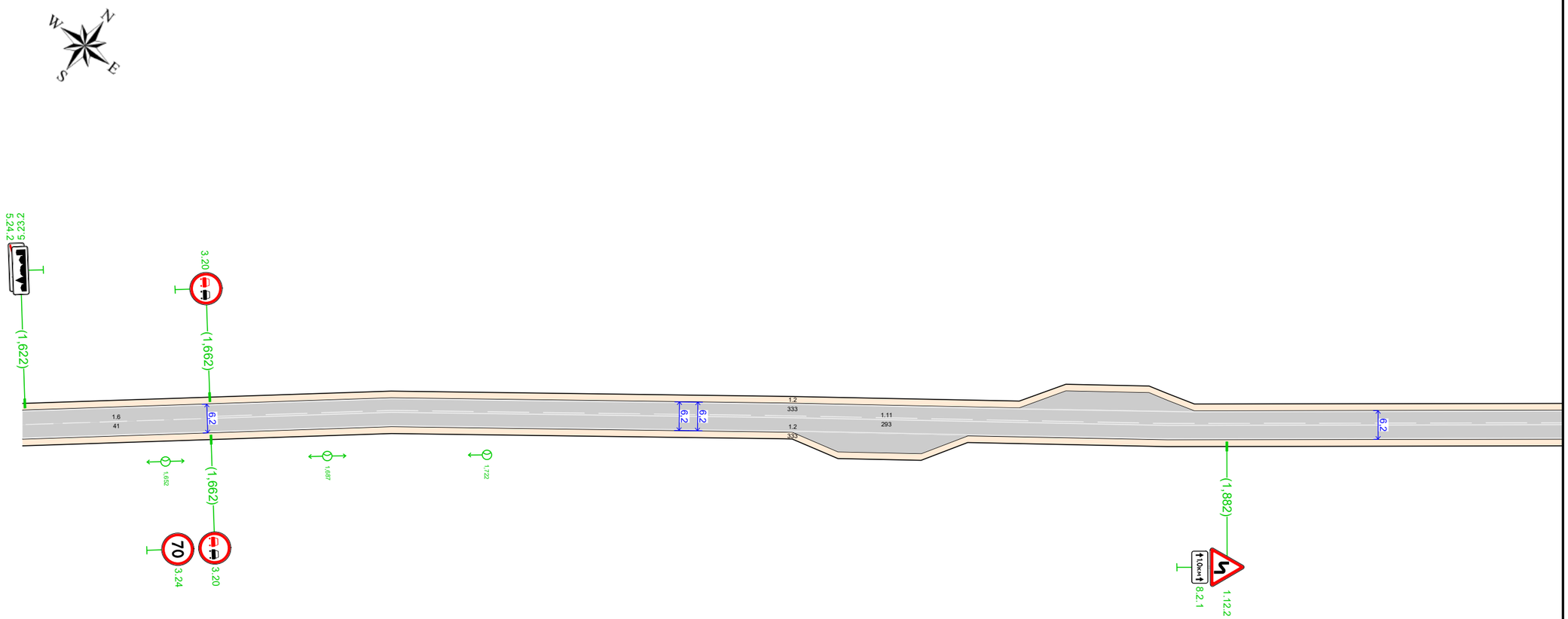
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,298 - 1,617, 1319 м], о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,298 - 1,317 ; 1.2 1,331 - 1,631
Элементы в плане		1,553 R=2122, L=165
Продольный профиль		R=77489, L=1288

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 1,298 – км 1,631
1:1000


W
N
S
E
5.19.2
5.19.1
2.4
3.18.2
проезд 1,324
(1,333)
(1,355)
6.2
(0,066)
2.4
5.6
(0,055)
5.16
проезд 0,048
5.19.2
5.19.1
3.1
(1,329)
«Усовка» (от перекрестка улицы №3 Автобусное кольцо 1,340
5.24.2
5.23.2
(1,622)
1.6
25
1.2
300
1.5
182
1.2
282
1.1
20
1.6
56
1.2
27
1.6
3
1.2
20
1.1
20
1.1
20
1.1

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,621 - 1,955
Элементы в плане		R=2122, L=165 (178)
Продольный профиль		R=77489, L=1288



Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 1,621 – км 1,955
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,621 - 1,662 / 1.11 1,662 - 1,955
	1-я от осевой	1.2 1,621 - 1,788 / 1,826 - 1,955
	2-я от осевой	1.2 1,788 - 1,826
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

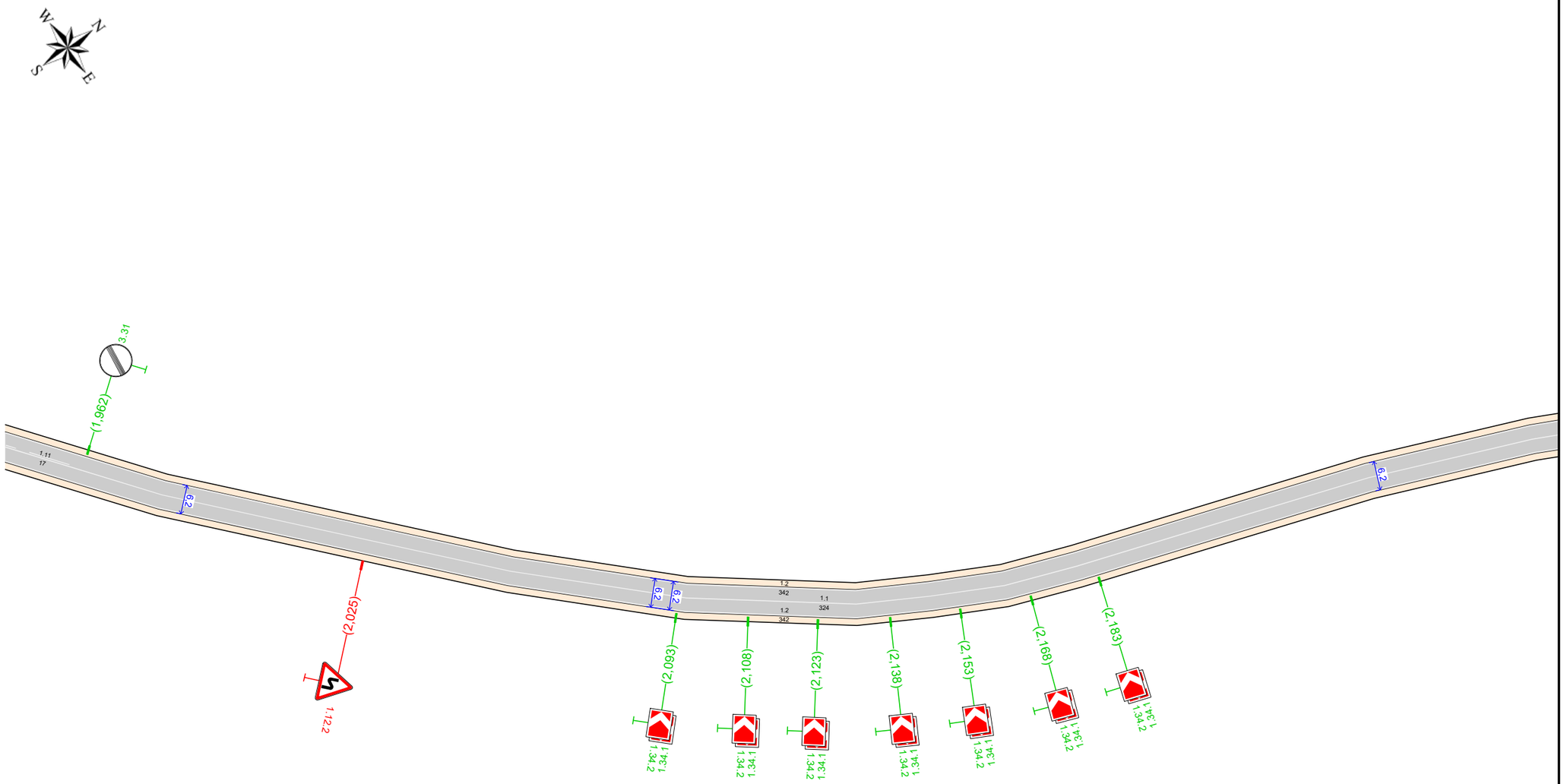
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,945 - 2,286
Элементы в плане		2,082 R=255, L=114 2,196 2,246 R=615, L=104
Продольный профиль		R=77489, L=1288 2,196 R=3156, L=198

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 1,945 – км 2,286
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 1,945 - 1,962 1.1 1,962 - 2,286
	1-я от осевой	1.2 1,945 - 2,286
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

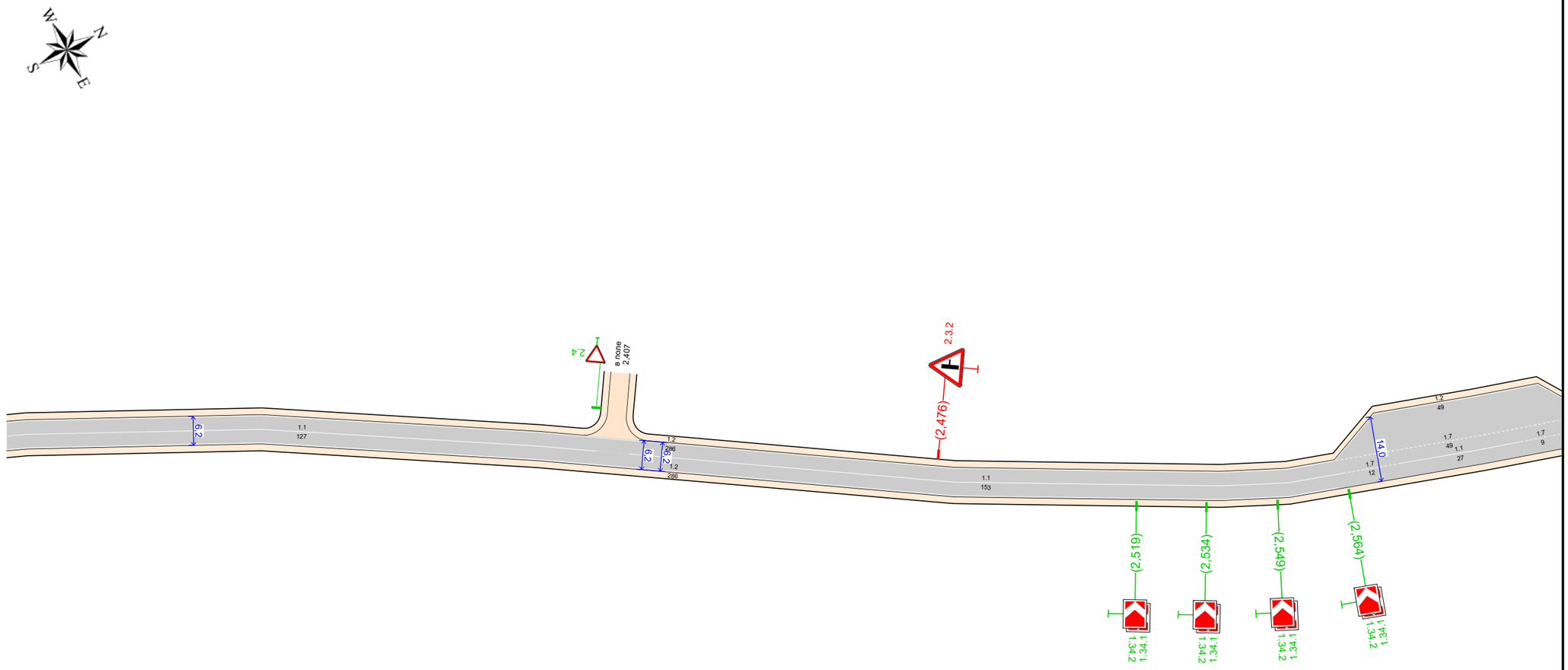
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 2,562 - 2,611
	1-я от осевой	1.2 2,276 - 2,562 1.7 2,562 - 2,611
Элементы в плане		R=615, L=104 (2,352) R=375, L=62 (2,514; 2,576)
Продольный профиль		R=3156, L=198 (2,394) R=4391, L=297

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 2,276 – км 2,611
1:1000



20 м

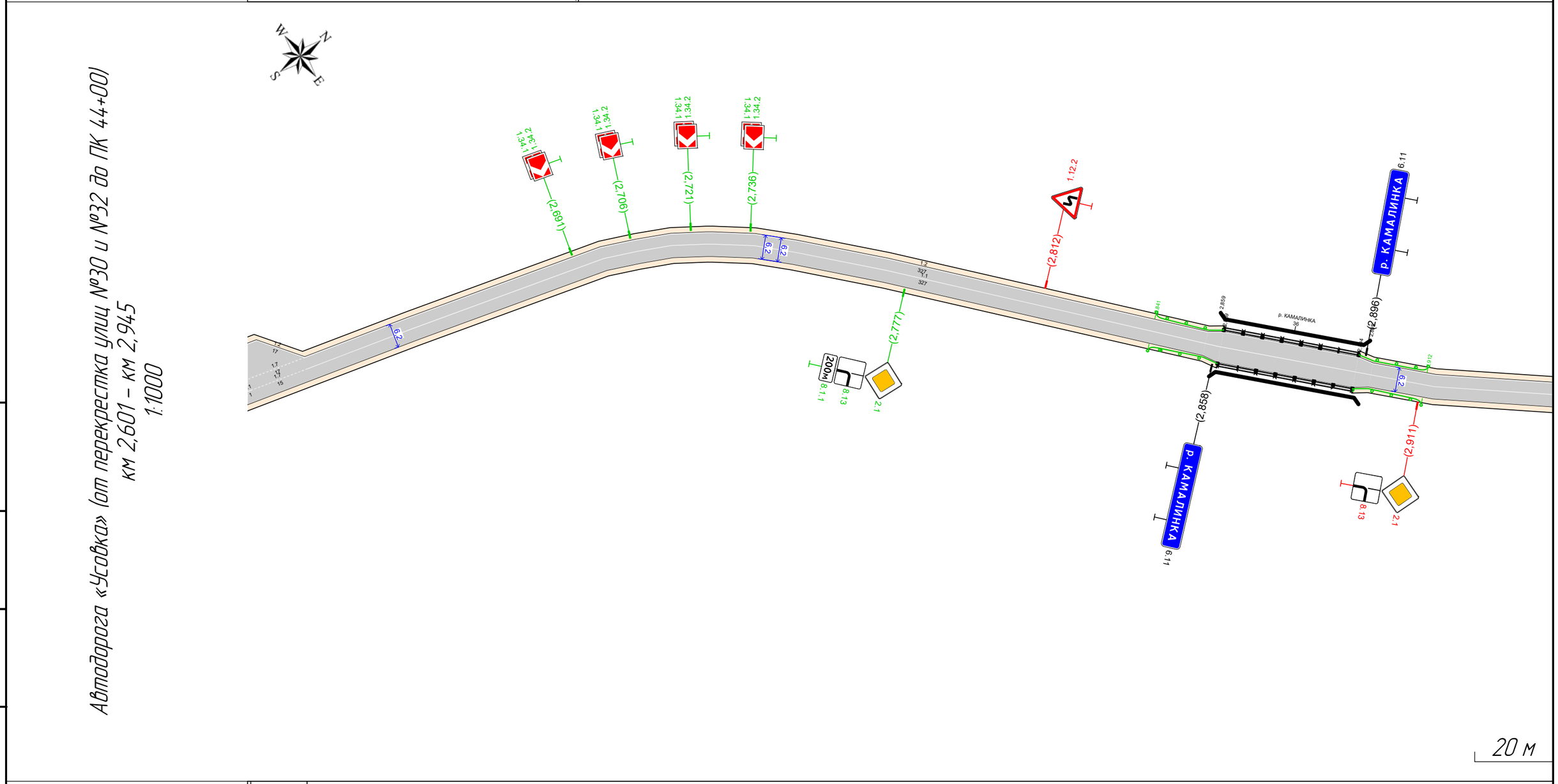
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,276 - 2,403 1.1 2,410 - 2,563 1.7 2,563 - 2,575 1.1 2,575 - 2,602 1.7 2,602 - 2,611
	1-я от осевой	1.2 2,276 - 2,562
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				2,859 - 2,894, (35 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У4) 2,841 - 2,859	МЯП(У4) 2,859 - 2,894	ДО (У4) 2,894 - 2,912
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 2,601 - 2,618			
	1-я от осевой	1.7 2,601 - 2,618	1.2 2,618 - 2,945		
Элементы в плане		2,686	R=101, L=56	2,742	
Продольный профиль		R=4391, L=297	2,691	R=6647, L=694	



Дорожная разметка справа		1.7 2,602 - 2,617	1.1 2,617 - 2,945		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ДО (У4) 2,841 - 2,859	МЯП(У4) 2,859 - 2,894	ДО (У4) 2,894 - 2,912
Тротуары справа				2,859 - 2,894, (35 м), а/б, ш. 1,0 м	

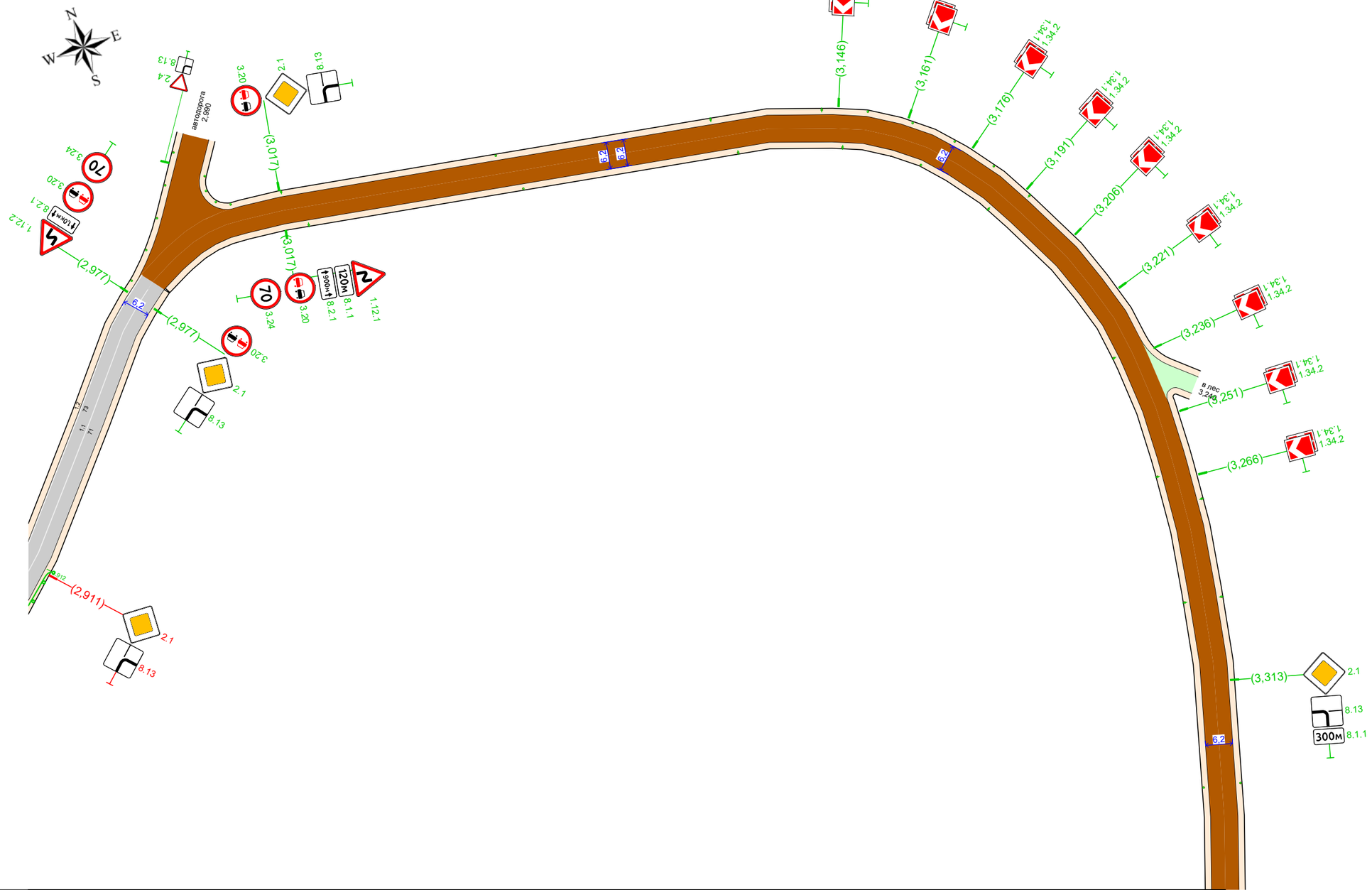
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 3,017 - 3,117 ; Столбики (6шт., шаг 10,6м) 3,142 - 3,192
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,909 - 2,982
Элементы в плане		2,969 R=44, L=38 3,007 ; 3,159 R=64, L=56 3,196 ; 3,221 R=160, L=57 3,277
Продольный профиль		R=6647, L=694

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 2,909 – км 3,361
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 2,909 - 2,980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 3,022 - 3,122 ; Столбики (3шт., шаг 18,6м) 3,147 - 3,187 ; Ст (2) 3,234 - 3,264
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

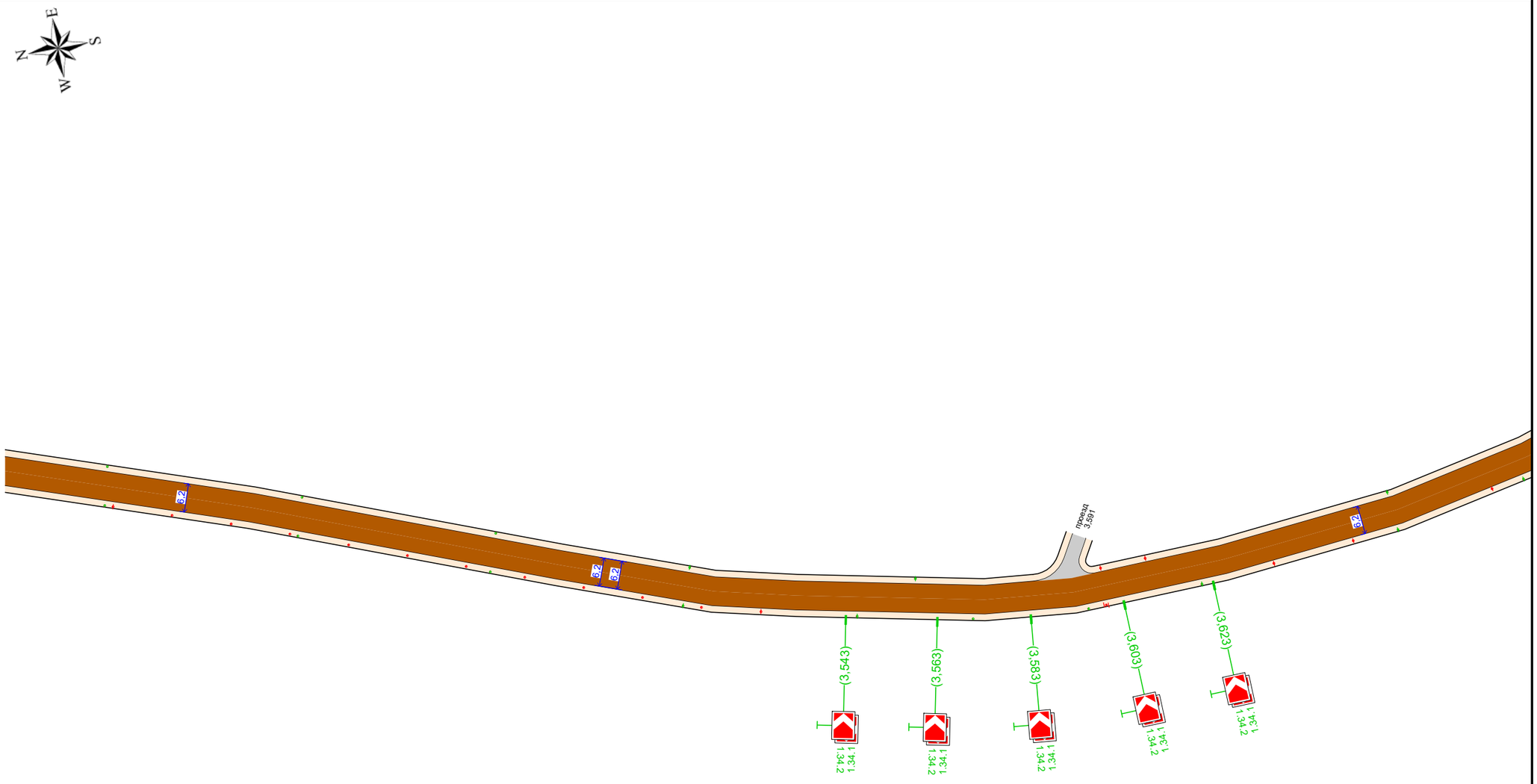
Лист 39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 43,0м) 3,358 – 3,508 ; (2) 3,600 – 3,610
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		3,540 R=238, L=87 3,627
Продольный профиль		R=6647, L=694 3,685 R=3487, L=396

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00) км 3,358 – км 3,698

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 42,0м) 3,358 – 3,508 ; Столбики (12шт., шаг 13,0м) 3,382 – 3,525 ; Столбики (4шт., шаг 25,3м) 3,546 – 3,621 ; (2) 3,637 – 3,655 ; (2) 3,687 – 3,694
Тротуары справа		

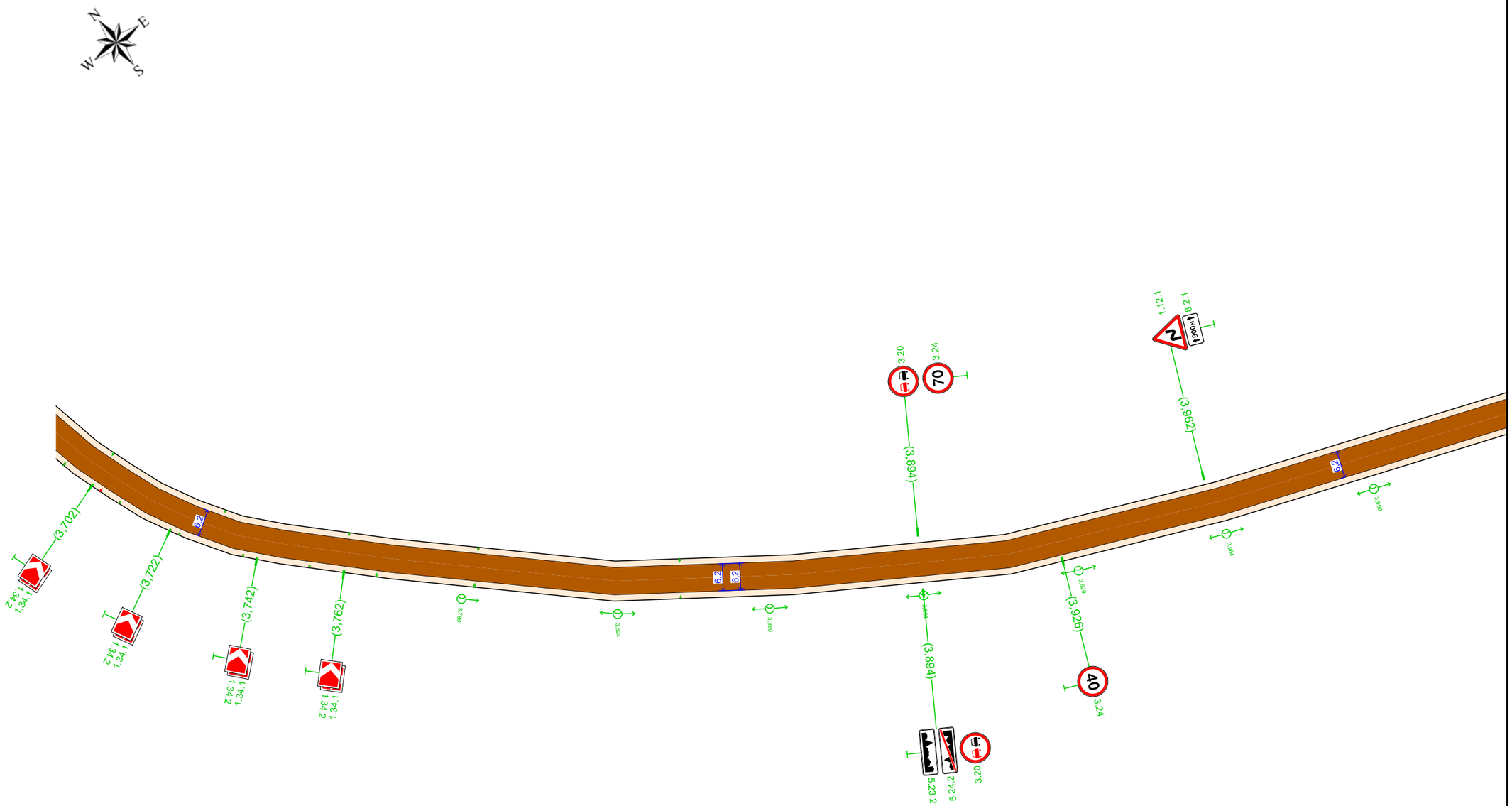
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 29,0м) 3,702 – 3,762 / Столбики (2шт, шаг 46,4м) 3,792 – 3,839
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		3,695 R=134, L=77 3,770
Продольный профиль		R=3487, L=396 3,784 / R=5794, L=297

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 3,688 – км 4,033
1:1000



20 м

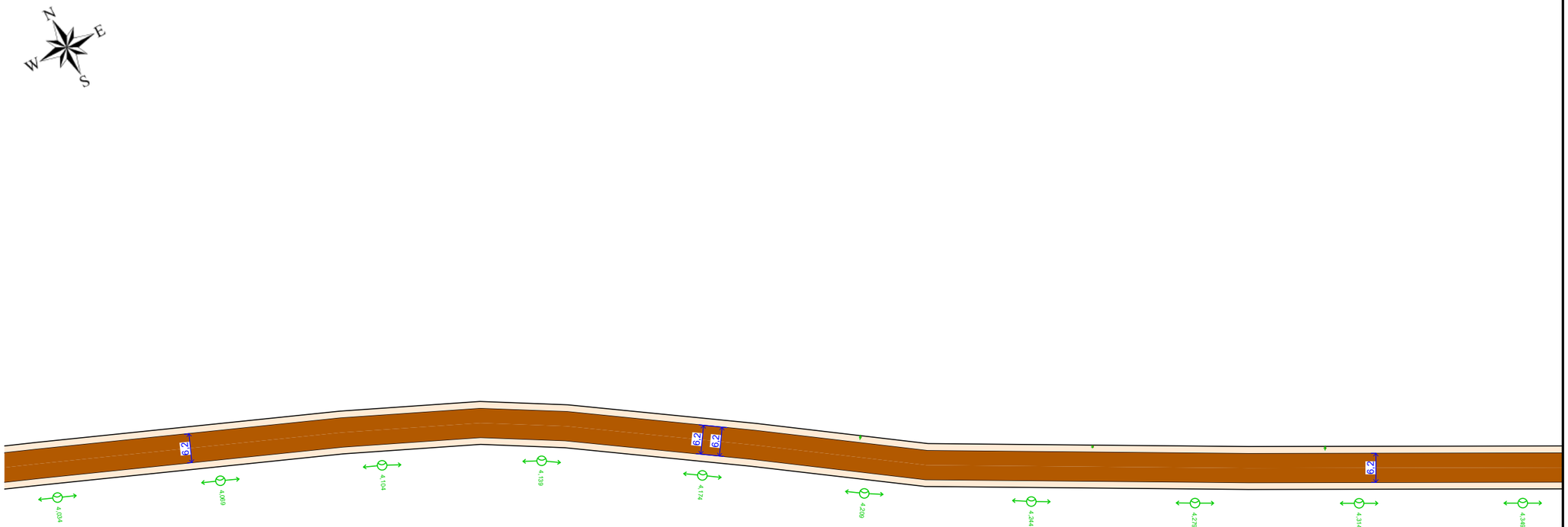
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт) 3,688 / Столбики (6шт, шаг 15,5м) 3,694 – 3,769 / Столбики (12шт, шаг 47,6м) 3,792 – 3,839
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 49,7м) 4,207 - 4,307
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=312, L=72 (4,060 – 4,189)
Продольный профиль		R=5794, L=297 (4,078) R=48110, L=496



Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 4,023 – км 4,358
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

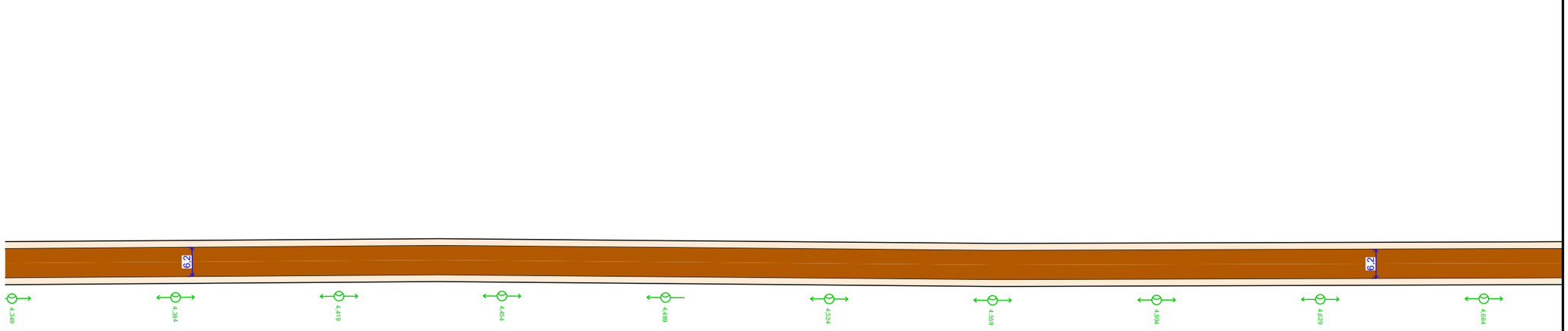
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48110, L=496





Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 4,348 – км 4,681
1:1000

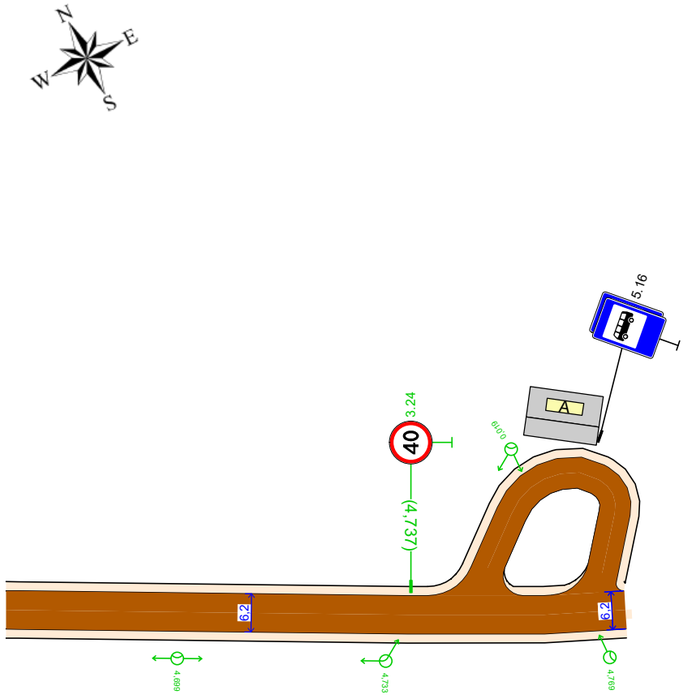
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=36 L=101 4,772



Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)
км 4,671 – км 4,772
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,071	Справа	70,5		1.2	7,05	Нанесено
2	0,000	0,321	По оси проезжей части	321,1		1.5	8,03	Нанесено
3	0,011	0,222	Слева	210,7		1.2	21,07	Нанесено
4	0,084	0,420	Справа	336,0		1.2	33,60	Нанесено
5	0,234	0,361	Слева	126,8		1.2	12,68	Нанесено
6	0,321	0,377	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
7	0,361	0,369	Слева	8,5		1.11	1,48	Нанесено
8	0,369	0,377	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
9	0,369	0,377	Слева	7,8		1.1	0,78	Нанесено
10	0,377	0,398	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
11	0,377	0,385	Слева	7,7		1.11	1,35	Нанесено
12	0,385	0,516	Слева	131,4		1.2	13,14	Нанесено
13	0,399	0,399	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
14	0,401	0,421	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
15	0,420	0,428	Справа	7,9		1.11	1,38	Нанесено
16	0,421	0,487	По оси проезжей части	66,0		1.6	4,95	Нанесено
17	0,428	0,436	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
18	0,428	0,436	Справа	7,9		1.1	0,79	Нанесено
19	0,436	0,444	Справа	8,0		1.11	1,41	Нанесено
20	0,444	0,510	Справа	75,3		1.2	7,53	Нанесено
21	0,487	0,507	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
22	0,516	1,072	Справа	567,1		1.2	56,71	Нанесено
23	0,531	0,551	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
24	0,540	0,949	Слева	409,3		1.2	40,93	Нанесено
25	0,551	0,607	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
26	0,607	1,245	По оси проезжей части	638,0		1.5	15,95	Нанесено
27	0,963	1,197	Слева	233,8		1.2	23,38	Нанесено
28	1,090	1,271	Справа	181,6		1.2	18,16	Нанесено
29	1,212	1,317	Слева	104,6		1.2	10,46	Нанесено
30	1,245	1,301	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
31	1,301	1,321	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
32	1,306	1,333	Справа	27,3		1.2	2,73	Нанесено
33	1,331	1,331	Слева	6,2		1.14.1	20,80	Нанесено
34	1,331	2,562	Слева	1228,7		1.2	122,87	Нанесено
35	1,333	1,337	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Нанесено
36	1,348	1,368	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
37	1,349	2,562	Справа	1214,8		1.2	121,48	Нанесено
38	1,368	1,424	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
39	1,424	1,606	По оси проезжей части	182,0		1.5	4,55	Нанесено
40	1,606	1,662	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
41	1,662	1,962	По оси проезжей части	300,0		1.11	52,50	Нанесено
42	1,962	2,403	По оси проезжей части	441,0		1.1	44,10	Нанесено
43	2,410	2,563	По оси проезжей части	153,4		1.1	15,34	Нанесено
44	2,562	2,618	Слева	55,9		1.7	2,80	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	2,562	2,618	Слева	62,0		1.2	6,20	Нанесено
46	2,563	2,575	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Нанесено
47	2,575	2,602	По оси проезжей части	26,6		1.1	2,66	Нанесено
48	2,602	2,617	По оси проезжей части	15,4		1.7	0,77	Нанесено
49	2,617	2,980	По оси проезжей части	362,5		1.1	36,25	Нанесено
50	2,618	2,982	Слева	366,1		1.2	36,61	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	797,05

Спецификация дорожных знаков

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		13
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		20
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		13
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		20
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	1519×512	1
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Слева	Требуется установка		1
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	1519×512	1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Слева	Требуется установка		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	2715×488	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Установлен	2715×488	1
6.13	Километровый знак	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.1	II		Требуется установка	2
1.12.2	II		Требуется демонтаж	2
1.12.2	II		Требуется установка	2
1.34.1	II		Требуется установка	33
1.34.2	II		Требуется установка	33
2.1	II		Требуется демонтаж	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.1	II		Требуется установка	5
2.1	II		Установлен	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	10
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется установка	6
3.31	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.23.1		1519×512	Установлен	1
5.23.2	II		Требуется установка	2
5.24.1		1519×512	Установлен	1
5.24.2	II		Требуется установка	2
6.11		2715×488	Установлен	2
6.13	II		Требуется демонтаж	1
8.1.1	II		Требуется установка	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.2.1	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	5

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	36,0	Требуется установка
Барьерное	Справа	36,4	Требуется установка
Парапетное	Слева	35,0	Установлено
Парапетное	Справа	35,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	Слева	35,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	Справа	35,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	72,4	Требуется установка
Парапетное	70,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	70,0	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	612,8	35	Требуется установка
Сигнальные столбики	Слева	10,0	2	Требуется демонтаж
Сигнальные столбики	Справа	580,3	27	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	178,8	17	Требуется демонтаж

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	1193,1	62	Требуется установка
	188,8	19	Требуется демонтаж

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	127
	Демонтировать	7
Ограждения дорожные, м	Установить	72,36
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1193,16/62
	Демонтировать	188,80/19
Освещение, м/шт.	Установить	2685,69/80
Тротуары, м	Установить	3093,93
Бордюры, м	Установить	50,14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	50,14
Дорожные знаки, шт.	Установить	127
	Демонтировать	7
Ограждения дорожные, м	Установить	72,36
Освещение, м/шт.	Установить	2685,69/80
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1193,16/62
	Демонтировать	188,80/19
Тротуары, м	Установить	3093,93

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,000	Обратное	Слева	5.24.1	Конец населённого пункта		1519×512	0,77	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,000	Прямое	Справа	5.23.1	Начало населённого пункта		1519×512	0,77	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,002	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,004	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,004	Прямое	Автобусное кольцо Справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,028	Обратное	Автобусное кольцо Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,052	Обратное	Автобусное кольцо Примыкание справа "проезд" на 0,049	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,055	Прямое	Автобусное кольцо Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,066	Прямое	Автобусное кольцо Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
9	0,083	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,078	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,224	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,228	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,255	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,251	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,377	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,397	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,402	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
15	0,428	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
16	0,470	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,526	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,529	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,544	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,740	Прямое	Справа	6.13 (7)	Километровый знак	II	300×400	0,12	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,950	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,956	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,095	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,081	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
22	1,196	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,205	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,221	Прямое	Справа	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	1,304	Обратное	Примыкание справа "Автобусное кольцо" на 1,286	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,322	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,324	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,329	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
27	1,333	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
28	1,336	Прямое	Примыкание справа "Автобусное кольцо" на 1,340	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,355	Обратное	Слева	3.18.2	Поворот налево запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
30	1,622	Обратное	Слева	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
31	1,662	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	1,662	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
33	1,882	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
34	1,962	Обратное	Слева	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	2,025	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	2,093	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
37	2,108	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
38	2,123	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
39	2,138	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
40	2,153	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
41	2,168	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
42	2,183	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	2,402	Обратное	Примыкание слева "в поле" на 2,407	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	2,476	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	2,519	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
46	2,534	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
47	2,549	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
48	2,564	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
49	2,691	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
50	2,706	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
51	2,721	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
52	2,736	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
53	2,777	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
54	2,812	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
55	2,858	Прямое	Справа	6.11	Наименование объекта		2715×488	1,32	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
56	2,896	Обратное	Слева	6.11	Наименование объекта		2715×488	1,32	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
57	2,911	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
58	2,977	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
59	2,977	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (1,0км)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
60	2,999	Обратное	Примыкание слева "автодорога" на 2,990	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
61	3,017	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
62	3,017	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (120м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.2.1 (900м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
63	3,146	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
64	3,161	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
65	3,176	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
66	3,191	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
67	3,206	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
68	3,221	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
69	3,236	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
70	3,251	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
71	3,266	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
72	3,313	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (300м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
73	3,543	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
74	3,563	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
75	3,583	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
76	3,603	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
77	3,623	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
78	3,702	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
79	3,722	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
80	3,742	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
81	3,762	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
82	3,894	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
83	3,894	Прямое	Справа	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
84	3,926	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	3,962	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (900м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
86	4,737	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	18
Требуется установка	127
К демонтажу	7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:	152

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	Требуется установка	2
1.12.2		II	A900	Требуется установка	2
1.12.2		II	A900	К демонтажу	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	33
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	33
2.1		II	B700	Требуется установка	5
2.1		II	B700	Установлен	1
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1
2.3.4		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	10
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Требуется установка	1
3.1		II	D700	Установлен	1
3.18.2		II	D700	Требуется установка	1
3.20		II	D700	Требуется установка	8
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	70	II	D700	Требуется установка	4
3.31		II	D700	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4

5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.23.1			1519×512	Установлен	1
5.23.2		II	1050×350	Требуется установка	2
5.24.1			1519×512	Установлен	1
5.24.2		II	1050×350	Требуется установка	2
5.5		II	B700	Установлен	1
5.6		II	B700	Требуется установка	1
6.11			2715×488	Установлен	2
6.13	7	II	300×400	К демонтажу	1
8.1.1	120м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	300м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	5
8.13		II	B700	К демонтажу	1
8.2.1	1,0км	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	900м	II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**152**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
300×400	I б/*	0,12	К демонтажу	1	0,12
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	66	20,46
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	7	1,68
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	8	5,84
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	4	1,48
1519×512	I б/*	0,77	Установлен	2	1,54

2715×488	I б/*	1,32	Установлен	2	2,64
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	14	4,90
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	19	9,31
B700	I б/*	0,49	Установлен	2	0,98
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	17	6,46
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**152**	**59,25**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	48	192,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	9	40,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	5	25,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Требуется установка	1	6,50
Итого:					**88**	**371,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,226	Требуется установка	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	62	14,271
Монолитный		0,230	Установлен	16	3,683
Монолитный		0,230	К демонтажу	6	1,381
Итого:				**88**	**20,214**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	2,841	2,841	0,0	Начальный: ЭК-0			Требуется установка	Правая обочина	Мост	
	2,841	2,859	18,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка			
2	2,841	2,841	0,0	Конечный: ЭК-0			Требуется установка	Левая обочина	Мост	
	2,841	2,859	17,9	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка			
3	2,859	2,894	35,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено	Левая обочина	Мост	
4	2,859	2,894	35,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено	Правая обочина	Мост	
5	2,894	2,912	18,1	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка	Правая обочина	Мост	
	2,912	2,912	0,0	Конечный: ЭК-0			Требуется установка			
6	2,894	2,912	18,1	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка	Левая обочина	Мост	
	2,912	2,912	0,0	Начальный: ЭК-0			Требуется установка			

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	70,0
Требуется установка	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	72,4
	ЭК-0	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	2,859	2,894	35,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
2	2,859	2,894	35,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	УПО-Д/1,10—2,00	70,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2,859	2,894	35,0	35,0			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
2	2,859	2,894	35,0	35,0			Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
Итого:			**70,0**	**70,0**	**0,0**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	2,980	2,999	31,1/5	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
2	3,004	3,006	10,2/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
3	3,017	3,117	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
4	3,022	3,122	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
5	3,142	3,192	53,0/6	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
6	3,147	3,187	36,9/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
7	3,234	3,264	29,0/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
8	3,272	3,272	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
9	3,294	3,508	215,0/6	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
10	3,294	3,508	213,6/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
11	3,382	3,525	143,4/12	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
12	3,546	3,621	76,0/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
13	3,558	3,558	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
14	3,599	3,600	0/1	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
15	3,600	3,610	10,0/2	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
16	3,637	3,655	18,0/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
17	3,665	3,665	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
18	3,665	3,665	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
19	3,687	3,704	17,4/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
20	3,694	3,769	77,3/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
21	3,702	3,762	57,8/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
22	3,792	3,839	46,3/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
23	3,792	3,839	47,5/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
24	4,207	4,307	99,4/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	1193,1/62
К демонтажу	(тип не задан)	188,8/19

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,483	Населенный пункт	15/15	455	Требуется установка	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,535	1,722	Населенный пункт	35/35	1187	Требуется установка	Правая бровка
3	3,789	4,769	Населенный пункт	30/30	980	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	80/80	2622

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,024	Автобусное кольцо Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,060	Автобусное кольцо Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	0,373	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,432	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,399	Наземный	Соответствует	Есть
2	1,331	Наземный	Соответствует	-

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц №30 и №32 до ПК 44+00)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,506	Тротуар	Справа	2,0	Мост	Асфальтобетон	506	1030	Требуется строительство
2	0,007	1,617	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1610	3210	Требуется строительство
3	0,399	0,400	Тротуар	Слева	2,0	Мост	Асфальтобетон	0	24	Требуется строительство
4	0,528	1,482	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	954	1918	Требуется строительство
5	2,859	2,894	Тротуар	Справа	1,0	Мост	Асфальтобетон	35	35	Имеется
6	2,859	2,894	Тротуар	Слева	1,0	Мост	Асфальтобетон	35	35	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	70	70
Требуется строительство	3070	6182

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



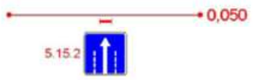
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



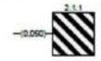
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	71

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу

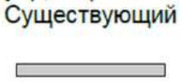


Бордюр
Существующий

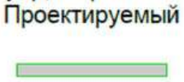
Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



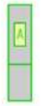
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

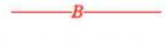
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

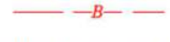
Коммуникации - Кабель (подземные)



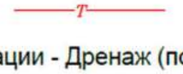
Коммуникации - Водовод (надземные)



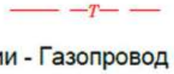
Коммуникации - Водовод (подземные)



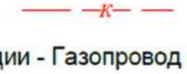
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



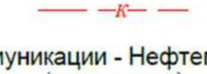
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



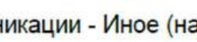
Коммуникации - Дренаж (подземные)



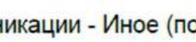
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

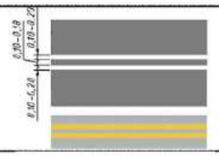
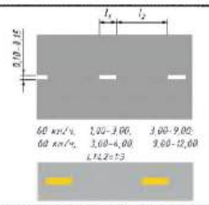
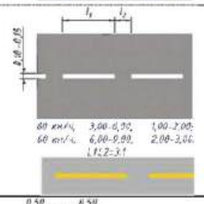
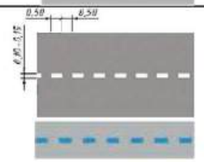
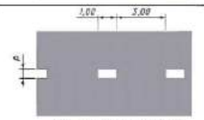
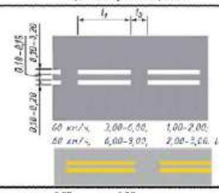
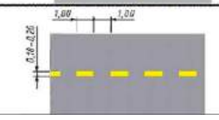
Шлагбаум

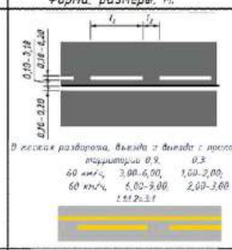
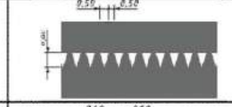
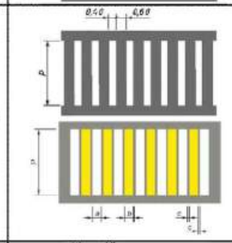
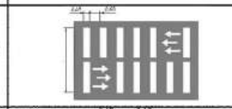
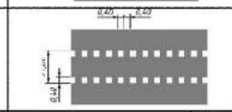
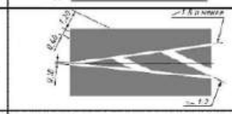
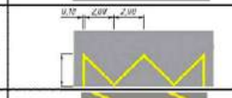
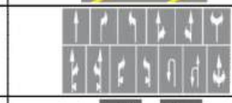
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

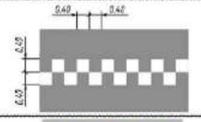
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Лист 73

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сплошных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих два или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в продолах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 – на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий u = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00–6,00. Цвет – белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета a = 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии пришедшей части на тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносят на каждой полосе движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22		Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

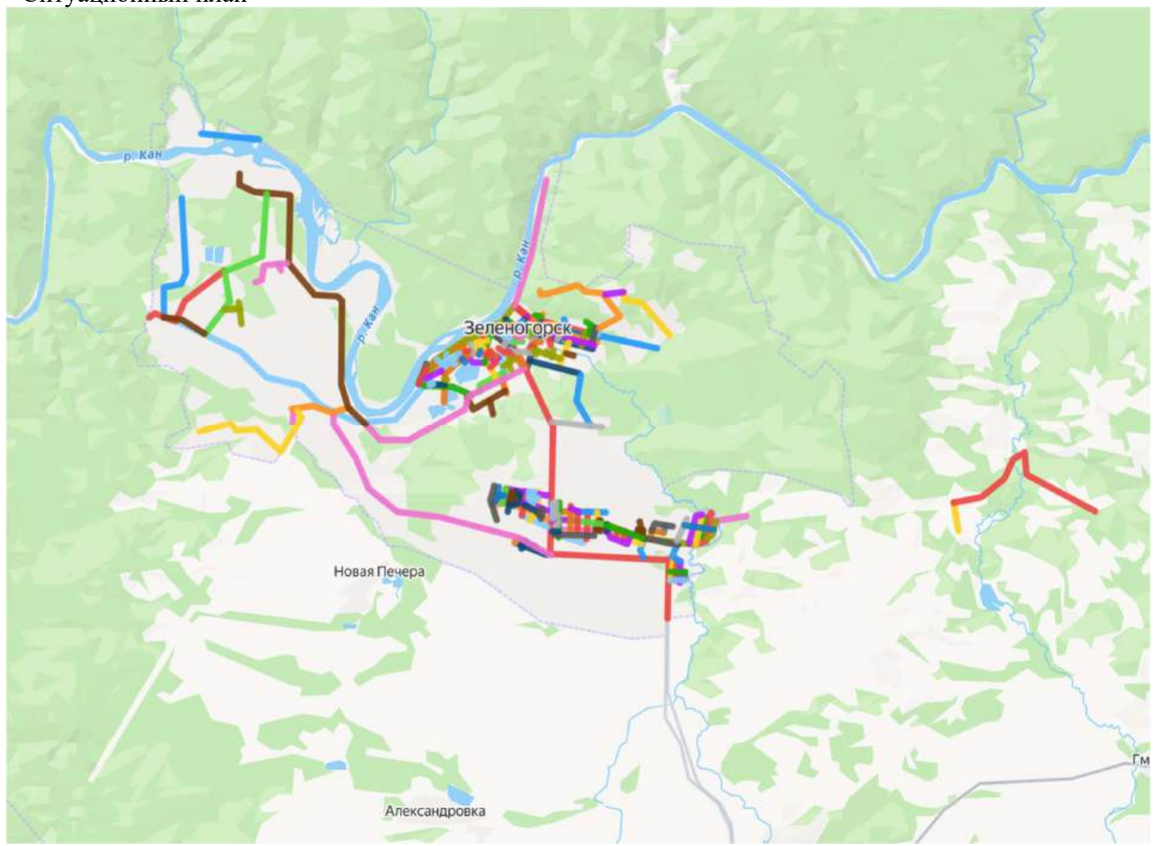
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

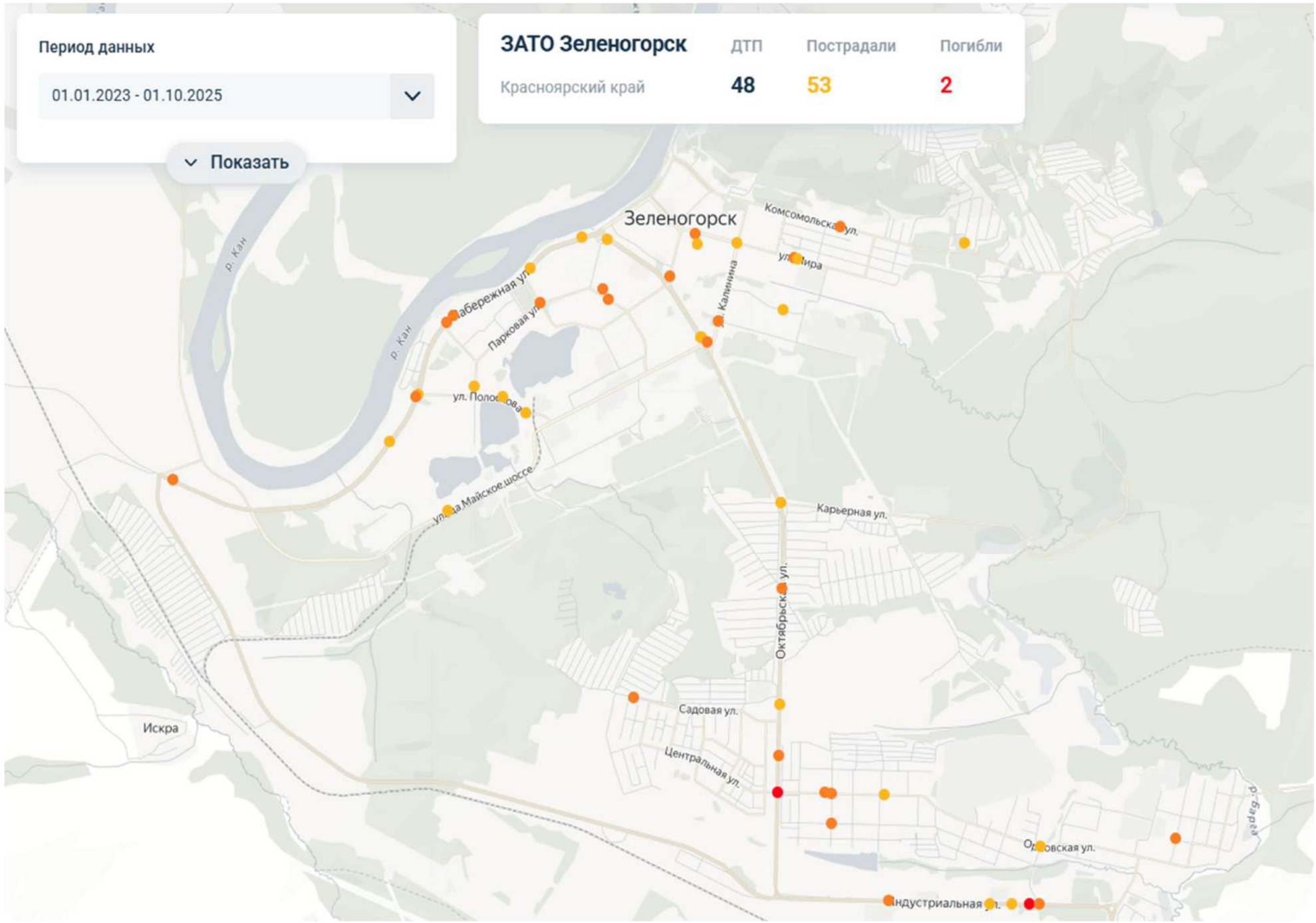
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 740 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 5

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД……3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Ломоносова…….……...18
      2.3.2 Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная……..…….....23
      2.3.3 Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22……..…....36
      2.3.4 Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2…….…….…63
   2.4 Условные обозначения…….……...69
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....73
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....75
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..…..75
   3.2 Варианты проектных решений……..….77
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……78
   3.4 Оценка объемов финансирования……..……79
   3.5 Заключение ……..…80

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	80

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Ломоносова



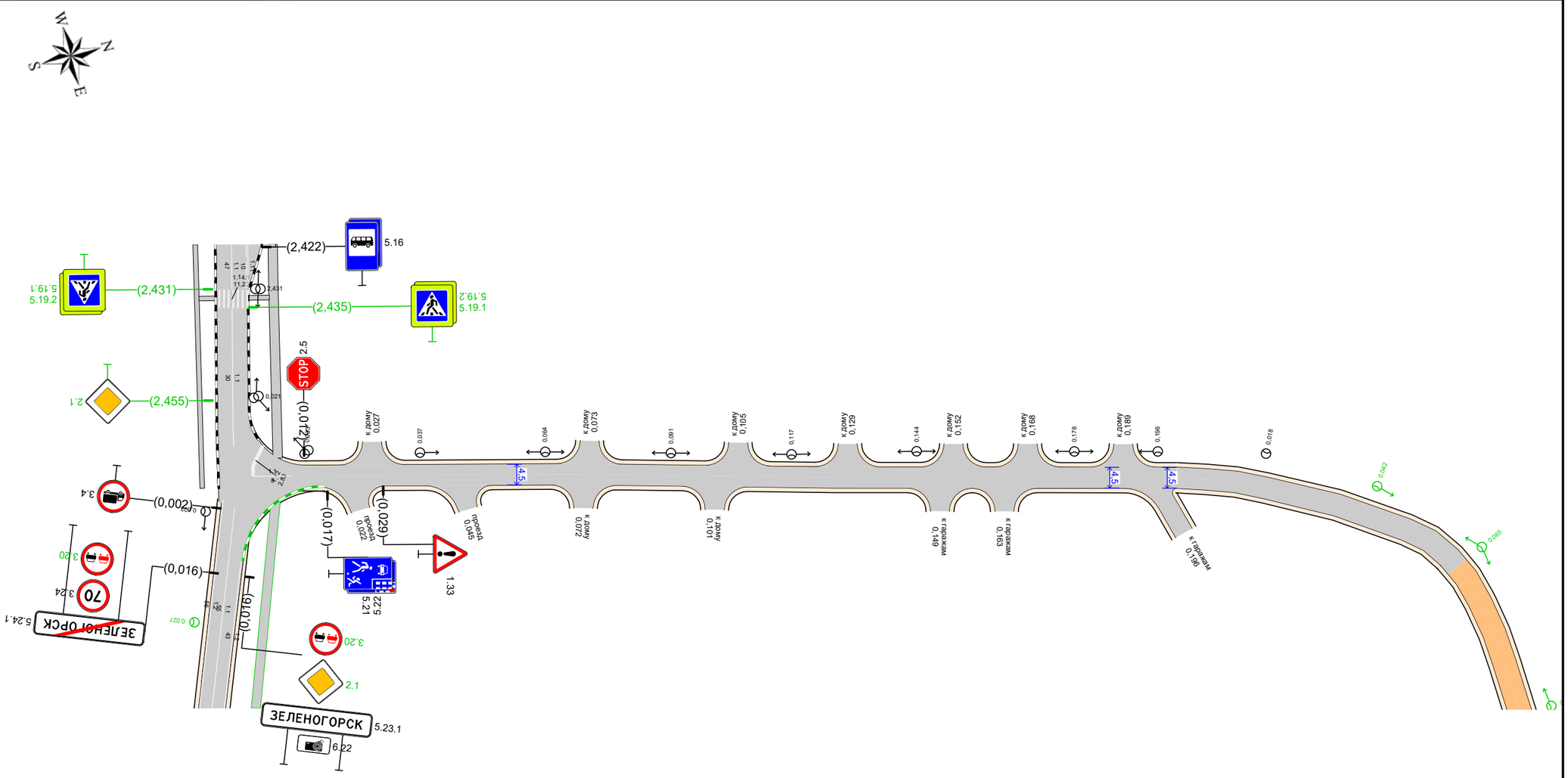
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 — a=104 — L=200 — 0,200

Автодорога улица Ломоносова
км 0,000 – км 0,200
1:1000



Дорожная разметка справа		11 0,001 0,009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,003	По оси проезжей части	7,1		1.12	2,83	Нанесено
2	0,001	0,009	По оси проезжей части	8,4		1.1	0,84	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	3,67

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Ломоносова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.33	Прочие опасности	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.33	II		Установлен	1
2.5	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Ломоносова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	На объекте	0	
2	0,017	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,029	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.33		II	A900	Установлен	1
2.5		II	B700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

B700	I б/*	0,41	Установлен	1	0,41
Итого:				**4**	**2,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**2**	**9,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,037	0,196	Населенный пункт	7/7	159	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	159

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

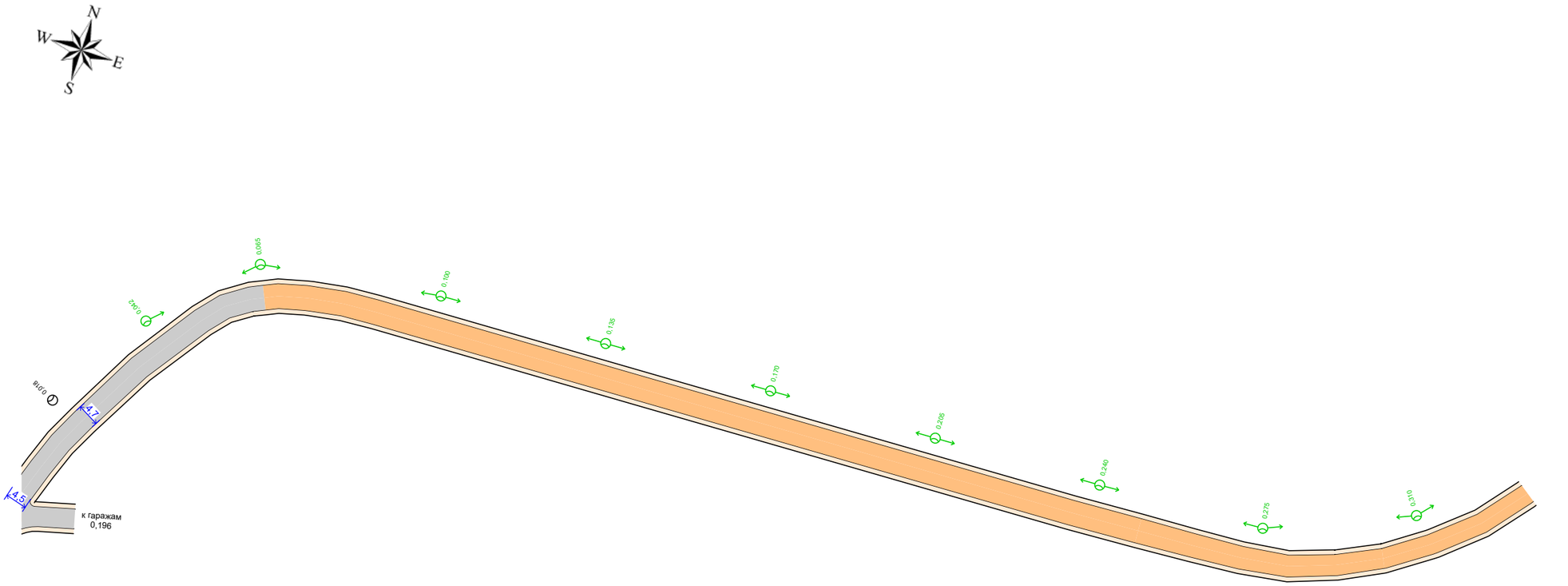
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,042 R=36, L=32 0,074 — 0,272 R=70, L=40 0,312
Продольный профиль		R=7493, L=295 — 0,295 R=9560, L=196



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 0,000 – км 0,334
1:1000

20 м

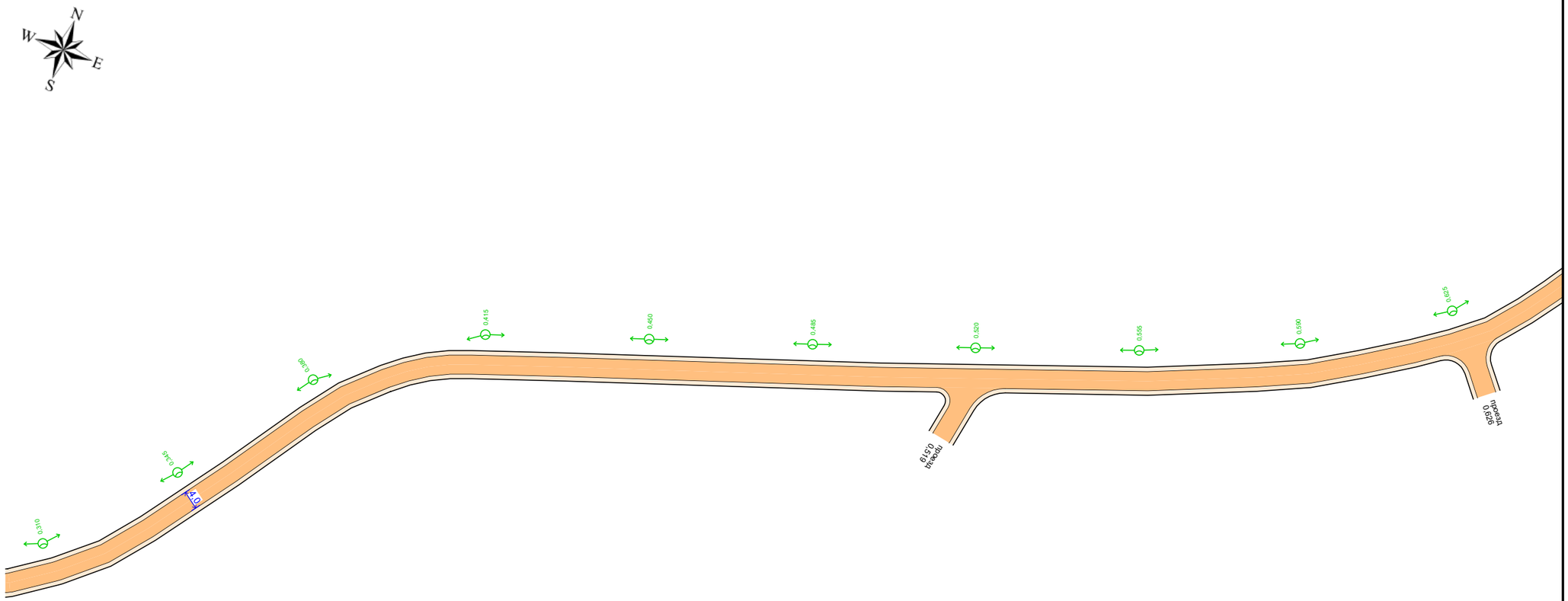
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=70, L=40 · 0,312 · 0,376 · R=62, L=30 · 0,426 · 0,599 · R=134, L=47 · 0,640
Продольный профиль		R=9560, L=196 · 0,491 · R=10809, L=394



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 0,300 – км 0,650
1:1000

20 м

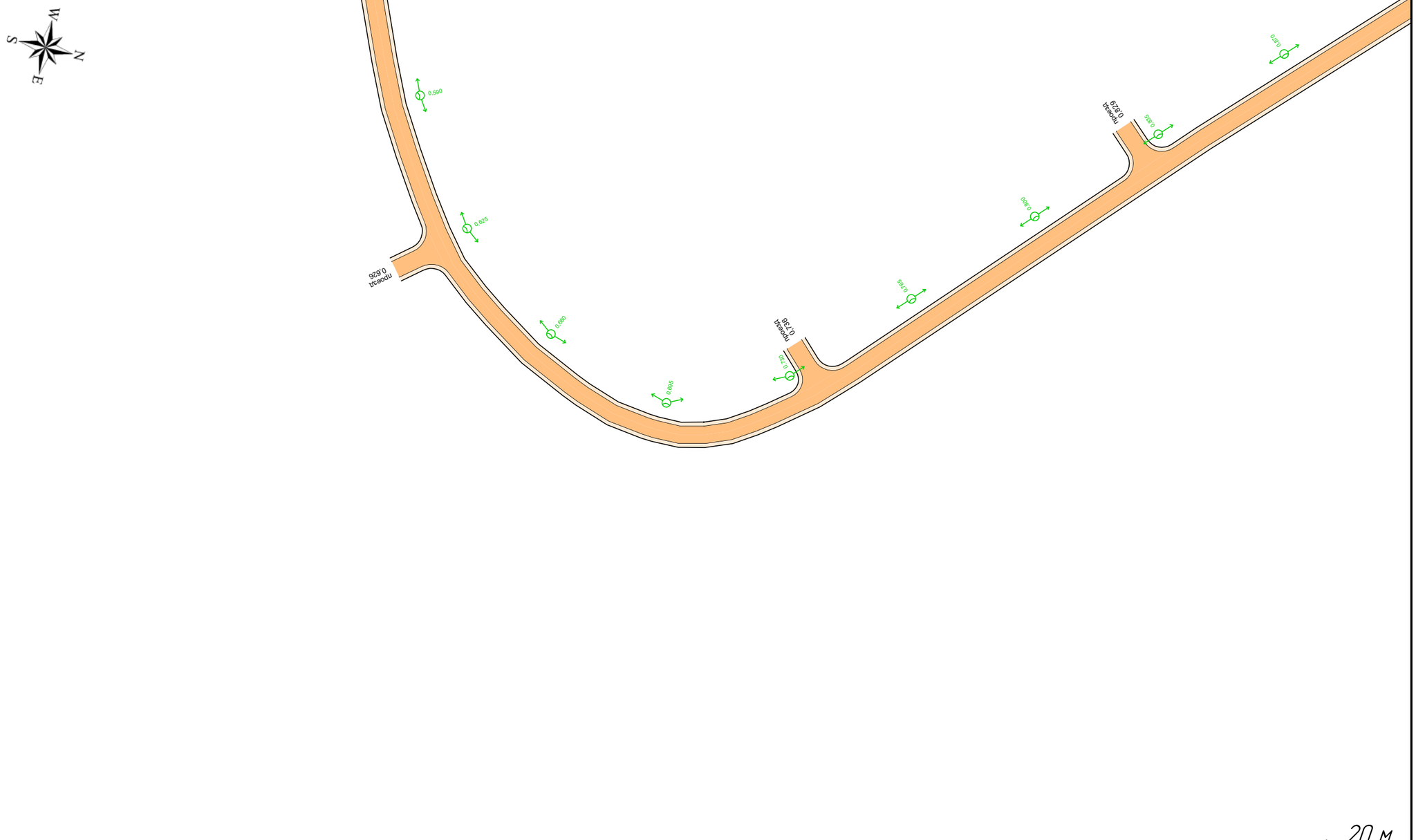
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,559 R=134, L=47 0,640 0,677 R=43, L=47 0,719
Продольный профиль		R=10809, L=394 0,885 R=7296 L=196



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

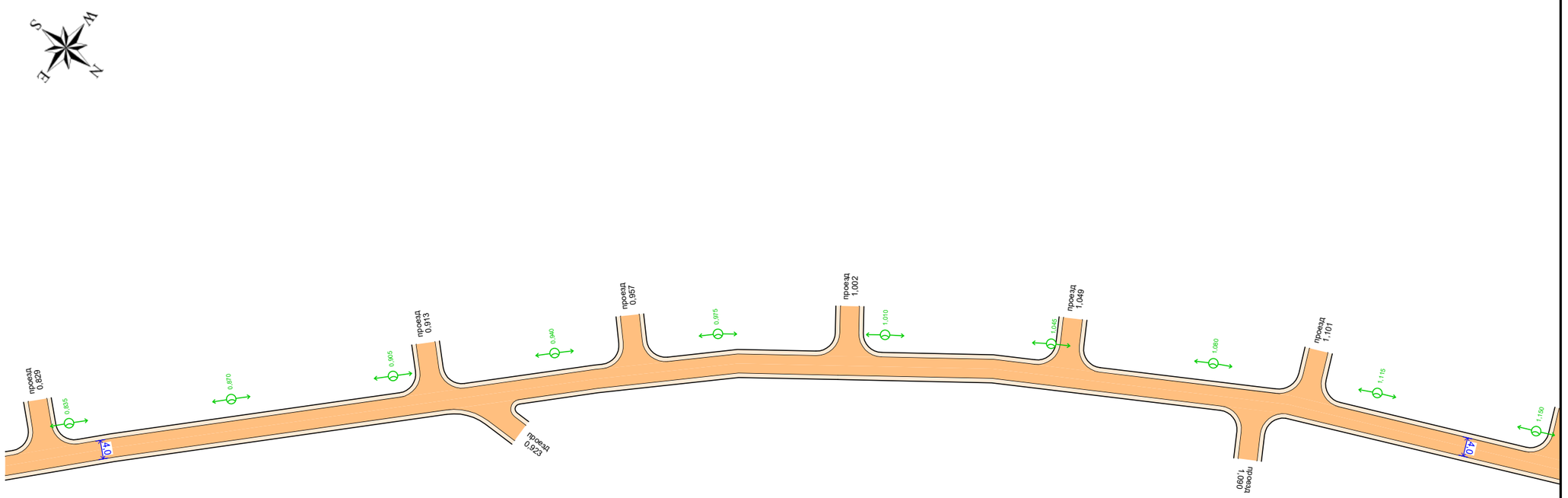
Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 0,565 – км 0,901
1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10809, L=394 / 0,885 / R=7296, L=196 / 1,081 / R=5261, L=197



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная км 0,820 – км 1,157

1:1000

20 м

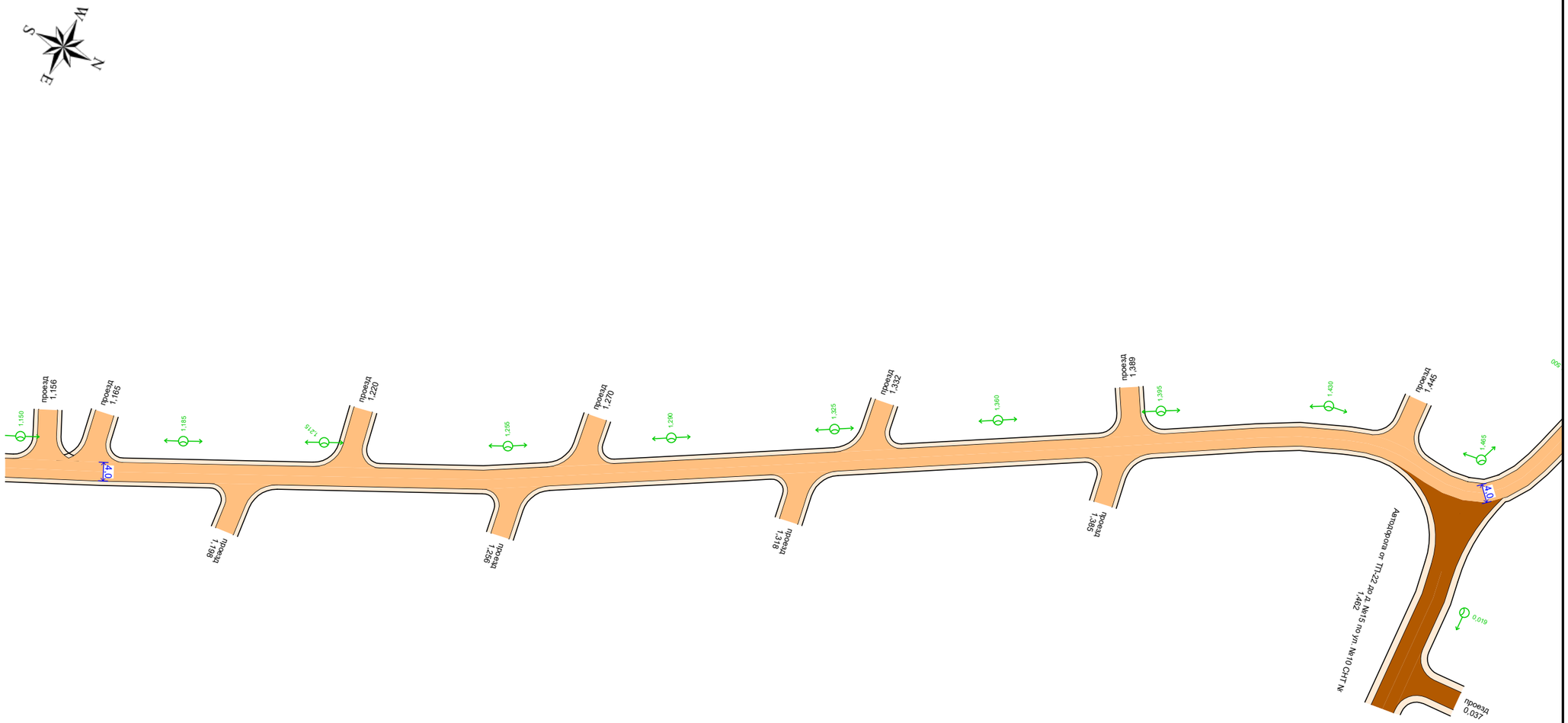
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=31, L=17 (1.433 – 1.450); R=17, L=25 (1.455 – 1.480)
Продольный профиль		R=5261, L=197 (1.278); R=4683, L=196 (1.474 – 7581)

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 1,14 7 – км 1,487
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

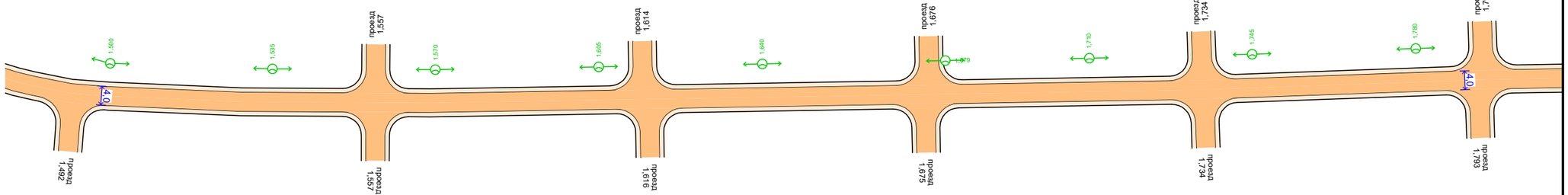
Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7581, L=197 / 1671 / R=1630, L=196



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 1,477 – км 1,811
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

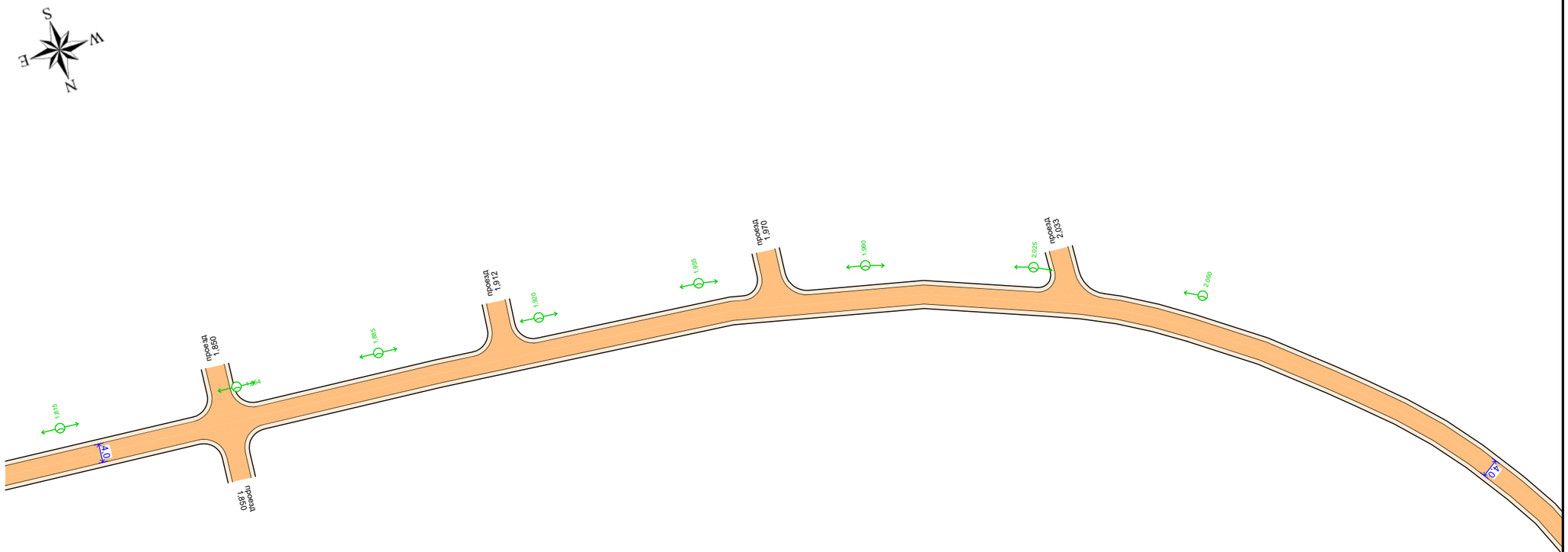
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,993 R=231, L=56 2,050 2,103 R=108, L=57
Продольный профиль		R=1630, L=196 1,867 R=2217, L=197 2,064 R=6747, L=688

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 1,801 – км 2,152
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=108, L=57; 2.160; 2.187; R=84, L=36; 2.223; 2.245; R=55, L=48; 2.293
Продольный профиль		R=6747, L=688



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 2,142 – км 2,541
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

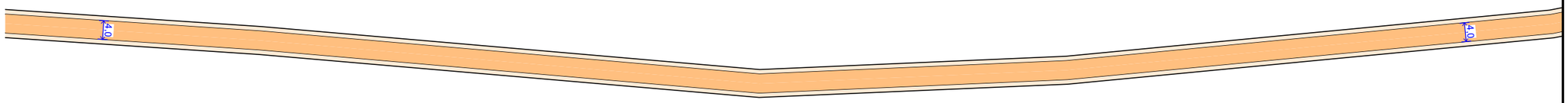
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		2,665 R=269, L=42 2,707
Продольный профиль		R=6747, L=688 2,752 R=1373, L=197



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 2,531 – км 2,866
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

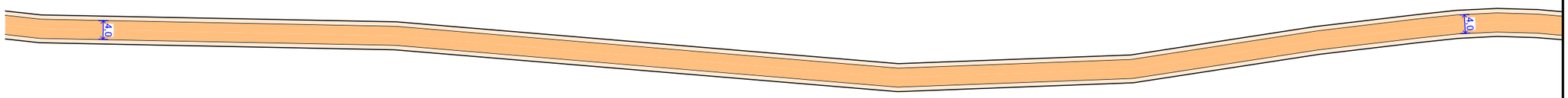
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=126, L=83 (3,68)
Продольный профиль	R=1373, L=197 (2949)	R=4707, L=589



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 2,856 – км 3,190
1:1000



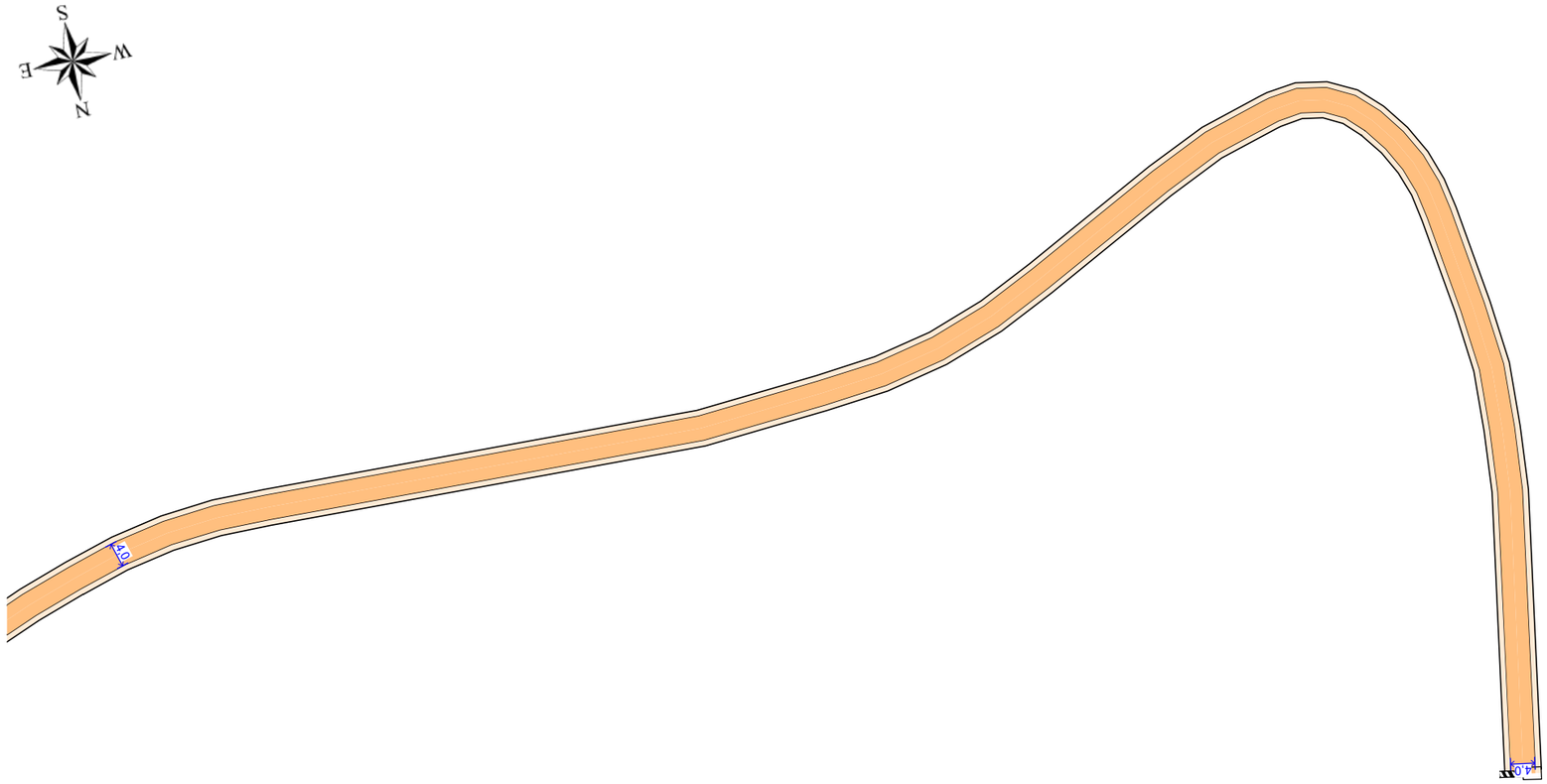
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 33

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=126, L=83 (2,241) · (3,304) R=135, L=51 (3,355) · (3,426) R=16, L=18 (3,423) · (3,459) 124 (3,497)
Продольный профиль		R=4707, L=589 (3,538)



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
км 3,180 – км 3,538
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	2002,39/59

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	2002,39/59

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,018	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,042	2,060	Населенный пункт	59/59	2018	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	1/1	0
Требуется установка	59/59	2018

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22



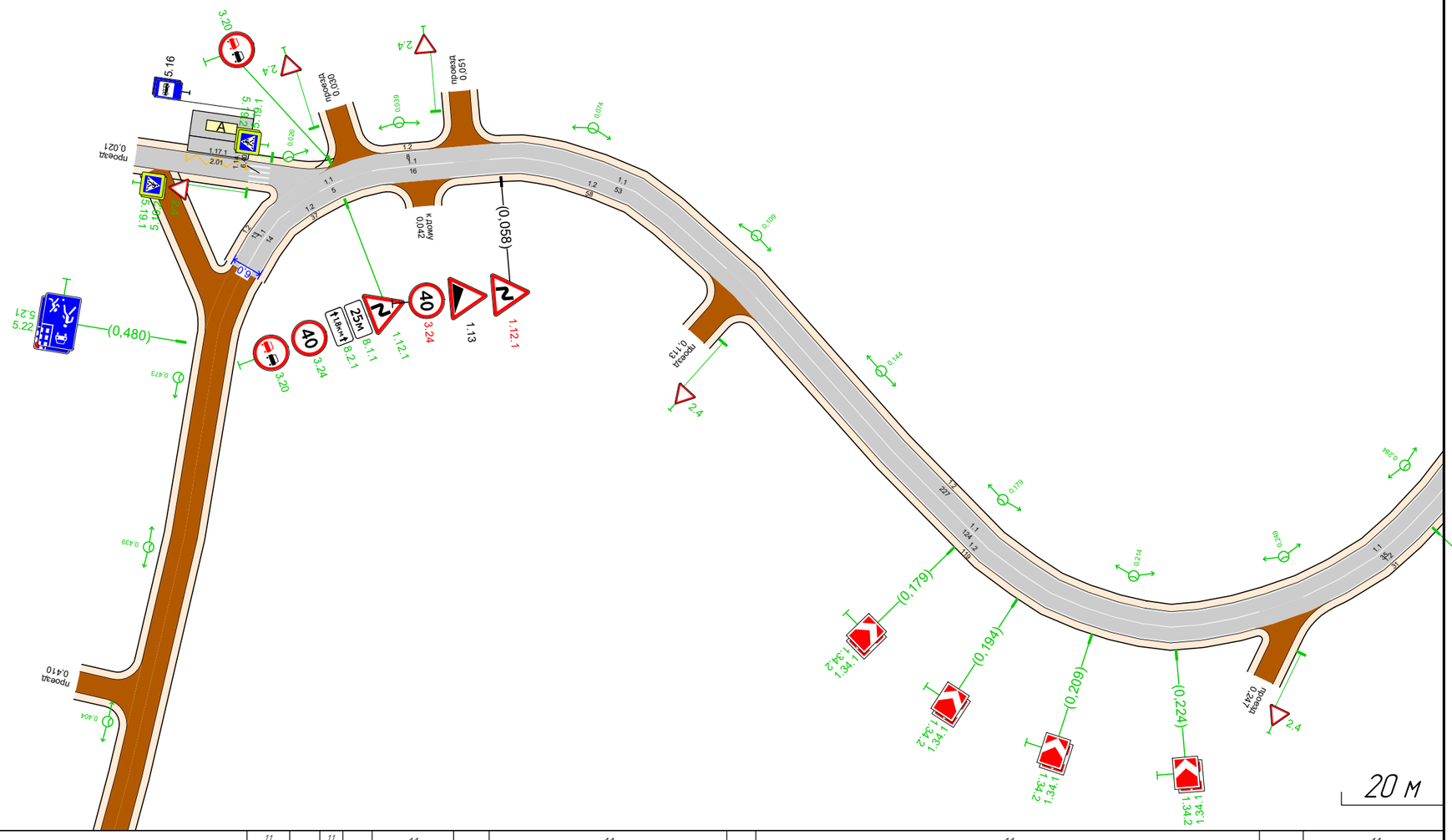
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 0,013 · 1.2 0,036 0,044 · 1.2 0,058 - 0,285
Элементы в плане		0,040 R=55, L=48 0,094 · 0,167 R=61, L=71 0,236 · 0,272 R=130, L=71
Продольный профиль		R=10023, L=685

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
км 0,000 – км 0,285
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 0,015 · 1.1 0,022 0,027 · 1.1 0,033 - 0,049 · 1.1 0,056 - 0,109 · 1.1 0,117 - 0,241 · 1.1 0,250 - 0,285
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,037 · 1.2 0,048 - 0,106 · 1.2 0,121 - 0,239 · 1.2 0,254 - 0,285
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

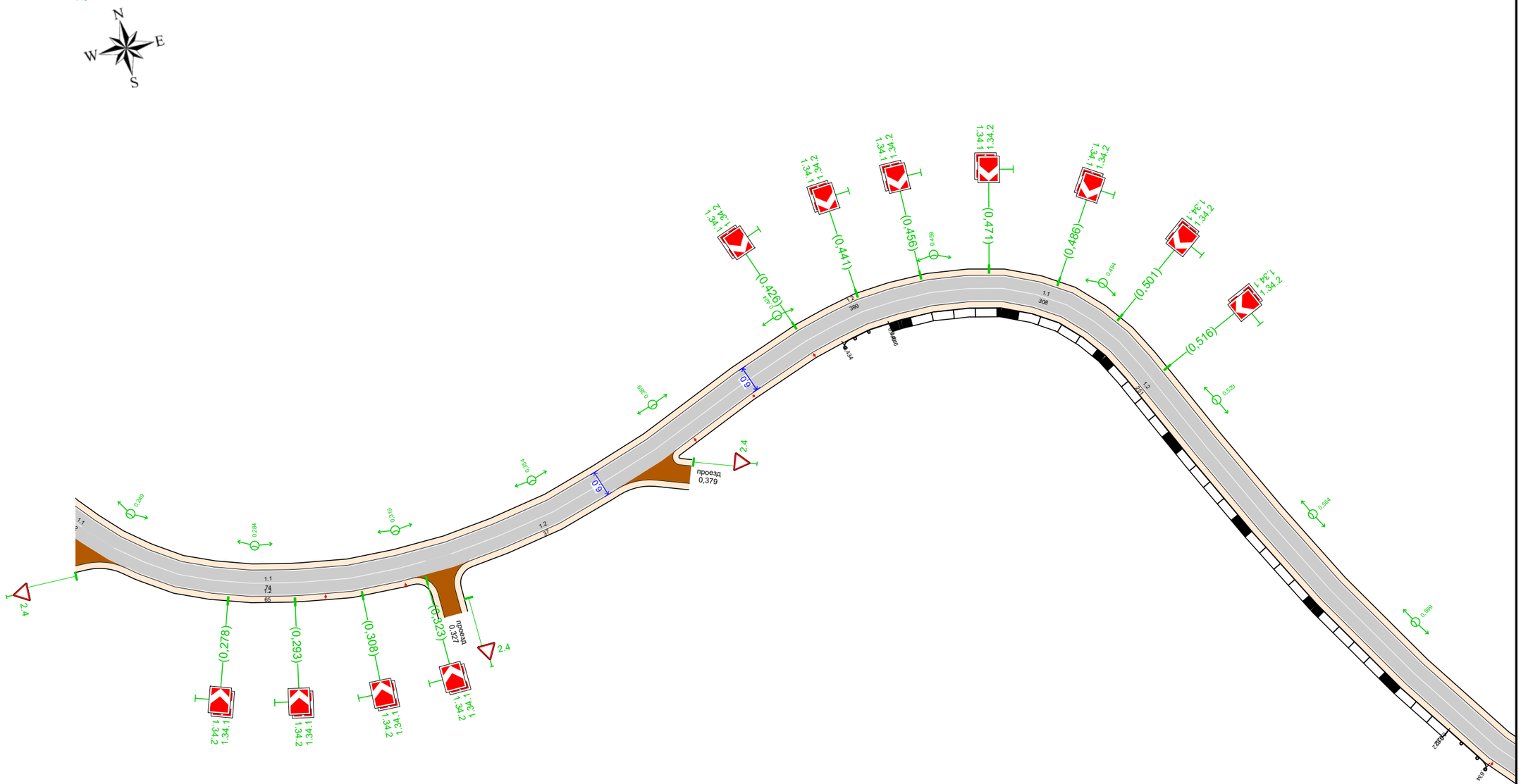
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,239 – 0,638
Элементы в плане		0,272 R=130, L=71 0,343 ; 0,474 R=62, L=110 0,524
Продольный профиль		R=10023, L=685

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
км 0,239 – км 0,638
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,250 – 0,324 ; 1.1 0,330 – 0,638
	1-я от осевой	1.2 0,254 – 0,320 ; 1.2 0,333 – 0,371 ; 1.2 0,387 – 0,638
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (2) 0,300 – 0,318 ; Столбики (3шт, шаг 16,9м) 0,392 – 0,426 ; ДО (1Г2) 0,434 – 0,446 ; ДО (1Г2) 0,622 – 0,634 ; Ст (1) 0,634
Тротуары справа		

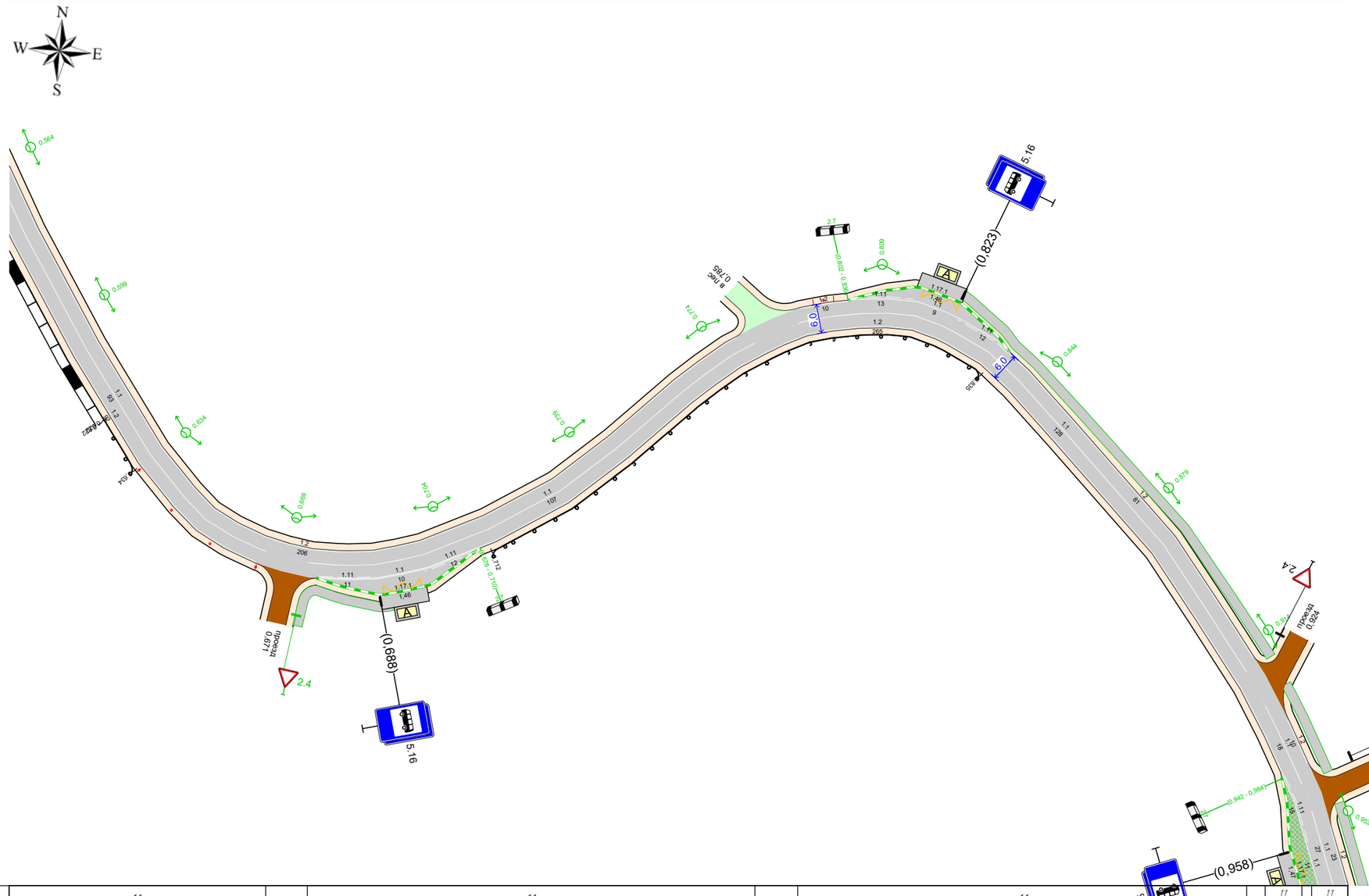
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Тротуары слева		0,823 - 0,919, (96 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,815 0,823
	1-я от осевой	1.2 0,572 - 0,778 | 1.2 0,792 - 0,802 | 1.11 0,802 - 0,815 | 1.1 0,815 0,824 | 1.11 0,824 - 0,836 | 1.2 0,836 - 0,917 | 1.2 0,932 0,942 | 1.2 0,955 0,978
Элементы в плане		0,644 R=48, L=52 0,697 | 0,794 R=42, L=47 0,841 | 0,917 R=268, L=85
Продольный профиль		R=10023, L=685 0,685 | R=41271, L=1076

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
км 0,572 – км 0,978
1:1000



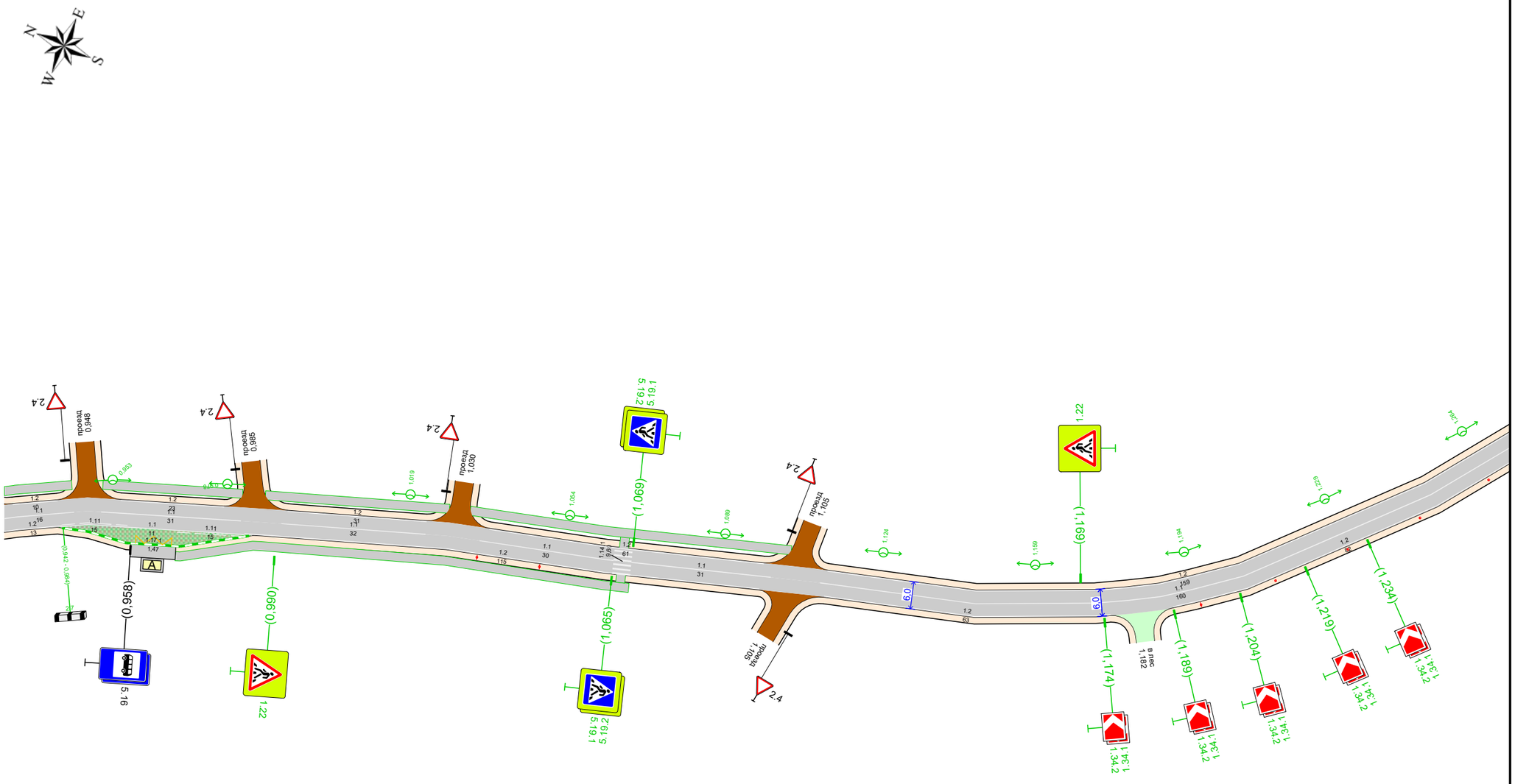
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,572 - 0,665 | 1.1 0,674 - 0,781 | 1.1 0,791 - 0,919 | 1.1 0,927 0,945 | 1.1 0,951 0,978
	1-я от осевой	1.2 0,572 - 0,664 | 1.11 0,677 - 0,688 | 1.1 0,688 - 0,698 | 1.11 0,698 - 0,710 | 1.2 0,677 - 0,942 | 1.11 0,942 0,957
	2-я от осевой	1.17.1 0,689 0,697
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 10,7м) 0,634 - 0,664 | ДО (У3) 0,712 - 0,835
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,951 – 0,982, (31 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,987 – 1,028, (41 м), а/б, ш. 2,0 м; 1,032 – 1,104, (72 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,932 – 0,942; 1.2 0,955 – 0,978; 1.2 0,992 – 1,023; 1.2 1,037 – 1,098; 1.2 1,112 – 1,271
Элементы в плане		R=268, L=85; R=114, L=88
Продольный профиль		R=41271, L=1076



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,929 – 0,945; 1.1 0,951 – 0,982; 1.1 0,991 – 1,023; 1.1 1,035 – 1,065; 1.1 1,069 – 1,100; 1.1 1,111 – 1,271
	1-я от осевой	1.2 0,929 – 0,942; 1.11 0,942 – 0,957; 1.1 0,957 – 0,968; 1.11 0,968 – 0,983; 1.2 0,983 – 1,098; 1.2 1,112 – 1,175; 1.2 1,189 – 1,271
	2-я от осевой	1.17.1 0,959 0,967
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(2) 1,035 – 1,049; Столбики (5шт, шаг 17,4м) 1,195 – 1,271
Тротуары справа		0,968 – 1,069, (101 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

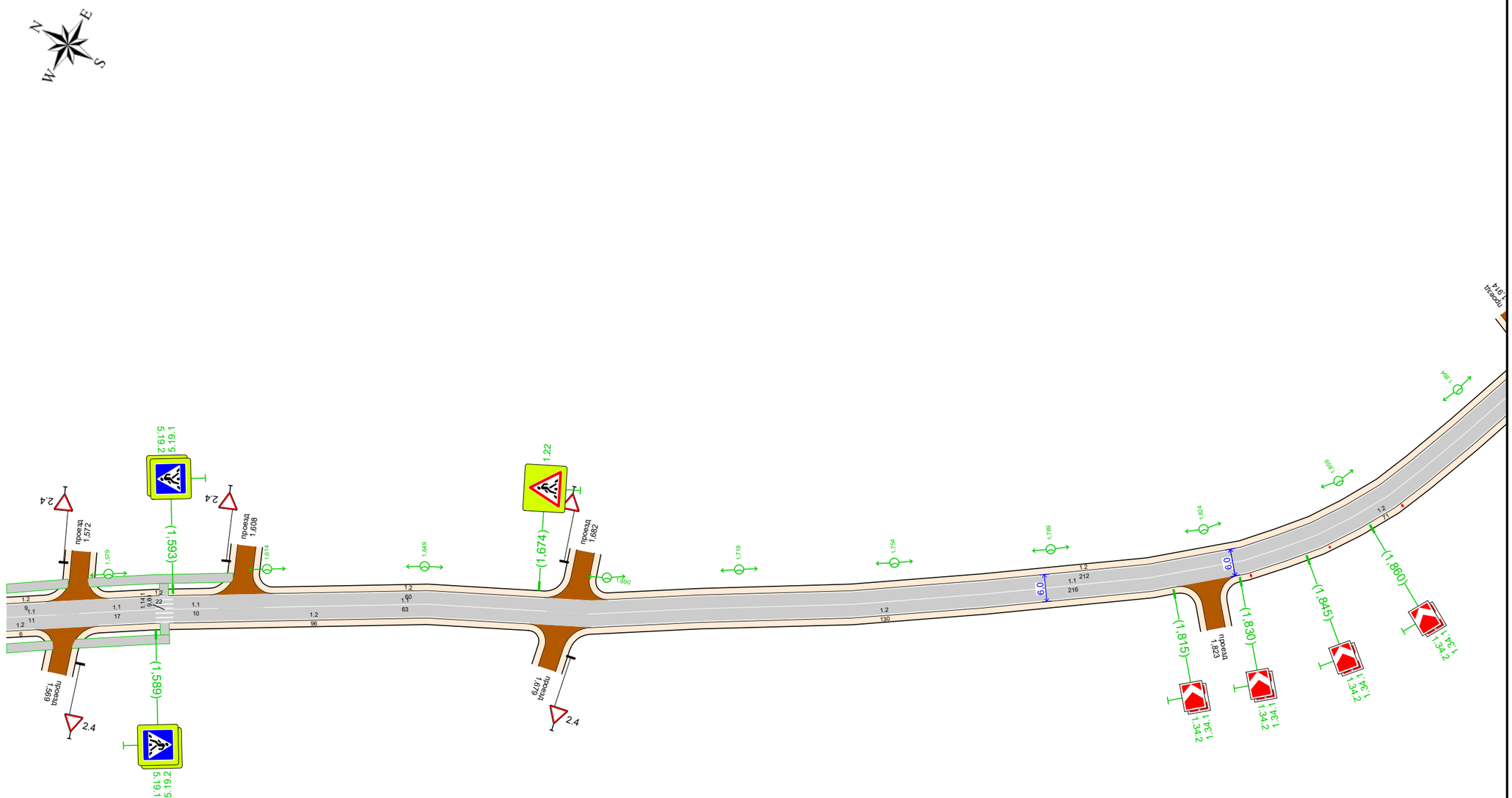
Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Тротуары слева		1.574 - 1.606, (32 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1.556 - 1.565; 1.2 1.579 - 1.601; 1.2 1.615 - 1.675; 1.2 1.690 - 1.901
Элементы в плане		210; 1.809 R=126, L=58 1.867
Продольный профиль		R=41271, L=1076; 1761; R=4205, L=294

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
км 1,556 – км 1,901
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.556 - 1.567; 1.1 1.572 - 1.589; 1.1 1.593 - 1.603; 1.1 1.613 - 1.676; 1.1 1.685 - 1.901
	1-я от осевой	1.2 1.556 1.562; 1.2 1.576 - 1.672; 1.2 1.686 - 1.816; 1.2 1.830 - 1.901
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 18,6м) 1.832 - 1.868
Тротуары справа		1.570 - 1.592, (22 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

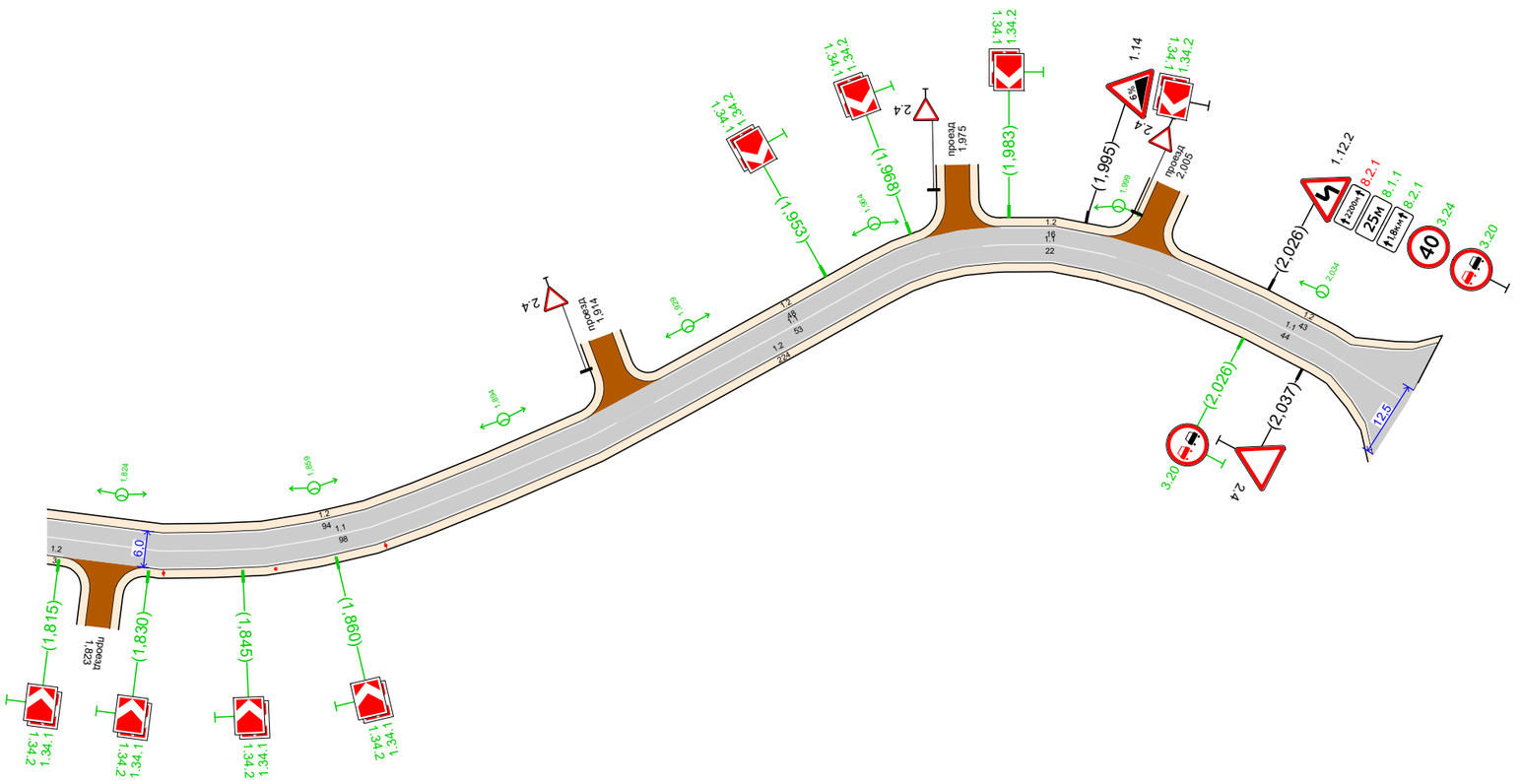
Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,813 - 1,907 / 1.2 1,921 - 1,969 / 1.2 1,982 - 1,998 / 1.2 2,011 - 2,054
Элементы в плане		R=126, L=58 (1,867) / R=62, L=53 (1,946 – 1,999)
Продольный профиль		R=4205, L=294 (2,055)



Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
км 1,813 – км 2,055
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,813 - 1,911 / 1.1 1,918 - 1,971 / 1.1 1,979 - 2,001 / 1.1 2,010 - 2,054
	1-я от осевой	1.2 1,813 – 1,816 / 1.2 1,830 - 2,054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 18,6м) 1,832 - 1,868
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,037	Справа	34,4		1.2	3,44	Нанесено
2	0,000	0,013	Слева	14,4		1.2	1,44	Нанесено
3	0,001	0,015	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Нанесено
4	0,012	0,014	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
5	0,013	0,016	Слева	4,0		1.14.1	6,40	Нанесено
6	0,022	0,027	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,033	0,049	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
8	0,036	0,044	Слева	8,1		1.2	0,81	Нанесено
9	0,048	0,106	Справа	56,1		1.2	5,61	Нанесено
10	0,056	0,109	По оси проезжей части	53,0		1.1	5,30	Нанесено
11	0,058	0,778	Слева	715,5		1.2	71,55	Нанесено
12	0,117	0,241	По оси проезжей части	124,0		1.1	12,40	Нанесено
13	0,121	0,239	Справа	121,7		1.2	12,17	Нанесено
14	0,250	0,324	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Нанесено
15	0,254	0,320	Справа	67,2		1.2	6,72	Нанесено
16	0,330	0,665	По оси проезжей части	335,0		1.1	33,50	Нанесено
17	0,333	0,371	Справа	37,8		1.2	3,78	Нанесено
18	0,387	0,664	Справа	274,8		1.2	27,48	Нанесено
19	0,674	0,781	По оси проезжей части	107,1		1.1	10,71	Нанесено
20	0,677	0,688	Справа	12,2		1.11	2,13	Нанесено
21	0,677	0,942	Справа	261,9		1.2	26,19	Нанесено
22	0,688	0,698	Справа	10,1		1.1	1,01	Нанесено
23	0,689	0,697	Справа	8,3		1.17.1	1,46	Нанесено
24	0,698	0,710	Справа	12,4		1.11	2,18	Нанесено
25	0,791	0,919	По оси проезжей части	128,0		1.1	12,80	Нанесено
26	0,792	0,802	Слева	10,1		1.2	1,01	Нанесено
27	0,802	0,815	Слева	13,6		1.11	2,38	Нанесено
28	0,815	0,824	Слева	10,0		1.1	1,00	Нанесено
29	0,815	0,823	Слева	10,1		1.17.1	1,46	Нанесено
30	0,824	0,836	Слева	12,9		1.11	2,26	Нанесено
31	0,836	0,917	Слева	81,8		1.2	8,18	Нанесено
32	0,927	0,945	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Нанесено
33	0,932	0,942	Слева	10,0		1.2	1,00	Нанесено
34	0,942	0,957	Справа	14,6		1.11	2,55	Нанесено
35	0,951	0,982	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Нанесено
36	0,955	0,978	Слева	23,0		1.2	2,30	Нанесено
37	0,957	0,968	Справа	11,0		1.1	1,10	Нанесено
38	0,959	0,967	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
39	0,968	0,983	Справа	15,0		1.11	2,63	Нанесено
40	0,983	1,098	Справа	114,7		1.2	11,47	Нанесено
41	0,991	1,023	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Нанесено
42	0,992	1,023	Слева	30,9		1.2	3,09	Нанесено
43	1,035	1,065	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено
44	1,037	1,098	Слева	61,3		1.2	6,13	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,067	1,067	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
46	1,069	1,100	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Нанесено
47	1,111	1,339	По оси проезжей части	228,0		1.1	22,80	Нанесено
48	1,112	1,175	Справа	63,8		1.2	6,38	Нанесено
49	1,112	1,337	Слева	222,6		1.2	22,26	Нанесено
50	1,189	1,476	Справа	288,0		1.2	28,80	Нанесено
51	1,346	1,478	По оси проезжей части	132,1		1.1	13,21	Нанесено
52	1,351	1,476	Слева	125,0		1.2	12,50	Нанесено
53	1,476	1,491	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
54	1,485	1,567	По оси проезжей части	81,5		1.1	8,15	Нанесено
55	1,491	1,499	Слева	8,5		1.17.1	1,46	Нанесено
56	1,491	1,501	Слева	10,2		1.1	1,02	Нанесено
57	1,501	1,516	Слева	15,1		1.11	2,64	Нанесено
58	1,502	1,517	Справа	14,9		1.11	2,61	Нанесено
59	1,516	1,565	Слева	48,9		1.2	4,89	Нанесено
60	1,517	1,527	Справа	9,8		1.1	0,98	Нанесено
61	1,518	1,527	Справа	8,6		1.17.1	1,47	Нанесено
62	1,527	1,541	Справа	14,0		1.11	2,44	Нанесено
63	1,541	1,562	Справа	20,7		1.2	2,07	Нанесено
64	1,572	1,589	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Нанесено
65	1,576	1,672	Справа	95,8		1.2	9,58	Нанесено
66	1,579	1,601	Слева	22,4		1.2	2,24	Нанесено
67	1,591	1,591	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
68	1,593	1,603	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
69	1,613	1,676	По оси проезжей части	63,0		1.1	6,30	Нанесено
70	1,615	1,675	Слева	60,4		1.2	6,04	Нанесено
71	1,685	1,911	По оси проезжей части	226,0		1.1	22,60	Нанесено
72	1,686	1,816	Справа	130,3		1.2	13,03	Нанесено
73	1,690	1,907	Слева	215,1		1.2	21,51	Нанесено
74	1,830	2,054	Справа	224,9		1.2	22,49	Нанесено
75	1,918	1,971	По оси проезжей части	53,4		1.1	5,34	Нанесено
76	1,921	1,969	Слева	48,2		1.2	4,82	Нанесено
77	1,979	2,001	По оси проезжей части	22,3		1.1	2,23	Нанесено
78	1,982	1,998	Слева	16,7		1.2	1,67	Нанесено
79	2,010	2,054	По оси проезжей части	44,0		1.1	4,40	Нанесено
80	2,011	2,054	Слева	45,9		1.2	4,59	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	607,35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация вертикальной разметки

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Длина, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,676	0,710	Бордюр Справа от дороги	37,5		2.7	11,24	Требуется нанесение
2	0,802	0,836	Бордюр Слева от дороги	38,8		2.7	11,65	Требуется нанесение
3	0,942	0,984	Бордюр Справа от дороги	41,7		2.7	12,52	Требуется нанесение
4	1,476	1,516	Бордюр Слева от дороги	41,7		2.7	12,51	Требуется нанесение
5	1,502	1,541	Бордюр Справа от дороги	38,9		2.7	11,67	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Требуется нанесение	59,59

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Установлен		1
1.14	Крутой подъём	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		11
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		17
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		11
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		17
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		12
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.1	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Установлен	1
1.13	II		Установлен	1
1.14	II		Установлен	1
1.22	II		Требуется установка	4
1.34.1	II		Требуется установка	28
1.34.2	II		Требуется установка	28
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	17
3.20	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.2	II		Требуется установка	6
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Справа	141,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	126,6	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	—	1	Требуется демонтаж
Сигнальные столбики	Справа	289,7	23	Требуется демонтаж

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	289,7	24	Требуется демонтаж

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м²	Нанести	59,59
Дорожные знаки, шт.	Установить	85
	Демонтировать	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	289,75/24
Освещение, м/шт.	Установить	2010,38/59
Тротуары, м	Установить	579,69
Бордюры, м	Установить	199,27

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	199,27
Вертикальная разметка, м²	Нанести	59,59
Дорожные знаки, шт.	Установить	85
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	2010,38/59
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	289,75/24
Тротуары, м	Установить	579,69

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,021	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,016	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,021	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,018	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,021	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
4	0,025	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,030	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,046	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,051	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,058	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.13	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
7	0,119	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,113	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,179	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,194	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
10	0,209	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
11	0,224	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,246	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,247	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,278	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
14	0,293	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
15	0,308	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
16	0,323	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
17	0,330	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,327	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,389	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,379	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,426	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	0,441	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	0,456	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
22	0,471	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,486	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	0,501	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
25	0,516	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
26	0,674	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,671	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,688	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,823	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	0,916	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,924	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,944	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,948	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,958	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	0,980	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,985	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,990	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
34	1,027	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,030	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,065	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
36	1,069	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
37	1,104	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,105	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,105	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,105	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,169	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,174	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
41	1,189	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
42	1,204	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	1,219	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
44	1,234	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
45	1,338	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,344	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
46	1,486	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,483	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	1,493	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	1,500	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
49	1,517	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
50	1,569	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,572	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
51	1,572	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,569	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	1,589	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
53	1,593	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
54	1,605	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,608	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
55	1,674	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	1,679	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,682	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
57	1,682	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,679	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	1,815	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
59	1,830	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
60	1,845	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
61	1,860	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
62	1,911	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,914	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	1,953	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
64	1,968	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
65	1,973	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,975	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,983	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
67	1,995	Обратное	Слева	1.14 (6)	Крутой подъём	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	2,002	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,005	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	2,026	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	2,026	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (2200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.2.1 (1,8км)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
71	2,037	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	32
Требуется установка	85
К демонтажу	3
Итого:	**120**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	К демонтажу	1
1.12.2		II	A900	Установлен	1
1.13		II	A900	Установлен	1
1.14	6	II	A900	Установлен	1
1.22		II	A900	Требуется установка	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.34.1		II	615×500	Требуется установка	28
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	28
2.4		II	A900	Требуется установка	8
2.4		II	A900	Установлен	17
3.20		II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.19.1		II	B700	Требуется установка	6
5.19.2		II	B700	Требуется установка	6
8.1.1	25м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	1,8км	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	2200м	II	700×350	К демонтажу	1
Итого:					**120**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	56	17,36
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	12	8,76
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	12	4,20
A900	I б/*	0,35	Установлен	20	7,00
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	12	9,72
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**120**	**49,63**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	35	140,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	18	72,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	1	6,50
Итого:					**71**	**296,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Требуется установка	45	10,358
Монолитный		0,230	Установлен	25	5,754
Итого:				**71**	**16,326**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,434	0,442	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	0,442	0,446	4,0	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Установлено			
2	0,622	0,626	4,7	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	0,626	0,633	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
3	0,712	0,712	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	0,712	0,835	117,9	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,835	0,835	0,0	Конечный: СБПЛ-1			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	8,7
	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	117,9
	СБПЛ-1	0,0
	СБПП-1	0,0
	СБУД-1:10	15,2

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,300	0,318	18,7/2	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
2	0,392	0,426	33,8/3	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
3	0,634	0,664	32,1/4	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
4	0,795	0,799	0/1	Левая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
5	1,035	1,049	14,0/2	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
6	1,195	1,281	87,0/6	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
7	1,361	1,428	66,9/3	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
8	1,832	1,868	37,2/3	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
К демонтажу	СЗО	289,7/24

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	2,034	Населенный пункт	59/59	2014	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	59/59	2014

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,012	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,693	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,819	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,963	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
5	1,496	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,522	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,021	Наземный	Соответствует	Нет
2	1,067	Наземный	Соответствует	-
3	1,591	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,675	0,691	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	52	Требуется строительство
2	0,823	0,919	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	199	Требуется строительство
3	0,925	0,945	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	41	Требуется строительство
4	0,951	0,982	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	62	Требуется строительство
5	0,968	1,069	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	202	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
6	0,987	1,028	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	82	Требуется строительство
7	1,032	1,104	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	143	Требуется строительство
8	1,067	1,067	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	21	Требуется строительство
9	1,500	1,570	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	70	143	Требуется строительство
10	1,524	1,566	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	83	Требуется строительство
11	1,570	1,592	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	44	Требуется строительство
12	1,574	1,606	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	65	Требуется строительство
13	1,591	1,591	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	23	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	543	1160

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

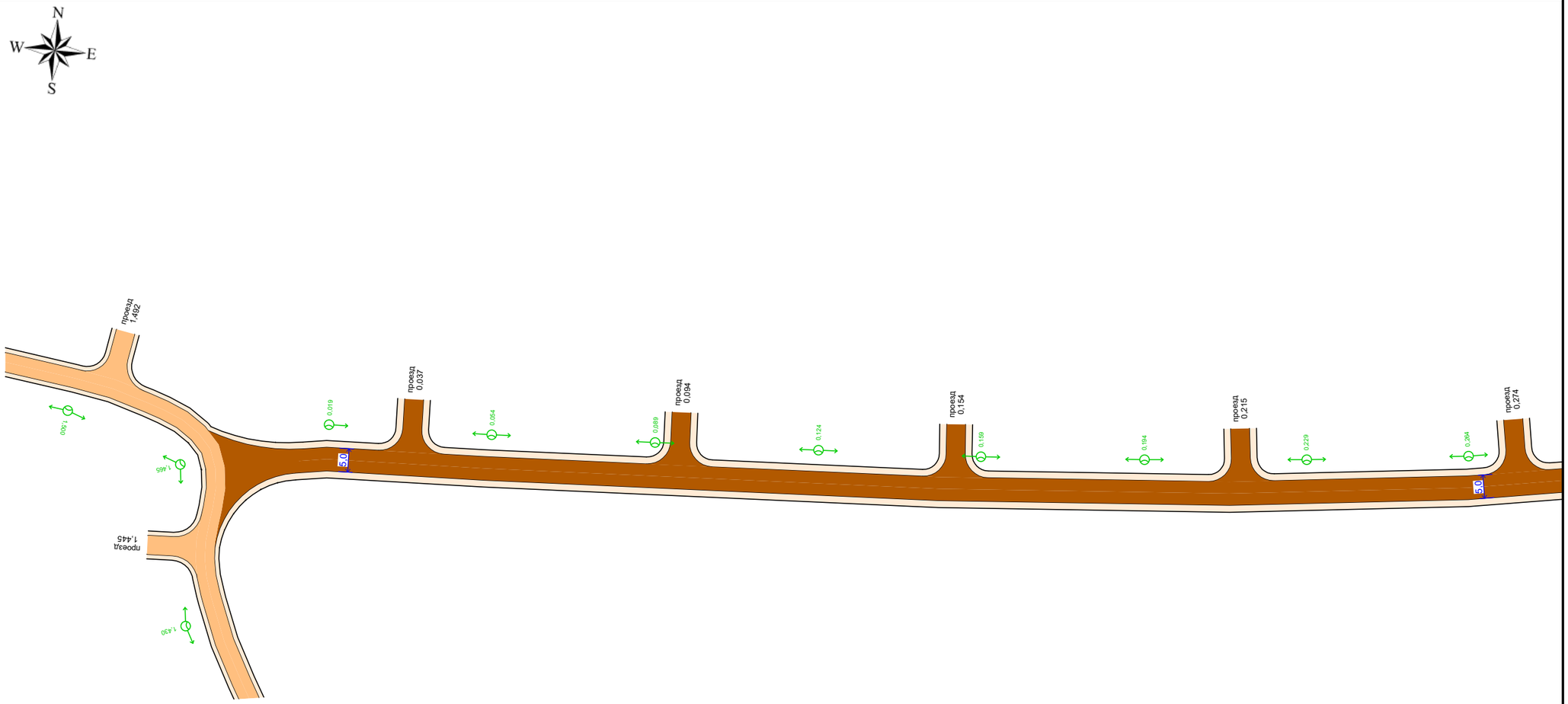
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10578, L=397



Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2
км 0,000 – км 0,284
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

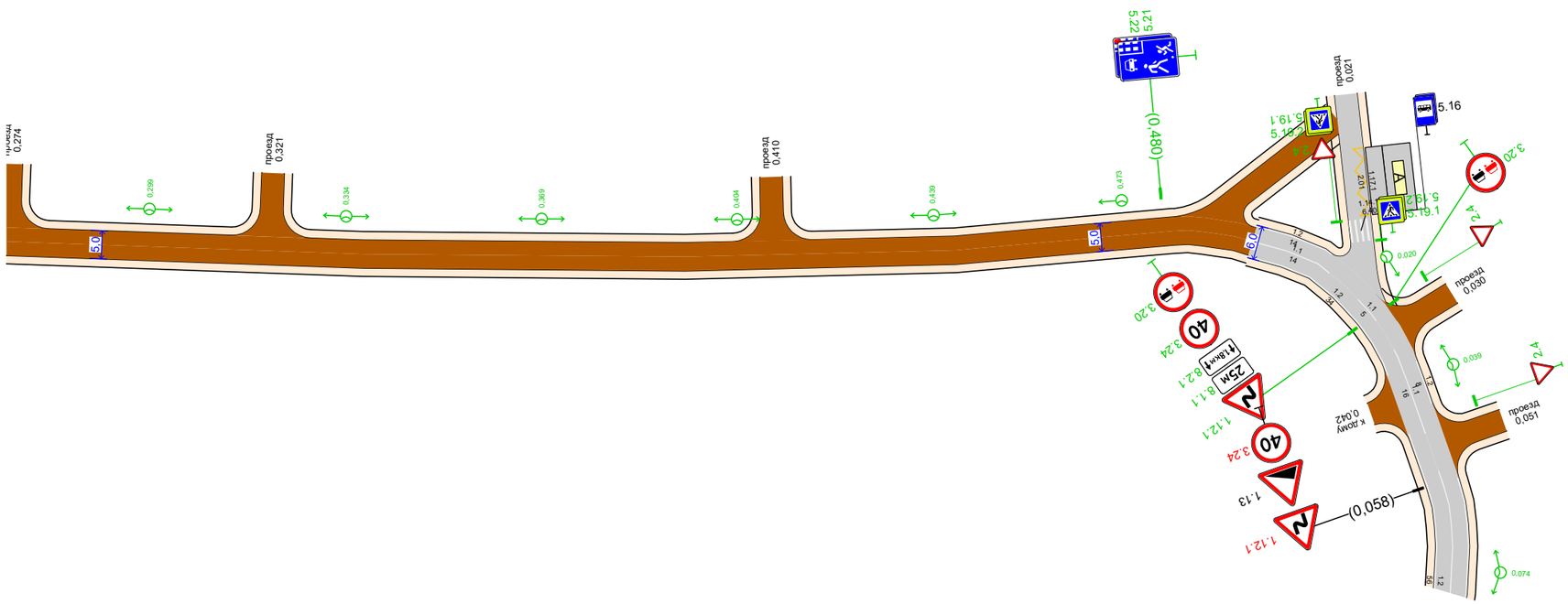
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=47, L=18
Продольный профиль	R=10578, L=397	L=99 i=0





Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2
км 0,274 – км 0,496
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	452,24/14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	452,24/14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,480	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,473	Населенный пункт	14/14	454	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	14/14	454

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



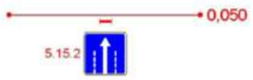
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



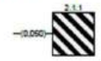
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



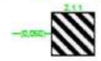
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	69

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу

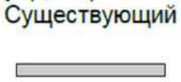


Бордюр
Существующий

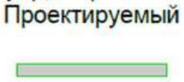
Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 70

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



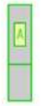
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

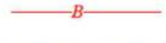
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

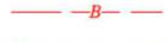
Коммуникации - Кабель (подземные)



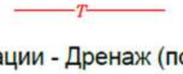
Коммуникации - Водовод (надземные)



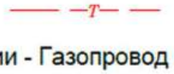
Коммуникации - Водовод (подземные)



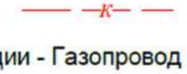
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



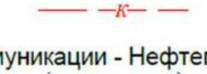
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



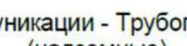
Коммуникации - Канализация (подземные)



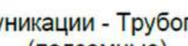
Коммуникации - Дренаж (надземные)



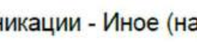
Коммуникации - Дренаж (подземные)



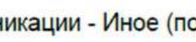
Коммуникации - Газопровод (надземные)



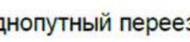
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	71

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сложных мест эксплуатируемых средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-6,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 0,20-0,30 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходим разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос а = 0,40, уложенных между линиями i = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета a – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,70 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сходен размером 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 1,5 в начале 0,15 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перекрёстки в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет ориентацию частей их границ до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постановки горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается видоизменение дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

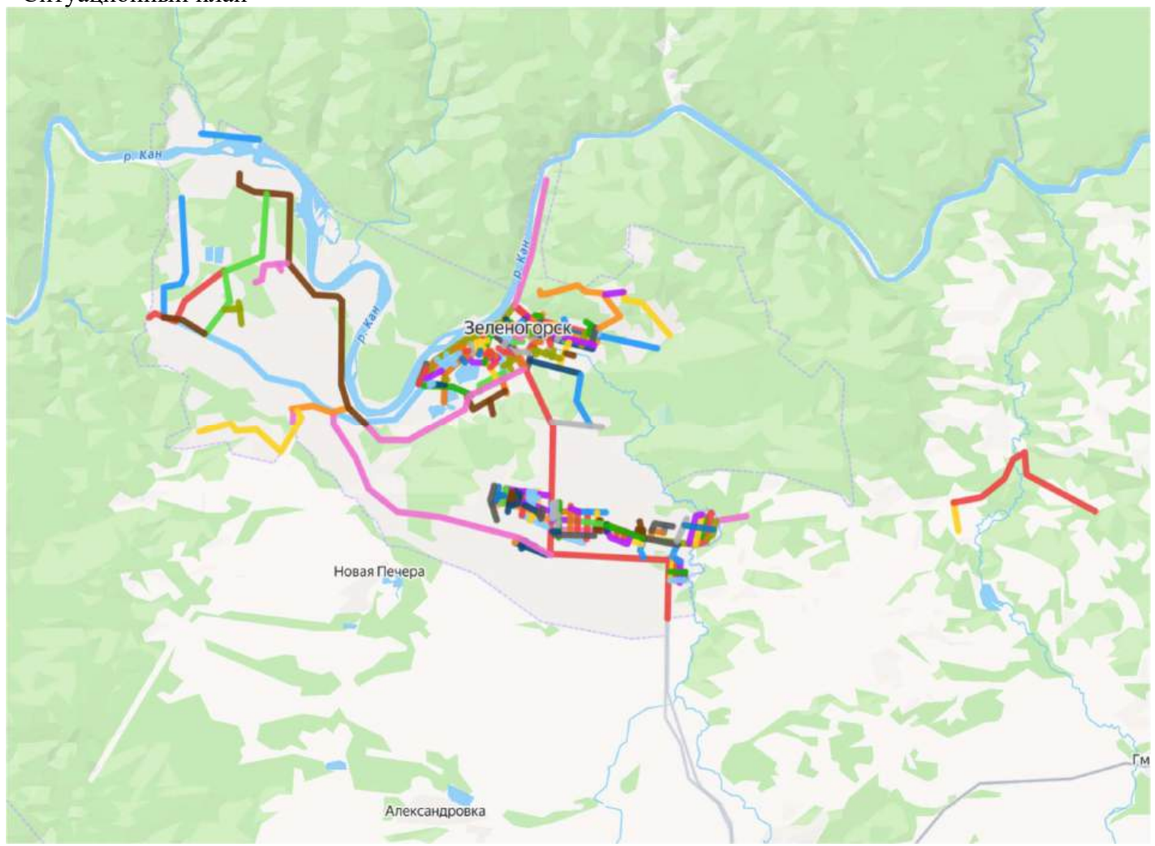
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

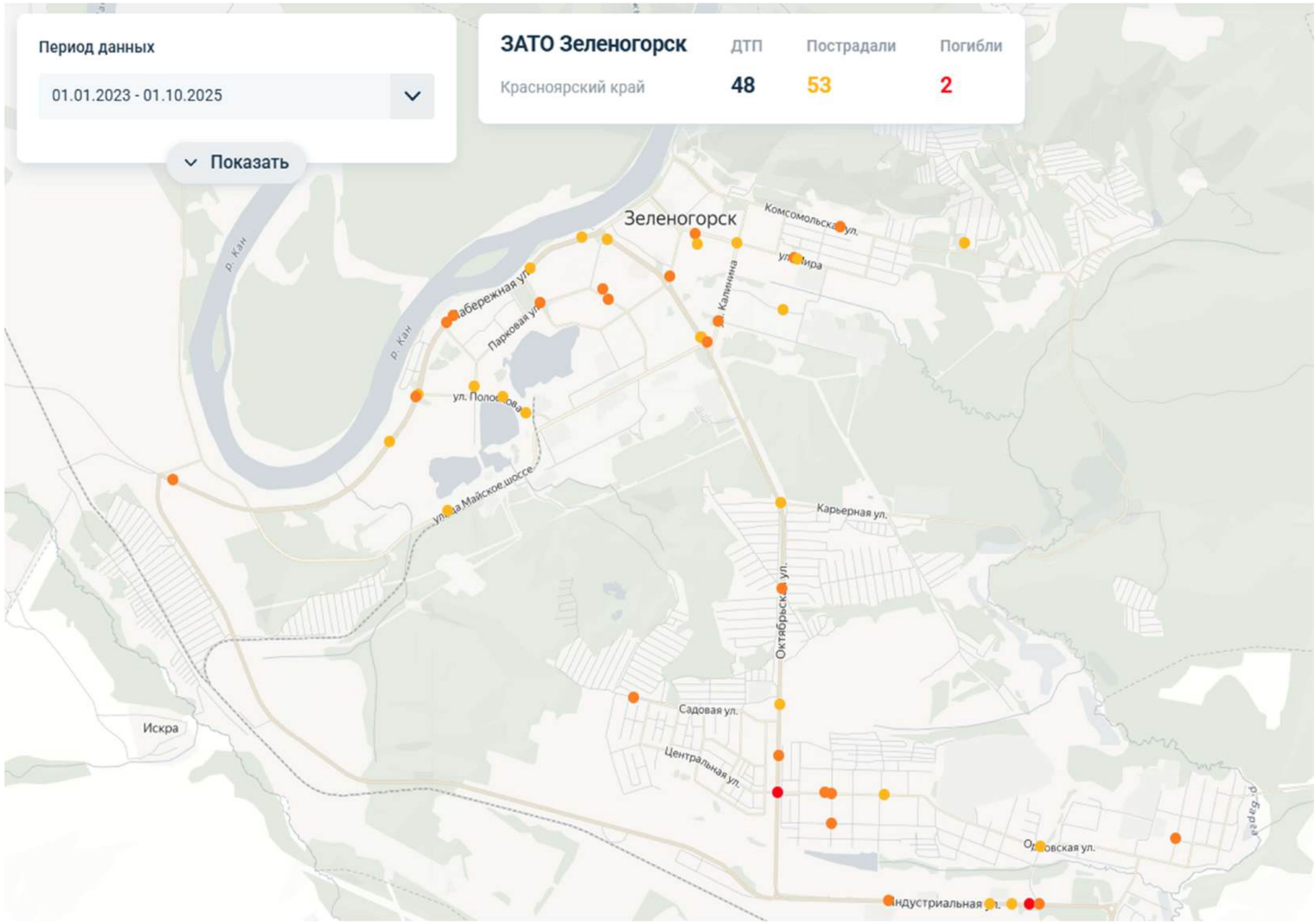
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 5 300 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 6

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Лебедевская…….……...18
      2.3.2 Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная……..……..46
      2.3.3 Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная……..….....56
      2.3.4 Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная……..…….…….……..….83
      2.3.5 Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО …….…….…95
   2.4 Условные обозначения…….……..110
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....114
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....116
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..…..116
   3.2 Варианты проектных решений……..….118
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...……119
   3.4 Оценка объемов финансирования……...……120
   3.5 Заключение ……..…121

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Шилов			
Проверил		Любчик			
Н. контроль		Корст			

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	121

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Лебедевская

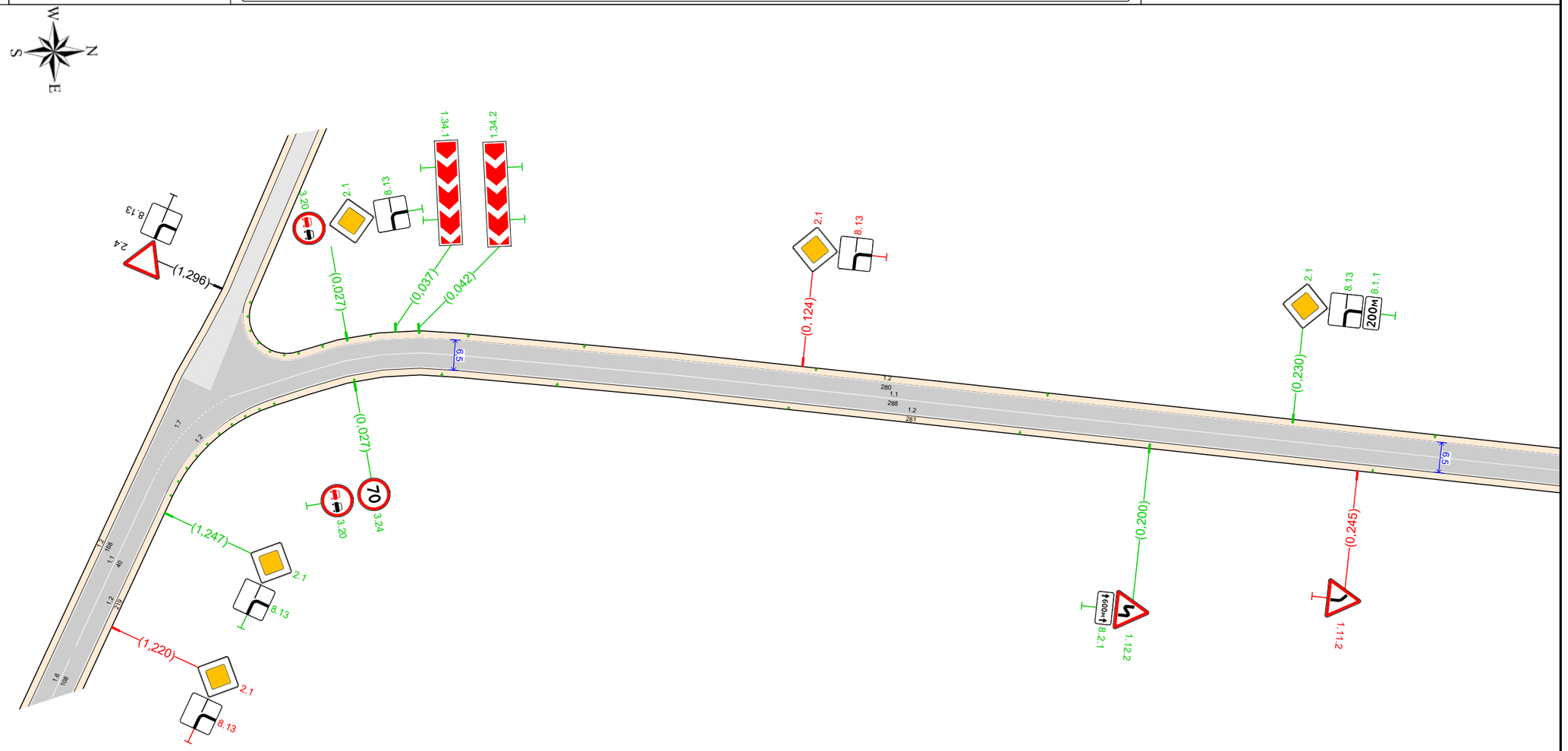


Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 10,5м) 0,022 - 0,052 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,077 - 0,177 / Столбики (1шт.) 0,261
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,017 - 0,288
Элементы в плане		0,078 R=82, L=37 0,092
Продольный профиль		0,000 R=4.144, L=198 0,198 R=4.380, L=296



Автодорога улица Лебедевская
км 0,000 – км 0,288
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,288
	1-я от осевой	12 0,007 - 0,288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 19,0м) 0,027 - 0,047 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,072 - 0,172 / Столбики (1шт.) 0,248
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

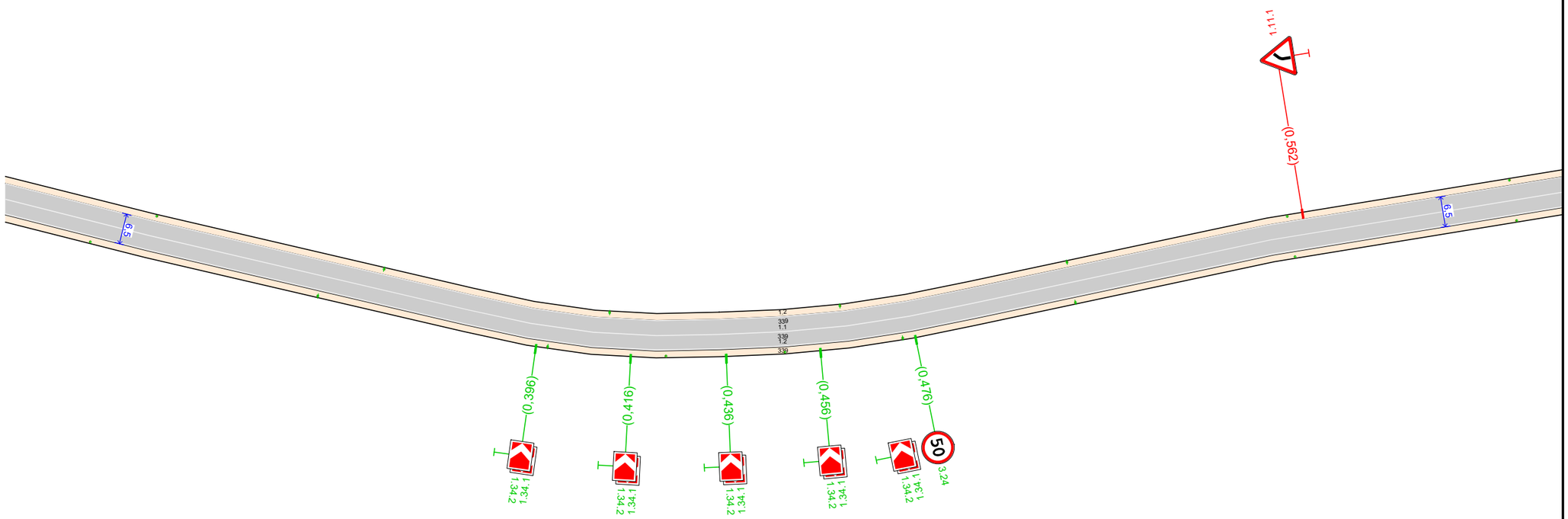
Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 0,278 – 0,361 / Столбики (2шт, шаг 49,4м) 0,411 – 0,461 / Столбики (3шт, шаг 48,2м) 0,511 – 0,618
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,278 – 0,618
Элементы в плане		0,270 R=246, L=78 0,478
Продольный профиль		R=4380, L=296 / 0,494 / R=92588, L=2076



Автодорога улица Лебедевская
км 0,278 – км 0,618
1:1000



20 м

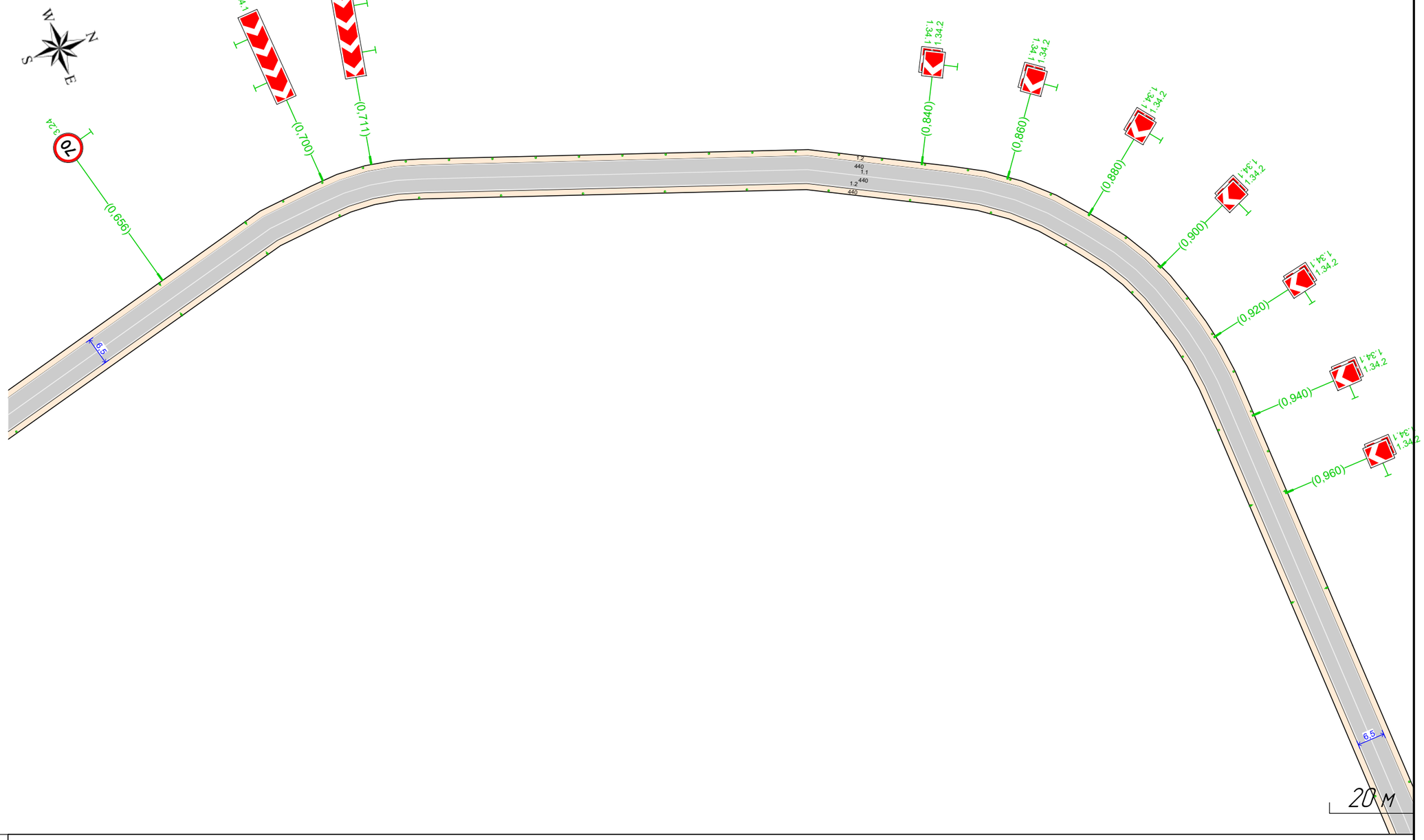
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,278 – 0,618
	1-я от осевой	1.2 0,278 – 0,618
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 0,278 – 0,348 / Столбики (4шт, шаг 25,4м) 0,398 – 0,473 / Столбики (3шт, шаг 48,0м) 0,511 – 0,618
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 0,608 — Столбики (29шт, шаг 10,3м) 0,680 – 0,960 — Столбики (2шт, шаг 50,0м) 0,985 – 1,048
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,608 – 1,048
Элементы в плане		0,676 R=79, L=56 0,731 — 0,837 R=100, L=128 0,964
Продольный профиль		R=92588, L=2076



Автодорога улица Лебедевская
км 0,608 – км 1,048
1:1000

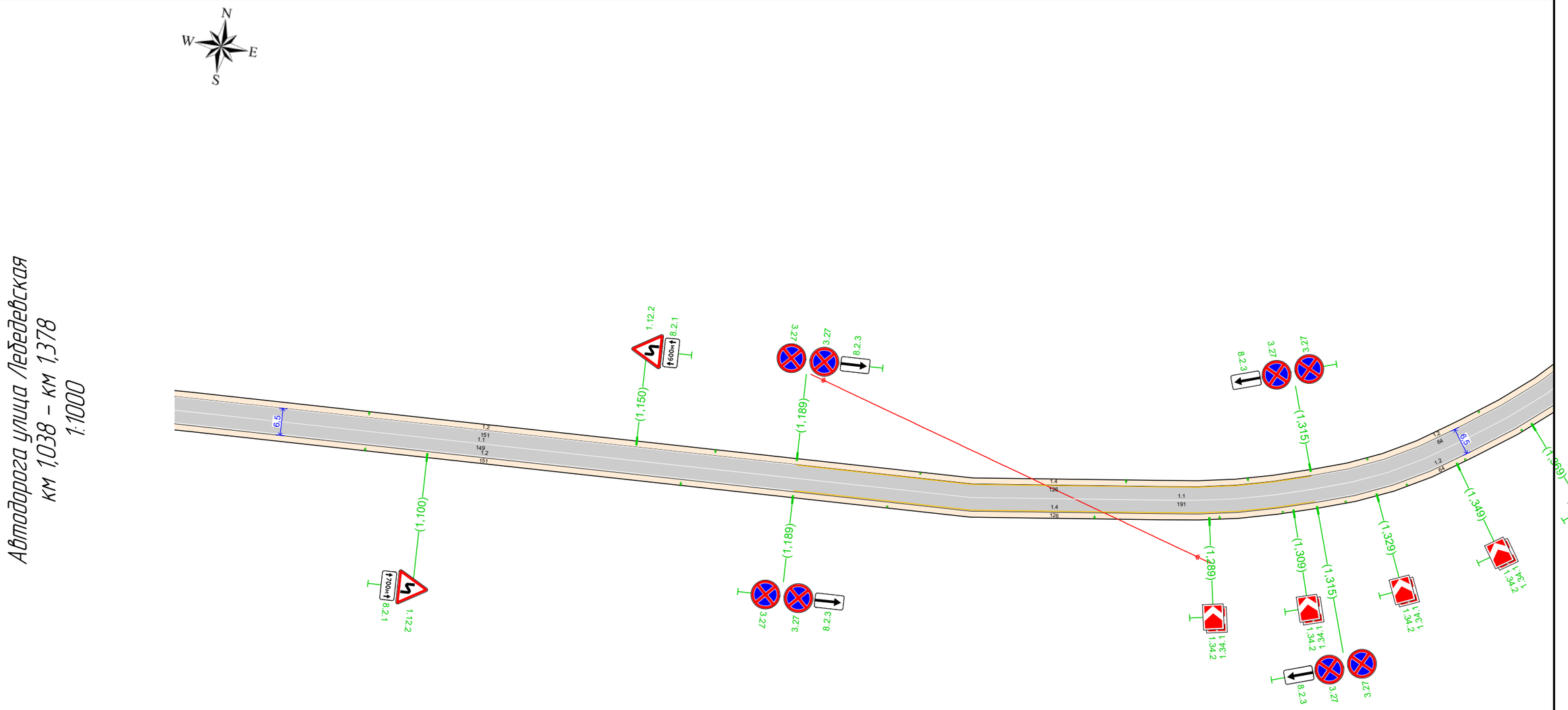
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,608 – 1,048
	1-я от осевой	1.2 0,608 – 1,048
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 0,608 — Столбики (15шт, шаг 19,4м) 0,680 – 0,960 — Столбики (2шт, шаг 50,0м) 0,985 – 1,048
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 1,038 — Столбики (3шт, шаг 49,8м) 1,169 - 1,269 — Столбики (3шт, шаг 29,3м) 1,299 - 1,378
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,038 - 1,189 — 14 1,189 - 1,315 — 12 1,315 - 1,378
Элементы в плане		R=171, L=144 (1,287)
Продольный профиль		R=92588, L=2076



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,038 - 1,187 — 11 1,187 - 1,378
	1-я от осевой	12 1,038 - 1,189 — 14 1,189 - 1,315 — 12 1,315 - 1,378
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 1,038 — Столбики (3шт, шаг 50,2м) 1,162 - 1,262 — Столбики (6шт, шаг 15,4м) 1,292 - 1,378
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

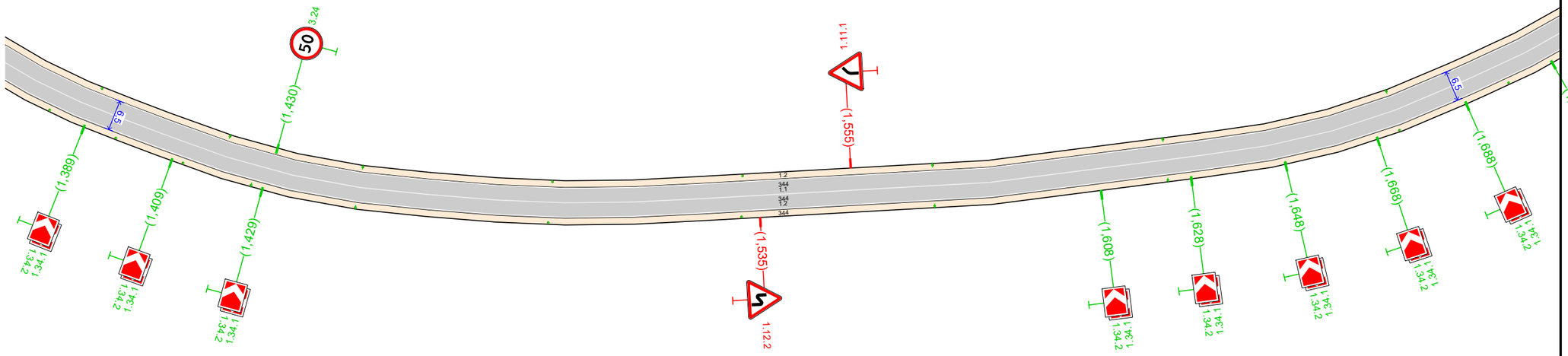
Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 29,3м) 1,368 – 1,419 / Столбики (4шт, шаг 40,8м) 1,449 – 1,573 / Столбики (2шт, шаг 49,1м) 1,623 – 1,673
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,368 – 1,712
Элементы в плане		R=171, L=144 (1,471) / R=207, L=189 (1,565)
Продольный профиль		R=92588, L=2076



Автодорога улица Лебедевская
км 1,368 – км 1,712
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,368 – 1,712
	1-я от осевой	1.2 1,368 – 1,712
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 15,4м) 1,368 – 1,427 / Столбики (4шт, шаг 41,5м) 1,449 – 1,573 / Столбики (4шт, шаг 25,5м) 1,623 – 1,712
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

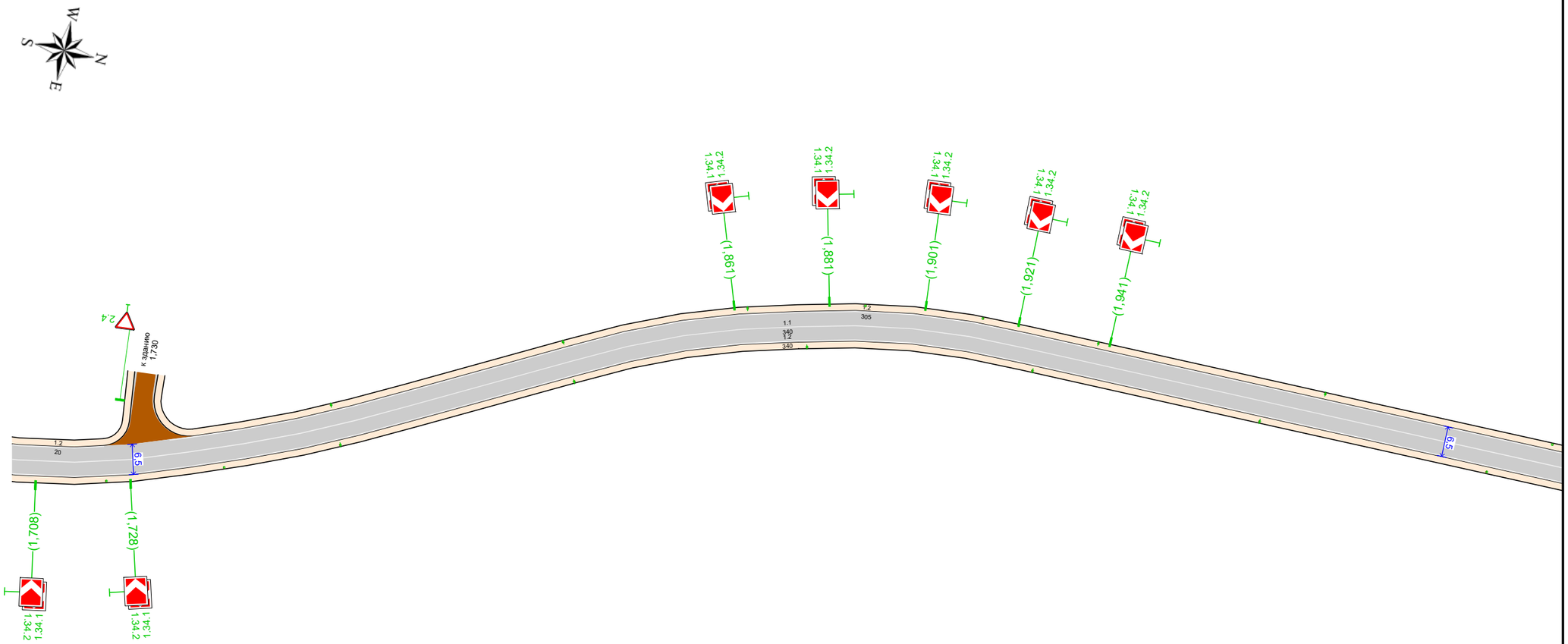
Лист 23

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 25,4м) 1,864 - 1,939 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 1,989 - 2,042
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,702 - 1,722 / 1.2 1,737 - 2,042
Элементы в плане		R=207, L=189 / R=249, L=96
Продольный профиль		R=92588, L=2076

Автодорога улица Лебедевская км 1,702 – км 2,042

1:1000



20 м

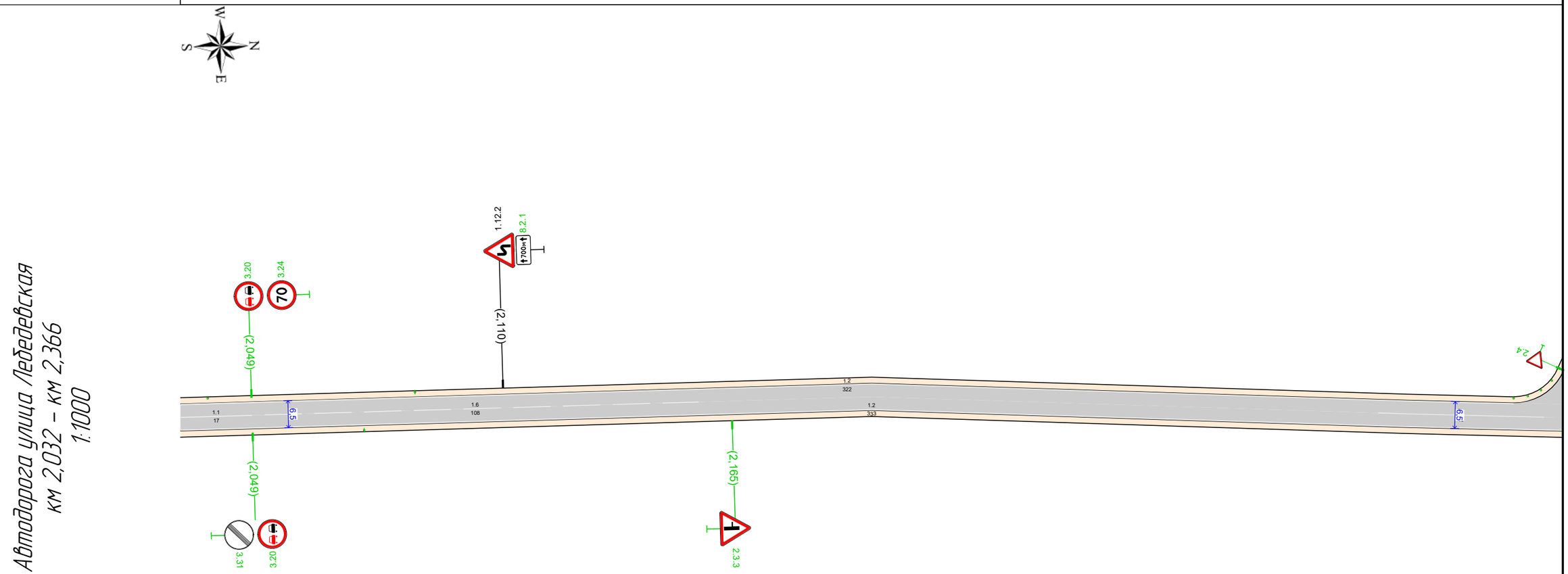
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,702 - 2,042
	1-я от осевой	1.2 1,702 - 2,042
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 25,5м) 1,702 - 1,773 / Столбики (2шт, шаг 48,9м) 1,876 - 1,926 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 1,976 - 2,042
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 2,032 - 2,089
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,032 - 2,354
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=92588, L=2076



Автодорога улица Лебедевская
км 2,032 – км 2,366
1:1000

20 м

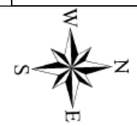
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,032 - 2,049	16 2,049 - 2,157		11 2,321 - 2,361
	1-я от осевой	12 2,032 - 2,366			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (1шт.) 2,032			
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

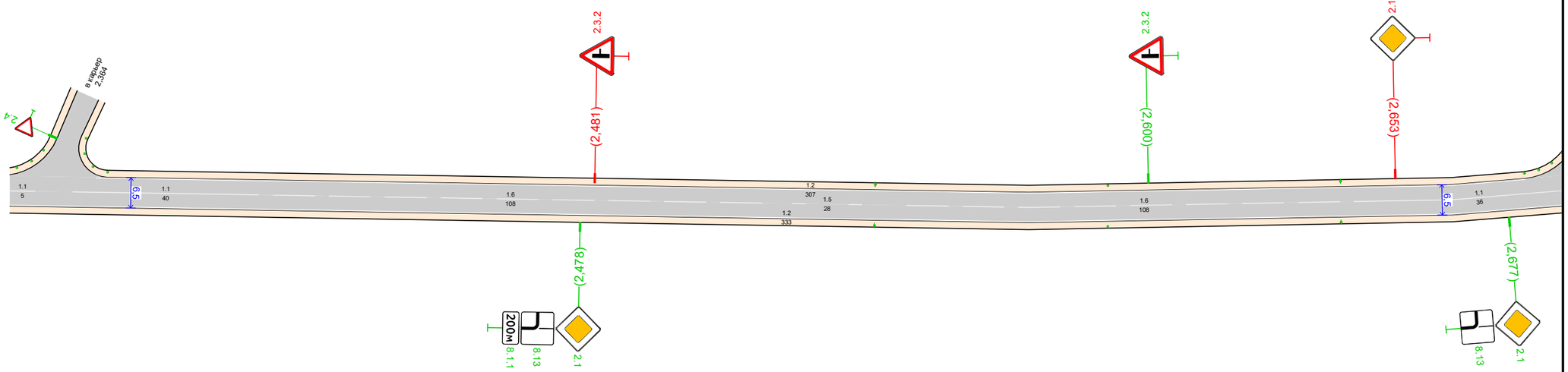
Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 49,9м) 2,541 - 2,641
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,374 - 2,681
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=92588, L=2076 / 2,570 / R=19378, L=296



Автодорога улица Лебедевская
км 2,356 – км 2,689
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,356 2,361	11 2,369 - 2,409	16 2,409 - 2,517	15 2,517 - 2,545	16 2,545 - 2,653	11 2,653 - 2,689
	1-я от осевой	12 2,356 - 2,689					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			Столбики (3шт, шаг 50,1м) 2,541 - 2,641			
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

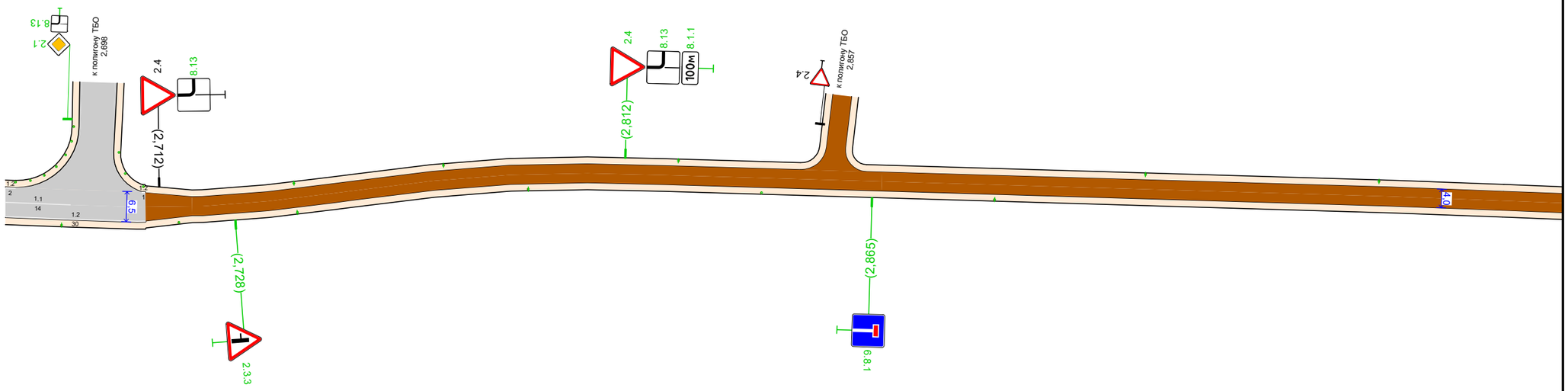
Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,3м) 2,773 - 2,823 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 2,923 - 2,973
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		2,686 R=296, L=56 2,744 / 2,765 R=419, L=71 2,834
Продольный профиль		R=19378, L=296 / 2,866 R=25099, L=198



Автодорога улица Лебедевская
км 2,679 – км 3,013
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,679 - 2,693
	1-я от осевой	12 2,679 - 2,709
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 25,4м) 2,691 - 2,741 / Столбики (3шт, шаг 49,9м) 2,791 - 2,891
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

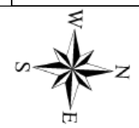
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

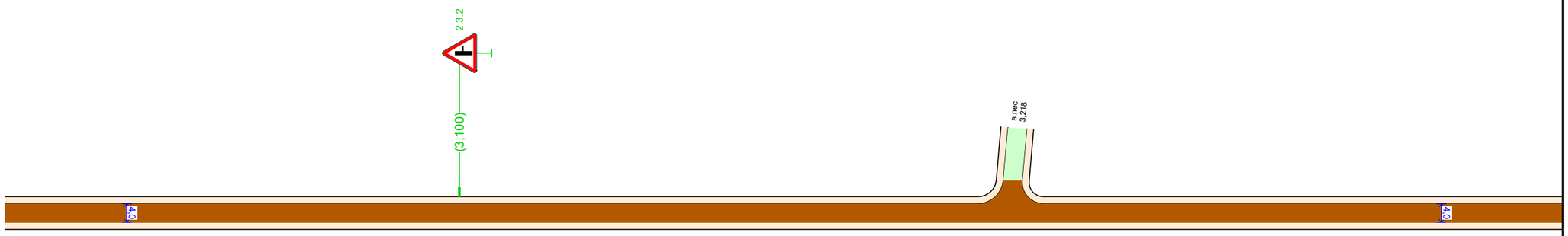
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

R=25099, L=198

2,0%

R=6417, L=296





Автодорога улица Лебедевская
км 3,003 – км 3,336
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6417, L=296 / R=31253, L=198 / R=5939, L=198



Автодорога улица Лебедевская
км 3,326 – км 3,659
1:1000



20 м

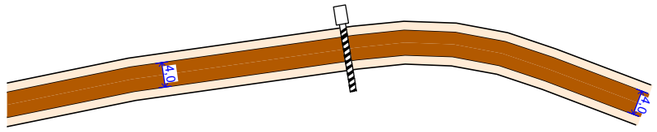
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5939, L=198 / 1,756





Автодорога улица Лебедевская
км 3,649 – км 3,756
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Лебедевская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	1,187	По оси проезжей части	1187,0		1.1	118,70	Нанесено
2	0,007	1,189	Справа	1176,5		1.2	117,65	Нанесено
3	0,008	1,189	Слева	1196,6		1.2	119,66	Нанесено
4	1,187	2,049	По оси проезжей части	862,3		1.1	86,23	Нанесено
5	1,189	1,315	Справа	126,6		1.4	12,66	Нанесено
6	1,189	1,315	Слева	124,9		1.4	12,49	Нанесено
7	1,315	1,722	Слева	402,8		1.2	40,28	Нанесено
8	1,315	2,709	Справа	1398,4		1.2	139,84	Нанесено
9	1,737	2,354	Слева	618,2		1.2	61,82	Нанесено
10	2,049	2,157	По оси проезжей части	107,7		1.6	8,08	Нанесено
11	2,321	2,361	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
12	2,369	2,409	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
13	2,374	2,681	Слева	306,9		1.2	30,69	Нанесено
14	2,409	2,517	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
15	2,517	2,545	По оси проезжей части	28,0		1.5	0,70	Нанесено
16	2,545	2,653	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
17	2,653	2,693	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
18	2,708	2,709	Слева	0,8		1.2	0,08	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	777,08

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Лебедевская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		2
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		20
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		20
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		5
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется демонтаж	2
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Требуется установка	3
1.12.2	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	34
1.34.2	II		Требуется установка	34
2.1	II		Требуется демонтаж	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.1	II		Требуется установка	5
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.2	II		Требуется установка	2
2.3.3	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	5
3.27	II		Требуется установка	8
3.31	II		Требуется установка	1
6.8.1	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	3
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	7

Спецификация направляющих устройств

Автодорога улица Лебедевская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	1629,4	98	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	1725,8	73	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	3355,2	171	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Лебедевская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Лебедевская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	120
	Демонтировать	8
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	3355,32/171

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	120
	Демонтировать	8
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	3355,32/171

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Лебедевская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,027	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,027	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,037	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
4	0,042	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
5	0,124	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
6	0,200	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (600м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,230	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
8	0,245	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,396	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
10	0,416	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
11	0,436	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
12	0,456	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
13	0,476	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,562	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,656	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,700	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
17	0,711	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
18	0,840	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
19	0,860	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	0,880	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	0,900	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
22	0,920	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
23	0,940	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	0,960	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
25	1,100	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (700м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
26	1,150	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (600м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	1,189	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
28	1,189	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
29	1,289	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
30	1,309	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
31	1,315	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
32	1,315	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
33	1,329	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
34	1,349	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
35	1,369	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
36	1,389	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
37	1,409	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
38	1,429	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
39	1,430	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,535	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	1,555	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	1,608	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	1,628	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
44	1,648	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
45	1,668	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
46	1,688	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
47	1,708	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
48	1,726	Обратное	Примыкание слева "к зданию" на 1,730	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,728	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
50	1,861	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	1,881	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
52	1,901	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
53	1,921	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
54	1,941	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
55	2,049	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
56	2,049	Прямое	Справа	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
57	2,110	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (700м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
58	2,165	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
59	2,365	Обратное	Примыкание слева "в карьер" на 2,364	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	2,478	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
61	2,481	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
62	2,600	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	2,653	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
64	2,677	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
65	2,692	Обратное	Примыкание слева "к полигону ТБО" на 2,698	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
66	2,712	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
67	2,728	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	2,812	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
69	2,853	Обратное	Примыкание слева "к полигону ТБО" на 2,857	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	2,865	Прямое	Справа	6.8.1	Тупик	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
71	3,100	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	120
К демонтажу	8
Итого:	**131**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	А900	К демонтажу	2
1.11.2		II	А900	К демонтажу	1
1.12.2		II	А900	Требуется установка	3
1.12.2		II	А900	Установлен	1
1.12.2		II	А900	К демонтажу	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	32
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	32
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
2.1		II	В700	Требуется установка	5
2.1		II	В700	К демонтажу	2
2.3.2		II	А900	Требуется установка	2
2.3.2		II	А900	К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.3.3		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	50	II	D700	Требуется установка	2
3.24	70	II	D700	Требуется установка	3
3.27		II	D700	Требуется установка	8
3.31		II	D700	Требуется установка	1
6.8.1		II	B700	Требуется установка	1
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	7
8.13		II	B700	К демонтажу	1
8.2.1	600м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	700м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	4
Итого:					**131**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	4	0,96
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	64	19,84
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	7	1,68
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	10	3,50
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

A900	I б/*	0,35	К демонтажу	5	1,75
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	13	6,37
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	18	6,84
Итого:				**131**	**47,94**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	49	171,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	5	17,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	10	45,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
Итого:					**75**	**284,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,230	Требуется установка	63	14,501
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	7	1,611

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				75	17,231

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога улица Лебедевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,022	0,052	31,6/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
2	0,027	0,047	18,9/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
3	0,072	0,172	99,9/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
4	0,077	0,177	100,1/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
5	0,248	0,348	100,1/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
6	0,261	0,361	99,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
7	0,398	0,473	76,2/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
8	0,411	0,461	49,3/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
9	0,511	0,655	144,1/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
10	0,511	0,655	144,5/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
11	0,680	0,960	287,6/29	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
12	0,680	0,960	271,6/15	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
13	0,985	1,085	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
14	0,985	1,085	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
15	1,162	1,262	100,4/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
16	1,169	1,269	99,5/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
17	1,292	1,427	138,3/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
18	1,299	1,419	117,0/5	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
19	1,449	1,573	124,3/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
20	1,449	1,573	122,3/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
21	1,623	1,773	152,7/7	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
22	1,623	1,673	49,0/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
23	1,773	1,773	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
24	1,824	1,824	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
25	1,824	1,824	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
26	1,864	1,939	76,1/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
27	1,876	1,926	48,8/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
28	1,976	2,076	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
29	1,989	2,089	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
30	2,354	2,364	13,9/5	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
31	2,372	2,376	9,9/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
32	2,541	2,641	100,1/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
33	2,541	2,641	99,8/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
34	2,681	2,693	19,1/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
35	2,691	2,741	50,6/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
36	2,703	2,709	9,5/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
37	2,741	2,741	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
38	2,773	2,823	50,3/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
39	2,791	2,891	99,8/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
40	2,923	2,973	50,0/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	3355,2/171

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

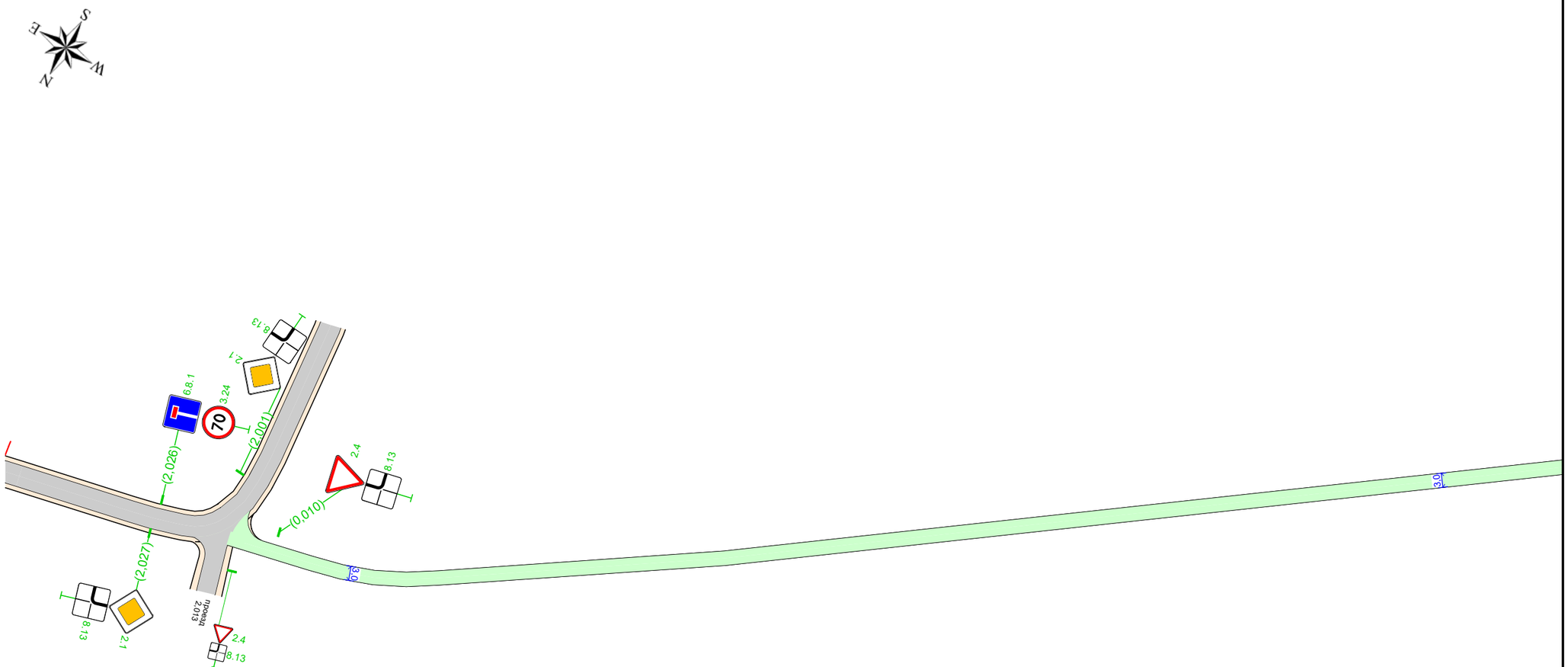
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,011 R=96, L=28 0,039
Продольный профиль		R=6414,1, L=1588

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная
км 0,000 – км 0,288
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

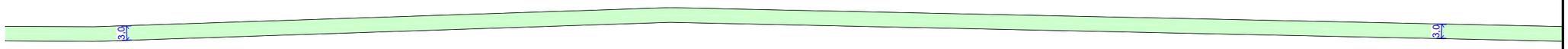
						Лист
						47
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6414.1, L=1588



Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная
км 0,278 – км 0,611
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

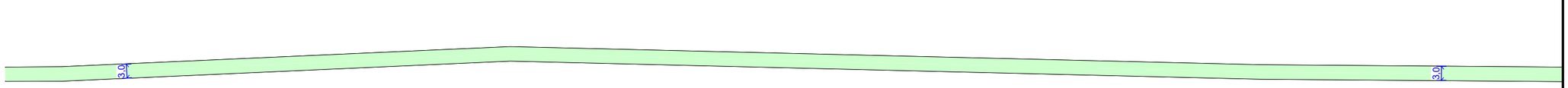
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 48

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6414.1, L=1588



Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная
км 0,601 – км 0,935
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

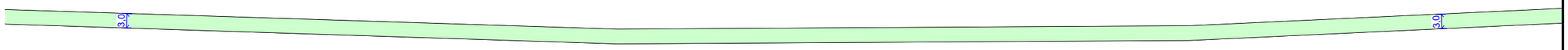
Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6414.1, L=1588



Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная
км 0,925 – км 1,258
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

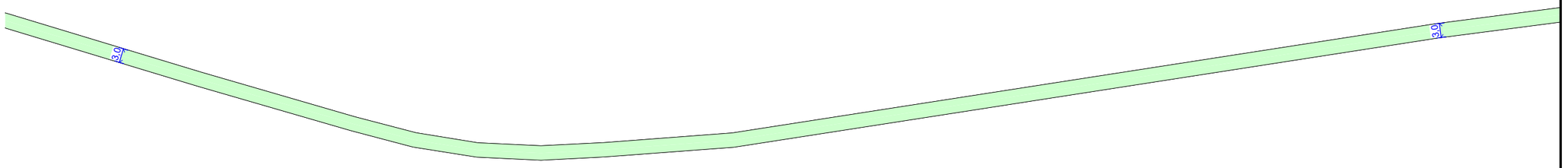
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1299 R=224, L=109 1408
Продольный профиль		R=6414.1, L=1588



Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №20 по ул. Первая Промышленная
км 1,248 – км 1,588
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

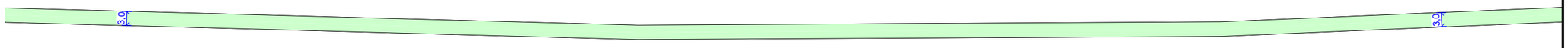
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		64%1 L=509 R=20539, L=397



Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная
км 1,578 – км 1,911
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

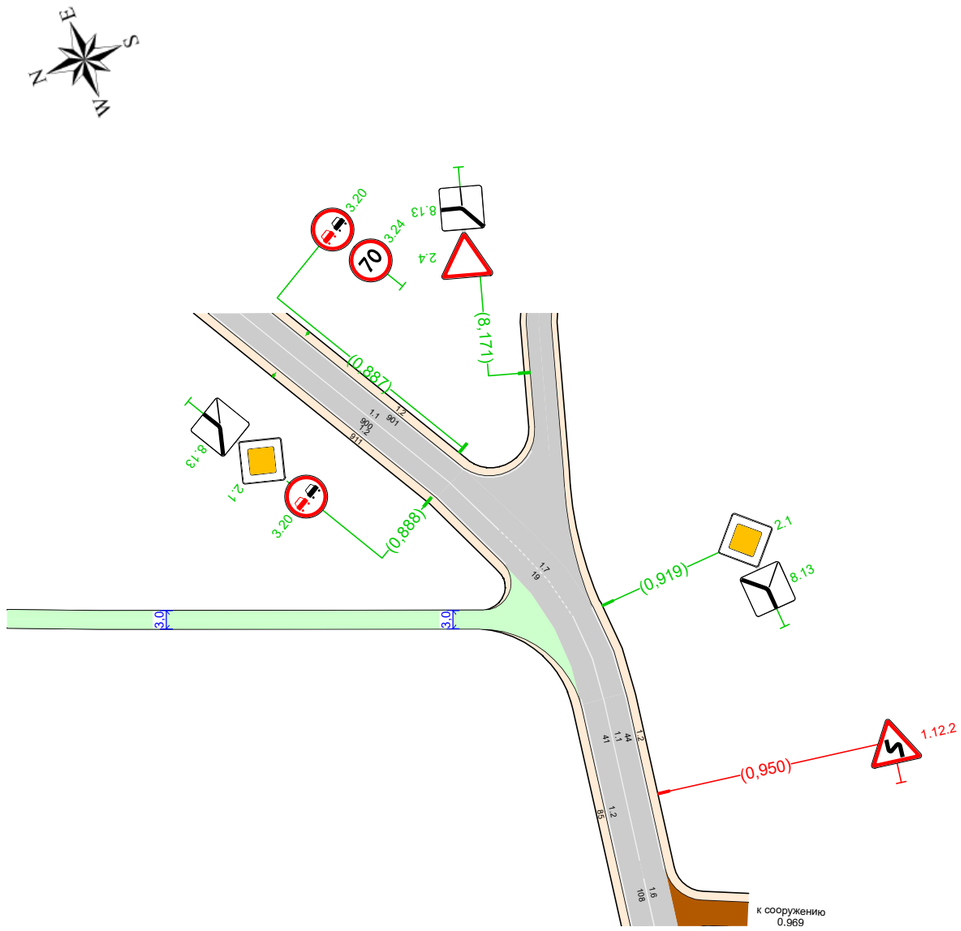
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20539, L=397

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №20 по ул. Первая Промышленная
км 1,901 – км 1,985
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №9 по ул. Лебедевская, до зд. №2д по ул. Первая Промышленная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	1
8.13		II	В700	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
В700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
Итого:				**2**	**0,84**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв. №

Подп. и дата

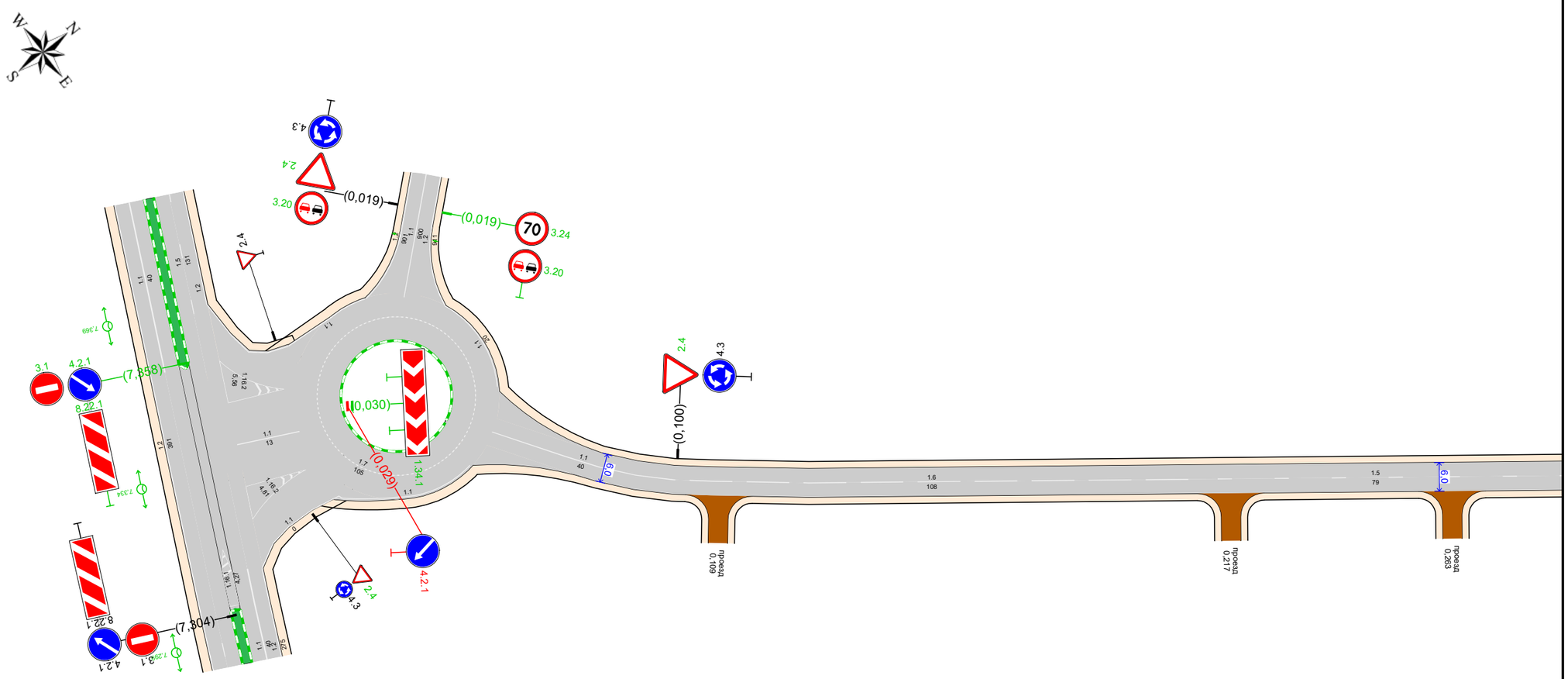
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 56

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4160, L=199 / R=5764, L=298

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 0,000 – км 0,287
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,060 - 0,100	16 0,100 - 0,208	15 0,208 - 0,287
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

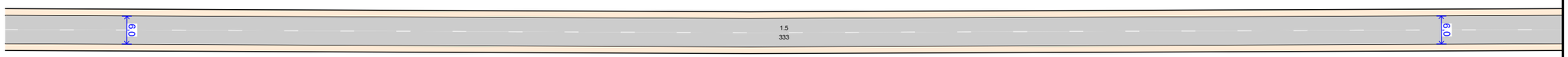
Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5764, L=298 / 0.497 / R=3528, L=298



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 0,277 – км 0,610
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,277 - 0,610
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

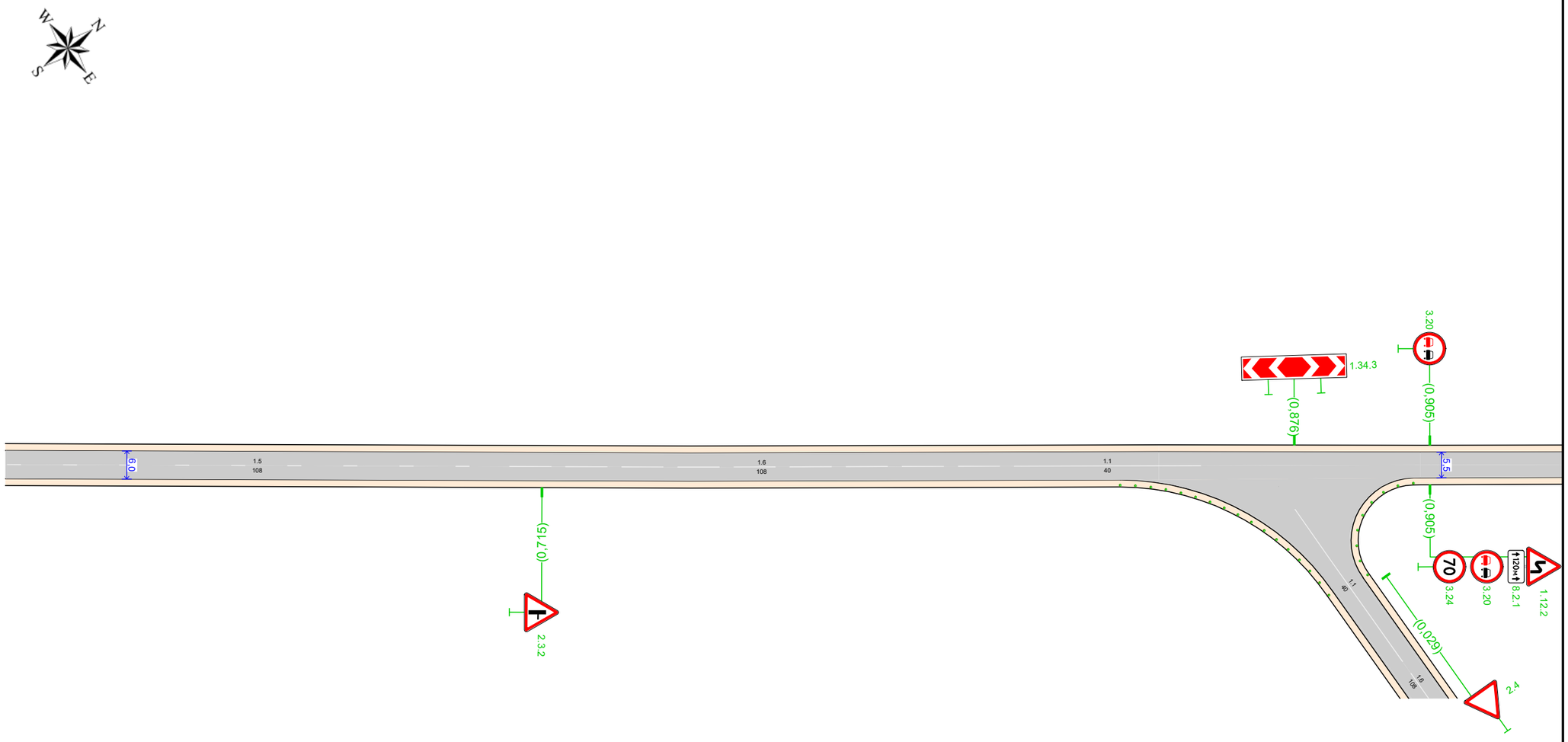
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3528, L=298 / R=12586, L=496

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная км 0,600 – км 0,933

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,600 - 0,708	16 0,708 - 0,816	11 0,816 - 0,856
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине			
Тротуары справа			

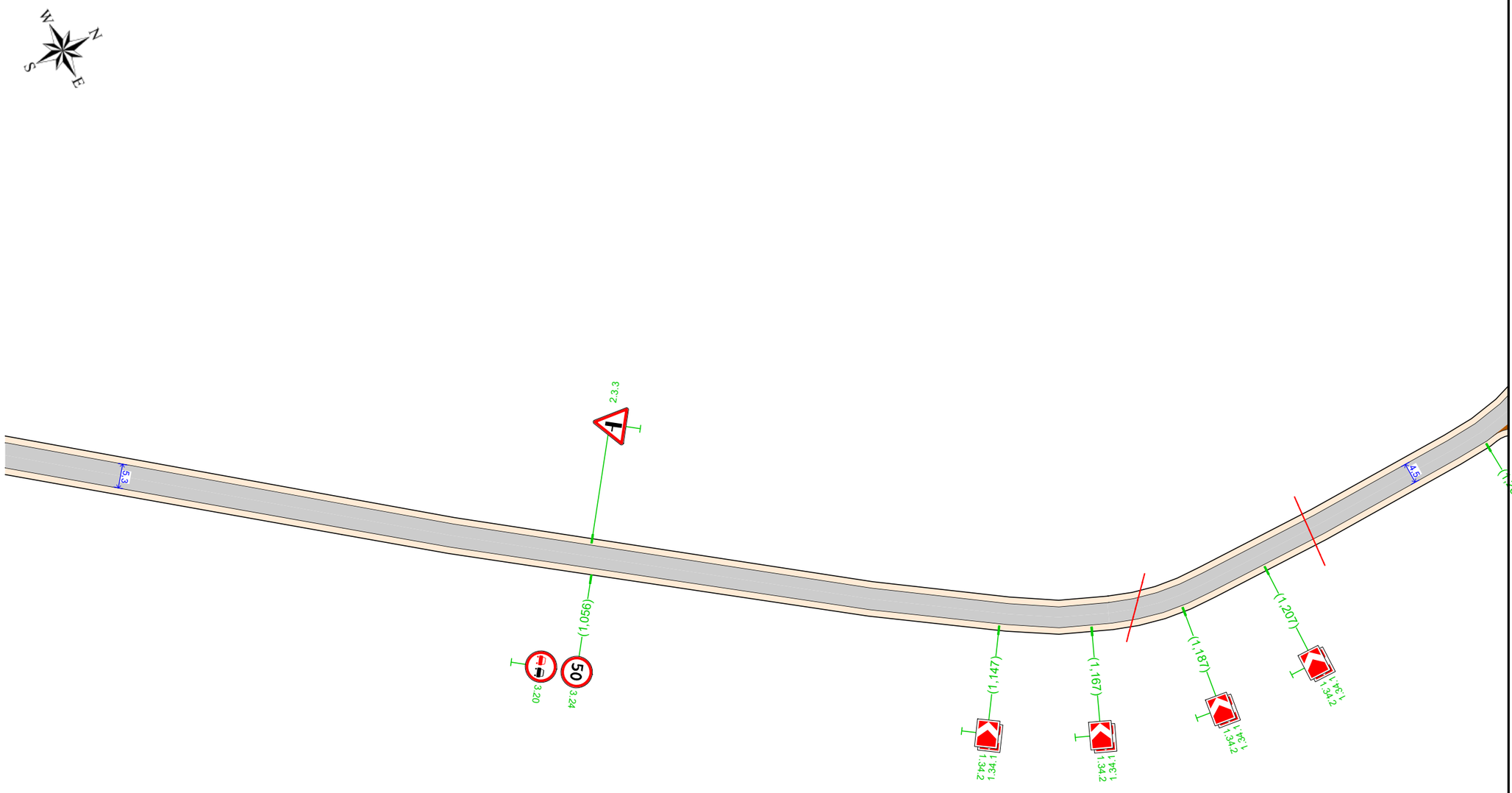
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 59

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1.142 R=94, L=69 1.211 1.256 R=60, L=30
Продольный профиль		R=12586, L=496

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 0,923 – км 1,271
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

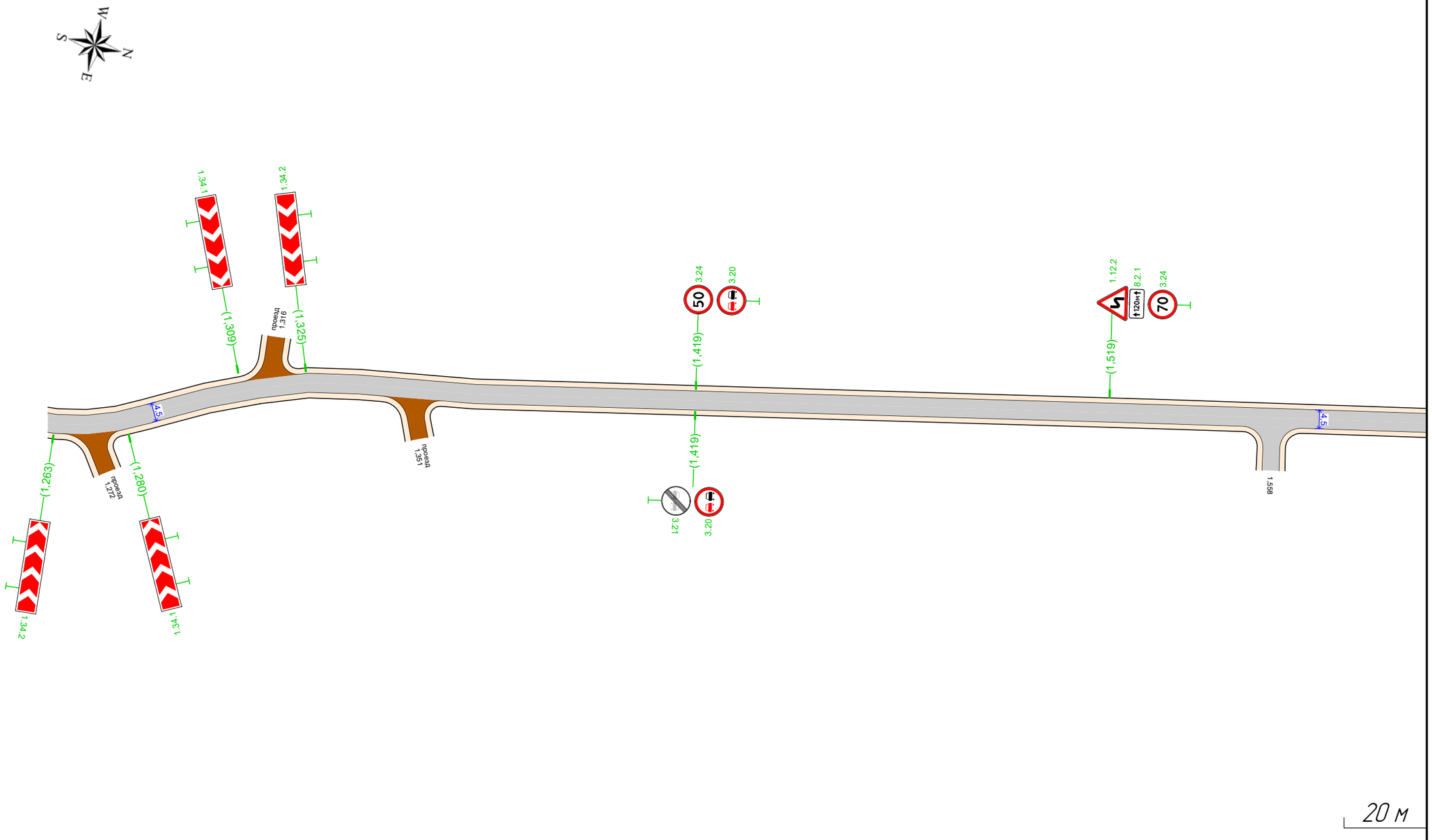
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 60

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=60, L=30; 1,286; 1,301; R=129, L=36; 1,337
Продольный профиль		R=12586, L=496; 1,291; R=4358, L=199; 1,490; R=105670, L=1093

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 1,261 – км 1,596
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

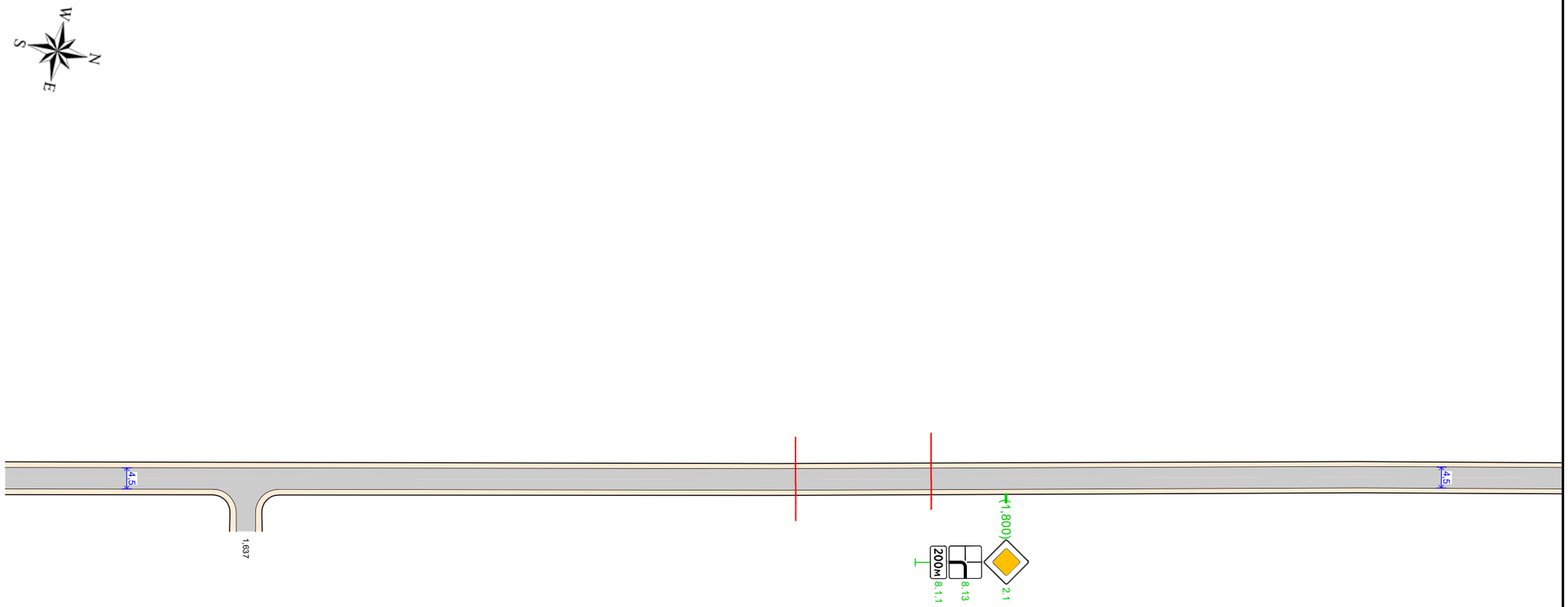
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 61

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=105670, L=1093

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 1,586 – км 1,919
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

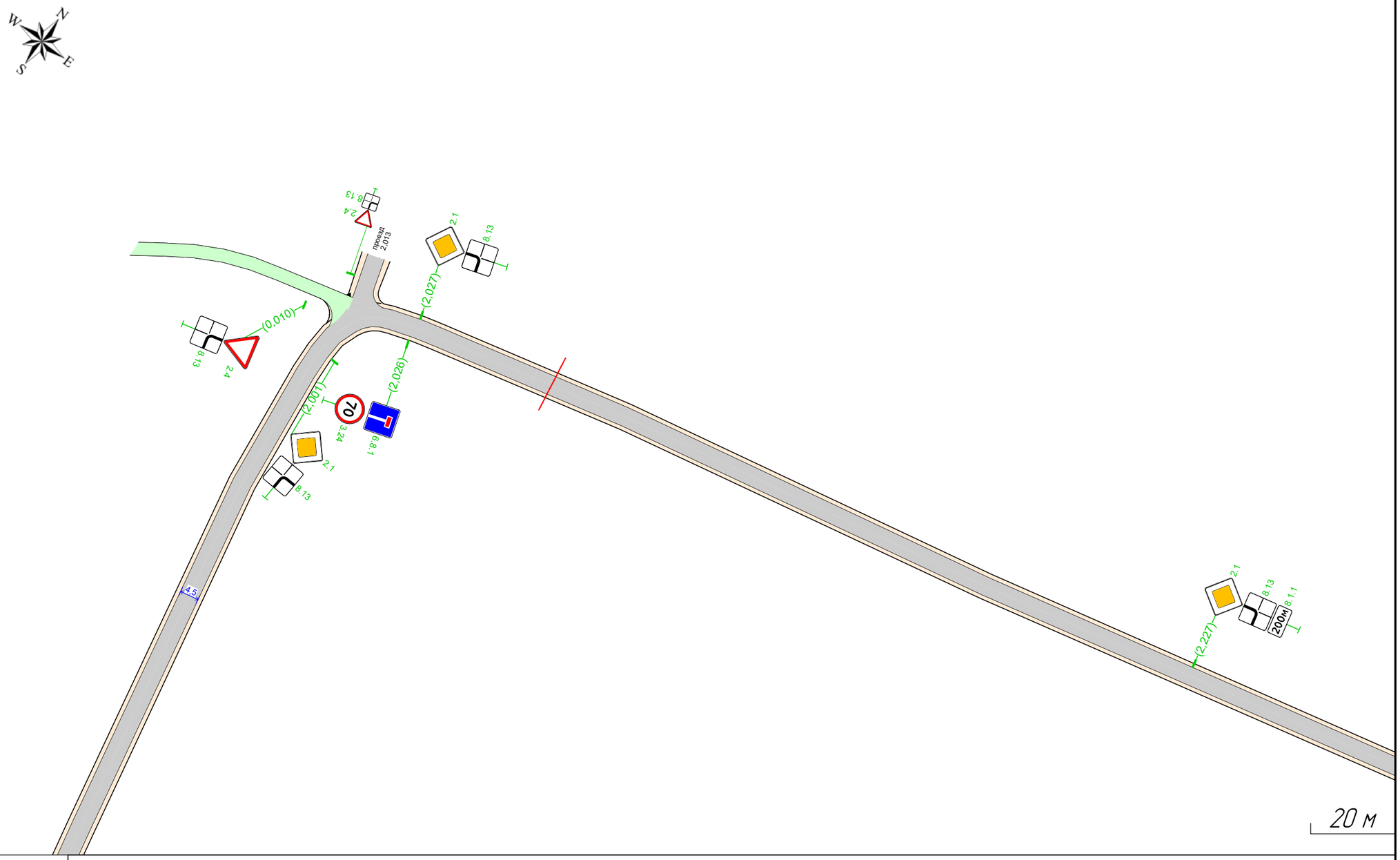
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,995 R=25, L=45 2,040
Продольный профиль		R=105670, L=1093

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная км 1,868 – км 2,280
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		2.519 R=90, L=50 2.568
Продольный профиль		R=105670, L=1093 2.583 R=4.197718, L=198

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 2,270 – км 2,620
1:1000



20 м

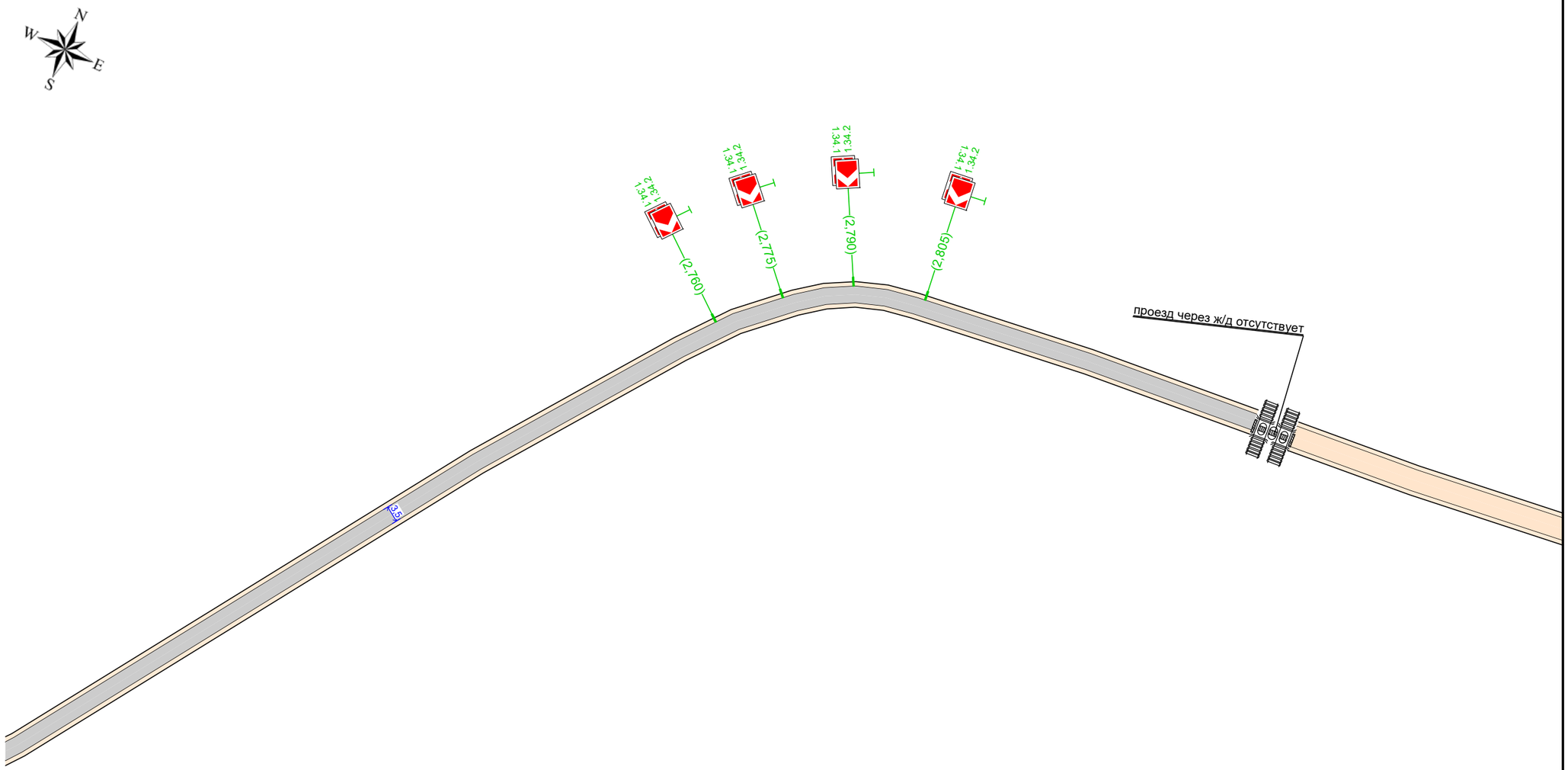
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=60, L=56
Продольный профиль		R=4197718, L=198 / R=85234, L=1788



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 2,582 – км 2,950
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

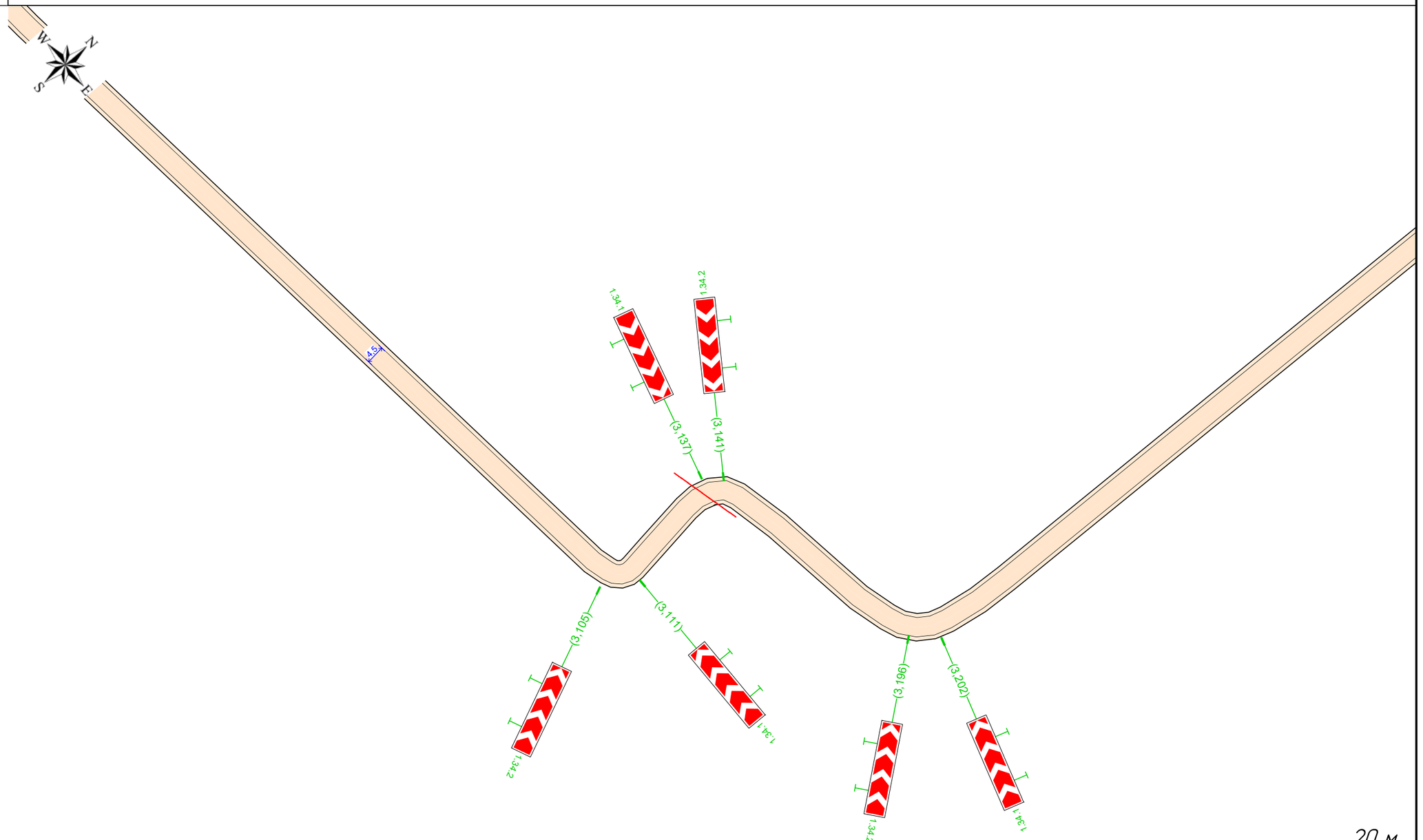
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		3,097 R=9, L=17 3,115 — 3,131 R=9, L=13 3,144 — 3,180 R=15, L=19 3,209
Продольный профиль		R=85234, L=1788

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 2,910 – км 3,347
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

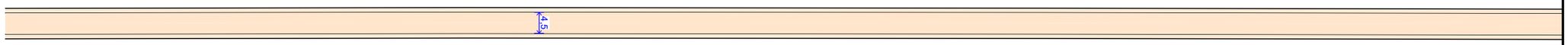
Лист 66

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=85234, L=1788



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 3,337 – км 3,670
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 67

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=85234, L=1788



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 3,660 – км 3,993
1:1000



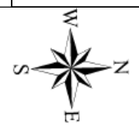
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=85234, L=1788



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 3,983 – км 4,317
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=85234, L=1788 / R=12181, L=398



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 4,307 – км 4,640
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

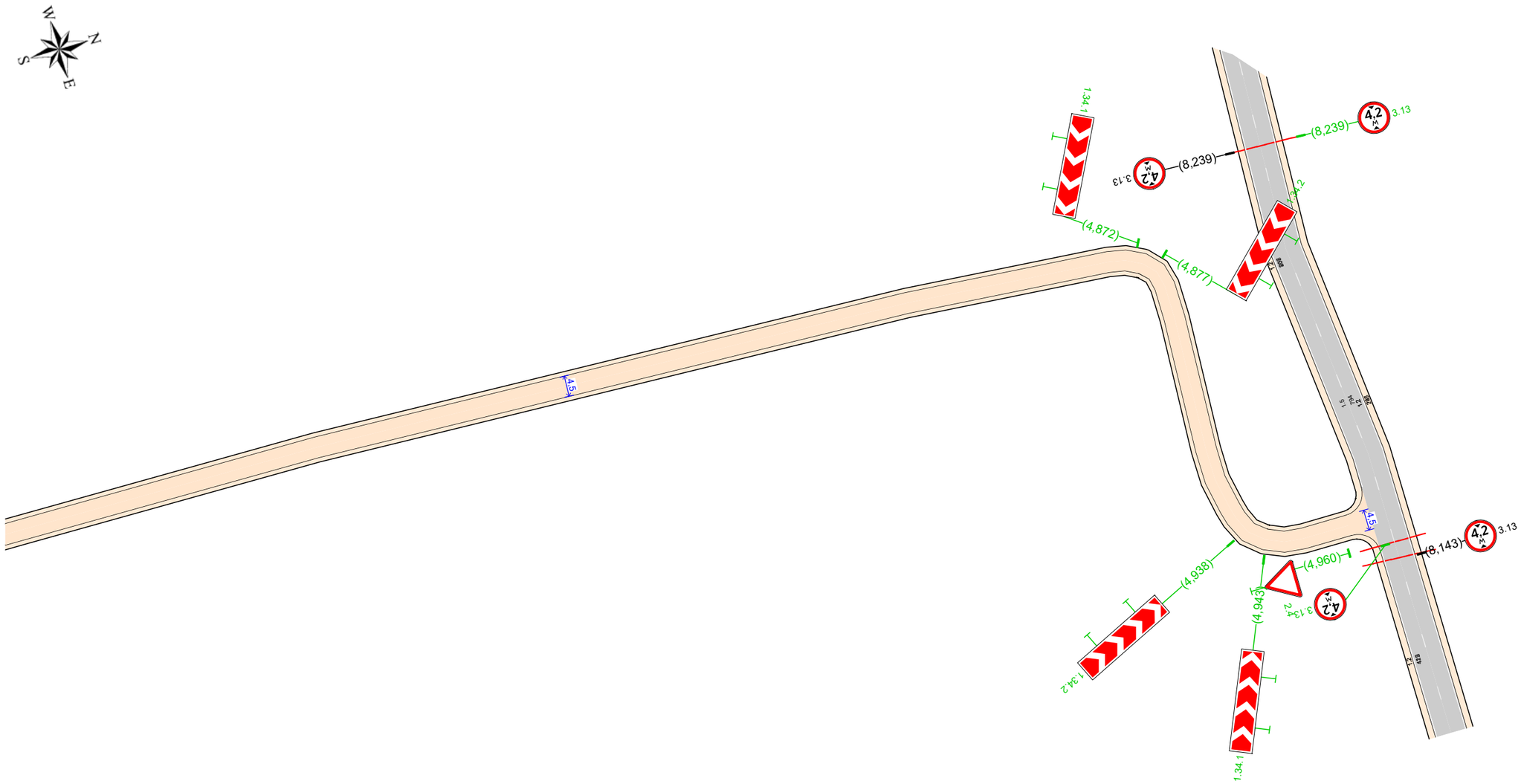
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=14, L=19 (4,870 – 4,889); R=14, L=22 (4,930 – 4,951)
Продольный профиль		R=12181, L=398 (4,967)

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная
км 4,617 – км 4,967
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,060	0,100	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
2	0,100	0,208	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
3	0,208	0,708	По оси проезжей части	500,1		1.5	12,50	Нанесено
4	0,708	0,816	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
5	0,816	0,856	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
Безымянная развязка								
6	0,007	0,090	Безымянная ось Слева	29,6		1.1	2,96	Нанесено
7	0,013	0,103	Безымянная ось По оси проезжей части	104,8		1.7	5,24	Нанесено
8	0,021	0,037	Безымянная ось Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
9	0,051	0,065	Безымянная ось Справа	19,0		1.1	1,90	Нанесено
10	0,071	0,071	Безымянная ось Справа	0,0		1.16.2	5,56	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	54,38

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		7
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		12
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		7
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		12
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.2	II		Требуется установка	3
1.34.1	II		Требуется установка	20
1.34.2	II		Требуется установка	19
1.34.3	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	4
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	5
3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	6
4.2.1	II		Требуется демонтаж	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

4.3	II		Установлен	2
6.8.1	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	5

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	79,3	26	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	79,3	26	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	74
	Демонтировать	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	79,30/26
Бордюры, м	Установить	72,87

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	72,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	74
	Демонтировать	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	79,30/26

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,018	Прямое		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
3	0,029	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,030	Прямое	На разделительной	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
5	0,100	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,715	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,876	Обратное	Слева	1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
8	0,905	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (120м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,905	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	1,056	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
11	1,147	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
12	1,167	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
13	1,187	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
14	1,207	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
15	1,263	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
16	1,280	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
17	1,309	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
18	1,325	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
19	1,419	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
20	1,419	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
21	1,519	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (120м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
22	1,800	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
23	2,001	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
24	2,013	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,013	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
25	2,026	Прямое	Справа	6.8.1	Тупик	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
26	2,027	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
27	2,227	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
28	2,300	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	2,440	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
30	2,522	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
31	2,537	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
32	2,552	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
33	2,567	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
34	2,760	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
35	2,775	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
36	2,790	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
37	2,805	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
38	3,105	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
39	3,111	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
40	3,137	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	3,141	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
42	3,196	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
43	3,202	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
44	4,872	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
45	4,877	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
46	4,938	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
47	4,943	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
48	4,960	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	74
К демонтажу	1
Итого:	**78**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.2		II	A900	Требуется установка	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

1.34.1		II	615×500	Требуется установка	12
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	8
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	12
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	7
1.34.3		II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	4
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	5
3.21		II	D700	Требуется установка	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	3
3.24	70	II	D700	Требуется установка	3
4.2.1		II	D700	К демонтажу	1
4.3		II	D700	Установлен	2
6.8.1		II	B700	Требуется установка	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	5
8.2.1	120м	II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**78**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	24	7,44
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	4	0,96
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	16	17,92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

A900	I б/*	0,35	Требуется установка	8	2,80
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	10	4,90
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	12	4,56
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**78**	**40,07**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	50	200,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	7	35,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
Итого:					**64**	**270,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	1	0,214
Монолитный		0,226	Требуется установка	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	57	13,120
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**64**	**14,706**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до пересечения с ул. Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,839	0,883	52,4/17	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
2	0,892	0,901	26,9/9	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	79,3/26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

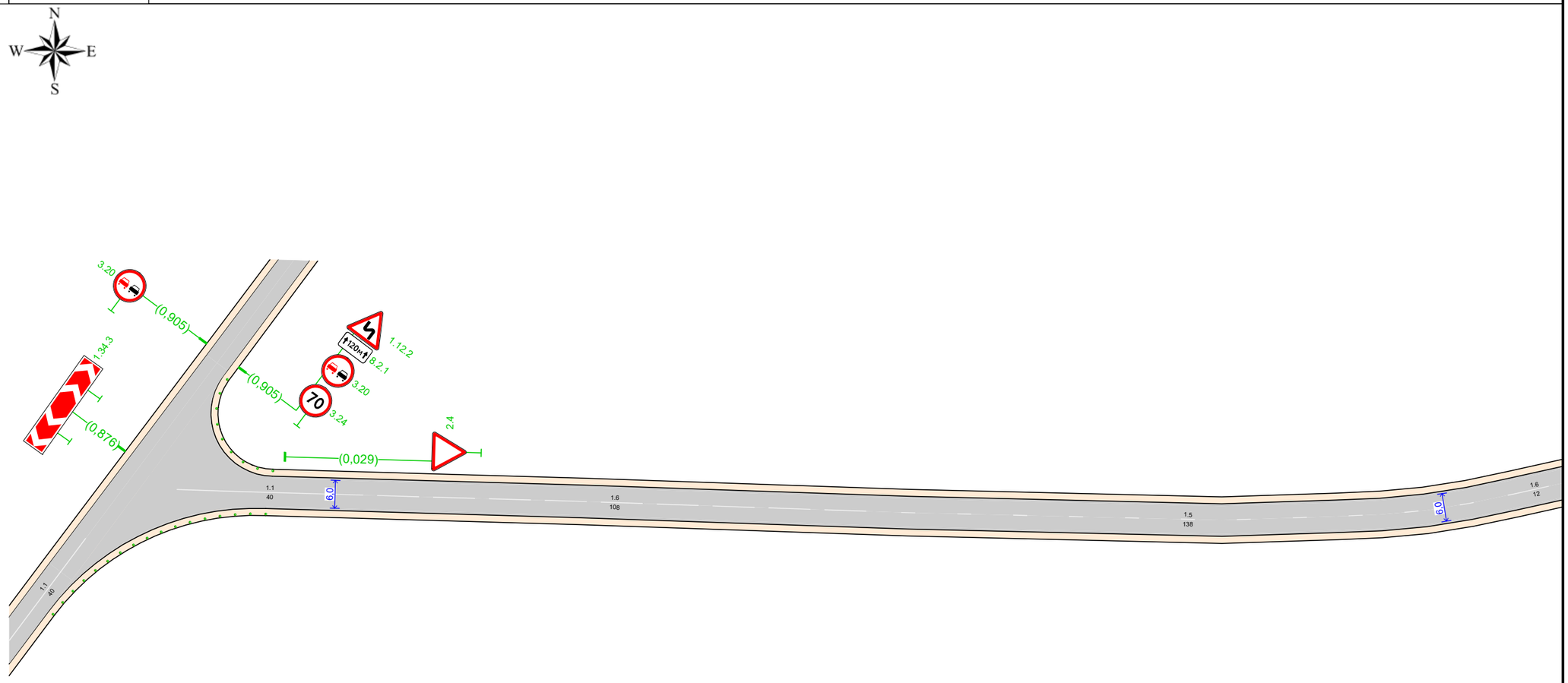
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,233 R=291, L=68 0,302
Продольный профиль		R=10167, L=442



Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)
км 0,000 - км 0,304
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,006 - 0,046	1.6 0,046 - 0,154	1.5 0,154 - 0,292	1.6 0,292 - 0,304
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

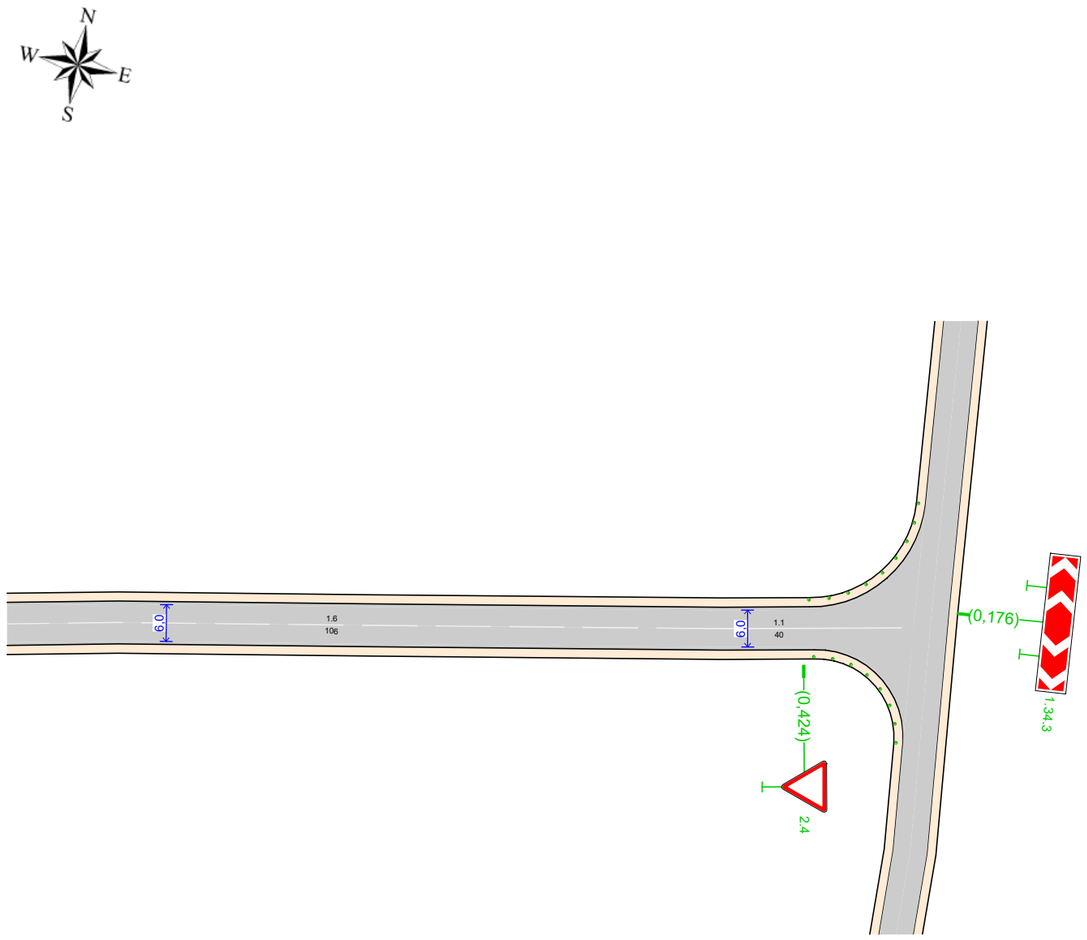
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 84

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		291 0,307
Продольный профиль		R=10167, L=442 0,442

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)
км 0,294 – км 0,442
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	1,6 0,294 - 0,400	1,1 0,400 - 0,440	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 85

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,046	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
2	0,046	0,154	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
3	0,154	0,292	По оси проезжей части	138,0		1.5	3,45	Нанесено
4	0,292	0,400	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
5	0,400	0,440	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	27,65

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,029	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,424	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	2
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
Итого:				**2**	**0,70**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
Итого:					**2**	**8,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

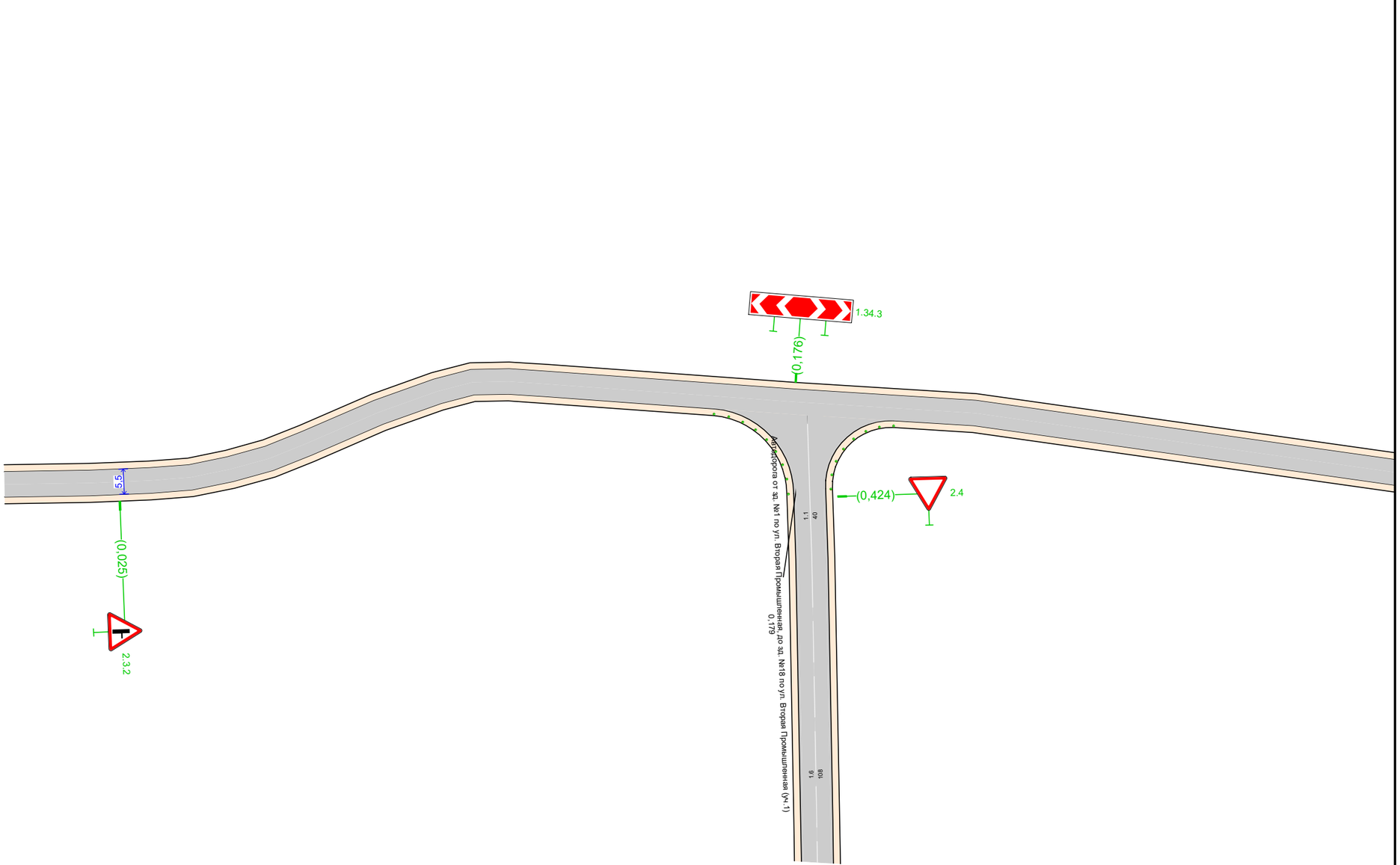
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 89

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=174402, L=394

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)
км 0,000 – км 0,308
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

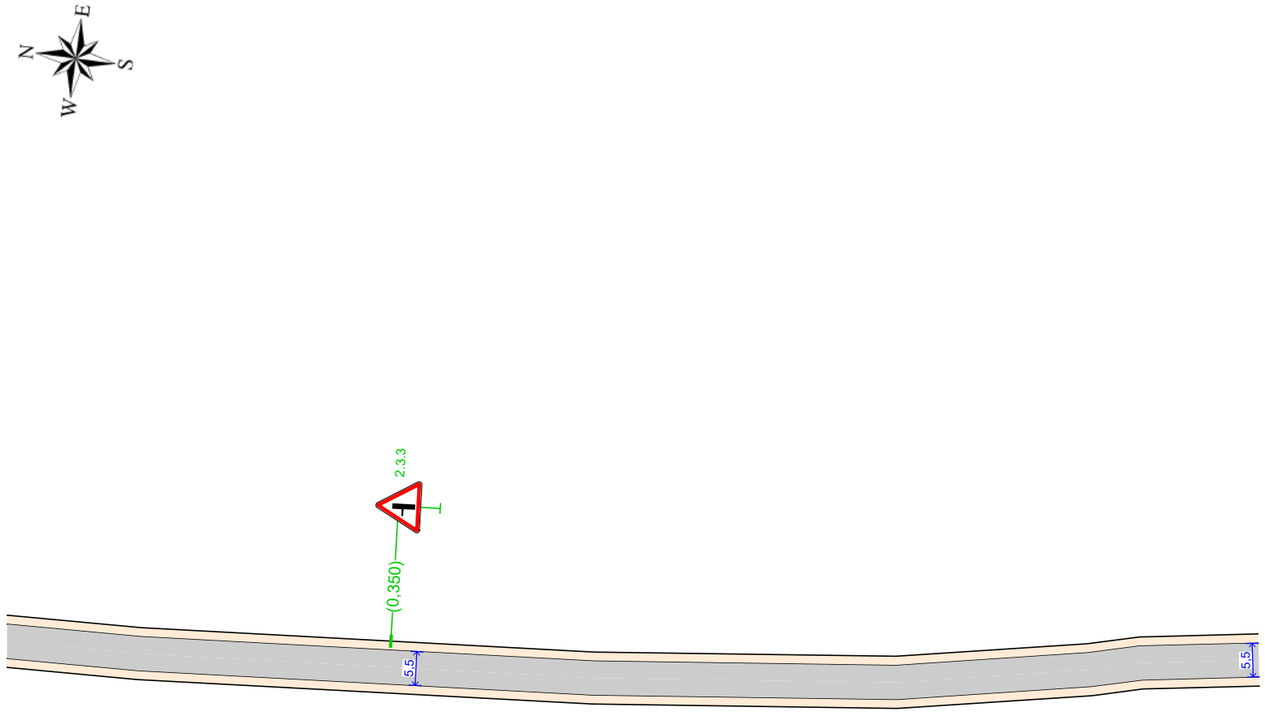
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 90

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=174402, L=394 0,394 α=24 L=98 0,492

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)
км 0,287 – км 0,492
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 91

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.34.3	II		Требуется установка	1
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	47,9	17	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	47,9	17	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	47,85/17

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	47,85/17

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,025	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,176	Обратное	Слева	1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
3	0,350	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	3
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.34.3		II	2250×500	Требуется установка	1
2.3.2		II	А900	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
Итого:				**3**	**1,82**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
Итого:					**4**	**16,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1 по ул. Вторая Промышленная, до зд. №18 по ул. Вторая Промышленная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,159	0,176	26,1/9	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
2	0,185	0,198	21,8/8	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	47,9/17

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

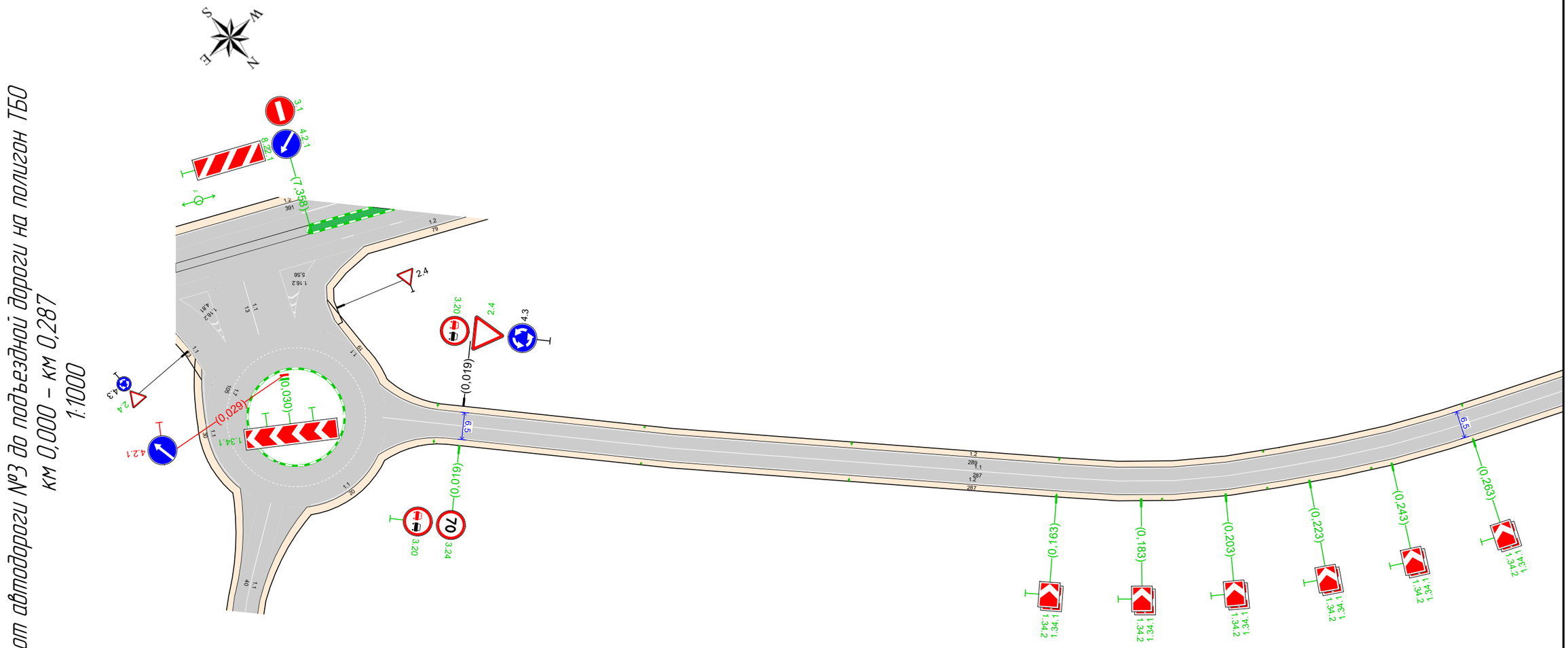


Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 49,9м) 0,013 – 0,113 ; Столбики (3шт., шаг 49,1м) 0,163 – 0,263
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,013 – 0,287
Элементы в плане		0,153 R=263, L=119 0,272
Продольный профиль		R=169319, L=1057



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 – 0,287
	1-я от осевой	1.2 0,016 – 0,287
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,1м) 0,013 – 0,113 ; Столбики (5шт., шаг 25,4м) 0,163 – 0,263
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

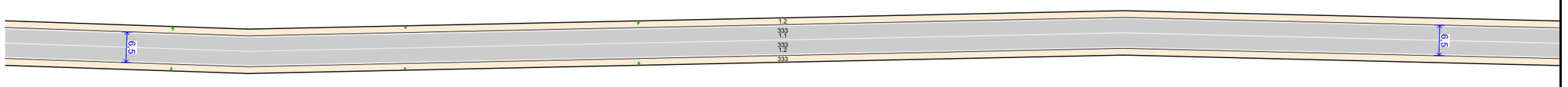
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 49.9м) 0,313 – 0,413
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,277 – 0,610
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=169319, L=1057



Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО
км 0,277 – км 0,610
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,277 – 0,610
	1-я от осевой	1.2 0,277 – 0,610
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,1м) 0,313 – 0,413
Тротуары справа		

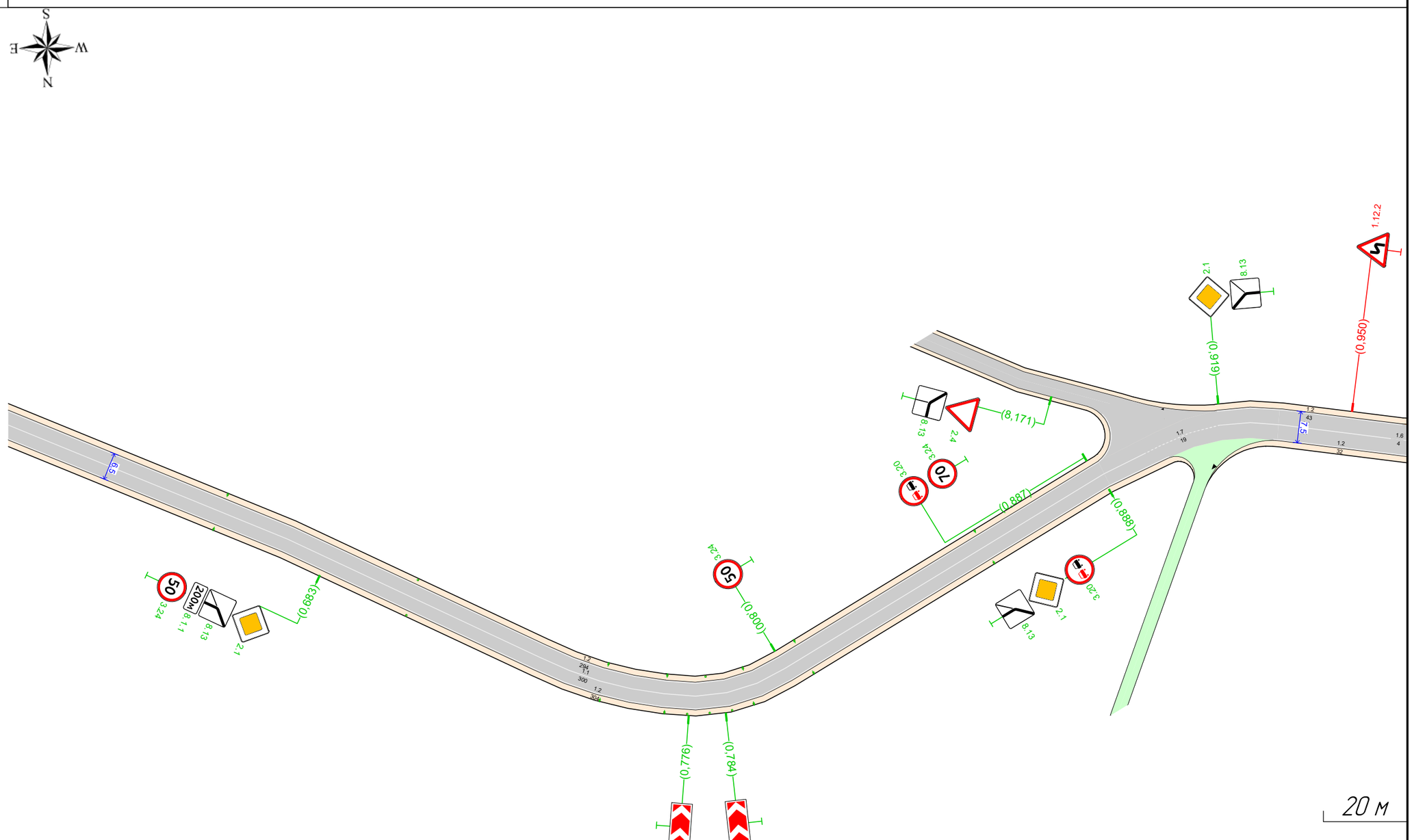
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 97

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 49,7м) 0,655 – 0,755 / Столбики (3шт, шаг 9,2м) 0,770 – 0,790 / Столбики (2шт, шаг 50,3м) 0,805 – 0,856
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 – 0,888 / 1.2 0,919 – 0,962
Элементы в плане		0,766 R=46, L=24 0,792 / 0,875 R=83, L=70 0,945
Продольный профиль		R=169319, L=1057

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО
км 0,600 – км 0,964
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,600 – 0,900 / 1.7 0,900 – 0,919 / 1.1 0,919 – 0,960 / 1.2 0,960 – 0,964
	1-я от осевой	1.2 0,600 – 0,905 / 1.2 0,932 – 0,964
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,3м) 0,655 – 0,755 / Столбики (3шт, шаг 5,4м) 0,770 – 0,790 / Столбики (2шт, шаг 50,3м) 0,805 – 0,856
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

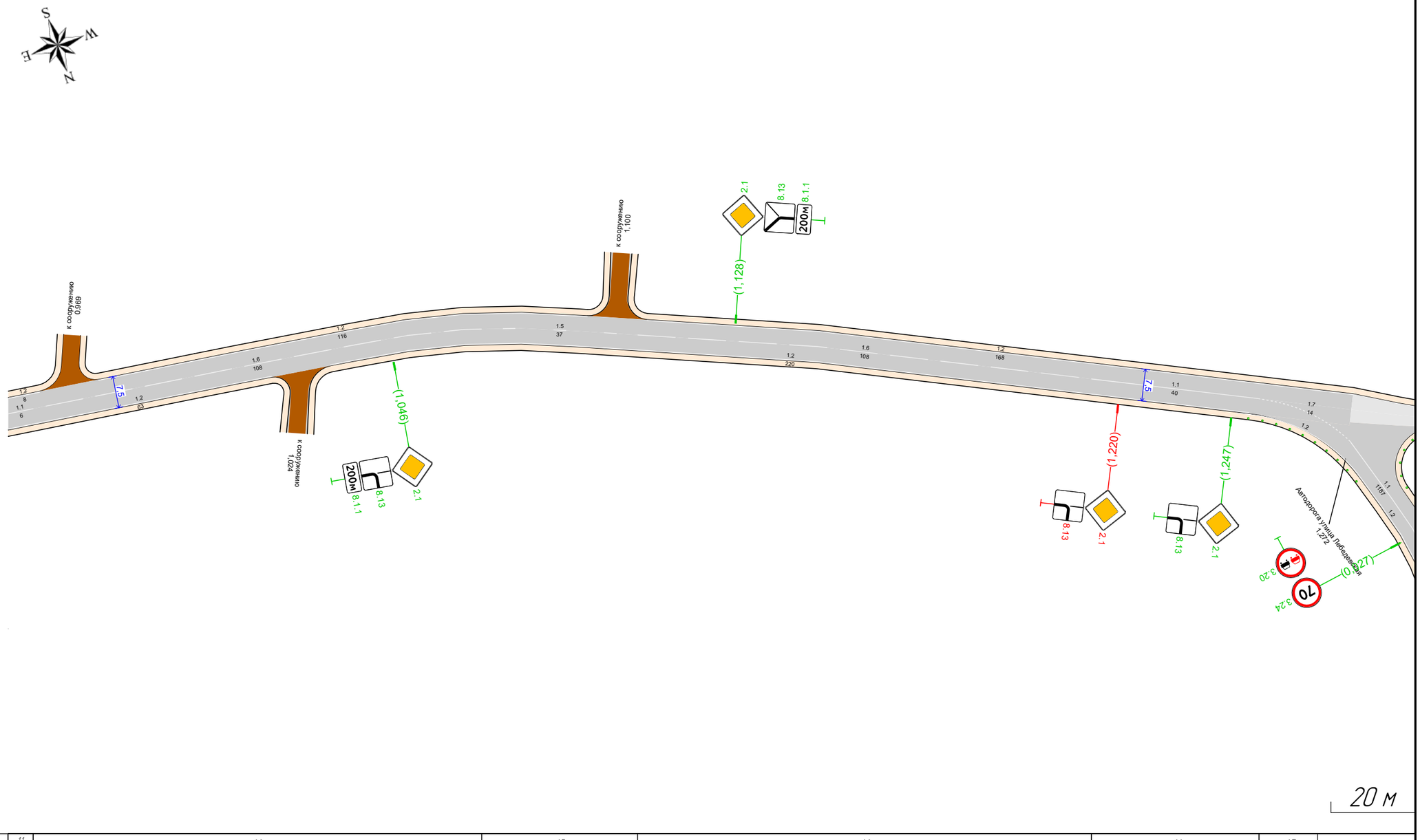
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,954 0,962 | 1.2 0,976 - 1,093 | 1.2 1,107 - 1,275
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=169319, L=1057 | 1057 | R=13073, L=672

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО км 0,954 – км 1,290

1:1000



20 м

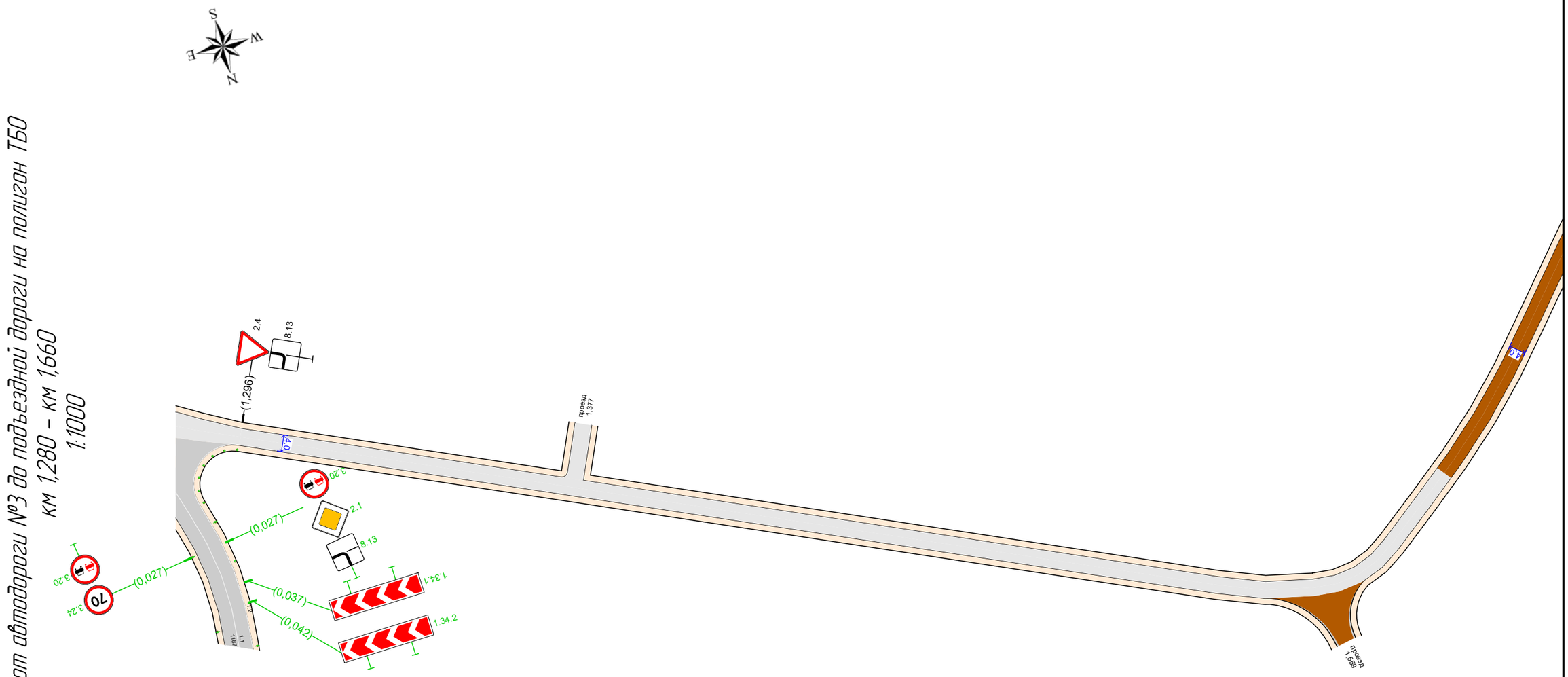
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,954 0,960 | 1.6 0,960 - 1,068 | 1.5 1,068 - 1,105 | 1.6 1,105 - 1,213 | 1.1 1,213 - 1,253 | 1.7 1,253 - 1,267
	1-я от осевой	1.2 0,954 - 1,017 | 1.2 1,031 - 1,251 | 1.2 1,248 1,251
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=37, L=40 (1540, 1580)
Продольный профиль		R=13073, L=672



Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО
км 1,280 – км 1,660
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

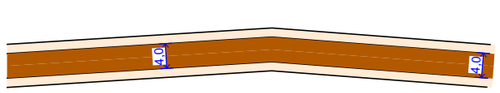
Лист 100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13073, L=672 1729



Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО
км 1,650 – км 1,729
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 101

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,895	Слева	900,8		1.2	90,08	Нанесено
2	0,000	0,905	Справа	911,0		1.2	91,10	Нанесено
3	0,000	0,900	По оси проезжей части	900,0		1.1	90,00	Нанесено
4	0,900	0,919	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Нанесено
5	0,919	0,962	Слева	44,5		1.2	4,45	Нанесено
6	0,919	0,960	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Нанесено
7	0,932	1,017	Справа	84,7		1.2	8,47	Нанесено
8	0,960	1,068	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
9	0,976	1,093	Слева	117,4		1.2	11,74	Нанесено
10	1,031	1,251	Справа	218,9		1.2	21,89	Нанесено
11	1,068	1,105	По оси проезжей части	37,0		1.5	0,92	Нанесено
12	1,105	1,213	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
13	1,107	1,275	Слева	168,3		1.2	16,83	Нанесено
14	1,213	1,253	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
15	1,248	1,278	Справа	33,0		1.2	3,30	Нанесено
16	1,253	1,267	По оси проезжей части	24,3		1.7	1,21	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	365,24

Спецификация дорожных знаков

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		7
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.2	II		Требуется демонтаж	1
1.34.1	II		Требуется установка	7
1.34.2	II		Требуется установка	7
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	4
4.3	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	3
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	6
8.13	II		Установлен	1

Спецификация направляющих устройств

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	465,5	17	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	523,6	38	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	989,1	55	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	38
	Демонтировать	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	989,22/55

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	38
	Демонтировать	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	989,22/55

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
2	0,019	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,163	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
4	0,183	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
5	0,203	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,223	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,243	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,263	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,683	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,776	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0,784	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
12	0,800	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,887	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
14	0,888	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
15	0,919	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
16	0,950	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	1,046	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	1,128	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
19	1,220	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
20	1,247	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
21	1,296	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	38
К демонтажу	3
Итого:	**44**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.2		II	A900	К демонтажу	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	6
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	6
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	6
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	50	II	D700	Требуется установка	2
3.24	70	II	D700	Требуется установка	2
4.3		II	D700	Установлен	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	3
8.13		II	B700	Требуется установка	6
8.13		II	B700	Установлен	1

8.13		II	B700	К демонтажу	1
Итого:					**44**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	12	3,72
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	3	0,72
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	12	5,88
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	8	3,04
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**44**	**18,50**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	3	15,00

ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
Итого:					**23**	**98,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	18	4,143
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**23**	**5,290**

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Проезд от автодороги №3 до подъездной дороги на полигон ТБО

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,013	0,113	100,1/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
2	0,013	0,113	99,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
3	0,163	0,263	98,1/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
4	0,163	0,263	101,6/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
5	0,313	0,413	100,2/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
6	0,313	0,413	99,7/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
7	0,655	0,755	99,3/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
8	0,655	0,755	100,6/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
9	0,770	0,790	21,6/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
10	0,770	0,790	18,2/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
11	0,805	0,856	50,3/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
12	0,805	0,856	50,3/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
13	1,251	1,278	30,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
14	1,290	1,296	18,7/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	989,1/55

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



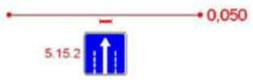
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	110

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



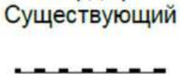
Пешеходный светофор
Проектируемый



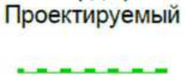
Пешеходный светофор
К демонтажу



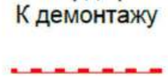
Бордюр
Существующий



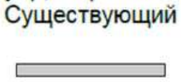
Бордюр
Проектируемый



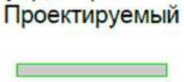
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
111

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



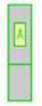
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

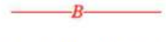
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



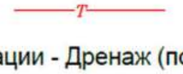
Коммуникации - Водовод (надземные)



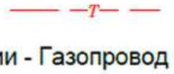
Коммуникации - Водовод (подземные)



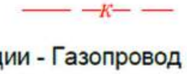
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



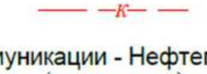
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



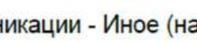
Коммуникации - Дренаж (подземные)



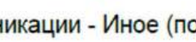
Коммуникации - Газопровод (надземные)



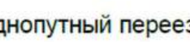
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	112

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сужающихся частей проезжей части. Цвет – желтый. Дополнительный вариант двойного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-6,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 6,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,30 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
1.14.1	0,60 0,60 P a b $S_{пеш}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос a = 0,40, уложенных между ними с = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета a – 0,40, длина полос белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,60 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сходен размером 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	1,6 и более 0,40 2,00 0,10 1,2	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет ориентацию частей их границ до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 А-141	Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки велосипедов в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигнала транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постановки горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображение символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 113

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

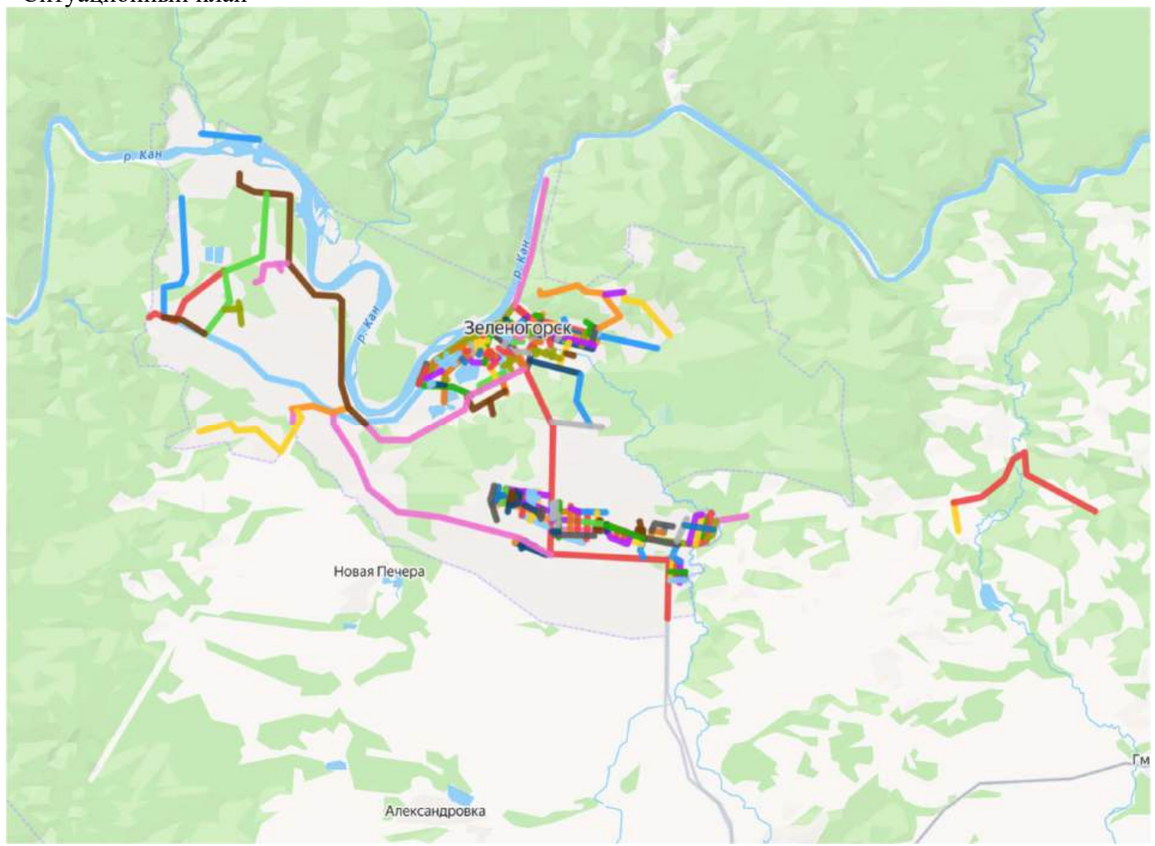
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

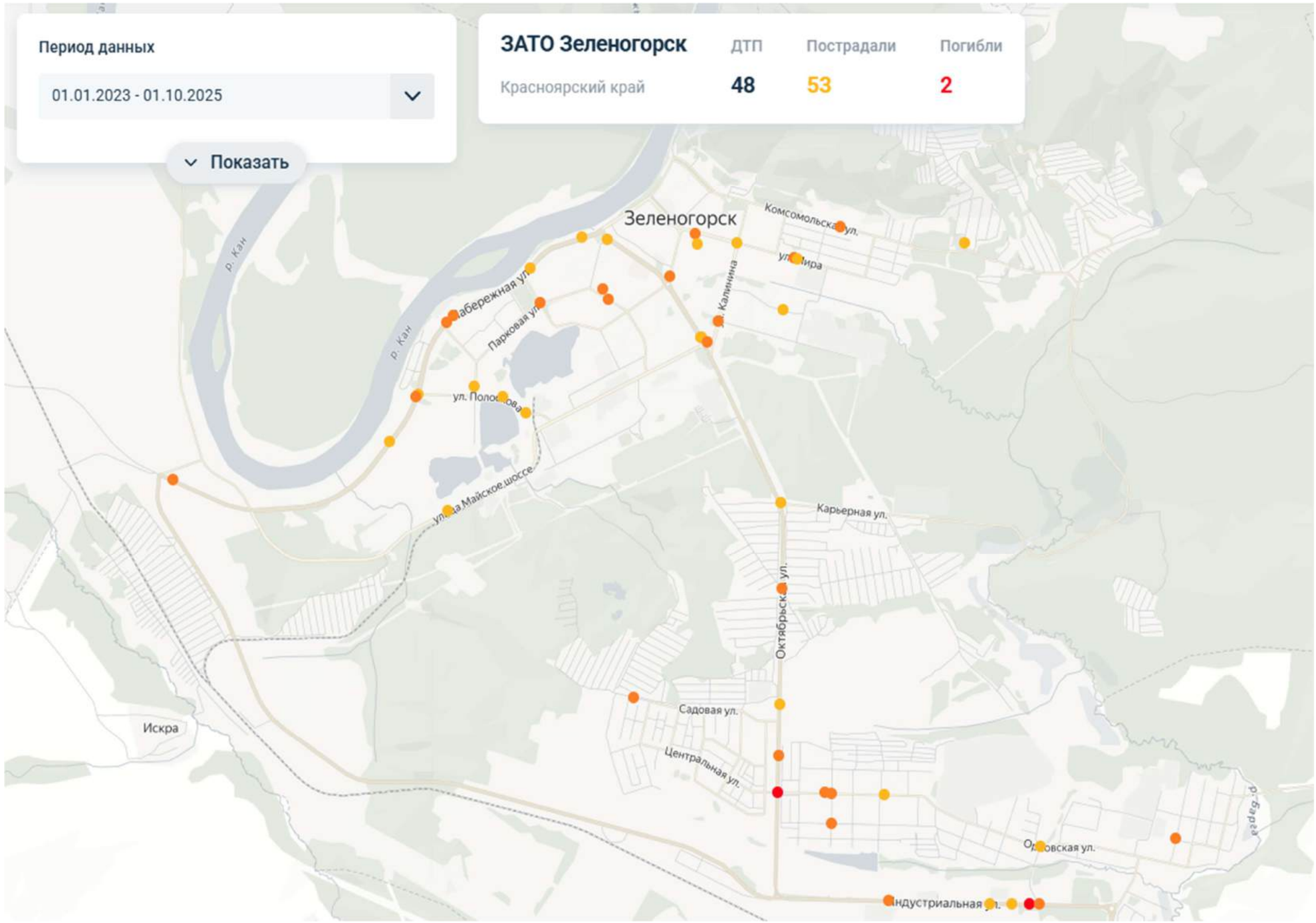
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						117
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 750 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 7

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД……3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)……..……...18
      2.3.2 Автодорога улица Сокаревская……..……..72
      2.3.3 Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная……..……..…….…….…96
   2.4 Условные обозначения……..……..122
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....126
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....128
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..…..128
   3.2 Варианты проектных решений……..….130
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...……131
   3.4 Оценка объемов финансирования……..……132
   3.5 Заключение ……..…133

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	133

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)



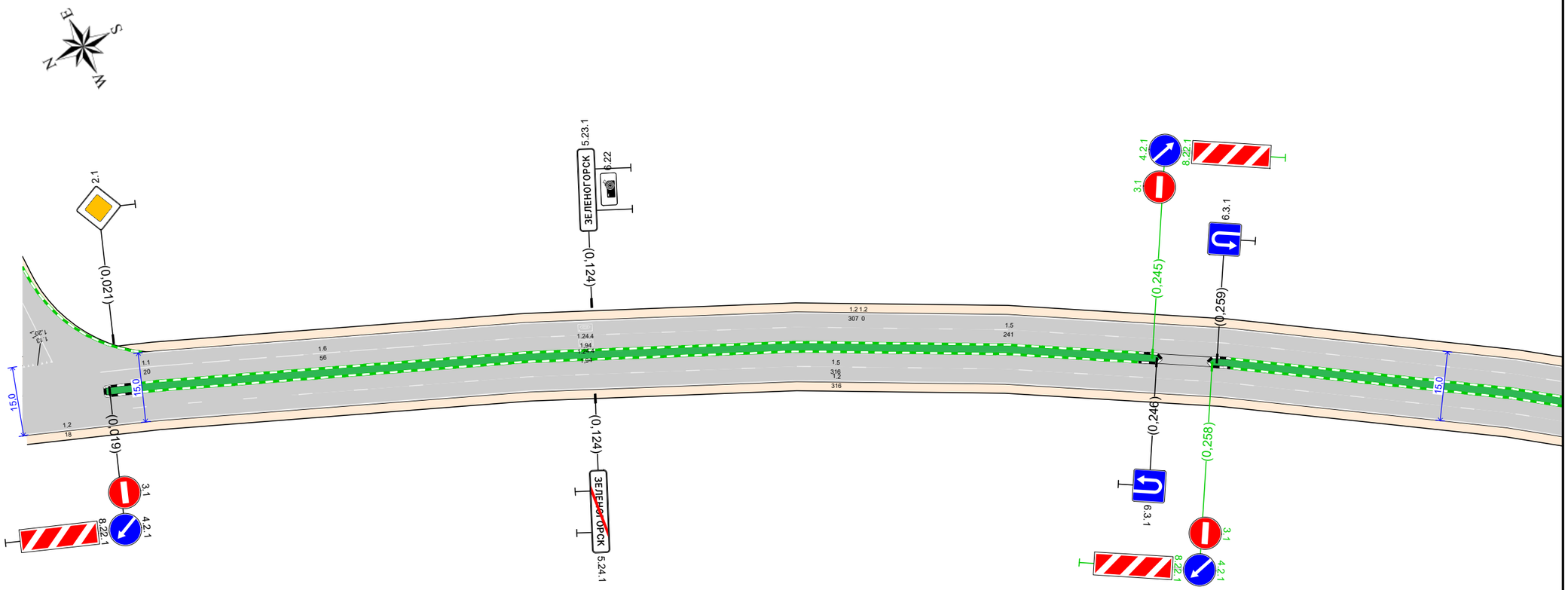
Масштаб 1:21600

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.2 0,027 - 0,334		
	1-я от осевой		1.1 0,018 - 0,037	1.6 0,037 - 0,094	1.5 0,094 - 0,334	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=14 928, L=300			0,220	R=1559, L=300



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1.5 0,018 - 0,334
	2-я от осевой		1.2 0,018 - 0,334
	3-я от осевой	1.2 0,000 - 0,018	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

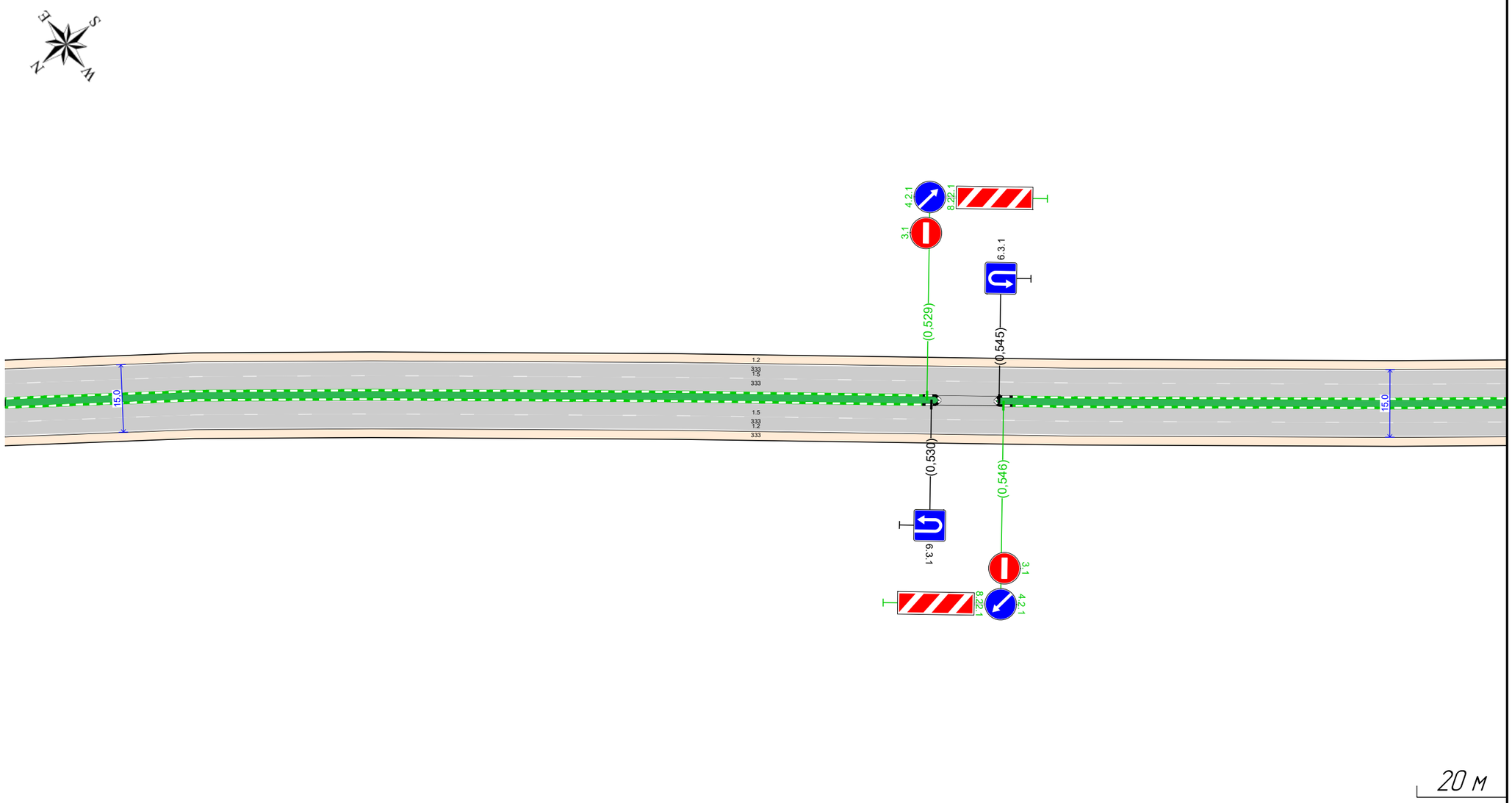
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 0,324 - 0,658
	1-я от осевой	1.5 0,324 - 0,658
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1559, L=300 / 0,600 / R=43264, L=1000

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 0,324 – км 0,658
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,324 - 0,658
	2-я от осевой	1.2 0,324 - 0,658
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

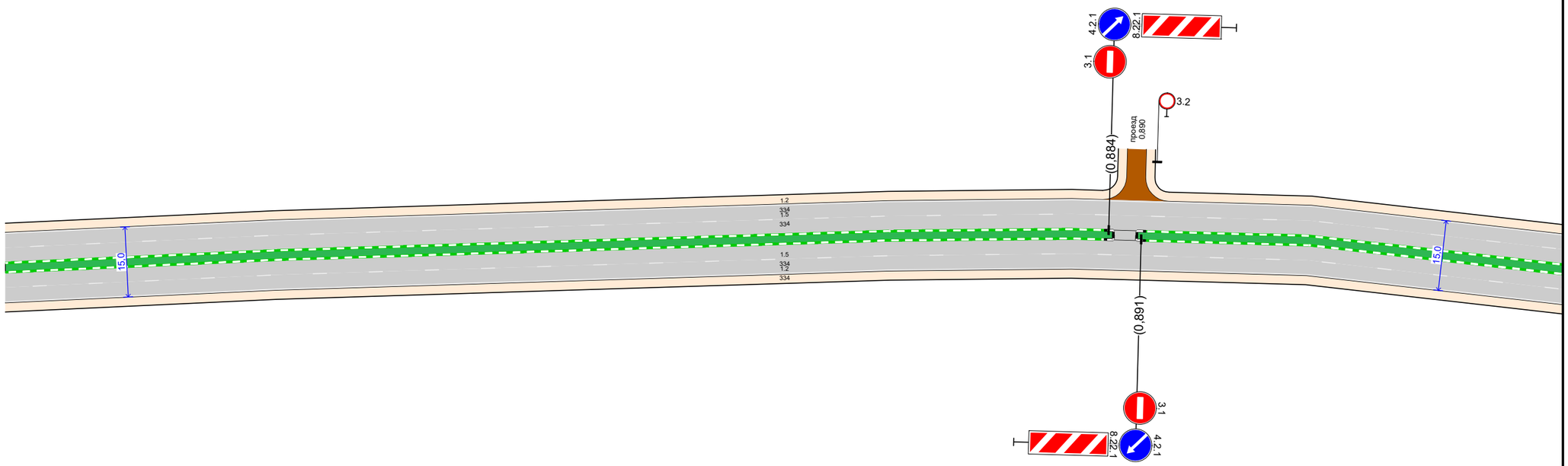
Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 0,648 - 0,982
	1-я от осевой	1.5 0,648 - 0,982
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43264, L=1000



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 0,648 – км 0,982
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,648 - 0,982
	2-я от осевой	1.2 0,648 - 0,982
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

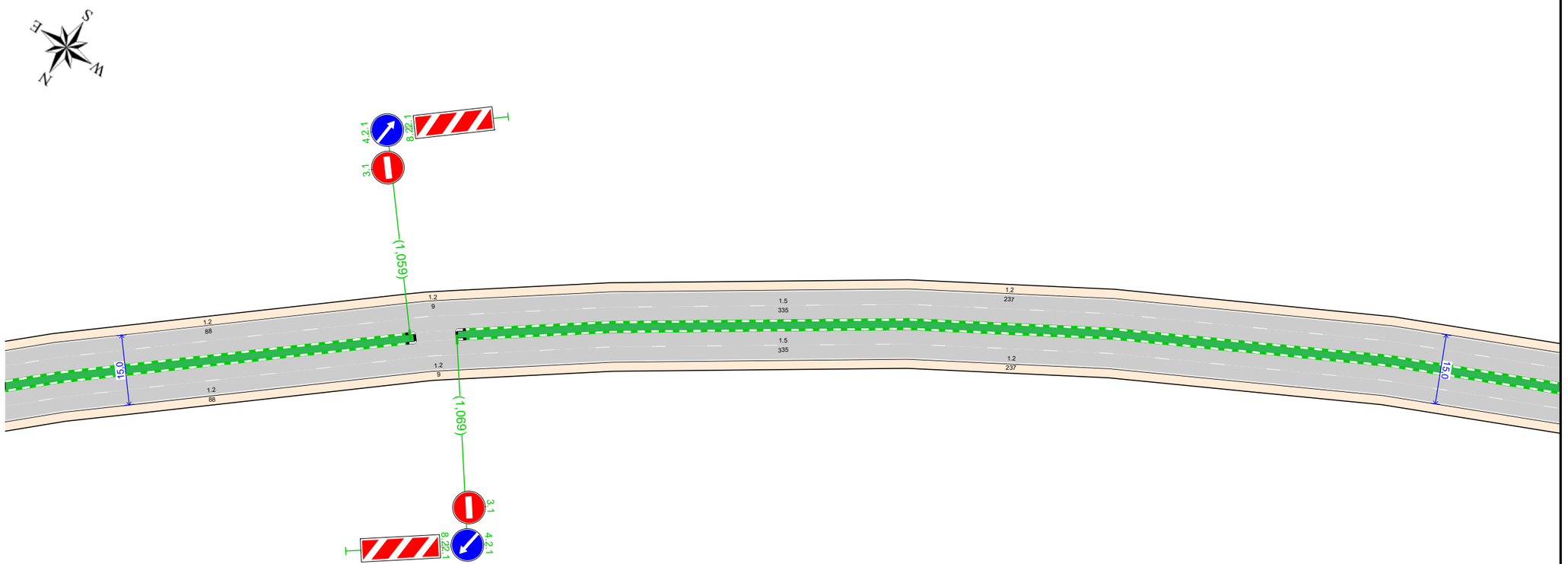
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.2 1,060 - 1,069	
	2-я от осевой	1.2 0,972 - 1,060	1.5 1,060 - 1,069	1.2 1,069 - 1,306
	1-я от осевой	1.5 0,972 - 1,060		1.5 1,069 - 1,306
Элементы в плане			1,065	R=979, L=485
Продольный профиль		R=43264, L=1000		

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 0,972 – км 1,306
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.5 0,972 - 1,060		1.5 1,069 - 1,306
	2-я от осевой	1.2 0,972 - 1,060	1.5 1,060 - 1,069	1.2 1,069 - 1,306
	3-я от осевой		1.2 1,060 - 1,069	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

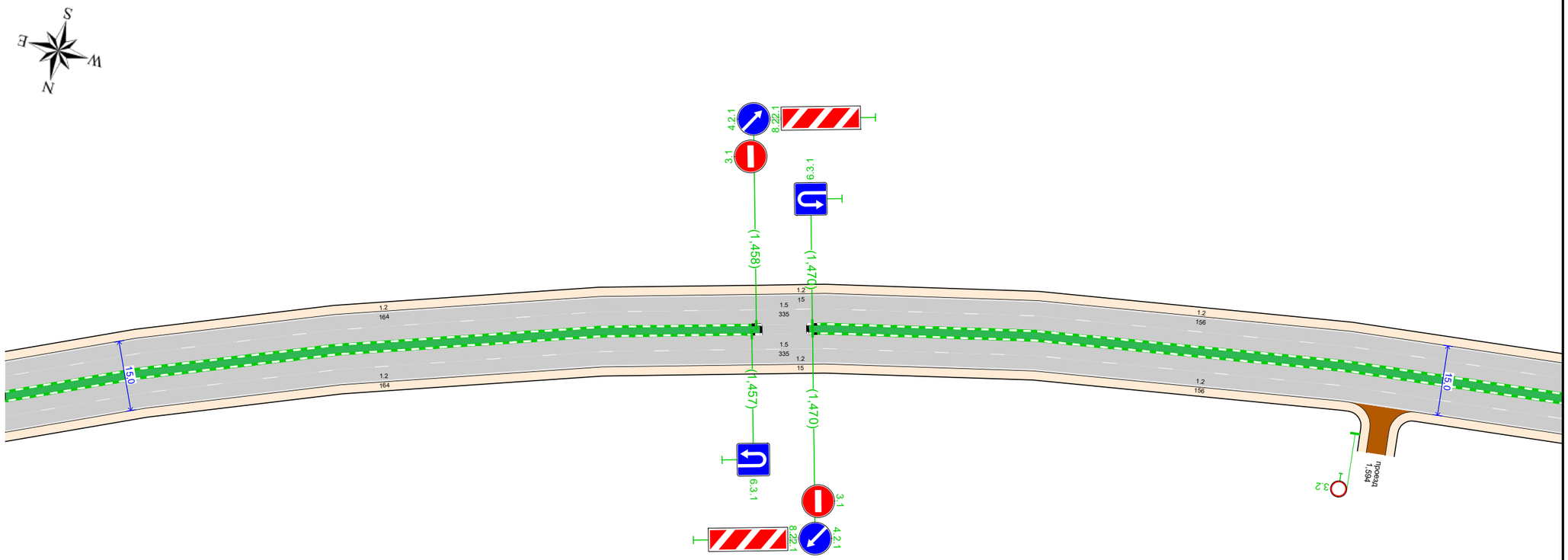
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 22

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 1,460 - 1,469
	2-я от осевой	12 1,296 - 1,459 / 15 1,459 - 1,469 / 12 1,469 1,475 / 12 1,475 - 1,631
	1-я от осевой	15 1,296 - 1,459 / 15 1,469 - 1,631
Элементы в плане		R=979, L=485 / 1,568
Продольный профиль		R=43264, L=1000 / 1,600 / R=22741, L=200

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 1,296 – км 1,631
1:1000



20 м

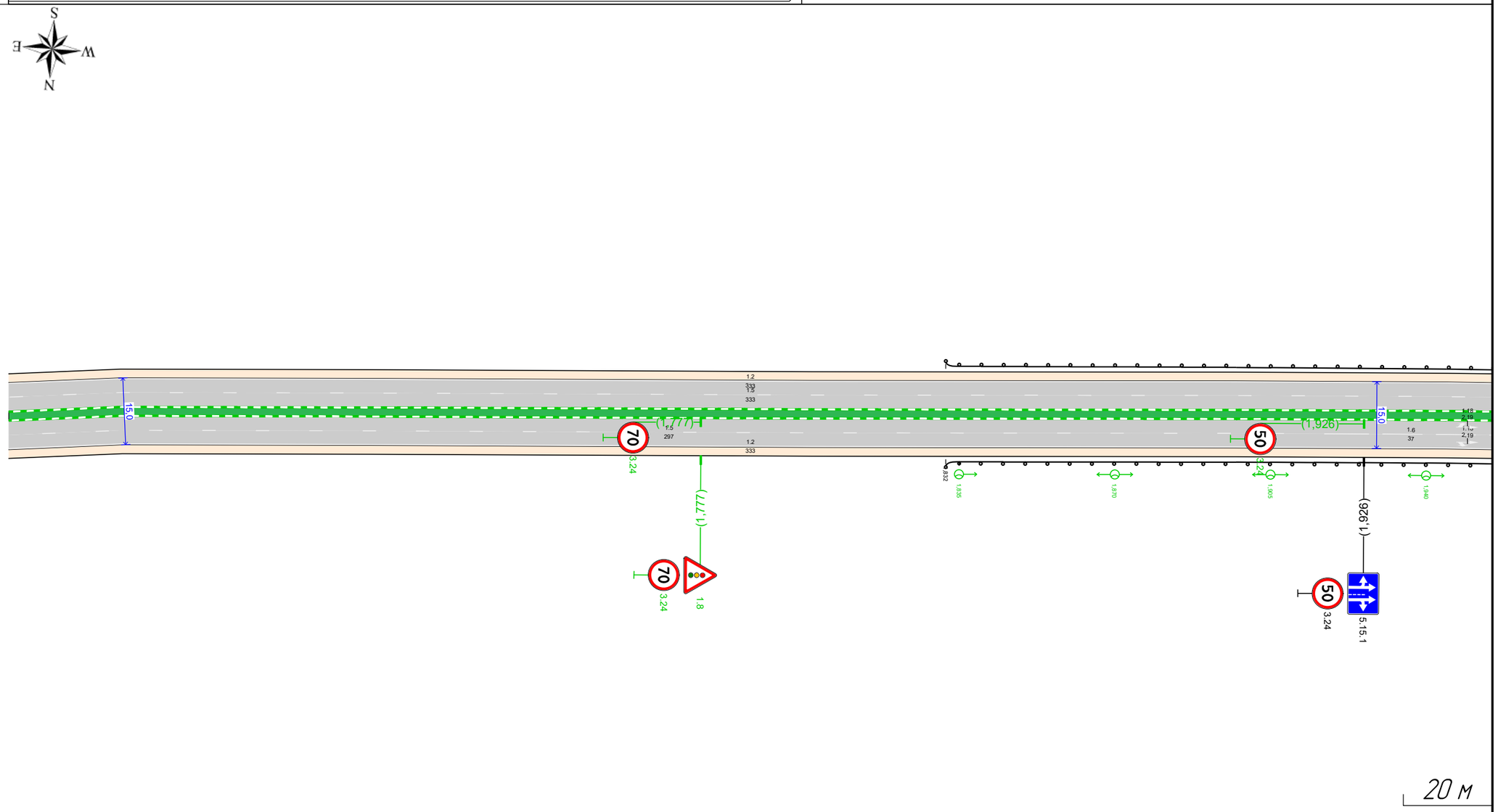
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 1,296 - 1,459 / 15 1,469 - 1,631
	2-я от осевой	12 1,296 - 1,459 / 15 1,459 - 1,469 / 12 1,469 1,475 / 12 1,475 - 1,631
	3-я от осевой	12 1,460 - 1,469
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 1,832 - 1,955
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1,621 - 1,955
	1-я от осевой	1.5 1,621 - 1,955
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22741, L=200 / 1,800 / R=4746, L=400



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 1,621 - км 1,955
1:1000

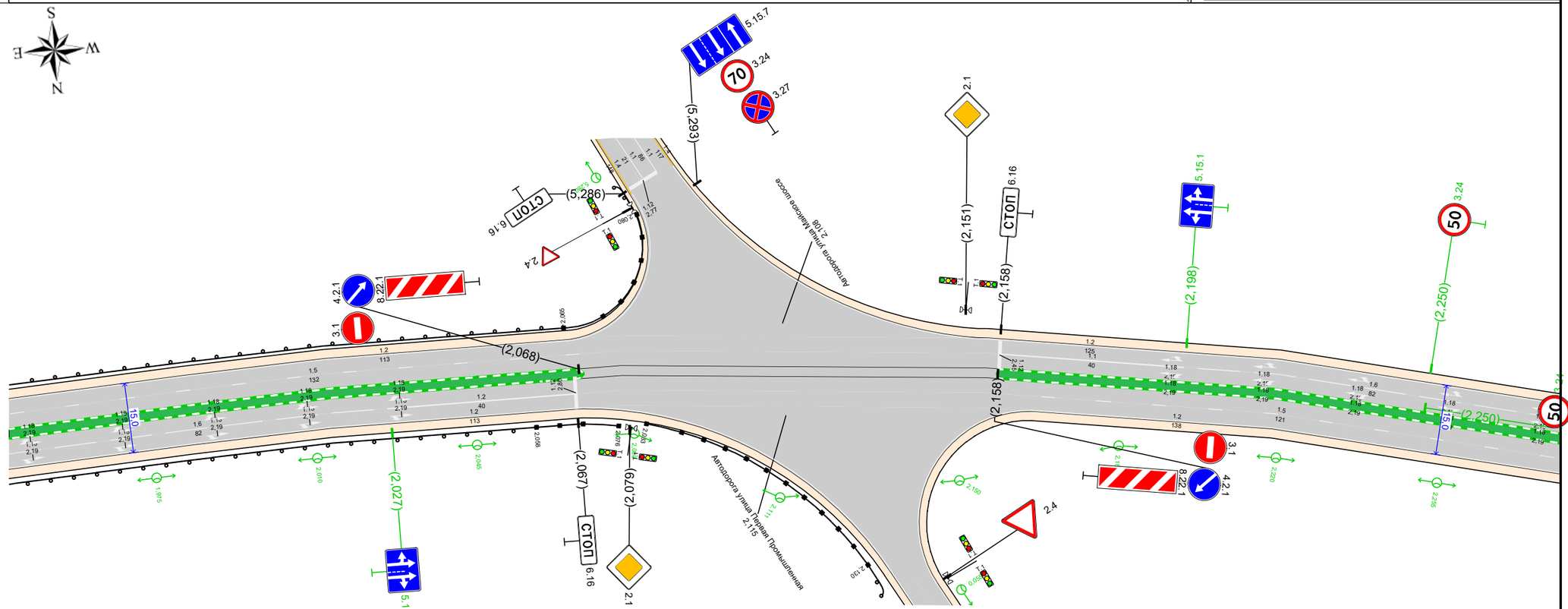
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 1,621 - 1,918 / 1.6 1,918 - 1,955
	2-я от осевой	1.2 1,621 - 1,955
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 1,832 - 1,955
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1,945 - 2,065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 1,945 - 2,064 / 12 2,154 - 2,280
	1-я от осевой	15 1,945 - 2,077 / 11 2,158 - 2,198 / 16 2,198 - 2,280
Элементы в плане		1,978 R=982, L=405
Продольный профиль		R=4746, L=400 / 2,220 R=4690, L=499



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 1,945 – км 2,280
1:1000

20 м

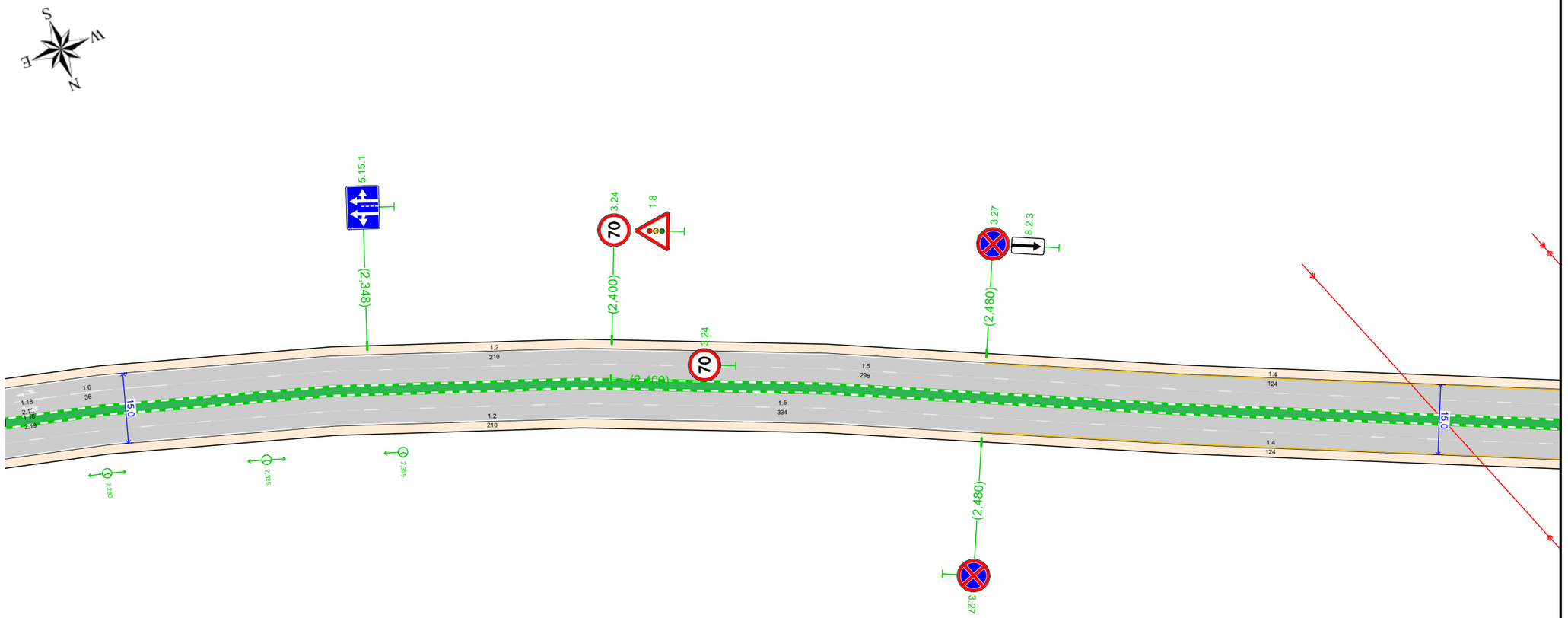
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	16 1,945 - 2,026 / 12 2,026 - 2,067 / 15 2,158 - 2,280
	2-я от осевой	12 1,945 - 2,068 / 12 2,166 - 2,280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 1,945 - 2,058 / ДД (У6) 2,058 - 2,076
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 2,270 - 2,480 | 14 2,480 - 2,604
	1-я от осевой	16 2,270 - 2,306 | 15 2,306 - 2,604
Элементы в плане		R=982, L=405 (2,387) | R=4690, L=499
Продольный профиль		



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 2,270 – км 2,604
1:1000

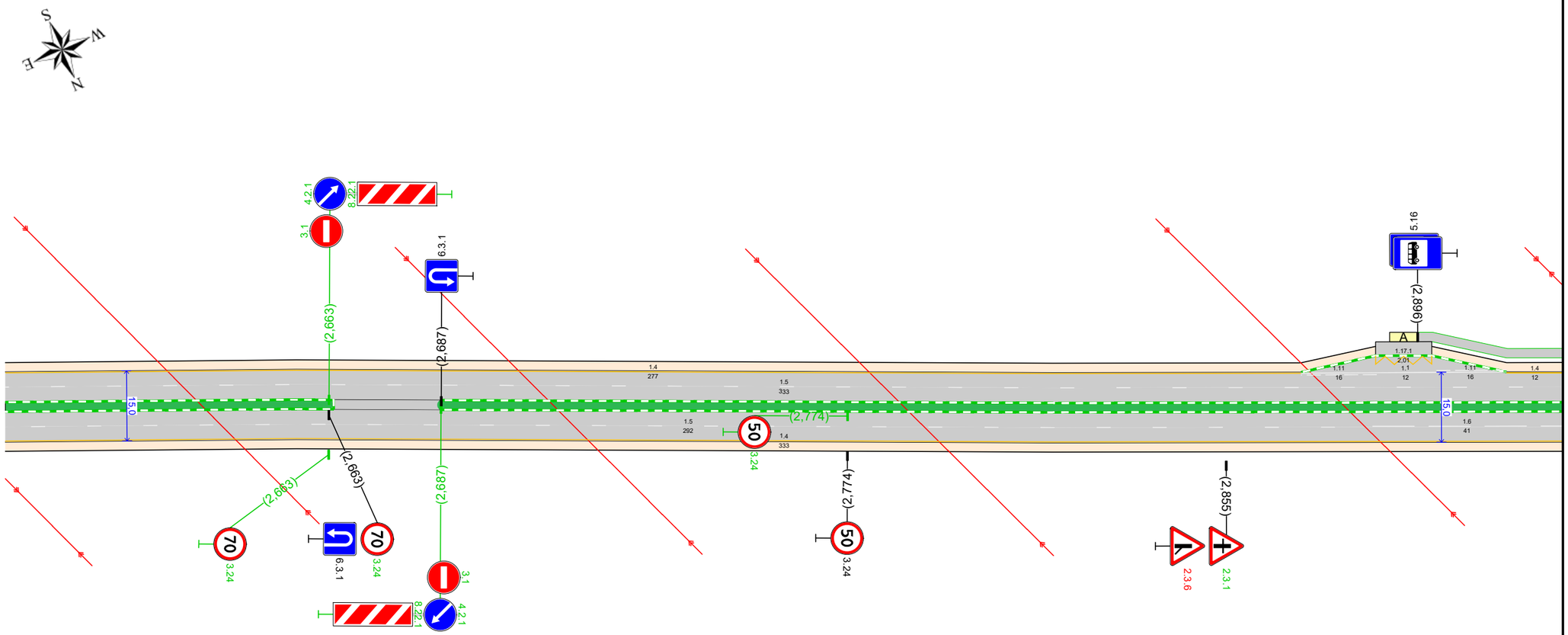
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 2,270 - 2,604
	2-я от осевой	12 2,270 - 2,480 | 14 2,480 - 2,604
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 2,887 - 2,899
	2-я от осевой	14 2,594 - 2,871 | 1.11 2,871 - 2,887 | 11 2,887 - 2,899 | 1.11 2,899 - 2,915 | 14 2,915 - 2,927
	1-я от осевой	15 2,594 - 2,927
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4690, L=499 | 2,699 | R=7542, L=500



Автодорога №3 (от ул. Полсковка ПК-8 до ПК-89+20)
км 2,594 – км 2,927
1:1000

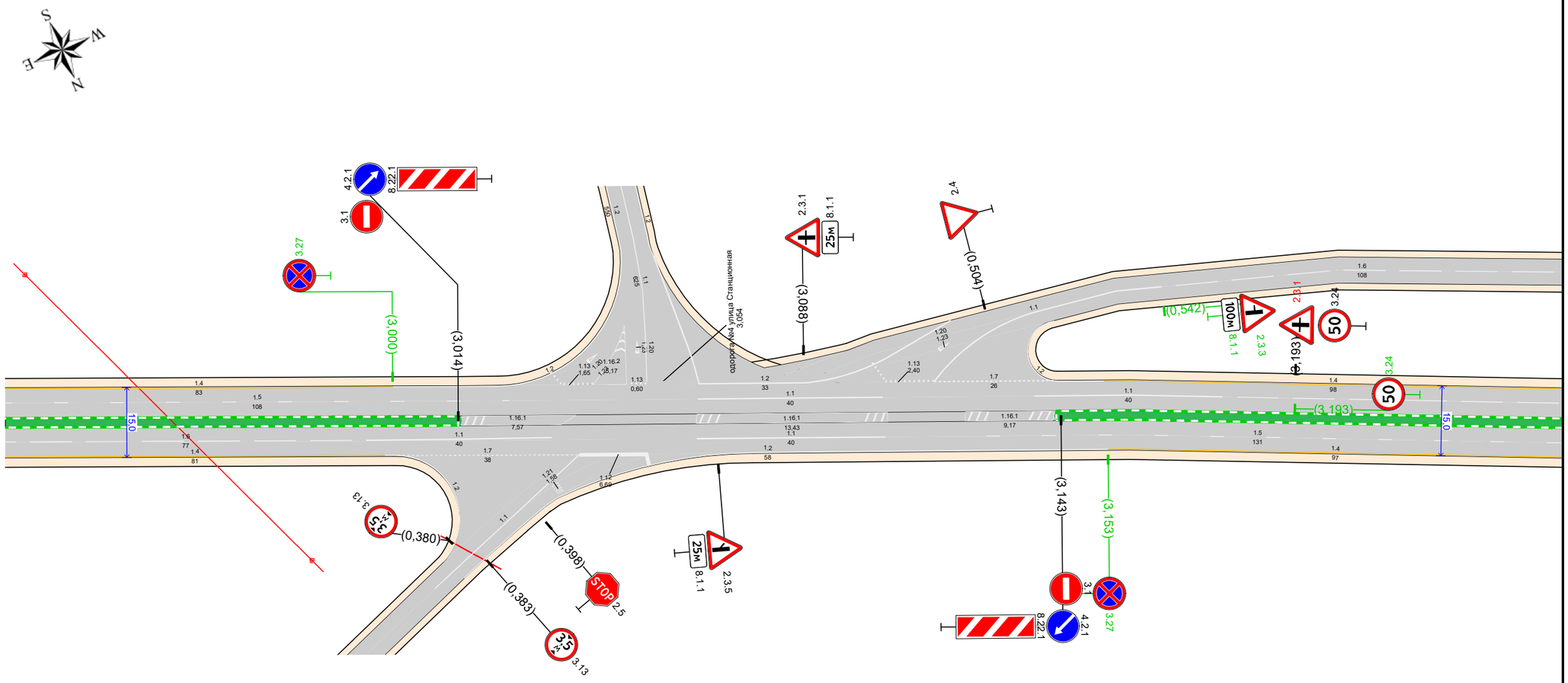
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 2,594 - 2,886 | 16 2,886 - 2,927
	2-я от осевой	14 2,594 - 2,927
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 2,917 - 3,000 | 1.2 3,000 - 3,023 | 1.13 3,036 3,043 | 1.2 3,066 - 3,089 | 1.13 3,106 - 3,116 | 1.7 3,116 - 3,142 | 1.2 3,142 - 3,152 | 1.4 3,152 - 3,250
	1-я от осевой	1.5 2,917 - 3,025 | 1.1 3,065 - 3,105 | 1.1 3,137 - 3,178 | 1.6 3,178 - 3,250
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=754,2, L=500 | R=29155, L=800



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 2,917 – км 3,250
1:1000

20 м

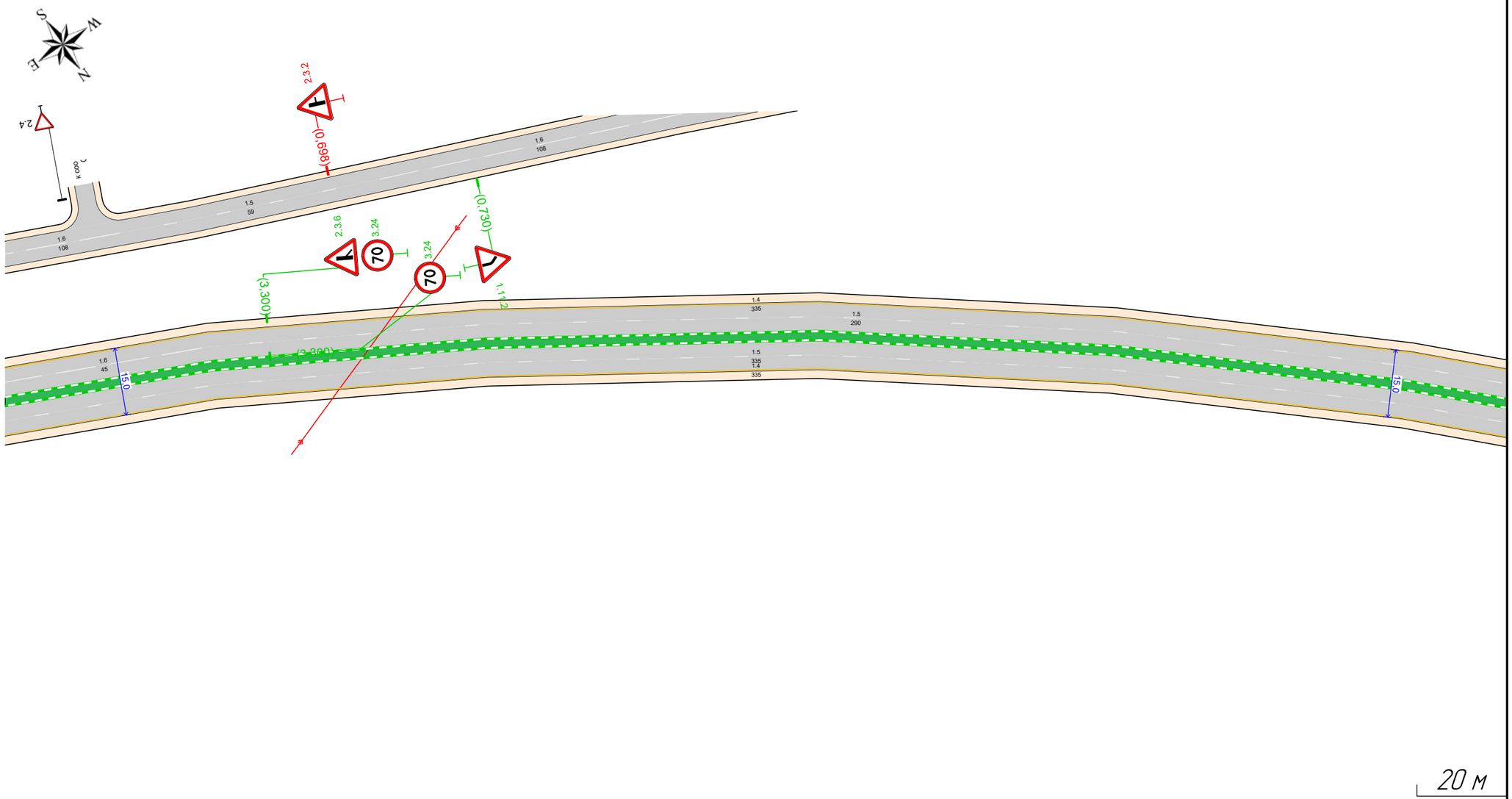
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 2,917 - 2,994 | 1.1 2,994 - 3,034 | 1.1 3,065 - 3,105 | 1.5 3,120 - 3,250
	2-я от осевой	1.4 2,917 - 2,998 | 1.7 3,001 - 3,040 | 1.12 3,040 - 3,054 | 1.2 3,077 - 3,153 | 1.4 3,153 - 3,250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 3,240 - 3,576
	1-я от осевой	16 3,240 - 3,286 / 15 3,286 - 3,576
Элементы в плане		3,267 / R=980, L=346
Продольный профиль		R=29155, L=800



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 3,240 – км 3,576
1:1000

20 м

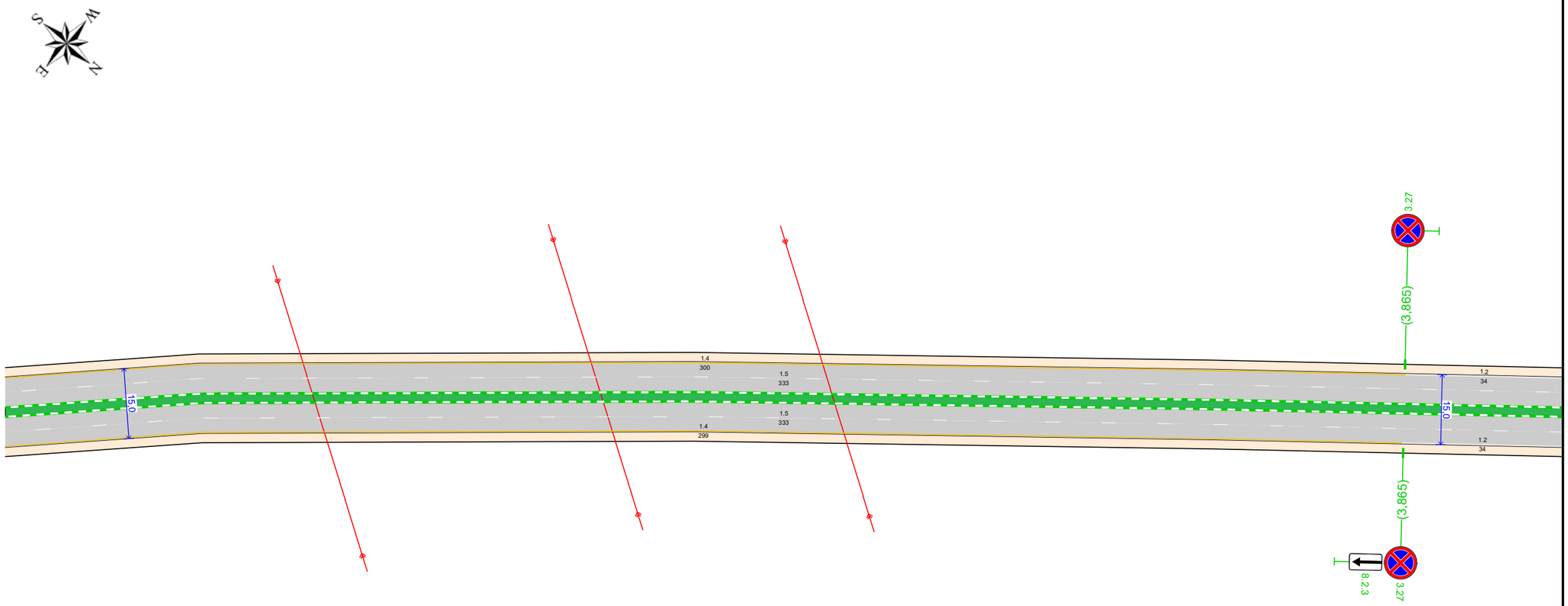
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 3,240 - 3,576
	2-я от осевой	14 3,240 - 3,576
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 3,566 - 3,865 / 12 3,865 - 3,899
	1-я от осевой	15 3,566 - 3,899
Элементы в плане		R=980, L=346 (3,607)
Продольный профиль		R=29155, L=800



Автодорога №3 (от ул. Полесская ПК-8 до ПК-89+20)
км 3,566 – км 3,899
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 3,566 - 3,899
	2-я от осевой	14 3,566 - 3,865 / 12 3,865 - 3,899
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

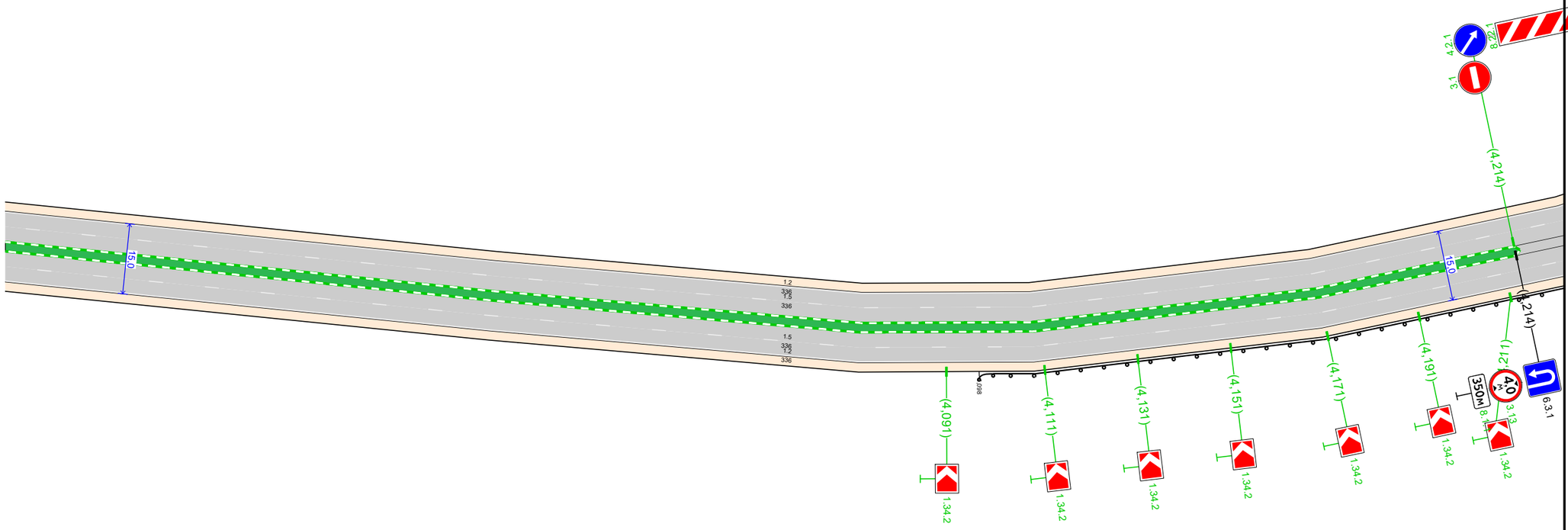
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 3,889 - 4,225
	1-я от осевой	1.5 3,889 - 4,225
Элементы в плане		4,073 R=499, L=343
Продольный профиль		R=29155, L=800 — 3,999 — R=9179, L=300

Автодорога №3 (от ул. Полесской ПК-8 до ПК-89+20)
км 3,889 – км 4,225
1:1000



20 м

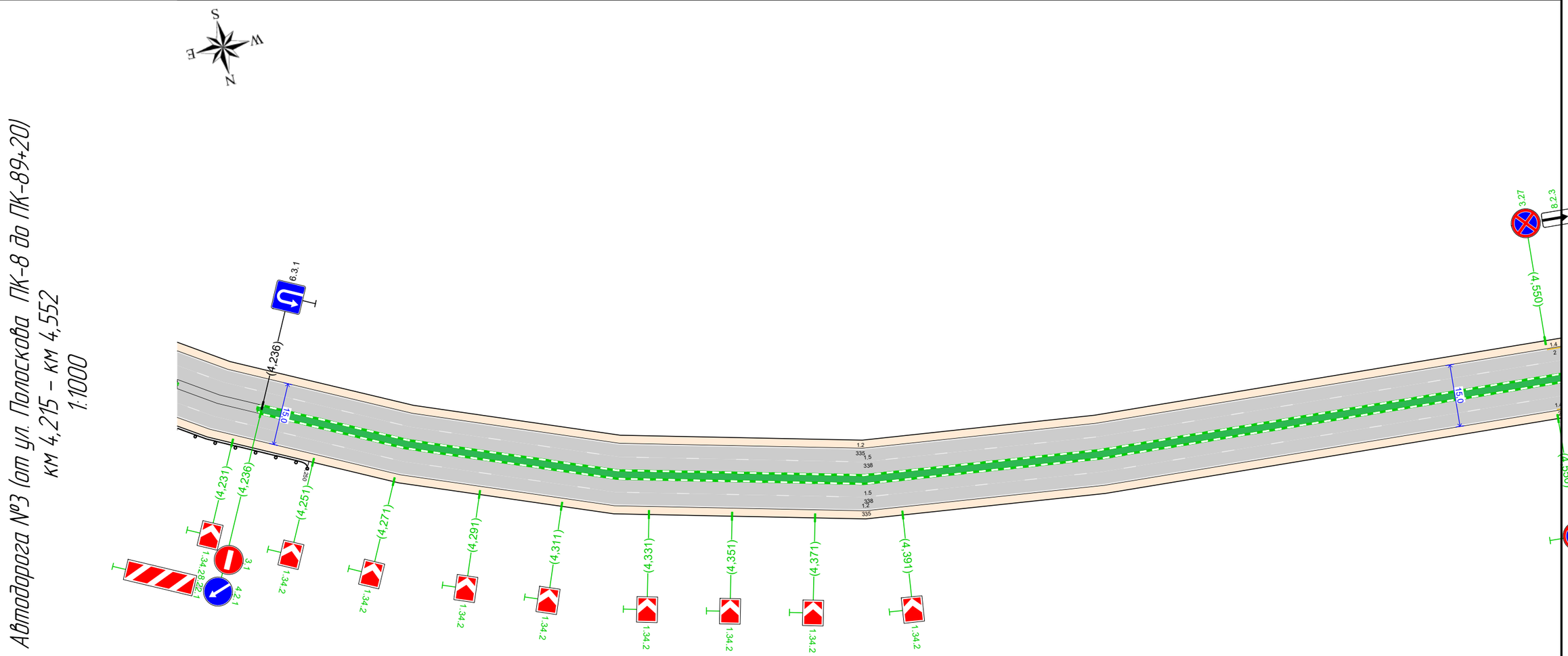
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 3,889 - 4,225
	2-я от осевой	1.2 3,889 - 4,225
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 4,098 - 4,225
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 4,215 - 4,550
	1-я от осевой	1.5 4,215 - 4,552
Элементы в плане		R=499, L=343
Продольный профиль		R=9179, L=300 · R=3447, L=200 · R=32302, L=900



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 4,215 - 4,552
	2-я от осевой	1.2 4,215 - 4,550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (44) 4,215 - 4,250
Тротуары справа		

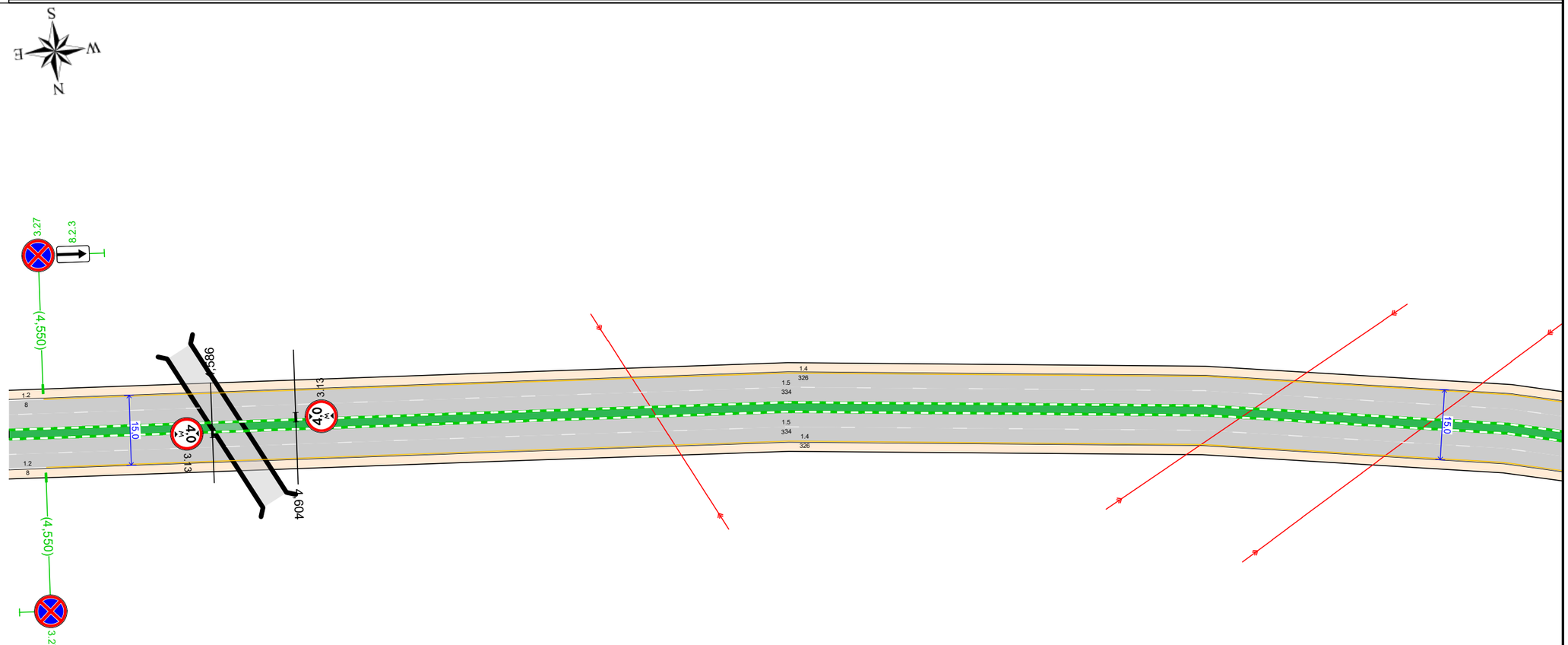
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 4,542 4,550 — 14 4,550 - 4,876
	1-я от осевой	15 4,542 - 4,876
Элементы в плане		4,747 — R=1005, L=833
Продольный профиль		R=32302, L=900

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 4,542 – км 4,876
1:1000



20 м

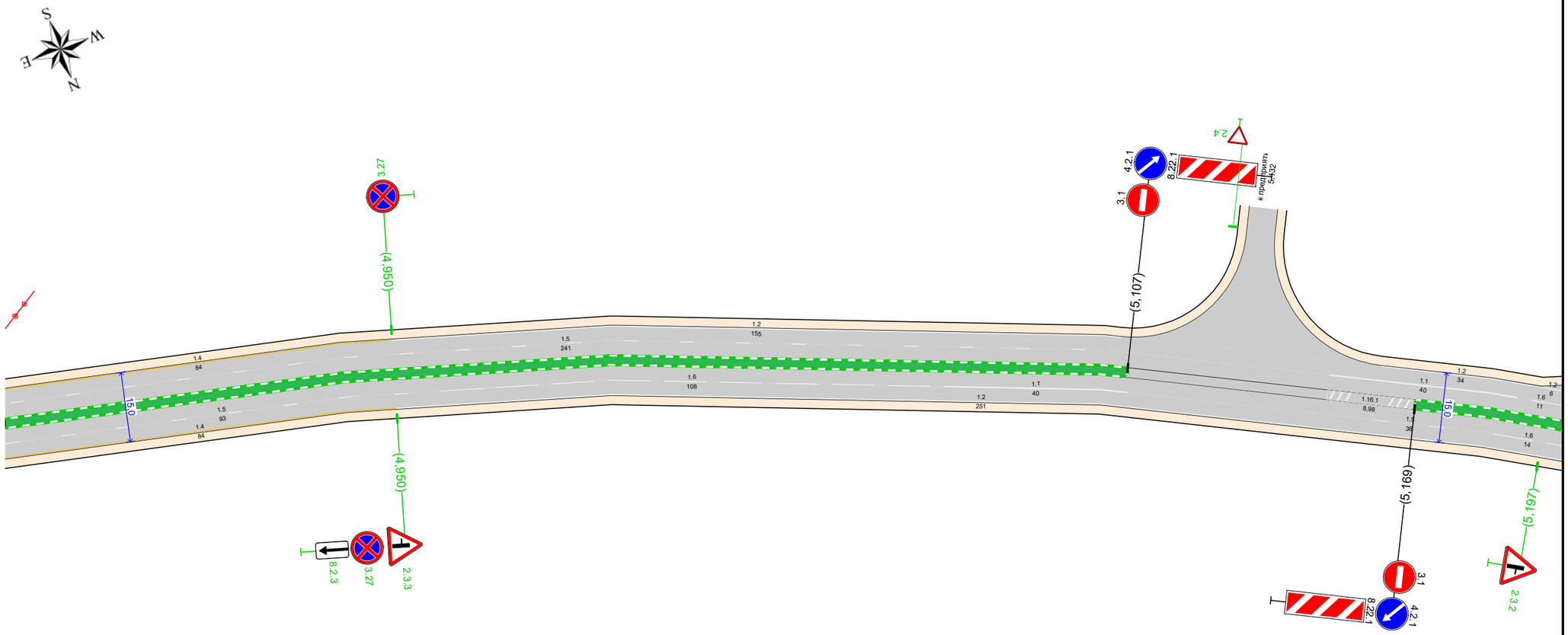
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 4,542 - 4,876
	2-я от осевой	12 4,542 4,550 — 14 4,550 - 4,876
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 33

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4,866 - 4,950 | 12 4,950 - 5,105 | | 12 5,161 - 5,195 | 12 5,195 - 5,201
	1-я от осевой	15 4,866 - 5,107 | | 11 5,150 - 5,190 | 16 5,190 - 5,201
Элементы в плане		R=1005, L=833
Продольный профиль		R=32302, L=900



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 4,866 – км 5,201
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 4,866 - 4,960 | 16 4,960 - 5,068 | 11 5,068 - 5,108 | | 15 5,150 - 5,187 | 16 5,187 - 5,201
	2-я от осевой	14 4,866 - 4,950 | 12 4,950 - 5,201
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

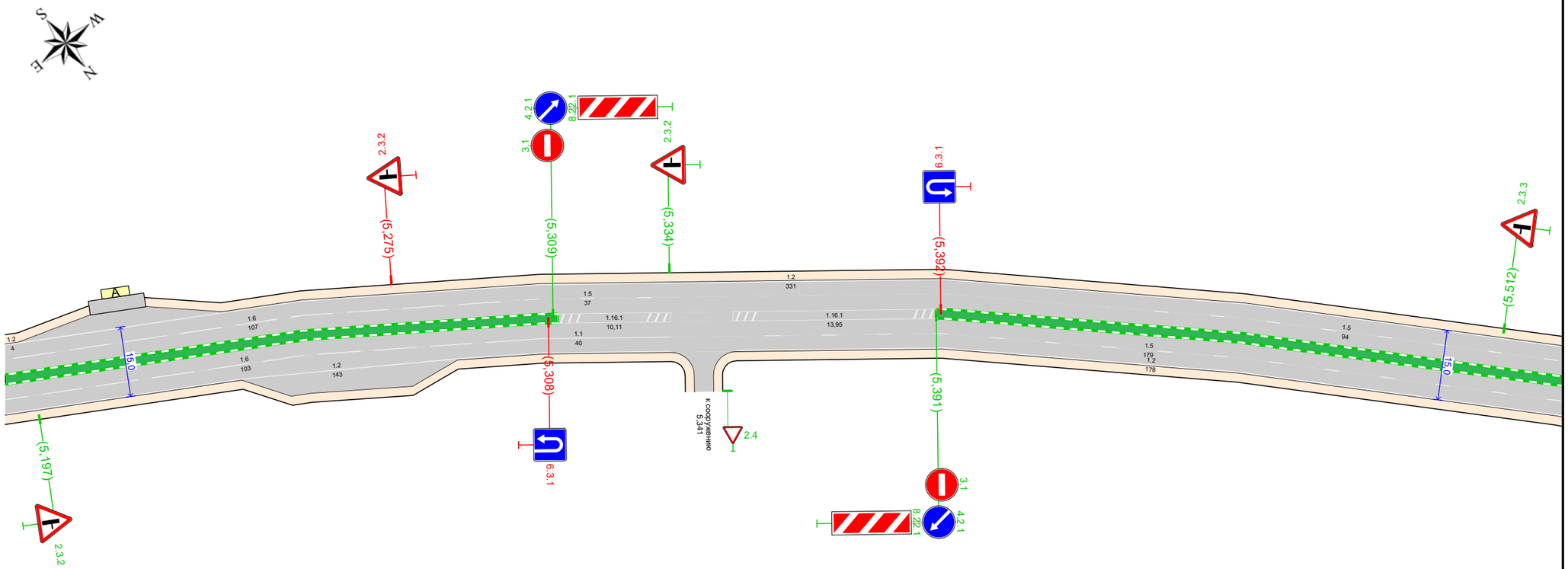
Лист 34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 5,310 - 5,391
	2-я от осевой	12 5,191 5,195 · 12 5,195 - 5,239 · 12 5,239 - 5,310 · 15 5,310 - 5,335 · 12 5,391 - 5,526
	1-я от осевой	16 5,191 - 5,298 · 15 5,298 - 5,310 · 15 5,432 - 5,526
Элементы в плане		R=1005, L=833
Продольный профиль		R=32302, L=900 · 5,399 · R=282456, L=1300

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) км 5,191 – км 5,526

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	16 5,191 - 5,294 · 11 5,294 - 5,310 · 15 5,391 - 5,526
	2-я от осевой	12 5,191 - 5,310 · 11 5,310 - 5,334 · 15 5,347 - 5,391 · 12 5,391 - 5,526
	3-я от осевой	12 5,310 - 5,334 · 12 5,348 - 5,391
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

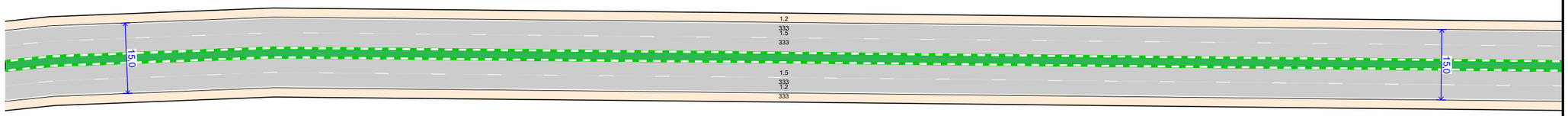
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 5.516 - 5.849
	1-я от осевой	1.5 5.516 - 5.849
Элементы в плане		R=1005, L=833 (5.573) … R=1044, L=587 (5.782)
Продольный профиль		R=282456, L=1300





Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 5,516 – км 5,849
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 5.516 - 5.849
	2-я от осевой	1.2 5.516 - 5.849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

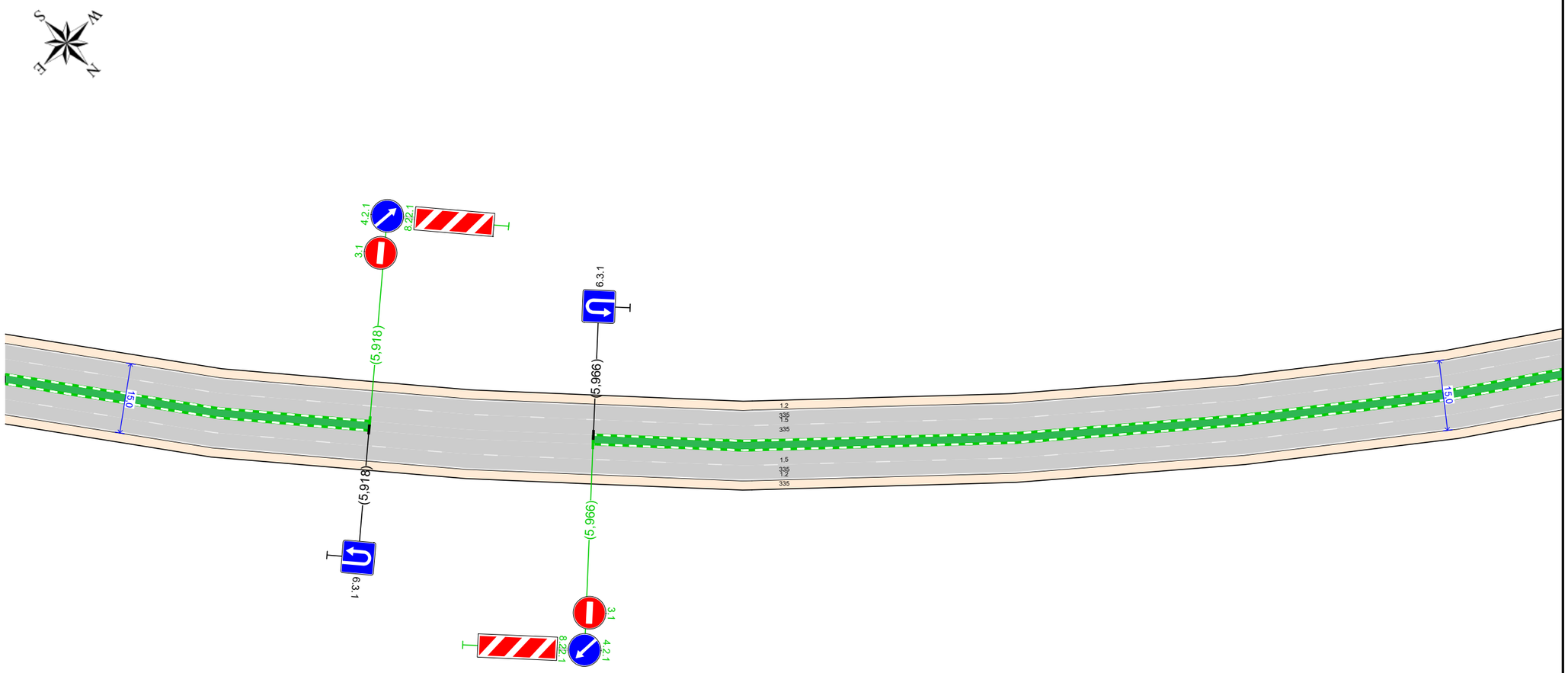
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.2 5,918 - 5,966	
	2-я от осевой	1.2 5,839 - 5,918	1.5 5,918 - 5,966	1.2 5,966 - 6,174
	1-я от осевой	1.5 5,839 - 5,918		1.5 5,966 - 6,174
Элементы в плане		R=1044, L=587		
Продольный профиль		R=282456, L=1300		

Автодорога №3 (от ул. Полесская ПК-8 до ПК-89+20)
км 5,839 – км 6,174
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.5 5,839 - 5,918		1.5 5,966 - 6,174
	2-я от осевой	1.2 5,839 - 5,918	1.5 5,918 - 5,966	1.2 5,966 - 6,174
	3-я от осевой		1.2 5,918 - 5,966	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

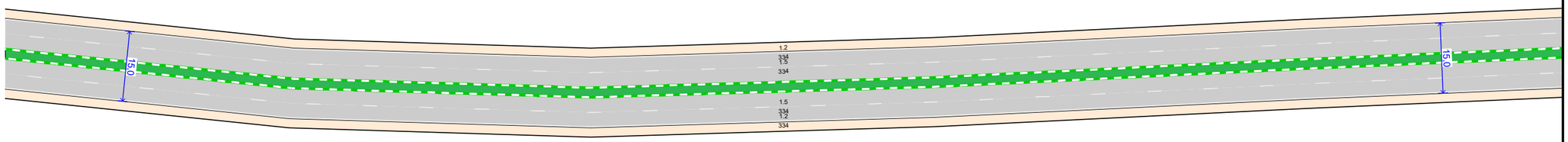
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 6,164 - 6,498
	1-я от осевой	1.5 6,164 - 6,498
Элементы в плане		R=1044, L=587 6,369
Продольный профиль		R=282456, L=1300



Автодорога №3 (от ул. Полесской ПК-8 до ПК-89+20)
км 6,164 – км 6,498
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 6,164 - 6,498
	2-я от осевой	1.2 6,164 - 6,498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

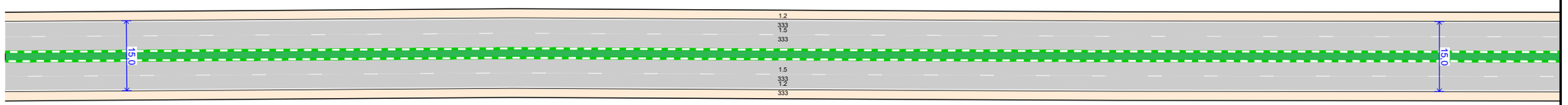
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 6,488 - 6,822
	1-я от осевой	1,5 6,488 - 6,822
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=282456, L=1300 — 6,699 — R=30470, L=500





Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 6,488 – км 6,822
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,5 6,488 - 6,822
	2-я от осевой	1,2 6,488 - 6,822
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

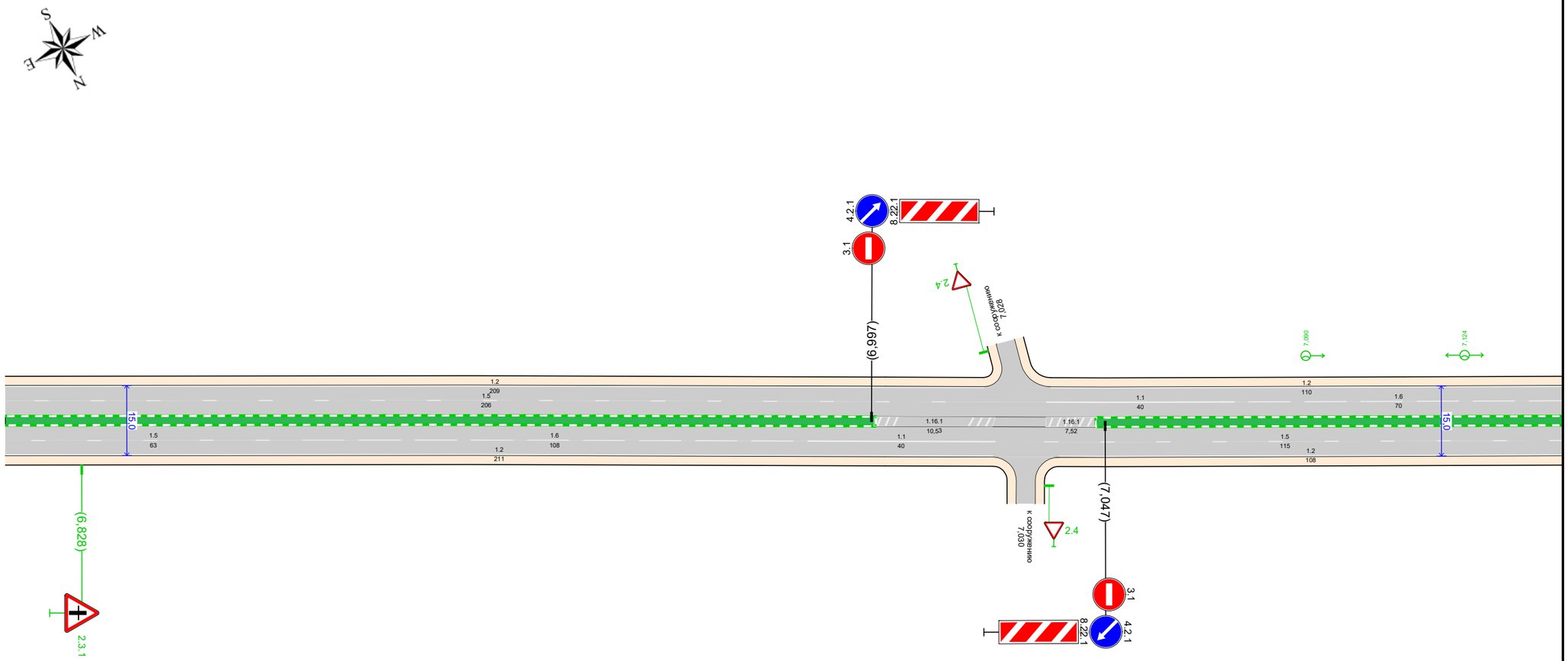
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 6,812 - 7,021 12 7,035 - 7,145
	1-я от осевой	15 6,812 - 7,018 11 7,034 - 7,075 16 7,075 - 7,145
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30470, L=500

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 6,812 – км 7,145
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 6,812 - 6,875 16 6,875 - 6,983 11 6,983 - 7,024 15 7,030 - 7,145
	2-я от осевой	12 6,812 - 7,023 12 7,037 - 7,145
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

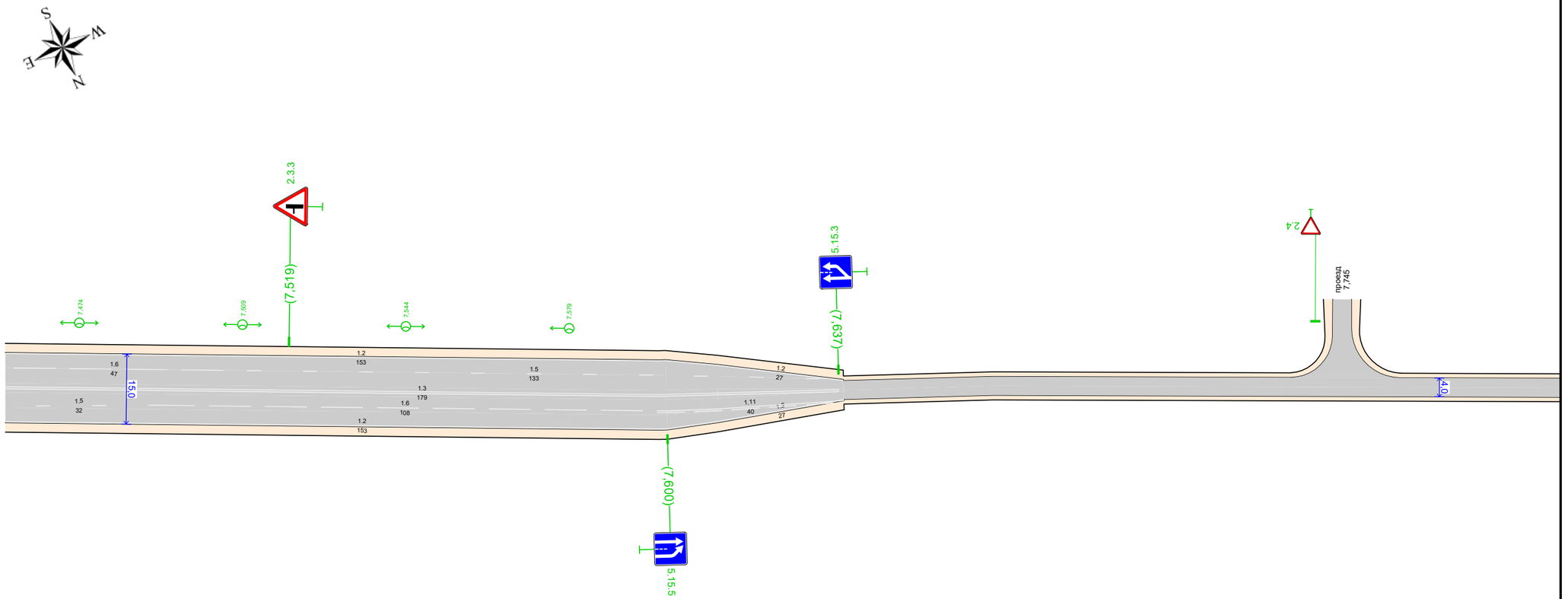
Лист 40

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 7,458 - 7,611 / 12 7,611 - 7,638
	2-я от осевой	16 7,458 - 7,505 / 15 7,505 - 7,638
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22954, L=500 / 7,699 / R=1631735, L=399

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) км 7,458 – км 7,792

1:1000



20 м

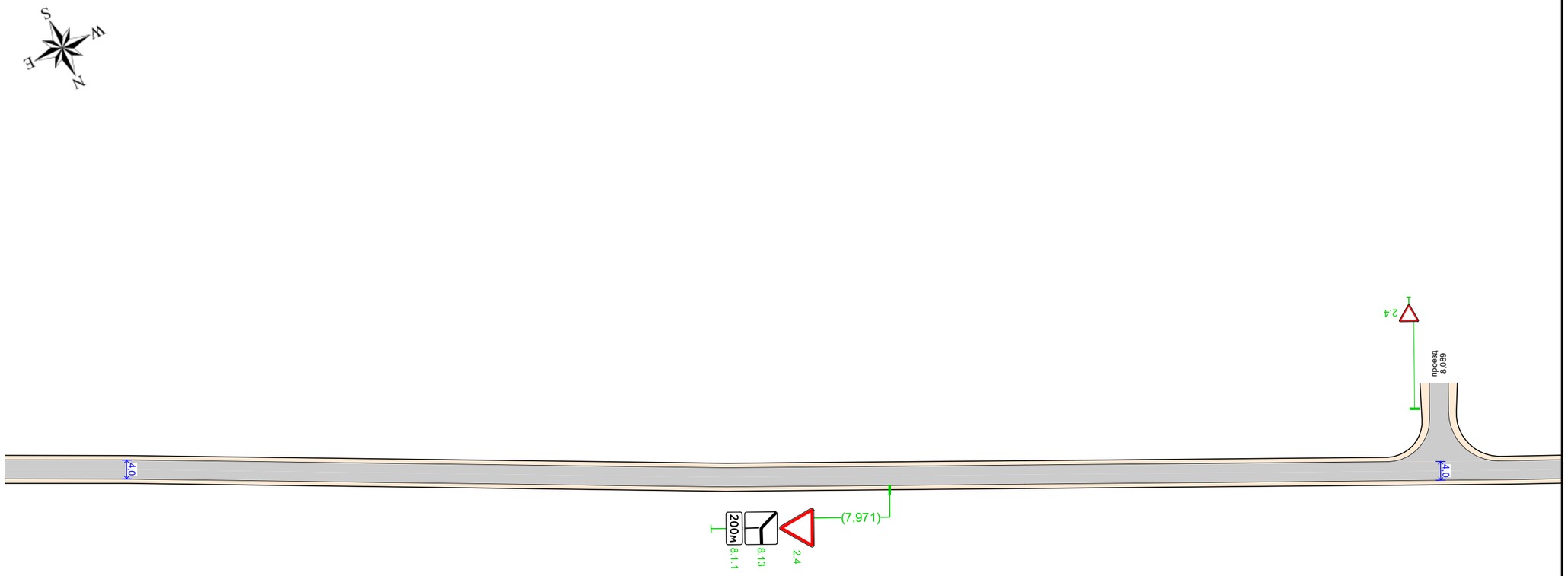
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 7,458 - 7,637
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 7,458 - 7,490 / 16 7,490 - 7,598 / 1.11 7,598 - 7,638
	3-я от осевой	12 7,458 - 7,611 / 12 7,611 - 7,638
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1631735, L=399



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 7,782 – км 8,115
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

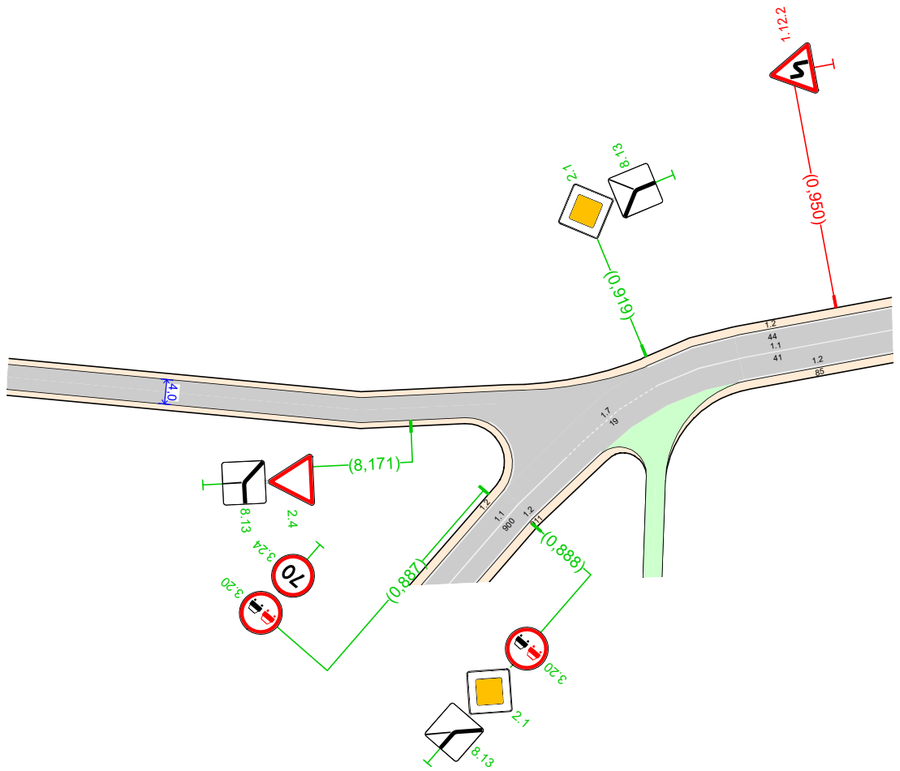
Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=93 a=0 8,198



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 8,105 – км 8,198
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,018	Справа	18,0		1.2	1,80	Нанесено
2	0,017	0,037	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
3	0,018	1,060	Справа	1038,3		1.2	103,83	Нанесено
4	0,018	1,918	Справа	1895,3		1.5	47,38	Нанесено
5	0,027	1,060	Слева	1036,7		1.2	103,67	Нанесено
6	0,037	0,094	Слева	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,094	2,077	Слева	1988,2		1.5	49,71	Нанесено
8	0,124	0,124	Слева		1	1.24.4	1,94	Нанесено
9	0,124	0,124	Слева		1	1.24.4	1,94	Нанесено
10	1,060	1,069	Слева	9,4		1.2	0,94	Нанесено
11	1,060	1,069	Справа	8,6		1.2	0,86	Нанесено
12	1,069	1,460	Справа	388,3		1.2	38,83	Нанесено
13	1,069	1,460	Слева	393,7		1.2	39,37	Нанесено
14	1,460	1,475	Справа	14,7		1.2	1,47	Нанесено
15	1,460	1,475	Слева	15,3		1.2	1,53	Нанесено
16	1,475	2,058	Справа	668,8		1.2	66,88	Нанесено
17	1,475	2,058	Слева	634,4		1.2	63,44	Нанесено
18	1,918	2,026	Справа	107,9		1.6	8,09	Нанесено
19	1,947	1,947	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
20	1,947	1,947	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
21	1,967	1,967	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
22	1,967	1,967	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
23	1,987	1,987	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
24	1,987	1,987	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
25	2,007	2,007	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
26	2,007	2,007	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
27	2,026	2,067	Справа	40,5		1.2	6,07	Нанесено
28	2,027	2,027	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
29	2,027	2,027	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
30	2,067	2,067	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Нанесено
31	2,141	2,480	Справа	364,0		1.2	36,40	Нанесено
32	2,154	2,480	Слева	406,5		1.2	40,65	Нанесено
33	2,158	2,158	Слева	6,1		1.12	2,45	Нанесено
34	2,158	2,198	Слева	39,7		1.1	5,95	Нанесено
35	2,158	2,886	Справа	726,5		1.5	18,16	Нанесено
36	2,198	2,198	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
37	2,198	2,198	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
38	2,198	2,306	Слева	108,5		1.6	8,14	Нанесено
39	2,218	2,218	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
40	2,218	2,218	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
41	2,238	2,238	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
42	2,238	2,238	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
43	2,258	2,258	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
44	2,258	2,258	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	2,278	2,278	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
46	2,278	2,278	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
47	2,306	3,025	Слева	719,7		1.5	17,99	Нанесено
48	2,480	2,998	Справа	518,6		1.4	51,86	Нанесено
49	2,480	2,871	Слева	391,1		1.4	39,11	Нанесено
50	2,871	2,887	Слева	16,2		1.11	2,84	Нанесено
51	2,886	2,994	Справа	108,3		1.6	8,12	Нанесено
52	2,887	2,899	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
53	2,887	2,899	Слева	12,3		1.1	1,23	Нанесено
54	2,899	2,915	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
55	2,915	3,000	Слева	85,0		1.4	8,50	Нанесено
56	2,994	3,034	Справа	39,7		1.1	5,96	Нанесено
57	2,998	3,011	По оси проезжей части	33,8		1.2	3,38	Нанесено
58	3,000	3,000	Слева	68,8		1.2	6,88	Нанесено
59	3,001	3,040	Справа	38,5		1.7	1,93	Нанесено
60	3,015	3,039	Слева	24,5		1.16.1	7,57	Нанесено
61	3,034	3,043	Слева	10,4		1.13	1,65	Нанесено
62	3,040	3,055	По оси проезжей части	16,7		1.12	6,69	Нанесено
63	3,042	3,042	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
64	3,043	3,050	Слева	7,2		1.16.2	5,17	Нанесено
65	3,056	3,089	Слева	85,9		1.2	12,89	Нанесено
66	3,065	3,106	Слева	41,0		1.16.1	13,43	Нанесено
67	3,065	3,105	Справа	40,4		1.1	6,06	Нанесено
68	3,065	3,105	Слева	39,6		1.1	5,94	Нанесено
69	3,095	3,153	Справа	145,7		1.2	14,57	Нанесено
70	3,106	3,116	Слева	15,3		1.13	2,40	Нанесено
71	3,116	3,142	Слева	25,6		1.7	1,92	Нанесено
72	3,120	4,960	Справа	1840,3		1.5	46,01	Нанесено
73	3,122	3,142	Слева	19,3		1.16.1	9,17	Нанесено
74	3,137	3,178	Слева	40,3		1.1	6,05	Нанесено
75	3,144	3,152	Справа	29,4		1.2	2,94	Нанесено
76	3,152	3,865	Слева	716,3		1.4	71,63	Нанесено
77	3,153	3,865	Справа	708,4		1.4	70,84	Нанесено
78	3,178	3,286	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
79	3,286	5,107	Слева	1821,6		1.5	45,54	Нанесено
80	3,865	4,550	Справа	691,3		1.2	69,13	Нанесено
81	3,865	4,550	Слева	678,9		1.2	67,89	Нанесено
82	4,550	4,950	Слева	401,6		1.4	40,16	Нанесено
83	4,550	4,950	Справа	398,1		1.4	39,81	Нанесено
84	4,950	5,105	Слева	156,3		1.2	15,63	Нанесено
85	4,950	5,334	Справа	381,4		1.2	38,14	Нанесено
86	4,960	5,068	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
87	5,068	5,108	Справа	39,2		1.1	5,88	Нанесено
88	5,150	5,190	Слева	40,7		1.1	6,10	Нанесено
89	5,150	5,169	Слева	18,6		1.16.1	8,98	Нанесено
90	5,150	5,187	Справа	35,9		1.5	0,90	Нанесено
91	5,161	5,195	Слева	34,6		1.2	3,46	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	5,187	5,294	Справа	107,6		1.6	8,07	Нанесено
93	5,190	5,298	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
94	5,195	7,021	Слева	1825,5		1.2	182,55	Нанесено
95	5,294	5,334	Справа	39,6		1.1	3,96	Нанесено
96	5,298	5,335	Слева	37,0		1.5	0,92	Нанесено
97	5,310	5,334	Слева	24,3		1.16.1	10,11	Нанесено
98	5,347	6,875	Справа	1528,8		1.5	38,22	Нанесено
99	5,347	5,391	Слева	43,6		1.16.1	13,95	Нанесено
100	5,348	7,023	Справа	1676,5		1.2	167,65	Нанесено
101	5,432	7,018	Слева	1584,3		1.5	39,61	Нанесено
102	6,875	6,983	Справа	108,2		1.6	8,11	Нанесено
103	6,983	7,024	Справа	40,2		1.1	6,03	Нанесено
104	6,998	7,024	Слева	26,0		1.16.1	10,53	Нанесено
105	7,030	7,165	Справа	139,0		1.5	3,47	Нанесено
106	7,034	7,045	Слева	11,0		1.16.1	7,52	Нанесено
107	7,034	7,075	Слева	40,3		1.1	6,04	Нанесено
108	7,035	7,426	Слева	390,7		1.2	39,07	Нанесено
109	7,037	7,312	Справа	274,9		1.2	27,49	Нанесено
110	7,075	7,183	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
111	7,165	7,273	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
112	7,183	7,304	Слева	121,2		1.5	3,03	Нанесено
113	7,273	7,313	Справа	39,9		1.1	5,99	Нанесено
114	7,306	7,318	По оси проезжей части	12,0		1.16.1	4,27	Нанесено
115	7,339	7,339	Справа	13,4		1.1	1,34	Нанесено
116	7,357	7,426	Справа	78,8		1.2	7,88	Нанесено
117	7,357	7,397	Слева	40,0		1.1	6,00	Нанесено
118	7,359	7,490	Справа	131,1		1.5	3,28	Нанесено
119	7,397	7,505	Слева	108,0		1.6	8,10	Нанесено
120	7,426	7,433	Справа	7,0		1.2	0,70	Нанесено
121	7,426	7,433	Слева	7,0		1.2	0,70	Нанесено
122	7,426	7,438	По оси проезжей части	12,0		1.16.1	3,21	Нанесено
123	7,433	7,611	Справа	178,4		1.2	17,84	Нанесено
124	7,433	7,436	Слева	2,7		1.2	0,27	Нанесено
125	7,447	7,637	По оси проезжей части	190,0		1.3	38,00	Нанесено
126	7,450	7,611	Слева	161,1		1.2	16,11	Нанесено
127	7,490	7,598	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
128	7,505	7,638	Слева	133,1		1.5	3,33	Нанесено
129	7,598	7,638	Справа	40,2		1.11	7,03	Нанесено
130	7,611	7,638	Слева	27,3		1.2	2,73	Нанесено
131	7,611	7,638	Справа	27,3		1.2	2,73	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	2237,11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Требуется установка		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		16
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		7
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		6
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		4
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Над проезжей частью	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Требуется установка		8
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Требуется установка		7
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		6
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		4
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		5
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		2
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		8
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		7
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		6
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.8	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	16
2.1	II		Установлен	3
2.3.1	II		Требуется демонтаж	1
2.3.1	II		Требуется установка	3

2.3.1	II		Установлен	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.2	II		Требуется установка	3
2.3.3	II		Требуется установка	3
2.3.5	II		Установлен	1
2.3.6	II		Требуется демонтаж	1
2.3.6	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	18
3.1	II		Установлен	12
3.2	II		Требуется установка	1
3.2	II		Установлен	1
3.13	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	13
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	10
4.2.1	II		Требуется установка	18
4.2.1	II		Установлен	12
5.15.1	II		Требуется установка	3
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2

5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.3.1	II		Требуется демонтаж	2
6.3.1	II		Требуется установка	2
6.3.1	II		Установлен	10
6.16	II		Установлен	2
6.22	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.1.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется установка	2
8.22.1	II		Требуется установка	18
8.22.1	II		Установлен	12

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	234,1	Установлено
Барьерное	Справа	380,5	Установлено
Парапетное	Слева	34,0	Установлено
Парапетное	Справа	87,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	591,8	Установлено
Парапетное	31,8	Установлено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Перечень светофорных объектов

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	2,079	Участок дороги	4	0
2	2,149	Участок дороги	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	1007,27/31
Бордюры, м	Установить	13626,98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	13626,98
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	1007,27/31

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,124	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,124	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
5	0,245	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
6	0,246	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,258	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
8	0,259	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,529	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,530	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,545	Обратное	На разделительной	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,546	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,884	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
14	0,891	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
15	0,894	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,890	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	1,059	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
17	1,069	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	1,457	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,458	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
20	1,470	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,470	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
22	1,589	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,594	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,777	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
24	1,777	Прямое	На разделительной справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,926	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	1,926	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
27	2,027	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	2,067	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	2,068	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
30	2,078	Обратное	Примыкание слева на 2,108	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
31	2,079	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
32	2,151	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
33	2,158	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	2,158	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
35	2,198	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	2,250	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	2,250	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	2,348	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	2,400	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
40	2,400	Обратное	На разделительной слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,480	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	2,480	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
43	2,663	Прямое	На разделительной справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
44	2,663	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
45	2,663	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
46	2,687	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
47	2,687	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
48	2,774	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	2,774	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	2,855	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу			
51	2,896	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
52	3,000	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	3,014	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
54	3,070	Обратное	На пересечении справа	2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	3,088	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
56	3,143	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
57	3,153	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
58	3,193	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
59	3,193	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	3,300	Обратное	На разделительной слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	3,300	Обратное	Слева	2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка			
62	3,865	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	3,865	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
64	4,091	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	4,111	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	4,131	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	4,151	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	4,171	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	4,191	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
70	4,211	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	4,214	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
72	4,214	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (350м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
73	4,231	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
74	4,236	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
75	4,236	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	4,251	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
77	4,271	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
78	4,291	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
79	4,311	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	4,331	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
81	4,351	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	4,371	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	4,391	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
84	4,550	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
85	4,550	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	4,586	Обратное	Над проезжей частью	3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	Тросовая растяжка	0	
87	4,604	Прямое	Над проезжей частью	3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	Тросовая растяжка	0	
88	4,950	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	4,950	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
90	5,107	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
91	5,126	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 5,132	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
92	5,169	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
93	5,197	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	5,275	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	5,308	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	5,309	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
97	5,334	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	5,346	Обратное	Примыкание справа "к сооружению" на 5,341	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	5,391	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
100	5,392	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
101	5,512	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	5,918	Прямое	Справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	5,918	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
104	5,966	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
105	5,966	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	6,828	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	6,997	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
108	7,021	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 7,028	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	7,035	Обратное	Примыкание справа "к сооружению" на 7,030	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
110	7,047	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
111	7,179	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	7,226	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	7,304	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
114	7,358	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
115	7,425	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
116	7,519	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
117	7,600	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
118	7,637	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
119	7,739	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 7,745	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
120	7,971	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
121	8,084	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 8,089	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
122	8,171	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	68
Требуется установка	130
К демонтажу	5
Итого:	**203**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	16
1.8		II	A900	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

2.3.1		II	A900	Требуется установка	3
2.3.1		II	A900	Установлен	1
2.3.1		II	A900	К демонтажу	1
2.3.2		II	A900	Требуется установка	3
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	3
2.3.5		II	A900	Установлен	1
2.3.6		II	A900	Требуется установка	1
2.3.6		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	8
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	18
3.1		II	D700	Установлен	12
3.13	4,0	II	D700	Требуется установка	1
3.13	4,0	II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Требуется установка	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	5
3.24	50	II	D700	Установлен	3
3.24	70	II	D700	Требуется установка	8
3.27		II	D700	Требуется установка	10
4.2.1		II	D700	Требуется установка	18
4.2.1		II	D700	Установлен	12
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	3
5.15.1		II	930×700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.22		II	700×350	Установлен	1
6.3.1		II	B700	Требуется установка	2
6.3.1		II	B700	Установлен	10
6.3.1		II	B700	К демонтажу	2
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	25м	II	700×350	Установлен	2
8.1.1	350м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	4
8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	18
8.22.1		II	500×1700	Установлен	12
Итого:					**203**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	4	0,96
500×1700	I б/*	0,85	Требуется установка	18	15,30
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	12	10,20
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	16	4,96
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	3	1,95
930×700	I б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
1792×384	I б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	20	7,00
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I б/*	0,49	Установлен	13	6,37
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700		0,38	Требуется установка	6	2,28
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	55	20,90
D700	I б/*	0,38	Установлен	28	10,64
Итого:				**203**	**92,75**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	17	59,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	12	42,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	42	168,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	17	85,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	10	50,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	К демонтажу	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					**119**	**502,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	76	17,493
Монолитный		0,230	Установлен	35	8,056
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				**119**	**27,321**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	1,832	1,840	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	1,840	2,065	226,5	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
2	1,832	1,832	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	1,832	2,058	225,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
3	2,058		18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Насыпь	
	2,064	2,076	12,0	Конечный			Установлено			

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
4	2,065	2,077	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 2,108	
	2,077	2,078	4,0	12ДД/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	2,078	2,080	18,0	Начальный			Установлено			
5	2,080	2,080	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Иное	Существующая ситуация	
	2,077	2,080	7,4	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
6	2,083	2,100	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 2,115	
	2,100	2,123	27,8	12ДД/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	2,123	2,130	12,0	Конечный			Установлено			
7		2,134	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Иное	Существующая ситуация	
8	4,098	4,106	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	4,106	4,242	140,0	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	4,242	4,250	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	12ДД/400—1,00: Стандартное	31,8
	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	599,2
	Концевые элементы	90,0
	СБПП-1	0,0
	СБУД-1:10	30,4

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,835	2,355	Опасный участок	16/16	520	Требуется установка	Правая бровка
2	7,090	7,579	Опасный участок	15/15	489	Требуется установка	Левая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	31/31	1009

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2,893	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	5,217	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	2,108	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1	Примыкание	8	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.1	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Сокаревская



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

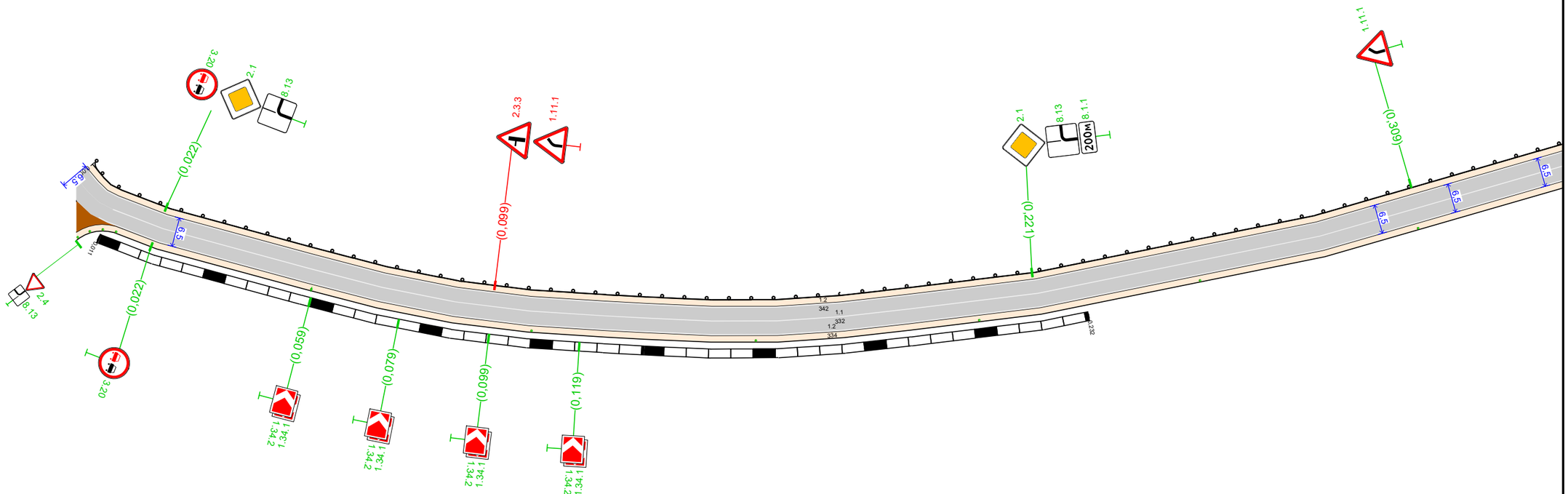
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 0,000 - 0,343
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,001 - 0,343
Элементы в плане		0,051 R=422, L=84 0,135 0,192 R=699, L=114 0,307
Продольный профиль		0,000 R=14171, L=877



Автодорога улица Сокаревская
км 0,000 – км 0,343
1:1000



20 м

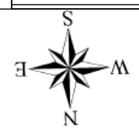
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,011 - 0,343
	1-я от осевой	1.2 0,009 - 0,343
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,3м) 0,059 - 0,343
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

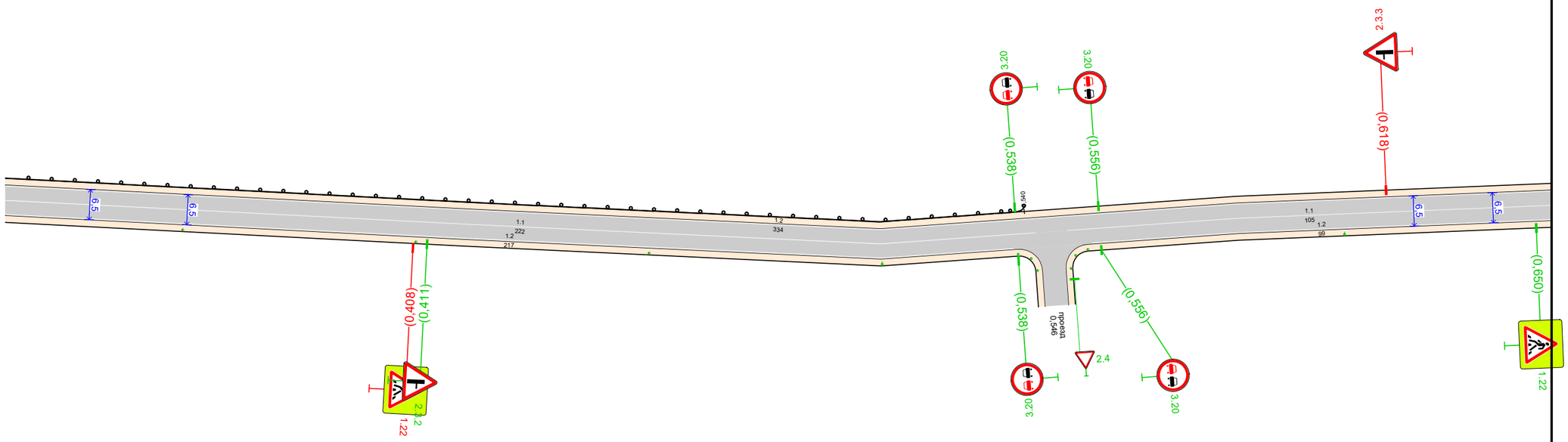
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 0,320 – 0,540
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,320 – 0,654
Элементы в плане		0,480 R=596, L=86 0,566
Продольный профиль		R=14171, L=877



Автодорога улица Сокаревская
км 0,320 – км 0,654
1:1000



20 м

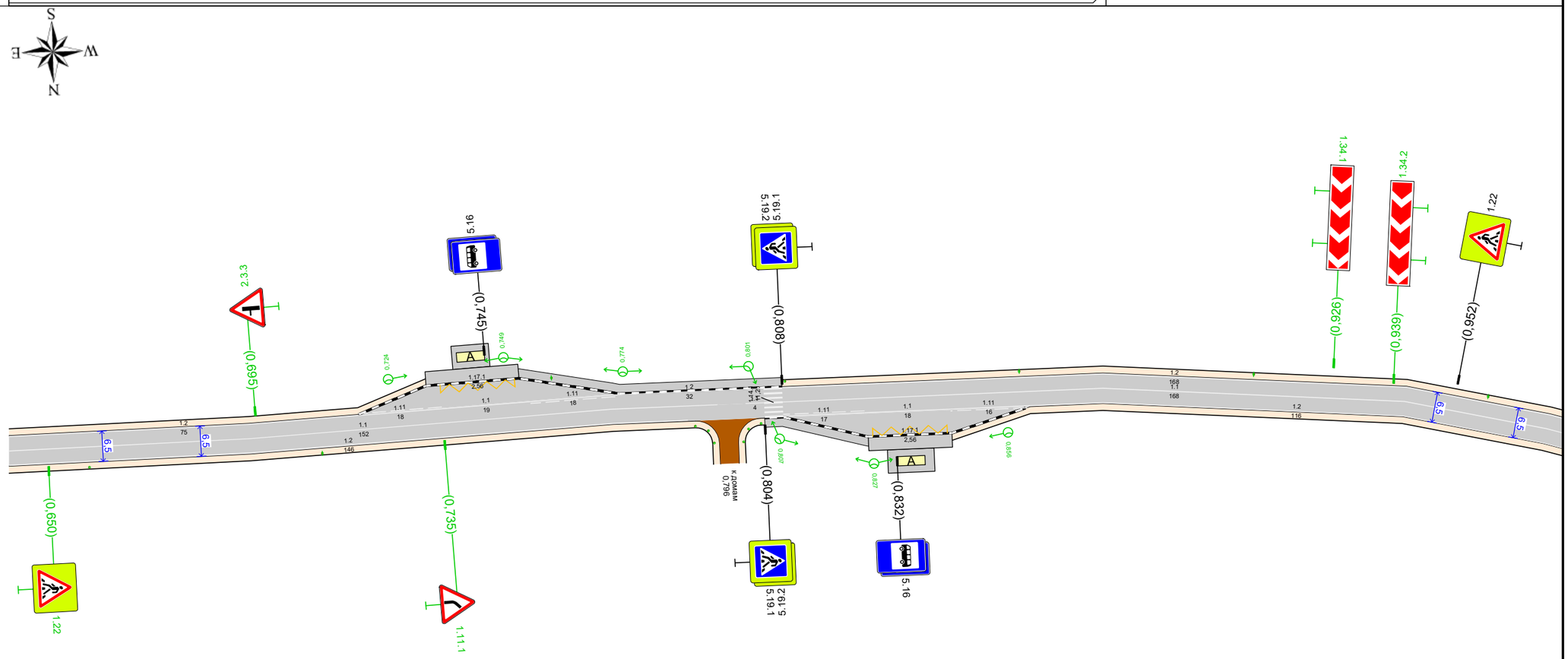
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,320 – 0,542 / 11 0,549 – 0,654
	1-я от осевой	12 0,320 – 0,537 / 12 0,554 – 0,654
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,3м) 0,320 – 0,509 / Столбики (1шт.) 0,609
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Тротуары слева				0,751 - 0,808, (57 м), ж/б пл., ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбики (3шт., шаг 50,3м) 0,759 - 0,859				Столбики (2шт., шаг 50,6м) 0,909 - 0,959	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 0,735 - 0,751					
	1-я от осевой	1.2 0,642 - 0,717	1.11 0,717 - 0,735	1.1 0,735 - 0,754	1.11 0,754 - 0,772	1.2 0,772 - 0,804		1.2 0,808 - 0,976	
Элементы в плане								R=373, L=80 (0,890 / 0,970)	
Продольный профиль		R=14171, L=877 (0,877)						R=17780, L=293	



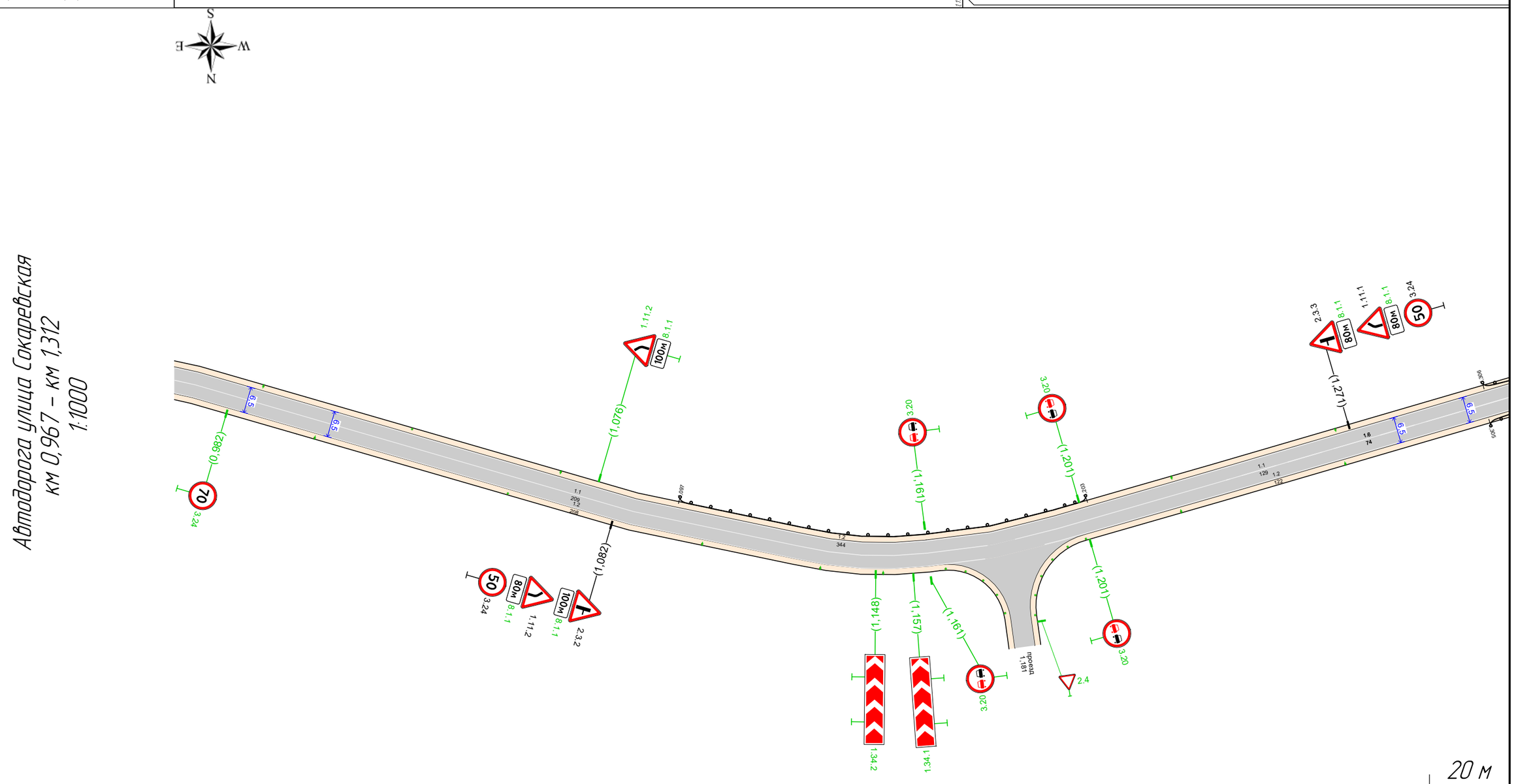
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,642 - 0,794		1.1 0,800 0,804		1.1 0,808 - 0,976			
	1-я от осевой	1.2 0,642 - 0,787			1.11 0,808 - 0,825	1.1 0,825 - 0,844	1.11 0,844 - 0,860	1.2 0,860 - 0,976	
	2-я от осевой					1.17.1 0,827 - 0,843			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,1м) 0,642 - 0,709							
Тротуары справа				0,804 - 0,827, (23 м), а/б, ш. 2,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 38,6м) 0,989 - 1,066 / ДО (У3) 1,097 - 1,203 / Столбики (2шт., шаг 42,6м) 1,225 - 1,267
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,967 - 1,312
Элементы в плане		R=147, L=60
Продольный профиль		R=17780, L=293 / R=7355, L=487



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,967 - 1,176 / 1.1 1,183 - 1,312 / 1.6 1,238 - 1,312
	1-я от осевой	1.2 0,967 - 1,175 / 1.2 1,190 - 1,312
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,2м) 1,005 - 1,105 / Ст.(2) 1,135 - 1,150 / Столбики (2шт., шаг 42,7м) 1,225 - 1,267
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 76

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,717	Слева	712,1		1.2	71,21	Нанесено
2	0,009	0,537	Справа	530,8		1.2	53,08	Нанесено
3	0,011	0,542	По оси проезжей части	531,0		1.1	53,10	Нанесено
4	0,549	0,794	По оси проезжей части	245,0		1.1	24,50	Нанесено
5	0,554	0,787	Справа	233,3		1.2	23,33	Нанесено
6	0,717	0,735	Слева	18,0		1.11	3,15	Нанесено
7	0,735	0,754	Слева	19,0		1.1	1,90	Нанесено
8	0,735	0,751	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
9	0,754	0,772	Слева	18,3		1.11	3,20	Нанесено
10	0,772	0,804	Слева	31,9		1.2	3,19	Нанесено
11	0,800	0,804	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Нанесено
12	0,806	0,806	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
13	0,808	1,176	По оси проезжей части	368,0		1.1	36,80	Нанесено
14	0,808	0,825	Справа	17,4		1.11	3,05	Нанесено
15	0,808	1,375	Слева	566,3		1.2	56,63	Нанесено
16	0,825	0,844	Справа	18,4		1.1	1,84	Нанесено
17	0,827	0,843	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
18	0,844	0,860	Справа	16,4		1.11	2,88	Нанесено
19	0,860	1,175	Справа	315,1		1.2	31,51	Нанесено
20	1,183	1,384	По оси проезжей части	201,0		1.1	20,10	Нанесено
21	1,190	1,657	Справа	463,8		1.2	46,38	Нанесено
22	1,238	1,338	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
23	1,238	1,338	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
24	1,338	1,362	По оси проезжей части	23,7		1.1	2,37	Нанесено
25	1,338	1,362	По оси проезжей части	23,7		1.1	2,37	Нанесено
26	1,362	1,462	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
27	1,362	1,462	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
28	1,391	1,481	По оси проезжей части	90,0		1.1	9,00	Нанесено
29	1,399	1,474	Слева	75,3		1.2	7,53	Нанесено
30	1,487	1,551	По оси проезжей части	63,5		1.1	6,35	Нанесено
31	1,498	1,550	Слева	52,6		1.2	5,26	Нанесено
32	1,550	1,614	Слева	64,7		1.7	3,23	Нанесено
33	1,567	1,600	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Нанесено
34	1,613	1,656	По оси проезжей части	42,5		1.1	4,25	Нанесено
35	1,614	1,657	Слева	44,5		1.2	4,45	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	530,68

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Сокаревская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.11	Ограничение массы	II	Слева	Установлен		1
3.11	Ограничение массы	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	2603×488	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Установлен	2603×488	1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		6
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.1	II		Установлен	2
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Установлен	2
1.22	II		Требуется демонтаж	1
1.22	II		Требуется установка	1
1.22	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	7
1.34.2	II		Требуется установка	7
2.1	II		Требуется установка	2
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.2	II		Установлен	2
2.3.3	II		Требуется демонтаж	2
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
3.11	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.20	II		Требуется установка	16
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	3
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
6.11		2603×488	Установлен	2
8.1.1	II		Требуется установка	9
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Сокаревская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	686,2	Установлено
Барьерное	Справа	116,3	Установлено
Парапетное	Слева	24,0	Установлено
Парапетное	Справа	24,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	756,9	Установлено
Парапетное	0,0	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога улица Сокаревская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	318,6	34	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	863,1	55	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	1181,7	89	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Сокаревская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Сокаревская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	56
	Демонтировать	4
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1181,35/89
Освещение, м/шт.	Установить	251,11/12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	56
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	251,11/12
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1181,35/89

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,006	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,022	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,022	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,059	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
5	0,079	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,099	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу			
7	0,099	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,119	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,221	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,309	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,408	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,411	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,538	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,538	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,550	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,546	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,556	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,556	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,618	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,650	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,695	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,735	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,745	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,804	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,808	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,832	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
26	0,926	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
27	0,939	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
28	0,952	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,982	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,076	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
31	1,082	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
32	1,148	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	1,157	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
34	1,161	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,161	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,185	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,181	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,201	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,201	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,271	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
40	1,337	Прямое	Справа	3.11 (30т)	Ограничение массы	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.11	Наименование объекта		2603×488	1,26	I б/*	Установлен			
41	1,363	Обратное	Слева	3.11 (30т)	Ограничение массы	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.11	Наименование объекта		2603×488	1,26	I б/*	Установлен			
42	1,378	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 1,387	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	1,398	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
44	1,470	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	1,470	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
46	1,474	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,486	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
47	1,479	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,486	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	1,496	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,496	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	1,498	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,486	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
51	1,546	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (60м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
52	1,605	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
53	1,644	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
54	1,644	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	28
Требуется установка	56
К демонтажу	4
Итого:	**88**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	А900	Требуется установка	2
1.11.1		II	А900	Установлен	2
1.11.1		II	А900	К демонтажу	1
1.11.2		II	А900	Требуется установка	1
1.11.2		II	А900	Установлен	2
1.22		II	А900	Требуется установка	1
1.22		II	А900	Установлен	1
1.22		II	А900	К демонтажу	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	3
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.3.2		II	A900	Установлен	2
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.3.3		II	A900	Установлен	2
2.3.3		II	A900	К демонтажу	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.11	30т	II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	16
3.24	50	II	D700	Установлен	3
3.24	70	II	D700	Требуется установка	3
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
6.11			2603×488	Установлен	2
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	2
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	40м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	60м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	80м	II	700×350	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	3
Итого:					**88**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	9	2,16
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	6	6,72
2603×488	I б/*	1,26	Установлен	2	2,52
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	9	3,15
A900	I б/*	0,96	Установлен	11	10,56
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I б/*	0,81	Установлен	4	3,24
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	19	7,22
D700	I б/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				**88**	**48,18**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	19	66,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	18	72,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00
Итого:					**60**	**239,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,230	Требуется установка	43	9,898
Монолитный		0,230	Установлен	11	2,532
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				**60**	**13,762**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,000	0,009	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	0,009	0,532	518,7	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,532	0,540	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
2	1,097	1,105	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	1,105	1,195	88,5	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	1,195	1,203	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
3	1,305	1,305	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Мост	
	1,305	1,338	33,2	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
4	1,306	1,306	0,0	Конечный: СБПЛ-1			Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,306	1,338	32,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
5	1,338	1,350	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	1,350	1,350	0,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	1,350	1,362	12,0	Конечный			Установлено			
6	1,338	1,350	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,350	1,350	0,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	1,350	1,362	12,0	Начальный			Установлено			
7	1,362	1,378	16,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,378	1,378	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено			

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
8	1,467	1,475	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	1,475	1,544	67,9	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	1,544	1,552	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	0,0
	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	675,1
	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	81,8
	Концевые элементы	48,0
	СБПЛ-1	0,0
	СБПП-1	0,0
	СБУД-1:10	45,6

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,003	0,004	1,8/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
2	0,008	0,015	9,0/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "проезд" на 0,006	
3	0,059	0,509	452,7/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
4	0,538	0,542	5,9/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "проезд" на 0,546	
5	0,549	0,553	5,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "проезд" на 0,546	
6	0,609	0,709	100,1/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
7	0,759	0,859	100,4/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
8	0,789	0,793	5,9/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "к домам" на 0,796	
9	0,799	0,803	5,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "к домам" на 0,796	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
10	0,909	0,959	50,5/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
11	0,989	1,066	77,3/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
12	1,005	1,105	100,3/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
13	1,135	1,150	15,8/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
14	1,163	1,177	19,9/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
15	1,183	1,200	24,9/6	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
16	1,225	1,267	42,7/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
17	1,225	1,267	42,6/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
18	1,379	1,379	5,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
19	1,386	1,399	15,0/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
20	1,395	1,438	42,8/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
21	1,438	1,438	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
22	1,458	1,458	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
23	1,474	1,481	11,9/5	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
24	1,487	1,498	15,0/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
25	1,508	1,508	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
26	1,528	1,528	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
27	1,590	1,620	29,5/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
28	1,650	1,650	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	1181,7/89

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,724	0,856	Автобусная остановка	7/7	132	Требуется установка	Правая бровка
2	1,550	1,642	Автобусная остановка	5/5	92	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	224

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,742	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,835	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,603	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,806	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,751	0,808	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Железобетонные плиты	57	116	Имеется
2	0,804	0,827	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	23	47	Имеется
3	1,338	1,362	Тротуар	Слева	1,0	Мост	Асфальтобетон	24	24	Имеется
4	1,338	1,362	Тротуар	Справа	1,0	Мост	Асфальтобетон	24	24	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	128	211

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

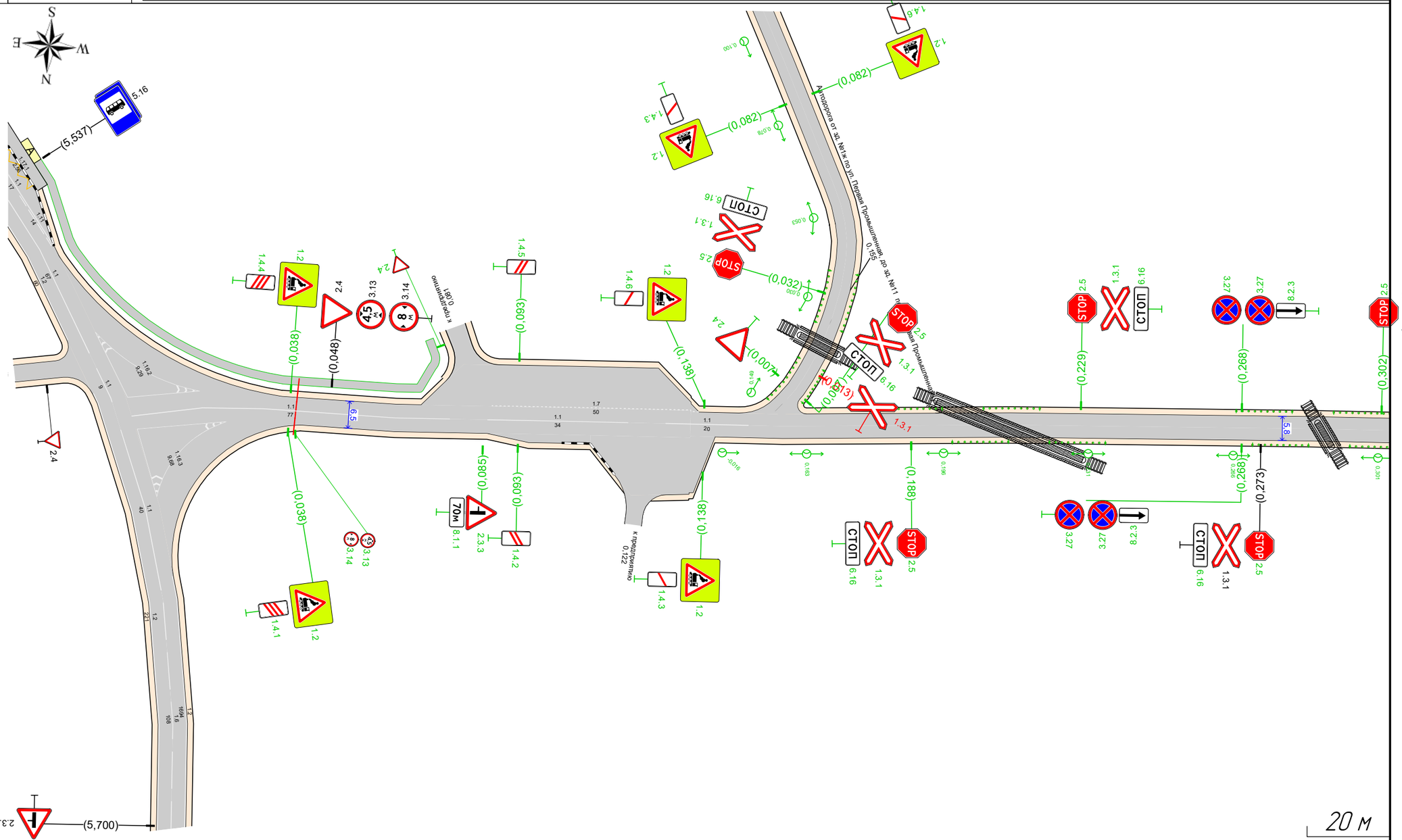
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (10) 0,182 – 0,196 | Ст (10) 0,206 – 0,219 | Ст (10) 0,267 – 0,280 | Ст (10) 0,290 – 0,304
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,087 – 0,137
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24447, L=894

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1) км 0,000 – км 0,304

1:1000



20 м

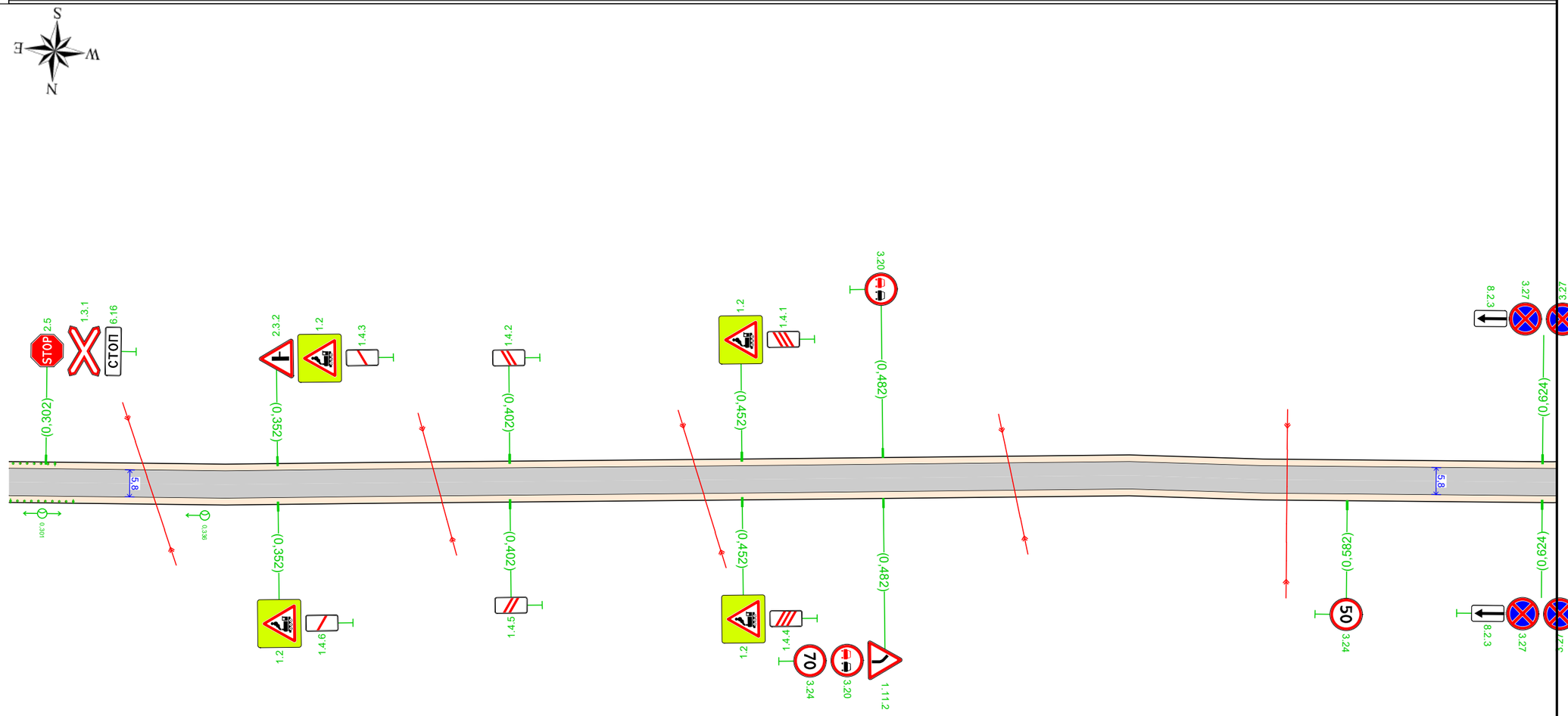
Дорожная разметка справа		1.1 0,000 – 0,077 | 1.1 0,086 – 0,120 | 1.1 0,129 – 0,149
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (10) 0,198 – 0,212 | Ст (10) 0,222 – 0,235 | Ст (10) 0,271 – 0,284 | Ст (7) 0,294 – 0,304
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 97

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (7) 0,294 – 0,304
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24447, L=894



Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1) км 0,294 – км 0,627
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (10) 0,294 – 0,308
Тротуары справа		

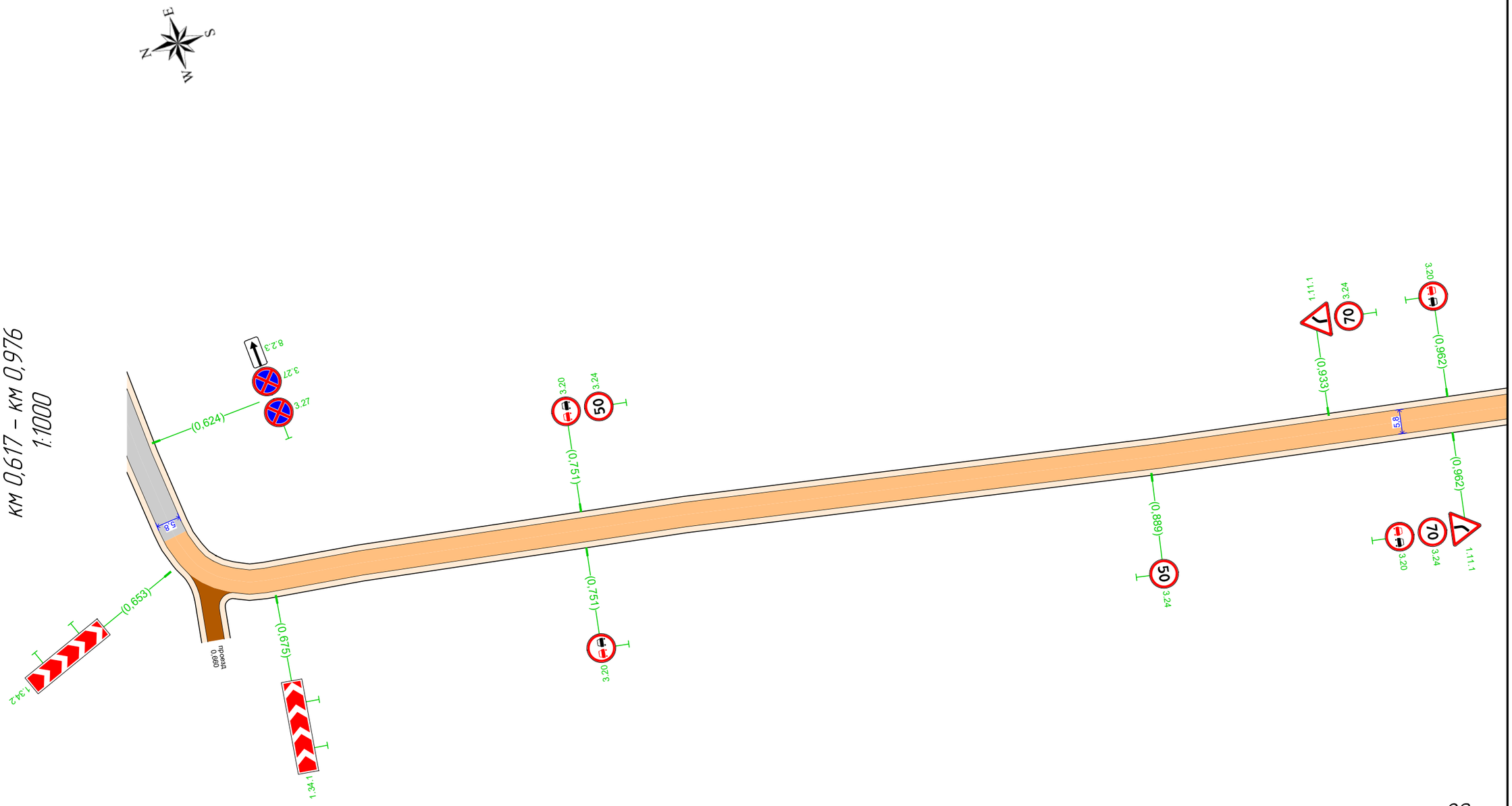
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,632 R=28, L=51 0,683
Продольный профиль		R=24447, L=894 0,894 R=6951, L=199

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
км 0,617 – км 0,976
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

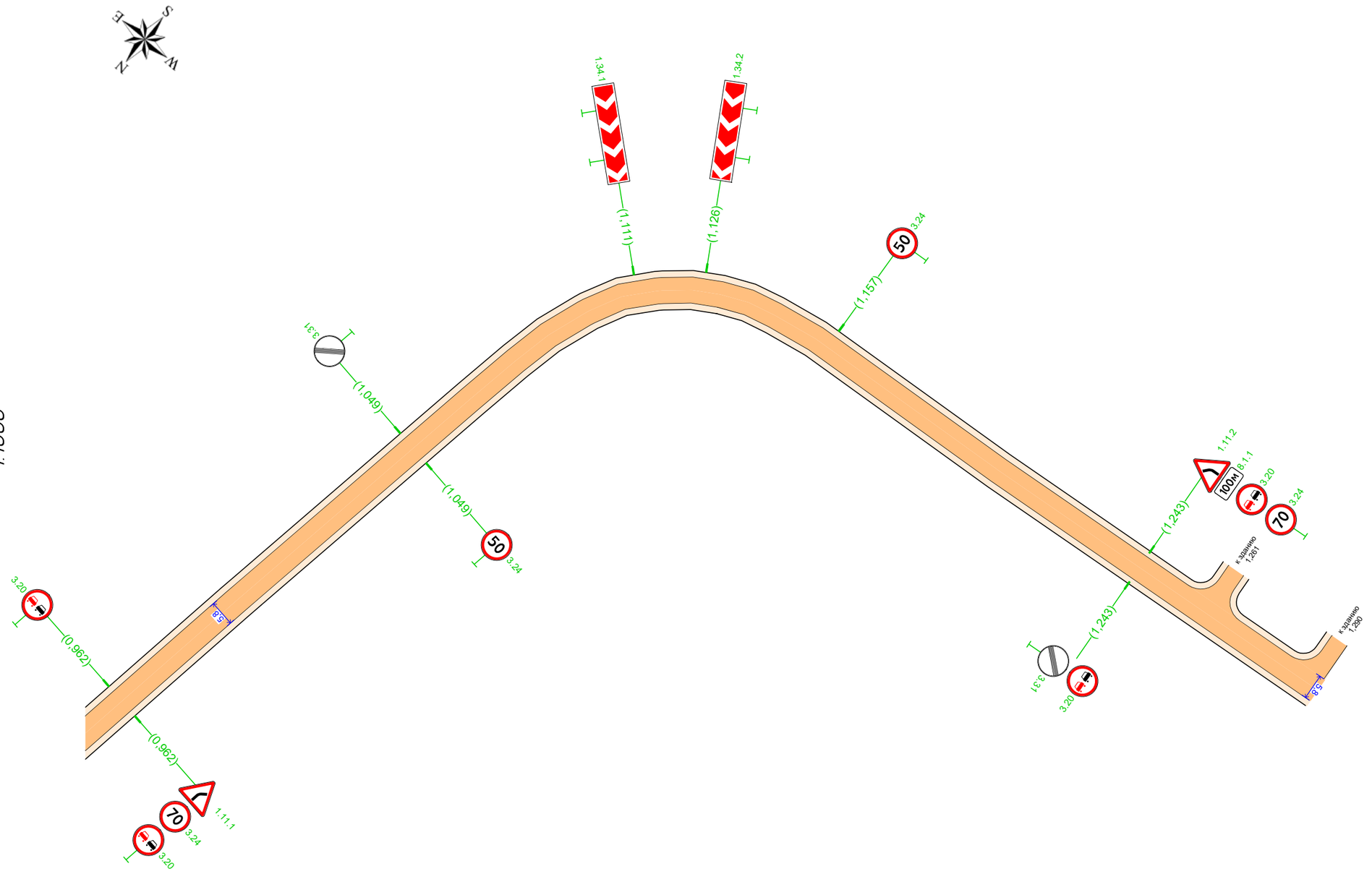
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=47, L=54 (1,089; 1,143)
Продольный профиль	R=6951, L=199 (1,099)	R=5511, L=199 (1,292)

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
км 0,951 – км 1,292
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,077	По оси проезжей части	77,0		1.1	7,70	Нанесено
2	0,086	0,120	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Нанесено
3	0,087	0,137	Слева	50,4		1.7	2,52	Нанесено
4	0,129	0,149	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	15,62

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется установка		2
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Установлен		1
3.14	Ограничение ширины	II	Слева	Требуется установка		1
3.14	Ограничение ширины	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.2	II		Требуется установка	8
1.3.1	II		Требуется установка	3
1.3.1	II		Установлен	1
1.4.1	II		Требуется установка	2
1.4.2	II		Требуется установка	2
1.4.3	II		Требуется установка	2
1.4.4	II		Требуется установка	2
1.4.5	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.4.6	II		Требуется установка	2
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
2.5	II		Требуется установка	4
3.13	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	1
3.14	II		Требуется установка	1
3.14	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется установка	9
3.27	II		Требуется установка	8
3.31	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется установка	4
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.2.3	II		Требуется установка	4

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	54,1	40	Требуется установка

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	54,0	40	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	108,1	80	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	77
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	108,03/80
Освещение, м/шт.	Установить	193,17/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	77
Освещение, м/шт.	Установить	193,17/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	108,03/80

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,038	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
2	0,038	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,040	Прямое		3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.14 (8)	Ограничение ширины	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,048	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.14 (8)	Ограничение ширины	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,074	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 0,081	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,085	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (70м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,093	Обратное	Слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,093	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,138	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,138	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,188	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
12	0,229	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
13	0,268	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
14	0,268	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
15	0,273	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,302	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
17	0,352	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка			
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	0,352	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
19	0,402	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,402	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,452	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
22	0,452	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
23	0,482	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	0,482	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
25	0,582	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,624	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
27	0,624	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
28	0,653	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
29	0,675	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
30	0,751	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,751	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
32	0,889	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	0,933	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
34	0,962	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
35	0,962	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
36	1,049	Обратное	Слева	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,049	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,111	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
39	1,126	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
40	1,157	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	1,243	Прямое	Справа	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
42	1,243	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Требуется установка	77
Итого:	**81**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	А900	Требуется установка	2
1.11.2		II	А900	Требуется установка	2
1.2		II	А900	Требуется установка	8
1.3.1		II	Х1250	Требуется установка	3
1.3.1		II	Х1250	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.4.1		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.2		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.3		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.4		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.5		II	350×700	Требуется установка	2

1.4.6		II	350×700	Требуется установка	2
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.5		II	B700	Требуется установка	4
3.13	4,5	II	D700	Требуется установка	1
3.13	4,5	II	D700	Установлен	1
3.14	8	II	D700	Требуется установка	1
3.14	8	II	D700	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	8
3.24	50	II	D700	Требуется установка	5
3.24	70	II	D700	Требуется установка	4
3.27		II	D700	Требуется установка	8
3.31		II	D700	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Требуется установка	4
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	70м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	4
Итого:					**81**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	16	3,84
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	4	1,48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A900	I б/*	0,96	Требуется установка	15	14,40
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,41	Требуется установка	4	1,64
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	29	11,02
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
X1250	I б/*	0,41	Требуется установка	3	1,23
X1250	I б/*	0,41	Установлен	1	0,41
Итого:				**81**	**40,09**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	16	56,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	14	63,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	8	44,00
Итого:					**45**	**192,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	8	1,807
Монолитный		0,230	Требуется установка	35	8,056
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**45**	**10,323**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,182	0,196	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,198	0,212	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	0,206	0,219	13,6/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
4	0,222	0,235	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
5	0,267	0,280	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
6	0,271	0,284	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
7	0,290	0,304	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
8	0,294	0,308	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	108,1/80

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,163	0,336	Ж/д переезд	7/7	173	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	173

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

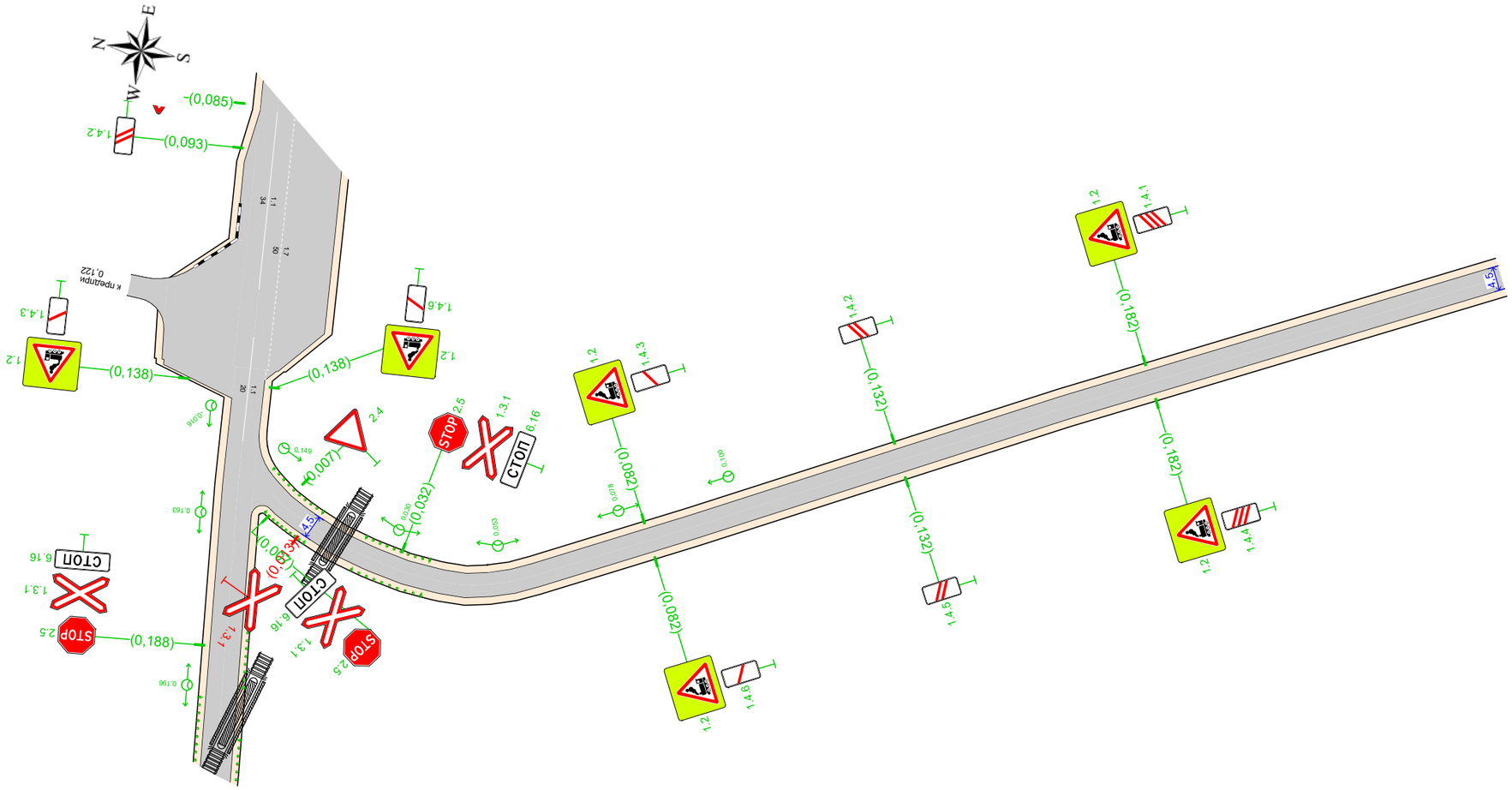
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (10) 0,001 - 0,014 ; Ст (10) 0,024 - 0,038
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,026 ; R=46, L=28 ; 0,054
Продольный профиль		L=252 ; α=8 ; 0,252

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (ч.2) км 0,000 – км 0,252

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (10) 0,025 - 0,038
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 115

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.2	II		Требуется установка	4
1.3.1	II		Требуется демонтаж	1
1.3.1	II		Требуется установка	2
1.4.1	II		Требуется установка	1
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.3	II		Требуется установка	1
1.4.4	II		Требуется установка	1
1.4.5	II		Требуется установка	1
1.4.6	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1

2.5	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется установка	2

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	25,4	20	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	23,4	20	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	48,8	40	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	48,83/40
Освещение, м/шт.	Установить	91,72/5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	91,72/5
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	48,83/40

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,013	Прямое	Справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,032	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
5	0,082	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
6	0,082	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,132	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,132	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,182	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,182	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	17
К демонтажу	1
Итого:	**18**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.2		II	А900	Требуется установка	4
1.3.1		II	Х1250	Требуется установка	2
1.3.1		II	Х1250	К демонтажу	1
1.4.1		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.2		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.3		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.4		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.5		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.6		II	350×700	Требуется установка	1
2.4		II	А900	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.5		II	B700	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Требуется установка	2
Итого:					**18**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	6	1,44
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	2	0,74
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
B700	I б/*	0,41	Требуется установка	2	0,82
X1250	I б/*	0,41	Требуется установка	2	0,82
X1250	I б/*	0,41	К демонтажу	1	0,41
Итого:				**18**	**5,98**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
Итого:					**10**	**41,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**10**	**2,302**

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,001	0,014	12,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,006	0,015	9,3/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	0,024	0,038	12,9/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
4	0,025	0,038	14,1/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	48,8/40

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,100	Ж/д переезд	5/5	70	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	5/5	70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



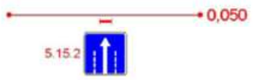
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	122

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



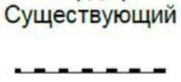
Пешеходный светофор
Проектируемый



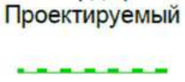
Пешеходный светофор
К демонтажу



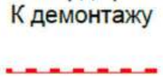
Бордюр
Существующий



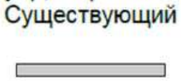
Бордюр
Проектируемый



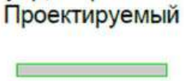
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



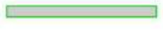
Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
123

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



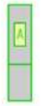
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

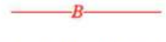
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



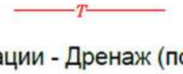
Коммуникации - Водовод (надземные)



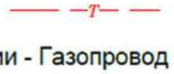
Коммуникации - Водовод (подземные)



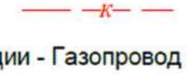
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



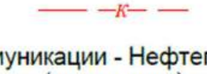
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



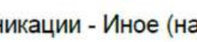
Коммуникации - Дренаж (подземные)



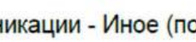
Коммуникации - Газопровод (надземные)



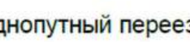
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	124

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 6,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 l_1 l_2 0,20-0,30 0,20-0,30 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, уложенных между линиями i = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос цвета a – 0,40, длина полос белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,20 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Следует размечать 1.14.2 указателями направления движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 и более 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используемых в качестве такового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет ориентацию частей их кузова до ближайшей к ним риски или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки смещенной в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, смещенной в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

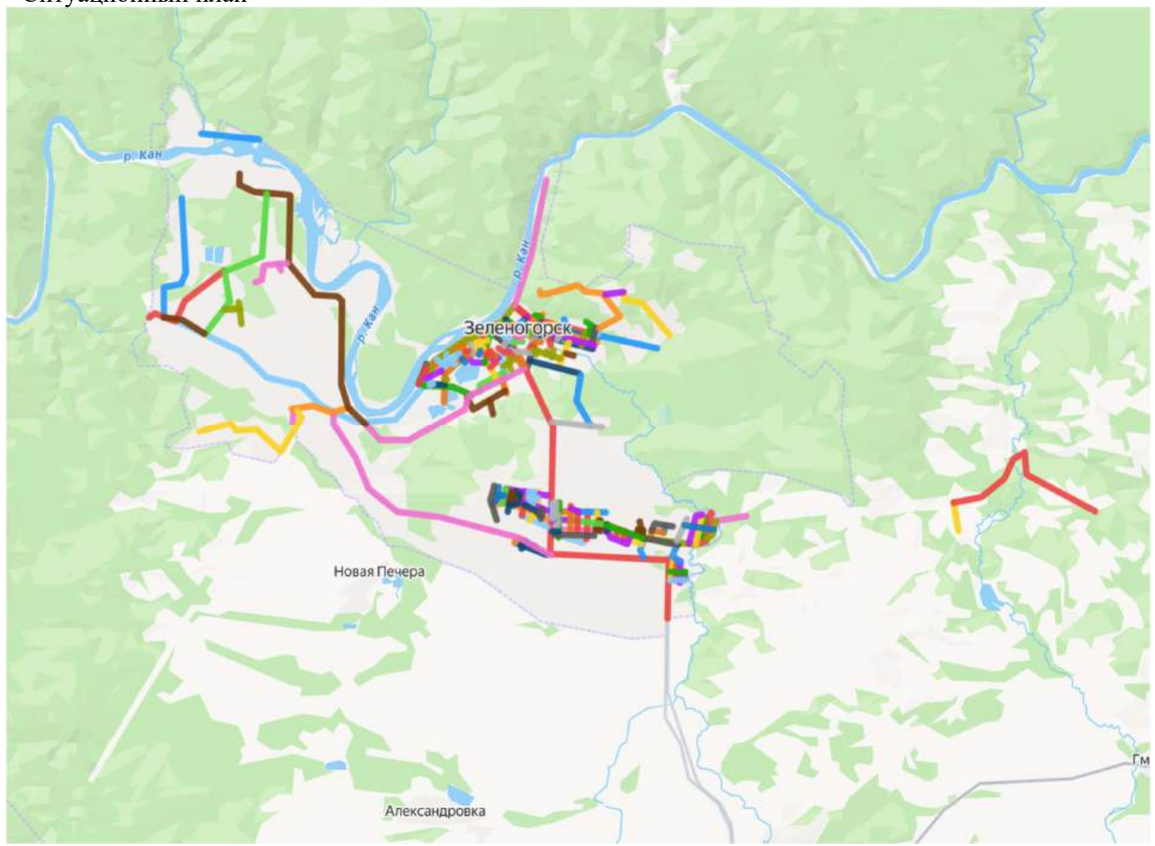
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

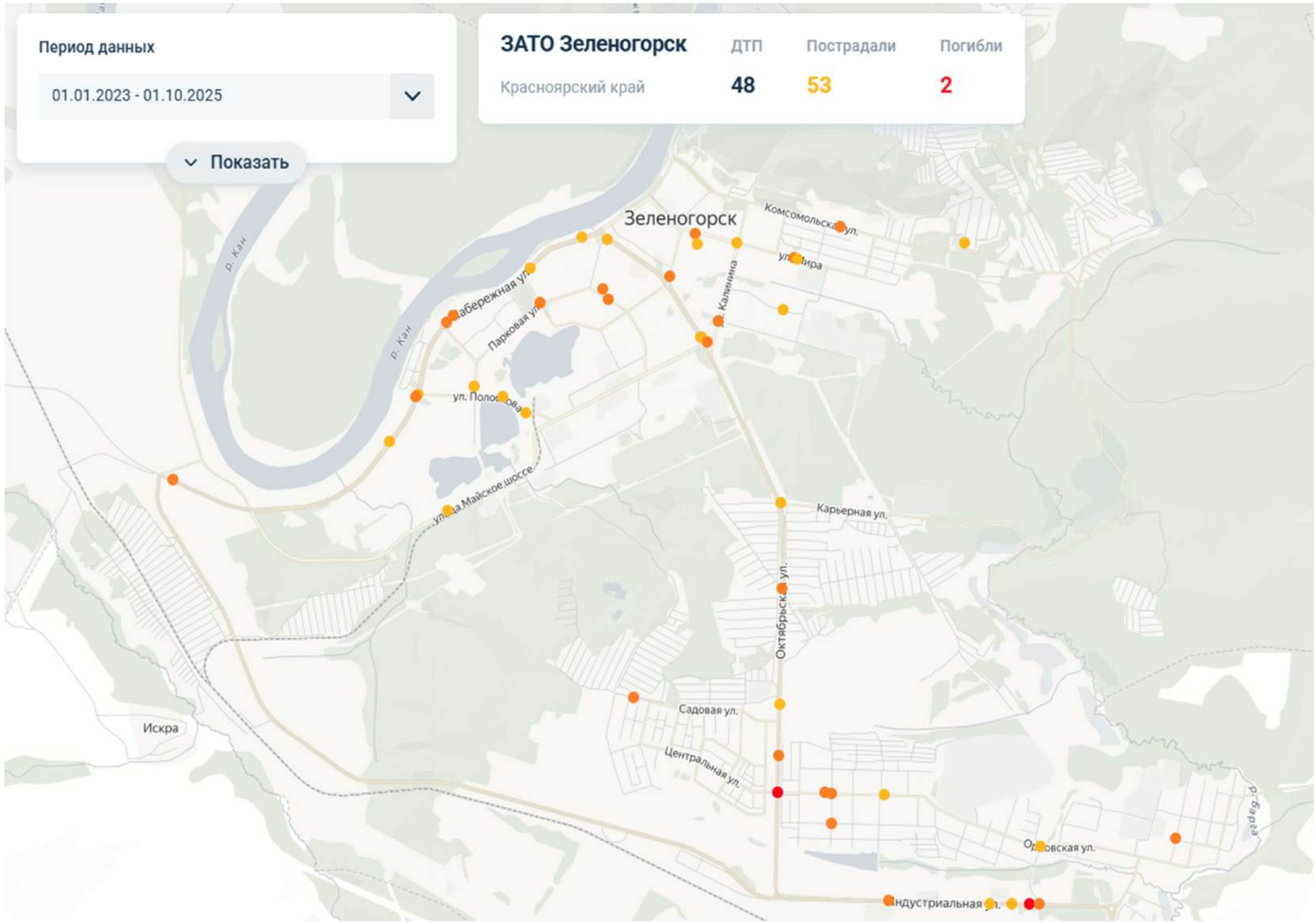
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						129
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 11 500 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 8

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО ……..…….……..18
      2.3.2 Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная……..……..24
      2.3.3 Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00……..……..……..……..……..…..…….……..…46
   2.4 Условные обозначения…….……...72
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....76
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....78
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..…..78
   3.2 Варианты проектных решений……..…80
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...……81
   3.4 Оценка объемов финансирования……..……82
   3.5 Заключение ……..…83

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Шилов			
Проверил		Любчик			
Н. контроль		Корст			

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	83

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

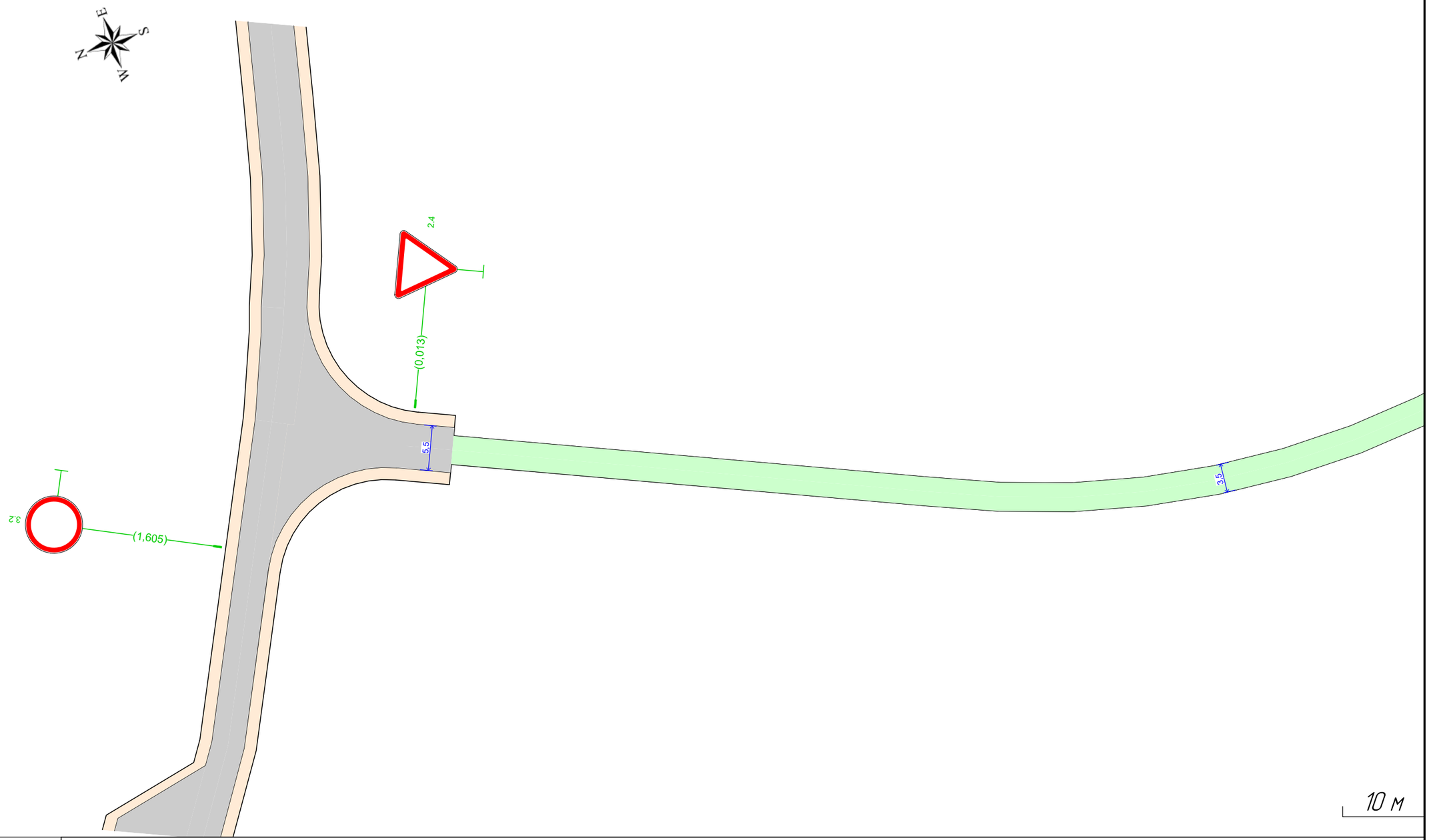
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,097 R=109, L=52
Продольный профиль	0,000	R=3485, L=337

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО
км 0,000 – км 0,139
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

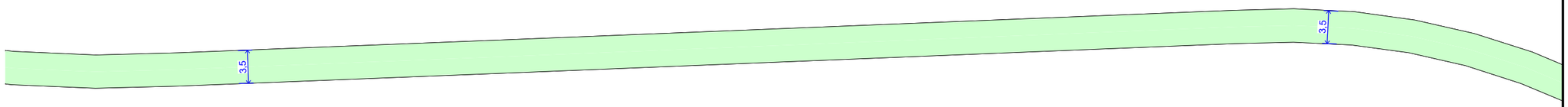
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=109, L=52 (143)
Продольный профиль		R=3485, L=337





Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО
км 0,129 – км 0,296
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

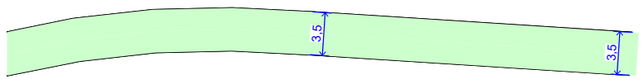
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34.85, L=337



Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО
км 0,286 – км 0,337
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная



Масштаб 1:4900

Подл. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл.

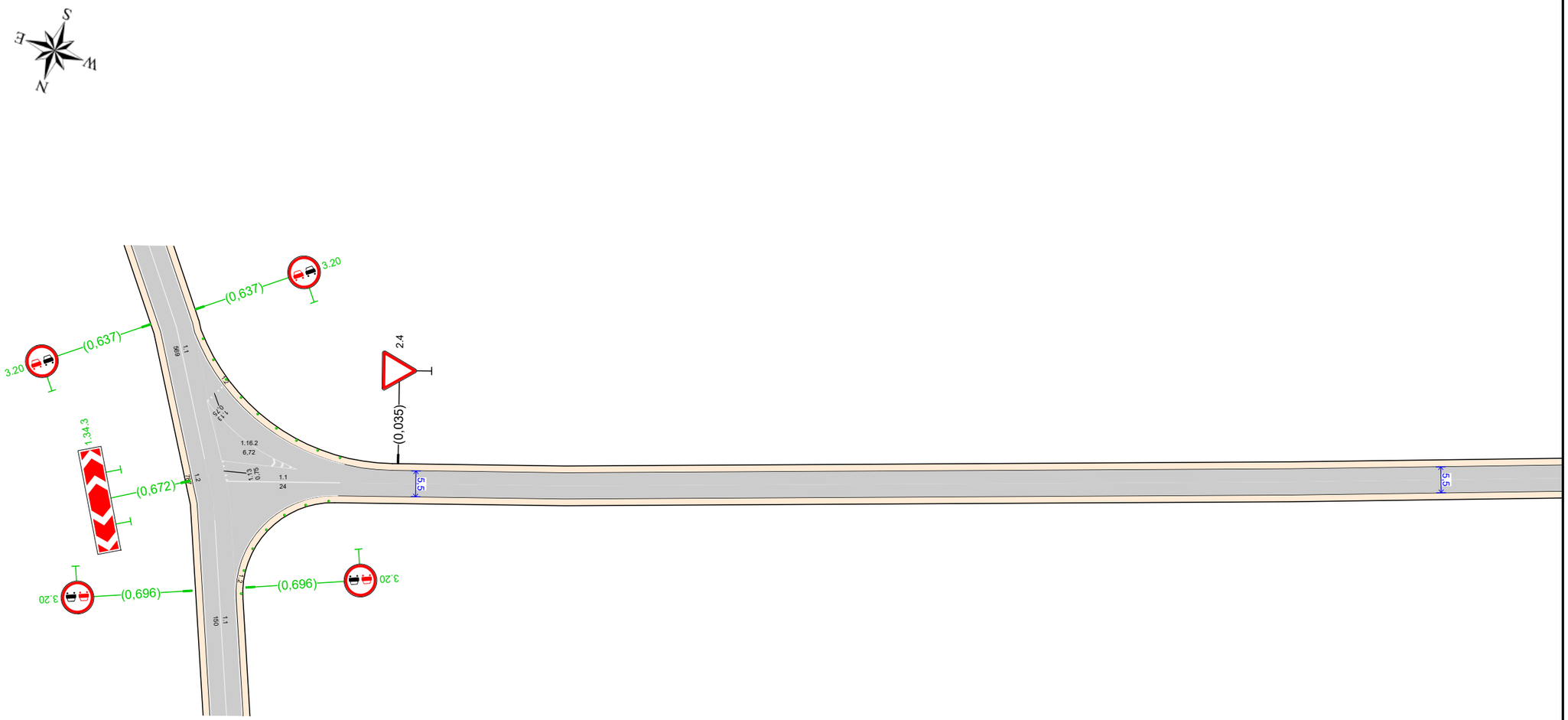
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=14877, L=785

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная км 0,000 – км 0,283

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 -0,002 - 0,023
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

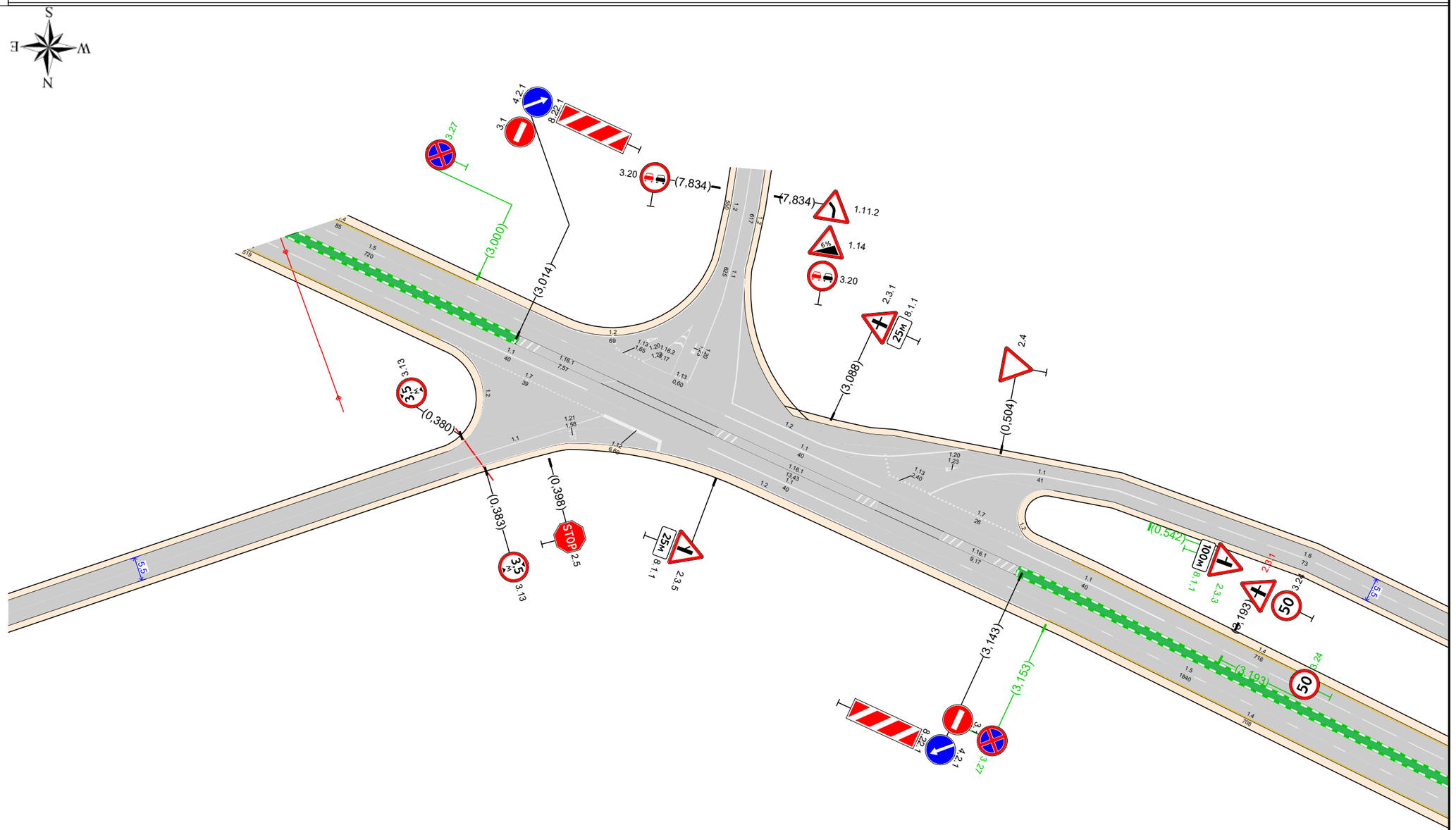
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=305, L=174 (0,373 – 0,547)
Продольный профиль		R=14877, L=785

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,268 – км 0,615
1:1000



Дорожная разметка справа		1.1 0,501 – 0,542; 1.6 0,542 – 0,615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

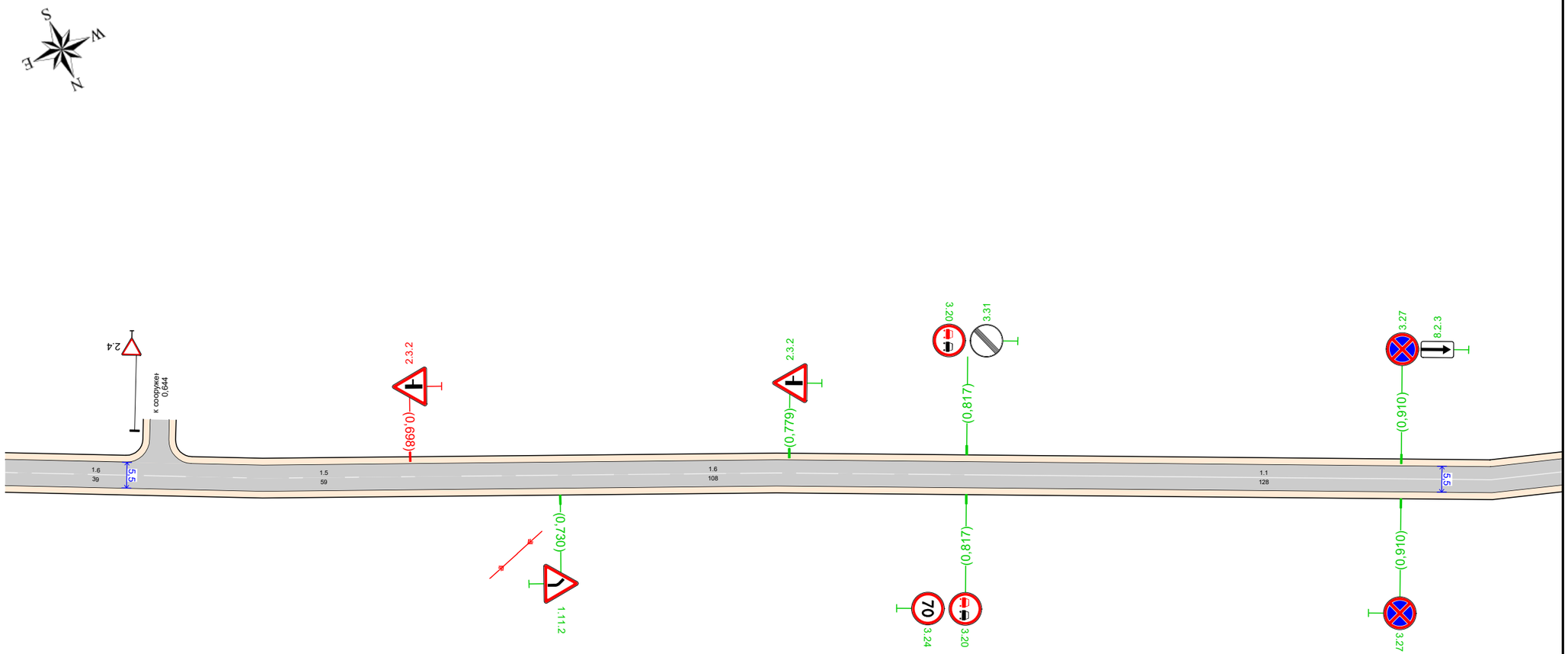
Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=300, L=190 (0,929)
Продольный профиль	R=14877, L=785 (0,785)	R=15687, L=589

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная км 0,611 – км 0,945

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	16 0,611 - 0,650	15 0,650 - 0,709	16 0,709 - 0,817	11 0,817 - 0,945
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине				
Тротуары справа				

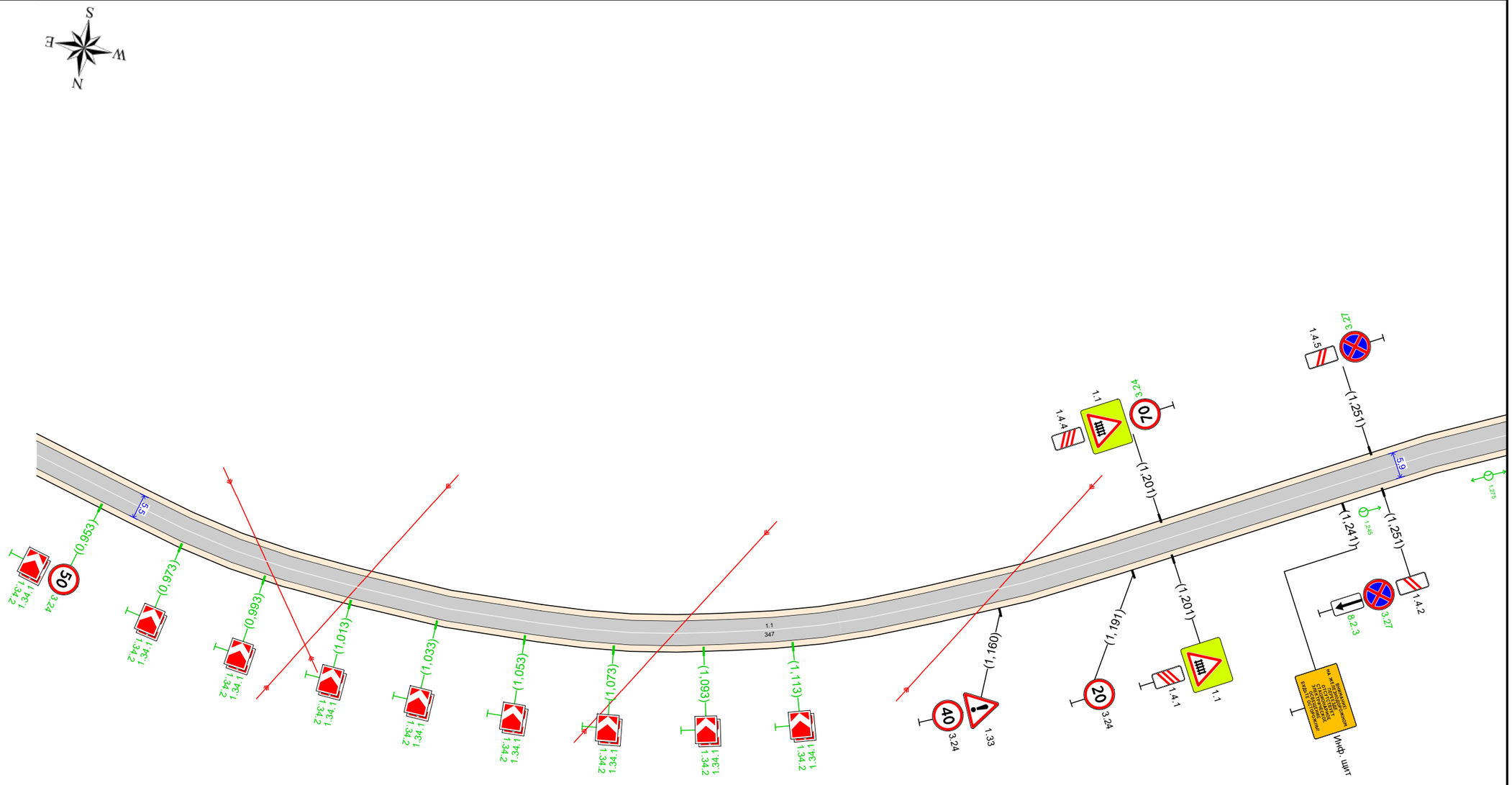
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=300, L=190
Продольный профиль		R=15687, L=589

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,935 – км 1,281
1:1000



20 м

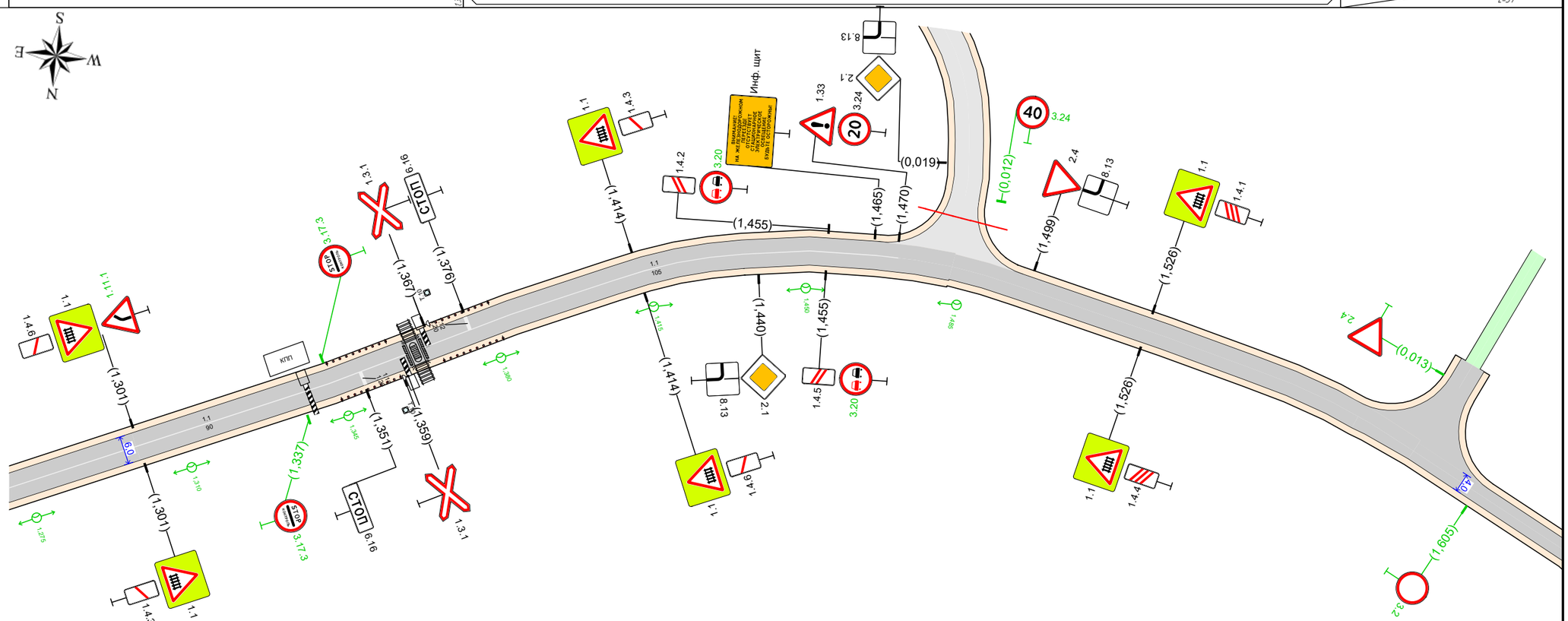
Дорожная разметка справа		11 0,935 - 1,281
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm(10) 1,345 - 1,358 / Cm(10) 1,368 - 1,382
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=178, L=101 (1,423 – 1,524)
Продольный профиль		R=15687, L=589 (1,212 – 1,271); R=19204, L=197 (1,374 – 1,571); α=23, L=57



Дорожная разметка справа		1.1 1,271 - 1,361 / 1.1 1,365 - 1,470
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm(10) 1,345 - 1,358 / Cm(10) 1,368 - 1,382
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=23 l=51 1669



Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 1,617 – км 1,669
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,023	По оси проезжей части	24,3		1.1	2,43	Нанесено
2	0,014	0,014	Слева	0,0		1.16.2	6,72	Нанесено
3	0,371	0,371	По оси проезжей части	42,1		1.1	4,21	Нанесено
4	0,405	0,405	По оси проезжей части		1	1.21	1,58	Нанесено
5	0,492	0,492	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
6	0,501	0,542	По оси проезжей части	54,4		1.1	8,17	Нанесено
7	0,542	0,650	По оси проезжей части	108,1		1.6	8,11	Нанесено
8	0,650	0,709	По оси проезжей части	58,9		1.5	1,47	Нанесено
9	0,709	0,817	По оси проезжей части	107,6		1.6	8,07	Нанесено
10	0,817	1,361	По оси проезжей части	544,7		1.1	54,47	Нанесено
11	1,351	1,351	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Нанесено
12	1,365	1,470	По оси проезжей части	104,9		1.1	10,49	Нанесено
13	1,376	1,376	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	109,35

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	Установлен		4
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Справа	Установлен		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.33	Прочие опасности	II	Слева	Установлен		1
1.33	Прочие опасности	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Установлен		1
3.17.3	Контроль	II	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
Инф. щит	Инф. щит		Слева	Установлен	1500×1000	1
Инф. щит	Инф. щит		Справа	Установлен	1500×1000	1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.1	II		Установлен	8
1.3.1	II		Установлен	2
1.4.1	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.4.2	II		Установлен	2
1.4.3	II		Установлен	2
1.4.4	II		Установлен	2
1.4.5	II		Установлен	2
1.4.6	II		Установлен	2
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.33	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	9
1.34.2	II		Требуется установка	9
2.1	II		Установлен	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	4
2.5	II		Установлен	1
3.2	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	2
3.17.3	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	4
3.31	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	2

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	2
Инф. щит		1500×1000	Установлен	2

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	27,0	20	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	27,0	20	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	54,0	40	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,363	Ж/д переезд	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,79/8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,79/8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,035	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,380	Обратное	Слева	3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
3	0,383	Прямое	Справа	3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,398	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,504	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,542	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,639	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 0,644	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,698	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,730	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,779	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,817	Обратное	Слева	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
12	0,817	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,910	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
14	0,910	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,953	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
16	0,973	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
17	0,993	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
18	1,013	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
19	1,033	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	1,053	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	1,073	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
22	1,093	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	1,113	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	1,160	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
25	1,191	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,201	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
27	1,201	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
28	1,241	Прямое	Справа	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,251	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
30	1,251	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	1,301	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
32	1,301	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
33	1,337	Прямое	Справа	3.17.3	Контроль	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,351	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,359	Прямое	Справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,367	Обратное	Слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,376	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,414	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
39	1,414	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	1,440	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
41	1,455	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
42	1,455	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
43	1,465	Обратное	Слева	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	1,470	Обратное	Слева	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
45	1,499	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
46	1,526	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
47	1,526	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
48	1,605	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	41
Требуется установка	39
К демонтажу	1
Итого:	**81**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.1		II	А900	Установлен	8
1.11.1		II	А900	Требуется установка	1
1.11.2		II	А900	Требуется установка	1
1.3.1		II	Х1250	Установлен	2
1.33		II	А900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	9
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	9
1.4.1		II	350×700	Установлен	2
1.4.2		II	350×700	Установлен	2
1.4.3		II	350×700	Установлен	2
1.4.4		II	350×700	Установлен	2
1.4.5		II	350×700	Установлен	2
1.4.6		II	350×700	Установлен	2
2.1		II	В700	Установлен	1
2.3.2		II	А900	Требуется установка	1
2.3.2		II	А900	К демонтажу	1

2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	4
2.5		II	B700	Установлен	1
3.13	3,5	II	D700	Установлен	2
3.17.3		II	D700	Требуется установка	1
3.2		II	D700	Требуется установка	1
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	20	II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	2
3.27		II	D700	Требуется установка	4
3.31		II	D700	Требуется установка	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	2
Инф. щит			1500×1000	Установлен	2
Итого:					**81**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
350×700	I б/*	0,24	Установлен	12	2,88
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	18	5,58
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
1500×1000	I б/*	1,50	Установлен	2	3,00
A900		0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
A900	I б/*	0,35	Установлен	12	4,20
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,41	Установлен	4	1,64
D700		0,38	Требуется установка	2	0,76
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	12	4,56
D700	I б/*	0,38	Установлен	4	1,52
X1250	I б/*	0,41	Установлен	2	0,82
Итого:				**81**	**29,25**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	5	17,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	13	52,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	14	63,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**46**	**190,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	18	4,143
Монолитный		0,230	Установлен	27	6,215
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**46**	**10,588**

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,345	1,358	13,5/10	Левая обочина	С3О	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
2	1,345	1,358	13,5/10	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
3	1,368	1,382	13,5/10	Левая обочина	С3О	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
4	1,368	1,382	13,5/10	Правая обочина	С3О	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	С3О	54,0/40

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,245	1,485	Ж/д переезд	8/8	240	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	240

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,363	Т.10; Т.10	Ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.10	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

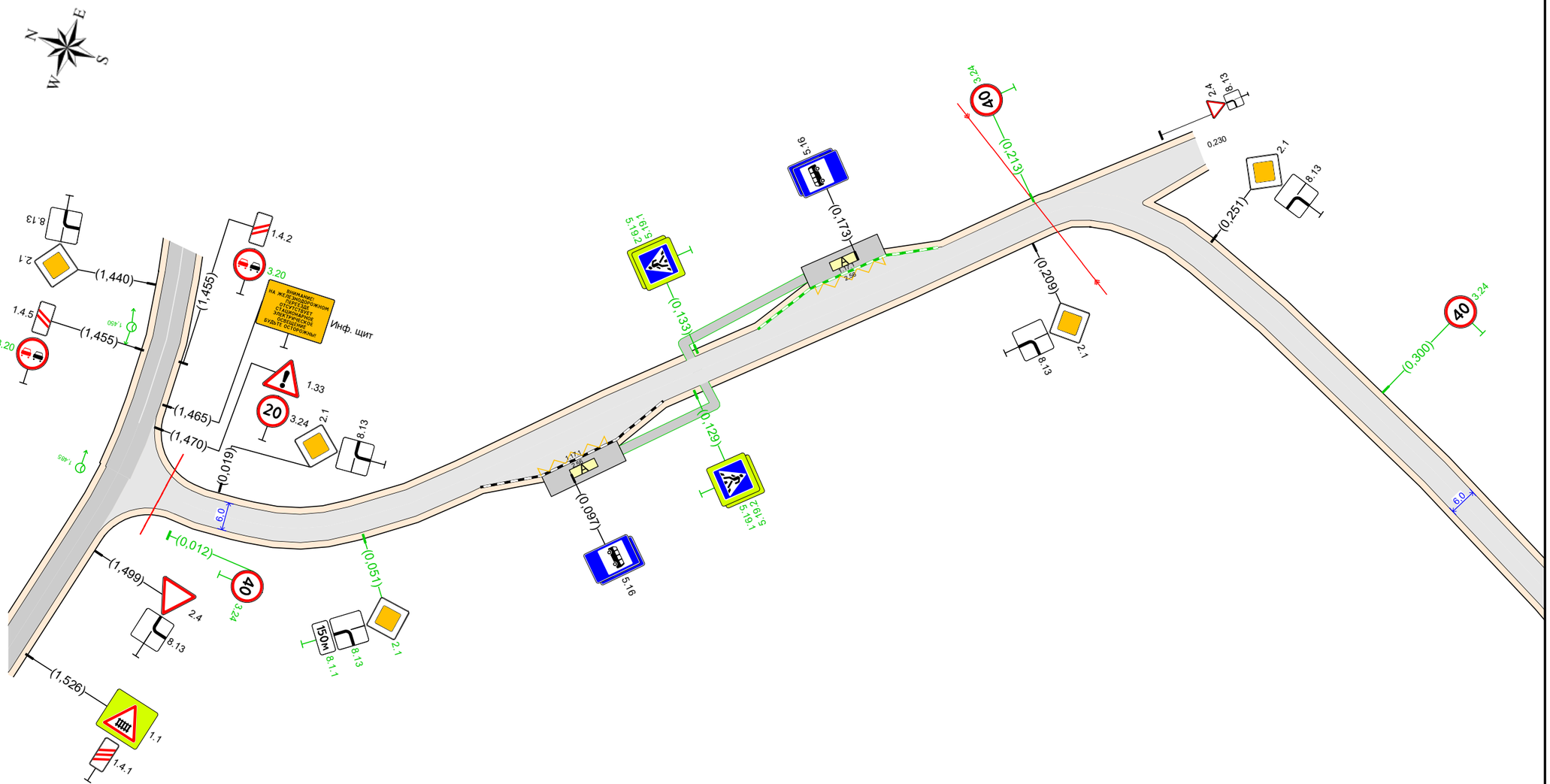
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,162 - 0,178
	1-я от осевой	
Элементы в плане		0,016 R=57, L=39 0,055 ; 0,224 R=35, L=4.7 0,251
Продольный профиль		0,000 R=8027, L=393

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00

Основное направление

км 0,000 – км 0,355

1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 0,091 - 0,107
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,109 - 0,161, (52 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=516, L=79
Продольный профиль	R=8027, L=393	R=3529, L=196 / L=90 / α=4.8

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,345 – км 0,679
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

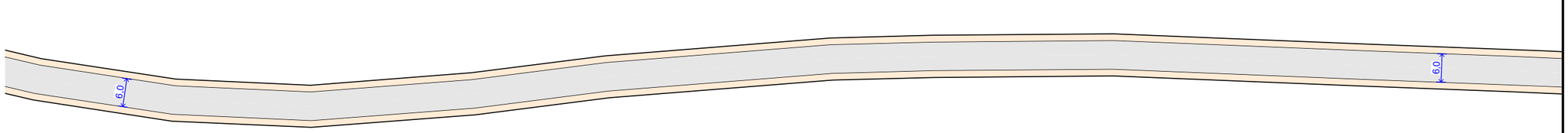
Лист 48

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,673 R=272, L=80 0,753
Продольный профиль		L=214 a=4,8 0,883 R=5026, L=393



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,669 – км 1,004
1:1000



20 м

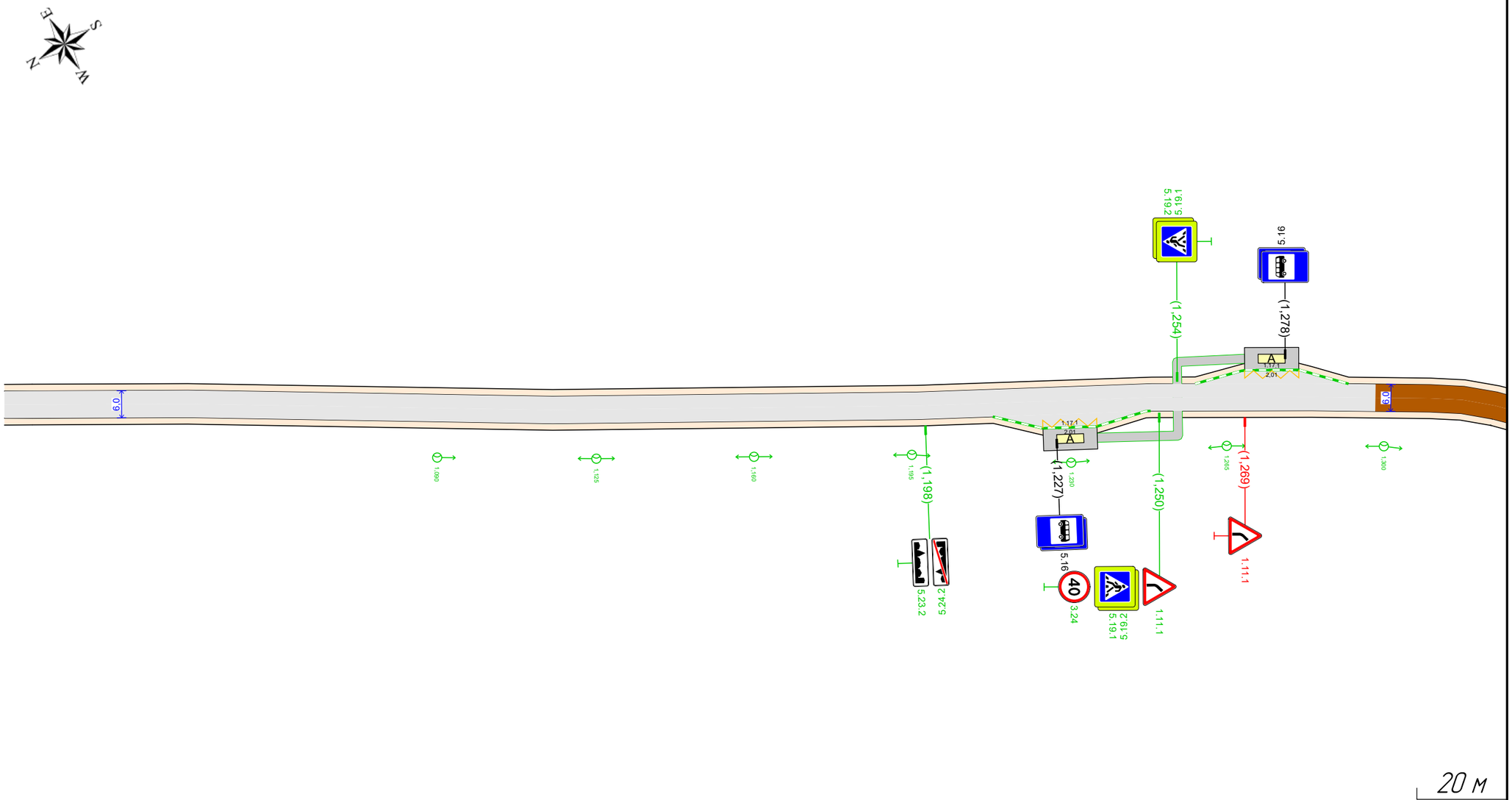
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,269 - 1,281
	1-я от осевой	
Элементы в плане		R=71, L=118 (1,298)
Продольный профиль		R=5026, L=393 (1,276); R=7352, L=196



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,994 – км 1,327
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 1,224 - 1,236
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,236 - 1,269, (33 м), о/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

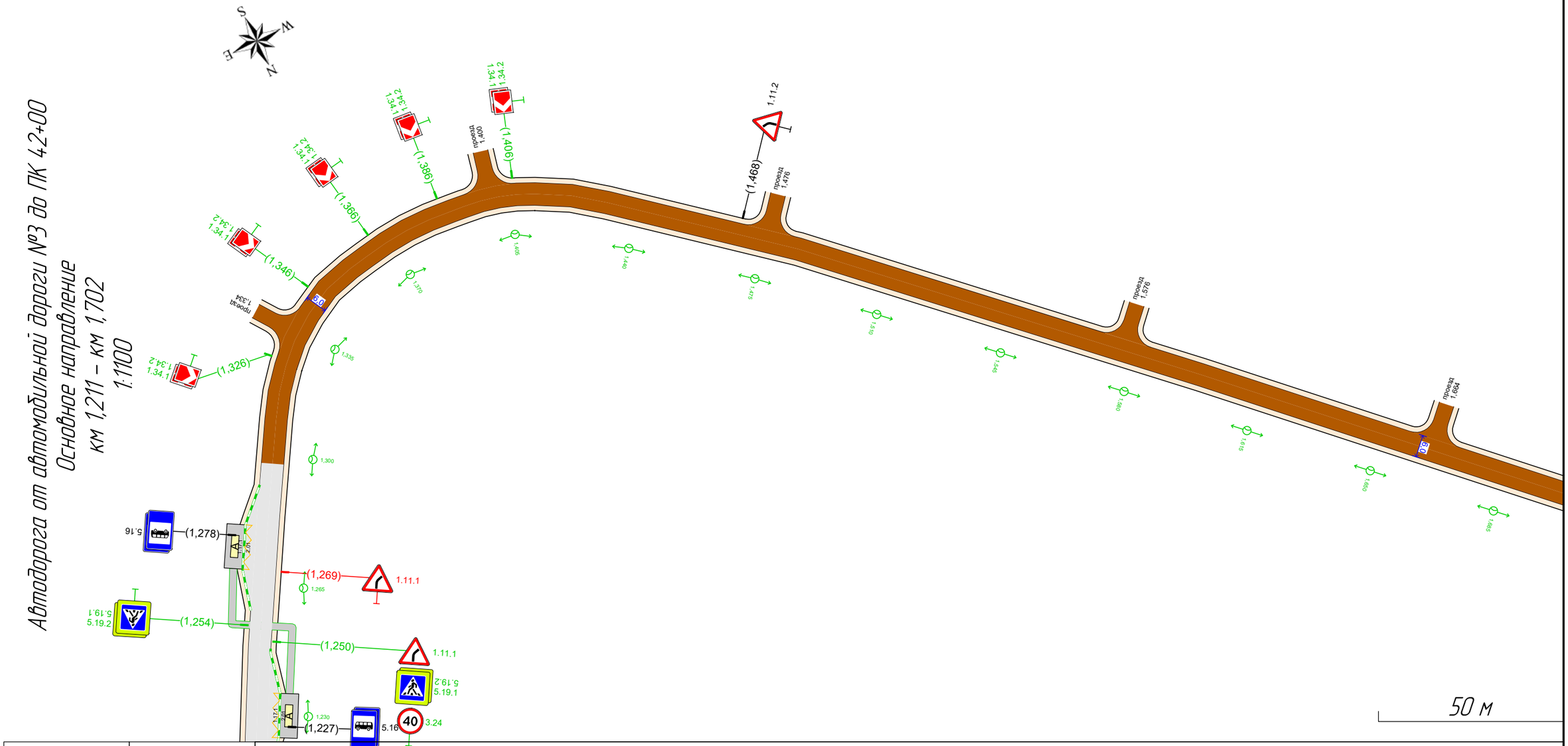
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		1.298 R=71, L=118 1.416
Продольный профиль		1.228 R=7352, L=196 1.472 R=6119, L=393

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00

Основное направление

км 1,211 – км 1,702

1:1100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

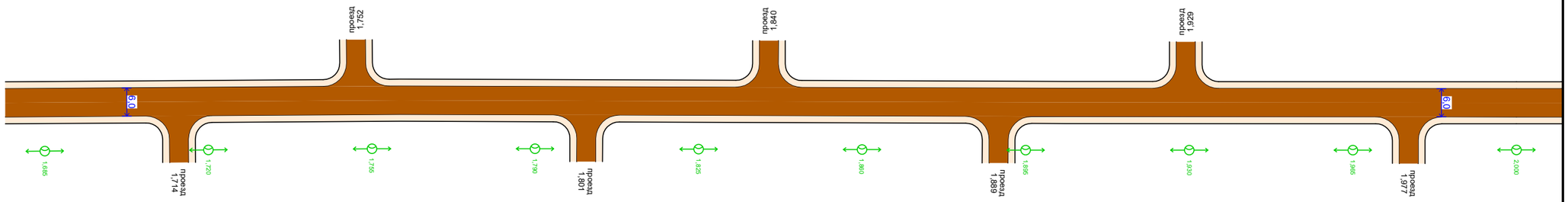
Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6119, L=393 / R=346364, L=1178



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 1,677 – км 2,010
1:1000



20 м

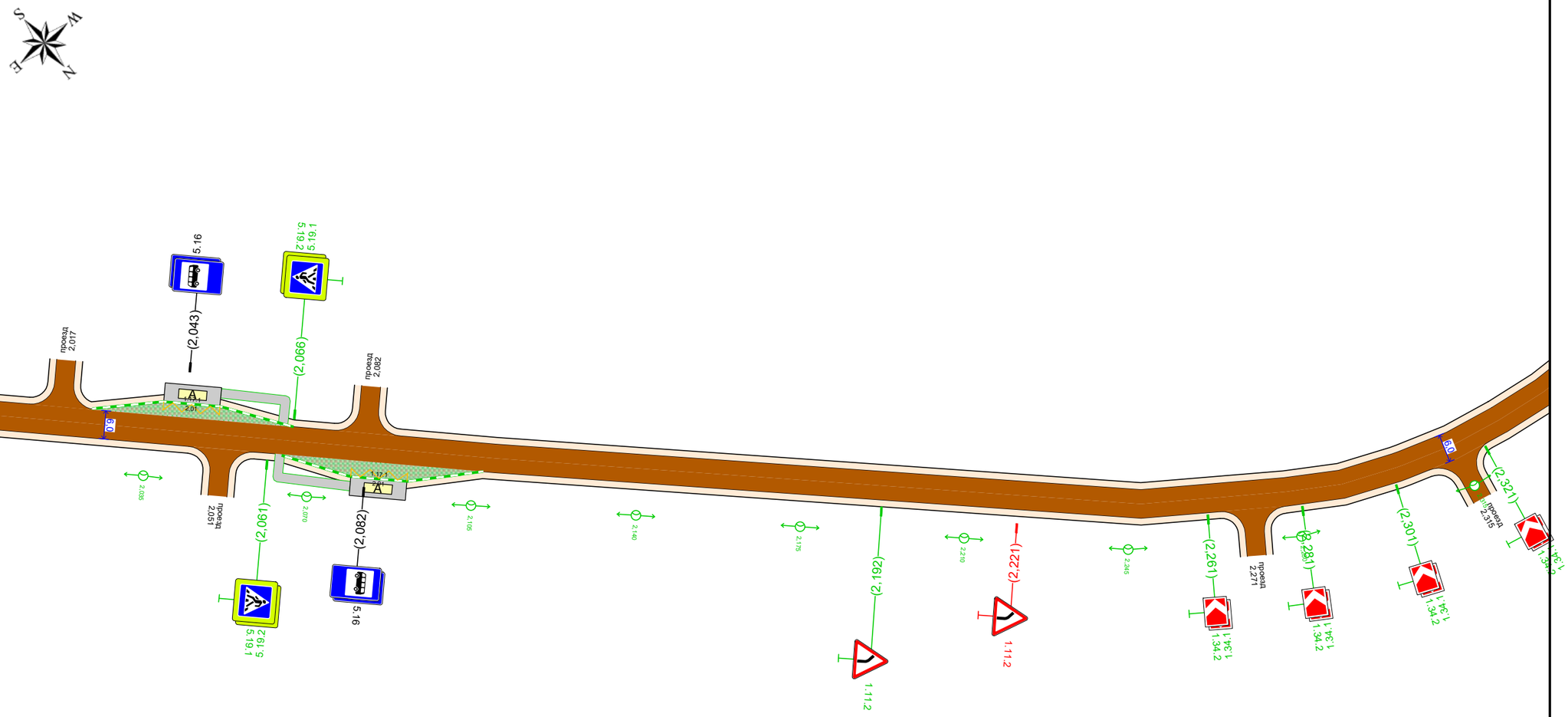
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2.050 - 2.079, 129 м, о/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2.038 - 2.050
	1-я от осевой	
Элементы в плане		2.247 R=150, L=119
Продольный профиль		R=346364, L=1178



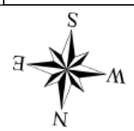
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 2.079 - 2.091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

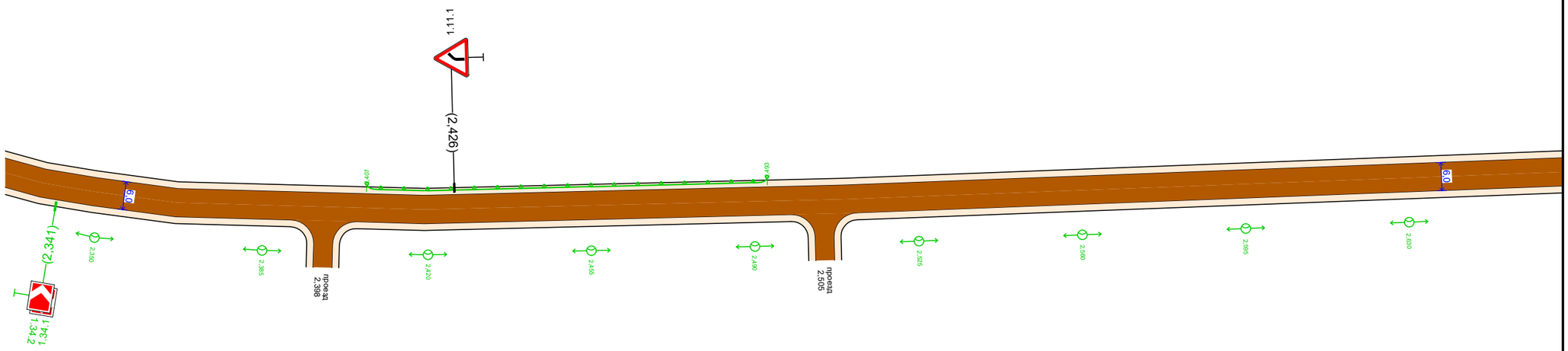
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 2,407 - 2,493
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=150, L=119
Продольный профиль		R=346364, L=1178



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 2,329 - км 2,663
1:1000



20 м

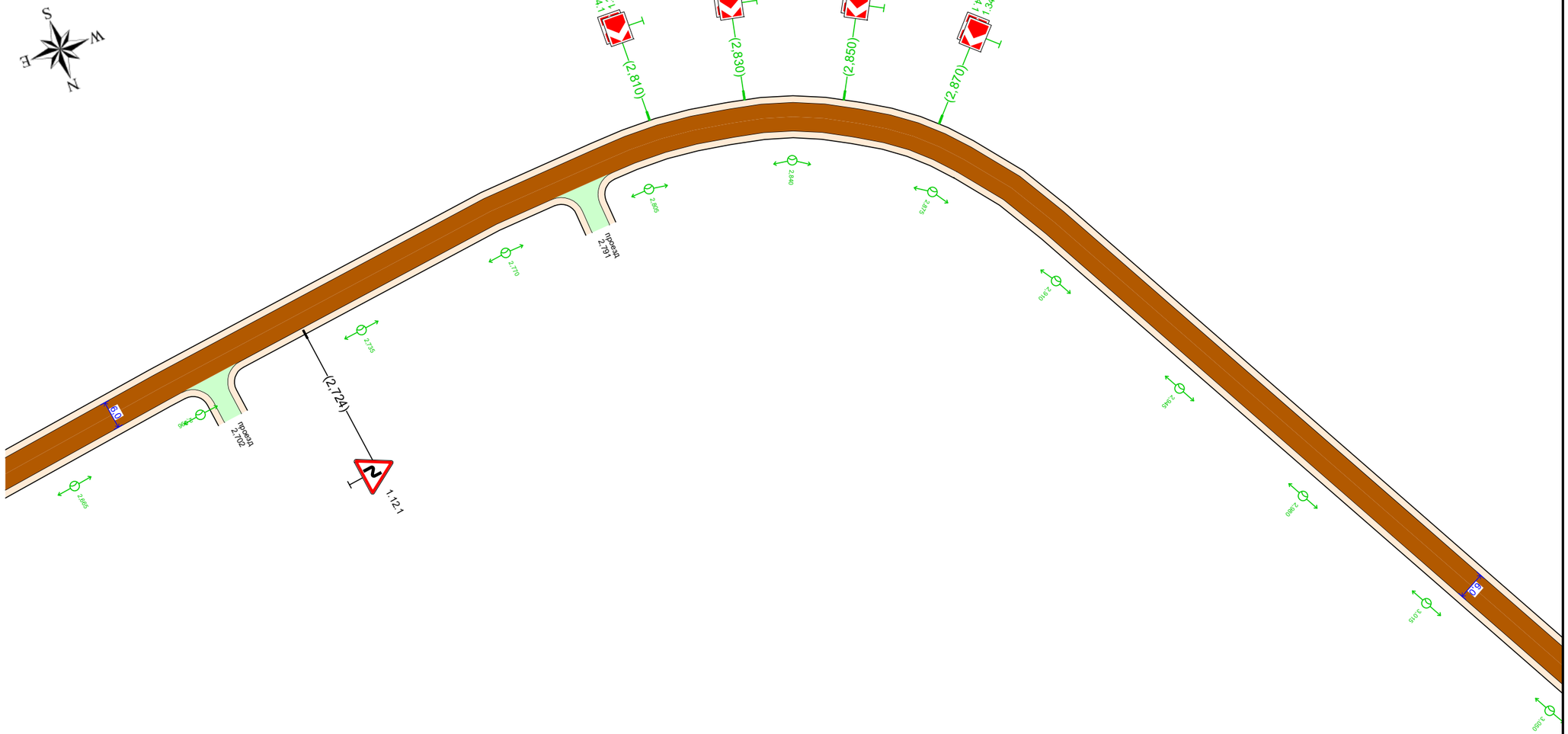
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 2,653 – км 3,046
1:1000

20 м

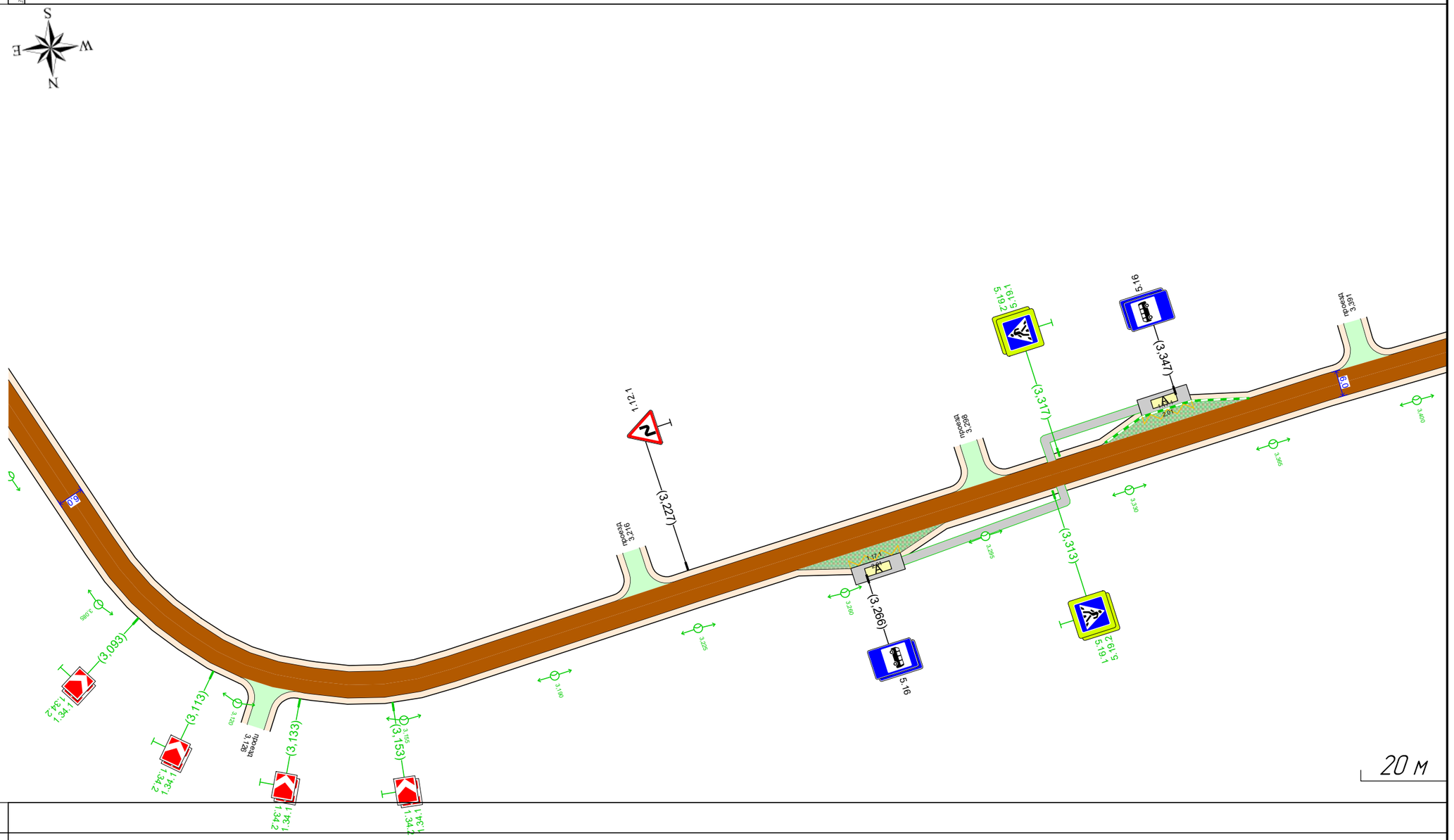
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 55

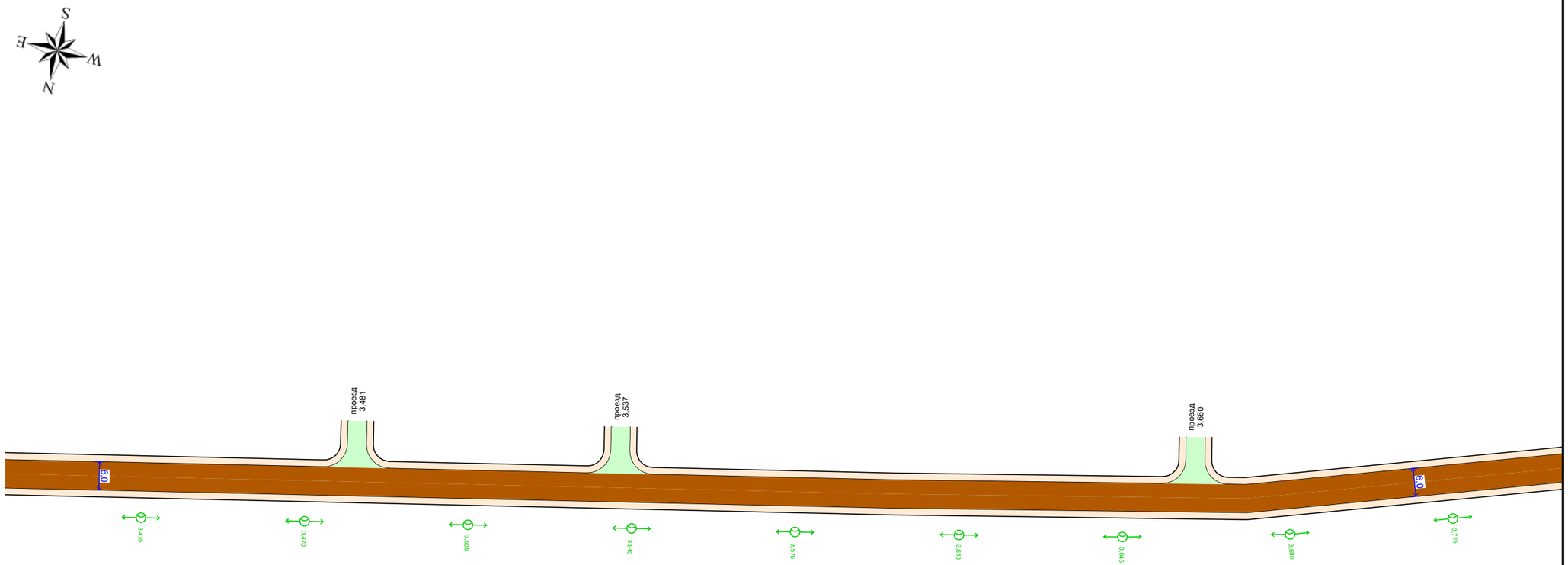
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 3,338 - 3,350
	1-я от осевой	
Элементы в плане		3,082 R=70, L=90 3,172
Продольный профиль		3,082 R=80142, L=490



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=80142, L=490 / 3,537 / α=20 / L=196 / 3,720 / α=18 / L=10

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 3,406 – км 3,739
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

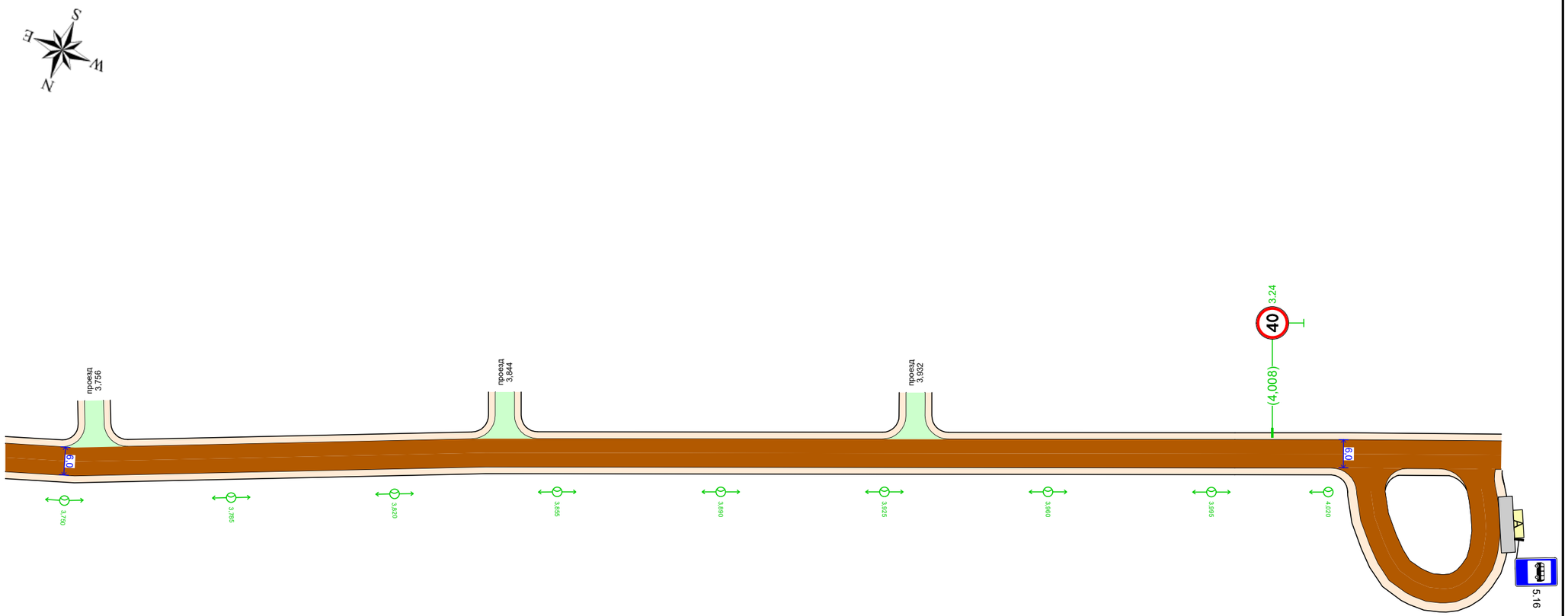
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=18 L=287 i,02%

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 3,737 – км 4,057
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,091	0,107	Справа	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
2	0,162	0,178	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
3	1,224	1,236	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
4	1,269	1,281	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
5	2,038	2,050	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
6	2,079	2,091	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
7	3,263	3,275	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	3,338	3,350	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	17,18

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		9
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Установлен	1
1.12.1	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	18
1.34.2	II		Требуется установка	18
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	7
5.16	II		Установлен	16

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
5.23.2	II		Требуется установка	1
5.24.2	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	85,8	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	70,6	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	2
Ограждения дорожные, м	Установить	85,79
Освещение, м/шт.	Установить	2918,98/85
Тротуары, м	Установить	241,59
Бордюры, м	Установить	237,68

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	237,68
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	2
Ограждения дорожные, м	Установить	85,79
Освещение, м/шт.	Установить	2918,98/85
Тротуары, м	Установить	241,59

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,019	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
3	0,051	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,097	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,129	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
6	0,133	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
7	0,173	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,209	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
9	0,213	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,234	Обратное	Примыкание слева на 0,230	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
11	0,251	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
12	0,300	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,400	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,453	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
15	0,500	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	1,198	Прямое	Справа	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
17	1,227	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	1,250	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
19	1,254	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
20	1,269	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,278	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	1,326	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
23	1,346	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	1,366	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
25	1,386	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
26	1,406	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	1,468	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	2,043	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	2,061	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
30	2,066	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
31	2,082	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	2,192	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	2,221	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	2,261	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
35	2,281	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
36	2,301	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
37	2,321	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
38	2,341	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
39	2,426	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	2,724	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,810	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
42	2,830	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	2,850	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
44	2,870	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
45	3,093	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
46	3,113	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
47	3,133	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
48	3,153	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
49	3,227	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	3,266	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
51	3,313	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	3,317	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
53	3,347	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
54	4,008	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	30
Требуется установка	67
К демонтажу	2
Итого:	**99**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.1		II	A900	Установлен	1
1.11.1		II	A900	К демонтажу	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	К демонтажу	1
1.12.1		II	A900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	18
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	18

2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	16
5.19.1		II	B700	Требуется установка	8
5.19.2		II	B700	Требуется установка	8
5.23.2		II	1050×350	Требуется установка	1
5.24.2		II	1050×350	Требуется установка	1
8.1.1	150м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	5
Итого:					**99**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	36	11,16
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	16	11,68
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	2	0,74
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70

B700		0,81	Требуется установка	16	12,96
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	9	4,41
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	7	2,66
Итого:				**99**	**48,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	30	120,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
Итого:					**46**	**196,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	32	7,366
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**46**	**10,547**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	2,407	2,415	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Требуется установка	Левая обочина	Водоем	
	2,415	2,485	70,6	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка			
	2,485	2,493	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Требуется установка			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	70,6
	СБУД-1:10	15,2

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,090	4,020	Населенный пункт	85/85	2930	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	85/85	2930

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,100	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,170	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
3	1,230	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
4	1,275	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
5	2,044	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
6	2,085	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
7	3,269	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
8	3,344	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,109	0,161	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	52	135	Требуется строительство
2	1,236	1,269	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	33	98	Требуется строительство
3	2,050	2,079	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	29	91	Требуется строительство
4	3,275	3,338	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	63	157	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	177	481

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



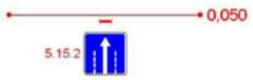
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



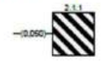
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	72

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



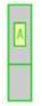
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



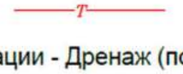
Коммуникации - Водовод (надземные)



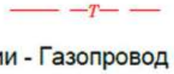
Коммуникации - Водовод (подземные)



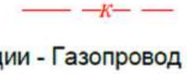
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



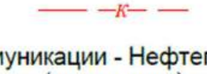
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



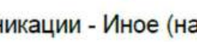
Коммуникации - Дренаж (подземные)



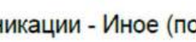
Коммуникации - Газопровод (надземные)



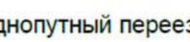
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	74

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся частей проезжих частей Цвет – желтый. Дополнительный вариант двойного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии обочин более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенной для двух и более переходных тел Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1,8	1,00 3,00 0,1	0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289), 0,2 – на прочих дорогах Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,28 l_1 l_2 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,80 P 0,40 b 0,40	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, расстояние между ними c = 0,80 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета a – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,80 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сколы размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 1,5 в конце 0,6 1,2	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройку в местах слияния транспортных полосов Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,30 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок врагнов при проезжении пути встречных потоков частей и сегментов проезжей части их центров до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сечениях с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сколов кузовных кусков дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постановки горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

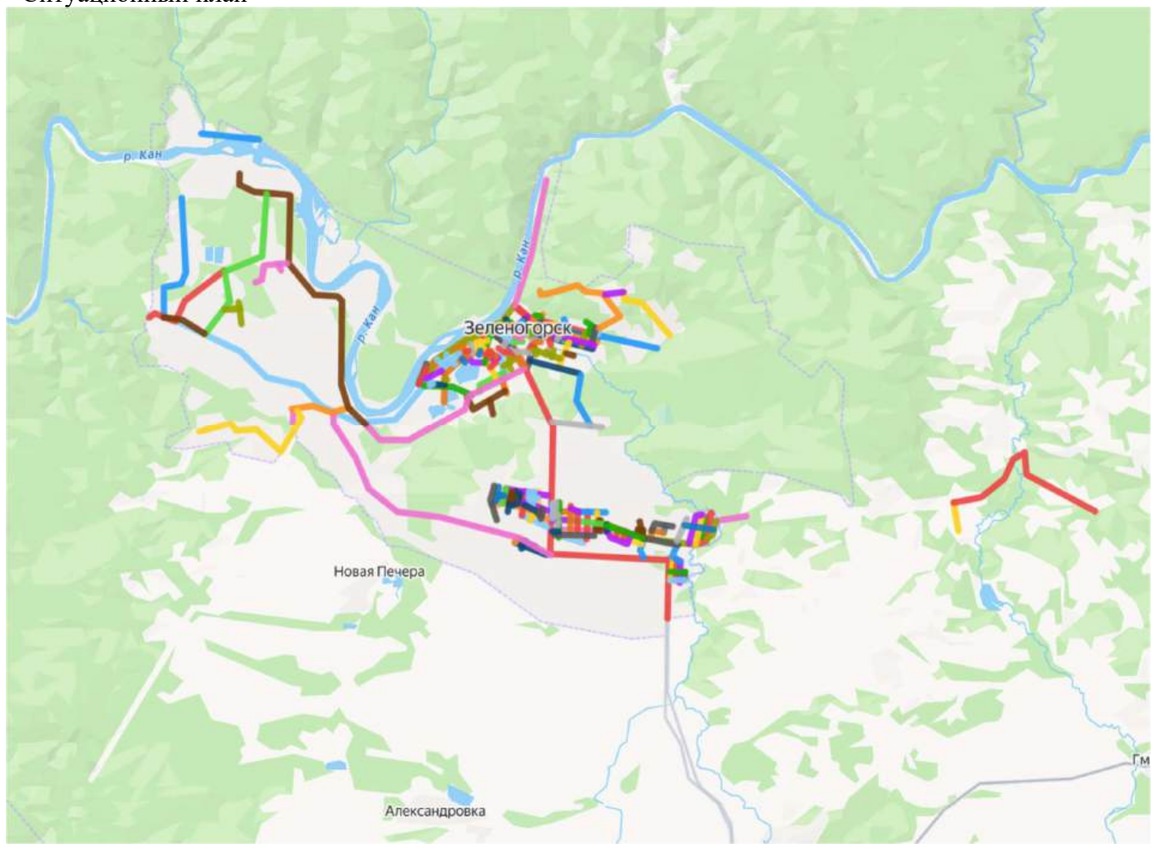
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

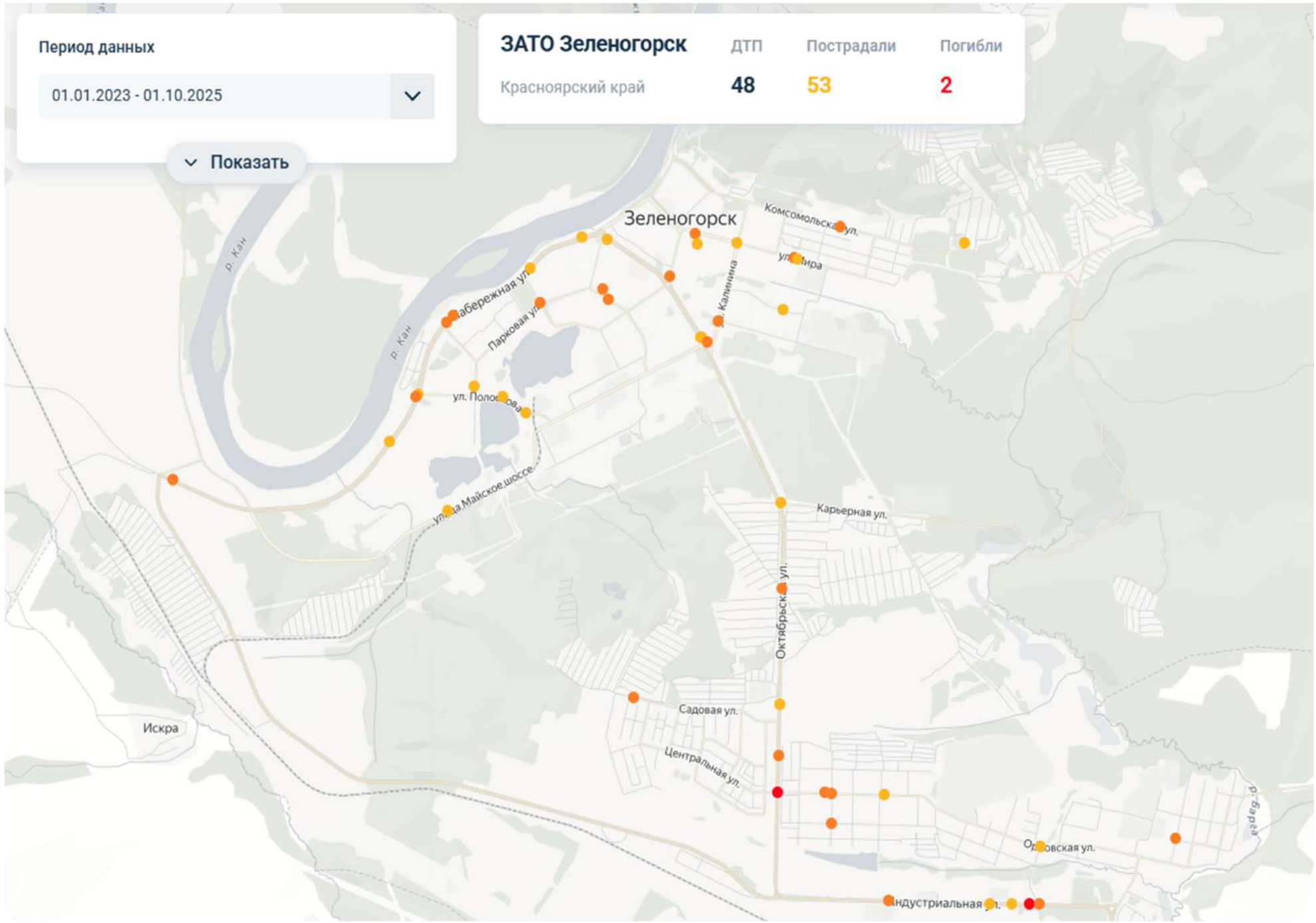
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 3 500 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 9

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N15, до здания N45 по улице Майское шоссе……...18
      2.3.2 Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе……..…....26
      2.3.3 Автодорога N 4 улица Станционная……..……..……..……47
      2.3.4 Автодорога улица Майское шоссе……..……..……..……..……..96
   2.4 Условные обозначения……..……145
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....149
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....151
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……151
   3.2 Варианты проектных решений……153
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...…154
   3.4 Оценка объемов финансирования……...….155
   3.5 Заключение ……...156

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	156

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе



Масштаб 1:1800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=65, L=45
Продольный профиль		R=9565, L=406

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе
км 0,000 – км 0,320
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,018 – 0,038	16 0,038 – 0,094	15 0,094 – 0,232	16 0,232 – 0,288	1.1 0,288 – 0,308	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,019 – 0,140, (121 м), а/б, ш. 2,0 м					

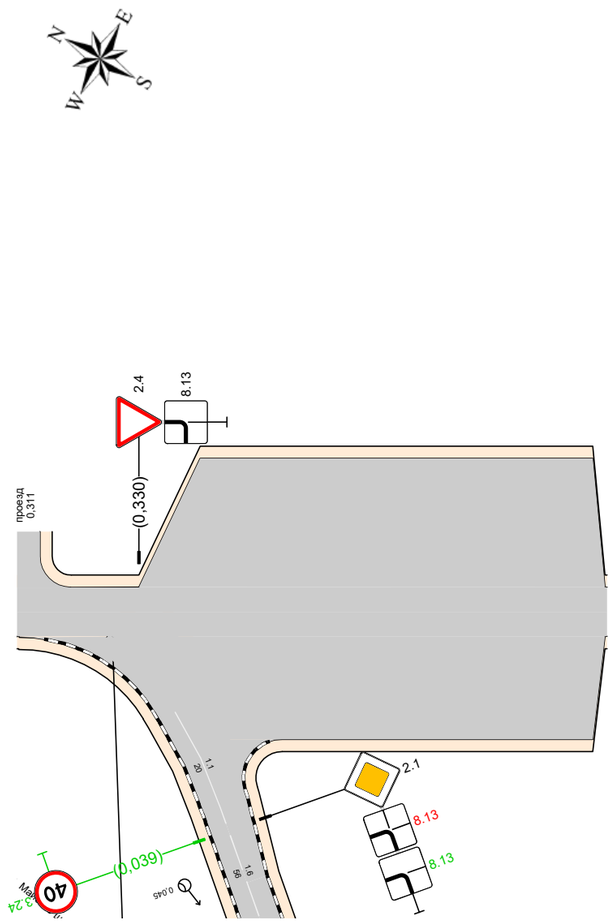
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9565, L=406

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе
км 0,310 – км 0,406
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,018	0,038	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,038	0,094	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,094	0,232	По оси проезжей части	138,0		1.5	3,45	Нанесено
4	0,232	0,288	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
5	0,288	0,308	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	15,90

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	283,53/9

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	283,53/9

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,018	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,281	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,303	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,330	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	8
Требуется установка	3
К демонтажу	1
Итого:	**12**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.13		II	B700	К демонтажу	1
Итого:					**12**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,81	Установлен	6	4,86
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**12**	**7,30**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
Итого:					**5**	**21,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,303	Населенный пункт	9/9	278	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	278

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,019	0,140	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	121	243	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	121	243

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

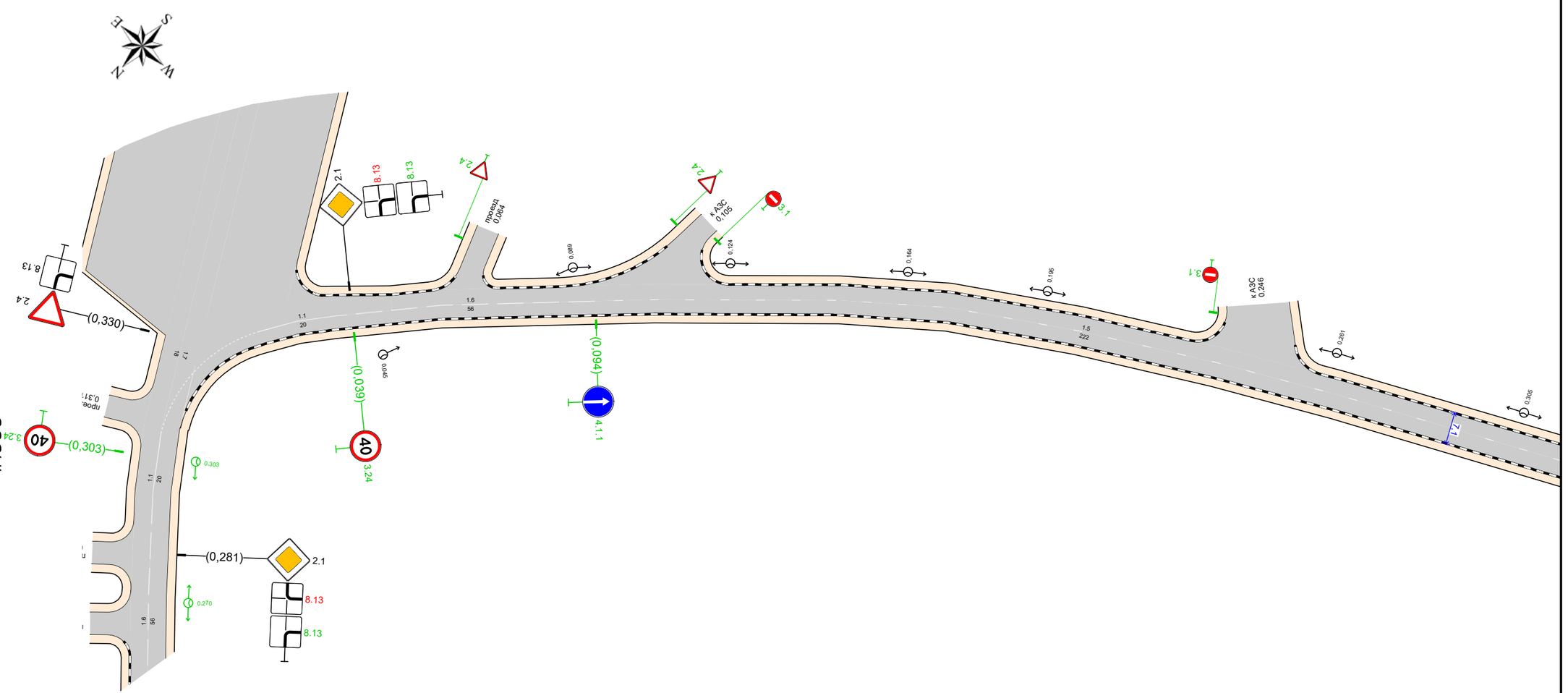
Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=306, L=48 (0,149 – 0,197)
Продольный профиль		R=9410, L=494

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1) км 0,000 – км 0,316

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,018 – 0,038	16 0,038 – 0,094	15 0,094 – 0,316
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

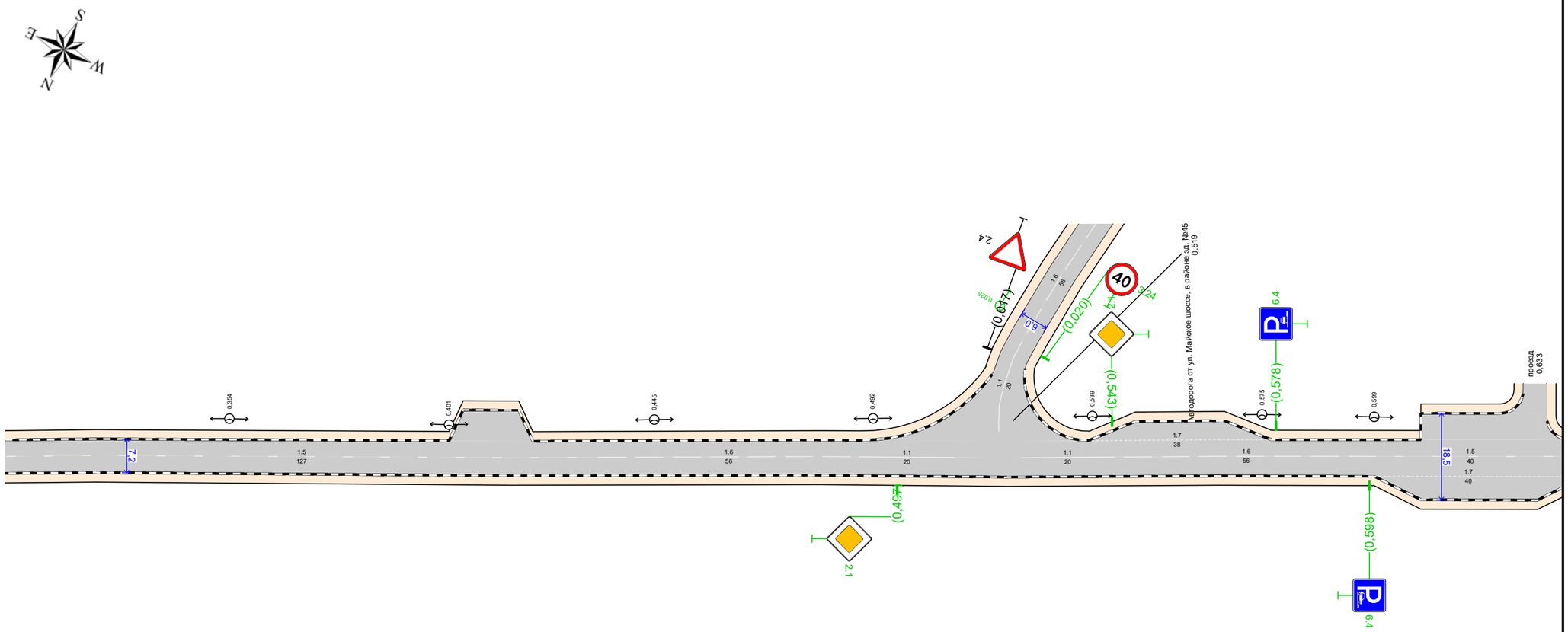
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,538 - 0,576
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=9410, L=494	R=119260, L=692

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)
км 0,306 - км 0,639
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,306 - 0,433	16 0,433 - 0,489	11 0,489 - 0,509		11 0,523 - 0,544	16 0,544 - 0,600	15 0,600 - 0,639
	1-я от осевой							17 0,599 - 0,639
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

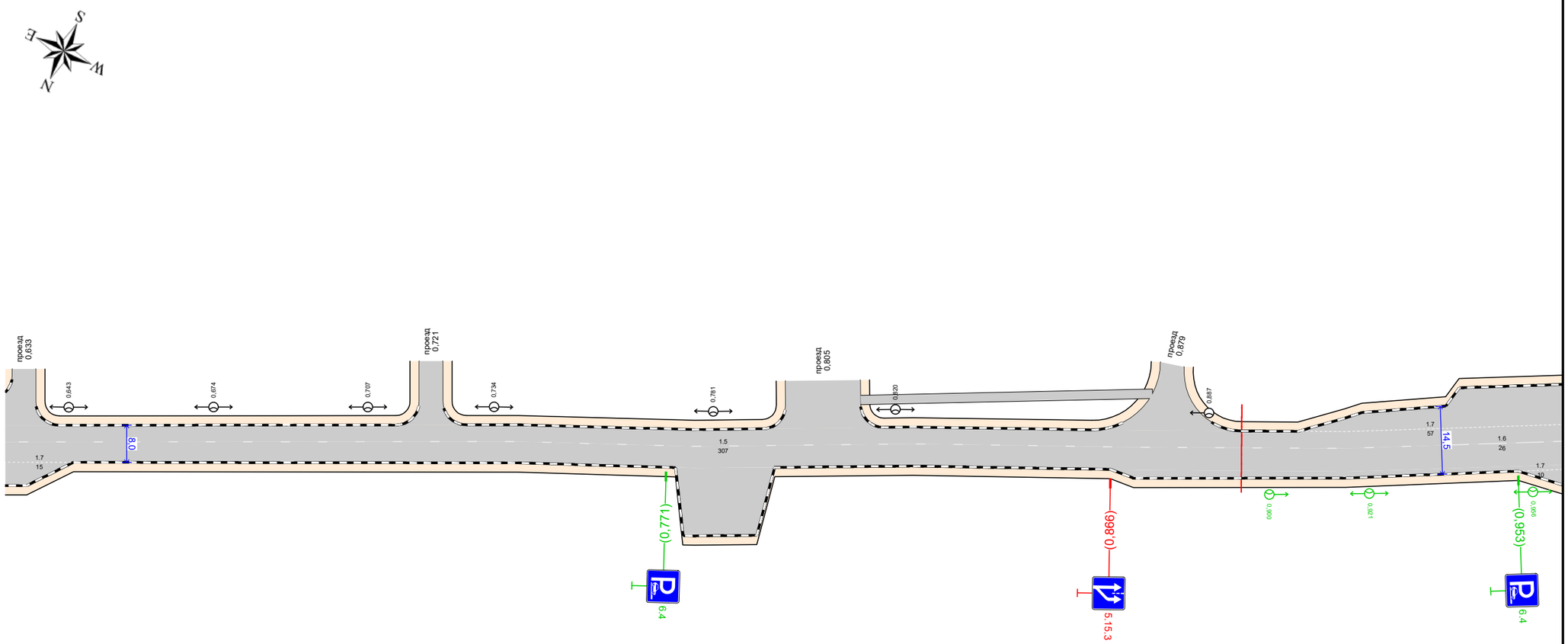
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,813 - 0,875, l62 м, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			17 0,906 - 0,963
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=119260, l=692	

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)
км 0,629 – км 0,963
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,629 - 0,937	16 0,937 - 0,963
	1-я от осевой	17 0,629 - 0,644	
	2-я от осевой		17 0,953 - 0,963
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

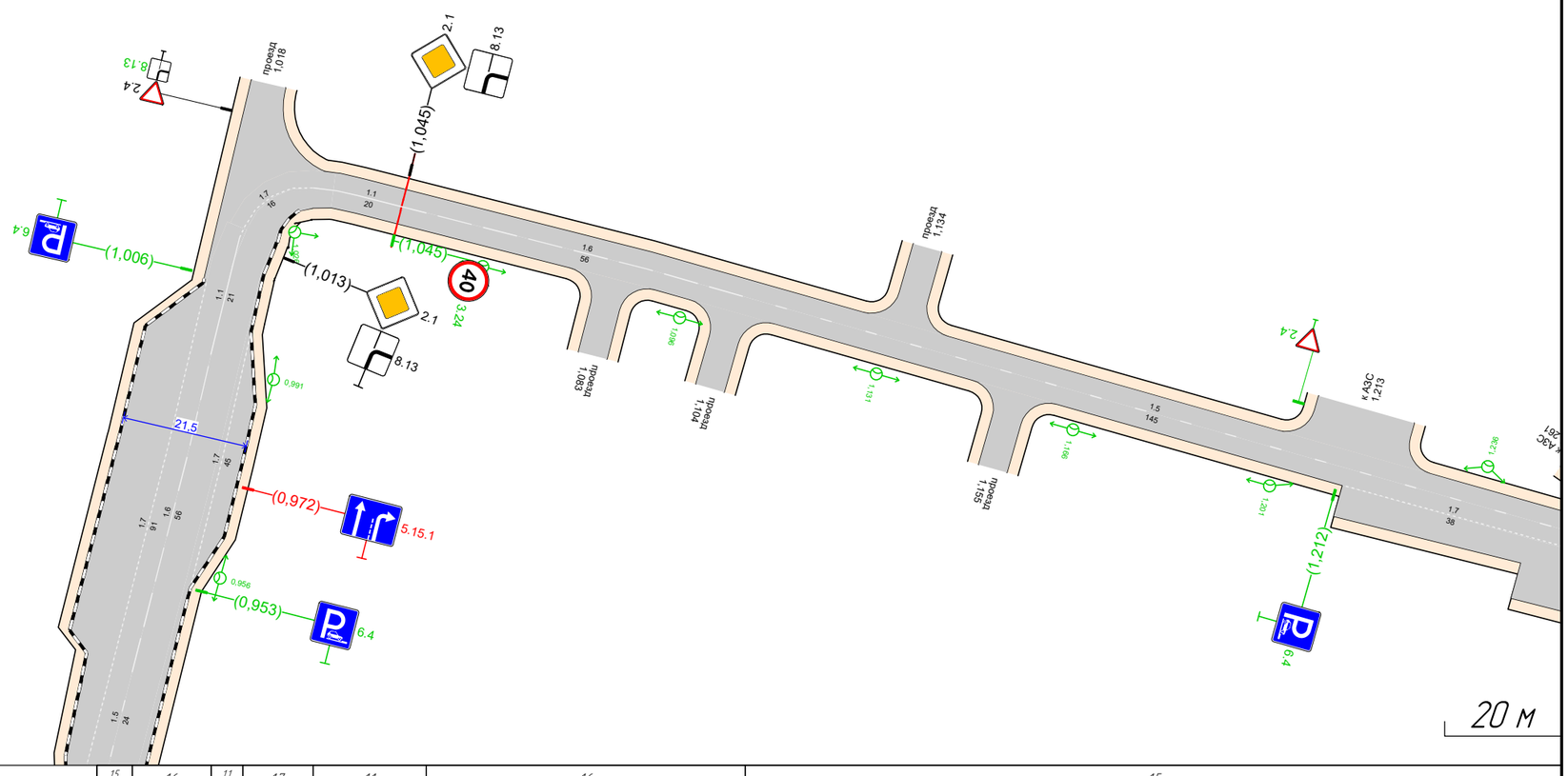
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,913 - 1,004
Элементы в плане		1,009 R=16, L=29 1,037
Продольный профиль		R=119260, L=692 1,186 R=35232, L=197





Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,913 0,937 / 16 0,937 - 0,993 / 11 0,993 1,013 / 17 1,013 - 1,030 / 11 1,030 - 1,049 / 16 1,049 - 1,106 / 15 1,106 - 1,251
	1-я от осевой	17 1,213 - 1,251
	2-я от осевой	17 0,953 - 0,998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)
км 0,913 - км 1,251
1:1000

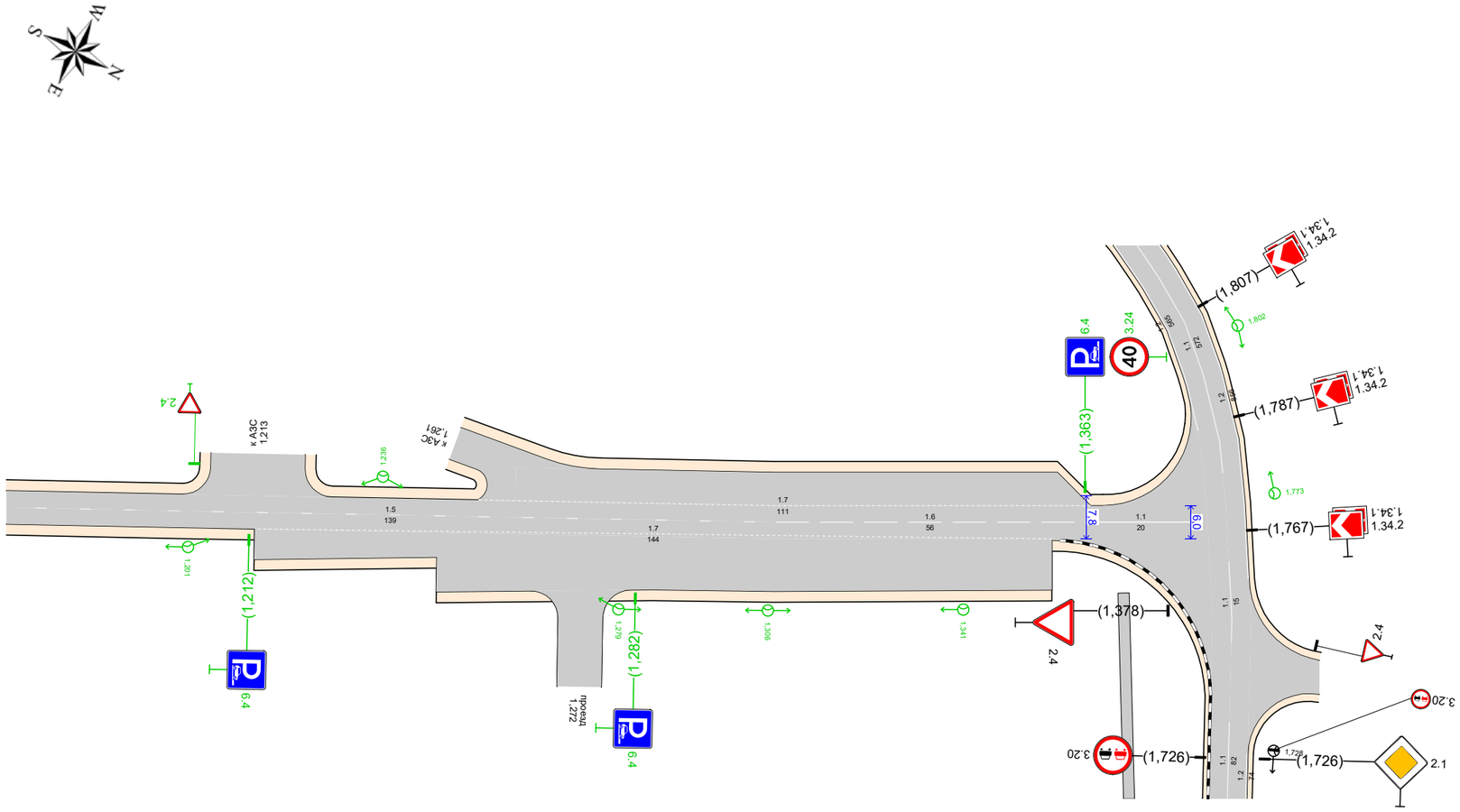
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 1,253 - 1,364
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=119260, L=692	R=35232, L=197

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч. 1)
км 1,168 – км 1,383
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,168 - 1,307 16 1,307 - 1,363 11 1,363 - 1,383
	1-я от осевой	17 1,213 - 1,357
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,018	Слева	33,5		1.7	1,68	Нанесено
2	0,018	0,038	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
3	0,038	0,094	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
4	0,094	0,433	По оси проезжей части	339,1		1.5	8,48	Нанесено
5	0,433	0,489	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
6	0,489	0,509	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
7	0,523	0,544	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
8	0,538	0,576	Слева	37,7		1.7	1,89	Нанесено
9	0,544	0,600	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
10	0,599	0,644	Справа	45,0		1.7	2,25	Нанесено
11	0,600	0,937	По оси проезжей части	336,9		1.5	8,42	Нанесено
12	0,906	1,004	Слева	98,2		1.7	4,91	Нанесено
13	0,937	0,993	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
14	0,953	0,998	Справа	45,1		1.7	2,26	Нанесено
15	0,993	1,013	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Нанесено
16	1,013	1,030	По оси проезжей части	16,5		1.7	0,82	Нанесено
17	1,030	1,049	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
18	1,049	1,106	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
19	1,106	1,307	По оси проезжей части	201,1		1.5	5,03	Нанесено
20	1,213	1,357	Справа	144,1		1.7	7,20	Нанесено
21	1,253	1,364	Слева	111,2		1.7	5,56	Нанесено
22	1,307	1,363	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
23	1,363	1,383	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	85,87

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		5
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	3
4.1.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.3	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	8
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	438,19/14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	438,19/14

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,039	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,064	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,064	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,094	Прямое	Справа	4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,112	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,105	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,121	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,105	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,232	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,246	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,497	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,543	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,578	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,598	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,771	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,866	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,953	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,972	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	1,006	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	1,013	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	1,022	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,018	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
18	1,045	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
19	1,045	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
20	1,202	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 1,213	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,212	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,282	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,363	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
24	1,378	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	20
К демонтажу	2
Итого:	**28**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
4.1.1		II	D700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.3		II	B700	К демонтажу	1
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	7
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					**28**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
930×700	I б/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	11	5,39
B700	I б/*	0,49	Установлен	4	1,96
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28

Итого:				**28**	**12,52**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**22**	**92,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	17	3,913
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**22**	**5,064**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,887	Населенный пункт	21/21	842	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,900	1,341	Населенный пункт	14/14	441	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	21/21	842
Требуется установка	14/14	441

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,813	0,875	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	125	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	62	125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)



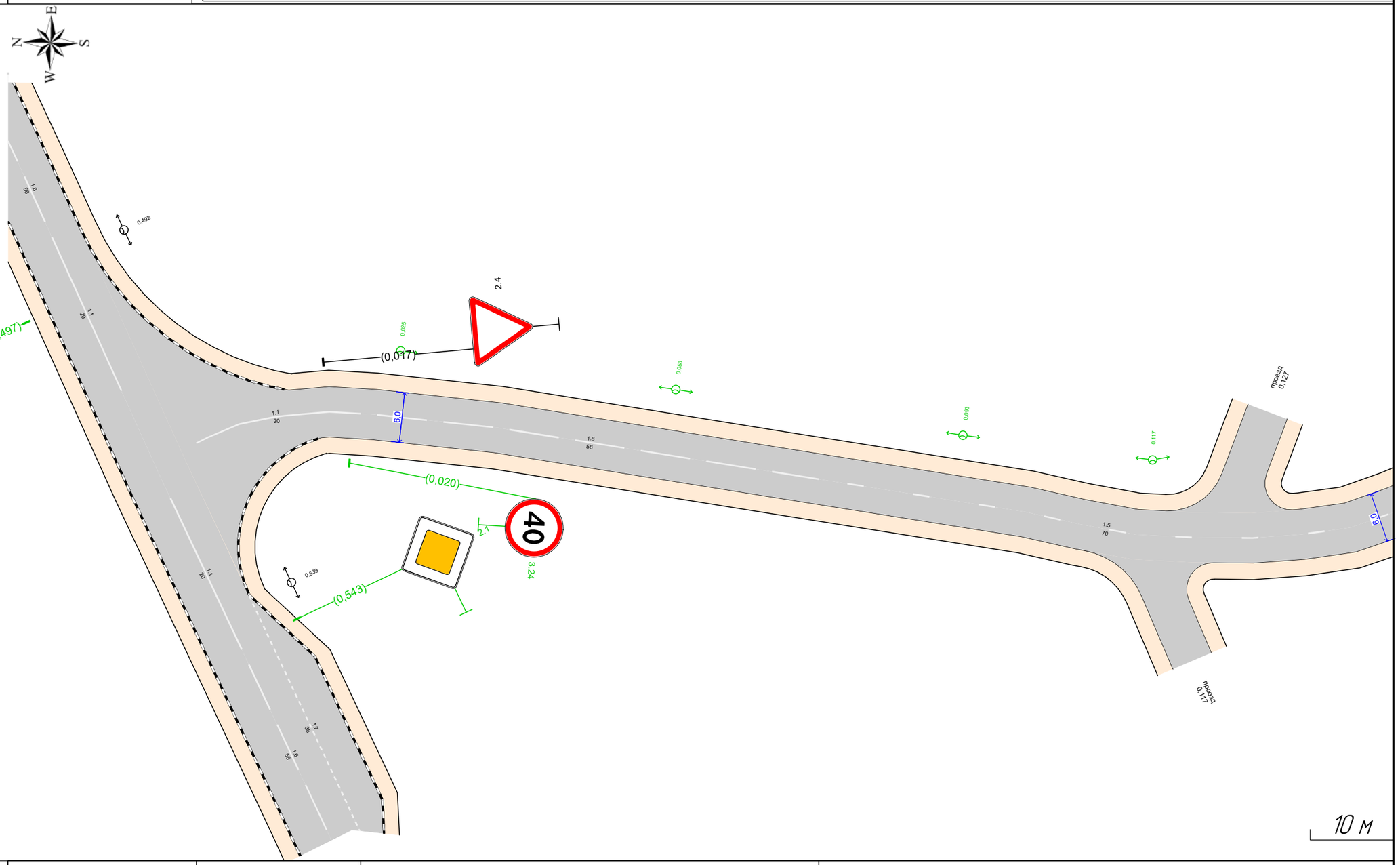
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=80, L=59
Продольный профиль		R=7287, L=281

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе
(уч.2)
км 0,000 – км 0,147
1:500



Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,077	15 0,077 - 0,147
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

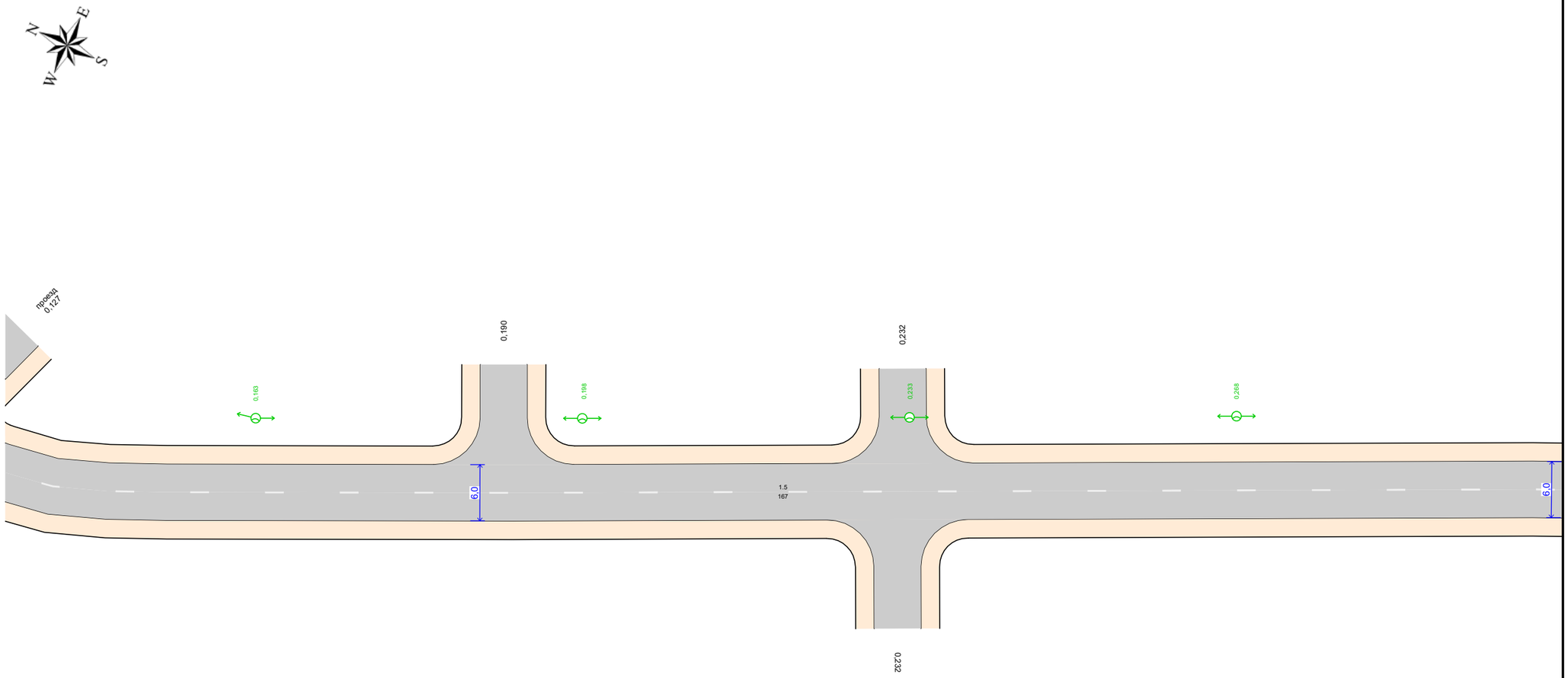
Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=80, L=59 / 0,57
Продольный профиль		R=7287, L=281 / 0,281 / a=23 / L=22

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2) км 0,136 – км 0,303

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		1.5 / 0,136 - 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

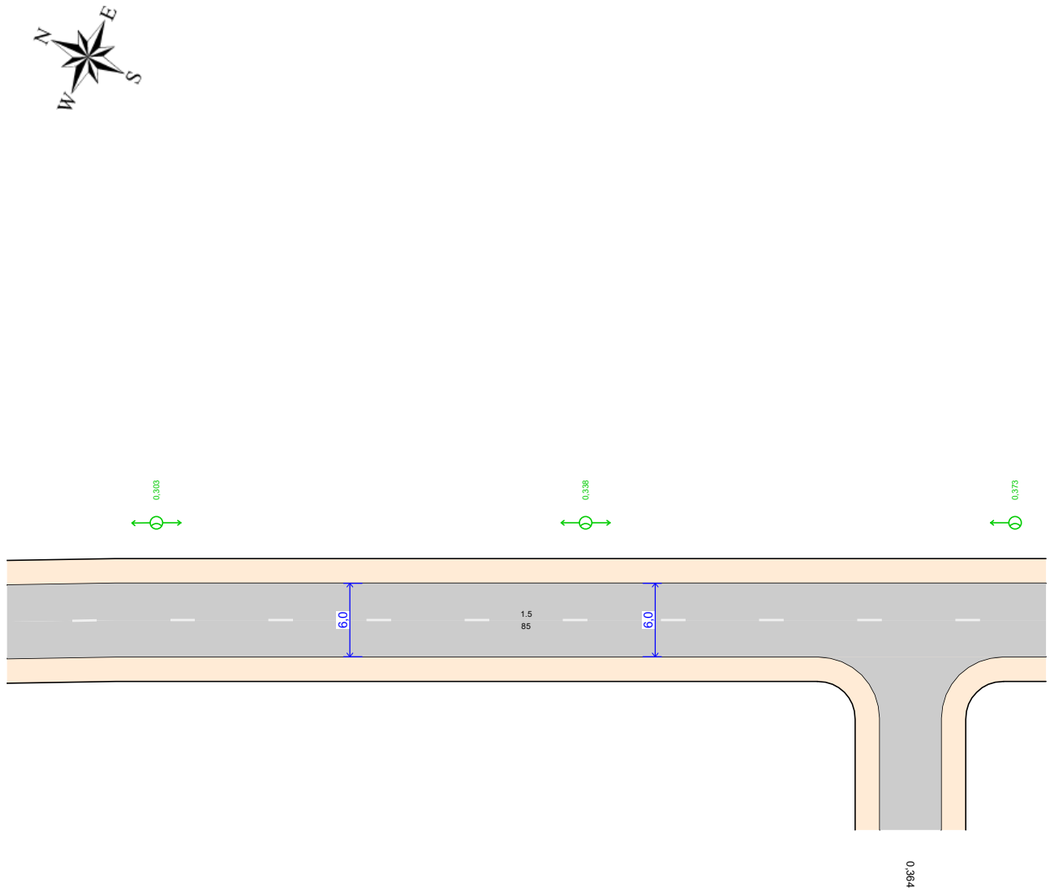
Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=23 L=85 0,376

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2) км 0,291 – км 0,376

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		15 0,291 - 0,376
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
2	0,021	0,077	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
3	0,077	0,376	По оси проезжей части	298,8		1.5	7,47	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	13,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	342,72/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	342,72/11

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,020	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**2**	**0,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					**2**	**7,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,373	Населенный пункт	11/11	348	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	348

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога №4 улица Станционная



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

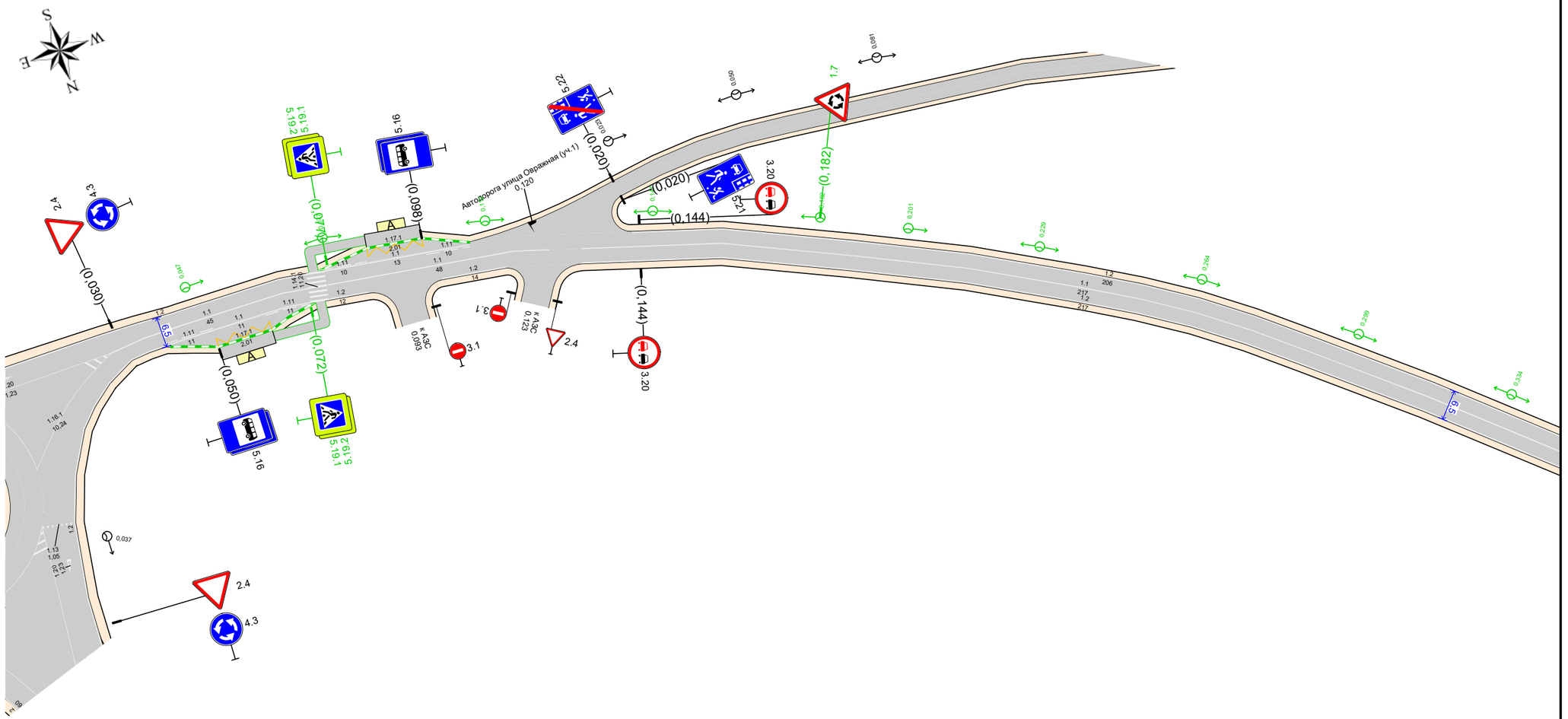
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,086 - 0,098
	1-я от осевой	1.2 0,042 - 0,075 | 1.11 0,075 - 0,085 | 1.1 0,085 - 0,098 | 1.11 0,098 - 0,108 | 1.2 0,142 - 0,348
Элементы в плане		R=518, L=184
Продольный профиль		R=5897, L=299 | R=81012, L=797



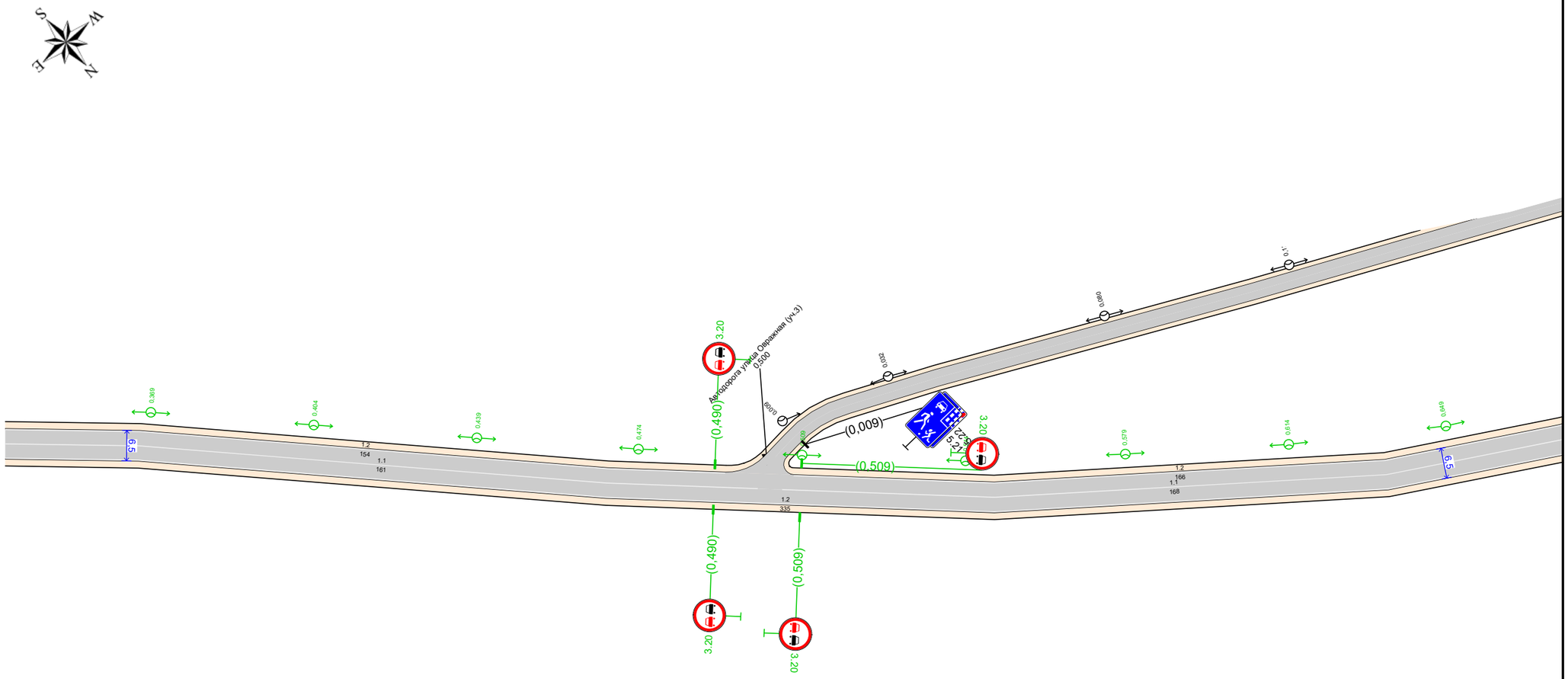
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,028 - 0,072 | 1.1 0,076 - 0,125 | 1.1 0,131 - 0,348
	1-я от осевой	1.2 0,031 0,039 | 1.11 0,039 - 0,050 | 1.1 0,050 - 0,062 | 1.11 0,062 - 0,073 | 1.2 0,073 - 0,085 | 1.2 0,101 - 0,115 | 1.2 0,131 - 0,348
	2-я от осевой	1.17.1 0,050 - 0,062
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,062 - 0,086, 124 м, о/б, ш. 2,0 м

Автодорога №4 улица Станционная
км 0,000 – км 0,348
1:1000

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,338 - 0,493 / 1.2 0,507 - 0,673
Элементы в плане		R=518, L=184 / 0,177 / 0,550 / R=618, L=179
Продольный профиль		R=81012, L=797



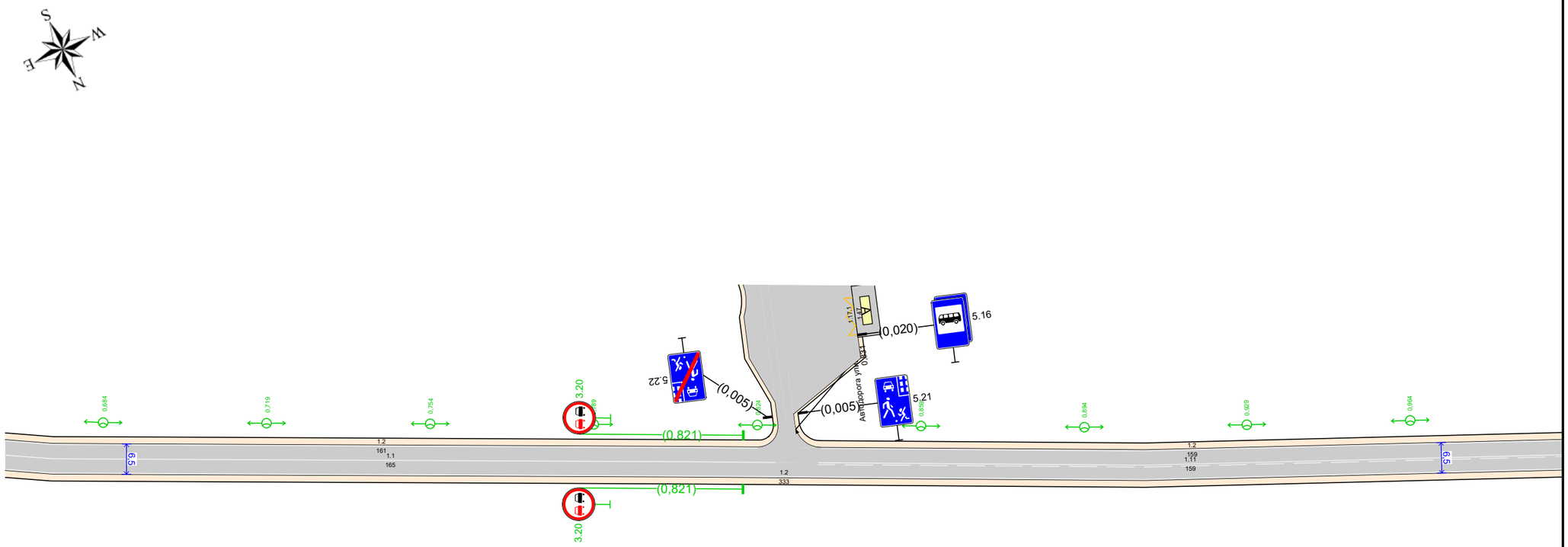
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,338 - 0,500 / 1.1 0,505 - 0,673
	1-я от осевой	1.2 0,338 - 0,673
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,663 - 0,824
Элементы в плане	R=618, L=179	1.2 0,838 - 0,996 0,720 0,942 R=775, L=170
Продольный профиль	R=81012, L=797	



Автодорога №4 улица Станционная
км 0,663 – км 0,996
1:1000

20 м

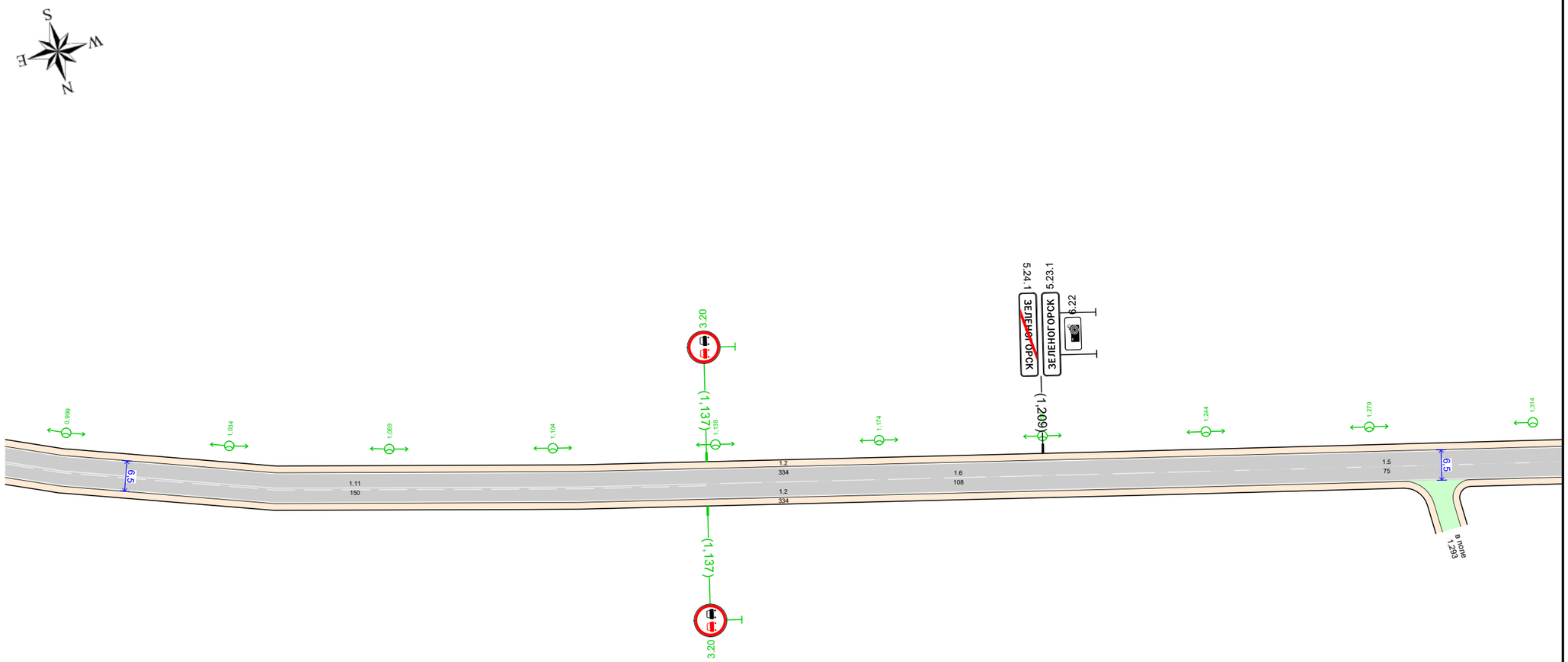
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,663 - 0,828 1.11 0,837 - 0,996
	1-я от осевой	1.2 0,663 - 0,996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,986 - 1,320
Элементы в плане		R=775, L=170 / 1.112 /
Продольный профиль		R=81012, L=797 / 1.096 / R=12025, L=598



Автодорога №4 улица Станционная
км 0,986 – км 1,320
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0,986 - 1,137 / 1.6 1,137 - 1,245 / 1.5 1,245 - 1,320
	1-я от осевой	1.2 0,986 - 1,320
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

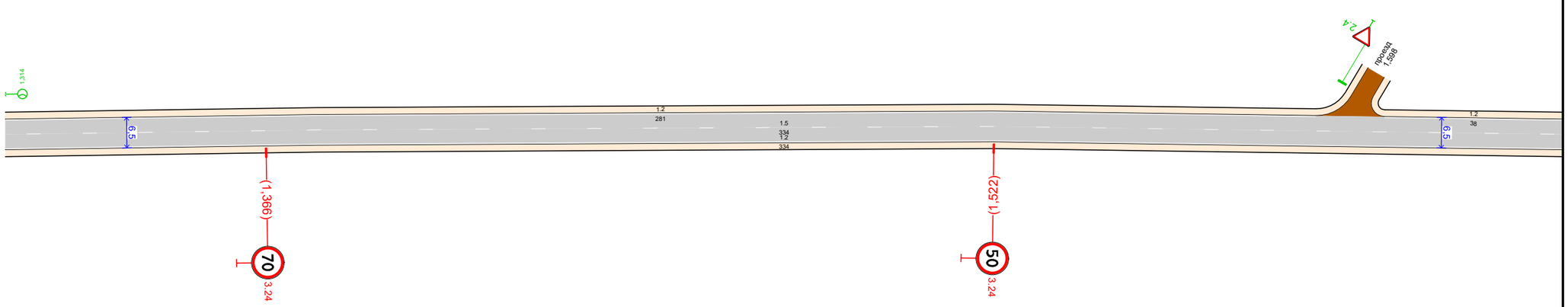
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 1,310 - 1,591	1.2 1,606 - 1,644
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=12025, L=598	





Автодорога №4 улица Станционная
км 1,310 – км 1,644
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,310 - 1,644
	1-я от осевой	1.2 1,310 - 1,644
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

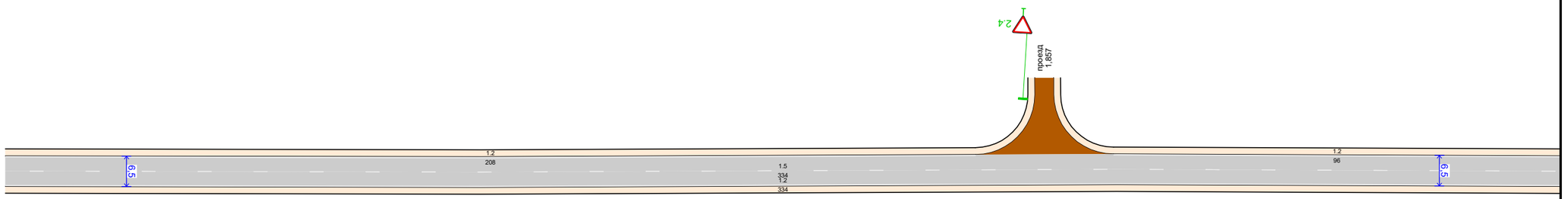
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,634 - 1,842
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12025, L=598





Автодорога №4 улица Станционная
км 1,634 – км 1,968
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,634 - 1,968
	1-я от осевой	1.2 1,634 - 1,968
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

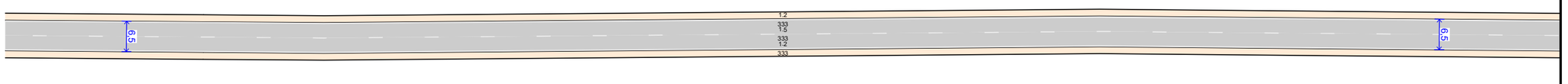
Лист 53

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,958 - 2,291
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49804, L=898



Автодорога №4 улица Станционная
км 1,958 – км 2,291
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,958 - 2,291
	1-я от осевой	1.2 1,958 - 2,291
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

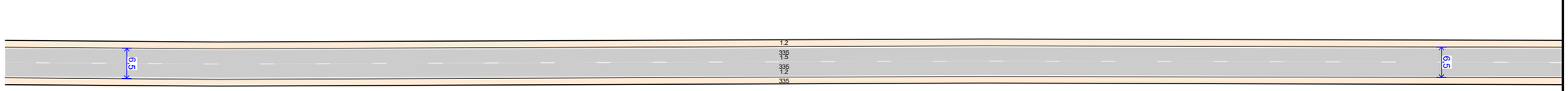
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,281 - 2,616
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49804, L=898



Автодорога №4 улица Станционная
км 2,281 – км 2,616
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,281 - 2,616
	1-я от осевой	1.2 2,281 - 2,616
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

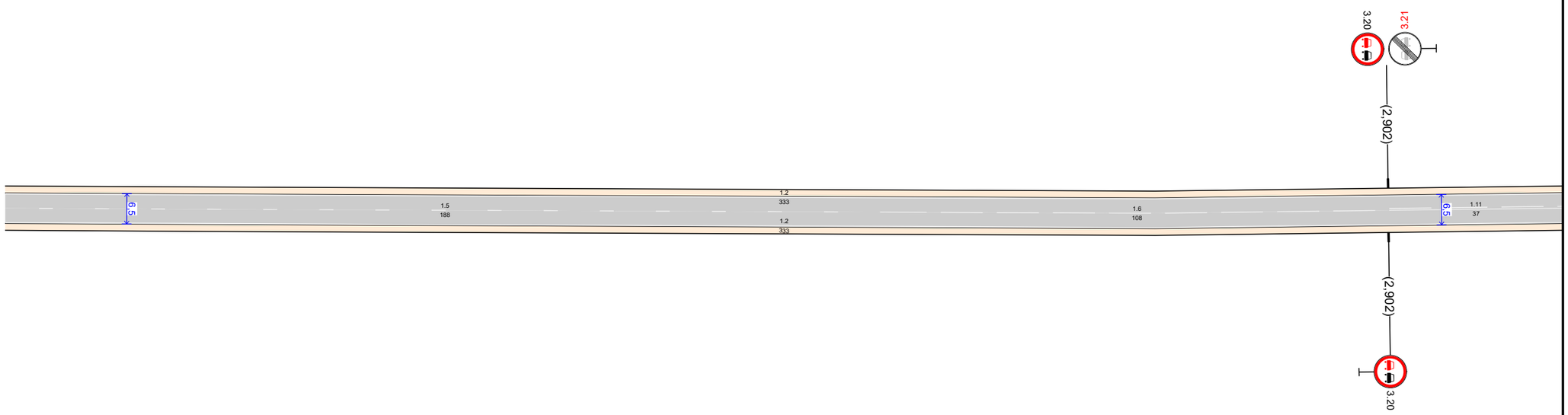
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 55

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,606 - 2,939
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=285 ; a=2 ; 2891 ; R=36065, L=1395



Автодорога №4 улица Станционная
км 2,606 – км 2,939
1:1000



20 м

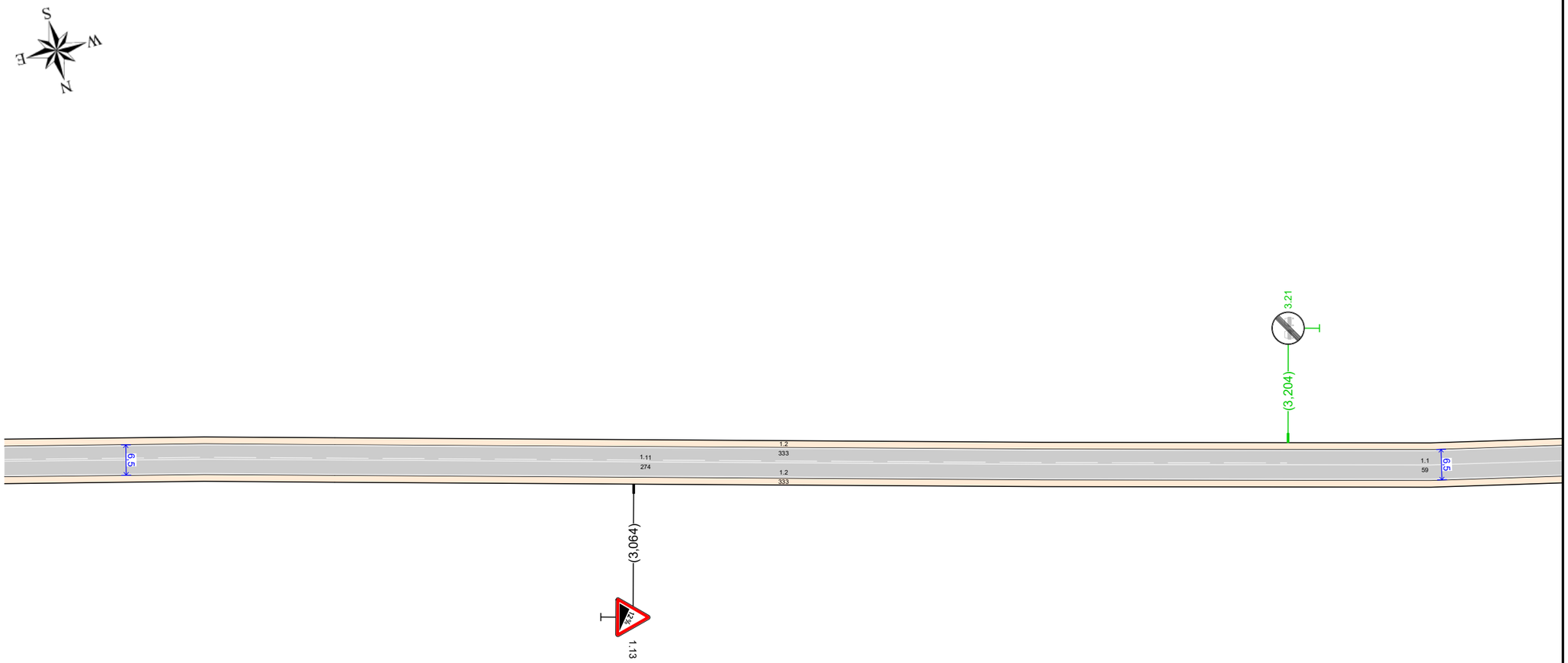
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,606 - 2,794 ; 1.6 2,794 - 2,902 ; 1.11 2,902 - 2,939
	1-я от осевой	1.2 2,606 - 2,939
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 56

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,929 - 3,263
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36065, L=1395



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 2,929 - 3,204 / 1.1 3,204 - 3,263
	1-я от осевой	1.2 2,929 - 3,263
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

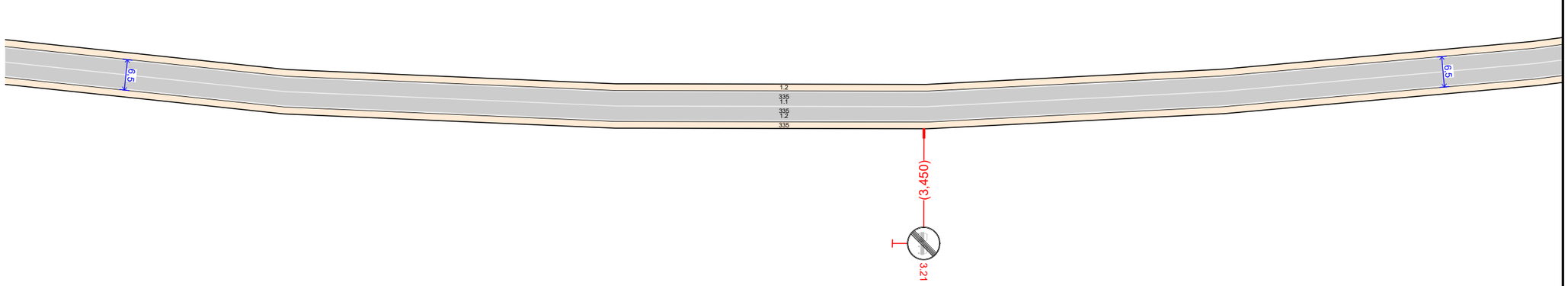
Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,253 - 3,587
Элементы в плане		3,330 R=1475, L=241 3,571
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Автодорога №4 улица Станционная
км 3,253 – км 3,587
1:1000



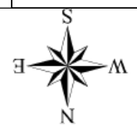
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,253 - 3,587
	1-я от осевой	1.2 3,253 - 3,587
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

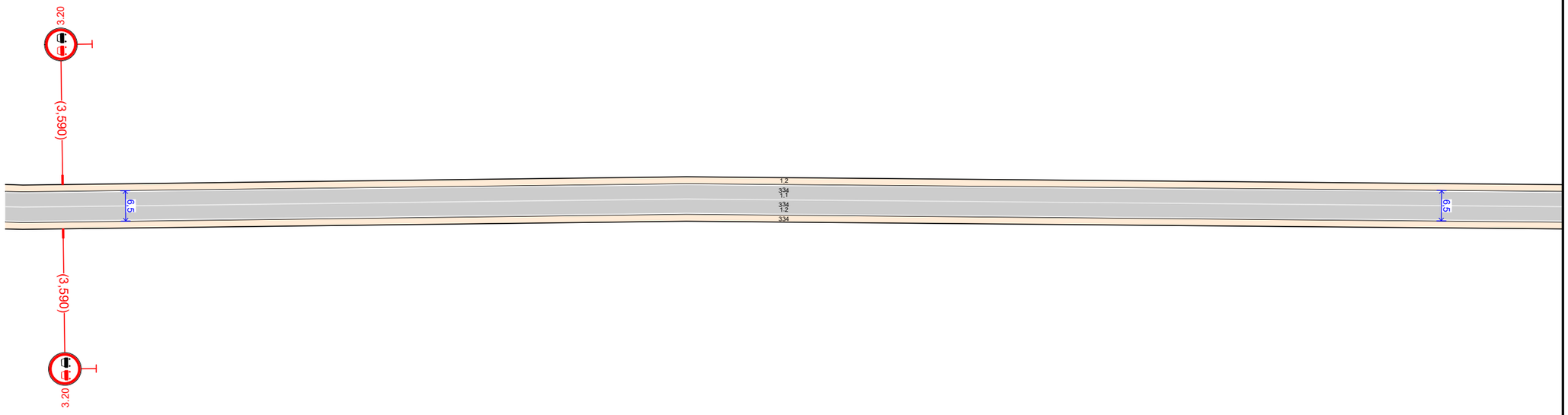
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3.577 - 3.911
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Автодорога №4 улица Станционная
км 3,577 – км 3,911
1:1000



20 м

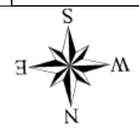
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3.577 - 3.911
	1-я от осевой	1.2 3.577 - 3.911
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

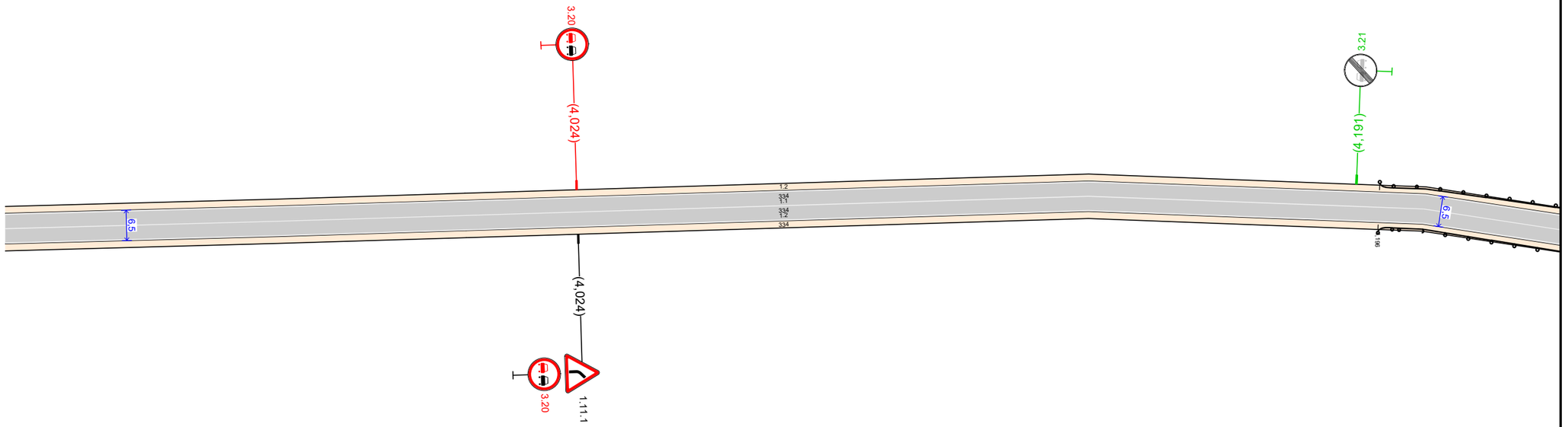
Лист
59

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 4,196 - 4,235
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,901 - 4,235
Элементы в плане		R=546, L=349 (4,102)
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Автодорога №4 улица Станционная
км 3,901 – км 4,235
1:1000



20 м

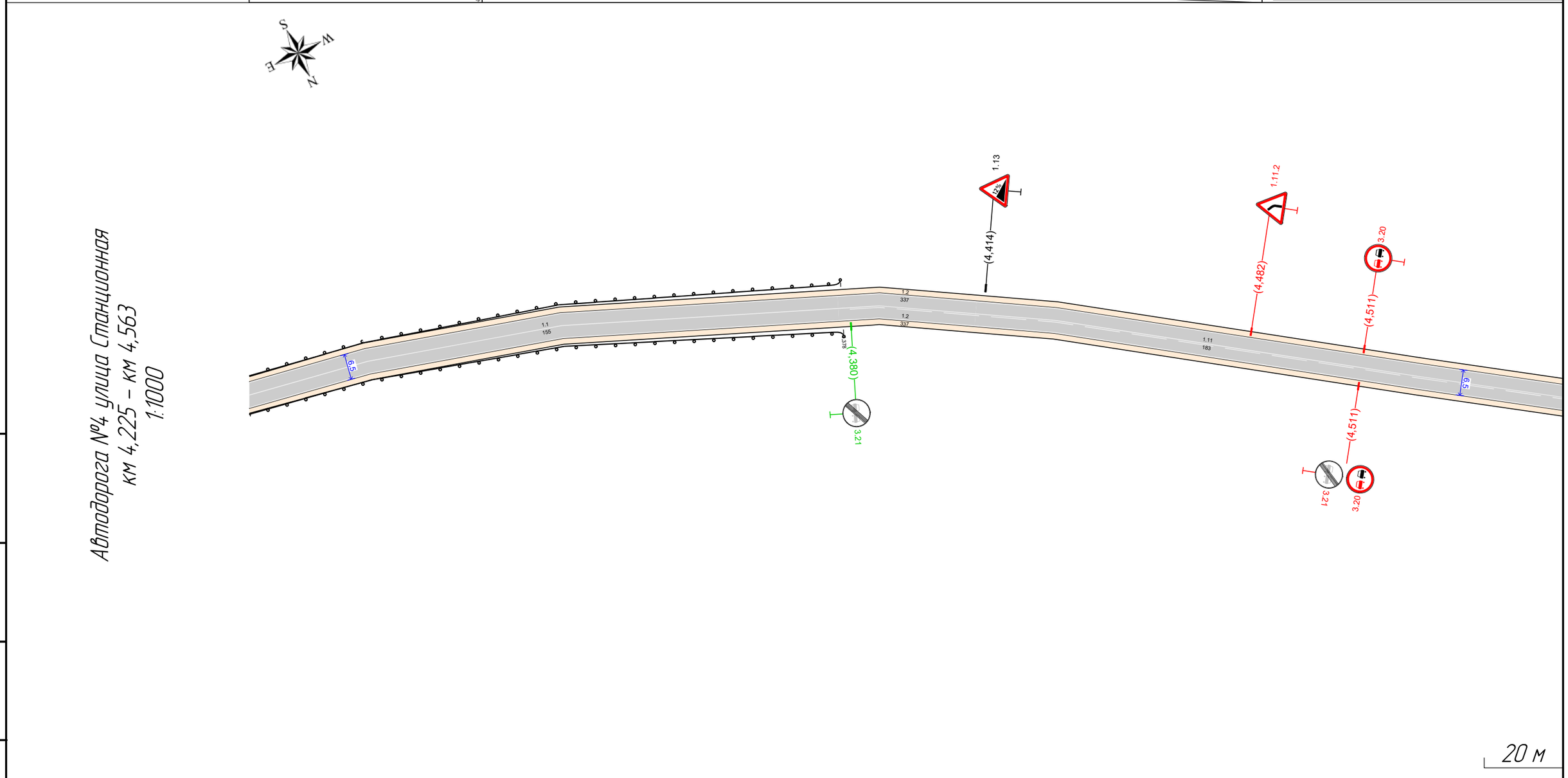
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,901 - 4,235
	1-я от осевой	1.2 3,901 - 4,235
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 4,196 - 4,235
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 4,225 - 4,378
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,225 - 4,563
Элементы в плане		R=546, L=349
Продольный профиль		R=36065, L=1395; L=199; α=48; R=7991, L=199



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,225 - 4,380; 1.11 4,380 - 4,563
	1-я от осевой	1.2 4,225 - 4,563
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 4,225 - 4,378
Тротуары справа		

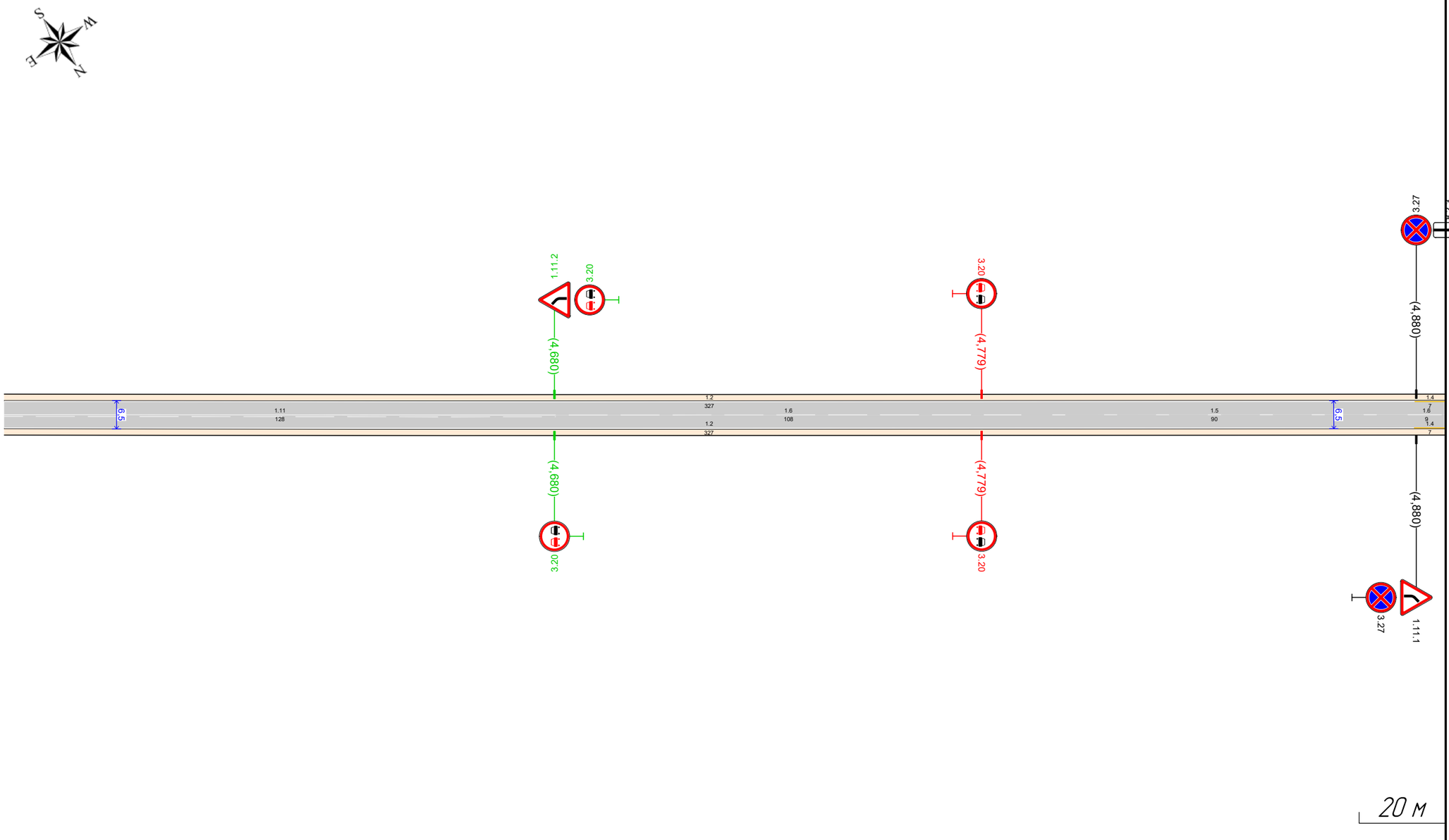
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 61

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,553 - 4,880 | 14 4,880 4,887
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7991, L=199 | 4,685 | R=6085, L=401

Автодорога №4 улица Станционная
км 4,553 – км 4,887
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 4,553 - 4,680	16 4,680 - 4,788	15 4,788 - 4,878	16 4,878 4,887
	1-я от осевой	12 4,553 - 4,879			14 4,879 4,887
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

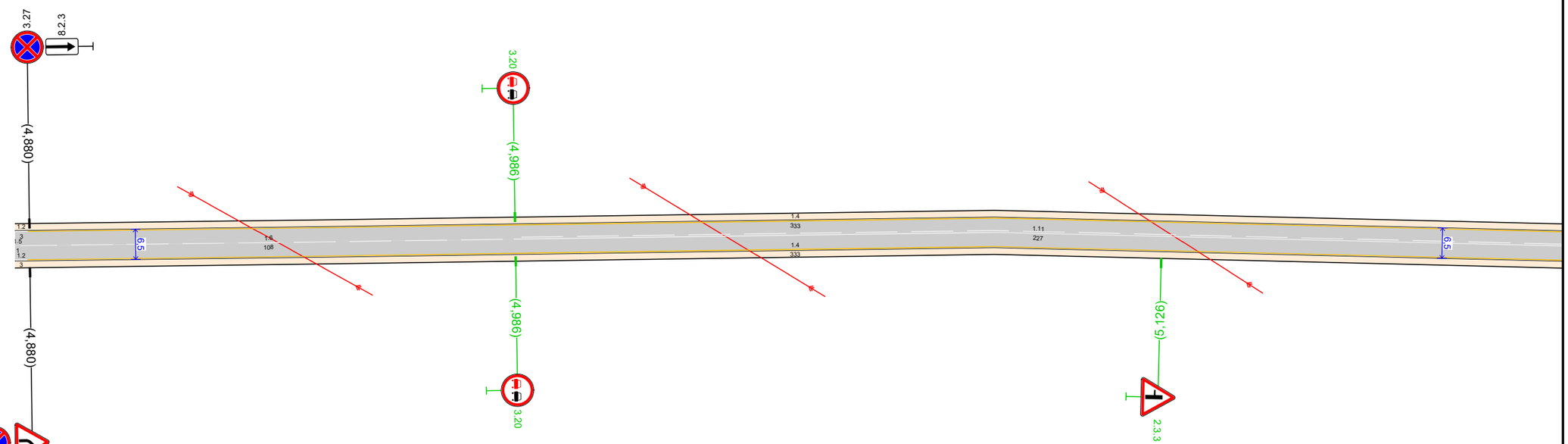
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 4,880 - 5,212
Элементы в плане		R=820, L=489
Продольный профиль		R=6085, L=401 R=2162, L=199

Автодорога №4 улица Станционная
км 4,877 – км 5,212
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 4,878 - 4,986 1.11 4,986 - 5,212
	1-я от осевой	14 4,879 - 5,212
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

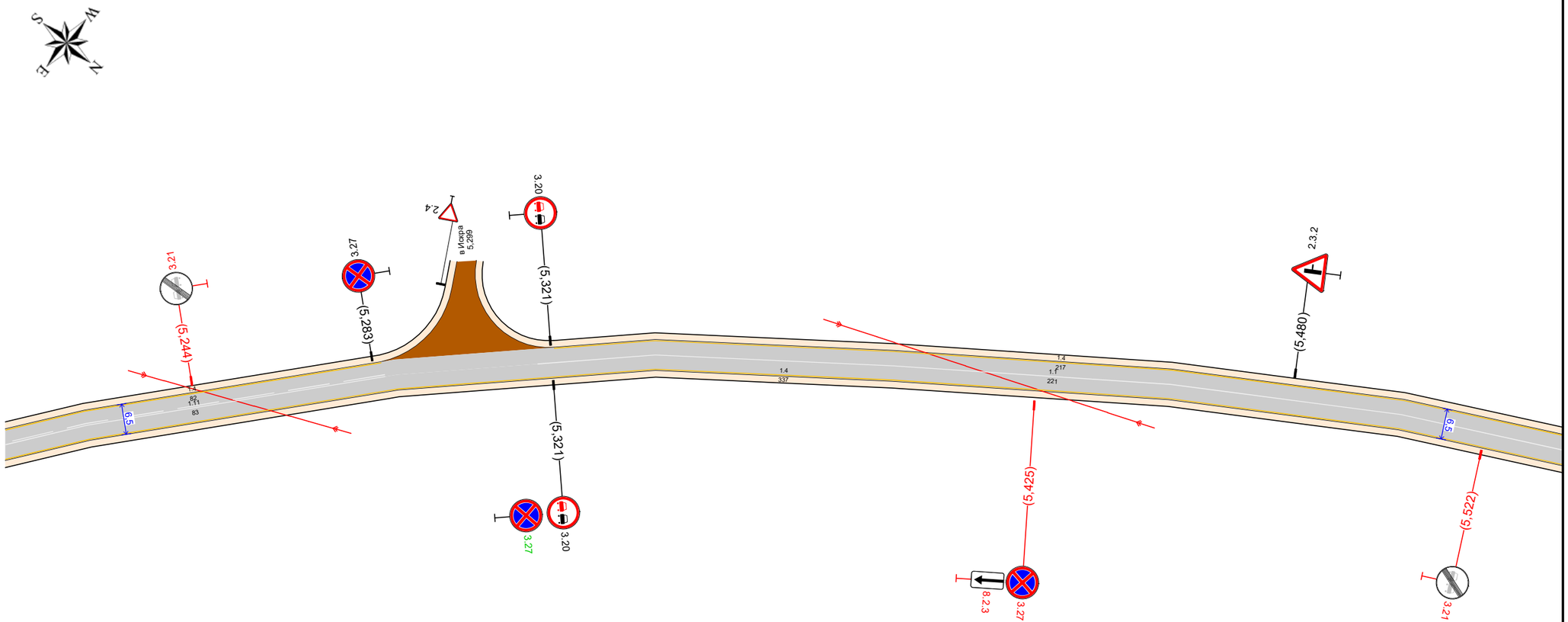
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		14 5,202 - 5,285		14 5,322 - 5,539
Элементы в плане		R=2162, L=199		R=820, L=489
Продольный профиль			R=2203, L=200	R=5247, L=201

Автодорога №4 улица Станционная
км 5,202 – км 5,539
1:1000



20 м

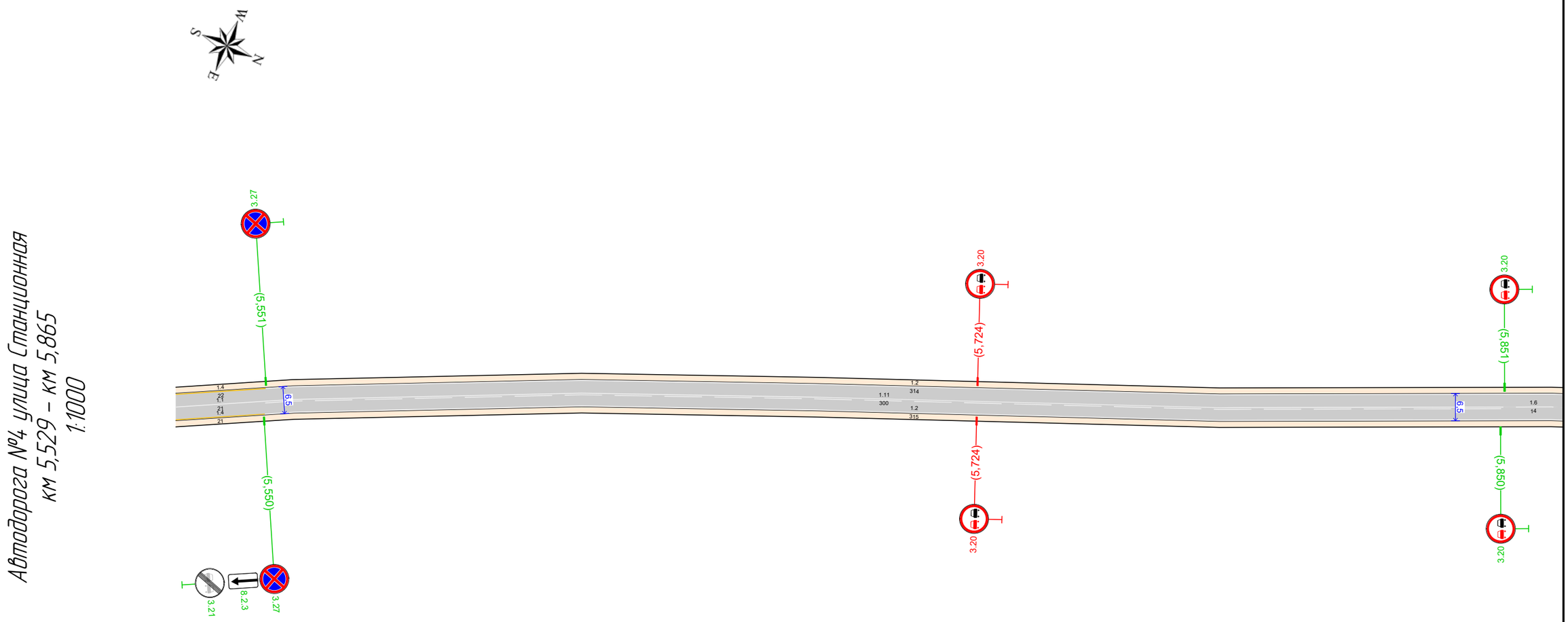
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 5,202 - 5,285		1.1 5,318 - 5,539
	1-я от осевой	14 5,202 - 5,539		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 5,529 - 5,551 | 12 5,551 - 5,865
Элементы в плане		R=820, L=489 | 5,636
Продольный профиль		R=5247, L=201 | 5,686 | R=3587, L=400



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,529 - 5,551	111 5,551 - 5,851 | 16 5,851 - 5,865
	1-я от осевой	14 5,529 - 5,550	12 5,550 - 5,865
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

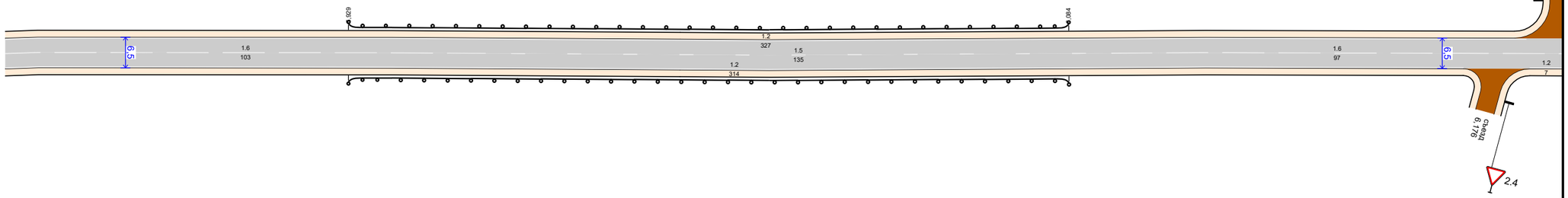
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 5,929 - 6,084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 5,855 - 6,183
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3587, L=400 / R=1778, L=400





Автодорога №4 улица Станционная
км 5,855 – км 6,190
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 5,855 - 5,958 / 15 5,958 - 6,093 / 16 6,093 - 6,190
	1-я от осевой	12 5,855 - 6,169 / 1.2 6,183 6,190
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 5,929 - 6,084
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

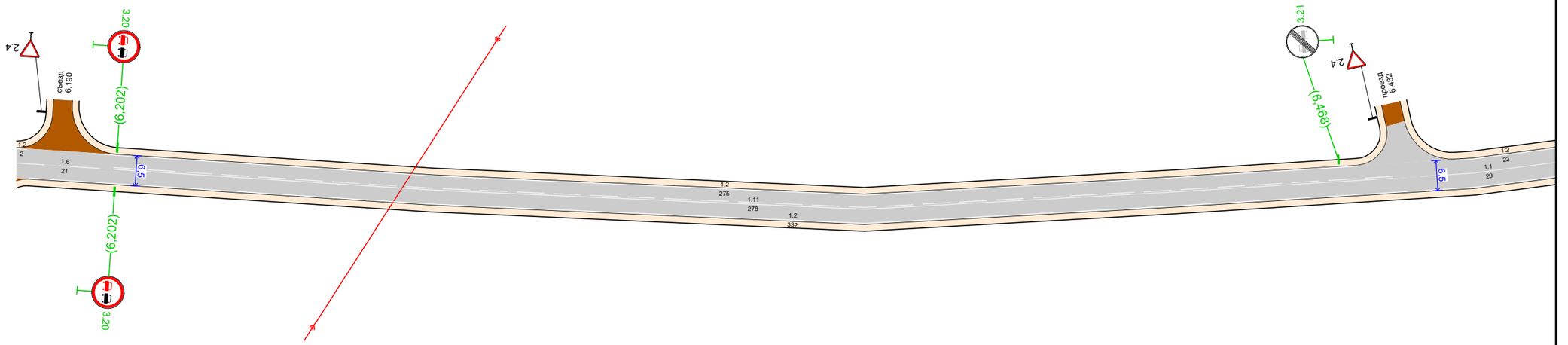
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 66

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,197 - 6,472
Элементы в плане		R=1253, L=189 (6,264 – 6,453)
Продольный профиль		R=1778, L=400 (6,485); R=2033, L=299



Автодорога №4 улица Станционная
км 6,180 – км 6,515
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 6,180 - 6,202; 1.11 6,202 - 6,480; 1.1 6,486 - 6,515
	1-я от осевой	1.2 6,183 - 6,515
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

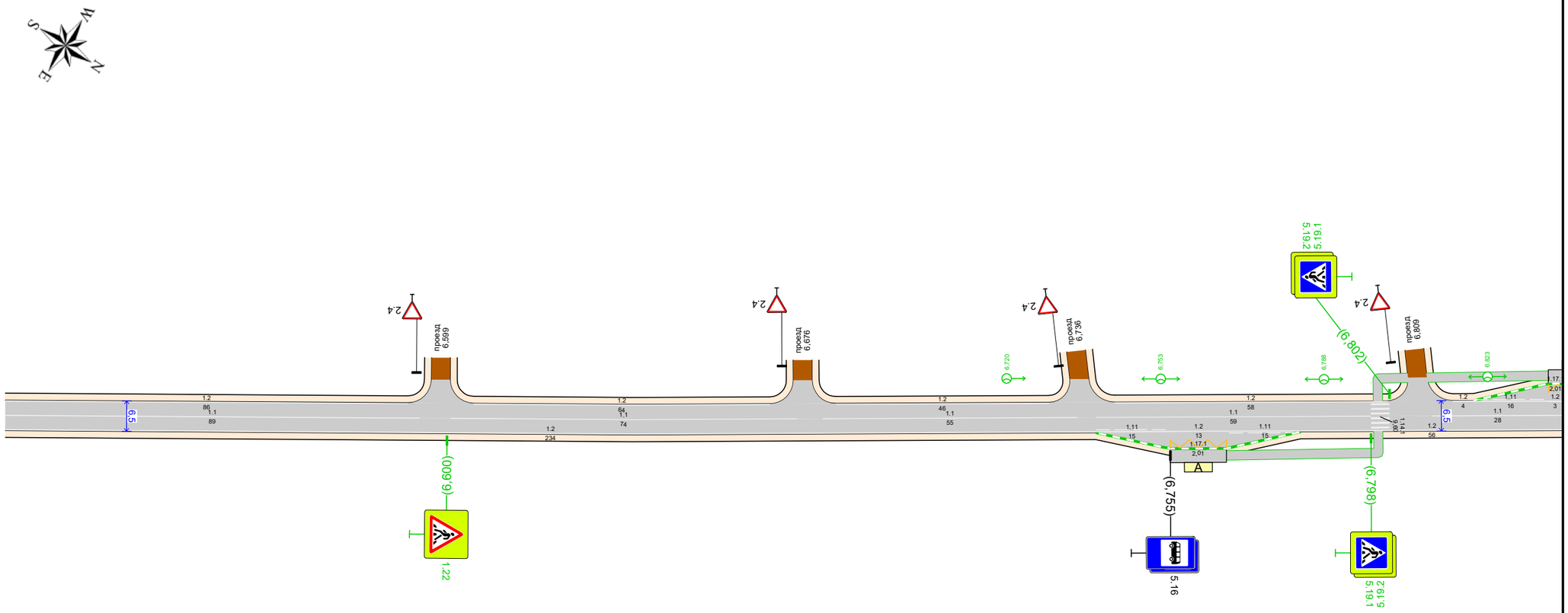
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 67

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.2 6,505 - 6,592 | 1.2 6,606 - 6,669 | 1.2 6,683 - 6,729 | 1.2 6,743 - 6,802 | 1.2 6,816 6,820 | 1.11 6,820 - 6,836 | 1.2 6,836 6,839
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2033, L=299 | 6,795 | R=2293, L=300

Автодорога №4 улица Станционная
км 6,505 – км 6,839
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6,505 - 6,594 | 1.1 6,601 - 6,675 | 1.1 6,681 - 6,735 | 1.1 6,739 - 6,798 | 1.1 6,811 - 6,839
	1-я от осевой	1.2 6,505 - 6,739 | 1.11 6,739 - 6,755 | 1.2 6,755 - 6,768 | 1.11 6,768 - 6,783 | 1.2 6,783 - 6,839
	2-я от осевой	1.17.1 6,755 - 6,767
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		6,767 - 6,836, 169 м², а/б, ш. 2,0 м

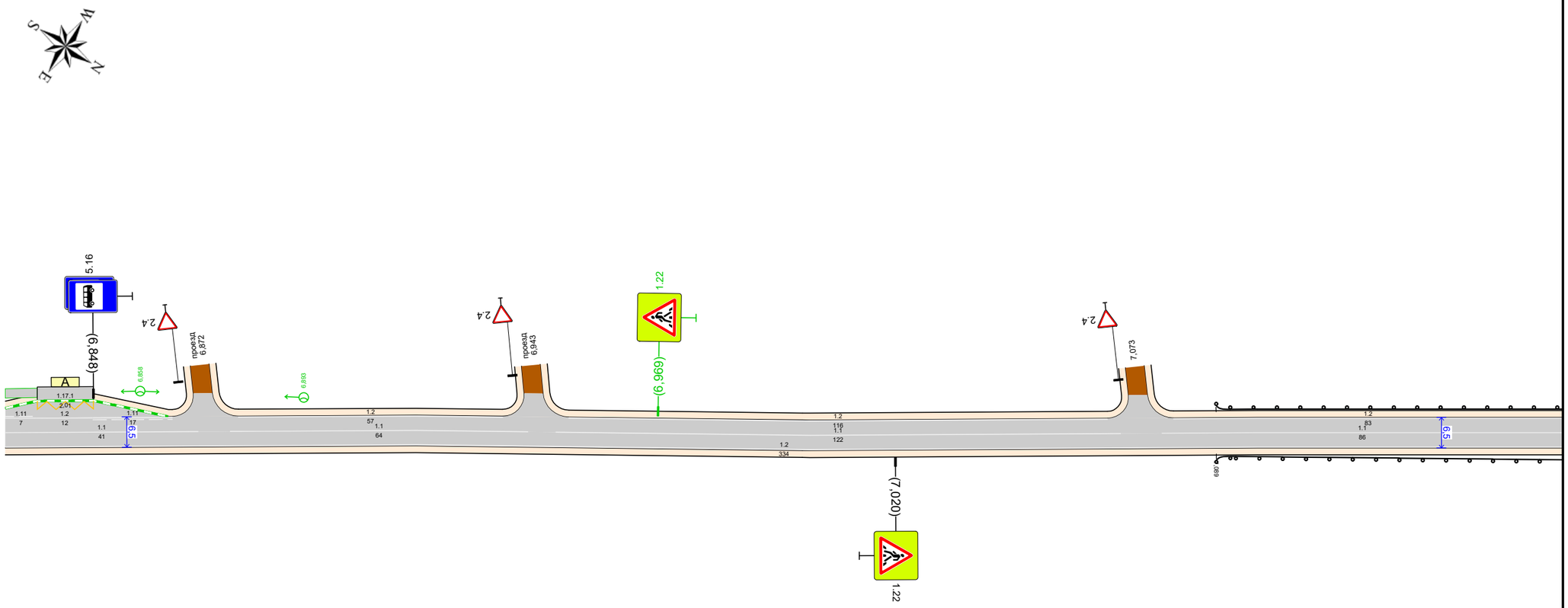
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 68

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 7,089 - 7,163
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 6,836 - 6,848
	1-я от осевой	1.11 6,829 6,836 · 1.2 6,836 - 6,848 · 1.11 6,848 - 6,865 · 1.2 6,879 - 6,936 · 1.2 6,950 - 7,066 · 1.2 7,080 - 7,163
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2293, L=300 · 7,085 · R=8103, L=599

Автодорога №4 улица Станционная
км 6,829 – км 7,163
1:1000



20 м

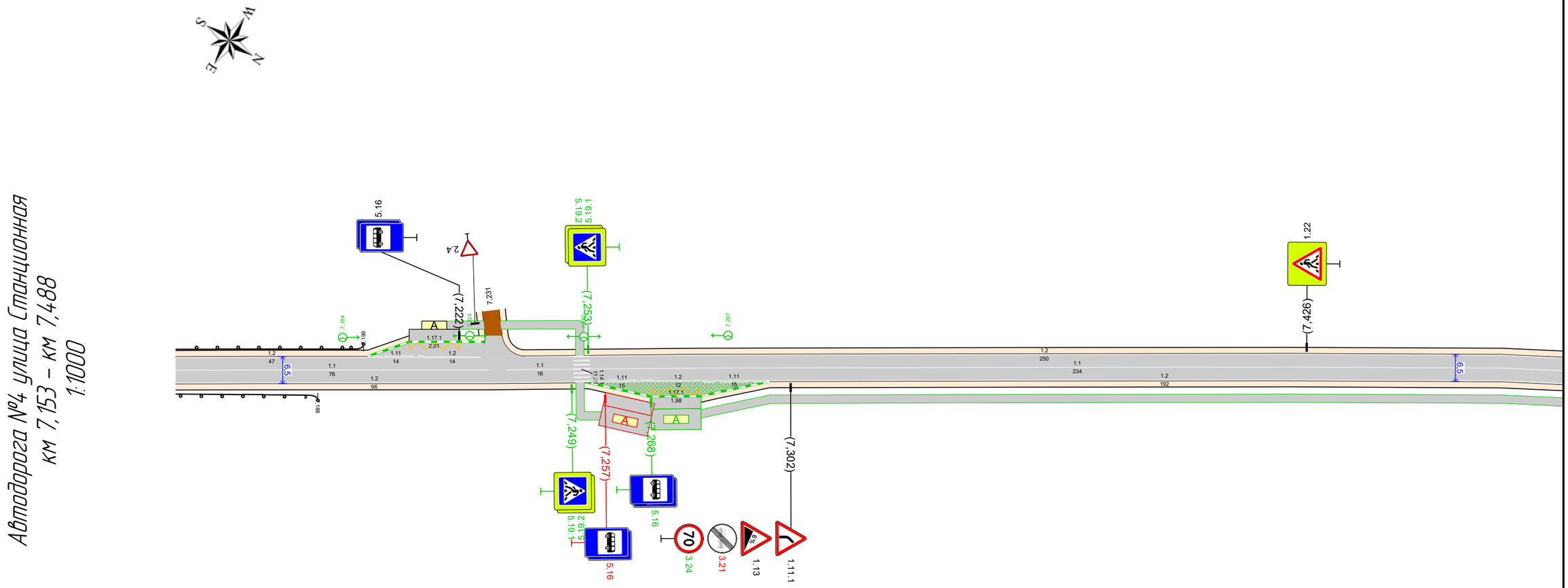
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6,829 - 6,870 · 1.1 6,877 - 6,941 · 1.1 6,947 - 7,069 · 1.1 7,077 - 7,163
	1-я от осевой	1.2 6,829 - 7,163
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 7,089 - 7,163
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева			7,219 - 7,268, (49 м), о/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 7,153 - 7,199			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 7,210 - 7,222		
	1-я от осевой	1.2 7,153 - 7,200	1.11 7,200 - 7,214	1.2 7,214 - 7,227	1.2 7,238 - 7,488
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8103, L=599			



20 м

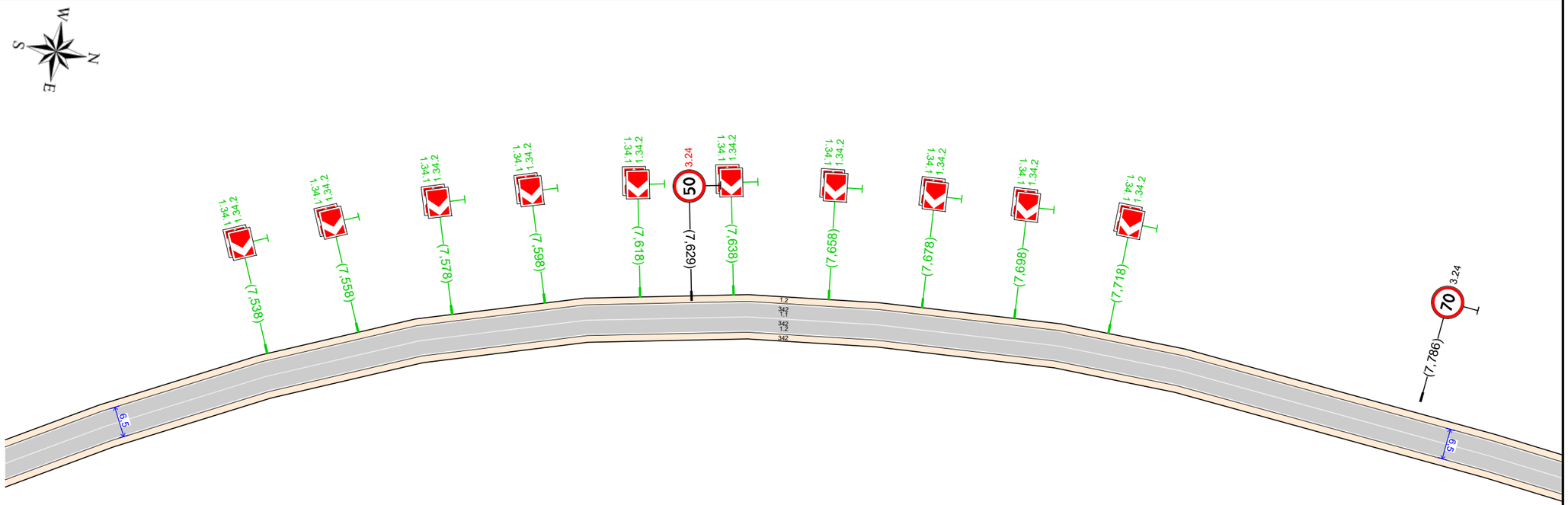
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,153 - 7,229	1.1 7,233 - 7,250	1.1 7,254 - 7,488	
	1-я от осевой	1.2 7,153 - 7,249	1.11 7,254 - 7,269	1.2 7,269 - 7,281	1.11 7,281 - 7,296	1.2 7,296 - 7,488
	2-я от осевой			1.17.1 7,268 - 7,280	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (У3) 7,153 - 7,188			
Тротуары справа					

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 70

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 7,478 - 7,820
Элементы в плане		R=402, L=222 (7,5% / 7,7%)
Продольный профиль		R=8103, L=599 (7,6%); R=4027, L=199



Автодорога №4 улица Станционная
км 7,478 – км 7,820
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,478 - 7,820
	1-я от осевой	1.2 7,478 - 7,820
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

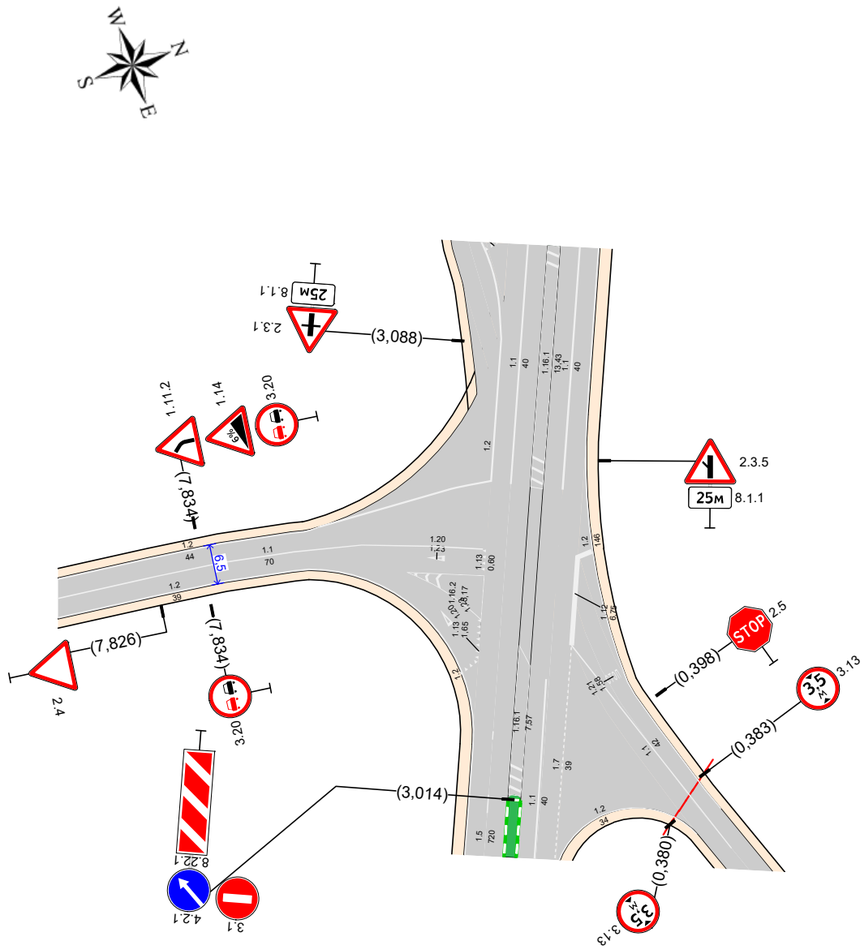
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 7,810 - 7,851
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4027, L=199

Автодорога №4 улица Станционная
км 7,810 – км 7,883
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,810 - 7,880
	1-я от осевой	1.2 7,810 - 7,849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,028	По оси проезжей части	13,1		1.16.1	10,26	Нанесено
2	0,028	0,072	По оси проезжей части	44,8		1.1	4,48	Нанесено
3	0,039	0,050	Справа	11,4		1.11	2,00	Нанесено
4	0,039	0,039	Справа	125,7		1.2	12,57	Нанесено
5	0,050	0,062	Справа	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
6	0,050	0,062	Справа	11,1		1.1	1,11	Нанесено
7	0,062	0,073	Справа	11,1		1.11	1,94	Нанесено
8	0,073	0,085	Справа	11,7		1.2	1,17	Нанесено
9	0,074	0,074	Справа	6,5		1.14.1	11,22	Нанесено
10	0,075	0,075	Слева	193,5		1.2	19,35	Нанесено
11	0,075	0,085	Слева	10,5		1.11	1,84	Нанесено
12	0,076	0,125	По оси проезжей части	48,1		1.1	4,81	Нанесено
13	0,085	0,098	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
14	0,086	0,098	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
15	0,098	0,108	Слева	9,6		1.11	1,68	Нанесено
16	0,101	0,115	Справа	13,9		1.2	1,39	Нанесено
17	0,131	4,879	Справа	4751,7		1.2	475,17	Нанесено
18	0,131	0,500	По оси проезжей части	368,7		1.1	36,87	Нанесено
19	0,142	0,493	Слева	352,1		1.2	35,21	Нанесено
20	0,505	0,828	По оси проезжей части	323,6		1.1	32,36	Нанесено
21	0,507	0,824	Слева	316,4		1.2	31,64	Нанесено
22	0,837	1,137	По оси проезжей части	300,4		1.11	52,57	Нанесено
23	0,838	1,591	Слева	753,9		1.2	75,39	Нанесено
24	1,137	1,245	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,12	Нанесено
25	1,245	2,794	По оси проезжей части	1550,1		1.5	38,75	Нанесено
26	1,606	1,842	Слева	236,7		1.2	23,67	Нанесено
27	1,872	4,880	Слева	3011,1		1.2	301,11	Нанесено
28	2,794	2,902	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,11	Нанесено
29	2,902	3,204	По оси проезжей части	302,1		1.11	52,87	Нанесено
30	3,204	4,380	По оси проезжей части	1177,4		1.1	117,74	Нанесено
31	4,380	4,680	По оси проезжей части	300,8		1.11	52,64	Нанесено
32	4,680	4,788	По оси проезжей части	107,9		1.6	8,09	Нанесено
33	4,788	4,878	По оси проезжей части	89,5		1.5	2,24	Нанесено
34	4,878	4,986	По оси проезжей части	107,1		1.6	8,03	Нанесено
35	4,879	5,550	Справа	668,2		1.4	66,82	Нанесено
36	4,880	5,285	Слева	404,1		1.4	40,41	Нанесено
37	4,986	5,285	По оси проезжей части	299,3		1.11	52,38	Нанесено
38	5,318	5,551	По оси проезжей части	232,9		1.1	23,29	Нанесено
39	5,322	5,551	Слева	230,3		1.4	23,03	Нанесено
40	5,550	6,169	Справа	615,2		1.2	61,52	Нанесено
41	5,551	5,851	По оси проезжей части	298,1		1.11	52,18	Нанесено
42	5,551	6,183	Слева	628,8		1.2	62,88	Нанесено
43	5,851	5,958	По оси проезжей части	107,5		1.6	8,06	Нанесено
44	5,958	6,093	По оси проезжей части	134,1		1.5	3,35	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	6,093	6,202	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
46	6,183	6,739	Справа	556,3		1.2	55,63	Нанесено
47	6,197	6,472	Слева	274,9		1.2	27,49	Нанесено
48	6,202	6,480	По оси проезжей части	277,9		1.11	48,64	Нанесено
49	6,486	6,594	По оси проезжей части	108,3		1.1	10,83	Нанесено
50	6,493	6,592	Слева	98,0		1.2	9,80	Нанесено
51	6,601	6,675	По оси проезжей части	74,4		1.1	7,44	Нанесено
52	6,606	6,669	Слева	63,6		1.2	6,36	Нанесено
53	6,681	6,735	По оси проезжей части	54,6		1.1	5,46	Нанесено
54	6,683	6,729	Слева	45,8		1.2	4,58	Нанесено
55	6,739	6,755	Справа	15,5		1.11	2,71	Нанесено
56	6,739	6,798	По оси проезжей части	58,9		1.1	5,89	Нанесено
57	6,743	6,802	Слева	58,5		1.2	5,85	Нанесено
58	6,755	6,768	Справа	13,1		1.2	1,31	Нанесено
59	6,755	6,767	Справа	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
60	6,768	6,783	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
61	6,783	7,249	Справа	465,7		1.2	46,57	Нанесено
62	6,800	6,800	Справа	5,8		1.14.1	9,62	Нанесено
63	6,811	6,870	По оси проезжей части	59,3		1.1	5,93	Нанесено
64	6,816	6,820	Слева	4,5		1.2	0,45	Нанесено
65	6,820	6,836	Слева	15,8		1.11	2,77	Нанесено
66	6,836	6,848	Слева	12,1		1.2	1,21	Нанесено
67	6,836	6,848	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
68	6,848	6,865	Слева	17,1		1.11	3,00	Нанесено
69	6,877	6,941	По оси проезжей части	63,9		1.1	6,39	Нанесено
70	6,879	6,936	Слева	56,8		1.2	5,68	Нанесено
71	6,947	7,069	По оси проезжей части	121,2		1.1	12,12	Нанесено
72	6,950	7,066	Слева	115,7		1.2	11,57	Нанесено
73	7,077	7,229	По оси проезжей части	151,3		1.1	15,13	Нанесено
74	7,080	7,200	Слева	119,7		1.2	11,97	Нанесено
75	7,200	7,214	Слева	13,6		1.11	2,38	Нанесено
76	7,210	7,222	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
77	7,214	7,227	Слева	13,6		1.2	1,36	Нанесено
78	7,233	7,250	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Нанесено
79	7,238	7,854	Слева	618,7		1.2	61,87	Нанесено
80	7,251	7,252	Справа	6,5		1.14.1	11,22	Нанесено
81	7,254	7,269	Справа	15,1		1.11	2,65	Нанесено
82	7,254	7,880	По оси проезжей части	626,5		1.1	62,65	Нанесено
83	7,268	7,280	Справа	12,2		1.17.1	1,99	Нанесено
84	7,269	7,281	Справа	11,9		1.2	1,19	Нанесено
85	7,281	7,296	Справа	15,1		1.11	2,64	Нанесено
86	7,296	7,849	Справа	550,9		1.2	55,09	Нанесено
87	7,874	7,874	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	2380,78

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №4 улица Станционная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		3
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Установлен		2
1.14	Крутой подъём	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		10
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		10
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		12
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		4
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется демонтаж		4
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		3
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.7	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Установлен	3
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Установлен	1
1.13	II		Установлен	3
1.14	II		Установлен	1
1.22	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1.22	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	10
1.34.2	II		Требуется установка	10
2.3.2	II		Установлен	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	15
3.1	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется демонтаж	10
3.20	II		Требуется установка	16
3.20	II		Установлен	8
3.21	II		Требуется демонтаж	6
3.21	II		Требуется установка	5
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	3
4.3	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	10
5.19.1	I		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.19.2	I		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется демонтаж	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога №4 улица Станционная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	446,9	Установлено
Барьерное	Справа	432,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	788,5	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №4 улица Станционная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №4 улица Станционная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	24
Освещение, м/шт.	Установить	1514,24/48
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	947,84
Бордюры, м	Установить	229,38

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	229,38
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	24
Освещение, м/шт.	Установить	1514,24/48
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	947,84

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,030	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,050	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,072	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
4	0,077	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
5	0,098	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,098	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,093	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,115	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,123	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,126	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,123	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,144	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,144	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,182	Обратное	Слева	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
12	0,490	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,490	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,509	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,509	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,821	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,821	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,137	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,137	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,209	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен			
21	1,366	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,522	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,596	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,598	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	1,852	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,857	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	2,902	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
26	2,902	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	3,064	Прямое	Справа	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
28	3,204	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	3,450	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	3,590	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	3,590	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	4,024	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	4,024	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
34	4,191	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	4,380	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	4,414	Обратное	Слева	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	4,482	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	4,511	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
39	4,511	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	4,680	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	4,680	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
42	4,779	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	4,779	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	4,880	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
45	4,880	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
46	4,986	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	4,986	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	5,126	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	5,244	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	5,283	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
51	5,299	Обратное	Примыкание слева "в Искра" на 5,299	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	5,321	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
53	5,321	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
54	5,425	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	К демонтажу			
55	5,480	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	5,522	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
57	5,550	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
58	5,551	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
59	5,724	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	5,724	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	5,850	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
62	5,851	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	6,179	Обратное	Примыкание справа "съезд" на 6,176	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
64	6,185	Обратное	Примыкание слева "съезд" на 6,190	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	6,202	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	6,202	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	6,468	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	6,476	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,482	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	6,593	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,599	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	6,600	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	6,672	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,676	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
72	6,731	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,736	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
73	6,755	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
74	6,798	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
75	6,802	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
76	6,802	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,809	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
77	6,848	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
78	6,866	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,872	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
79	6,938	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,943	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	6,969	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
81	7,020	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	7,068	Обратное	Примыкание слева на 7,073	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	7,222	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
84	7,226	Обратное	Примыкание слева на 7,231	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	7,249	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
86	7,253	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
87	7,257	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
88	7,268	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
89	7,302	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.13 (6)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
90	7,426	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	7,538	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
92	7,558	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
93	7,578	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
94	7,598	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
95	7,618	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
96	7,629	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
97	7,638	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
98	7,658	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
99	7,678	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
100	7,698	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
101	7,718	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
102	7,786	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	7,826	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
104	7,834	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.14 (6)	Крутой подъём	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
105	7,834	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	55

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Требуется установка	67
К демонтажу	24
Итого:	**146**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Установлен	3
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	К демонтажу	1
1.13	12	II	A900	Установлен	2
1.13	6	II	A900	Установлен	1
1.14	6	II	A900	Установлен	1
1.22		II	A900	Требуется установка	2
1.22		II	A900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	10
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	10
1.7		II	A900	Требуется установка	1
2.3.2		II	A900	Установлен	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	15
3.1		II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	16
3.20		II	D700	Установлен	8
3.20		II	D700	К демонтажу	10

3.21		II	D700	Требуется установка	5
3.21		II	D700	К демонтажу	6
3.24	50	II	D700	К демонтажу	2
3.24	70	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Установлен	1
3.24	70	II	D700	К демонтажу	1
3.27		II	D700	Требуется установка	3
3.27		II	D700	Установлен	3
3.27		II	D700	К демонтажу	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	10
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		I	B600	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		I	B600	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	К демонтажу	1
Итого:					**146**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
350×700	I б/*	0,24	К демонтажу	1	0,24
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	20	6,20
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	10	7,30
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1792×384	I б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	7	2,45
A900	I б/*	0,35	Установлен	26	9,10
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B600		0,64	Требуется установка	4	2,56
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	8	6,48
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	25	9,50
D700	I б/*	0,38	Установлен	15	5,70
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	20	7,60
Итого:				**146**	**62,48**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	34	136,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	30	120,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	15	60,00

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					**105**	**438,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	43	9,898
Монолитный		0,230	Установлен	42	9,667
Монолитный		0,230	К демонтажу	17	3,913
Итого:				**105**	**24,155**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	4,196	4,204	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	4,204	4,370	168,3	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	4,370	4,378	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
2	4,196	4,204	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	4,204	4,370	165,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	4,370	4,378	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			
3	5,929	5,937	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	5,937	6,076	139,0	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	6,076	6,084	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
4	5,929	5,937	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	5,937	6,076	138,9	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	6,076	6,084	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
5	7,089	7,097	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	7,097	7,191	94,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	7,191	7,199	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
6	7,089	7,097	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	7,097	7,180	83,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	7,180	7,188	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	788,5
	СБУД-1:10	91,2

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,182	Автобусная остановка	5/5	135	Требуется установка	Левая бровка
2	0,201	1,314	Населенный пункт	33/33	1113	Требуется установка	Левая бровка
3	6,720	6,893	Автобусная остановка	6/6	173	Требуется установка	Левая бровка
4	7,194	7,287	Автобусная остановка	4/4	93	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	48/48	1514

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,056	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,092	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	6,761	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	6,842	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	7,216	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	7,274	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,074	Наземный	Соответствует	Нет
2	6,800	Наземный	Соответствует	Нет
3	7,251	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,062	0,086	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	24	78	Требуется строительство
2	6,767	6,836	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	69	169	Требуется строительство
3	7,219	7,268	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	141	Требуется строительство
4	7,258	7,258	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	0	1501	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	142	1889

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Майское шоссе



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

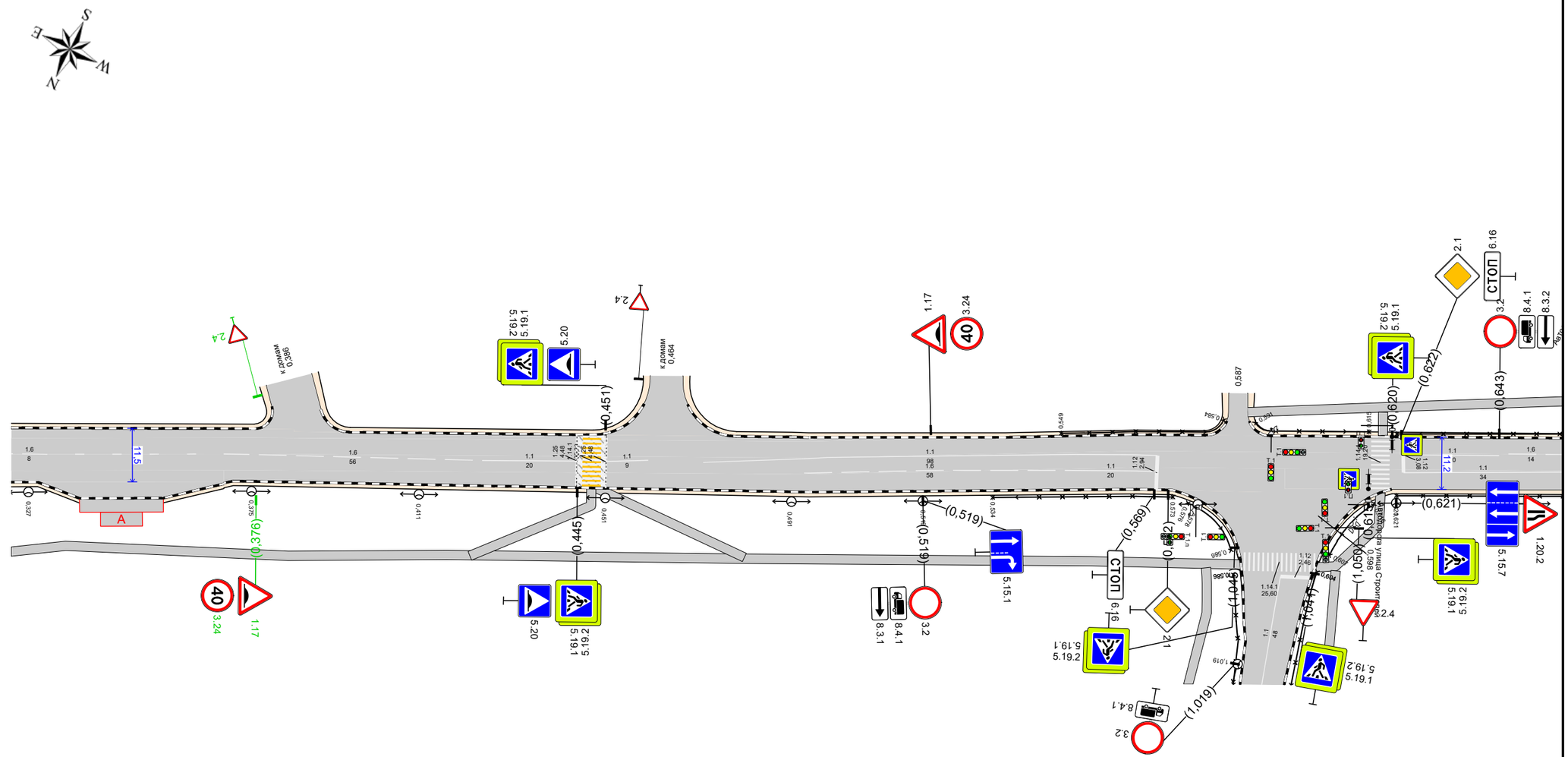
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

| | | |

Тротуары слева		0,589 - 0,657, (68 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,549 - 0,584 / ОПО-Д 0,591 - 0,615 / ОПО-Д 0,621 - 0,657
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11127, L=494 / 0,494 / R=41808, L=592



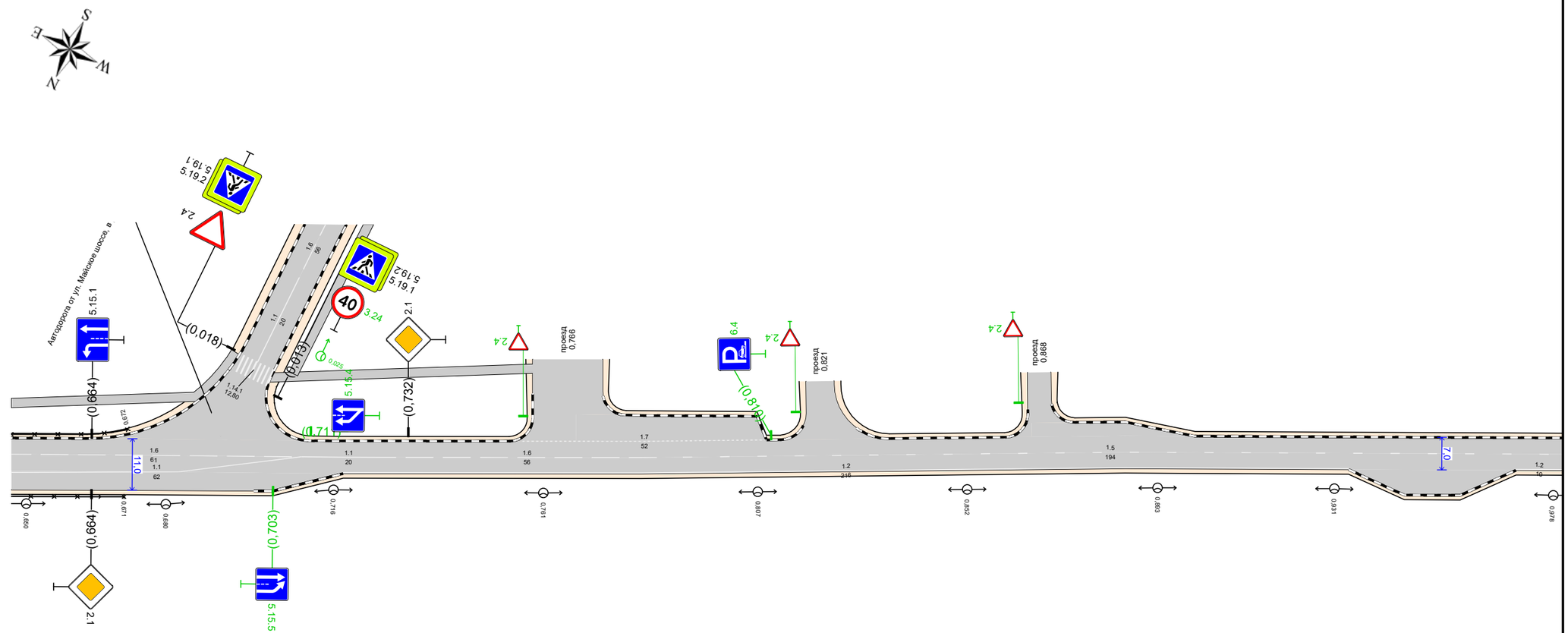
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,323 - 0,331 / 15 0,331 - 0,369 / 16 0,369 - 0,425 / 1.1 0,425 - 0,445 / 1.1 0,451 - 0,460 / 1.1 0,472 - 0,570 / 1.1 0,623 - 0,643 / 16 0,643 - 0,657
	1-я от осевой	16 0,492 - 0,550 / 11 0,550 - 0,570 / 11 0,623 - 0,657
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,534 - 0,573 / ОПО-Д 0,621 - 0,657
Тротуары справа		0,422 - 0,448, (26 м), о/б, ш. 2,0 м / 0,568 - 0,657, (89 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,647 - 0,695, 148 м, о/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,647 - 0,672	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			17 0,757 - 0,809
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4180, L=592	



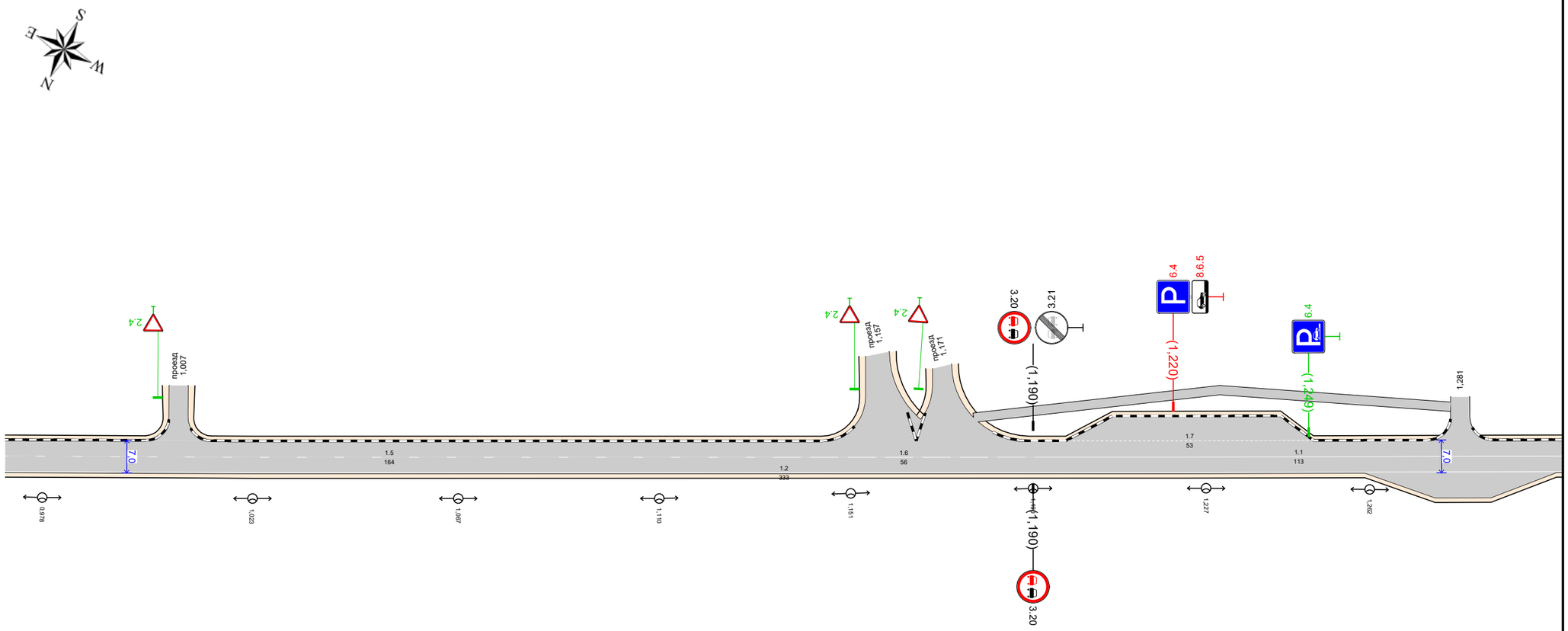
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,647 - 0,708	1,1 0,709 - 0,729	16 0,729 - 0,786	15 0,786 - 0,980
	1-я от осевой	1,1 0,647 - 0,683		1,2 0,718 - 0,934	1,2 0,970 - 0,980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,647 - 0,671			
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			1,177 - 1,279, (102 м), о/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			17 1,197 - 1,250	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=41808, L=592		R=15361, L=395

Автодорога улица Майское шоссе
км 0,970 – км 1,303
1:1000



20 м

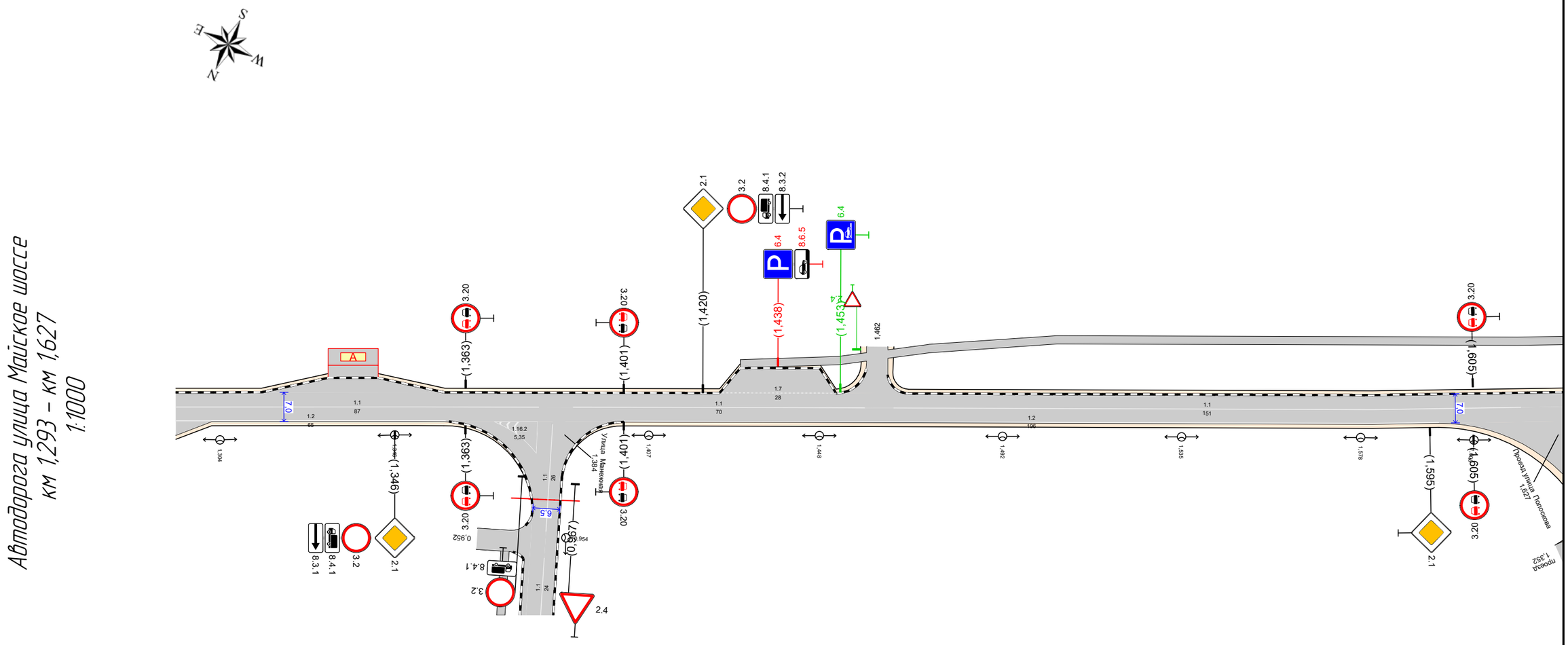
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,970 - 1,134	16 1,134 - 1,190	11 1,190 - 1,303	
	1-я от осевой	12 0,970 - 1,303			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,429 - 1,627, (198 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 1,424 - 1,452
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15361, L=395 / 1,481 / R=24423, L=197



Автодорога улица Майское шоссе
км 1,293 – км 1,627
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,293 - 1,381 / 11 1,389 - 1,459 / 11 1,466 - 1,617
	1-я от осевой	12 1,293 - 1,358 / 12 1,401 - 1,597
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

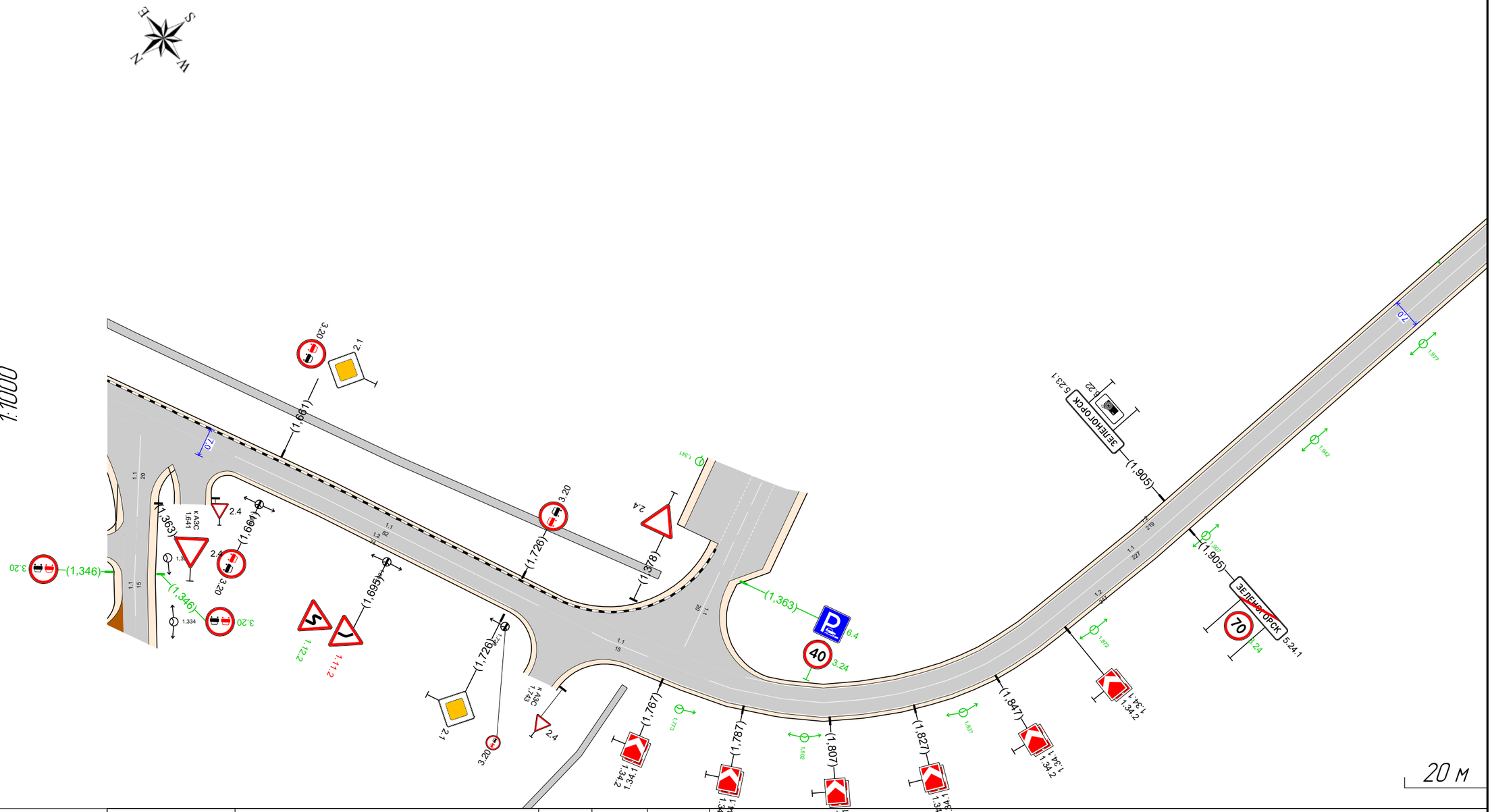
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 101

Тротуары слева		1.617 - 1.757, (140 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1.786 - 2.005
Элементы в плане		1.754 R=92, L=111 1.866
Продольный профиль		1.678 R=24423, L=197 R=7282, L=198 1.876 R=39346, L=888

Автодорога улица Майское шоссе
км 1,617 – км 2,005
1:1000



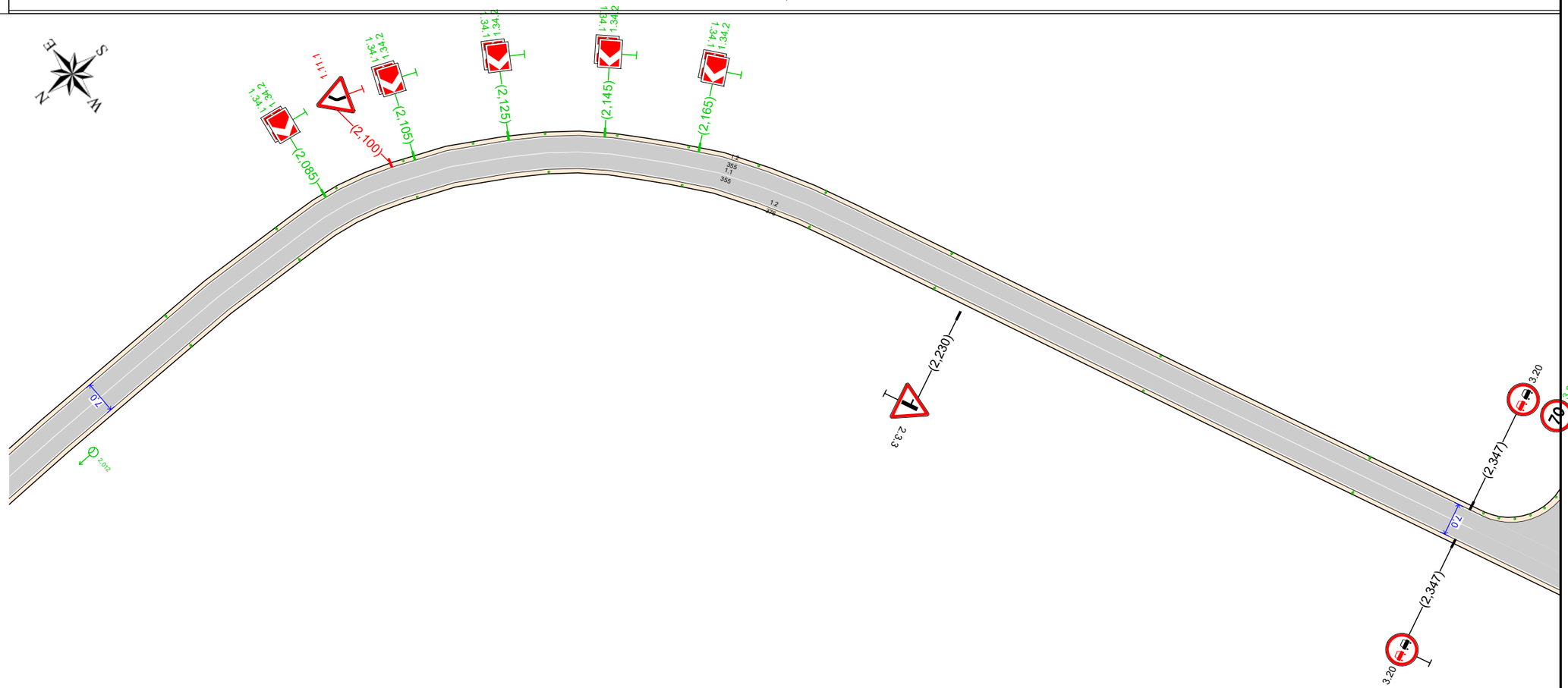
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1.651 - 1.733 11 1.747 - 1.762 11 1.778 - 2.005
	1-я от осевой	12 1.653 - 1.727 12 1.758 - 2.005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 102

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 1,995 / Столбики (9шт, шаг 15,6м) 2,073 - 2,193 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 2,223 - 2,323
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,995 - 2,350
Элементы в плане		2,089 — R=111, L=128 — 2,197
Продольный профиль		R=39346, L=888



Автодорога улица Майское шоссе
км 1,995 – км 2,370
1:1000

20 м

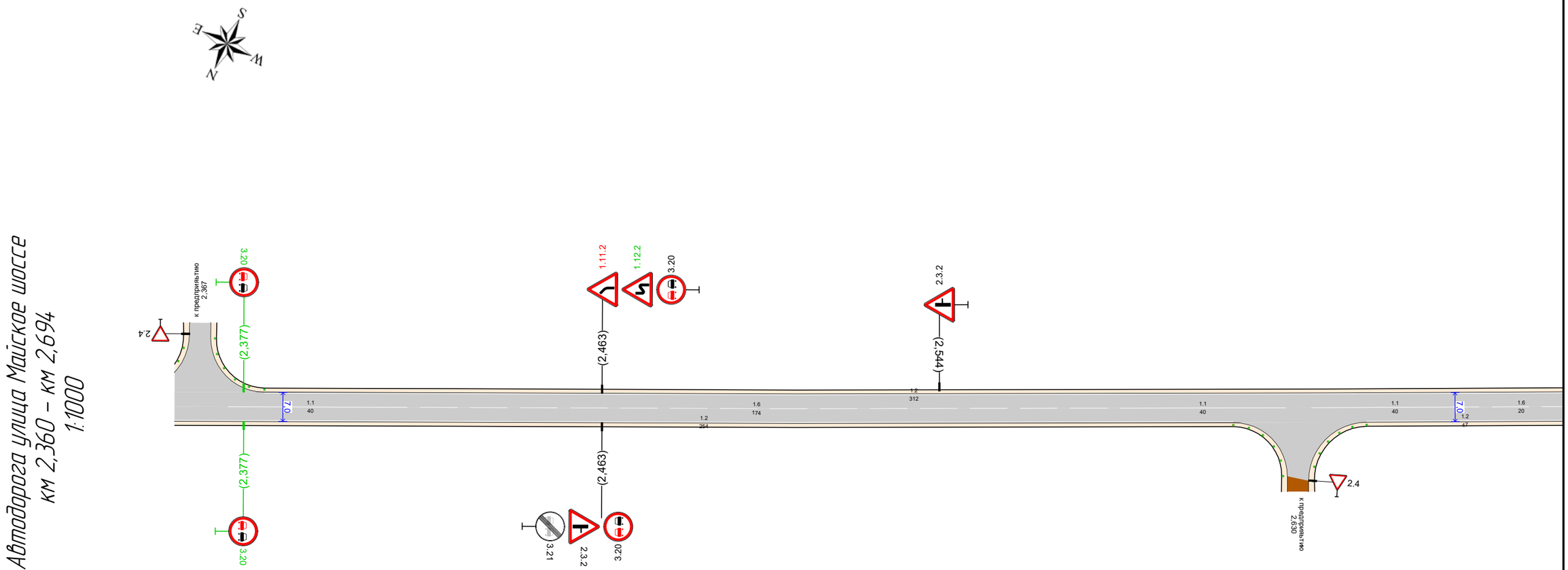
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,995 - 2,349
	1-я от осевой	1.2 1,995 - 2,370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 28,9м) 2,073 - 2,193 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 2,223 - 2,323
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 103

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,382 - 2,694
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39346, L=888



Автодорога улица Майское шоссе
км 2,360 – км 2,694
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,373 - 2,413 16 2,413 - 2,587 11 2,587 - 2,627 11 2,633 - 2,674 16 2,674 - 2,694
	1-я от осевой	12 2,360 - 2,615 12 2,647 - 2,694
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

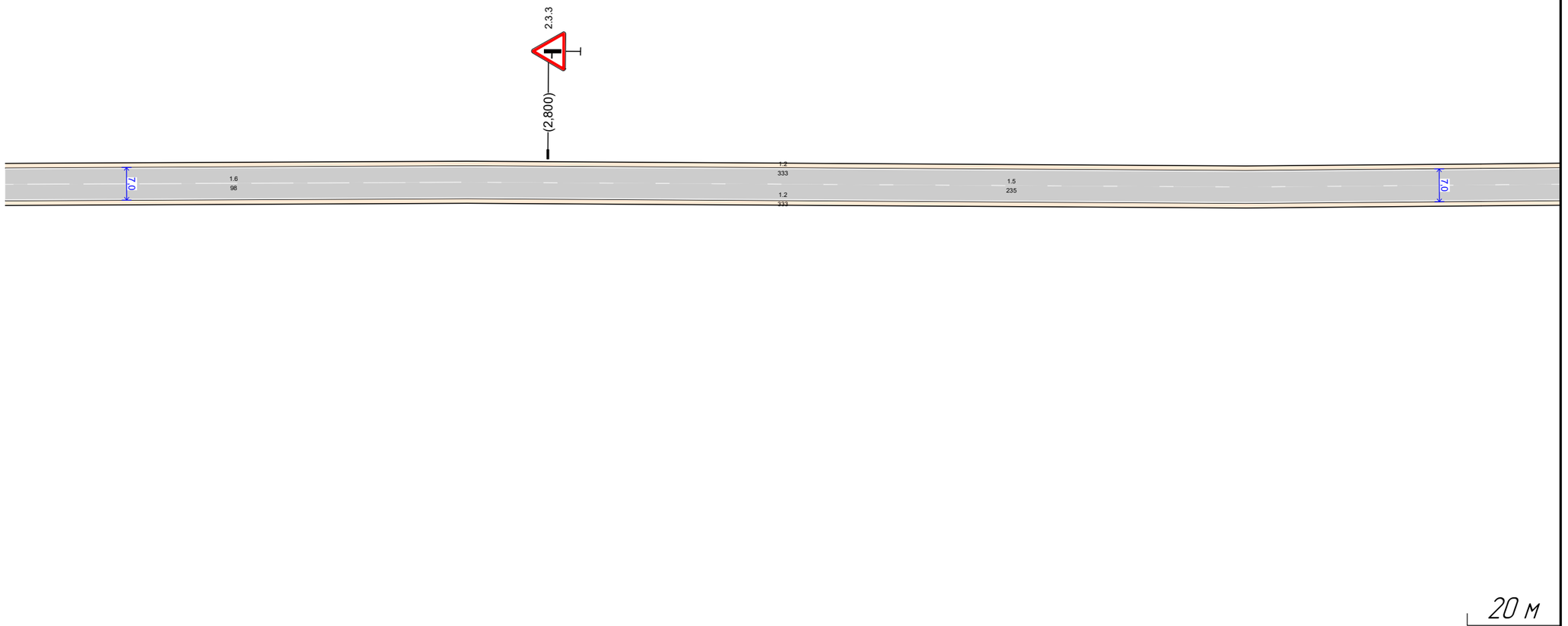
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
104

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,684 - 3,017
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39346, L=888 / 2,764 / R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе
км 2,684 – км 3,017
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,684 - 2,782 / 15 2,782 - 3,017
	1-я от осевой	12 2,684 - 3,017
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

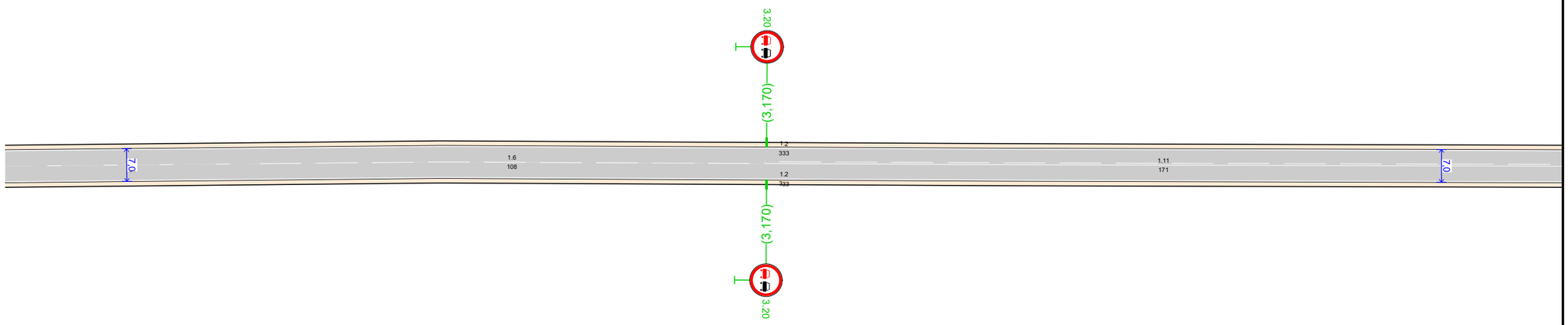
Лист 105

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,007 - 3,340
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе
км 3,007 – км 3,340
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,007 - 3,062	16 3,062 - 3,170	1.11 3,170 - 3,340
	1-я от осевой	1.2 3,007 - 3,340		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

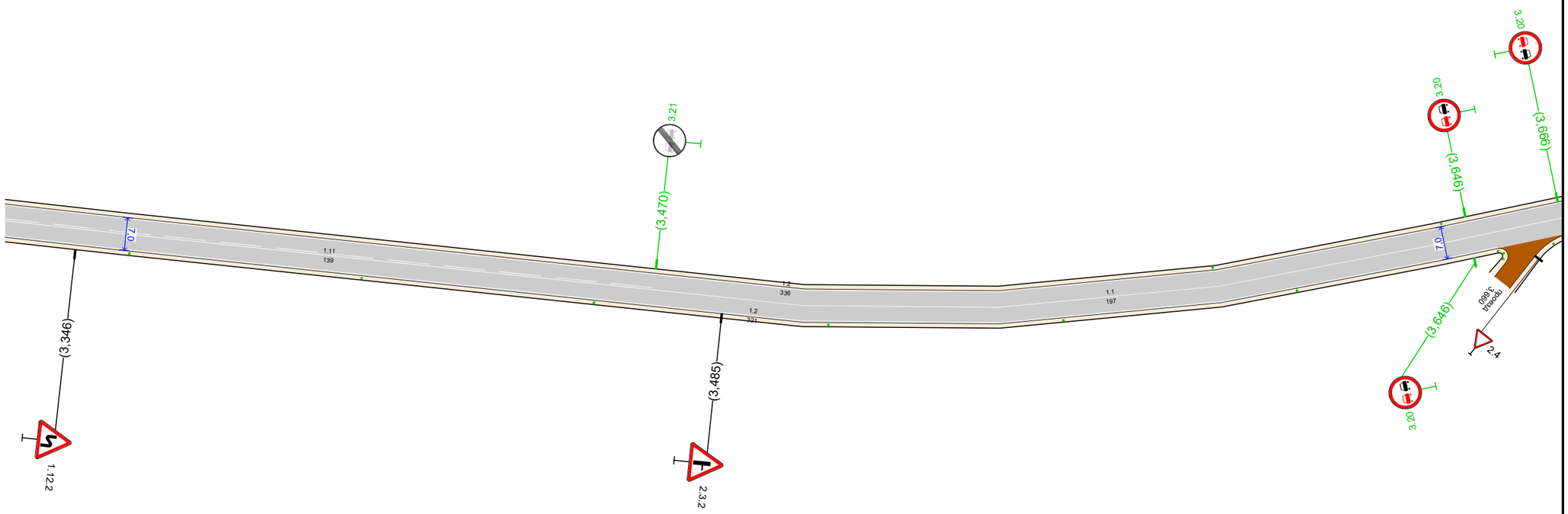
Лист
106

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 4,9,8м) 3,590 – 3,666
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,330 – 3,666
Элементы в плане		3,590 R=429, L=115 3,665
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе
км 3,330 – км 3,666
1:1000



20 м

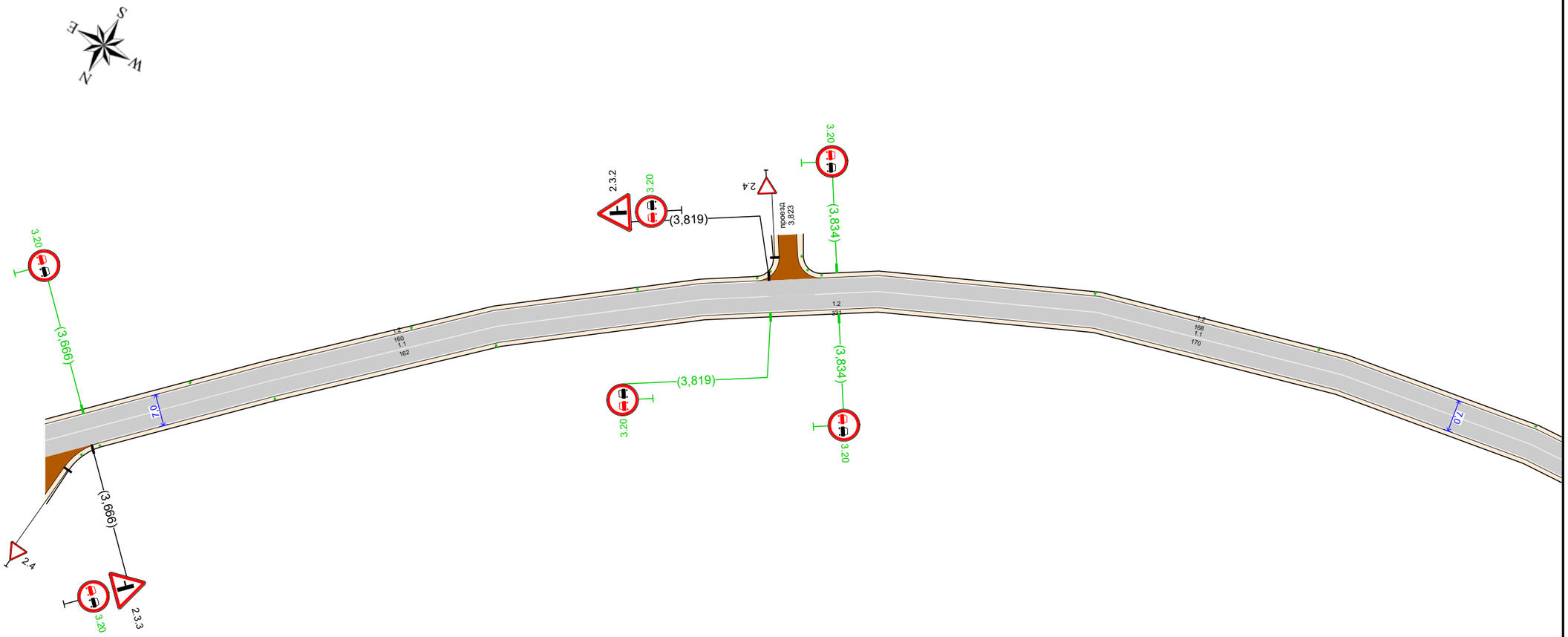
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 3,330 – 3,470 / 1.1 3,470 – 3,666
	1-я от осевой	1.2 3,330 – 3,651
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 3,358 – 3,458 / Столбики (3шт, шаг 50,4м) 3,508 – 3,608
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 3,656 — Столбики (12шт., шаг 50,4м) 3,740 - 3,790 — Столбики (12шт., шаг 50,5м) 3,940 - 3,999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,656 - 3,816 — 12 3,831 - 3,999
Элементы в плане		3,735 — R=385, L=161 — 3,896
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе
км 3,656 – км 3,999
1:1000

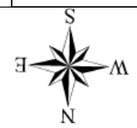
20 м

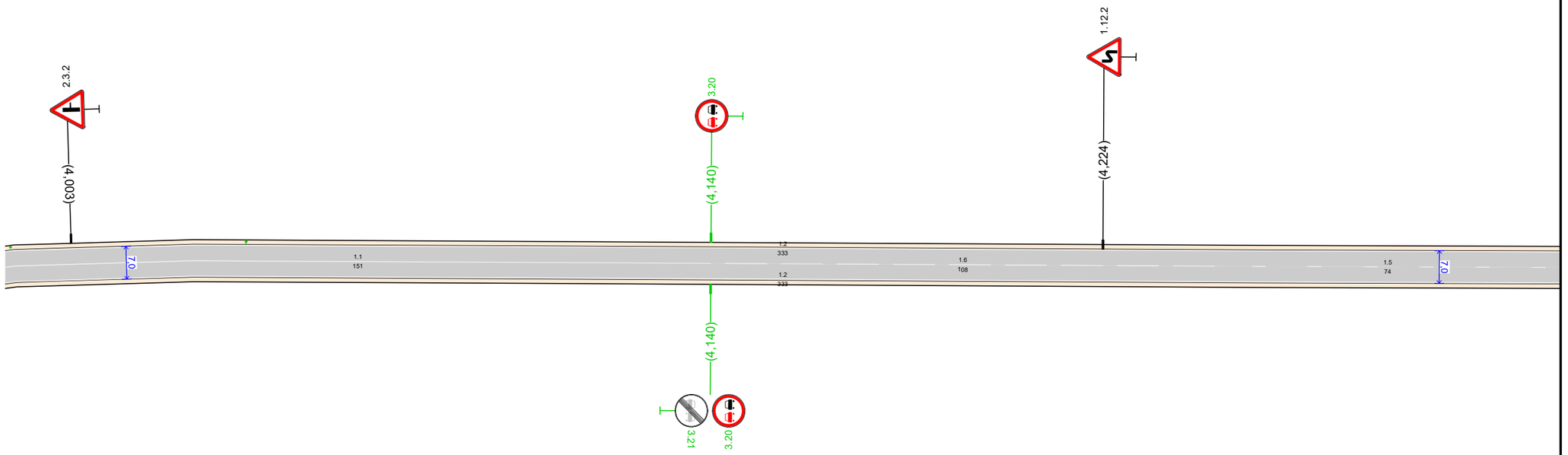
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,656 - 3,819 — 11 3,829 - 3,999
	1-я от осевой	12 3,668 - 3,999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 3,708 - 3,758
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 50,5м) 3,989 - 4,040
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,989 - 4,322
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77875, L=1876





Автодорога улица Майское шоссе
км 3,989 – км 4,322
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,989 - 4,140	1.6 4,140 - 4,248	1.5 4,248 - 4,322
	1-я от осевой	1.2 3,989 - 4,322		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

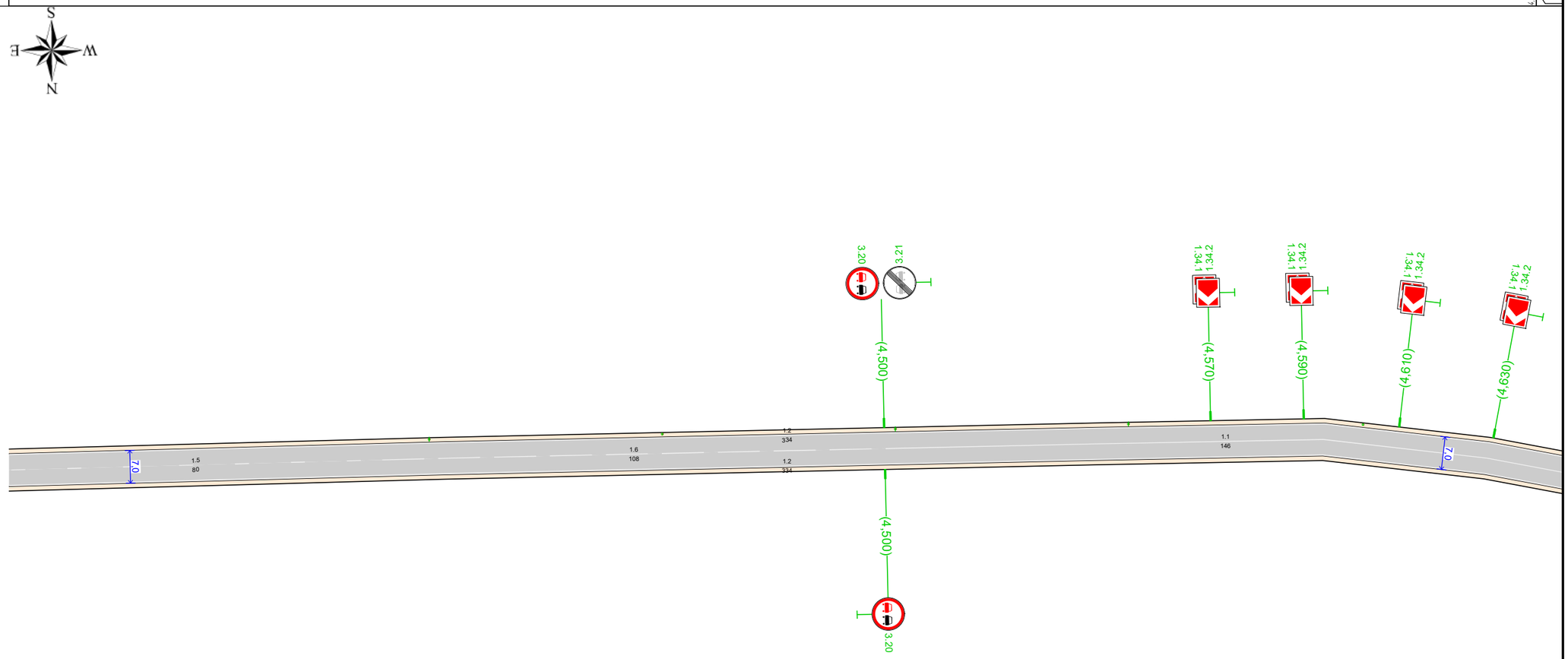
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 109

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 4,402 - 4,502 / Столбики (2шт., шаг 50,4м) 4,552 - 4,646
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,312 - 4,646
Элементы в плане		4,550 R=384, L=126
Продольный профиль		R=77875, L=1876 / 4,640 13685

Автодорога улица Майское шоссе
км 4,312 – км 4,646
1:1000



20 м

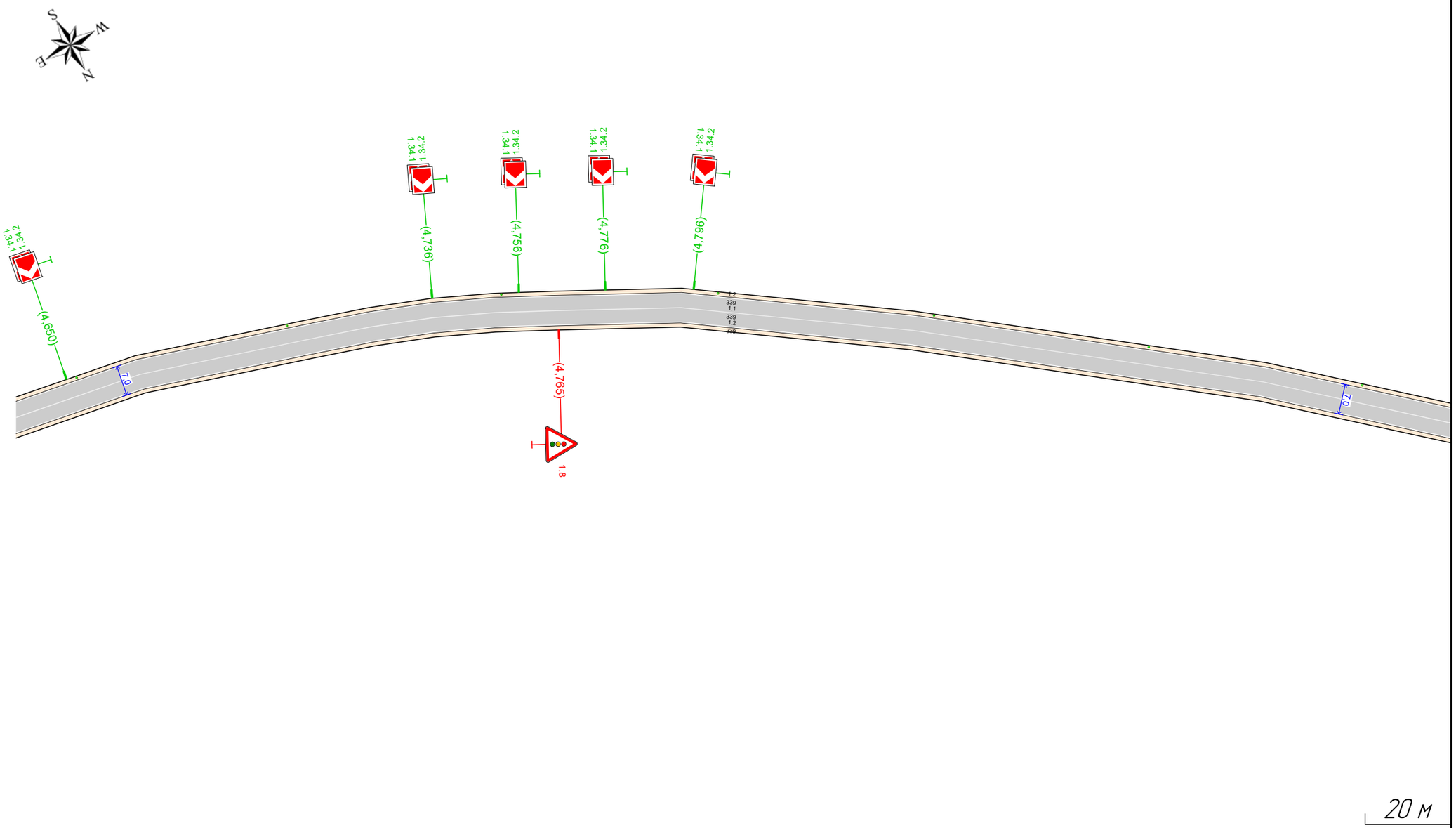
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,312 - 4,392 / 16 4,392 - 4,500 / 1.1 4,500 - 4,646
	1-я от осевой	1.2 4,312 - 4,646
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 110

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,4м) 4,636 - 4,975
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,636 - 4,975
Элементы в плане		R=384, L=126 — 4,675 — 4,722 — R=356, L=88 — 4,820
Продольный профиль		R=13685, L=691



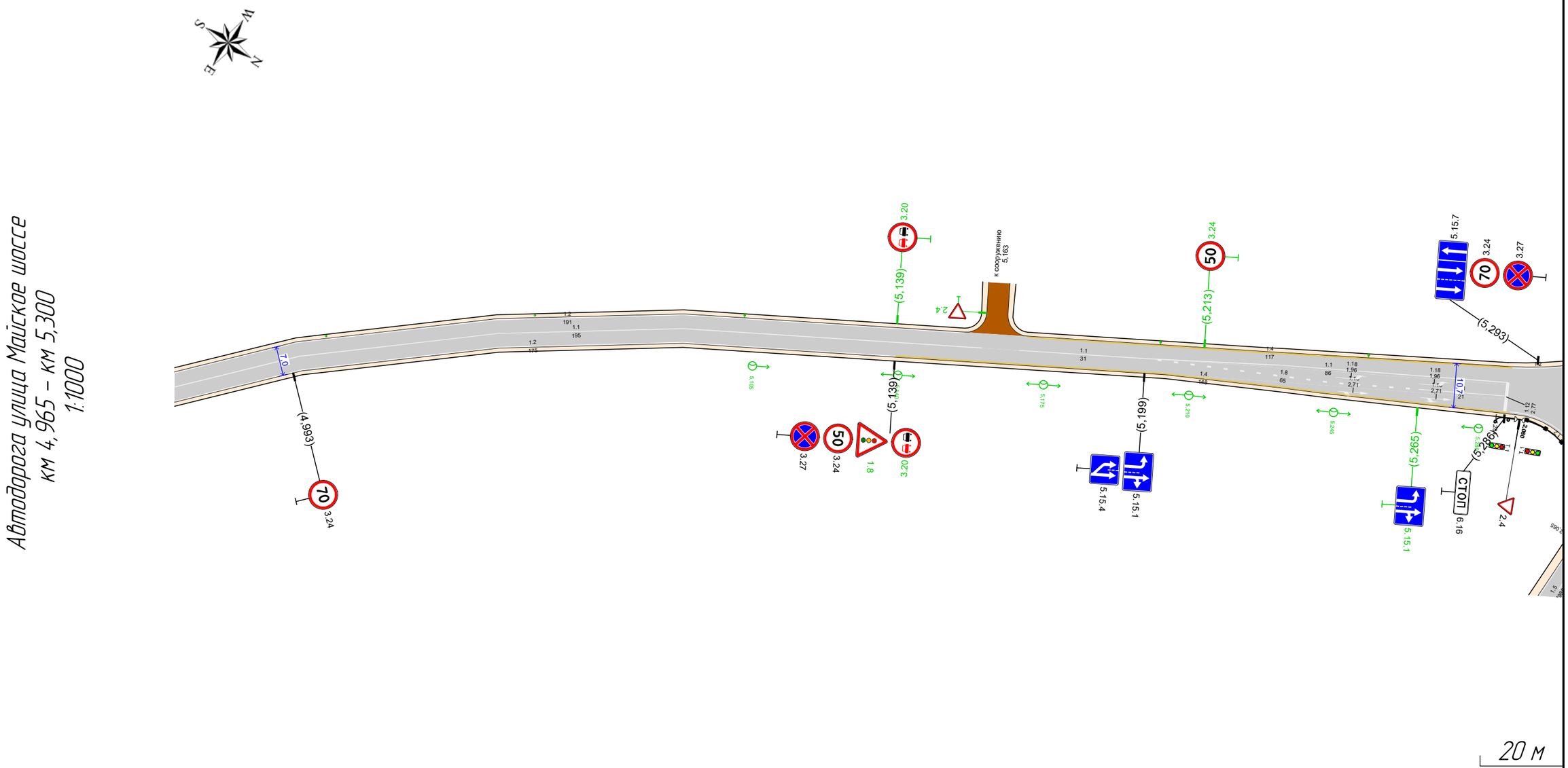
Автодорога улица Майское шоссе
км 4,636 – км 4,975
1:1000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,636 - 4,975
	1-я от осевой	1.2 4,636 - 4,975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 111

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,4м) 4,965 - 5,102 ; Столбики (2шт, шаг 50,1м) 5,202 - 5,252
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,965 - 5,155 ; 1.4 5,170 - 5,287
Элементы в плане		4,995 R=552, L=110 5,105
Продольный профиль		R=13685, L=691



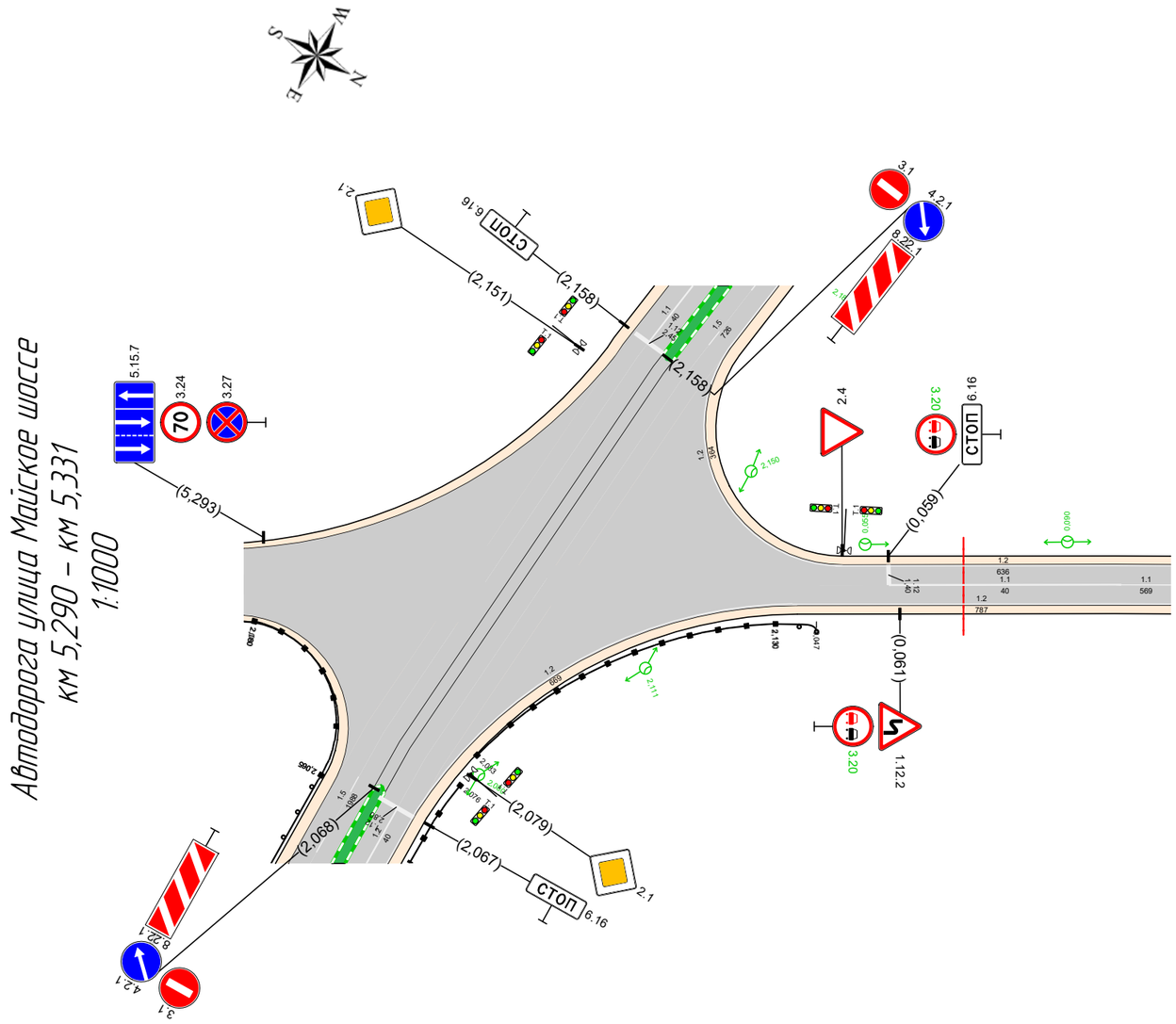
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,965 - 5,160 ; 11 5,169 - 5,200 ; 11 5,200 - 5,286
	1-я от осевой	12 4,965 - 5,139 ; 14 5,139 - 5,204 ; 18 5,244 - 5,265 ; 11 5,265 - 5,286
	2-я от осевой	14 5,204 - 5,287
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 112

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13685, L=691; 5,331



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,023	0,043	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,043	0,099	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
3	0,099	0,165	По оси проезжей части	66,2		1.5	1,66	Нанесено
4	0,165	0,221	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
5	0,181	0,189	Слева	12,6		1.2	1,26	Нанесено
6	0,189	0,237	Слева	47,6		1.7	2,38	Нанесено
7	0,221	0,241	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
8	0,237	0,242	Слева	12,1		1.2	1,21	Нанесено
9	0,244	0,249	По оси проезжей части	4,3		1.1	0,43	Нанесено
10	0,249	0,249	Слева	15,6		1.25	6,24	Нанесено
11	0,252	0,252	Слева	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
12	0,255	0,255	Слева	15,0		1.25	5,92	Нанесено
13	0,255	0,287	Слева	31,9		1.7	1,60	Нанесено
14	0,256	0,276	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
15	0,276	0,331	По оси проезжей части	55,4		1.6	4,16	Нанесено
16	0,331	0,369	По оси проезжей части	37,9		1.5	0,95	Нанесено
17	0,369	0,425	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
18	0,425	0,445	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
19	0,445	0,445	Справа	11,4		1.25	4,48	Нанесено
20	0,448	0,448	Справа	10,8		1.14.1	35,20	Нанесено
21	0,451	0,451	Справа	11,4		1.25	4,48	Нанесено
22	0,451	0,460	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Нанесено
23	0,472	0,570	По оси проезжей части	97,6		1.1	9,76	Нанесено
24	0,492	0,550	Справа	58,0		1.6	4,35	Нанесено
25	0,550	0,570	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
26	0,569	0,570	По оси проезжей части	7,3		1.12	2,94	Нанесено
27	0,618	0,618	Справа	11,5		1.14.1	19,20	Нанесено
28	0,622	0,623	Справа	7,7		1.12	3,08	Нанесено
29	0,623	0,709	Справа	86,7		1.1	8,67	Нанесено
30	0,623	0,643	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
31	0,643	0,708	По оси проезжей части	65,0		1.6	4,88	Нанесено
32	0,702	0,702	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
33	0,709	0,729	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
34	0,718	0,934	Справа	216,1		1.2	21,61	Нанесено
35	0,729	0,786	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
36	0,757	0,809	Слева	52,5		1.7	2,62	Нанесено
37	0,786	1,134	По оси проезжей части	348,8		1.5	8,72	Нанесено
38	0,970	1,358	Справа	388,4		1.2	38,84	Нанесено
39	1,134	1,190	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
40	1,190	1,381	По оси проезжей части	190,3		1.1	19,03	Нанесено
41	1,197	1,250	Слева	53,0		1.7	2,65	Нанесено
42	1,370	1,380	Справа	10,4		1.16.2	5,35	Нанесено
43	1,389	1,459	По оси проезжей части	70,1		1.1	7,01	Нанесено
44	1,401	1,597	Справа	195,7		1.2	19,57	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,424	1,452	Слева	28,1		1.7	1,41	Нанесено
46	1,466	1,617	По оси проезжей части	150,7		1.1	15,07	Нанесено
47	1,651	1,733	По оси проезжей части	81,7		1.1	8,17	Нанесено
48	1,653	1,727	Справа	74,2		1.2	7,42	Нанесено
49	1,747	1,762	По оси проезжей части	14,6		1.1	1,46	Нанесено
50	1,758	2,615	Справа	856,0		1.2	85,60	Нанесено
51	1,778	2,349	По оси проезжей части	571,6		1.1	57,16	Нанесено
52	1,786	2,350	Слева	564,7		1.2	56,47	Нанесено
53	2,373	2,413	По оси проезжей части	39,7		1.1	3,97	Нанесено
54	2,382	3,816	Слева	1434,1		1.2	143,41	Нанесено
55	2,413	2,587	По оси проезжей части	174,4		1.6	13,08	Нанесено
56	2,587	2,627	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Нанесено
57	2,633	2,674	По оси проезжей части	40,3		1.1	4,03	Нанесено
58	2,647	3,651	Справа	1005,9		1.2	100,59	Нанесено
59	2,674	2,782	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,12	Нанесено
60	2,782	3,062	По оси проезжей части	279,8		1.5	7,00	Нанесено
61	3,062	3,170	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
62	3,170	3,470	По оси проезжей части	300,2		1.11	52,54	Нанесено
63	3,470	3,819	По оси проезжей части	349,0		1.1	34,90	Нанесено
64	3,668	5,139	Справа	1465,5		1.2	146,55	Нанесено
65	3,829	4,140	По оси проезжей части	311,1		1.1	31,11	Нанесено
66	3,831	5,155	Слева	1330,1		1.2	133,01	Нанесено
67	4,140	4,248	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
68	4,248	4,392	По оси проезжей части	144,2		1.5	3,61	Нанесено
69	4,392	4,500	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
70	4,500	5,160	По оси проезжей части	659,6		1.1	65,96	Нанесено
71	5,139	5,287	Справа	148,1		1.4	14,81	Нанесено
72	5,169	5,200	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Нанесено
73	5,170	5,287	Слева	116,6		1.4	11,66	Нанесено
74	5,200	5,286	По оси проезжей части	86,4		1.1	8,64	Нанесено
75	5,200	5,265	Справа	65,3		1.8	3,26	Нанесено
76	5,245	5,245	По оси проезжей части		1	1.18	1,96	Нанесено
77	5,246	5,246	Справа		1	1.18	2,71	Нанесено
78	5,265	5,265	По оси проезжей части		1	1.18	1,96	Нанесено
79	5,265	5,286	Справа	20,6		1.1	2,06	Нанесено
80	5,266	5,266	Справа		1	1.18	2,71	Нанесено
81	5,286	5,286	По оси проезжей части	6,9		1.12	2,77	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1409,60

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Майское шоссе

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.20.2	Сужение дороги	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Установлен		5
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		3
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		9
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		9
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		8
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Установлен		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Требуется установка		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		2
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.8	II		Требуется демонтаж	1
1.8	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.2	II		Требуется демонтаж	2
1.12.2	II		Требуется установка	2
1.12.2	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	1
1.20.2	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	14
1.34.1	II		Установлен	5
1.34.2	II		Требуется установка	14
1.34.2	II		Установлен	5
2.1	II		Установлен	9
2.3.2	II		Установлен	5
2.3.3	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	11
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Требуется установка	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.20	II		Требуется установка	18
3.20	II		Установлен	16
3.21	II		Требуется установка	3
3.21	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.27	II		Установлен	2
3.28	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.15.7	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Установлен	4
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	3
6.22	II		Установлен	1
7.3	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Установлен	2
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	2
8.4.1	II		Установлен	4
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Майское шоссе

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	112,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	117,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	229,7	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога улица Майское шоссе

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	1281,8	59	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	516,8	36	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	1798,6	95	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,598	Примыкание	10	2
2	5,290	Участок дороги	2	0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
12	2

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м
1	0,252
2	0,448

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Майское шоссе

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Майское шоссе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	83
	Демонтировать	8
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1798,43/95
Освещение, м/шт.	Установить	422,42/14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Наименование	Вид работ	Количество
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	83
	Демонтировать	8
Освещение, м/шт.	Установить	422,42/14
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1798,43/95

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,024	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,047	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
4	0,060	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,098	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,100	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,110	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,100	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,145	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,146	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,155	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,146	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,173	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,181	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,175	Прямое	Справа	7.3	Автозаправочная станция	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,189	Обратное	Слева	7.3	Автозаправочная станция	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
12	0,197	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
13	0,249	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,255	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,288	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,314	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,376	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	0,376	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,386	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,445	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,451	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,458	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,464	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,519	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,519	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,569	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,572	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,615	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,615	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
28	0,620	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,620	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
30	0,621	Прямое	Справа	1.20.2	Сужение дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен			
31	0,622	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
32	0,643	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,664	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,664	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,703	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,711	Обратное	Слева	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,732	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,757	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,766	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,810	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	0,815	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,821	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	0,863	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,868	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	1,003	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,007	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	1,152	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,157	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	1,166	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,171	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	1,190	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
46	1,190	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
47	1,220	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
48	1,249	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,346	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
50	1,363	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	1,363	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	1,401	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	1,401	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
54	1,420	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	1,438	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
56	1,453	Обратное	На разделительной	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
57	1,457	Обратное	Примыкание слева на 1,462	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	1,595	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
59	1,605	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
60	1,605	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	1,651	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 1,641	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
62	1,661	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
63	1,661	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
64	1,695	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
65	1,726	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,726	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
67	1,728	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 1,743	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
68	1,747	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 1,743	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,767	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
70	1,787	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
71	1,807	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
72	1,827	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
73	1,847	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
74	1,905	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
75	1,905	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
76	2,085	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
77	2,100	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
78	2,105	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
79	2,125	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
80	2,145	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
81	2,165	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
82	2,230	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
83	2,347	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
84	2,347	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	2,363	Обратное	Примыкание слева "к предприяьтию" на 2,367	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	2,377	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
87	2,377	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
88	2,463	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
89	2,463	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
90	2,544	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	2,633	Обратное	Примыкание справа "к предприяьтию" на 2,630	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	2,800	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
93	3,170	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	3,170	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	3,346	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	3,470	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	3,485	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	3,646	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	3,646	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	3,659	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 3,660	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
101	3,666	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	3,666	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
103	3,819	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
104	3,819	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
105	3,820	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 3,823	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	3,834	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	3,834	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
108	4,003	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	4,140	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
110	4,140	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
111	4,224	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	4,500	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
113	4,500	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
114	4,570	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
115	4,590	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
116	4,610	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
117	4,630	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
118	4,650	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
119	4,736	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
120	4,756	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
121	4,765	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
122	4,776	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
123	4,796	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
124	4,993	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
125	5,139	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
126	5,139	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
127	5,159	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 5,163	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
128	5,199	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
129	5,213	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
130	5,265	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
131	5,286	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
132	5,293	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	112
Требуется установка	83
К демонтажу	8
Итого:	**203**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	К демонтажу	1
1.11.2		II	A900	К демонтажу	2
1.12.2		II	A900	Требуется установка	2
1.12.2		II	A900	Установлен	2
1.17		II	A900	Требуется установка	2
1.17		II	A900	Установлен	1
1.20.2		II	A900	Установлен	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.1		II	615×500	Установлен	5

1.34.2		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.2		II	615×500	Установлен	5
1.8		II	A900	Требуется установка	1
1.8		II	A900	К демонтажу	1
2.1		II	B700	Установлен	9
2.3.2		II	A900	Установлен	5
2.3.3		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	Требуется установка	11
2.4		II	A900	Установлен	8
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	4
3.20		II	D700	Требуется установка	18
3.20		II	D700	Установлен	16
3.21		II	D700	Требуется установка	3
3.21		II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	2
3.24	70	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	2
3.28		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.4		II	B700	Требуется установка	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.15.7		II	1400×700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	10
5.19.2		II	B700	Установлен	8
5.20		II	B700	Установлен	4
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	3
6.22		II	700×350	Установлен	1
6.4		II	B700	К демонтажу	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	3
7.3		II	700×1050	Требуется установка	2
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	2
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.2		II	700×350	Установлен	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	4
8.6.5		II	700×350	К демонтажу	2
Итого:					**203**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	28	8,68
615×500	I б/*	0,31	Установлен	10	3,10
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Установлен	9	2,16
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I б/*	0,65	Установлен	3	1,95
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	3	1,11
1400×700	I б/*	0,98	Установлен	2	1,96
1792×384	I б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	16	5,60
A900	I б/*	0,35	Установлен	20	7,00
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I б/*	0,81	Установлен	32	25,92
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	28	10,64
D700	I б/*	0,38	Установлен	31	11,78
Итого:				**203**	**89,65**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	25	87,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	10	35,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	23	92,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	25	100,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	19	85,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	3	15,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	7	35,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**120**	**485,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	53	12,199
Монолитный		0,230	Установлен	61	14,041
Монолитный		0,230	К демонтажу	4	0,921
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				**122**	**28,072**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,534	0,573	38,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,549	0,584	36,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
3	0,576	0,586	14,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
4	0,591	0,615	25,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
5	0,607	0,616	14,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	0,621	0,672	50,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
7	0,621	0,671	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	229,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,534	0,573	38,7	38,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,549	0,584	36,1	36,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
3	0,576	0,586	14,4	14,4			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,591	0,615	25,1	25,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,607	0,616	14,6	14,6			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	0,621	0,672	50,8	50,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
7	0,621	0,671	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
		Итого:	**229,7**	**229,7**	**0,0**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,993	2,043	50,1/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
2	2,043	2,043	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
3	2,073	2,193	115,0/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
4	2,073	2,193	124,3/9	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
5	2,223	2,323	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
6	2,223	2,323	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
7	2,350	2,363	20,6/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
8	2,370	2,382	18,9/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
9	2,615	2,626	18,9/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
10	2,634	2,647	20,7/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
11	3,358	3,458	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
12	3,508	3,608	100,7/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
13	3,590	3,690	99,5/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
14	3,651	3,652	2,5/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
15	3,659	3,668	9,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
16	3,708	3,758	50,0/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
17	3,740	3,790	50,4/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
18	3,816	3,821	6,5/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
19	3,826	3,831	6,5/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
20	3,890	3,890	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
21	3,940	4,040	101,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
22	4,402	4,502	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
23	4,552	5,102	553,9/12	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
24	5,202	5,252	50,1/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Требуется установка	СЗО	1798,6/95

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,773	2,012	Населенный пункт	8/8	239	Требуется установка	Правая бровка
2	5,105	5,280	Опасный участок	6/6	175	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	14/14	414

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,347	Справа		заездной карман		площадка ожидания, посадочная площадка		Есть	180	70	0	328	К демонтажу
2	1,336	Слева		заездной карман		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70			К демонтажу

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,252	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,448	Наземный	Соответствует	-

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
3	0,617	Наземный	Соответствует	-
4	Примыкание на 0,691	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,598	Т.1; Т.1 (ИС.л); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1.п (ИС.п); П.1; П.1	Примыкание	10	0	0	0	2	0	0	0	
2	5,290	Т.1; Т.1	Участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**12**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	2
	Т.1	8
	Т.1.п	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,077	0,588	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	511	1191	Имеется
2	0,247	0,287	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	99	Имеется

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
3	0,252	0,253	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	44	Имеется
4	0,422	0,448	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	64	Имеется
5	0,449	0,481	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	70	Имеется
6	0,589	0,695	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	106	221	Имеется
7	0,604	0,618	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	14	48	Имеется
8	0,618	0,618	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	10	Имеется
9	0,764	0,764	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	124	Имеется
10	1,177	1,279	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	102	205	Имеется
11	1,429	1,757	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	328	654	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1160	2730

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,252	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	14,98	0,07	4,87	Соответствует
2	0,448	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	11,41	0,07	3,71	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



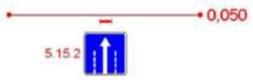
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



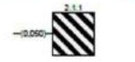
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



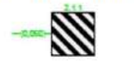
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



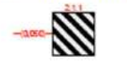
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	145

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



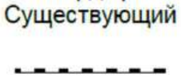
Пешеходный светофор
Проектируемый



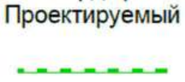
Пешеходный светофор
К демонтажу



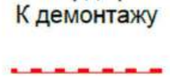
Бордюр
Существующий



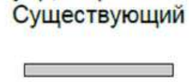
Бордюр
Проектируемый



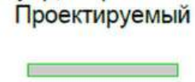
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



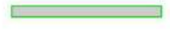
Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



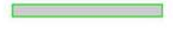
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



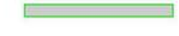
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
146

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



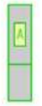
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

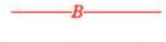
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



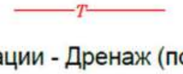
Коммуникации - Водовод (надземные)



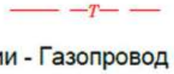
Коммуникации - Водовод (подземные)



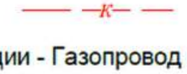
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



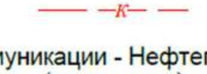
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



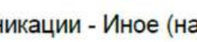
Коммуникации - Дренаж (подземные)



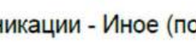
Коммуникации - Газопровод (надземные)



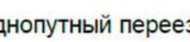
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	147

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сужающихся частей проезжих частей Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двух или трех полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и/или 4 полосы; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,60-4,00 9,00-12,00 $L_1:L_2=1:3$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 6,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенной для двух и более переходных тел Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1	0,1 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289), 0,2 – на прочих дорогах Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,30 l_1 l_2	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 l_1 l_2	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разветвления, въезда и выезда с прилегающей территории) В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,80 P l_1 l_2	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос и = 0,40, уложенных между линиями L = 0,60 длина полос P = 4,00-8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета а – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полями белых белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,80 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сводит размеры 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 1,5 в конце	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройку в местах слияния транспортных полосов Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и свалок транспортных средств, используемых в качестве такового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при проезжении пути встречных попутной части и следующей противоположной части по ширине до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, оставляя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвета – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигнала транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постановки горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 148

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

ФГБУ "ЦЕНТР СЕРТИФИКАТОВ И ПАСПОРТОВ" ДЛЯ СЕРТИФИКАТОВ И ПАСПОРТОВ

ФГИС АРШИН

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

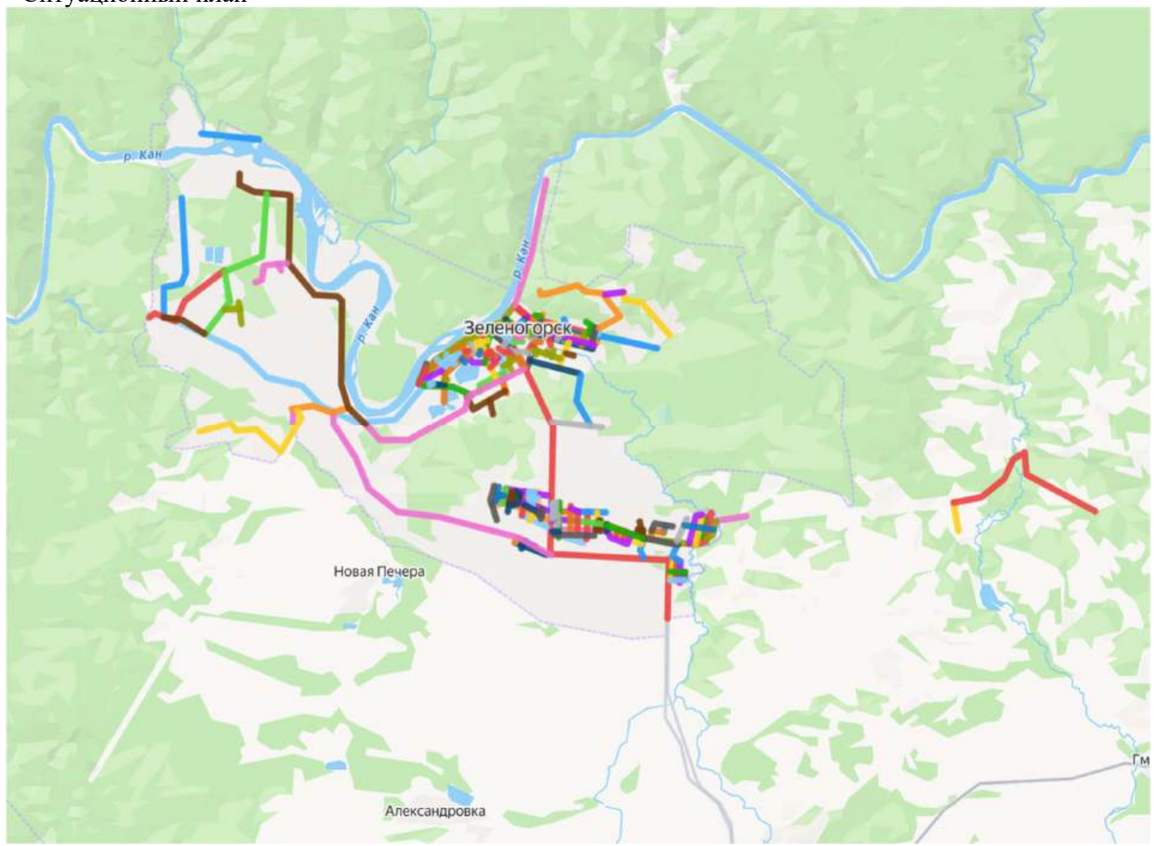
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

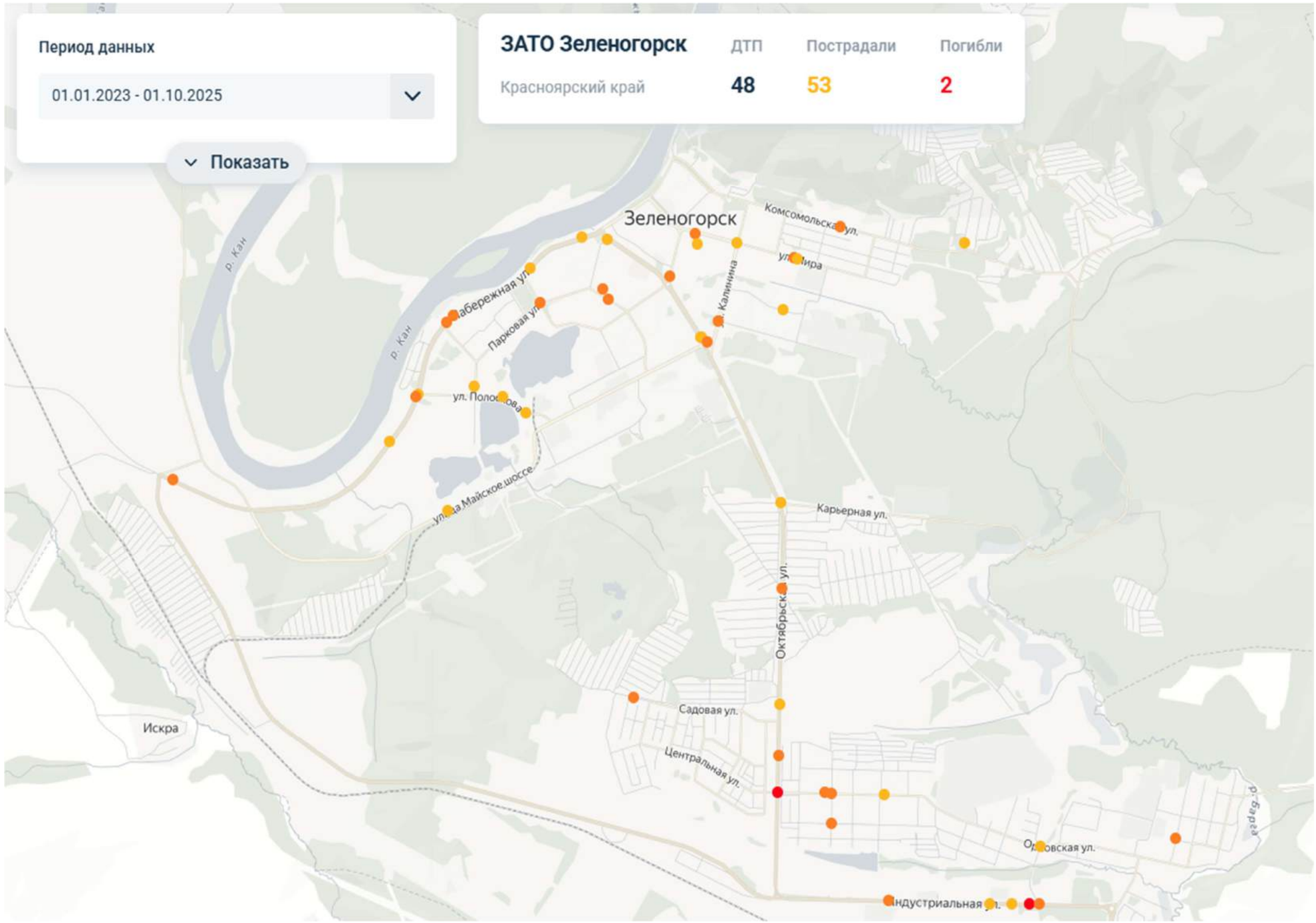
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						152
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 5 200 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 10

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Первая Промышленная……..…….…….…….....18
   2.4 Условные обозначения…….……..101
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....105
3. Обосновывающая часть ПОДД ……..…….....107
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……...…107
   3.2 Варианты проектных решений……..……109
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….....….110
   3.4 Оценка объемов финансирования…….111
   3.5 Заключение ……...……...112

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	112

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Первая Промышленная

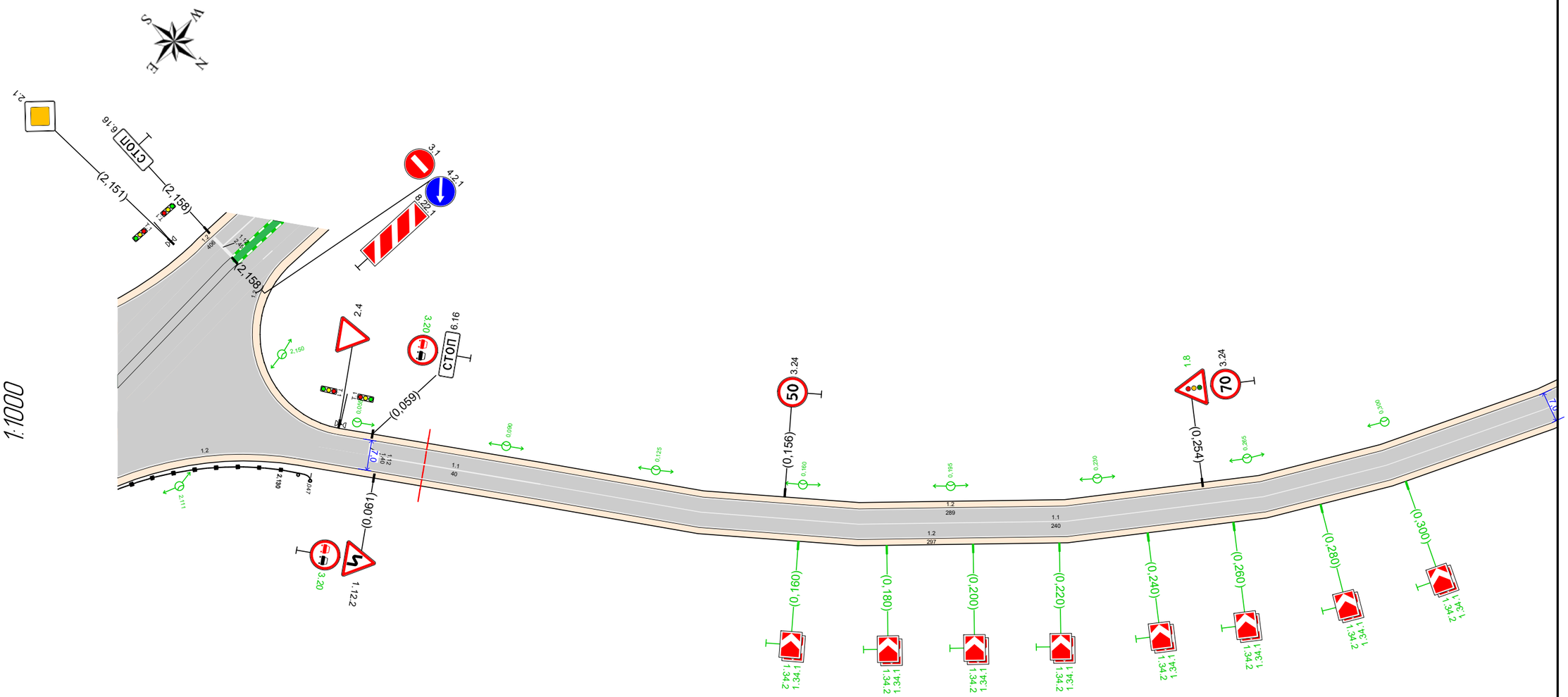


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,050 - 0,339
Элементы в плане		R=398, L=168
Продольный профиль		R=4810, L=499



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,059 - 0,099	1.1 0,099 - 0,339
	1-я от осевой			1.2 0,042 - 0,339
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

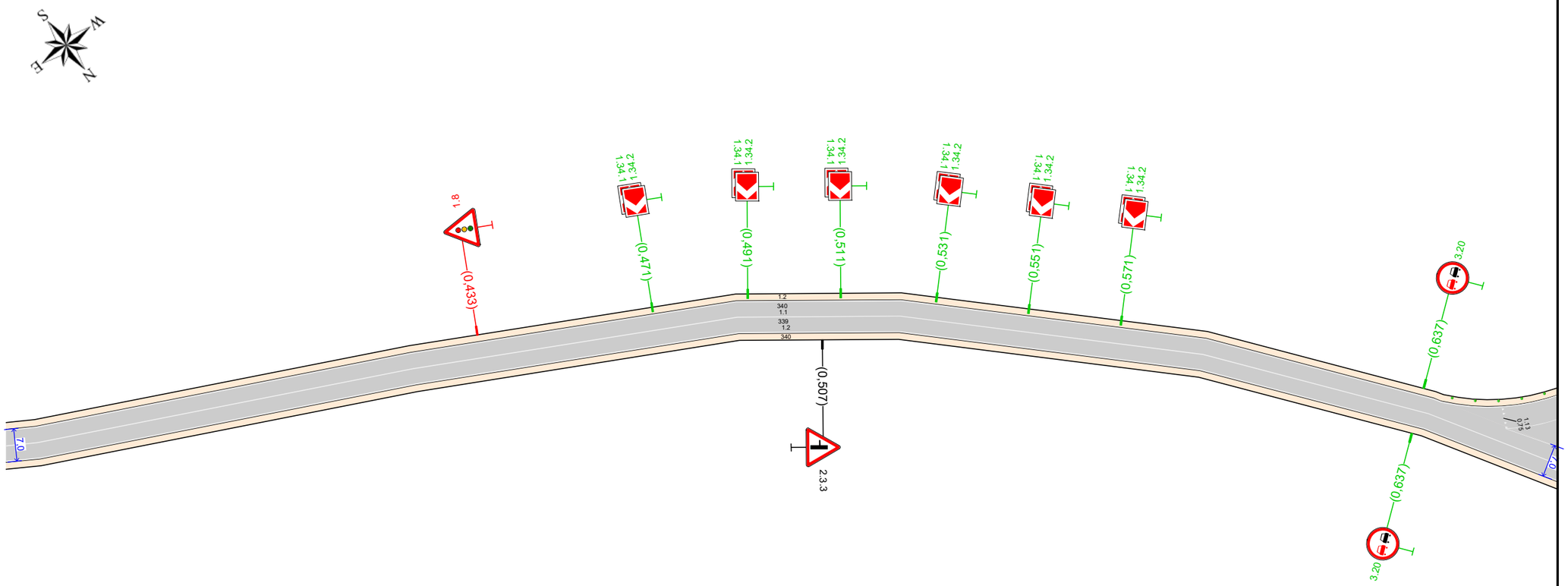
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,329 - 0,641
Элементы в плане		R=376, L=135
Продольный профиль		R=4810, L=499 / R=4874, L=300

Автодорога улица Первая Промышленная
км 0,329 – км 0,669
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,329 - 0,668
	1-я от осевой	1.2 0,329 - 0,669
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

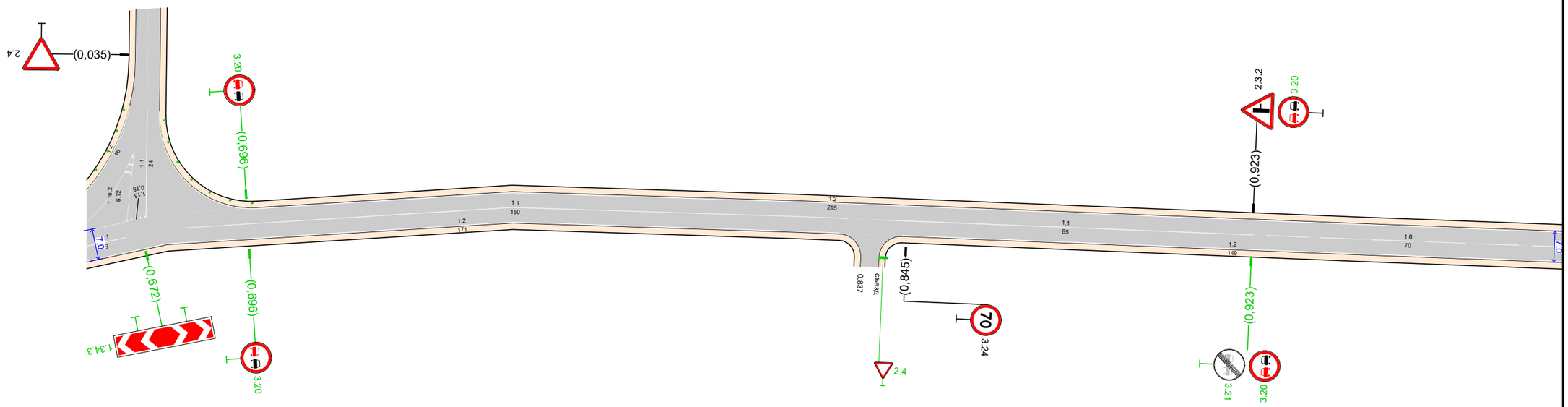
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,698 - 0,993
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=4874, L=300	R=42914, L=898



Автодорога улица Первая Промышленная
км 0,659 – км 0,993
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,659 0,668 ; 1.1 0,681 - 0,832 ; 1.1 0,839 - 0,923 ; 1.6 0,923 - 0,993
	1-я от осевой	1.2 0,659 - 0,830 ; 1.2 0,844 - 0,993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

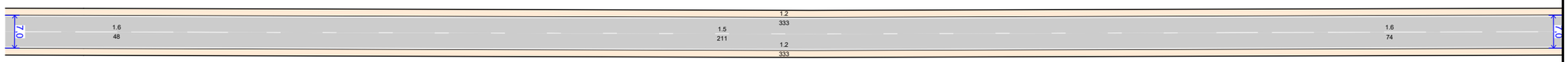
Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,983 - 1,317
Элементы в плане		1.202 R=831 L=89
Продольный профиль		R=42914, L=898



Автодорога улица Первая Промышленная
км 0,983 – км 1,317
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,983 - 1,031	15 1,031 - 1,242	16 1,242 - 1,317
	1-я от осевой	12 0,983 - 1,317		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

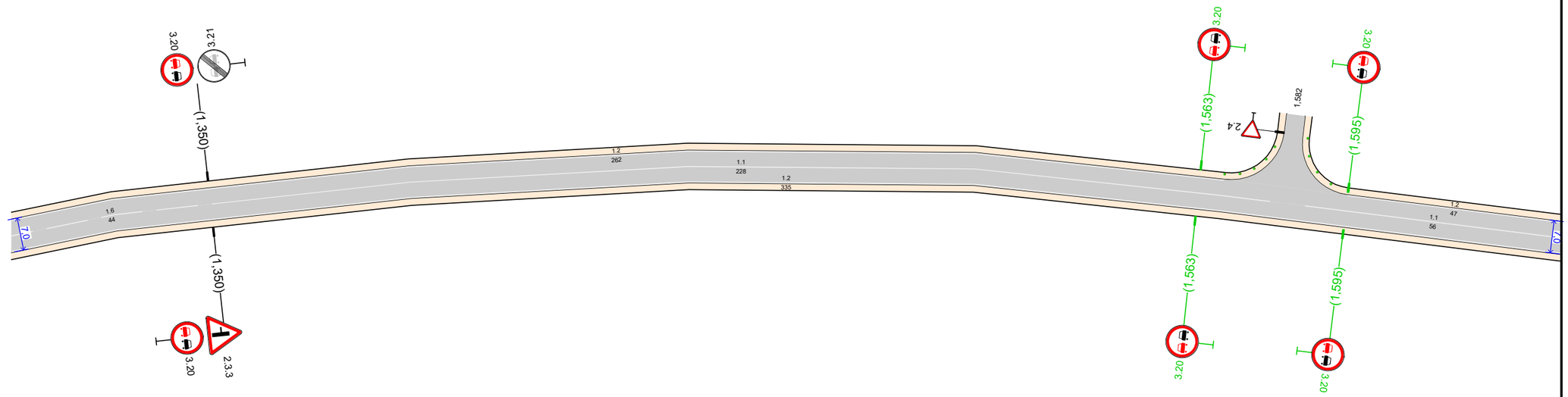
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1.307 - 1.568 / 1.595 - 1.642
Элементы в плане		R=831, L=89 / R=637, L=108
Продольный профиль		R=42914, L=898



Автодорога улица Первая Промышленная
км 1,307 – км 1,642
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,307 - 1,350 / 1.1 1,350 - 1,579 / 1.1 1,586 - 1,642
	1-я от осевой	1.2 1,307 - 1,642
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

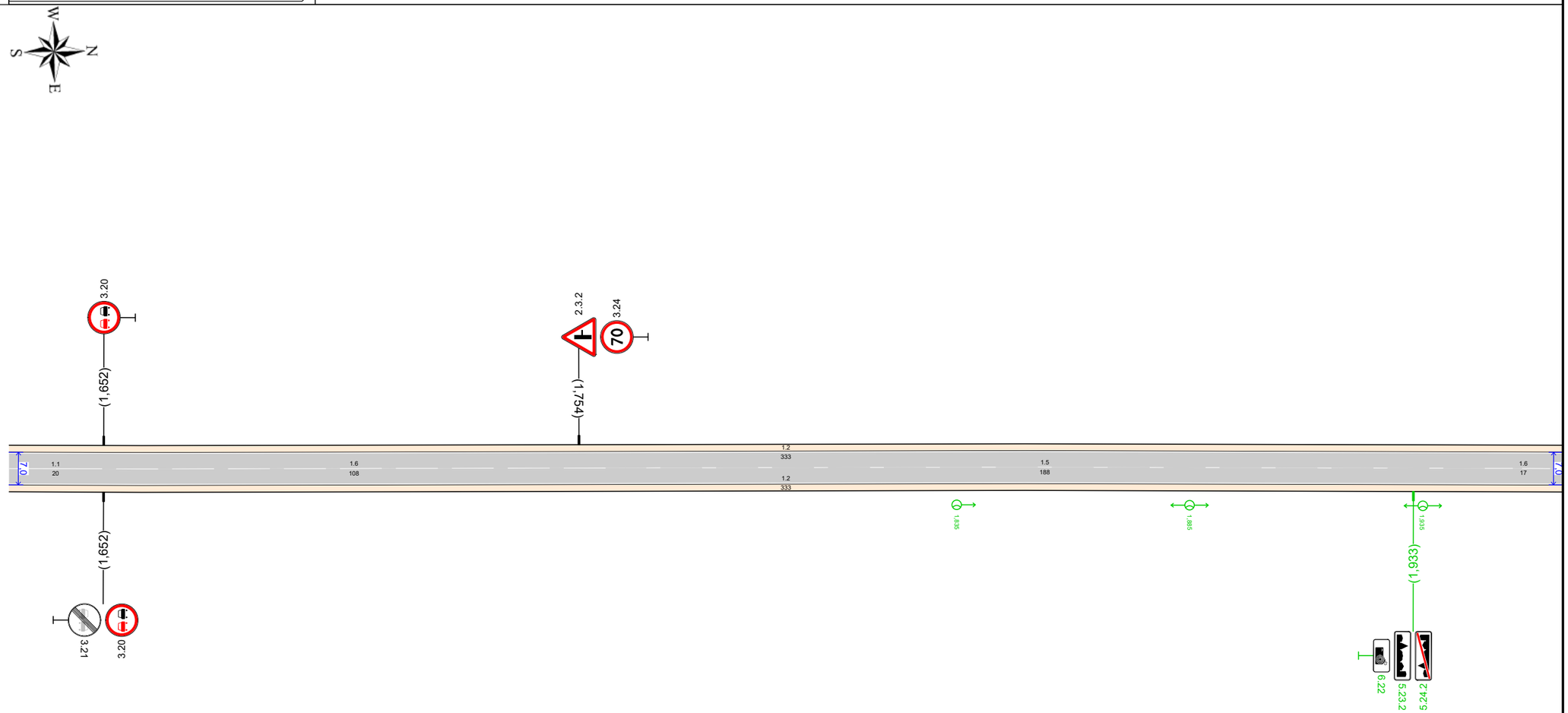
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,632 - 1,965
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42914, L=898 — 1697 — R=49054, L=400

Автодорога улица Первая Промышленная
км 1,632 – км 1,965
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1632 - 1652 — 16 1652 - 1760 — 15 1,760 - 1948 — 16 1948 - 1965
	1-я от осевой	12 1632 - 1,965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

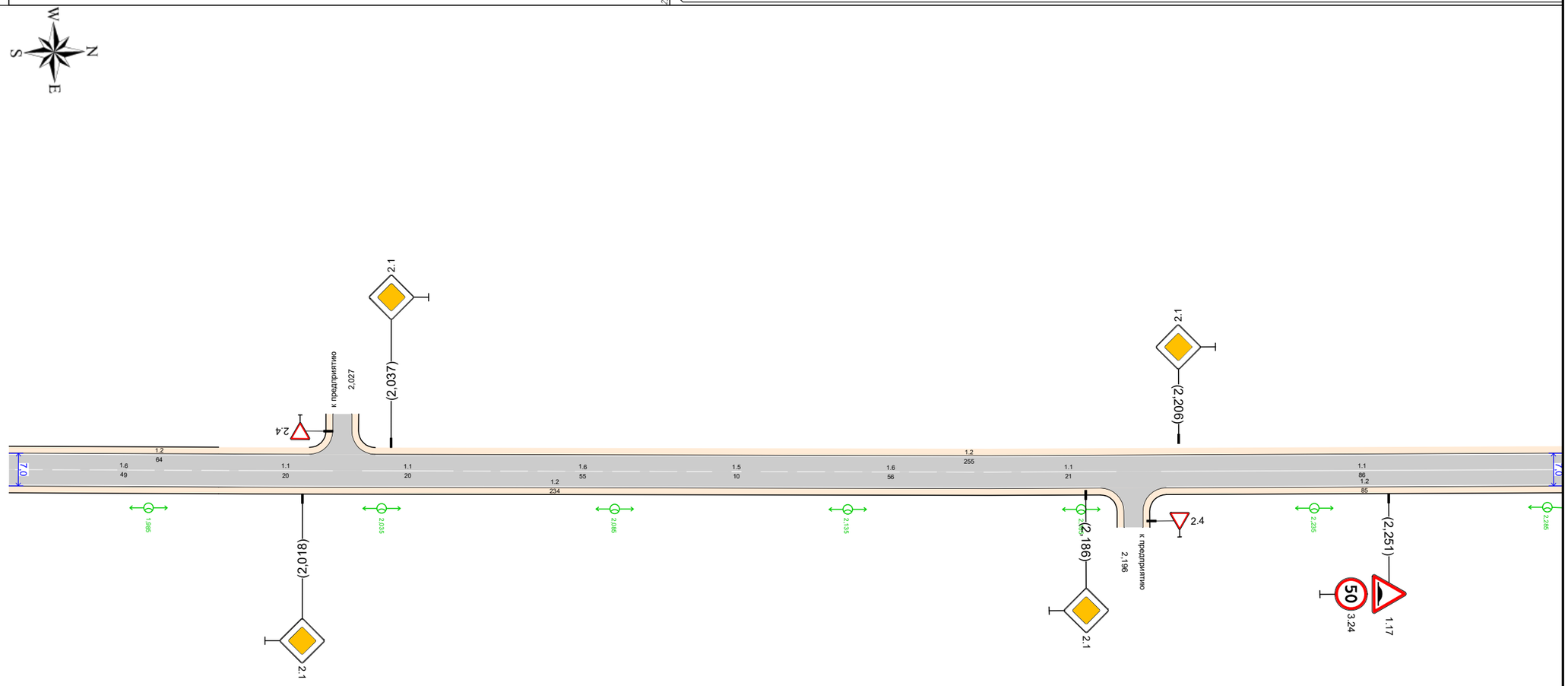
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,955 - 2,020 | 1.2 2,034 - 2,288
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49054, L=400 | 2,097 | R=7533, L=199

Автодорога улица Первая Промышленная
км 1,955 – км 2,288
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,955 - 2,004 | 1.1 2,004 - 2,025 | 1.1 2,031 - 2,050 | 1.6 2,050 - 2,106 | 1.5 2,106 - 2,116 | 1.6 2,116 - 2,172 | 1.1 2,172 - 2,193 | 1.1 2,202 - 2,288
	1-я от осевой	1.2 1,955 - 2,189 | 1.2 2,203 - 2,288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

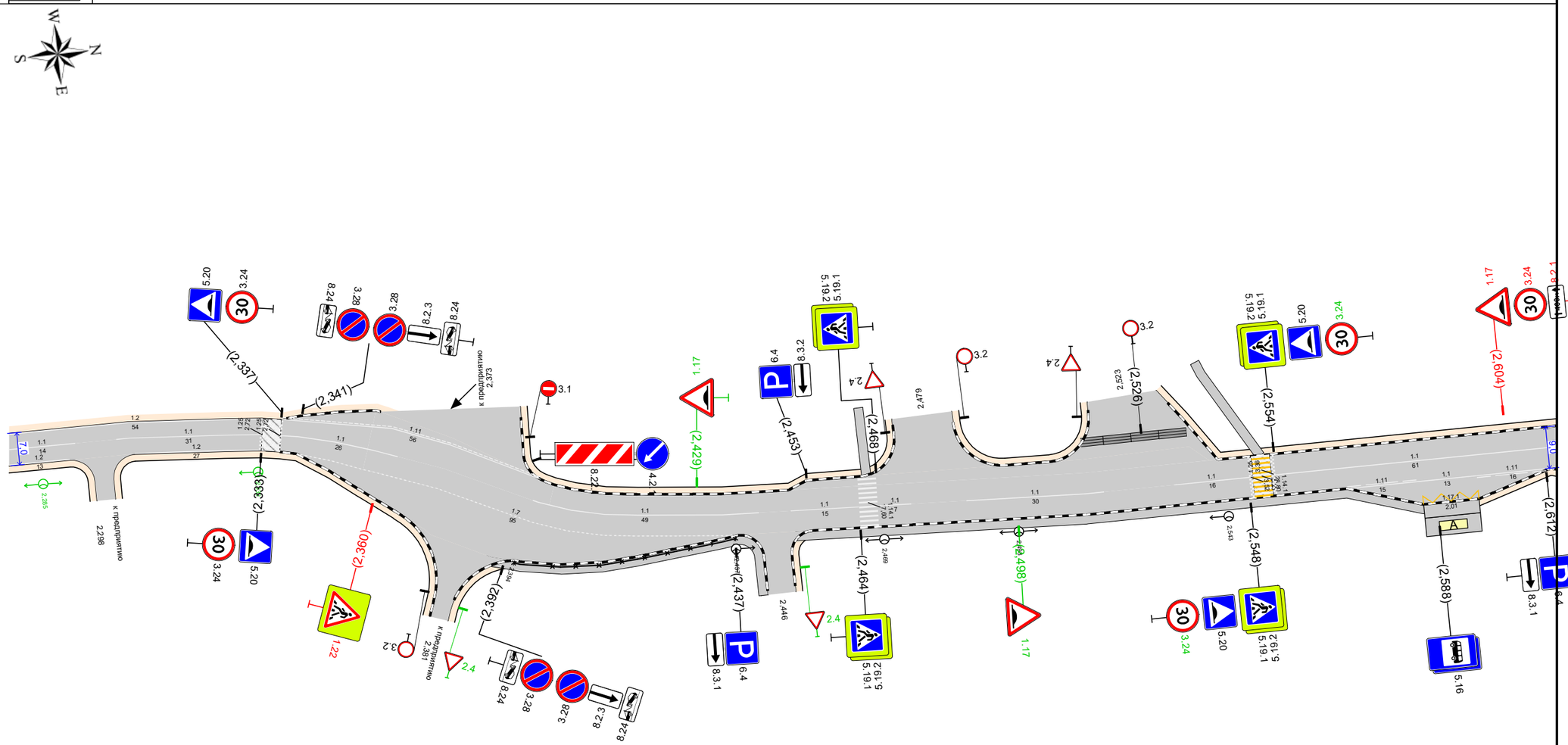
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,278 - 2,333 / 111 2,337 - 2,393
Элементы в плане		2,306 R=292, L=38 2,344 / 2,366 R=193, L=48 2,428
Продольный профиль		R=7533, L=199 2,296 / R=13827, L=400

Автодорога улица Первая Промышленная
км 2,278 – км 2,615
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,278 - 2,293 / 11 2,302 - 2,333 / 11 2,337 - 2,363 / 11 2,393 - 2,442 / 11 2,449 - 2,464 / 11 2,468 2,475 / 11 2,487 - 2,517 / 11 2,532 - 2,548 / 11 2,554 - 2,615
	1-я от осевой	12 2,278 - 2,291 / 12 2,305 - 2,332 / 17 2,342 - 2,437 / 111 2,569 - 2,584 / 11 2,584 - 2,597 / 111 2,597 - 2,613
	2-я от осевой	17.1 2,585 - 2,597
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,394 - 2,437
Тротуары справа		2,388 - 2,443, (55 м), а/б, ш. 2,0 м / 2,450 - 2,586, (136 м), а/б, ш. 2,0 м

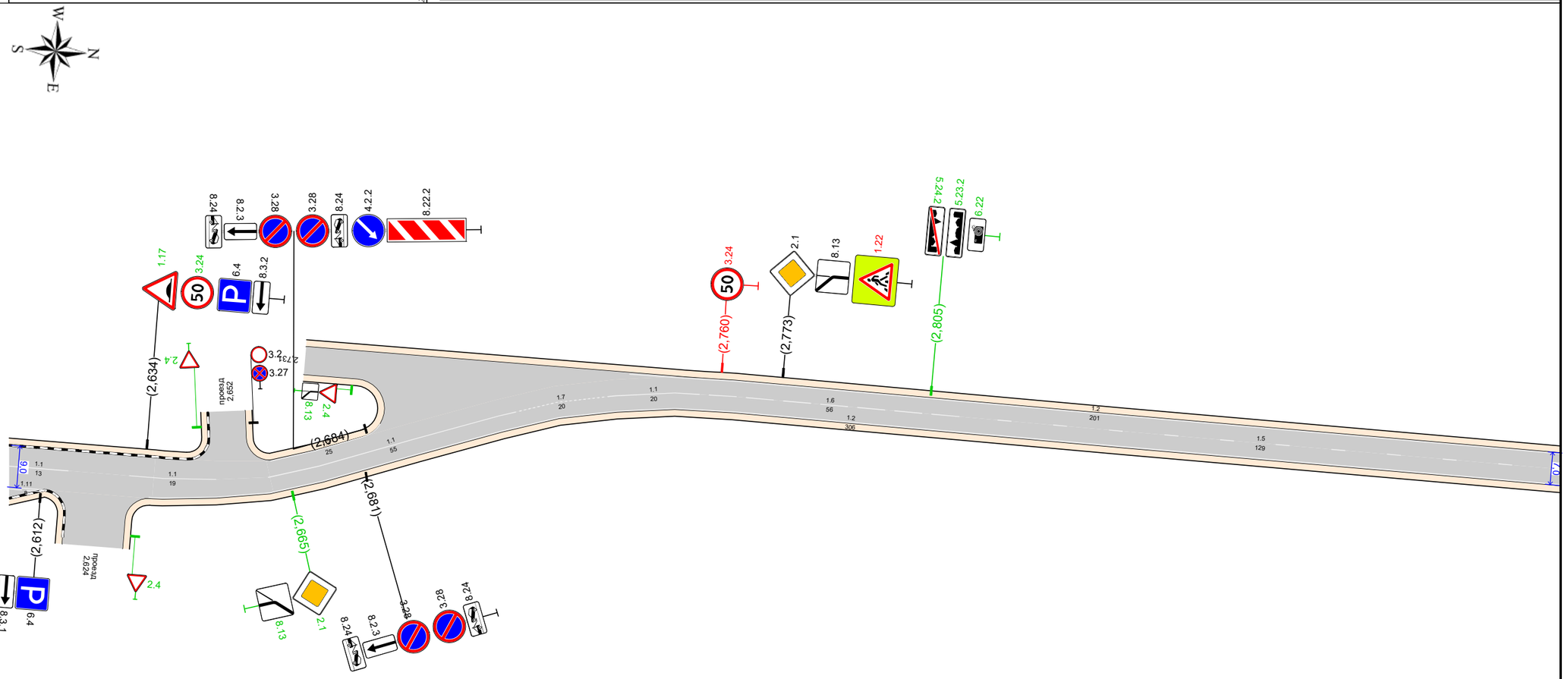
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,662 - 2,683 / 1.2 2,760 - 2,941
Элементы в плане		2,644 R=90, L=29 2,673 / 2,711 R=144, L=51 2,762
Продольный профиль		R=13827, L=400 2,696 / R=4565, L=299

Автодорога улица Первая Промышленная
км 2,605 – км 2,941
1:1000



20 м

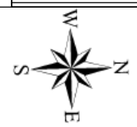
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,605 - 2,618 / 1.1 2,631 - 2,649 / 1.1 2,661 - 2,716 / 1.7 2,716 - 2,736 / 1.1 2,736 - 2,756 / 1.6 2,756 - 2,812 / 1.5 2,812 - 2,941
	1-я от осевой	1.11 2,605 2,613 / 1.2 2,635 - 2,941
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

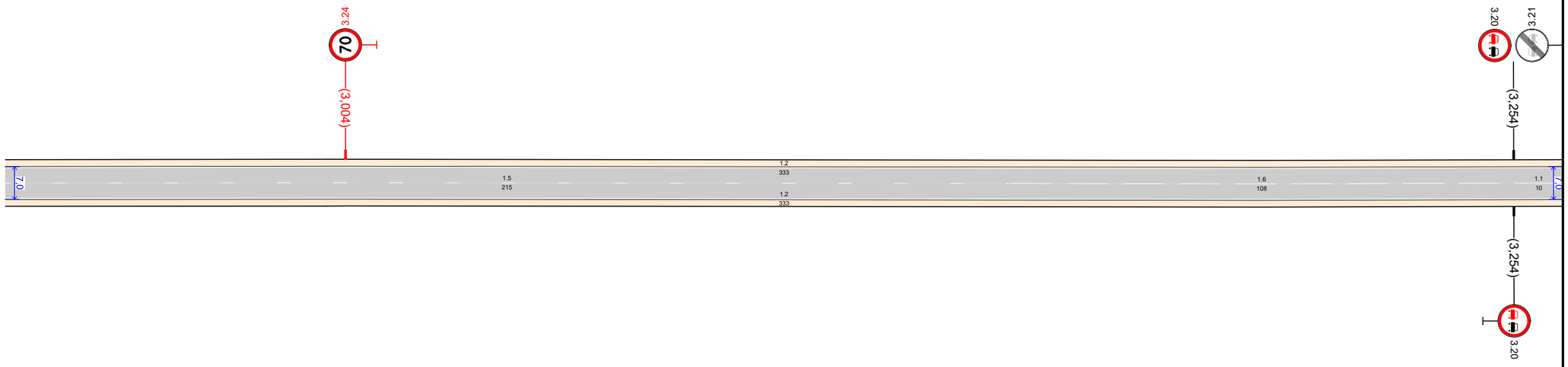
Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,931 - 3,265
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4565, L=299 | 2,995 | R=3178, L=200 | 3,595 | R=25680, L=300



Автодорога улица Первая Промышленная
км 2,931 – км 3,265
1:1000



20 м

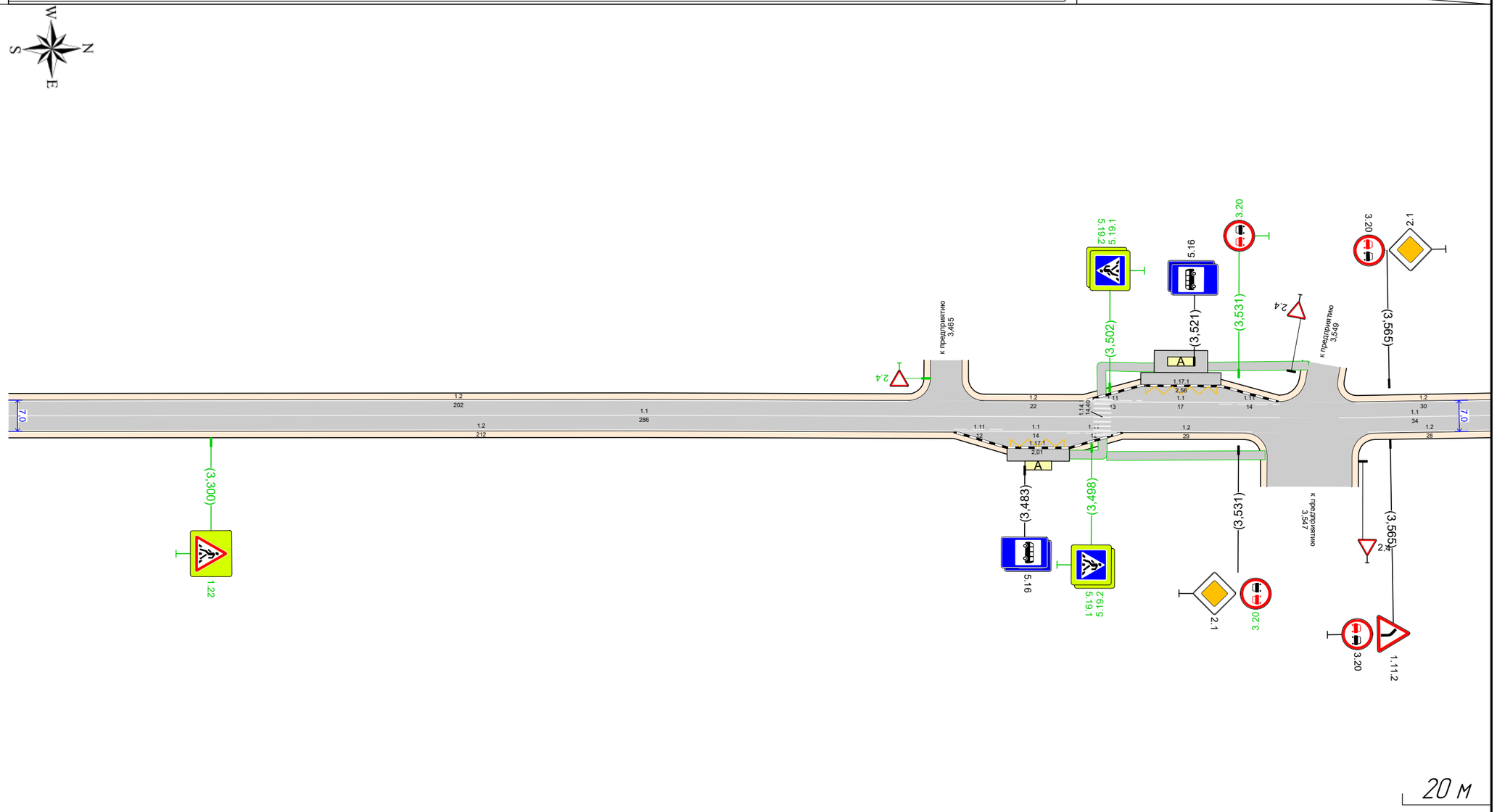
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,931 - 3,146 | 16 3,146 - 3,254 | 11 3,254 - 3,265
	1-я от осевой	12 2,931 - 3,265
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 3,510 - 3,526
	1-я от осевой	1.2 3,255 - 3,457; 1.2 3,474 - 3,496; 1.11 3,496 - 3,509; 1.1 3,509 - 3,527; 1.11 3,527 - 3,540; 1.2 3,557 - 3,588
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25680, L=300; 3,495; L=93; α=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,255 - 3,540; 1.1 3,554 - 3,588
	1-я от осевой	1.2 3,255 - 3,467; 1.11 3,467 - 3,479; 1.1 3,479 - 3,492; 1.11 3,492 - 3,505; 1.2 3,505 - 3,534; 1.2 3,560 - 3,588
	2-я от осевой	1.17.1 3,480 - 3,492
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,510 - 3,557 (3,564 м) ад/дб, ш 2,200 мм

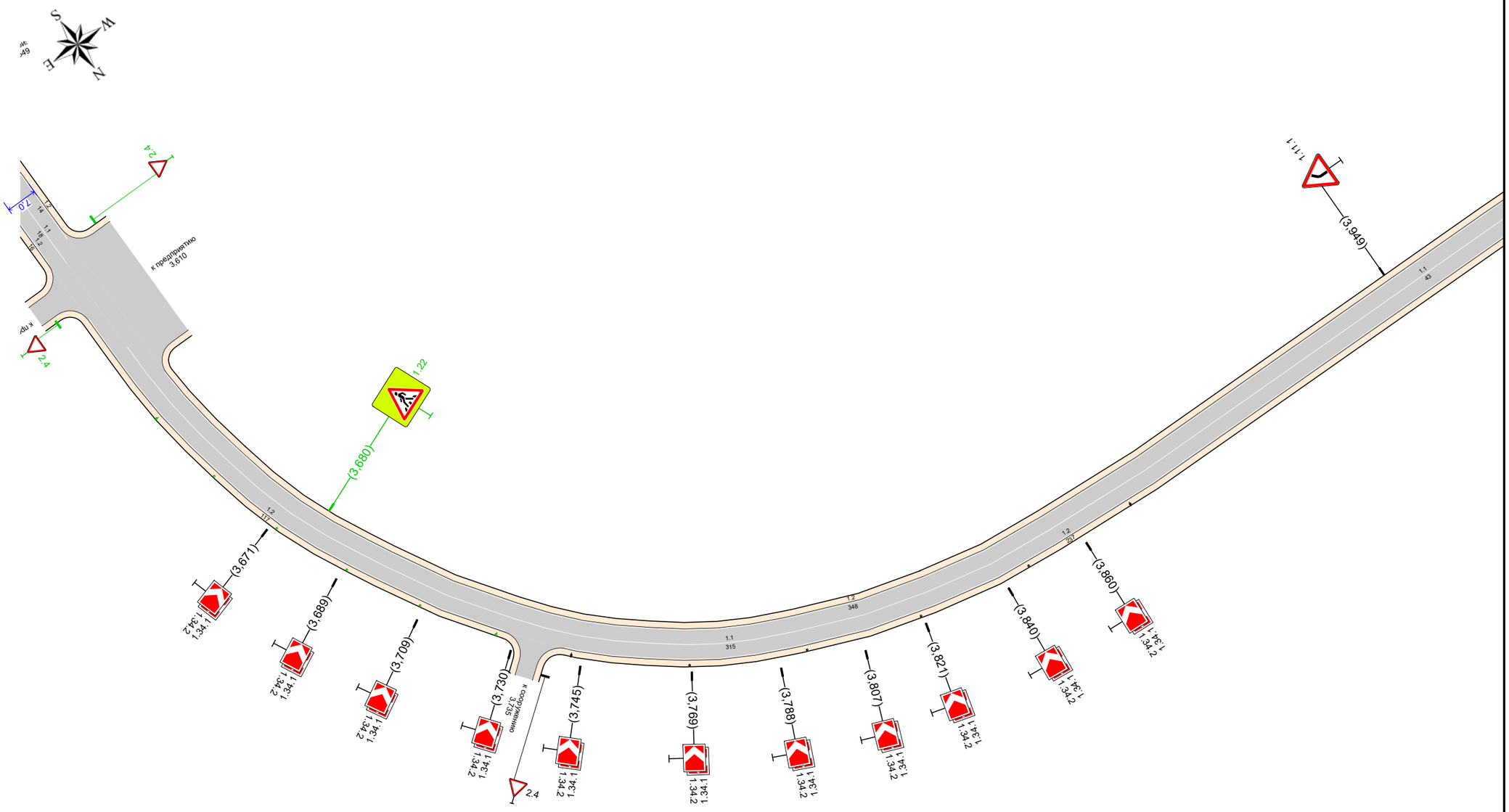
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,579 - 3,593 ; 1.2 3,630 - 3,978
Элементы в плане		3,629 ; R=153, L=239 ; 3,867
Продольный профиль		L=115 ; a=1 ; 3,694 ; R=13522, L=400

Автодорога улица Первая Промышленная
км 3,579 – км 3,978
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,579 - 3,597 ; 1.1 3,620 - 3,935 ; 1.1 3,935 - 3,978
	1-я от осевой	1.2 3,579 - 3,595 ; 1.2 3,610 - 3,728 ; 1.2 3,741 - 3,978
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 18,3м) 3,637 - 3,726 ; Столбики (6шт, шаг 26,7м) 3,743 - 3,873
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		4,259 - 4,305, (146 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 4,248 - 4,264
	1-я от осевой	1.2 3,972 - 4,233 | 1.11 4,233 - 4,247 | 1.1 4,247 - 4,265 | 1.11 4,265 - 4,292 | 1.2 4,292 - 4,305
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13522, L=400 | 4,0‰ | R=33167, L=299

Автодорога улица Первая Промышленная
км 3,972 – км 4,305
1:1000



20 м

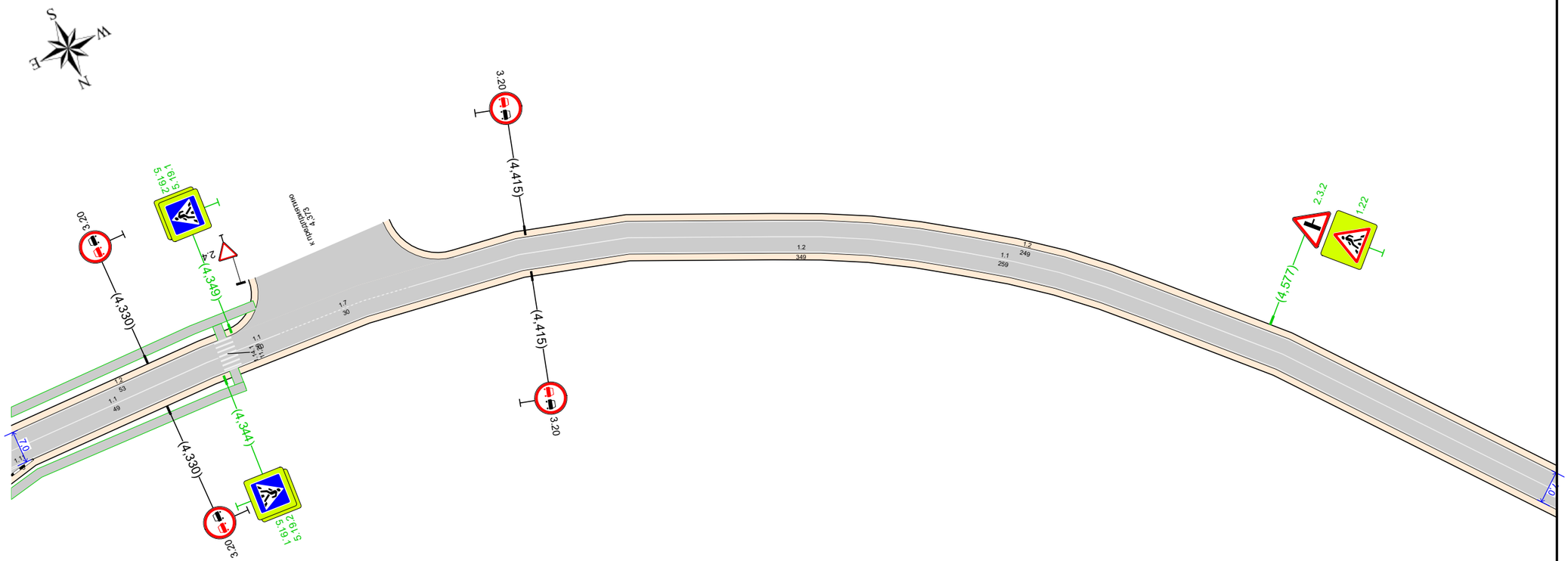
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,972 - 4,305
	1-я от осевой	1.2 3,972 - 4,255 | 1.11 4,255 - 4,268 | 1.1 4,268 - 4,286 | 1.11 4,286 - 4,299 | 1.2 4,299 - 4,305
	2-я от осевой	1.17.1 4,269 - 4,285
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		4,280 - 4,305, (25 м), о/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Тротуары слева		4,295 – 4,356, (60 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,295 – 4,348 12 4,399 – 4,648
Элементы в плане		4,342 R=271, L=189 4,537
Продольный профиль		R=33167, L=299 4,282 R=182884, L=1398



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,295 – 4,344 1.1 4,349 – 4,359 1.7 4,359 – 4,389 1.1 4,389 – 4,648
	1-я от осевой	12 4,299 – 4,648
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		4,295 – 4,348, (52 м), о/б, ш. 2,0 м

Автодорога улица Первая Промышленная
км 4,295 – км 4,648
1:1000

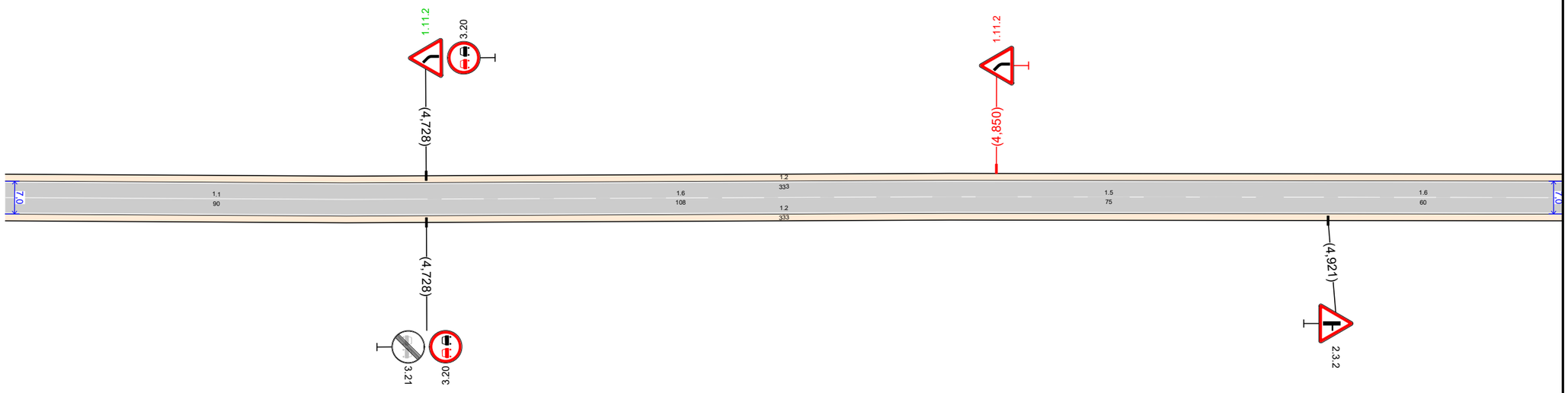
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,638 - 4,971
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=182884, L=1398





Автодорога улица Первая Промышленная
км 4,638 – км 4,971
1:1000

20 м

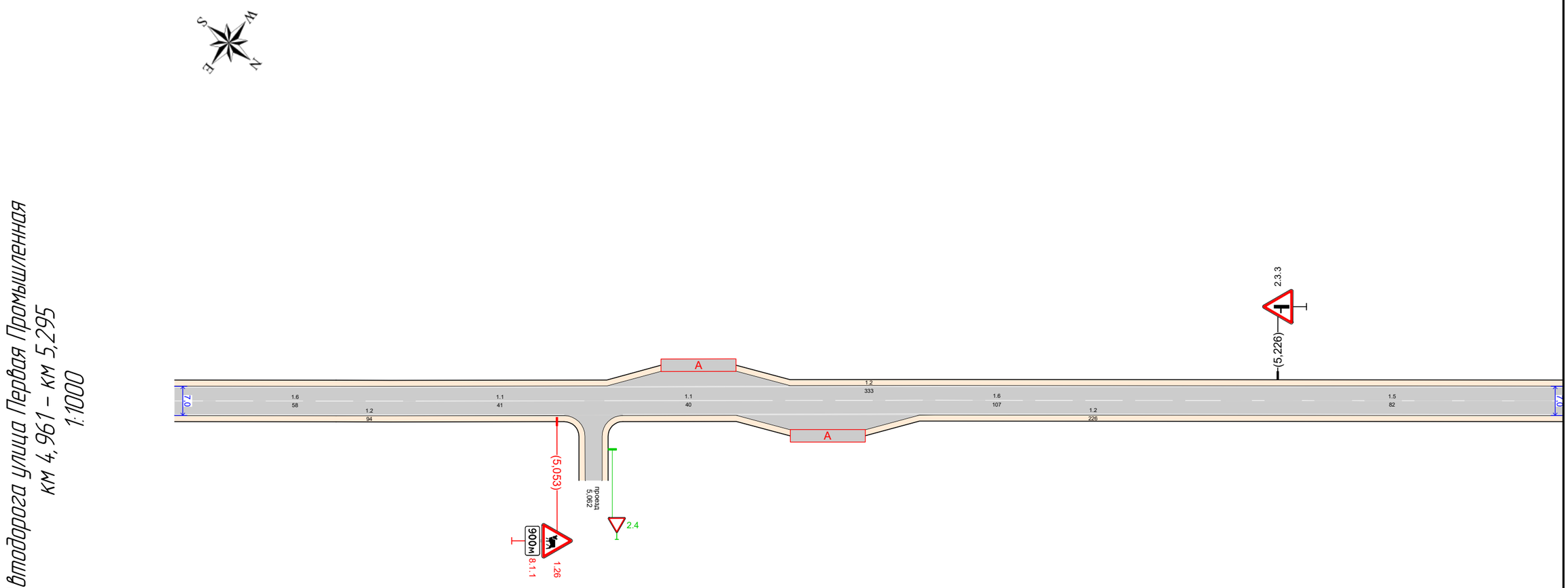
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,638 - 4,728	16 4,728 - 4,837	15 4,837 - 4,912	16 4,912 - 4,971
	1-я от осевой	12 4,638 - 4,971			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 33

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,961 - 5,295
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=182884, L=1398



Автодорога улица Первая Промышленная
км 4,961 – км 5,295
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 4,961 - 5,019	11 5,019 - 5,060		11 5,064 - 5,105	16 5,105 - 5,212	15 5,212 - 5,295
	1-я от осевой	12 4,961 - 5,055				12 5,069 - 5,295	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

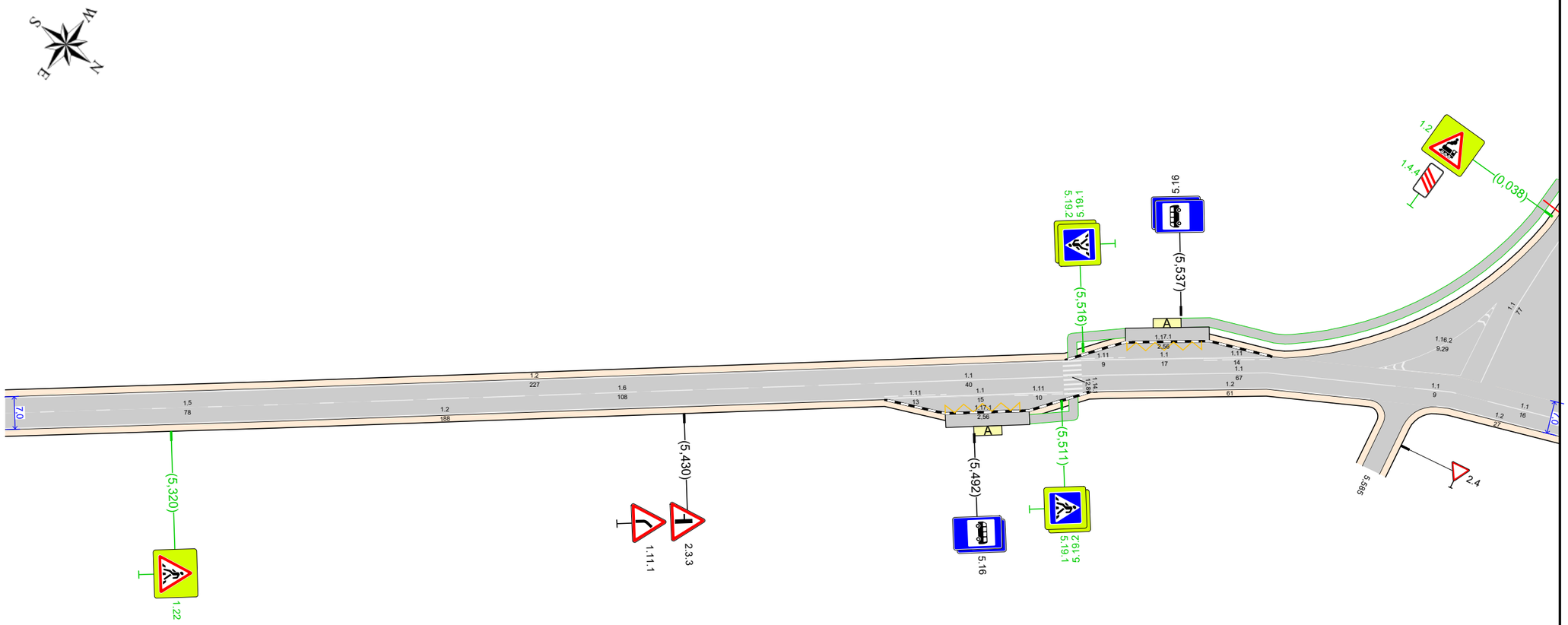
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		5.504 - 5.525, 121 м; о/п; ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 5,525 - 5,541
	1-я от осевой	1.2 5,285 - 5,512 1.11 5,515 - 5,525 1.1 5,525 - 5,542 1.11 5,542 - 5,556
Элементы в плане		5,520 R=258, L=164
Продольный профиль		R=182884, L=1398

Автодорога улица Первая Промышленная
км 5,285 – км 5,619
1:1000



20 м

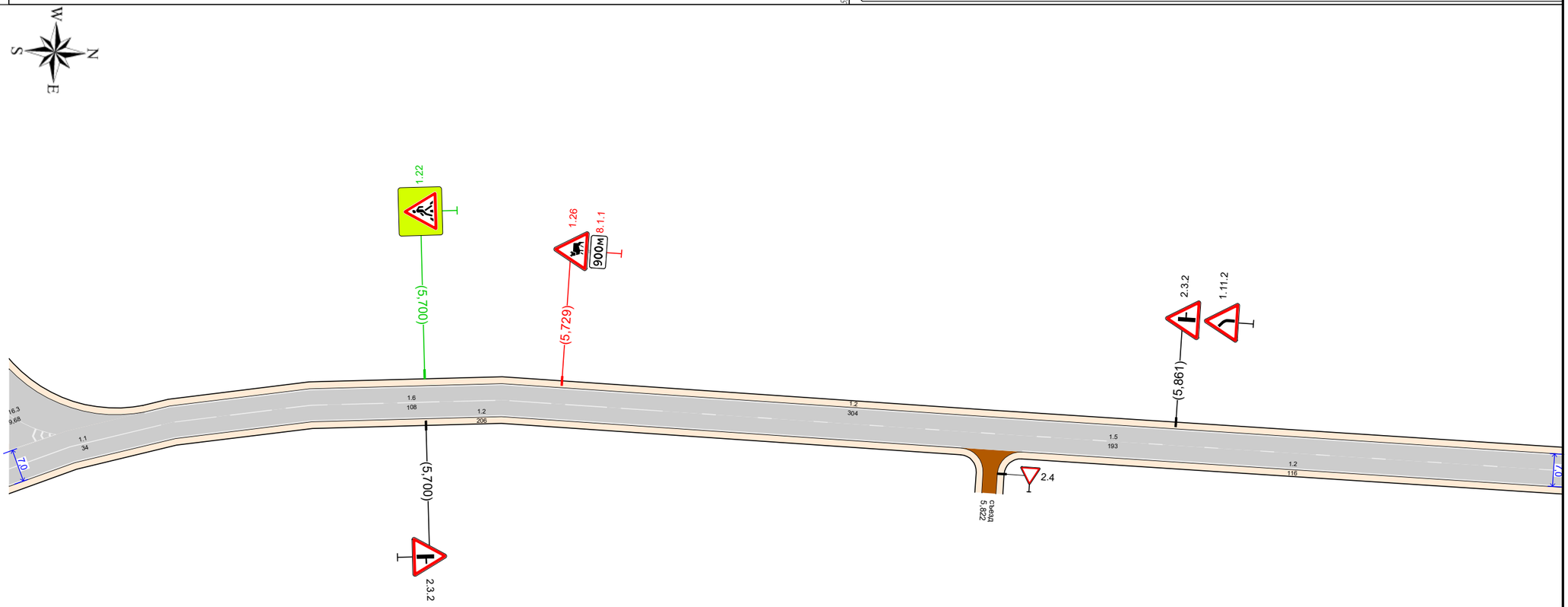
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 5,285 - 5,363 16 5,363 - 5,471 11 5,471 - 5,512 11 5,516 - 5,583 11 5,587 - 5,596 11 5,603 - 5,619
	1-я от осевой	12 5,285 - 5,473 1.11 5,473 - 5,486 11 5,486 - 5,501 1.11 5,501 - 5,511 12 5,517 - 5,578 12 5,592 - 5,619
	2-я от осевой	1.17.1 5,486 - 5,502
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 5,640 - 5,945
Элементы в плане	R=258, L=164	5,684
Продольный профиль	R=182884, L=1398	5,797 R=13148, L=200



Автодорога улица Первая Промышленная
км 5,609 – км 5,945
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,609 - 5,643 / 16 5,643 - 5,751 / 15 5,751 - 5,945
	1-я от осевой	12 5,609 - 5,815 / 12 5,829 - 5,945
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

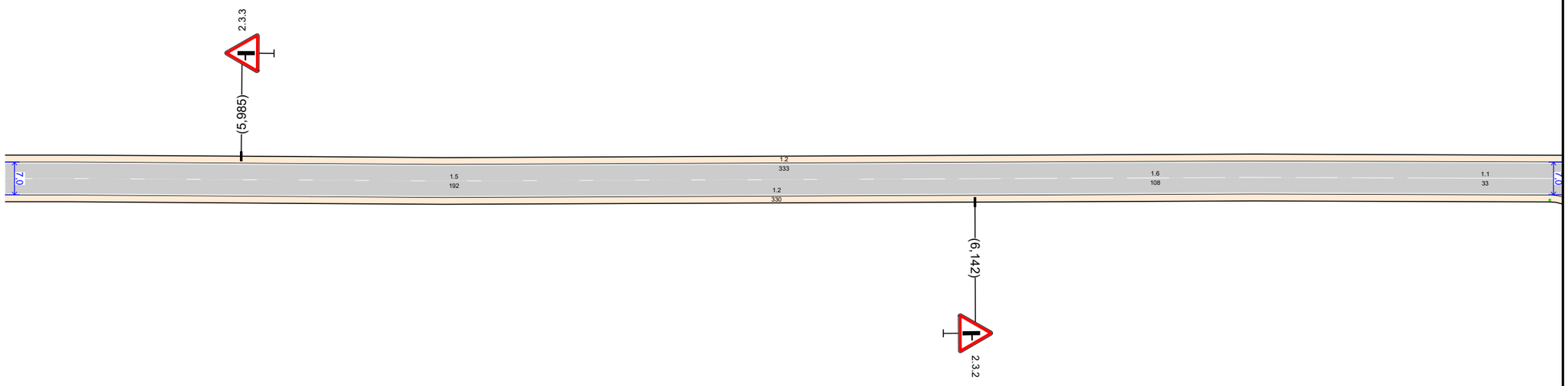
Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 5,935 - 6,268
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13148, L=200 · 5,991 · R=7071, L=199 · 6,192 · R=8016, L=400



Автодорога улица Первая Промышленная
км 5,935 – км 6,268
1:1000



20 м

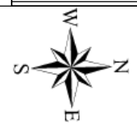
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 5,935 - 6,127 · 16 6,127 - 6,235 · 11 6,235 - 6,268
	1-я от осевой	12 5,935 - 6,265
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

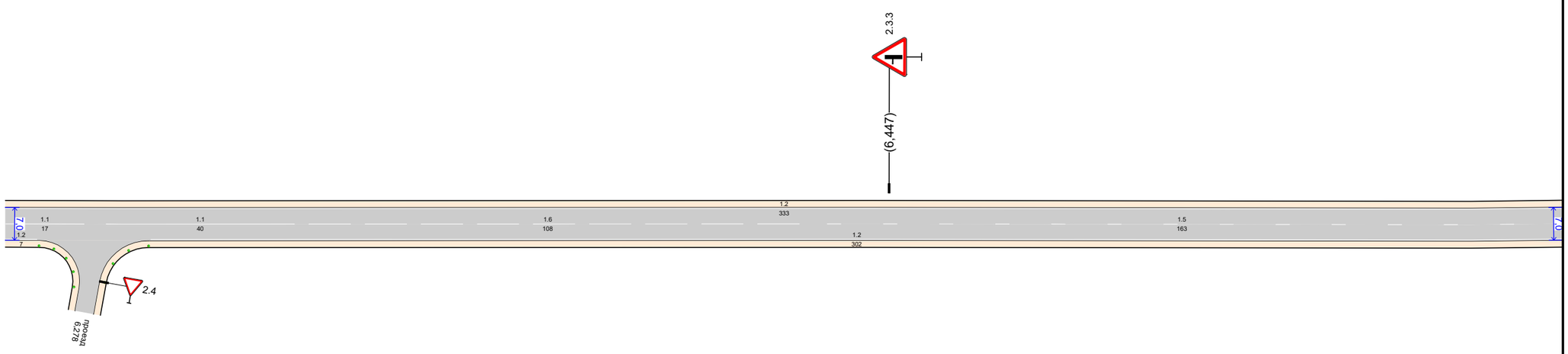
Лист 37

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,258 - 6,591
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8016, L=400



Автодорога улица Первая Промышленная
км 6,258 – км 6,591
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,258 - 6,275		11 6,279 - 6,320	16 6,320 - 6,428	15 6,428 - 6,591
	1-я от осевой	12 6,258 6,265		12 6,289 - 6,591		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

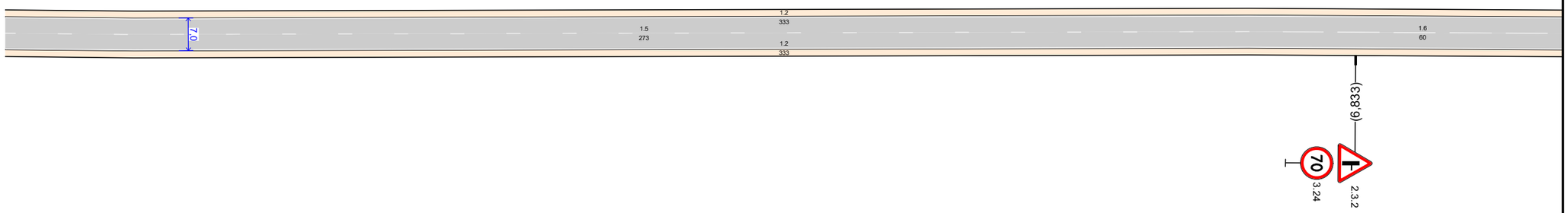
Лист 38

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,544 - 6,877
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8016, L=400 / 6,580 / R=32551, L=998



Автодорога улица Первая Промышленная
км 6,544 – км 6,877
1:1000



20 м

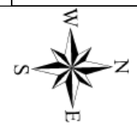
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 6,544 - 6,817 / 1.6 6,817 - 6,877
	1-я от осевой	1.2 6,544 - 6,877
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

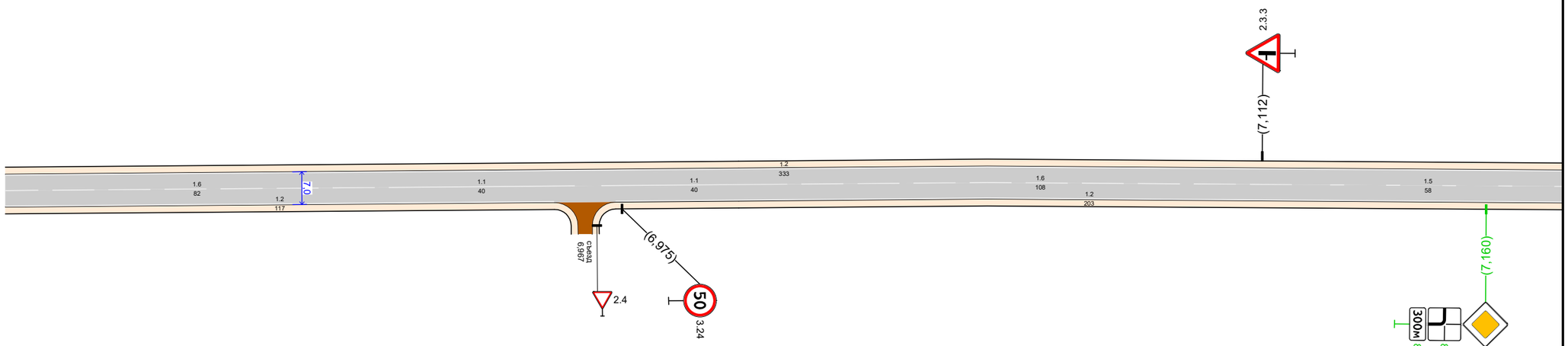
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,843 - 7,176
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3255, L=998



Автодорога улица Первая Промышленная
км 6,843 – км 7,176
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 6,843 - 6,925	1.1 6,925 - 6,965		1.1 6,971 - 7,010	1.6 7,010 - 7,119	1.5 7,119 - 7,176
	1-я от осевой	1.2 6,843 - 6,961			1.2 6,974 - 7,176		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

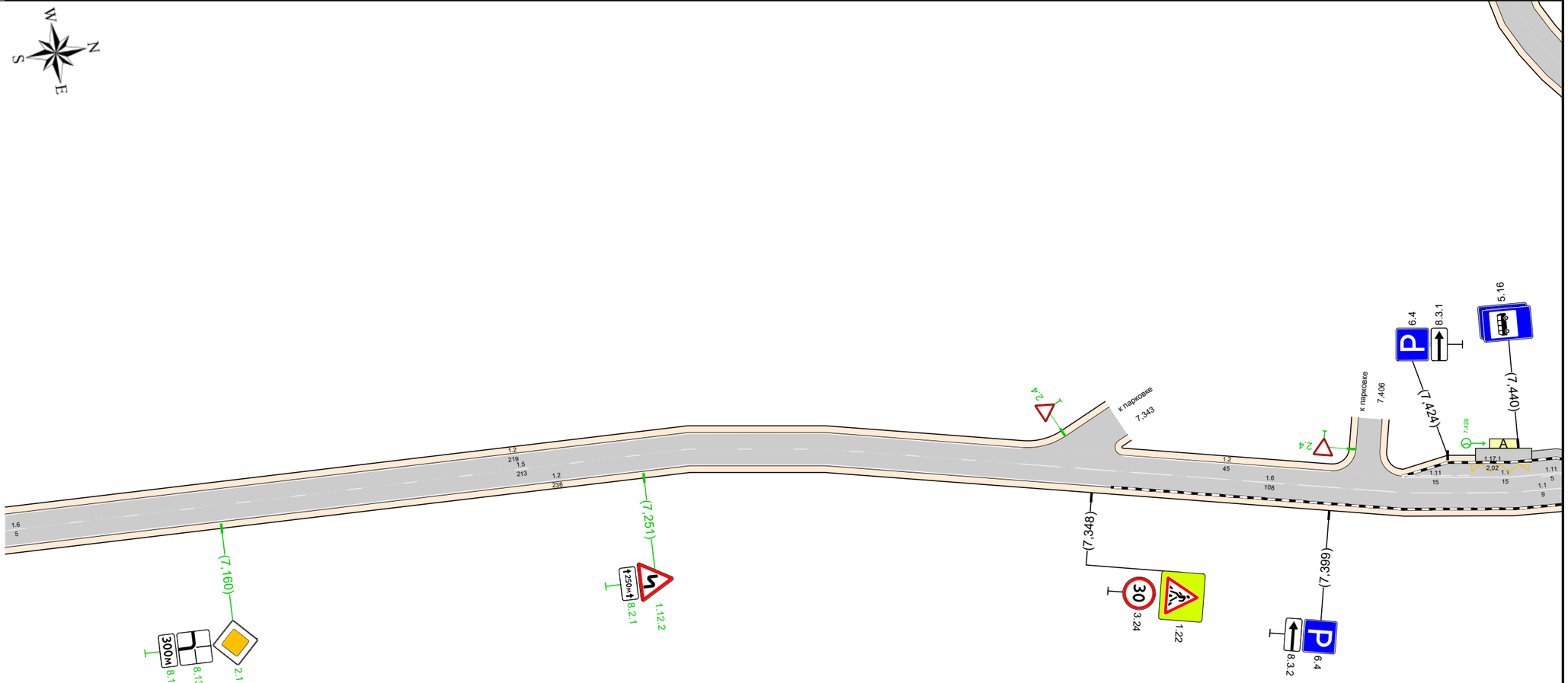
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 7,426 - 7,442
	1-я от осевой	1.2 7,114 - 7,333 | 1.2 7,354 - 7,399 | 1.11 7,414 - 7,429 | 1.1 7,429 - 7,444 | 1.11 7,444 - 7,449
Элементы в плане		7,229 R=362, L=94 7,323 | 7,438 R=39, L=73
Продольный профиль		R=32551, L=998

Автодорога улица Первая Промышленная
км 7,114 – км 7,449
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 7,114 7,119 | 15 7,119 - 7,332 | 16 7,332 - 7,440 | 1.1 7,440 7,449
	1-я от осевой	12 7,114 - 7,352
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

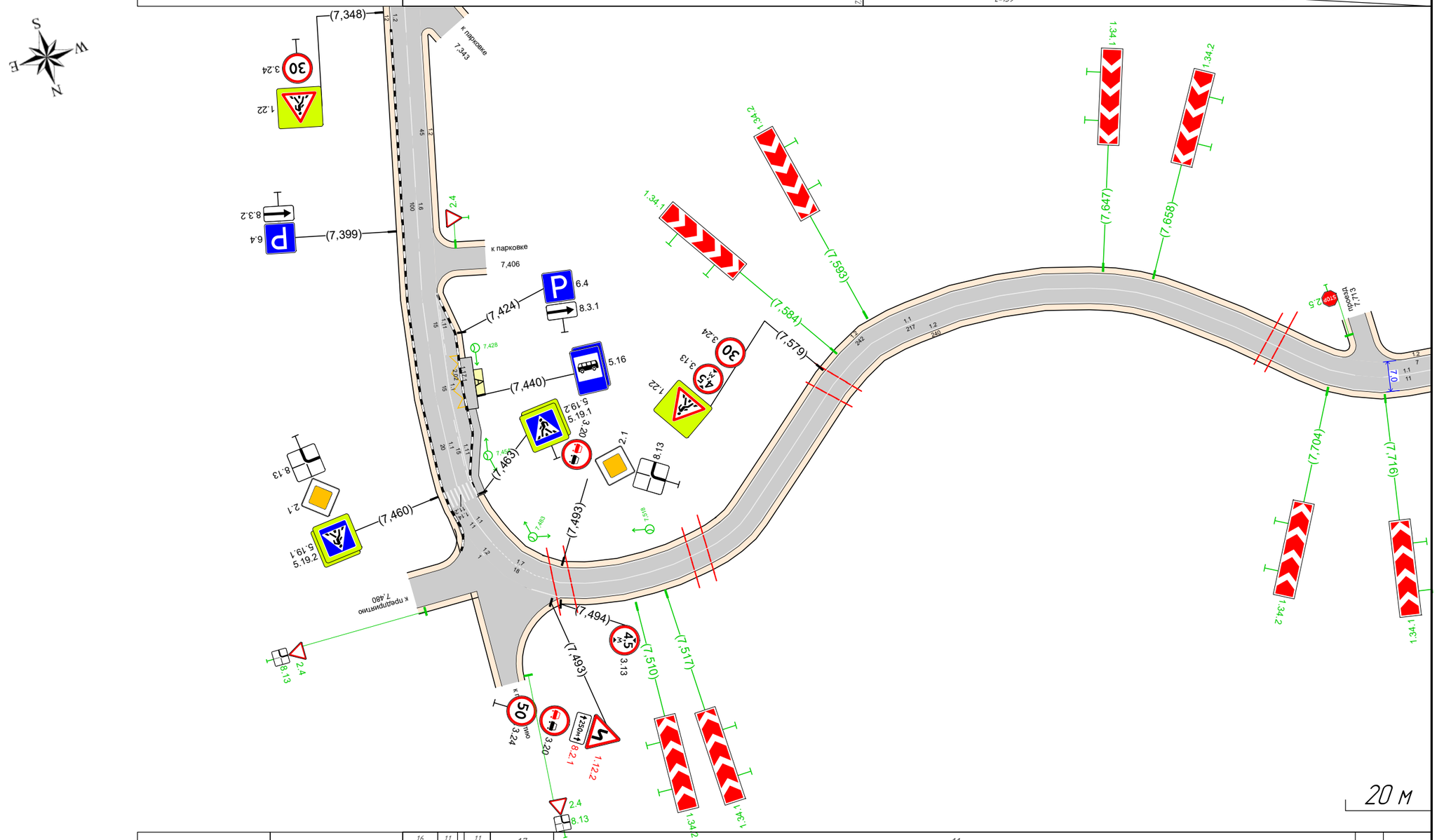
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Автодорога улица Первая Промышленная
км 7,340 – км 7,728
1:1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.11 7,444 7,459 · 1.2 7,464 - 7,706 · 1.2 7,721 7,728
Элементы в плане		7,459 R=39, L=73 7,511 · 7,521 R=37, L=26 7,547 · 7,570 R=45, L=32 7,602 · 7,633 R=73, L=33 7,666 · 7,686 R=52, L=42
Продольный профиль		7,598 R=32551, L=998 · L=139 a=15



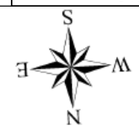
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 7,340 7,440 · 1.1 7,440 7,460 · 1.1 7,464 7,474 · 1.7 7,474 - 7,492 · 1.1 7,492 - 7,710 · 1.1 7,716 - 7,728
	1-я от осевой	1.2 7,488 - 7,728
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

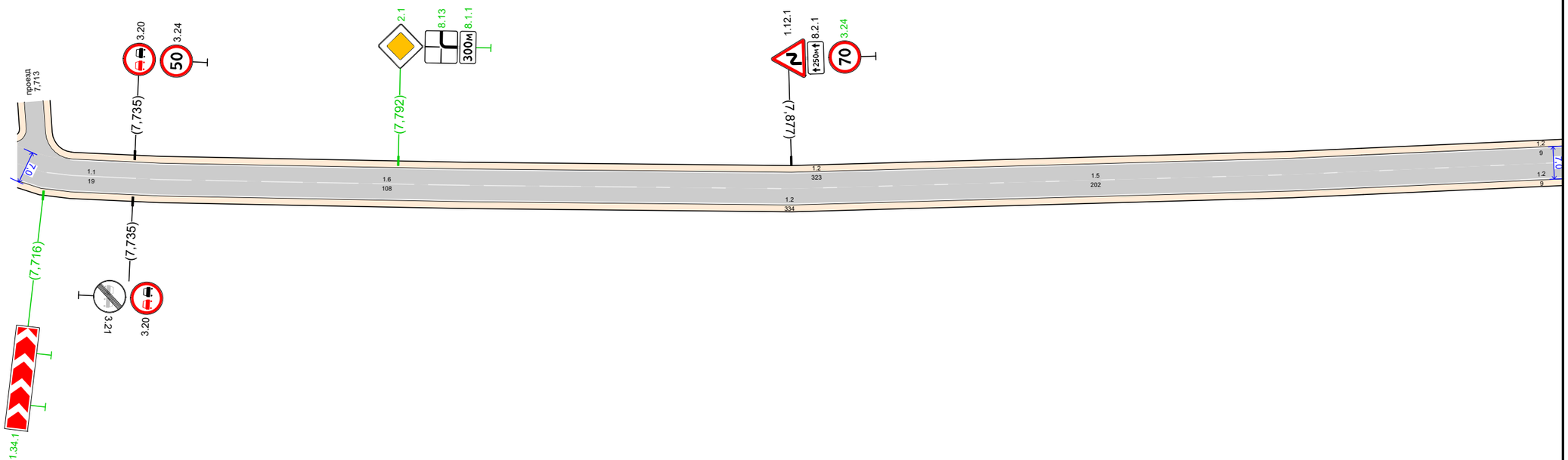
Лист 42

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 7,721 - 8,043 ; 1.2 8,034 - 8,043
Элементы в плане		R=52, L=42 ; 7,728
Продольный профиль		L=78 ; α=15 ; 7,788 ; R=25962, L=200 ; 7,908 ; R=10915, L=399



Автодорога улица Первая Промышленная
км 7,710 – км 8,043
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,716 - 7,736 ; 1.6 7,736 - 7,844 ; 1.5 7,842 - 8,043
	1-я от осевой	1.2 7,710 - 8,043 ; 1.2 8,034 - 8,043
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

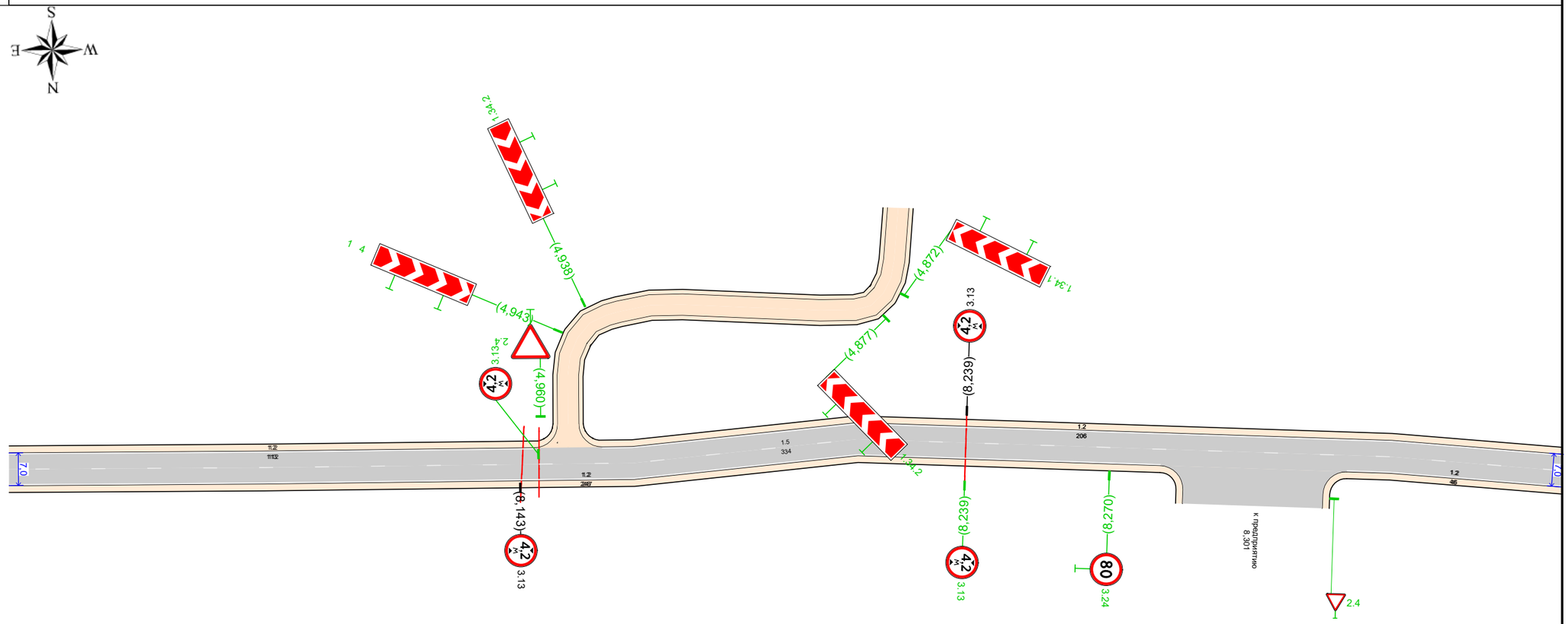
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 8,033 – 8,146	1.2 8,161 – 8,367
Элементы в плане		R=340, L=106
Продольный профиль	R=10915, L=399	

Автодорога улица Первая Промышленная
км 8,033 – км 8,367
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 8,033 – 8,367
	1-я от осевой	1.2 8,033 – 8,321 / 1.2 8,321 – 8,367
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

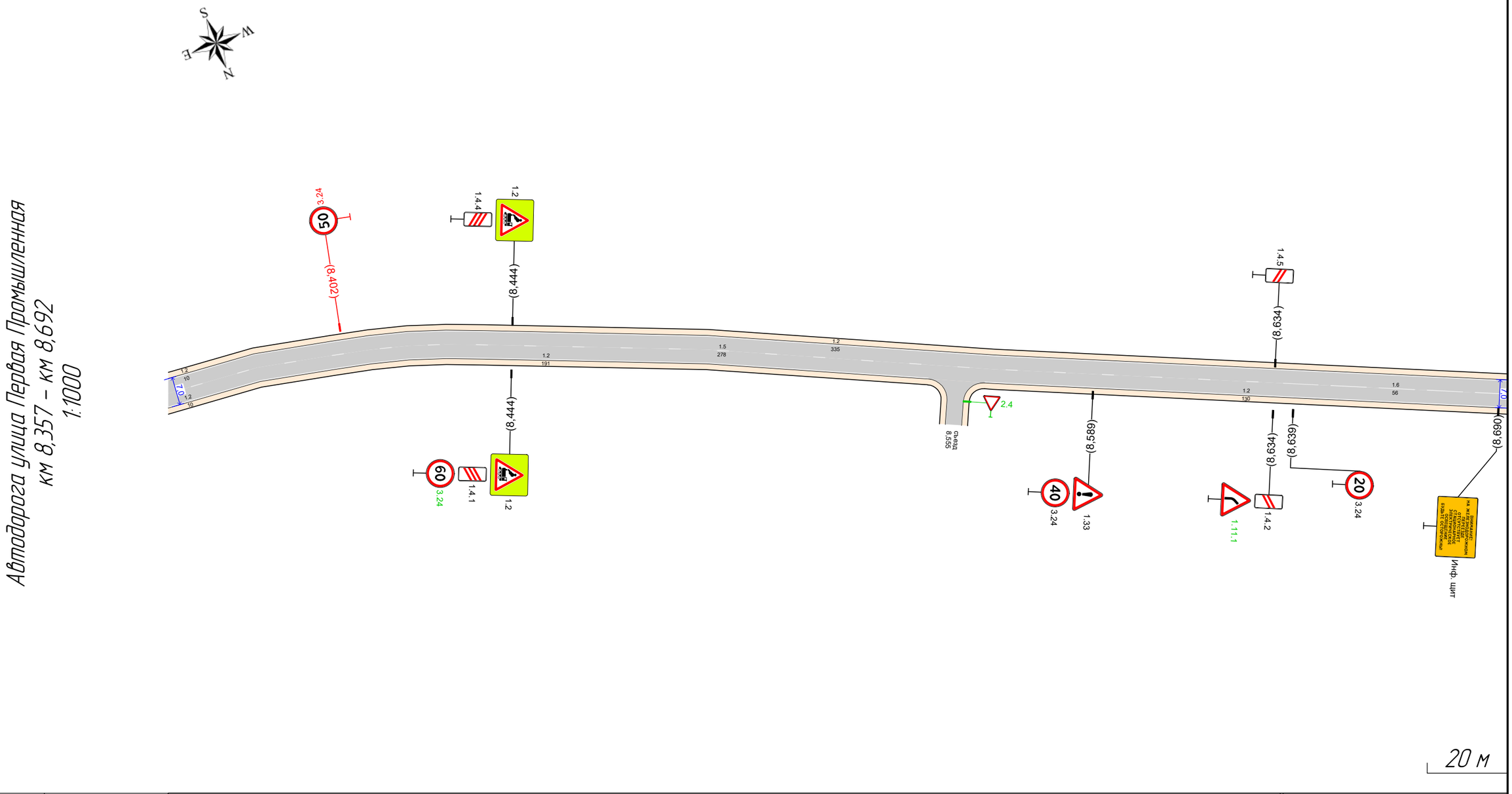
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 8,357 - 8,367 ; 1.2 8,357 - 8,692
Элементы в плане		R=340, L=106 ; 8,357
Продольный профиль		R=10915, L=399 ; 8,387 ; R=8061, L=200 ; 8,597 ; R=39553, L=699

Автодорога улица Первая Промышленная
км 8,357 – км 8,692
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 8,357 - 8,635 ; 16 8,636 - 8,692
	1-я от осевой	1.2 8,357 - 8,367 ; 1.2 8,357 - 8,548 ; 1.2 8,562 - 8,692
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

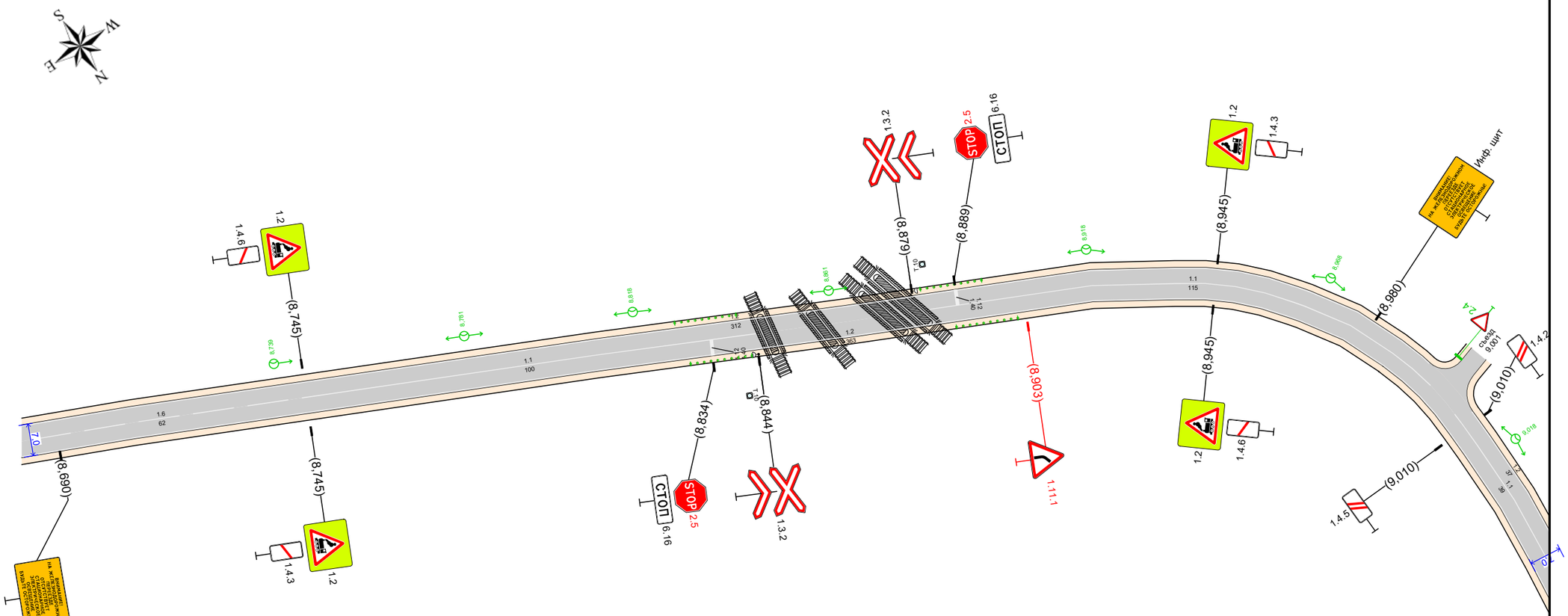
Лист 45

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm(10) 8,827 - 8,840 ; Cm(10) 8,881 - 8,894
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 8,682 - 8,994 ; 12 9,008 - 9,045
Элементы в плане		8,798 R=84, L=96 9,074
Продольный профиль		R=39553, L=699

Автодорога улица Первая Промышленная км 8,682 – км 9,045

1:1000



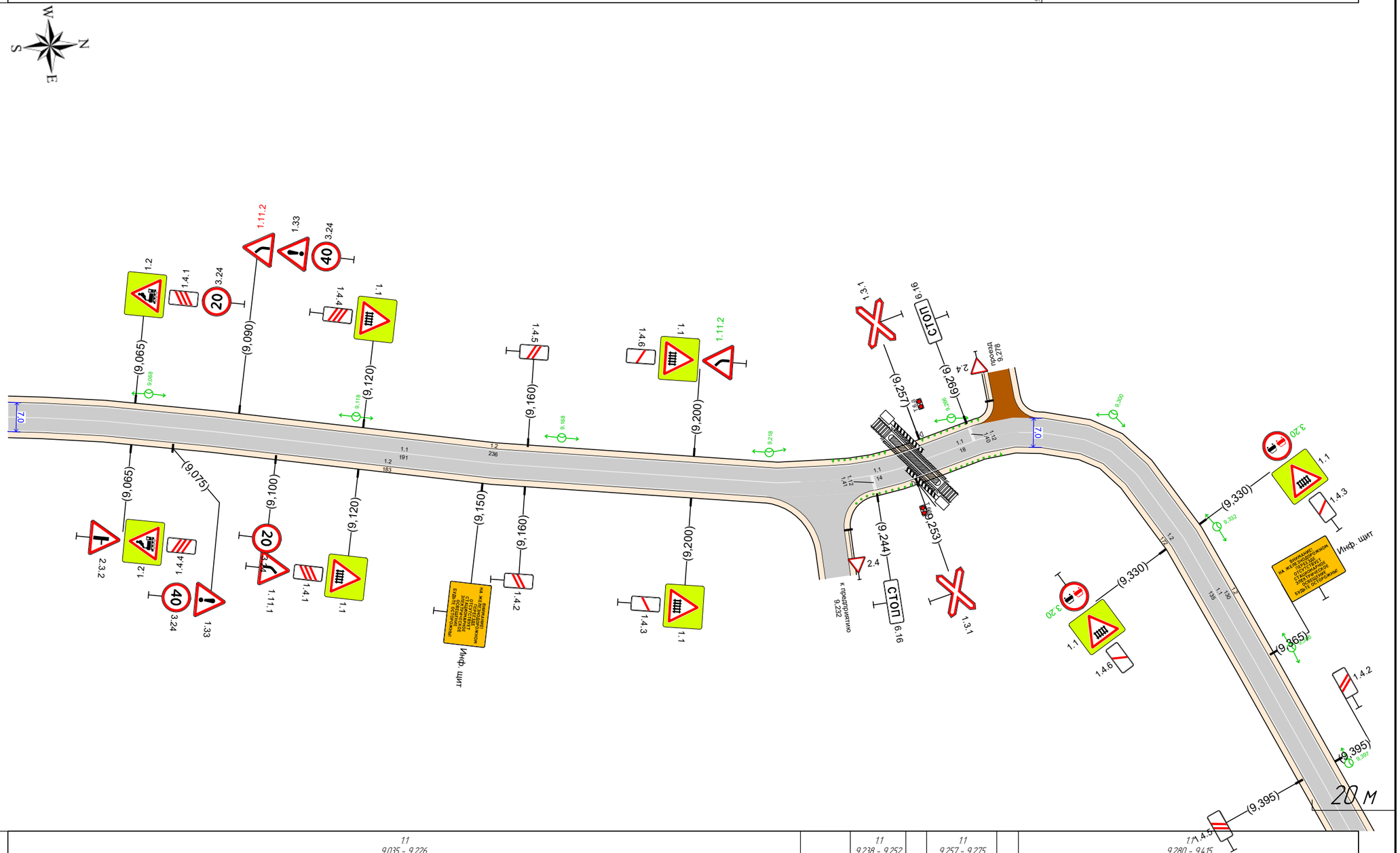
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 8,682 - 8,744 ; 11 8,744 - 8,844 ; 11 8,882 - 8,998 ; 11 9,006 - 9,045
	1-я от осевой	12 8,682 - 9,045
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm(10) 8,829 - 8,843 ; Cm(10) 8,888 - 8,901
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(10) 9,234 - 9,248; Ст(10) 9,258 - 9,271
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 9,035 - 9,271; 1.2 9,285 - 9,415
Элементы в плане		R=137, L=69 (9,794 – 9,262); R=36, L=33 (9,278 – 9,311)
Продольный профиль		R=39553, L=699 (9,296)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 9,035 - 9,226; 11 9,238 - 9,252; 11 9,257 - 9,275; 1.1 1.4.5 9,280 - 9,415
	1-я от осевой	1.2 9,035 - 9,218; 1.2 9,244 - 9,415
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(10) 9,239 - 9,251; Ст(10) 9,261 - 9,275
Тротуары справа		

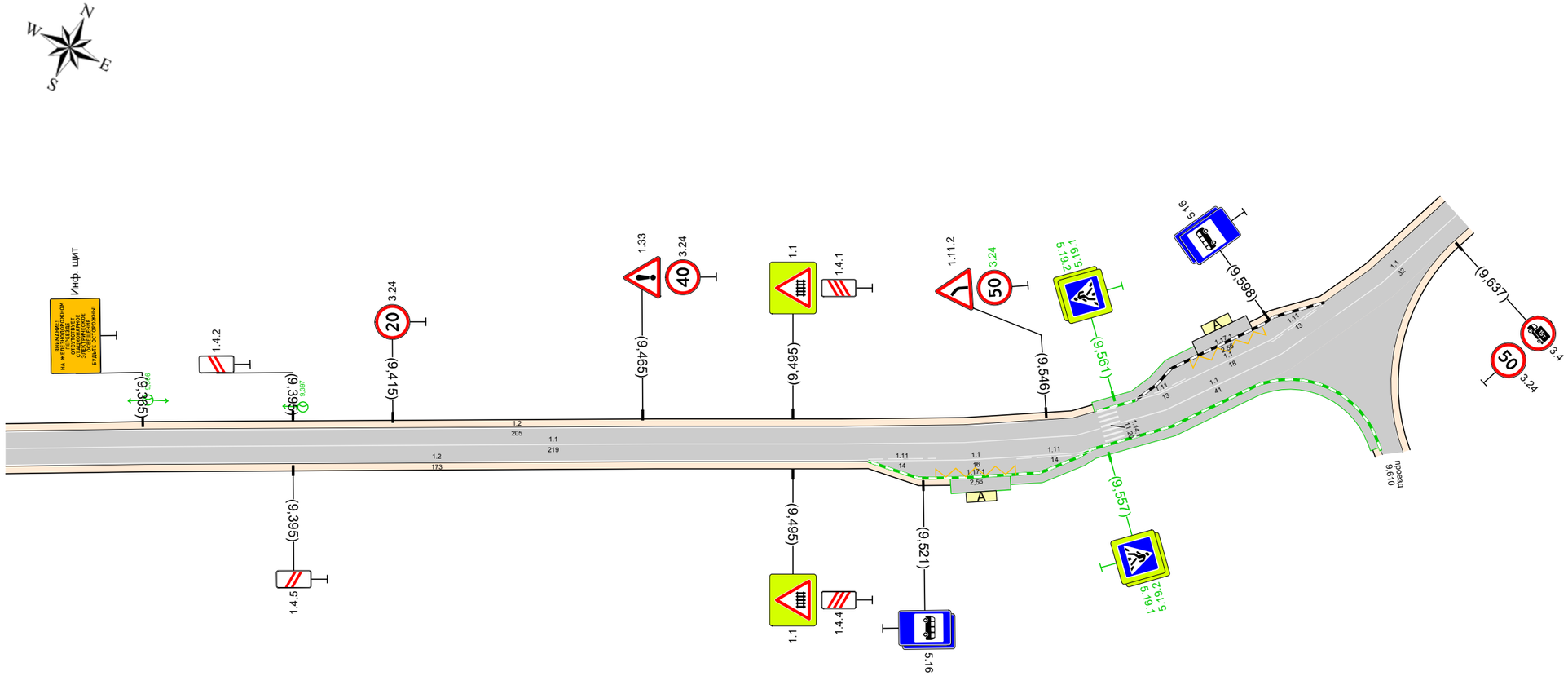
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		9,557 - 9,581 (25 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 9,579 - 9,595
	1-я от осевой	1.2 9,337 - 9,542 · 1.11 9,565 - 9,578 · 1.1 9,578 - 9,595 · 1.11 9,595 - 9,608
Элементы в плане		9,577 — R=184, L=119 — 9,630
Продольный профиль		

Автодорога улица Первая Промышленная
км 9,337 – км 9,641
1:1000


N
W
E
S
Инф. щит
ВНИМАНИЕ!
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ОТСУТСТВУЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ПЕРЕЕЗД ОХРАНЯЕТСЯ
будьте осторожны!
1.4.2
1.4.5
1.4.4
1.1
1.4.1
1.33
3.24
20
40
50
1.11.2
2.6;1.5
5.19.1
5.16
5.16
(9,395)
(9,398)
(9,415)
(9,465)
(9,495)
(9,521)
(9,546)
(9,561)
(9,557)
(9,598)
(9,637)
1.2
205
219
173
1.11
14
1.1
16
1.17.1
2.56
A
1.11
14
1.1
32
1.11
13
1.1
41
1.1
18
1.11
19
1.1
1.11
1.1
1.11
1.1
1.11

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,042	0,830	Справа	786,8		1.2	78,68	Нанесено
2	0,050	0,675	Слева	635,8		1.2	63,58	Нанесено
3	0,059	0,059	Слева	3,5		1.12	1,40	Нанесено
4	0,059	0,099	По оси проезжей части	40,2		1.1	6,03	Нанесено
5	0,099	0,668	По оси проезжей части	568,8		1.1	56,88	Нанесено
6	0,654	0,656	Слева	4,6		1.13	0,75	Нанесено
7	0,681	0,832	По оси проезжей части	150,4		1.1	15,04	Нанесено
8	0,699	1,568	Слева	906,4		1.2	90,64	Нанесено
9	0,839	0,923	По оси проезжей части	84,7		1.1	8,47	Нанесено
10	0,844	2,189	Справа	1344,2		1.2	134,42	Нанесено
11	0,923	1,031	По оси проезжей части	107,7		1.6	8,08	Нанесено
12	1,031	1,242	По оси проезжей части	211,5		1.5	5,29	Нанесено
13	1,242	1,350	По оси проезжей части	107,9		1.6	8,09	Нанесено
14	1,350	1,579	По оси проезжей части	228,3		1.1	22,83	Нанесено
15	1,586	1,652	По оси проезжей части	65,5		1.1	6,55	Нанесено
16	1,595	2,020	Слева	424,6		1.2	42,46	Нанесено
17	1,652	1,760	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
18	1,760	1,948	По оси проезжей части	188,4		1.5	4,71	Нанесено
19	1,948	2,004	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
20	2,004	2,025	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
21	2,031	2,050	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
22	2,034	2,333	Слева	299,7		1.2	29,97	Нанесено
23	2,050	2,106	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
24	2,106	2,116	По оси проезжей части	10,4		1.5	0,26	Нанесено
25	2,116	2,172	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
26	2,172	2,193	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
27	2,202	2,293	По оси проезжей части	90,5		1.1	9,05	Нанесено
28	2,203	2,291	Справа	87,9		1.2	8,79	Нанесено
29	2,302	2,333	По оси проезжей части	31,2		1.1	3,12	Нанесено
30	2,305	2,332	Справа	26,7		1.2	2,67	Нанесено
31	2,333	2,333	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
32	2,337	2,337	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
33	2,337	2,363	По оси проезжей части	25,7		1.1	2,57	Нанесено
34	2,337	2,393	Слева	57,7		1.11	10,10	Нанесено
35	2,342	2,437	Справа	96,0		1.7	4,80	Нанесено
36	2,393	2,442	По оси проезжей части	49,0		1.1	4,90	Нанесено
37	2,449	2,464	По оси проезжей части	14,7		1.1	1,47	Нанесено
38	2,466	2,466	Справа	10,6		1.14.1	17,60	Нанесено
39	2,468	2,475	По оси проезжей части	6,8		1.1	0,68	Нанесено
40	2,487	2,517	По оси проезжей части	29,7		1.1	2,97	Нанесено
41	2,532	2,548	По оси проезжей части	16,3		1.1	1,63	Нанесено
42	2,549	2,549	Слева	9,0		1.25	3,52	Нанесено
43	2,551	2,551	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
44	2,554	2,618	По оси проезжей части	64,1		1.1	6,41	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	2,554	2,554	Слева	8,6		1.25	3,36	Нанесено
46	2,569	2,584	Справа	15,1		1.11	2,64	Нанесено
47	2,584	2,597	Справа	12,9		1.1	1,29	Нанесено
48	2,585	2,597	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
49	2,597	2,613	Справа	15,5		1.11	2,71	Нанесено
50	2,631	2,649	По оси проезжей части	18,7		1.1	1,87	Нанесено
51	2,635	3,467	Справа	831,8		1.2	83,18	Нанесено
52	2,661	2,716	По оси проезжей части	55,1		1.1	5,51	Нанесено
53	2,662	2,687	Слева	25,3		1.2	2,53	Нанесено
54	2,716	2,736	По оси проезжей части	20,0		1.7	1,00	Нанесено
55	2,736	2,756	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
56	2,741	3,457	Слева	716,7		1.2	71,67	Нанесено
57	2,756	2,812	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
58	2,812	3,146	По оси проезжей части	334,2		1.5	8,36	Нанесено
59	3,146	3,254	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
60	3,254	3,540	По оси проезжей части	286,0		1.1	28,60	Нанесено
61	3,467	3,479	Справа	11,5		1.11	2,01	Нанесено
62	3,474	3,496	Слева	22,3		1.2	2,23	Нанесено
63	3,479	3,492	Справа	13,9		1.1	1,39	Нанесено
64	3,480	3,492	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
65	3,492	3,505	Справа	12,1		1.11	2,12	Нанесено
66	3,496	3,509	Слева	13,3		1.11	2,34	Нанесено
67	3,500	3,500	Слева	8,3		1.14.1	14,40	Нанесено
68	3,505	3,534	Справа	29,5		1.2	2,95	Нанесено
69	3,509	3,527	Слева	17,2		1.1	1,72	Нанесено
70	3,510	3,526	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
71	3,527	3,540	Слева	13,7		1.11	2,39	Нанесено
72	3,554	3,597	По оси проезжей части	43,8		1.1	4,38	Нанесено
73	3,557	3,593	Слева	35,6		1.2	3,56	Нанесено
74	3,560	3,595	Справа	35,3		1.2	3,53	Нанесено
75	3,610	3,728	Справа	119,3		1.2	11,93	Нанесено
76	3,620	3,935	По оси проезжей части	314,8		1.1	31,48	Нанесено
77	3,630	4,233	Слева	598,0		1.2	59,80	Нанесено
78	3,741	4,255	Справа	516,4		1.2	51,64	Нанесено
79	3,935	4,344	По оси проезжей части	409,2		1.1	40,92	Нанесено
80	4,233	4,247	Слева	14,2		1.11	2,49	Нанесено
81	4,247	4,265	Слева	18,1		1.1	1,81	Нанесено
82	4,248	4,264	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
83	4,255	4,268	Справа	13,2		1.11	2,31	Нанесено
84	4,265	4,292	Слева	26,3		1.11	4,59	Нанесено
85	4,268	4,286	Справа	17,5		1.1	1,75	Нанесено
86	4,269	4,285	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
87	4,286	4,299	Справа	13,1		1.11	2,30	Нанесено
88	4,292	4,348	Слева	57,1		1.2	5,71	Нанесено
89	4,299	5,055	Справа	753,1		1.2	75,31	Нанесено
90	4,347	4,347	Слева	6,4		1.14.1	11,20	Нанесено
91	4,349	4,359	По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	4,359	4,389	По оси проезжей части	29,9		1.7	1,50	Нанесено
93	4,389	4,728	По оси проезжей части	339,7		1.1	33,97	Нанесено
94	4,399	5,512	Слева	1114,9		1.2	111,49	Нанесено
95	4,728	4,837	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
96	4,837	4,912	По оси проезжей части	74,9		1.5	1,87	Нанесено
97	4,912	5,019	По оси проезжей части	107,6		1.6	8,07	Нанесено
98	5,019	5,060	По оси проезжей части	40,5		1.1	4,05	Нанесено
99	5,064	5,105	По оси проезжей части	40,4		1.1	4,04	Нанесено
100	5,069	5,473	Справа	404,3		1.2	40,43	Нанесено
101	5,105	5,212	По оси проезжей части	107,5		1.6	8,06	Нанесено
102	5,212	5,363	По оси проезжей части	150,5		1.5	3,76	Нанесено
103	5,363	5,471	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
104	5,471	5,512	По оси проезжей части	40,4		1.1	4,04	Нанесено
105	5,473	5,486	Справа	13,3		1.11	2,33	Нанесено
106	5,486	5,502	Справа	16,3		1.17.1	2,56	Нанесено
107	5,486	5,501	Справа	14,6		1.1	1,46	Нанесено
108	5,501	5,511	Справа	10,4		1.11	1,83	Нанесено
109	5,514	5,514	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
110	5,515	5,525	Слева	9,5		1.11	1,67	Нанесено
111	5,516	5,583	По оси проезжей части	67,5		1.1	6,75	Нанесено
112	5,517	5,578	Справа	60,4		1.2	6,04	Нанесено
113	5,525	5,542	Слева	16,7		1.1	1,67	Нанесено
114	5,525	5,541	Слева	16,3		1.17.1	2,56	Нанесено
115	5,542	5,556	Слева	14,3		1.11	2,51	Нанесено
116	5,579	5,596	Слева	17,0		1.16.2	9,29	Нанесено
117	5,587	5,596	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Нанесено
118	5,592	5,815	Справа	221,4		1.2	22,14	Нанесено
119	5,603	5,643	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Нанесено
120	5,621	5,621	Слева	0,0		1.16.3	9,68	Нанесено
121	5,640	7,333	Слева	1694,1		1.2	169,41	Нанесено
122	5,643	5,751	По оси проезжей части	108,1		1.6	8,11	Нанесено
123	5,751	6,127	По оси проезжей части	375,5		1.5	9,39	Нанесено
124	5,829	6,265	Справа	436,2		1.2	43,62	Нанесено
125	6,127	6,235	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
126	6,235	6,275	По оси проезжей части	40,2		1.1	4,02	Нанесено
127	6,279	6,320	По оси проезжей части	40,4		1.1	4,04	Нанесено
128	6,289	6,961	Справа	671,6		1.2	67,16	Нанесено
129	6,320	6,428	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
130	6,428	6,817	По оси проезжей части	389,3		1.5	9,73	Нанесено
131	6,817	6,925	По оси проезжей части	107,7		1.6	8,08	Нанесено
132	6,925	6,965	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Нанесено
133	6,971	7,010	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Нанесено
134	6,974	7,352	Справа	377,7		1.2	37,77	Нанесено
135	7,010	7,119	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
136	7,119	7,332	По оси проезжей части	213,0		1.5	5,33	Нанесено
137	7,332	7,440	По оси проезжей части	108,3		1.6	8,12	Нанесено
138	7,354	7,399	Слева	44,7		1.2	4,47	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	7,414	7,429	Слева	14,7		1.11	2,56	Нанесено
140	7,426	7,442	Слева	15,1		1.17.1	2,02	Нанесено
141	7,429	7,444	Слева	15,2		1.1	1,52	Нанесено
142	7,440	7,460	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
143	7,444	7,459	Слева	14,6		1.11	2,55	Нанесено
144	7,461	7,462	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
145	7,464	7,474	По оси проезжей части	10,7		1.1	1,07	Нанесено
146	7,464	7,706	Слева	238,9		1.2	23,89	Нанесено
147	7,474	7,492	По оси проезжей части	17,9		1.7	0,89	Нанесено
148	7,475	7,476	Справа	0,9		1.2	0,09	Нанесено
149	7,488	8,281	Справа	794,7		1.2	79,47	Нанесено
150	7,492	7,710	По оси проезжей части	217,3		1.1	21,73	Нанесено
151	7,716	7,736	По оси проезжей части	19,3		1.1	1,93	Нанесено
152	7,721	8,146	Слева	424,8		1.2	42,48	Нанесено
153	7,736	7,844	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,12	Нанесено
154	7,842	8,635	По оси проезжей части	793,9		1.5	19,85	Нанесено
155	8,034	8,281	Справа	246,8		1.2	24,68	Нанесено
156	8,034	8,146	Слева	112,2		1.2	11,22	Нанесено
157	8,161	8,367	Слева	206,6		1.2	20,66	Нанесено
158	8,161	8,994	Слева	838,2		1.2	83,82	Нанесено
159	8,321	8,367	Справа	45,9		1.2	4,59	Нанесено
160	8,321	8,548	Справа	225,8		1.2	22,58	Нанесено
161	8,562	9,218	Справа	652,0		1.2	65,20	Нанесено
162	8,636	8,744	По оси проезжей части	107,8		1.6	8,09	Нанесено
163	8,744	8,844	По оси проезжей части	100,1		1.1	10,01	Нанесено
164	8,834	8,834	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
165	8,882	8,998	По оси проезжей части	115,5		1.1	11,55	Нанесено
166	8,889	8,889	Слева	3,5		1.12	1,40	Нанесено
167	9,006	9,226	По оси проезжей части	219,9		1.1	21,99	Нанесено
168	9,008	9,271	Слева	261,9		1.2	26,19	Нанесено
169	9,238	9,252	По оси проезжей части	13,7		1.1	1,37	Нанесено
170	9,243	9,244	Справа	3,5		1.12	1,41	Нанесено
171	9,244	9,510	Справа	262,4		1.2	26,24	Нанесено
172	9,257	9,275	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
173	9,269	9,269	Слева	3,5		1.12	1,40	Нанесено
174	9,280	9,557	По оси проезжей части	276,6		1.1	27,66	Нанесено
175	9,285	9,542	Слева	260,6		1.2	26,06	Нанесено
176	9,510	9,524	Справа	13,6		1.11	2,38	Нанесено
177	9,524	9,539	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
178	9,524	9,540	Справа	16,1		1.1	1,61	Нанесено
179	9,540	9,554	Справа	15,2		1.11	2,67	Нанесено
180	9,559	9,559	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
181	9,561	9,602	По оси проезжей части	41,2		1.1	4,12	Нанесено
182	9,565	9,578	Слева	11,9		1.11	2,08	Нанесено
183	9,578	9,595	Слева	17,7		1.1	1,77	Нанесено
184	9,579	9,595	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
185	9,595	9,608	Слева	12,5		1.11	2,19	Нанесено

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	9,609	9,641	По оси проезжей части	31,8		1.1	3,18	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	2705,56

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первая Промышленная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	Установлен		4
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Справа	Установлен		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Установлен		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Установлен		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		2
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		2
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		3
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
1.26	Перегон скота	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.26	Перегон скота	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.33	Прочие опасности	II	Слева	Установлен		2
1.33	Прочие опасности	II	Справа	Установлен		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		8
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		10
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Установлен		11
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		8
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		10
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		11
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		3
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		5
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		4
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		8
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Установлен		2
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		9
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		9
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Установлен		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		12
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		4
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		10
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		10
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Слева	Требуется установка		1
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Слева	Требуется установка		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Требуется установка		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		2
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		2
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.22.2	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		4
Инф. щит	Инф. щит		Слева	Установлен	1500×1000	2
Инф. щит	Инф. щит		Справа	Установлен	1500×1000	2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.1	II		Установлен	8
1.2	II		Установлен	8
1.3.1	II		Установлен	2
1.3.2	II		Установлен	2
1.4.1	II		Установлен	4
1.4.2	II		Установлен	4
1.4.3	II		Установлен	4
1.4.4	II		Установлен	4
1.4.5	II		Установлен	4
1.4.6	II		Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.8	II		Требуется демонтаж	1
1.8	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Установлен	4
1.11.2	II		Требуется демонтаж	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Установлен	3
1.12.1	II		Установлен	1
1.12.2	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Требуется установка	1
1.12.2	II		Установлен	1
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	3
1.17	II		Установлен	1
1.22	II		Требуется демонтаж	2
1.22	II		Требуется установка	6
1.22	II		Установлен	2
1.26	II		Требуется демонтаж	2
1.33	II		Установлен	4
1.34.1	II		Требуется установка	18
1.34.1	II		Установлен	11
1.34.2	II		Требуется установка	18
1.34.2	II		Установлен	11
1.34.3	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	9
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.2	II		Установлен	8
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Установлен	7
2.4	II		Требуется установка	17
2.4	II		Установлен	15
2.5	II		Требуется демонтаж	2
2.5	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.4	II		Установлен	1
3.13	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	4
3.20	II		Требуется установка	16
3.20	II		Установлен	18
3.21	II		Требуется установка	1
3.21	II		Установлен	5
3.24	II		Требуется демонтаж	4
3.24	II		Требуется установка	7
3.24	II		Установлен	22
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	8
4.2.1	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

4.2.2	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	20
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Установлен	4
5.23.2	II		Требуется установка	2
5.24.2	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	6
6.16	II		Установлен	5
6.22	II		Требуется установка	2
8.1.1	II		Требуется демонтаж	2
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.3	II		Установлен	4
8.3.1	II		Установлен	3
8.3.2	II		Установлен	3
8.13	II		Требуется установка	6
8.13	II		Установлен	3
8.22.1	II		Установлен	1
8.22.2	II		Установлен	1
8.24	II		Установлен	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Инф. щит		1500×1000	Установлен	4

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Первая Промышленная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	48,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	48,3	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога улица Первая Промышленная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	155,5	67	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	133,4	6	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	171,5	55	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	133,4	6	Установлено
	327,0	122	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,051	Участок дороги	2	0
2	8,846	Ж/д переезд	1	0
3	8,858	Ж/д переезд	1	0
4	9,232	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
6	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м
1	2,335
2	2,551

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первая Промышленная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первая Промышленная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	20
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	326,99/122
Освещение, м/шт.	Установить	1483,15/39
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2
	Установить посадочную площадку	1

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	565,47
Бордюры, м	Установить	121,53

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	121,53
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	20
Освещение, м/шт.	Установить	1483,15/39
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2
	Установить посадочную площадку	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	326,99/122
Тротуары, м	Установить	565,47

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,059	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
2	0,061	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,156	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,160	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,180	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,200	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,220	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,240	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,254	Обратное	Слева	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
10	0,260	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
11	0,280	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
12	0,300	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
13	0,433	Обратное	Слева	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,471	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
15	0,491	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
16	0,507	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,511	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,531	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
19	0,551	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	0,571	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	0,637	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,637	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,672	Прямое	Справа	1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
24	0,696	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,696	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,840	Обратное	Примыкание справа "съезд " на 0,837	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,845	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,923	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
29	0,923	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
30	1,350	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	1,350	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
32	1,563	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	1,563	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,579	Обратное	Примыкание слева на 1,582	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,595	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,595	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,652	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
38	1,652	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,754	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
40	1,933	Прямое	Справа	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
41	2,018	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
42	2,024	Обратное	Примыкание слева "к предприятию " на 2,027	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	2,037	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	2,186	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	2,200	Обратное	Примыкание справа "к предприятию " на 2,196	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
46	2,206	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	2,251	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
48	2,333	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
49	2,337	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
50	2,341	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	2,360	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	2,378	Прямое	Примыкание справа "к предприятию" на 2,381	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	2,387	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 2,381	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
54	2,388	Прямое	Примыкание слева "к предприятию" на 2,373	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
55	2,391	Прямое	Примыкание слева "к предприятию" на 2,373	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
56	2,392	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
57	2,429	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	2,437	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
59	2,452	Обратное	Примыкание справа на 2,446	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
60	2,453	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
61	2,464	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
62	2,468	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	2,470	Обратное	Примыкание слева на 2,479	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
64	2,488	Прямое	Примыкание слева на 2,479	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	2,498	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
66	2,512	Обратное	Примыкание слева на 2,523	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	2,526	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	2,548	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
69	2,554	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
70	2,588	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
71	2,604	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				8.2.1 (400м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
72	2,612	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
73	2,633	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 2,624	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
74	2,634	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
75	2,645	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,652	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
76	2,658	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 2,652	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
77	2,665	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
78	2,681	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
79	2,683	Обратное	Примыкание слева на 2,731	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
80	2,684	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				4.2.2	Объезд препятствия слева	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.2	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
81	2,760	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	2,773	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
83	2,805	Обратное	Слева	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
84	3,004	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	3,254	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
86	3,254	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
87	3,300	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
88	3,461	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 3,465	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	3,483	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
90	3,498	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
91	3,502	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
92	3,521	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
93	3,531	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	3,531	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
95	3,543	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 3,549	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	3,559	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 3,547	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	3,565	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
98	3,565	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
99	3,593	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 3,610	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	3,607	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 3,603	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
101	3,671	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
102	3,680	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	3,689	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
104	3,709	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
105	3,730	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
106	3,738	Обратное	Примыкание справа "к сооружению" на 3,735	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	3,745	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
108	3,769	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
109	3,788	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
110	3,807	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
111	3,821	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
112	3,840	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
113	3,860	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
114	3,949	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
115	4,042	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка			
116	4,241	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
117	4,259	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
118	4,274	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
119	4,330	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
120	4,330	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
121	4,344	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
122	4,349	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
123	4,355	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 4,373	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
124	4,415	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
125	4,415	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
126	4,577	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка			
127	4,728	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
128	4,728	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
129	4,850	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
130	4,921	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
131	5,053	Прямое	Справа	1.26	Перегон скота	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (900м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
132	5,066	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 5,062	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
133	5,226	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
134	5,320	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
135	5,430	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
136	5,492	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
137	5,511	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
138	5,516	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
139	5,537	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
140	5,586	Обратное	Примыкание справа на 5,585	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
141	5,700	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
142	5,700	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
143	5,729	Обратное	Слева	1.26	Перегон скота	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (900м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
144	5,824	Обратное	Примыкание справа "съезд" на 5,822	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
145	5,861	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
146	5,985	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
147	6,142	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
148	6,279	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 6,278	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
149	6,447	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
150	6,833	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
151	6,970	Обратное	Примыкание справа "съезд" на 6,967	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
152	6,975	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
153	7,112	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
154	7,160	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (300м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
155	7,251	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (250м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
156	7,341	Обратное	Примыкание слева "к парковке " на 7,343	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
157	7,348	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
158	7,399	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
159	7,403	Обратное	Примыкание слева "к парковке " на 7,406	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
160	7,424	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
161	7,440	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
162	7,460	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
163	7,463	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
164	7,476	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 7,480	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
165	7,493	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 7,472	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
166	7,493	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
167	7,493	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (250м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
168	7,494	Прямое	Справа	3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
169	7,510	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
170	7,517	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
171	7,579	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
172	7,584	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
173	7,593	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
174	7,647	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
175	7,658	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
176	7,704	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
177	7,706	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 7,713	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
178	7,716	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
179	7,735	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
180	7,735	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
181	7,792	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (300м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
182	7,877	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (250м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
183	8,143	Прямое	Справа	3.13 (4,2)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
184	8,239	Прямое	Справа	3.13 (4,2)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
185	8,239	Обратное	Слева	3.13 (4,2)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
186	8,270	Прямое	Справа	3.24 (80)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
187	8,318	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 8,301	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
188	8,402	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
189	8,444	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка			
190	8,444	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
191	8,558	Обратное	Примыкание справа "съезд" на 8,555	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
192	8,589	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	А900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
193	8,634	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35		Требуется установка			
194	8,634	Обратное	Слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
195	8,639	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
196	8,690	Прямое	Справа	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
197	8,745	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
198	8,745	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
199	8,834	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
200	8,844	Прямое	Справа	1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Х1250	0,64	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
201	8,879	Обратное	Слева	1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Х1250	0,64	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
202	8,889	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
203	8,903	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
204	8,945	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
205	8,945	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
206	8,980	Обратное	Слева	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
207	8,998	Обратное	Примыкание слева "съезд" на 9,001	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
208	9,010	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
209	9,010	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
210	9,065	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
211	9,065	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
212	9,075	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	А900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
213	9,090	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.33	Прочие опасности	II	А900	0,35		Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
214	9,100	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
215	9,120	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
216	9,120	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
217	9,150	Прямое	Справа	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
218	9,160	Обратное	Слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
219	9,160	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
220	9,200	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
221	9,200	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
222	9,237	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 9,232	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
223	9,244	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
224	9,253	Прямое	Справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
225	9,257	Обратное	Слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
226	9,269	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
227	9,275	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 9,278	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
228	9,330	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
229	9,330	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
230	9,365	Обратное	Слева	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
231	9,395	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
232	9,395	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
233	9,415	Обратное	Слева	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
234	9,465	Обратное	Слева	1.33	Прочие опасности	II	А900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
235	9,495	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
236	9,495	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
237	9,521	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
238	9,546	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка			
239	9,557	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
240	9,561	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
241	9,598	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
242	9,637	Прямое	Справа	3.4 (15)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	262
Требуется установка	130

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

К демонтажу	20
Итого:	**412**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.1		II	А900	Установлен	8
1.11.1		II	А900	Требуется установка	1
1.11.1		II	А900	Установлен	4
1.11.1		II	А900	К демонтажу	1
1.11.2		II	А900	Требуется установка	2
1.11.2		II	А900	Установлен	3
1.11.2		II	А900	К демонтажу	2
1.12.1		II	А900	Установлен	1
1.12.2		II	А900	Требуется установка	1
1.12.2		II	А900	Установлен	1
1.12.2		II	А900	К демонтажу	1
1.17		II	А900	Требуется установка	3
1.17		II	А900	Установлен	1
1.17		II	А900	К демонтажу	1
1.2		II	А900	Установлен	8
1.22		II	А900	Требуется установка	6
1.22		II	А900	Установлен	2
1.22		II	А900	К демонтажу	2
1.26		II	А900	К демонтажу	2
1.3.1		II	Х1250	Установлен	2
1.3.2		II	Х1250	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1.33		II	А900	Установлен	4
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.1		II	615×500	Установлен	11
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	4
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.2		II	615×500	Установлен	11
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	4
1.34.3		II	2250×500	Требуется установка	1
1.4.1		II	350×700	Установлен	4
1.4.2		II	350×700	Установлен	4
1.4.3		II	350×700	Установлен	4
1.4.4		II	350×700	Установлен	4
1.4.5		II	350×700	Установлен	4
1.4.6		II	350×700	Установлен	4
1.8		II	А900	Требуется установка	1
1.8		II	А900	К демонтажу	1
2.1		II	В700	Требуется установка	3
2.1		II	В700	Установлен	9
2.3.2		II	А900	Требуется установка	1
2.3.2		II	А900	Установлен	8
2.3.3		II	А900	Требуется установка	1
2.3.3		II	А900	Установлен	7
2.4		II	А900	Требуется установка	17
2.4		II	А900	Установлен	15
2.5		II	В700	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.5		II	B700	К демонтажу	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.13	4,2	II	D700	Требуется установка	1
3.13	4,2	II	D700	Установлен	2
3.13	4,5	II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	4
3.20		II	D700	Требуется установка	16
3.20		II	D700	Установлен	18
3.21		II	D700	Требуется установка	1
3.21		II	D700	Установлен	5
3.24	20	II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	Требуется установка	2
3.24	30	II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Установлен	4
3.24	50	II	D700	Требуется установка	2
3.24	50	II	D700	Установлен	6
3.24	50	II	D700	К демонтажу	2
3.24	60	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Установлен	4
3.24	70	II	D700	К демонтажу	1
3.24	80	II	D700	Требуется установка	1
3.27		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.4	15	II	D700	Установлен	1
4.2.1		II	D700	Установлен	1
4.2.2		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	20
5.19.1		II	B700	Требуется установка	8
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Требуется установка	8
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.20		II	B700	Установлен	4
5.23.2		II	1050×350	Требуется установка	2
5.24.2		II	1050×350	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Установлен	5
6.22		II	700×350	Требуется установка	2
6.4		II	B700	Установлен	6
8.1.1	300м	II	700×350	Требуется установка	2
8.1.1	900м	II	700×350	К демонтажу	2
8.13		II	B700	Требуется установка	6
8.13		II	B700	Установлен	3
8.2.1	250м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	250м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	250м	II	700×350	К демонтажу	1
8.2.1	400м	II	700×350	К демонтажу	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	4
8.22.1		II	500×1700	Установлен	1
8.22.2		II	500×1700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.24		II	700×350	Установлен	8
8.3.1		II	700×350	Установлен	3
8.3.2		II	700×350	Установлен	3
Инф. щит			1500×1000	Установлен	4
Итого:					**412**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	28	6,72
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	2	1,70
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	28	8,68
615×500	I б/*	0,31	Установлен	22	6,82
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	5	1,20
700×350	I б/*	0,24	Установлен	15	3,60
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	4	0,96
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	20	14,60
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	4	1,48
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	5	1,85
1500×1000	I б/*	1,50	Установлен	4	6,00
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	9	10,08
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
A900		0,35	Установлен	4	1,40
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	32	11,20
A900	I б/*	0,35	Установлен	58	20,30
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	10	3,50
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	26	12,74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

B700	I б/*	0,49	Установлен	34	16,66
B700	I б/*	0,41	К демонтажу	2	0,82
D700		0,38	Требуется установка	3	1,14
D700		0,38	Установлен	8	3,04
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	22	8,36
D700	I б/*	0,38	Установлен	58	22,04
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	4	1,52
X1250	I б/*	0,64	Установлен	4	2,56
Итого:				**412**	**169,32**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	39	136,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	62	217,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	8	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	35	140,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	25	100,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	46	207,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	К демонтажу	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	6	33,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	1	6,50
Итого:					**235**	**929,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	6	1,355
Монолитный		0,230	Требуется установка	82	18,874
Монолитный		0,230	Установлен	136	31,304
Монолитный		0,230	К демонтажу	10	2,302
Итого:				**235**	**54,049**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	2,394	2,437	48,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	48,3

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2,394	2,437	48,3	48,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**48,3**	**48,3**	**0,0**						

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,641	0,675	40,0/9	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
2	0,679	0,698	29,9/7	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
3	1,568	1,579	16,3/6	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
4	1,585	1,595	15,4/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
5	3,637	3,726	91,5/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
6	3,743	3,873	133,4/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Установлено	Кривая в плане	
7	6,265	6,273	13,1/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
8	6,279	6,289	13,1/4	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
9	8,827	8,840	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
10	8,829	8,843	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
11	8,881	8,894	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
12	8,888	8,901	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
13	9,234	9,248	12,6/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
14	9,239	9,251	14,1/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
15	9,258	9,271	14,3/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
16	9,261	9,275	12,7/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого

Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	СЗО	133,4/6
Требуется установка	СЗО	327,0/122

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,055	0,300		8/8	245	Требуется установка	Левая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	1,835	2,332		11/11	497	Требуется установка	Правая бровка
3	2,437	2,543		4/4	106	Соответствует нормам	Правая бровка
4	7,428	7,518	Опасный участок	4/4	90	Требуется установка	Левая бровка
5	8,739	9,397	Ж/д переезд	16/16	658	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	106
Требуется установка	39/39	1490

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2,591	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	3,486	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	3,518	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
4	4,256	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	4,277	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
6	5,087	Слева		заездной карман		посадочная площадка		Нет	220	160			К демонтажу
7	5,118	Справа		заездной карман		посадочная площадка		Нет	220	160			К демонтажу

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
8	5,495	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
9	5,534	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
10	7,436	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
11	9,532	Справа		заездной карман, павильон	посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
12	9,587	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2,466	Наземный	Соответствует	-
2	2,551	Наземный	Соответствует	Есть
3	3,500	Наземный	Соответствует	Есть
4	4,347	Наземный	Соответствует	Есть
5	5,514	Наземный	Соответствует	Есть
6	7,462	Наземный	Соответствует	Есть
7	9,559	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,051	Т.1; Т.1	Участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
2	8,846	Т.10; Т.10	Ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	9,232	Т.6.д; Т.6.д	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.1	2
	Т.10	2
	Т.6.д	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	2,388	2,443	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	140	Имеется
2	2,450	2,586	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	136	274	Имеется
3	2,465	2,466	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	29	Имеется
4	2,539	2,551	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	49	Имеется
5	3,493	3,547	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	54	147	Требуется строительство
6	3,501	3,537	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	36	71	Требуется строительство
7	4,259	4,356	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	97	195	Требуется строительство
8	4,280	4,348	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	67	135	Требуется строительство
9	4,347	4,347	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	0	30	Требуется строительство
10	5,504	5,525	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	21	75	Требуется строительство
11	5,537	5,537	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	0	260	Требуется строительство
12	7,443	7,464	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	21	41	Имеется
13	9,538	9,601	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	63	165	Требуется строительство
14	9,557	9,581	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	25	48	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	225	533
Требуется строительство	363	1126

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Первая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2,335	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
2	2,551	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



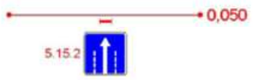
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



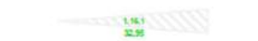
Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	101

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



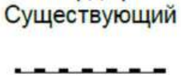
Пешеходный светофор
Проектируемый



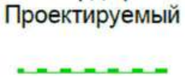
Пешеходный светофор
К демонтажу



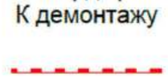
Бордюр
Существующий



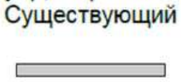
Бордюр
Проектируемый



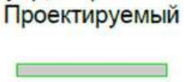
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
102

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



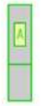
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

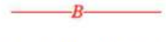
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



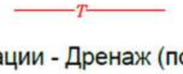
Коммуникации - Водовод (надземные)



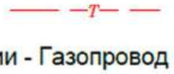
Коммуникации - Водовод (подземные)



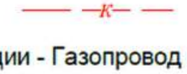
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



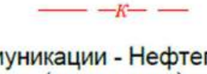
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



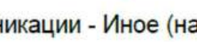
Коммуникации - Дренаж (подземные)



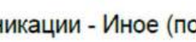
Коммуникации - Газопровод (надземные)



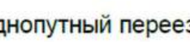
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	103

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сужающихся частей проезжей части. Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,60-4,00 9,00-12,00 $L:1:2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:1:2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные потоки противоположных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенной для 3 и более переходных частей Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1	0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289), 0,2 – на прочих дорогах Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,30-0,20 0,10-0,20 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:1:2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:1:2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
1.14.1	0,60 0,60 P a b $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос $a = 0,40$, уложенных между ними $b = 0,60$. Длина перед $P = 4,20–8,00$
1.14.2	0,20 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сдвоен разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в конце 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,30 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части, примыкающей к ней, ширина 1,2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносит на каждое полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществлять фотовидеофиксацию
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигналов транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 104

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

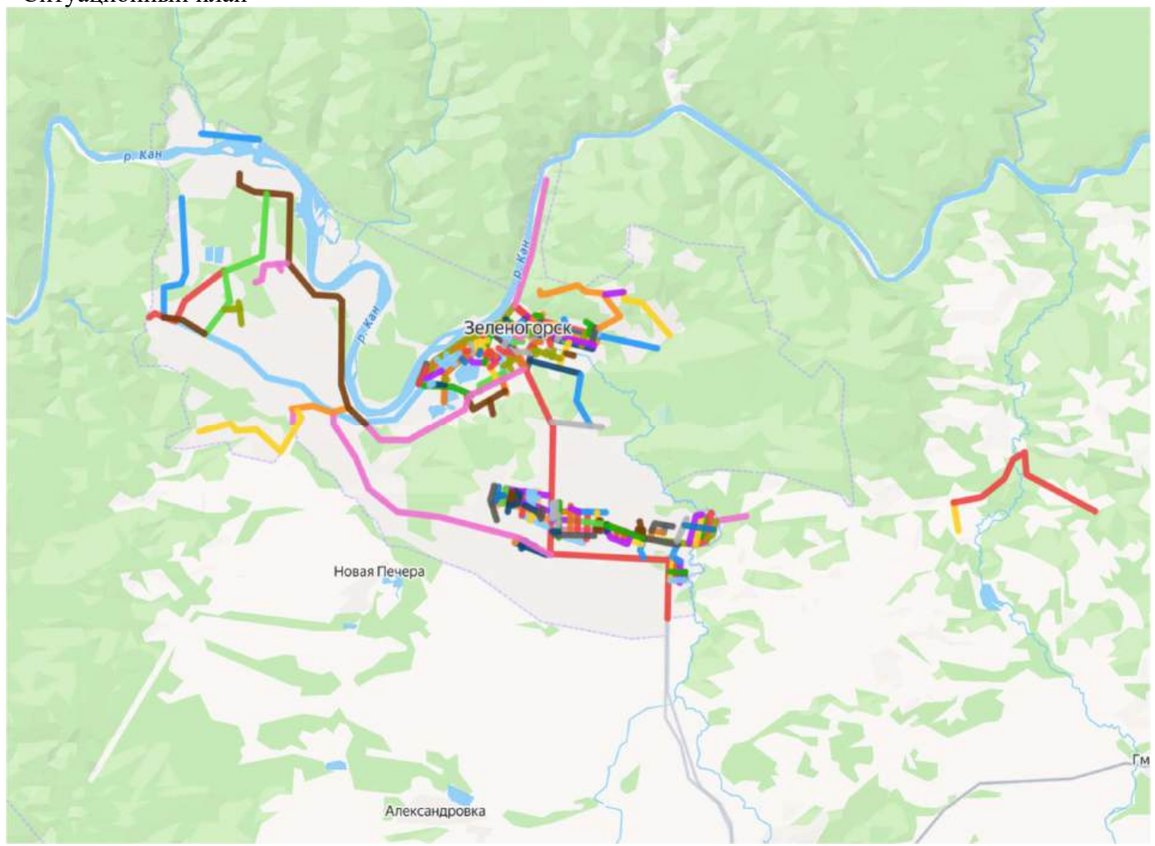
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

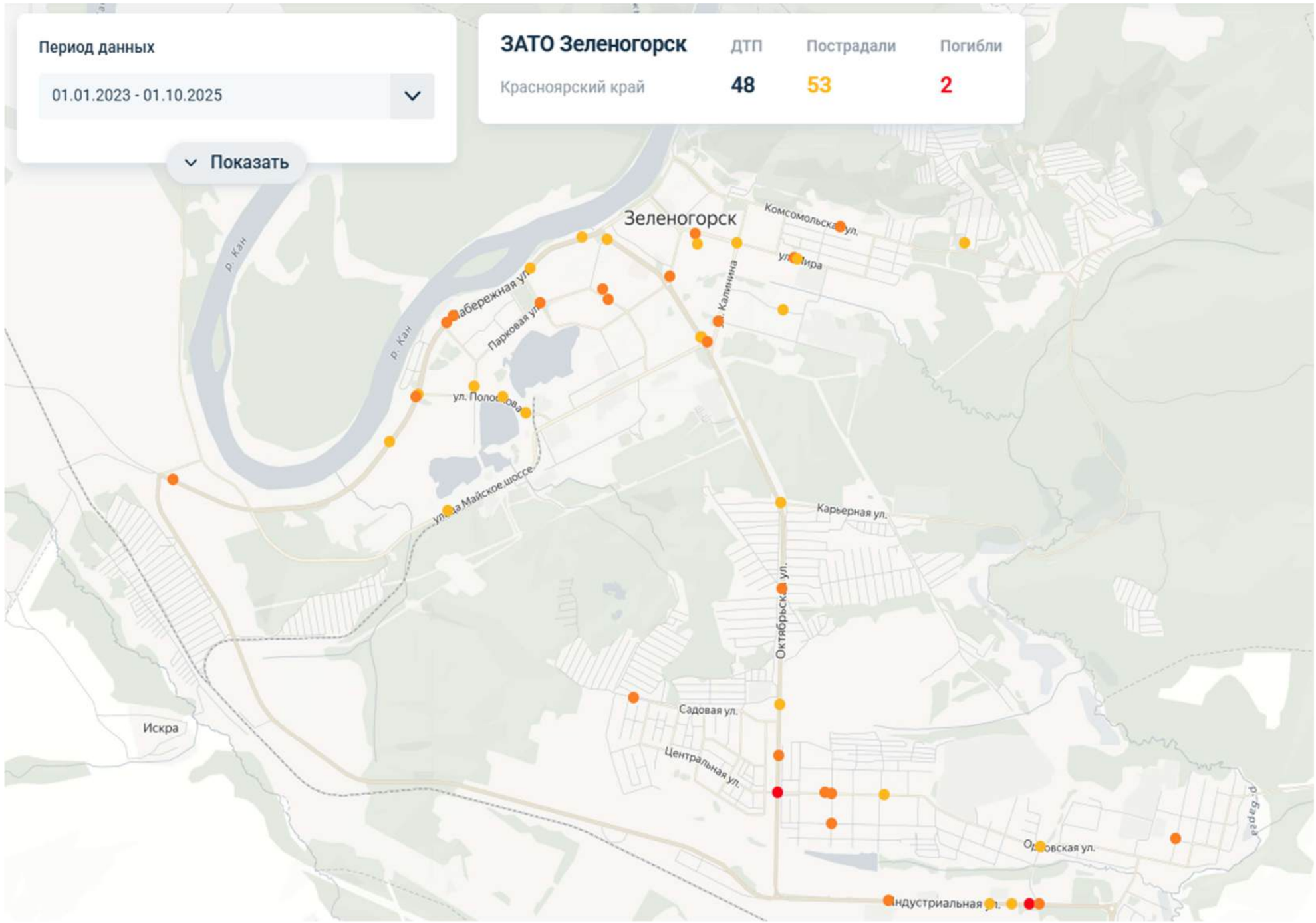
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						108
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 700 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 11

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Автодорога улица Панфилова……...18
2.3.2 Автодорога улица Шолохова……...25
2.3.3 Автодорога улица Чапаева ……...40
2.3.4 Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50……...48
2.3.5 Автодорога улица Полярная……...59
2.3.6 Автодорога улица Береговая……...71
2.3.7 Автодорога улица Озерная……...85
2.3.8 Автодорога улица Степная……...95
2.3.9 Автодорога улица Восточная ……...103
2.3.10 Автодорога улица Овражная……...117
2.3.11 Автодорога улица Партизанская..……...136
2.3.12 Автодорога улица Речная……...138
2.3.13 Автодорога улица Зерновая……...145
2.3.14 Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая……...153
2.4 Условные обозначения……...161
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации……...165
3. Обосновывающая часть ПОДД ……...167
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……...167
3.2 Варианты проектных решений……169
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...170
3.4 Оценка объемов финансирования……171
3.5 Заключение ……172

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	172

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

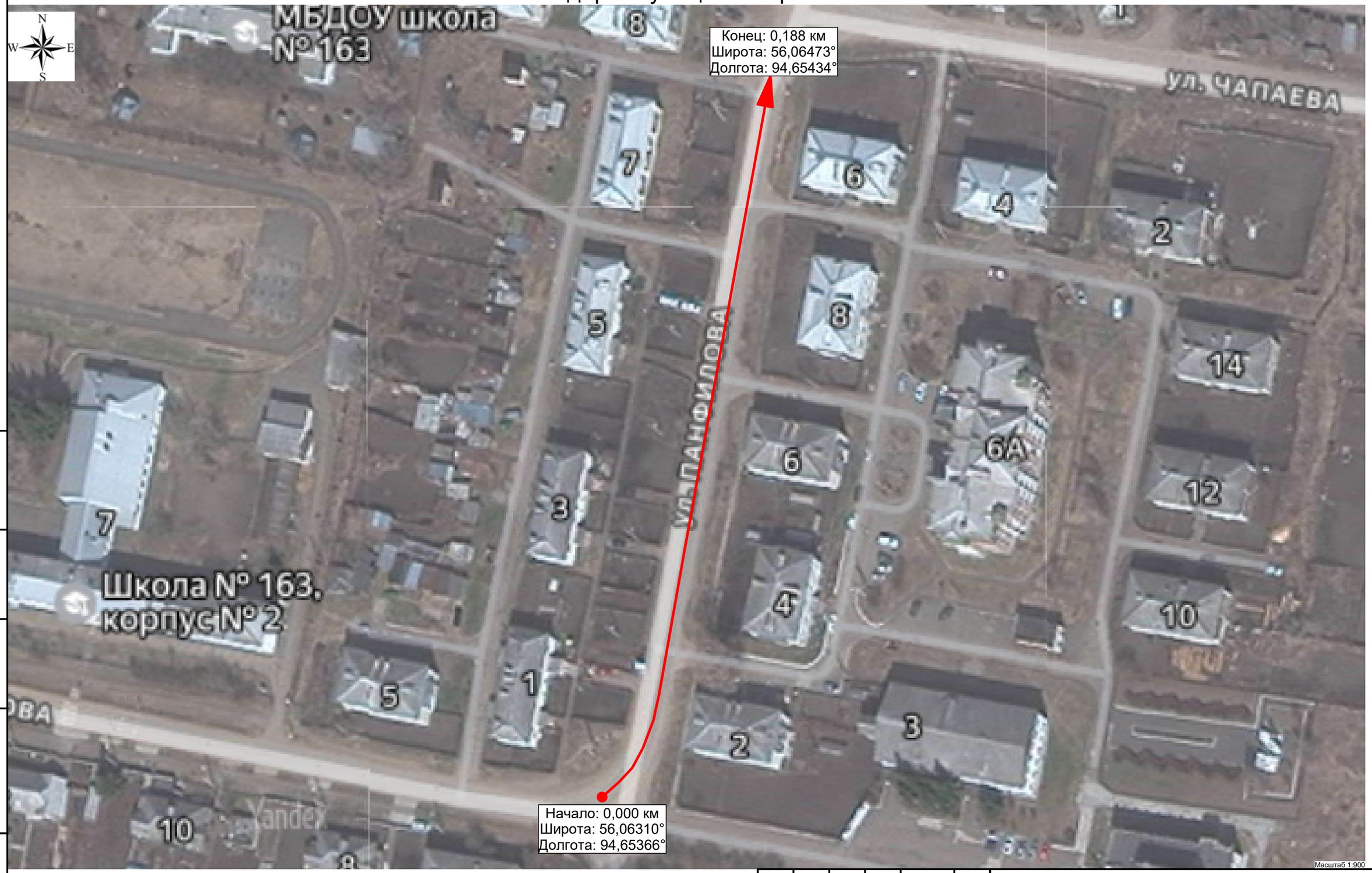
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Панфилова



Масштаб 1:900

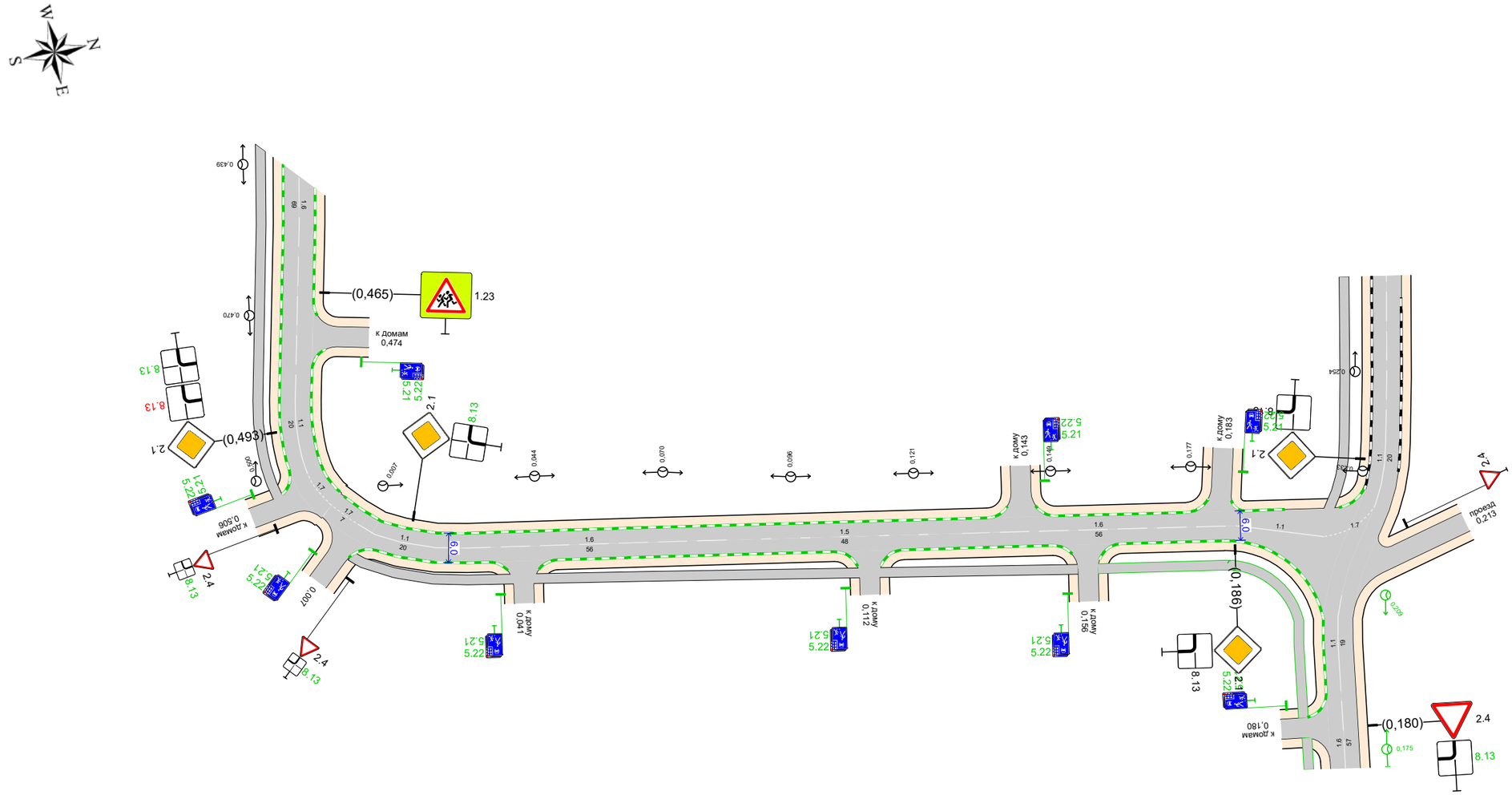
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=268 i=0

Автодорога улица Панфилова
км 0,000 – км 0,188
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		17 0,000 0,007	11 0,007 – 0,027	16 0,027 – 0,083	15 0,083 – 0,131	16 0,131 – 0,186	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа			0,009 – 0,154, (14,5 м), а/б, ш. 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Панфилова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,007	По оси проезжей части	7,1		1.7	0,35	Нанесено
2	0,007	0,027	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
3	0,027	0,083	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
4	0,083	0,131	По оси проезжей части	47,7		1.5	1,19	Нанесено
5	0,131	0,186	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	11,89

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Панфилова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	1
5.21	I		Требуется установка	5
5.22	I		Требуется установка	5
8.13	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Панфилова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Панфилова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Бордюры, м	Установить	315,62

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	315,62
Дорожные знаки, шт.	Установить	11

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Панфилова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Прямое	Примыкание справа на 0,007	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
2	0,011	Обратное	Примыкание справа на 0,007	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,036	Прямое	Примыкание справа "к дому" на 0,041	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,107	Прямое	Примыкание справа "к дому" на 0,112	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,148	Прямое	Примыкание слева "к дому" на 0,143	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
6	0,152	Прямое	Примыкание справа "к дому" на 0,156	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
7	0,186	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	11
Итого:	**14**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	1
5.21		I	600×900	Требуется установка	5
5.22		I	600×900	Требуется установка	5
8.13		II	B700	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**14**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	10	5,40
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Установлен	2	0,98
Итого:				**14**	**7,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**7**	**32,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Панфилова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,177	Населенный пункт	8/8	170	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	170

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Панфилова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,154	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	298	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	145	298

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Шолохова



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

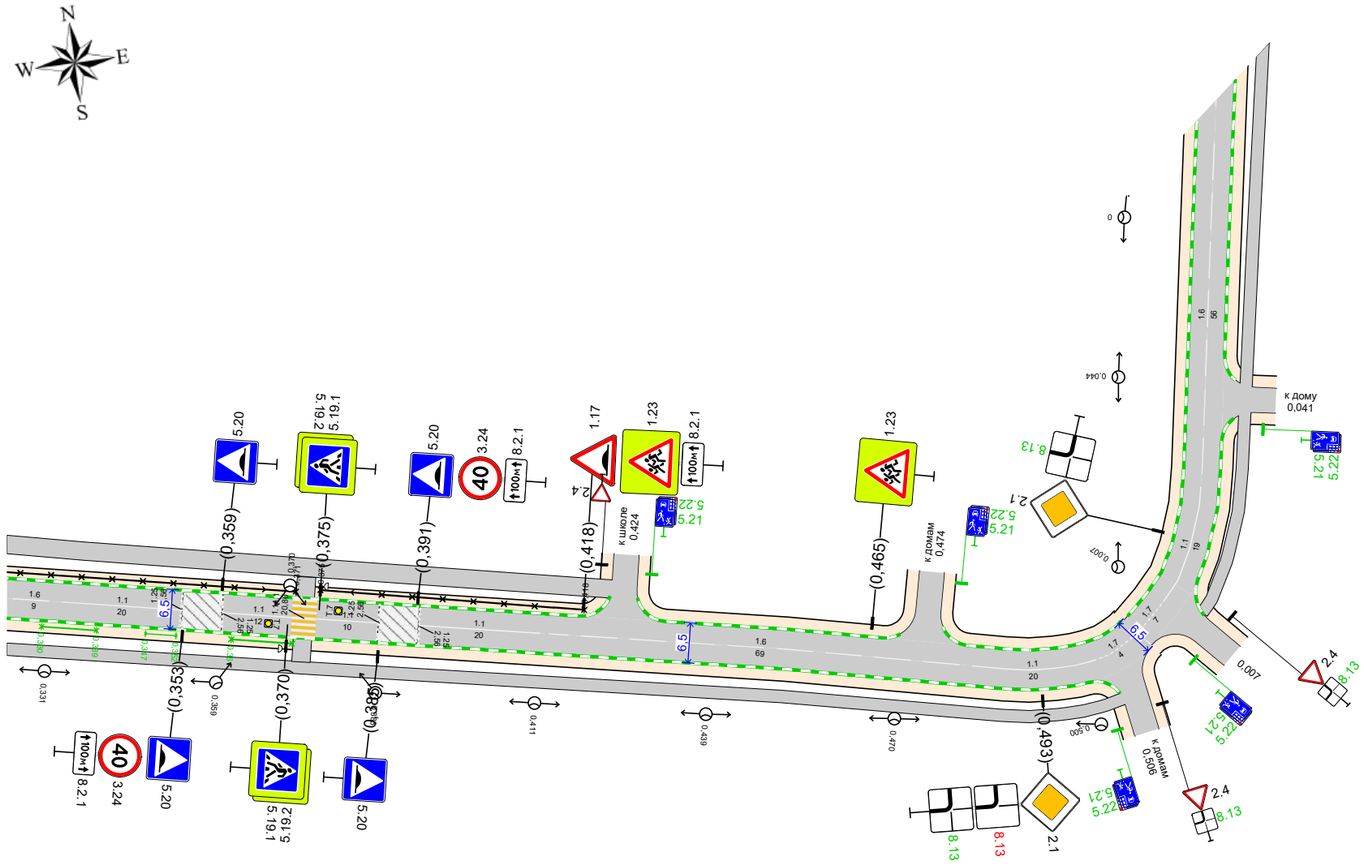
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

| | | |

Тротуары слева		0,324 – 0,423, (99 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,324 – 0,371 / ОПО-Д 0,375 – 0,418
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=27, L=18 (0,491) (0,509)
Продольный профиль		R=67553, L=340 (0,340) L=170 i=4 (0,510)

Автодорога улица Шолохова
км 0,324 – км 0,510
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.6 0,324 0,333 / 1.1 0,333 – 0,353 / 1.1 0,359 – 0,371 / 1.1 0,375 – 0,385 / 1.1 0,391 – 0,411 / 1.6 0,413 – 0,482 / 1.1 0,482 – 0,502 / 1.7 0,502 0,506
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,330 – 0,339 / ОПО-Д 0,361 – 0,371
Тротуары справа		0,324 – 0,505, (181 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,003	0,170	Слева	178,3		1.2	17,83	Нанесено
2	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
3	0,003	0,105	Справа	109,8		1.2	10,98	Нанесено
4	0,021	0,076	По оси проезжей части	55,1		1.6	4,13	Нанесено
5	0,076	0,100	По оси проезжей части	23,4		1.5	0,59	Нанесено
6	0,100	0,156	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
7	0,119	0,180	Справа	58,6		1.2	5,86	Нанесено
8	0,156	0,176	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
9	0,176	0,185	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Нанесено
10	0,185	0,205	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
11	0,205	0,261	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
12	0,261	0,277	По оси проезжей части	16,0		1.5	0,40	Нанесено
13	0,277	0,333	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
14	0,333	0,353	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
15	0,353	0,353	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
16	0,359	0,359	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
17	0,359	0,371	По оси проезжей части	11,9		1.1	1,19	Нанесено
18	0,373	0,373	Справа	6,5		1.14.1	20,80	Нанесено
19	0,375	0,385	По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Нанесено
20	0,385	0,385	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
21	0,391	0,391	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
22	0,391	0,411	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
23	0,413	0,482	По оси проезжей части	69,2		1.6	5,19	Нанесено
24	0,482	0,502	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
25	0,502	0,506	По оси проезжей части	8,6		1.7	0,43	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	103,75

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Шолохова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	I		Установлен	3
2.4	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	4
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	4
8.13	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Шолохова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	93,1	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	27,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	93,1	Установлено
	27,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,373	Пешеходный переход	2	0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,356
2	0,388

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Шолохова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Шолохова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	27,00
Тротуары, м	Установить	285,01
Бордюры, м	Установить	593,57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	593,57
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	27,00
Тротуары, м	Установить	285,01

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,023	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,108	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,112	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,117	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 0,112	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,168	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
5	0,198	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
6	0,231	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,245	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,246	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,243	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
9	0,284	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
10	0,288	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,292	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
11	0,300	Обратное	Примыкание слева "к школе" на 0,303	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,353	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
13	0,359	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,370	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,375	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,385	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,391	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,418	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
19	0,420	Обратное	Примыкание слева "к школе" на 0,424	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,465	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,479	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,474	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
22	0,493	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
23	0,507	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 0,506	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	28
Требуется установка	13
К демонтажу	2
Итого:	**43**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	А900	Установлен	2
1.23		II	А900	Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.4		I	A700	Установлен	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.20		II	B700	Установлен	4
5.21		I	600×900	Требуется установка	4
5.22		I	600×900	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Установлен	1
8.13		II	B700	К демонтажу	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	4
Итого:					**43**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	8	4,32
700×350	I б/*	0,24	Установлен	4	0,96
A700		0,21	Установлен	3	0,63
A900	I б/*	0,35	Установлен	8	2,80
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I б/*	0,49	Установлен	11	5,39
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98

D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**43**	**18,29**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	6	30,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					**23**	**106,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	15	3,453
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**23**	**5,285**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,319	0,322	3,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Требуется установка	
2	0,321	0,371	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учреждение	Установлено	
3	0,330	0,339	9,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Требуется установка	
4	0,347	0,352	5,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Требуется установка	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
5	0,361	0,371	10,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Требуется установка	
6	0,375	0,418	43,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учреждение	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	93,1
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	27,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,319	0,322	3,0		3,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
2	0,321	0,371	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
3	0,330	0,339	9,0		9,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
4	0,347	0,352	5,0		5,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
5	0,361	0,371	10,0		10,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
6	0,375	0,418	43,1	43,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
Итого:			**120,1**	**93,1**	**27,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,071	0,150	Населенный пункт	5/5	79	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,257	0,500	Населенный пункт	10/10	243	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	15/15	322

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,373	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,373	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,424	Т.7	Примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.7	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,065	0,177	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	112	570	Требуется строительство
2	0,187	0,241	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	54	124	Имеется
3	0,292	0,423	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	131	394	Имеется
4	0,294	0,505	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	211	431	Имеется
5	0,373	0,373	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	42	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	396	991
Требуется строительство	112	570

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Шолохова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,356	По всей ширине дороги	Монолитная	6,49	6,50	0,07	2,16	Соответствует
2	0,388	По всей ширине дороги	Монолитная	6,49	6,50	0,07	2,16	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Чапаева

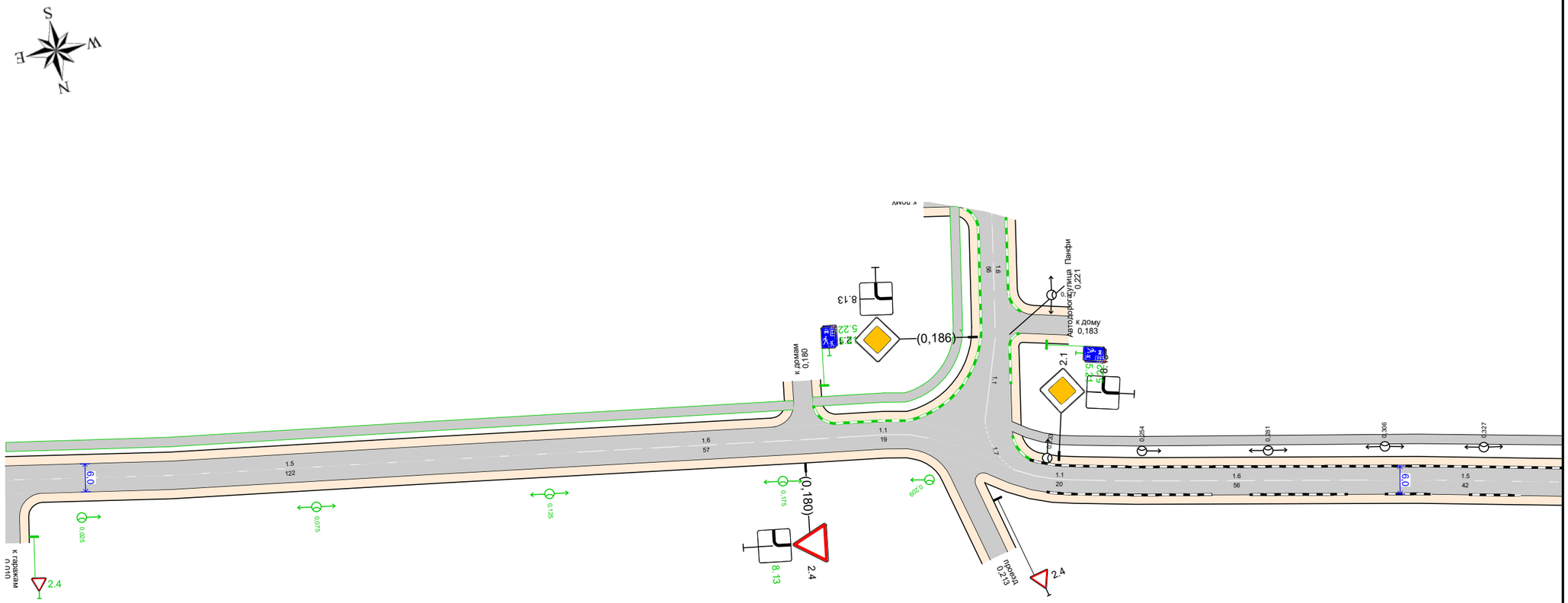


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,009 - 0,178, (169 м), а/б, ш. 2,0 м		0,221 - 0,344, (123 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=40534, L=735		



Автодорога улица Чапаева
км 0,009 – км 0,344
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	15 0,009 - 0,131	16 0,131 - 0,187	11 0,187 - 0,207		17 0,221 0,227	11 0,227 - 0,246	16 0,246 - 0,302	15 0,302 - 0,344
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

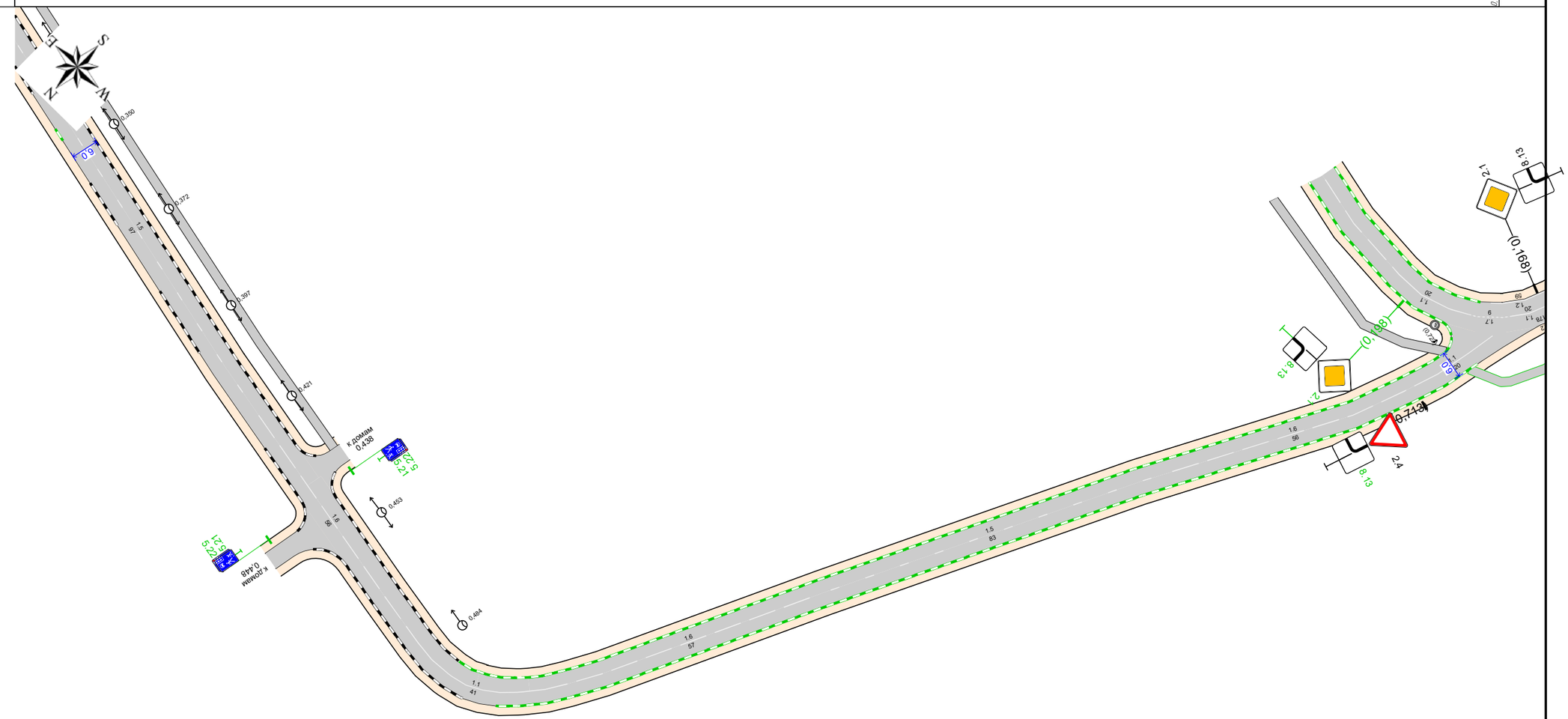
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Тротуары слева		0,323 - 0,436, (113 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40534, L=735

Автодорога улица Чапаева
км 0,323 – км 0,735
1:1000



Дорожная разметка справа	15 0,323 - 0,420	16 0,420 - 0,476	11 0,476 - 0,517	16 0,517 - 0,574	15 0,574 - 0,657	16 0,657 - 0,713	11 0,713 - 0,733	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Чапаева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,131	По оси проезжей части	122,1		1.5	3,05	Нанесено
2	0,131	0,187	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
3	0,187	0,207	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
4	0,217	0,217	Слева	18,1		1.1	1,81	Нанесено
5	0,217	0,227	Слева	12,6		1.7	0,63	Нанесено
6	0,227	0,246	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
7	0,246	0,302	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
8	0,302	0,420	По оси проезжей части	118,0		1.5	2,95	Нанесено
9	0,420	0,476	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
10	0,476	0,517	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Нанесено
11	0,517	0,574	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
12	0,574	0,657	По оси проезжей части	82,7		1.5	2,07	Нанесено
13	0,657	0,713	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
14	0,713	0,733	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	41,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Чапаева

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	I		Требуется установка	1

2.4	II		Установлен	3
5.21	I		Требуется установка	3
5.22	I		Требуется установка	3
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Чапаева

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Чапаева

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	181,62/5
Тротуары, м	Установить	234,86
Бордюры, м	Установить	558,93

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	558,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	181,62/5
Тротуары, м	Установить	234,86

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Примыкание справа "к гаражам" на 0,010	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,180	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
3	0,185	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,180	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,226	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,213	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,442	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,438	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
6	0,444	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,448	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
7	0,713	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	9
Итого:	**12**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		I	А700	Требуется установка	1
2.4		II	А900	Установлен	3
5.21		I	600×900	Требуется установка	3
5.22		I	600×900	Требуется установка	3
8.13		II	В700	Требуется установка	2
Итого:					**12**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	6	3,24
А700		0,21	Требуется установка	1	0,21
А900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
В700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**12**	**5,48**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**7**	**31,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,209	Населенный пункт	5/5	184	Требуется установка	Правая бровка
2	0,254	0,484	Населенный пункт	10/10	230	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	10/10	230
Требуется установка	5/5	184

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,178	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	169	338	Требуется строительство
2	0,182	0,182	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	132	Требуется строительство
3	0,221	0,436	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	215	422	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	215	422
Требуется строительство	169	470

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50



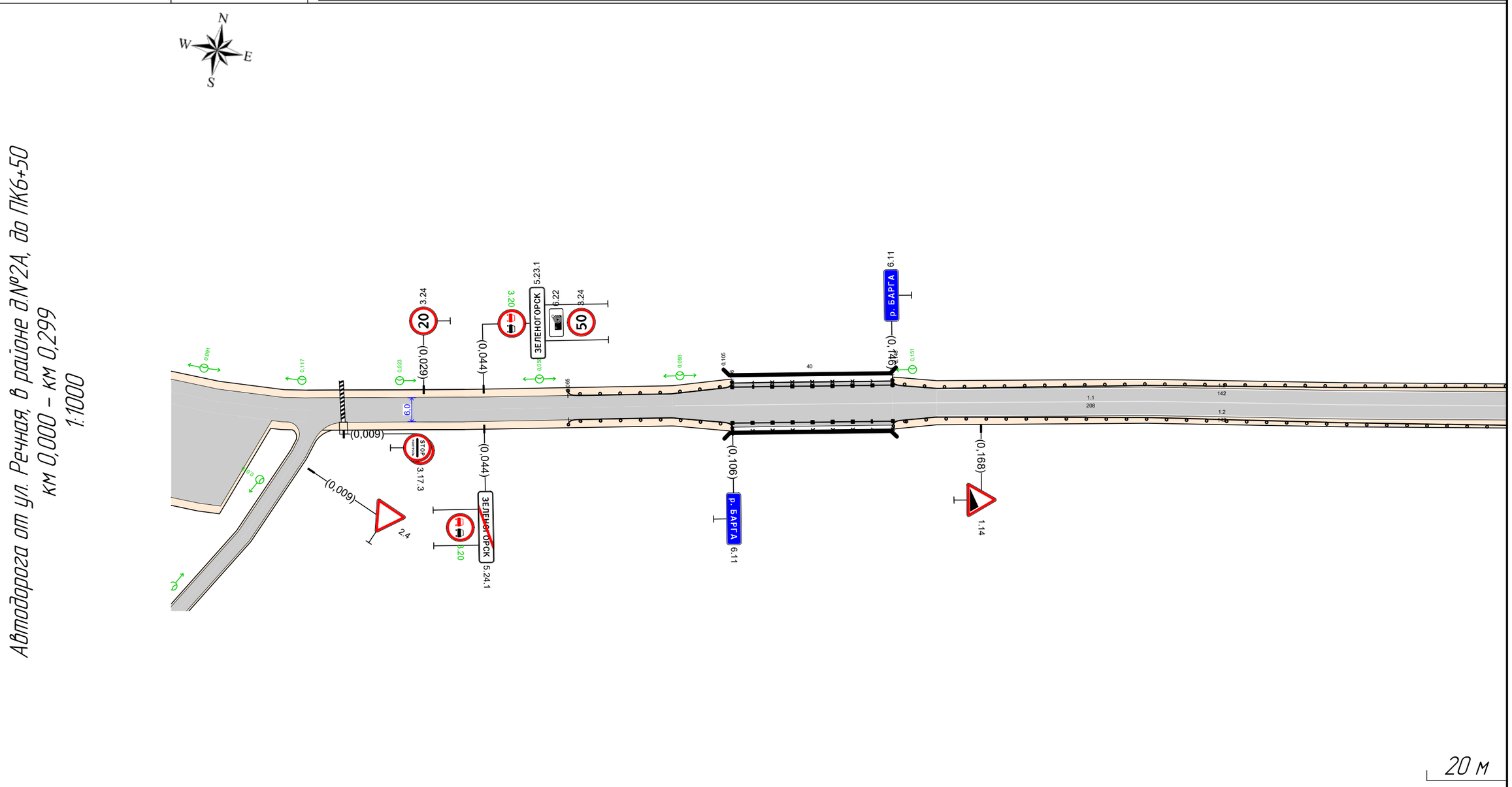
Масштаб 1:2600

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 48

Тротуары слева				0,106 - 0,146, (40 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У4) 0,065 - 0,106	МОТ(У8) 0,106 - 0,146	ДО (У4) 0,146 - 0,299
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					1.2 0,157 - 0,299
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3259, L=473			



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.1 0,092 - 0,299	
	1-я от осевой				1.2 0,157 - 0,299
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ДО (У4) 0,065 - 0,106	МОТ(У8) 0,106 - 0,146	ДО (У4) 0,146 - 0,299
Тротуары справа				0,106 - 0,146, (40 м), а/б, ш. 1,0 м	

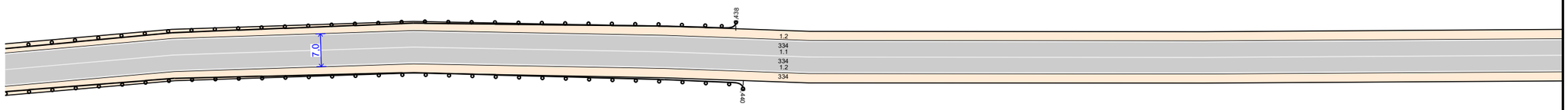
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (44) 0,282 - 0,438
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,282 - 0,615
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3259, L=473 / 0,473 / R=4840, L=378





Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50
км 0,282 – км 0,615
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,282 - 0,615
	1-я от осевой	1.2 0,282 - 0,615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (44) 0,282 - 0,440
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,601 - 0,850
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4840, L=378



Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50
км 0,601 – км 0,851
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,601 - 0,851
	1-я от осевой	12 0,601 - 0,850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,092	0,851	По оси проезжей части	759,1		1.1	75,91	Нанесено
2	0,157	0,850	Слева	692,3		1.2	69,23	Нанесено
3	0,157	0,850	Справа	693,7		1.2	69,37	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	214,51

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.14	Крутой подъём	II	Справа	Установлен		1
3.17.3	Контроль	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	1293×366	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Установлен	1293×366	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.14	II		Установлен	1
3.17.3	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	2
5.23.1		1792×384	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.11		1293×366	Установлен	2
6.22	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	333,8	Установлено
Барьерное	Справа	334,4	Установлено
Парапетное	Слева	40,0	Установлено
Парапетное	Справа	40,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	40,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	40,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	572,2	Установлено
Парапетное	32,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	80,0	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	127,99/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	127,99/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	3.17.3	Контроль	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.17.3	Контроль	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,029	Обратное	Слева	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,044	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,044	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
5	0,106	Прямое	Справа	6.11	Наименование объекта		1293×366	0,47	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,146	Обратное	Слева	6.11	Наименование объекта		1293×366	0,47	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,168	Прямое	Справа	1.14	Крутой подъём	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	10
Требуется установка	2
Итого:	**12**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.14		II	A900	Установлен	1
3.17.3		II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	2
3.24	20	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.11			1293×366	Установлен	2
6.22		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**12**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
1293×366	I б/*	0,47	Установлен	2	0,94
1792×384	I б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	4	1,52

Итого:				**12**	**5,17**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**9**	**39,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Итого:				**9**	**2,072**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,065	0,077	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,077	0,094	17,1	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	0,094	0,106	12,0	Конечный			Установлено			
2	0,065	0,077	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,077	0,094	17,1	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	0,094	0,106	12,0	Начальный			Установлено			
3	0,106	0,118	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,118	0,134	16,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,134	0,146	12,0	Начальный			Установлено			
4	0,106	0,118	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,118	0,134	16,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,134	0,146	12,0	Конечный			Установлено			
5	0,146	0,158	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,158	0,426	268,7	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	0,426	0,438	12,0	Начальный			Установлено			
6	0,146	0,158	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	0,158	0,428	269,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	0,428	0,440	12,0	Конечный			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	32,0
	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	572,2
	Концевые элементы	144,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,106	0,146	40,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	
2	0,106	0,146	40,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	80,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,106	0,146	40,0	40,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
2	0,106	0,146	40,0	40,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
Итого:			**80,0**	**80,0**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,151	Населенный пункт	4/4	128	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	128

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от ул. Речная, в районе д.№2А, до ПК6+50

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,106	0,146	Тротуар	Слева	1,0	Мост	Асфальтобетон	40	40	Имеется
2	0,106	0,146	Тротуар	Справа	1,0	Мост	Асфальтобетон	40	40	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	80	80

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Полярная (уч.1)

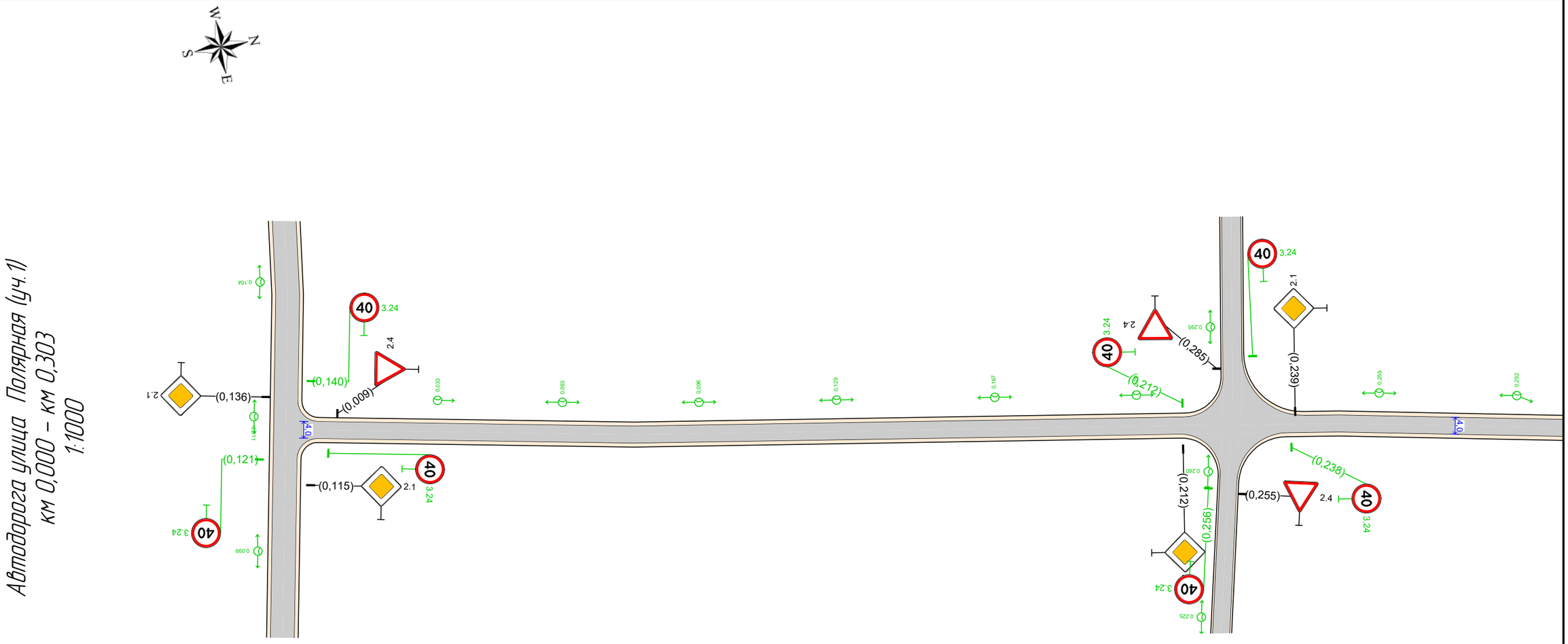


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 59

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10969, L=183; L=120; α=11



Автодорога улица Полярная (уч.1)
км 0,000 – км 0,303
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

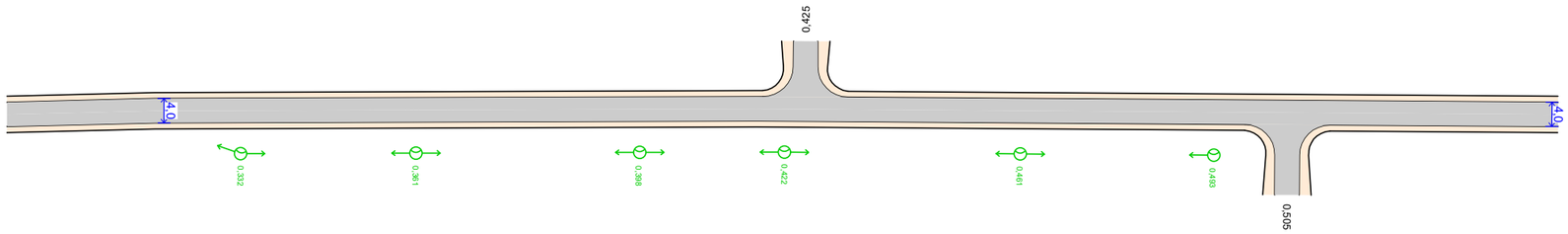
Лист 60

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=256 i=11 0,550



Автодорога улица Полярная (уч.1)
км 0,293 – км 0,550
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 61

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полярная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полярная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полярная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	462,51/14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	462,51/14

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полярная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,212	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,212	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,238	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,239	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	2
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**5**	**2,09**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**5**	**21,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полярная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,493	Населенный пункт	14/14	460	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	14/14	460

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога улица Полярная (уч.2)



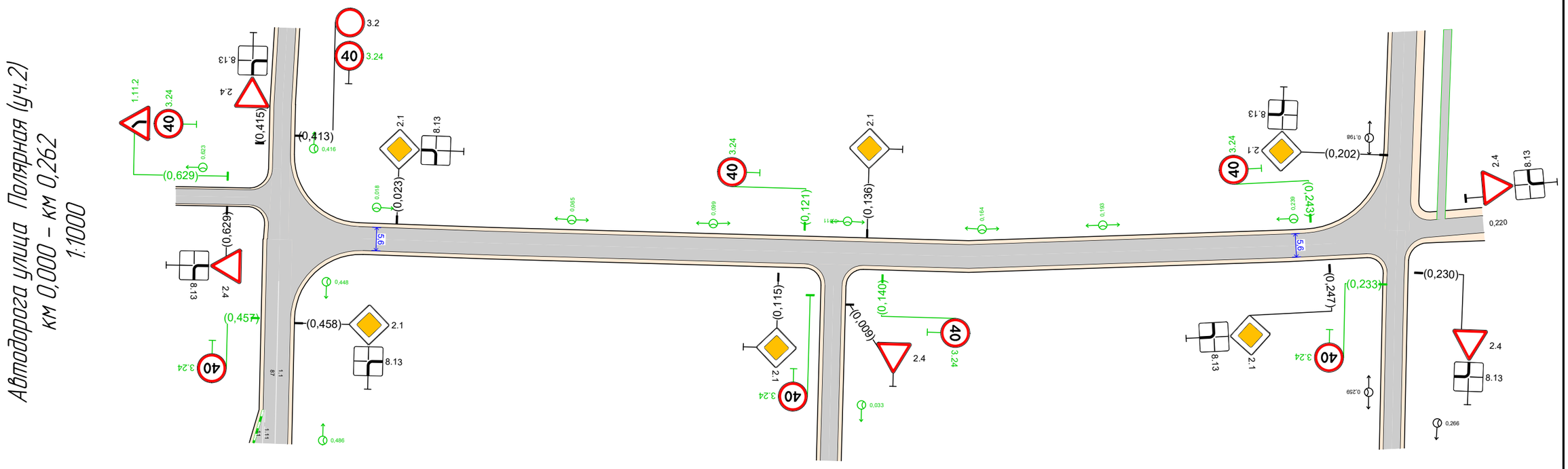
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5405, L=174; 0,174; L=87; a=4; 0,262





Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 66

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полярная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется установка	3
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полярная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полярная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	220,51/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	220,51/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полярная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,023	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,115	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,121	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,136	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,140	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,243	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,247	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	3
Итого:	**9**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					**9**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
B700	I б/*	0,49	Установлен	6	2,94
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				**9**	**4,08**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**7**	**31,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полярная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,239	Населенный пункт	7/7	221	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	221

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Береговая



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

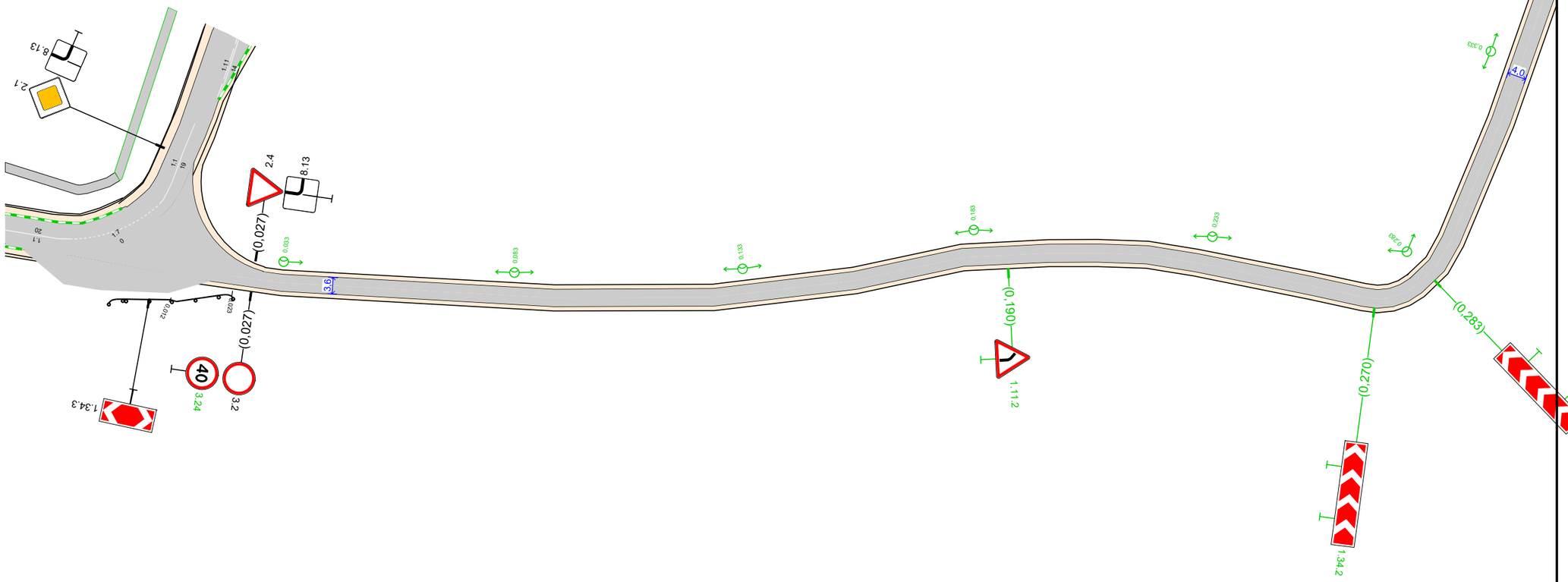
Лист 71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,174 R=169, L=54 0,228 0,254 R=26, L=31 0,286
Продольный профиль		R=57698, L=853



Автодорога улица Береговая
км 0,000 – км 0,356
1:1000



20 м

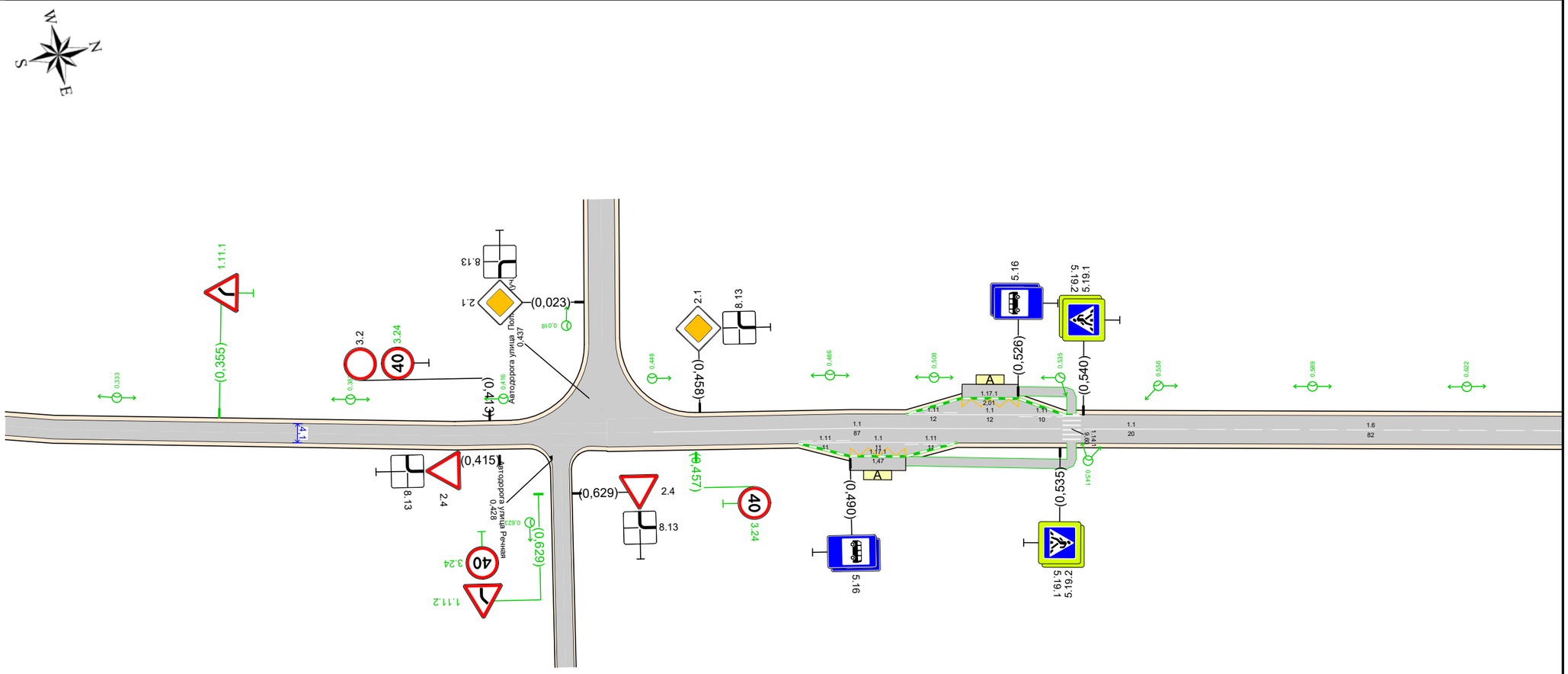
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 0,012 – 0,023
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,502 - 0,537, [34 м], о/в, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,514 - 0,526
	1-я от осевой	1.11 0,502 - 0,514 / 1.1 0,514 - 0,526 / 1.11 0,526 - 0,536
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57698, L=853



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,448 - 0,535 / 1.1 0,540 - 0,560 / 1.6 0,560 - 0,643
	1-я от осевой	1.11 0,479 - 0,490 / 1.1 0,490 - 0,502 / 1.11 0,502 - 0,513
	2-я от осевой	1.17.1 0,490 - 0,502
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

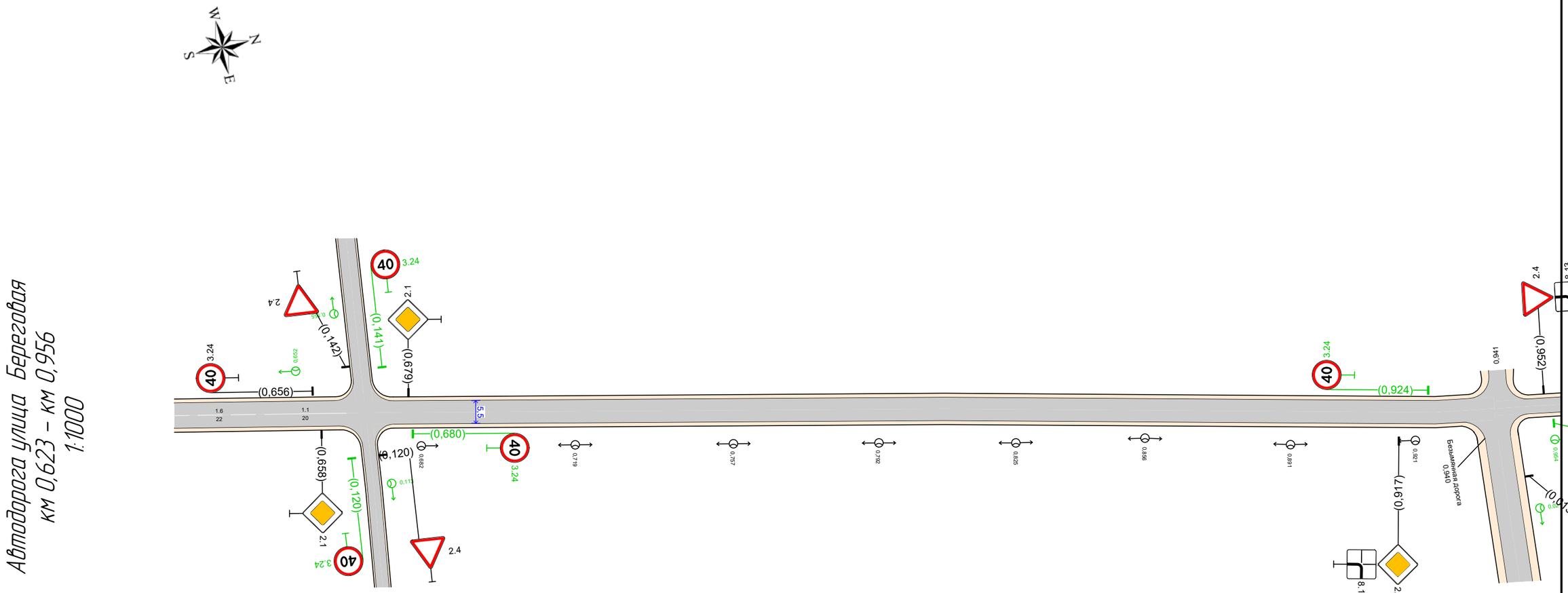
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57698, L=853 / L=103 / a=5

Автодорога улица Береговая
км 0,623 – км 0,956
1:1000



20 м

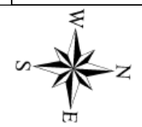
Дорожная разметка справа		16 0,623 - 0,644	11 0,644 - 0,664
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

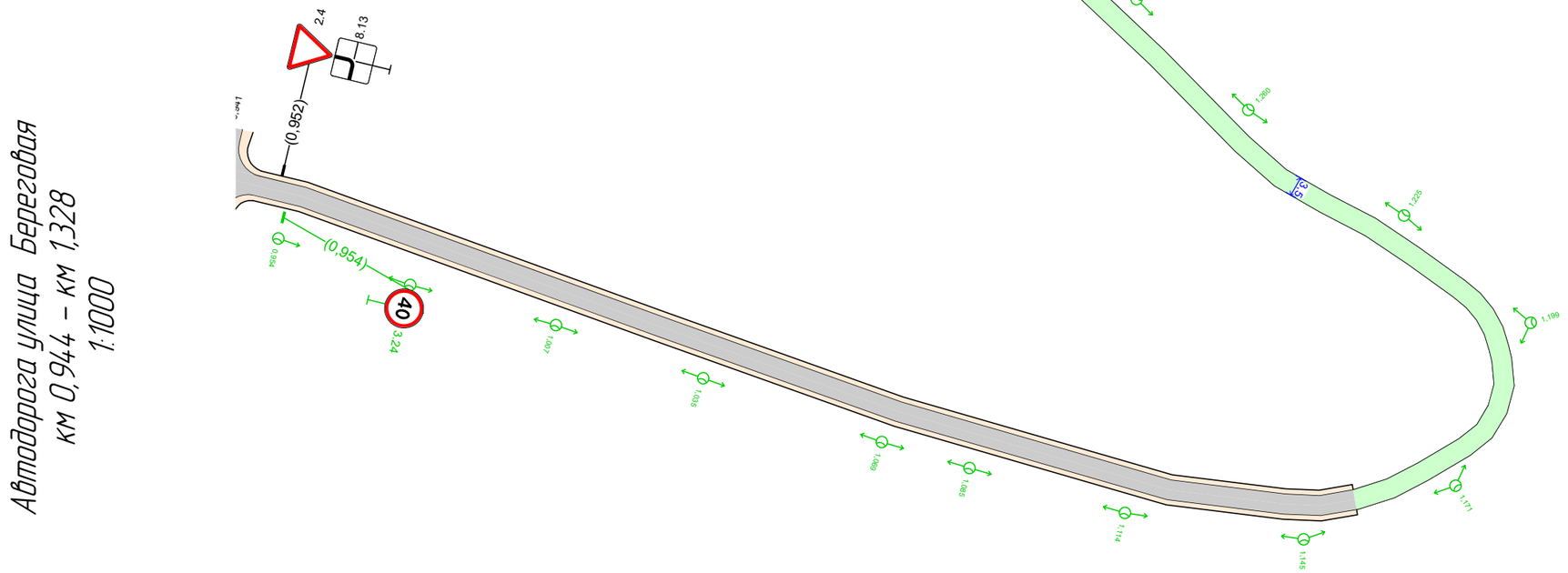
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=384 i=5 1328





Автодорога улица Береговая
км 0,944 – км 1,328
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Береговая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,448	0,535	По оси проезжей части	87,1		1.1	8,71	Нанесено
2	0,479	0,490	Справа	11,4		1.11	2,00	Нанесено
3	0,490	0,502	Справа	11,9		1.17.1	1,47	Нанесено
4	0,490	0,502	Справа	11,3		1.1	1,13	Нанесено
5	0,502	0,513	Справа	11,3		1.11	1,97	Нанесено
6	0,502	0,514	Слева	11,7		1.11	2,05	Нанесено
7	0,514	0,526	Слева	12,4		1.17.1	2,01	Нанесено
8	0,514	0,526	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
9	0,526	0,536	Слева	9,8		1.11	1,72	Нанесено
10	0,538	0,538	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
11	0,540	0,560	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
12	0,560	0,644	По оси проезжей части	83,9		1.6	6,29	Нанесено
13	0,644	0,664	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	42,21

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Береговая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
1.34.3	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	3
3.2	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
8.13	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Береговая

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Справа	26,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	2,7	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Береговая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Береговая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	970,20/32
Тротуары, м	Установить	58,30
Бордюры, м	Установить	72,76

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	72,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	970,20/32
Тротуары, м	Установить	58,30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое		1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,027	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
3	0,027	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,190	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,270	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
6	0,283	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
7	0,355	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,413	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,415	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
10	0,457	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,458	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
12	0,490	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,526	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,535	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,540	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,656	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,658	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,679	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,680	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,917	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
21	0,924	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,952	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
23	0,954	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	24
Требуется установка	10
Итого:	**34**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.3	2	II	1160×500	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	3
3.2		II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	6
3.24	40	II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
8.13		II	B700	Установлен	5
Итого:					**34**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
1160×500		0,58	Установлен	1	0,58
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Установлен	13	6,37

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

D700	I б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				**34**	**17,28**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	9	40,50
Итого:					**25**	**103,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	15	3,453
Итого:				**25**	**5,754**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога улица Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,000	0,011	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	0,011	0,012	2,7	21ДО/190—0,75×4,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Установлено			
	0,012	0,023	12,0	Конечный			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	21ДО/190—0,75×4,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	2,7
	Концевые элементы	24,0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,416	Населенный пункт	9/9	383	Требуется установка	Левая бровка
2	0,448	0,652	Населенный пункт	9/9	204	Требуется установка	Левая бровка
3	0,682	0,921	Населенный пункт	8/8	239	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,954	1,318	Населенный пункт	14/14	364	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	239
Требуется установка	32/32	951

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,496	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,520	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,538	Наземный	Соответствует	Есть

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,502	0,537	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	122	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	34	122

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Озерная



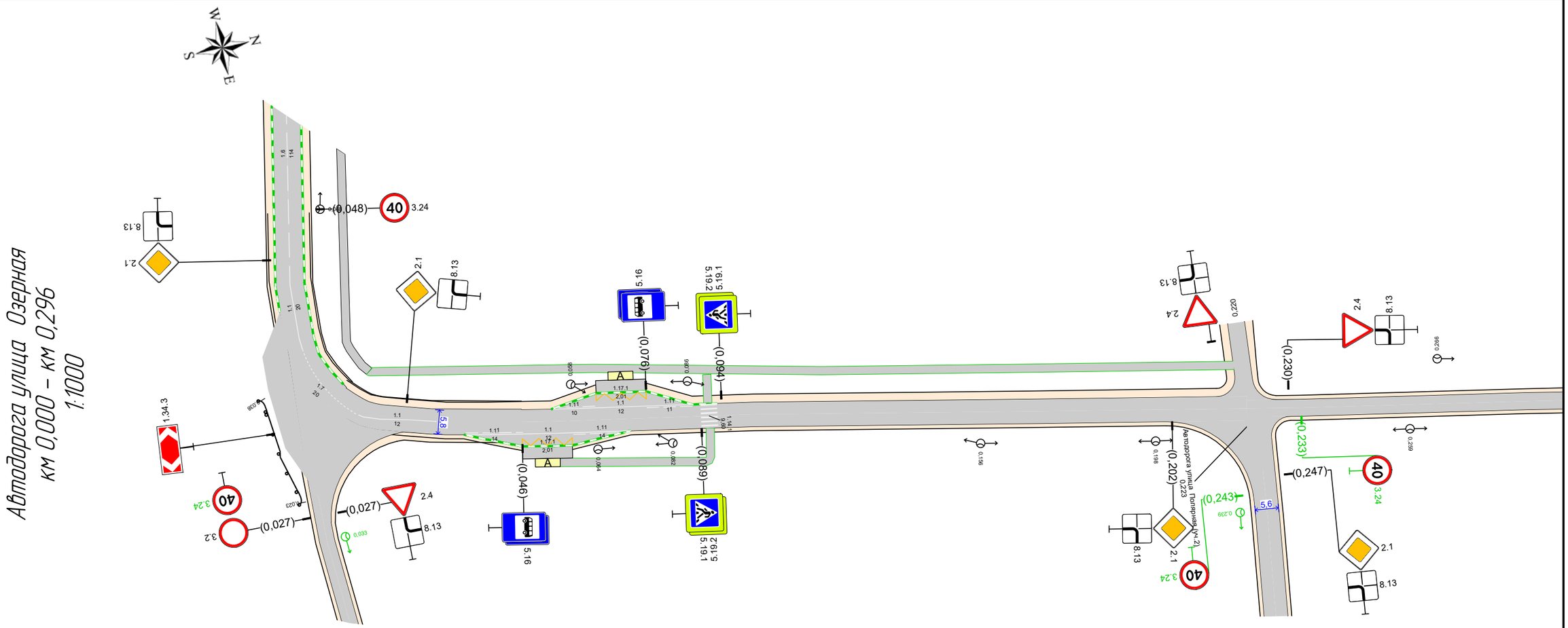
Масштаб 1:4000

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 85

Тротуары слева			0,064 - 0,217, (153 м), а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 0,064 - 0,076			
	1-я от осевой		1.11 0,054 - 0,064	1.1 0,064 - 0,076	1.11 0,076 - 0,087	
Элементы в плане						
Продольный профиль			R=35419, L=833			



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,007 - 0,019			
	1-я от осевой			1.11 0,033 - 0,046	1.1 0,046 - 0,058	1.11 0,058 - 0,072
	2-я от осевой				1.17.1 0,046 - 0,058	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,055 - 0,090, (135 м), а/б, ш. 2,0 м			

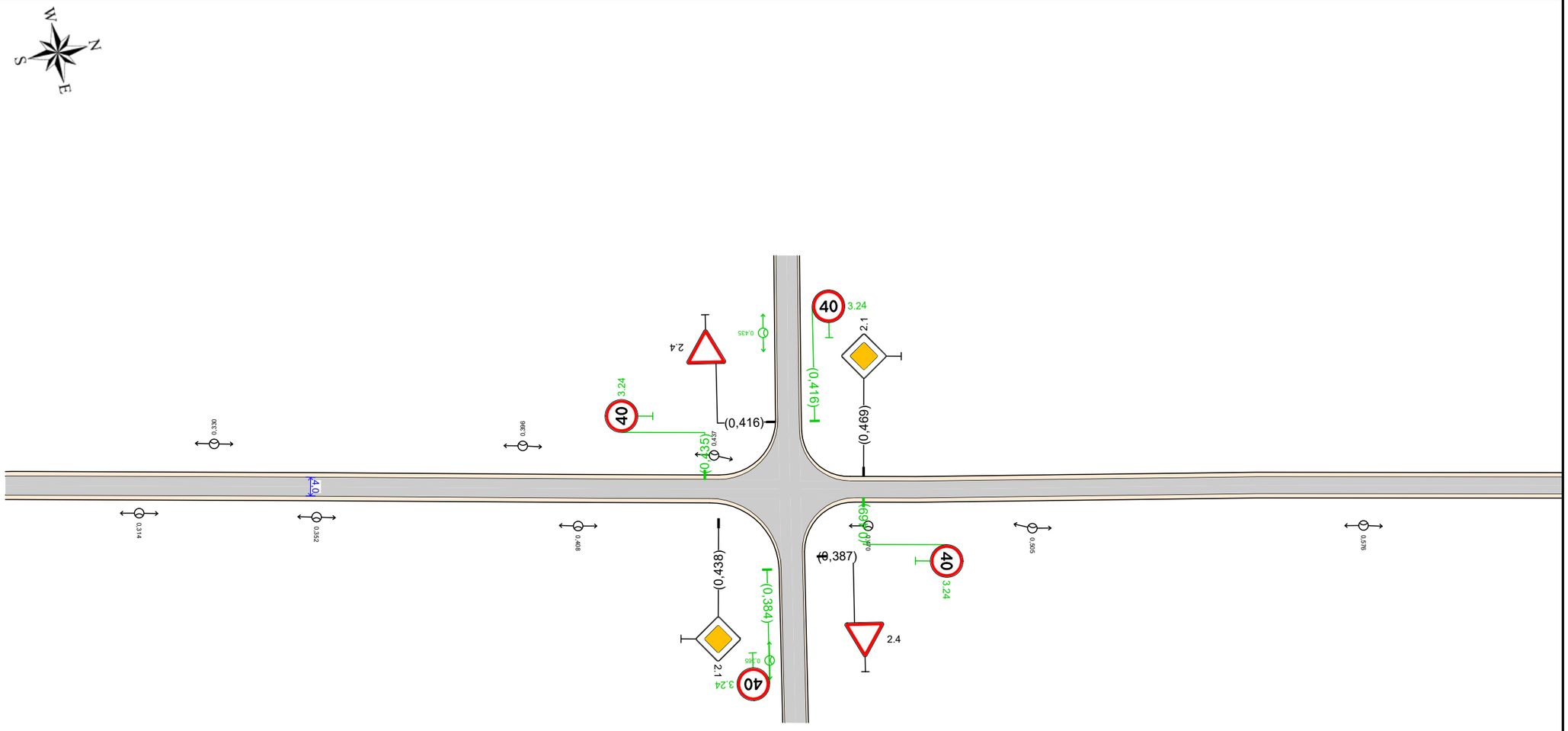
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 86

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3541,9; L=833

Автодорога улица Озерная
км 0,285 – км 0,619
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 87

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35419, L=833



Автодорога улица Озерная
км 0,606 – км 0,833
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 88

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Озерная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,007	0,019	По оси проезжей части	18,9		1.1	1,89	Нанесено
2	0,033	0,046	Справа	13,8		1.11	2,42	Нанесено
3	0,046	0,058	Справа	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
4	0,046	0,058	Справа	12,0		1.1	1,20	Нанесено
5	0,054	0,064	Слева	10,1		1.11	1,77	Нанесено
6	0,058	0,072	Справа	13,8		1.11	2,42	Нанесено
7	0,064	0,076	Слева	12,4		1.1	1,24	Нанесено
8	0,064	0,076	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
9	0,076	0,087	Слева	11,0		1.11	1,92	Нанесено
10	0,091	0,091	Слева	5,8		1.14.1	9,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	26,48

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Озерная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	3
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
8.13	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Озерная

Тип конструкции	**Разновидность ТСОДД**	**Технические параметры**	**Способ крепления ТСОДД**
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Озерная

Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Тротуары, м	Установить	256,92
Бордюры, м	Установить	81,85

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	81,85
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Тротуары, м	Установить	256,92

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Озерная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,046	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,076	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,089	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,094	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,202	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
6	0,212	Обратное	Примыкание слева на 0,220	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
7	0,230	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
8	0,233	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,435	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,438	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,469	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,469	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	16
Требуется установка	3
Итого:	**19**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
8.13		II	B700	Установлен	3
Итого:					**19**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92

A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,81	Установлен	10	8,10
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				**19**	**12,86**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**12**	**54,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Итого:				**12**	**2,762**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Озерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,058	0,470	Населенный пункт	11/11	412	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,266	0,775	Населенный пункт	9/9	509	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	20/20	921

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Озерная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,052	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,070	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Озерная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,091	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Озерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,055	0,090	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	87	Требуется строительство
2	0,064	0,217	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	153	415	Требуется строительство
3	0,090	0,090	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	15	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	188	517

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога улица Степная

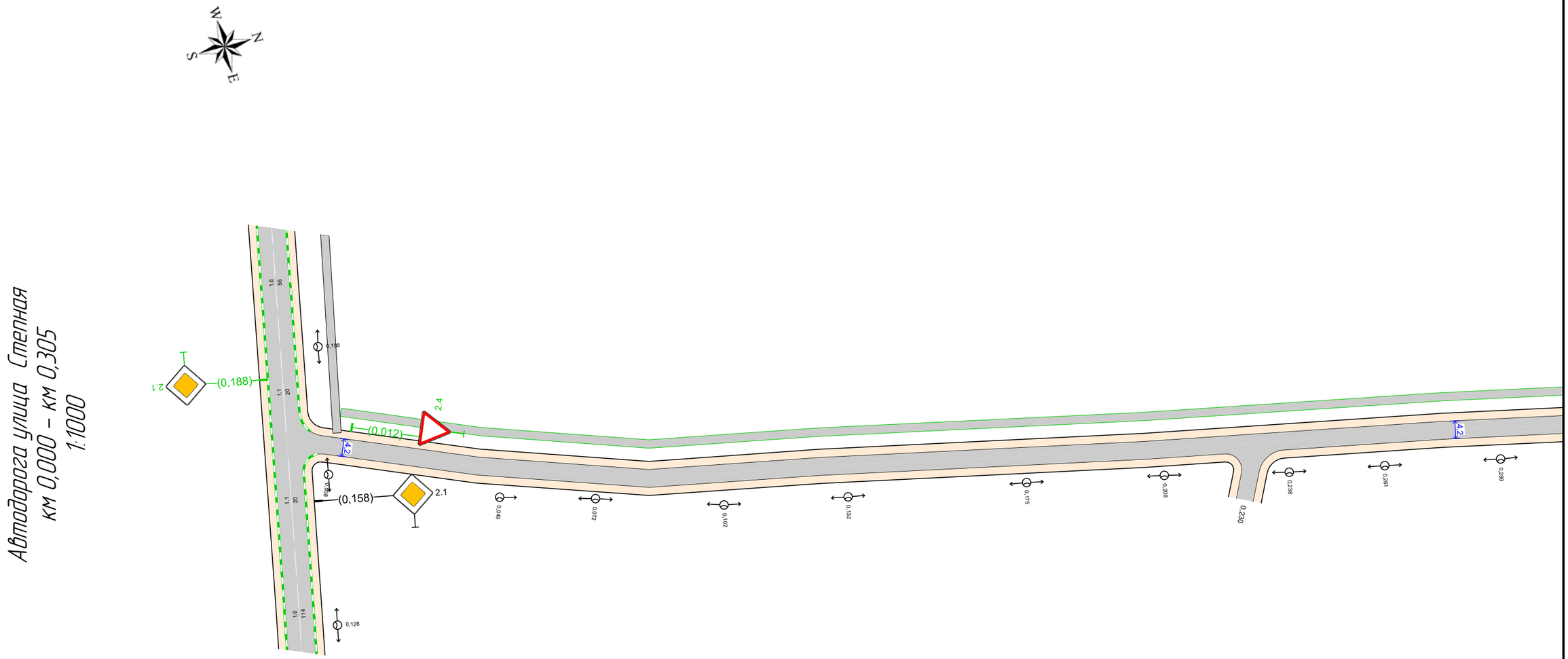


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,009 – 0,305, (296 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41884, L=1035



Автодорога улица Степная
км 0,000 – км 0,305
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

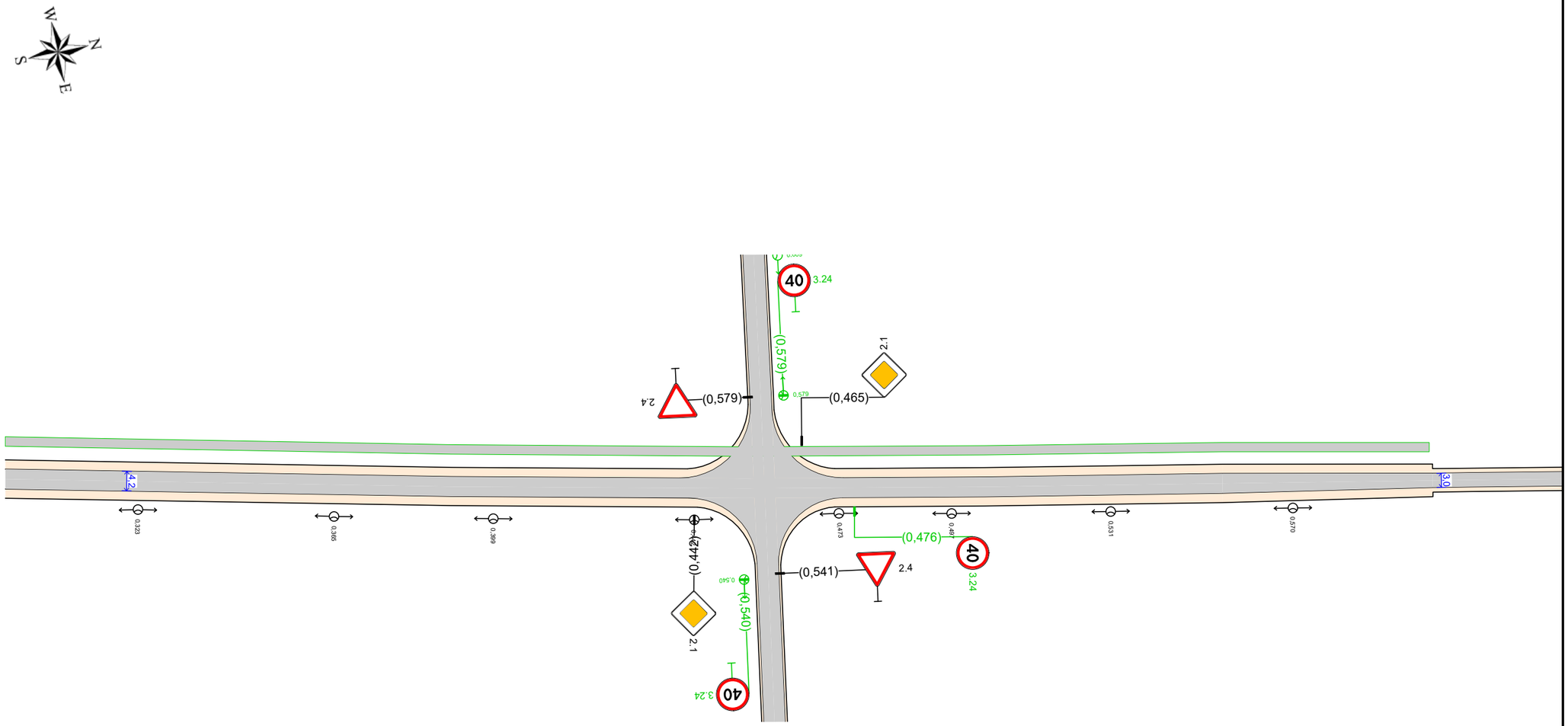
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,295 - 0,599, (305 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41884, L=1035

Автодорога улица Степная
км 0,295 – км 0,628
1:1000



20 м

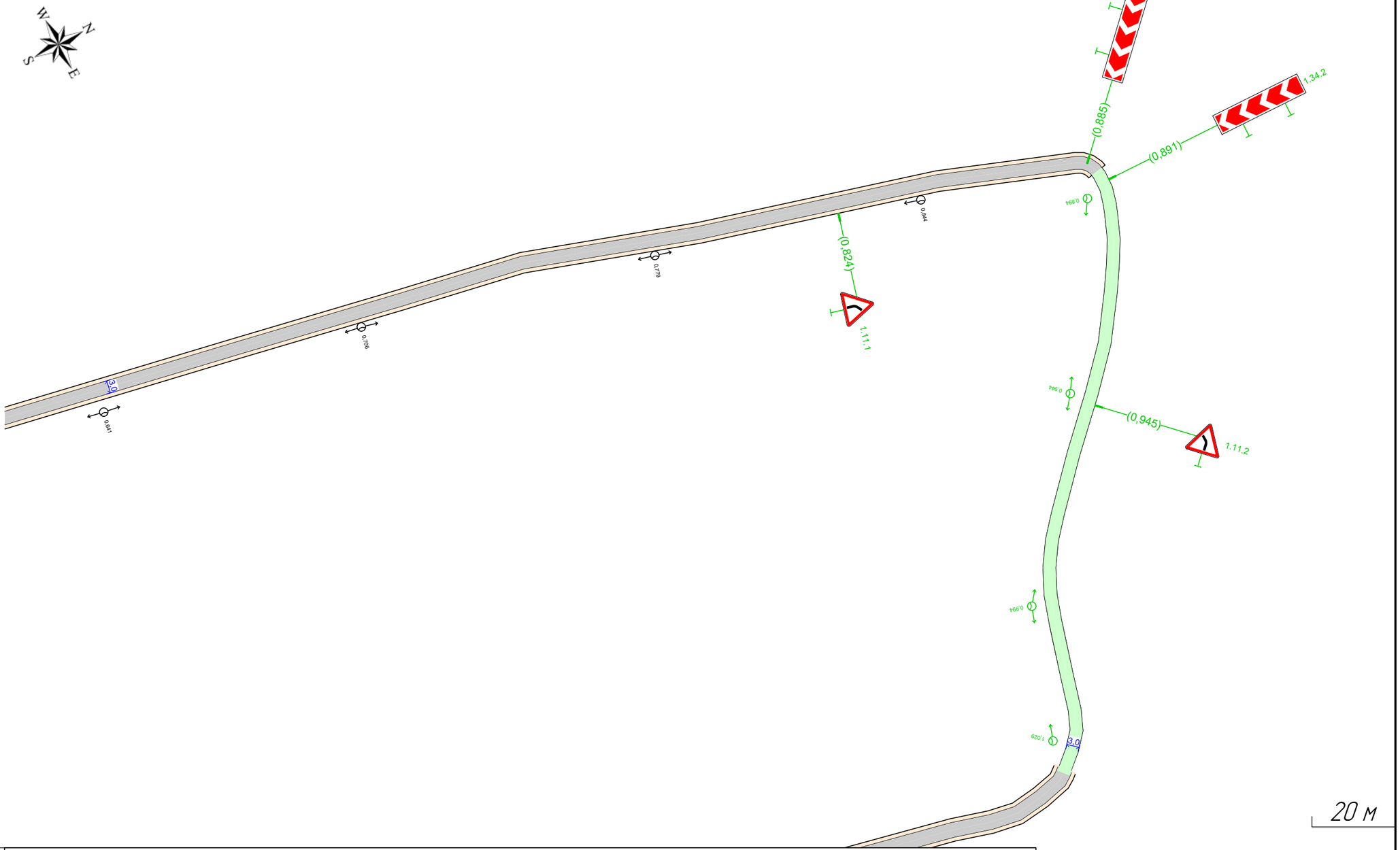
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 97

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41884, L=1035



Автодорога улица Степная
км 0,618 – км 1,035
1:1000

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Степная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Степная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Степная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	131,44/4
Тротуары, м	Установить	588,89

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	131,44/4
Тротуары, м	Установить	588,89

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Степная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,442	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
3	0,465	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
4	0,476	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
5	0,824	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,885	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
7	0,891	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
8	0,945	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	6
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Установлен	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**8**	**4,65**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00

Итого:					**7**	**28,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Степная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,008	Населенный пункт	30/30	0	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,049	0,844	Населенный пункт	21/21	795	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,894	1,029	Населенный пункт	4/4	135	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	51/51	795
Требуется установка	4/4	135

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Степная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,599	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	590	1177	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	590	1177

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Восточная (уч.1)



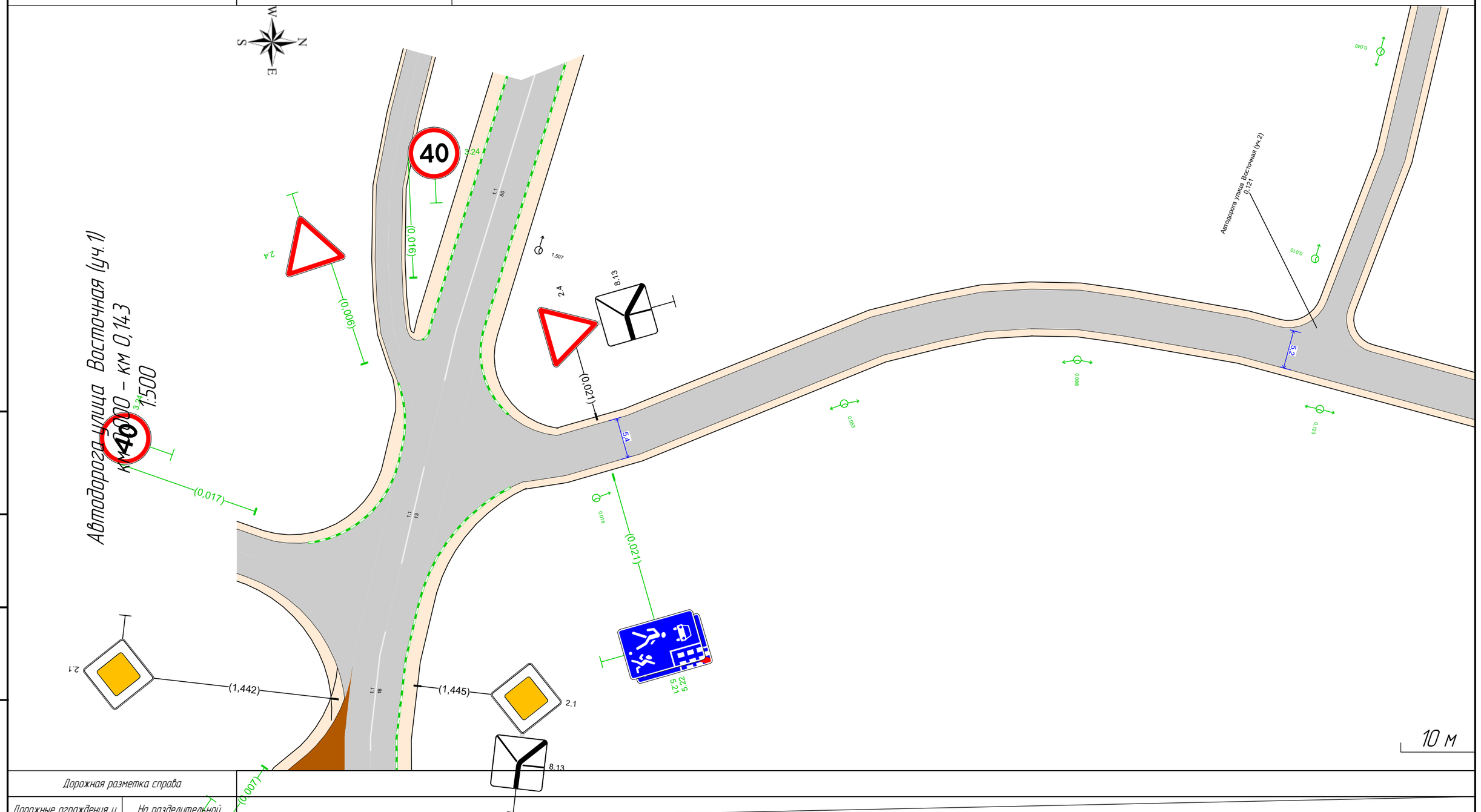
Масштаб 1:2200

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 103

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=72, L=34
Продольный профиль		R=10703, L=457



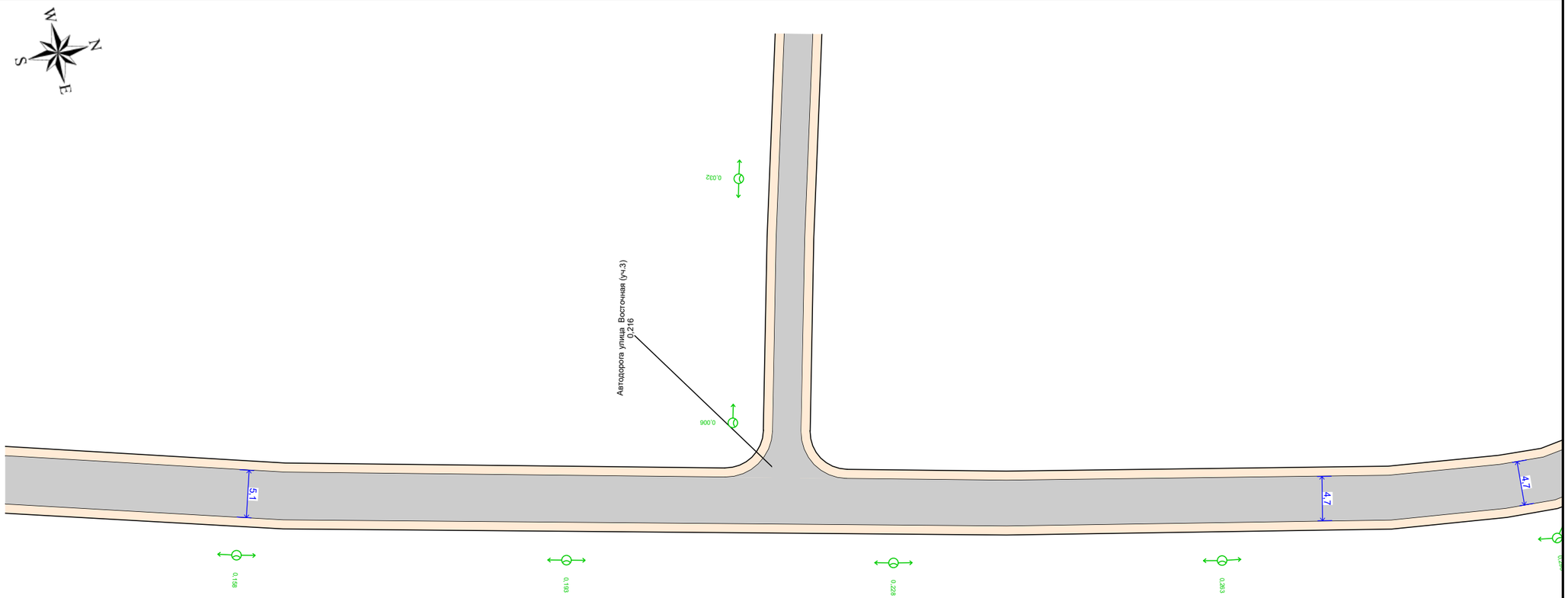
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 104

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,286 R=19, L=33
Продольный профиль		R=10703, L=457



Автодорога улица Восточная (уч.1)
км 0,133 – км 0,300
1:500

10 м

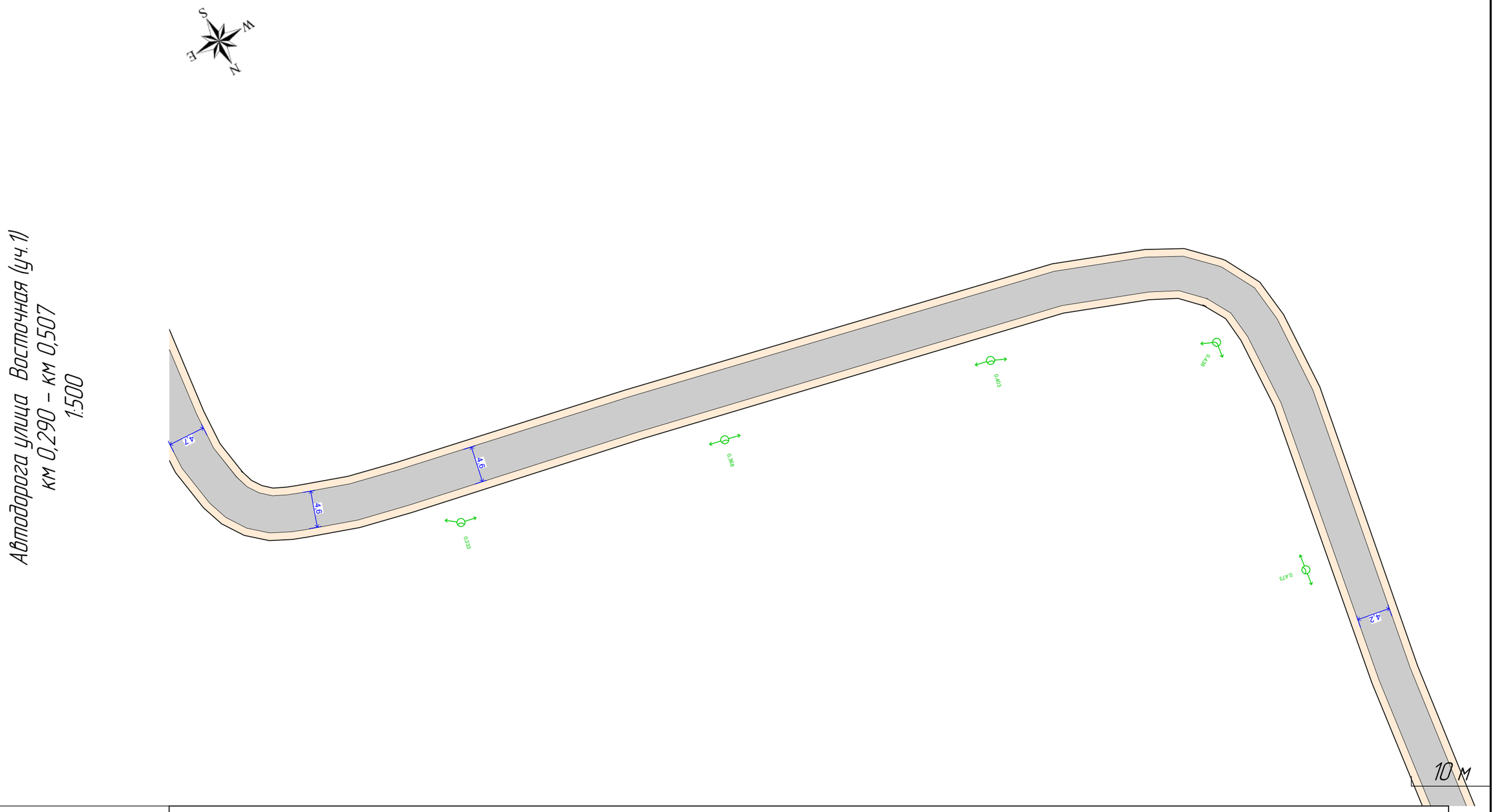
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 105

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=19, L=33; 0,320; 0,425; R=17, L=24; 0,450
Продольный профиль		R=10703, L=457; 0,457; L=50; α=5



Автодорога улица Восточная (уч.1)
км 0,290 – км 0,507
1:500

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

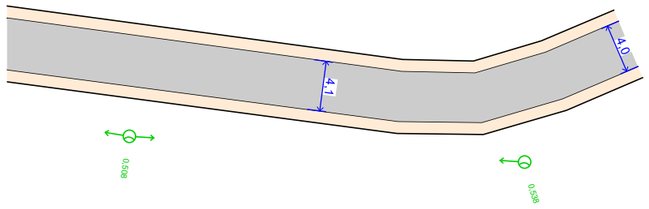
Лист 106

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=52 a=5 l=549



Автодорога улица Восточная (уч.1)
км 0,497 – км 0,549
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Восточная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Восточная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Восточная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	513,62/16

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	513,62/16

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Восточная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,021	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,021	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	2
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**4**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**4**	**2,30**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Восточная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,538	Населенный пункт	16/16	520	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	16/16	520

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Восточная (уч.2)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

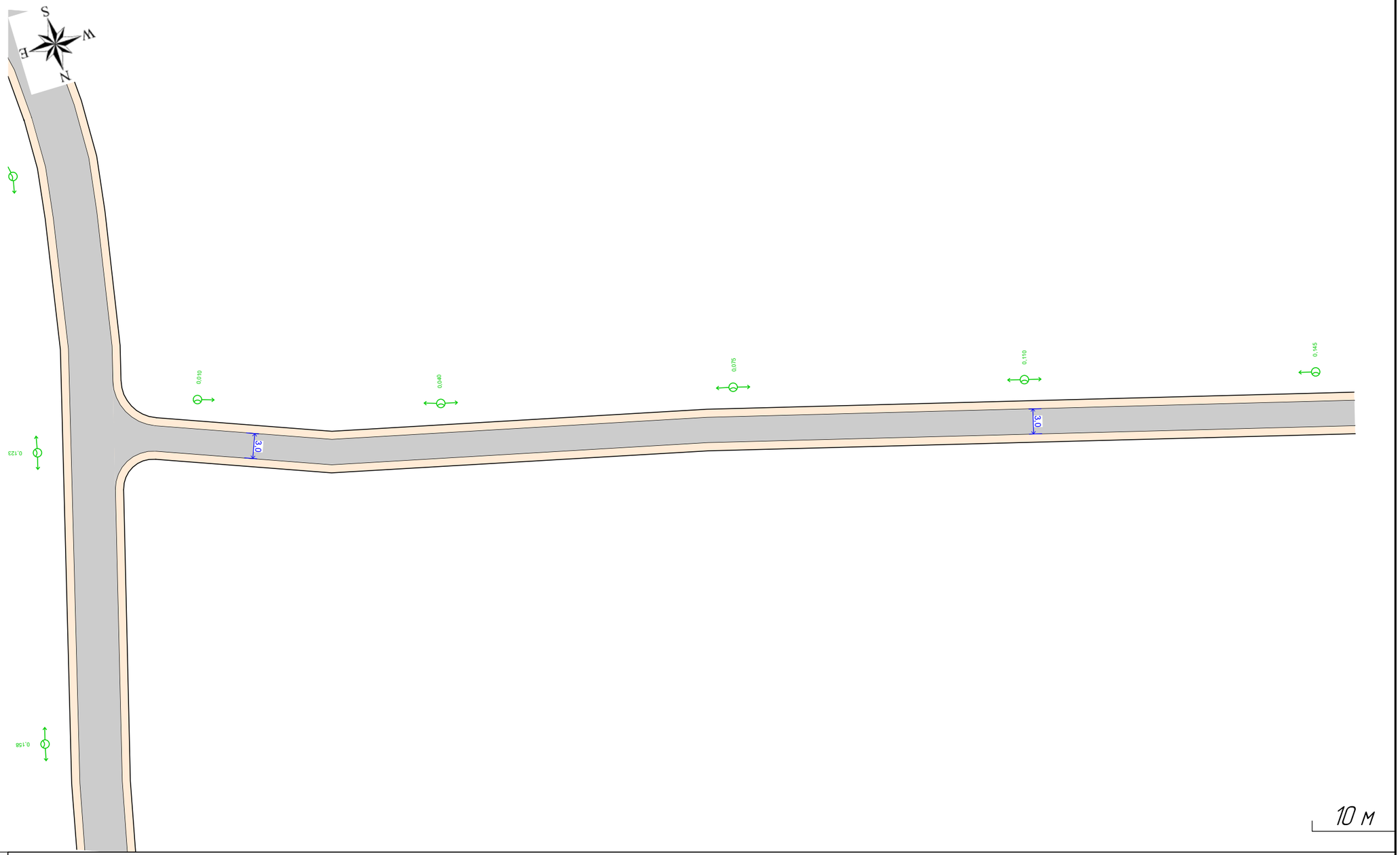
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 111

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34318, L=150



Автодорога улица Восточная (уч.2)
км 0,000 – км 0,150
1:500

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 112

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Восточная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	134,41/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	134,41/5

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Восточная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,145	Населенный пункт	5/5	135	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	5/5	135

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Восточная (уч.3)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

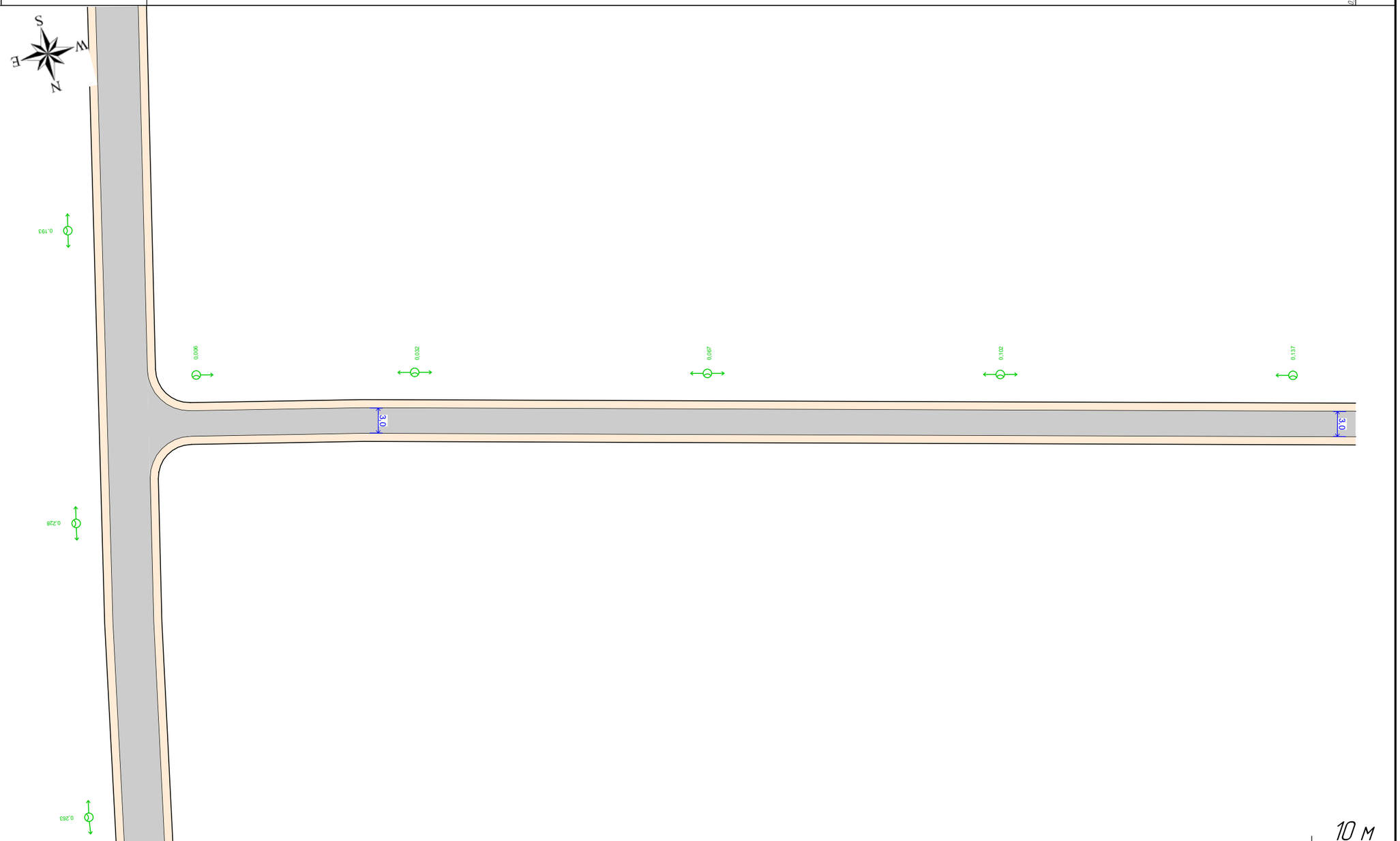
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
114

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4324, L=145

Автодорога улица Восточная (уч.3)
км 0,000 – км 0,145
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 115

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Восточная (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	131,12/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	131,12/5

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Восточная (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,137	Населенный пункт	5/5	131	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	5/5	131

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Овражная (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

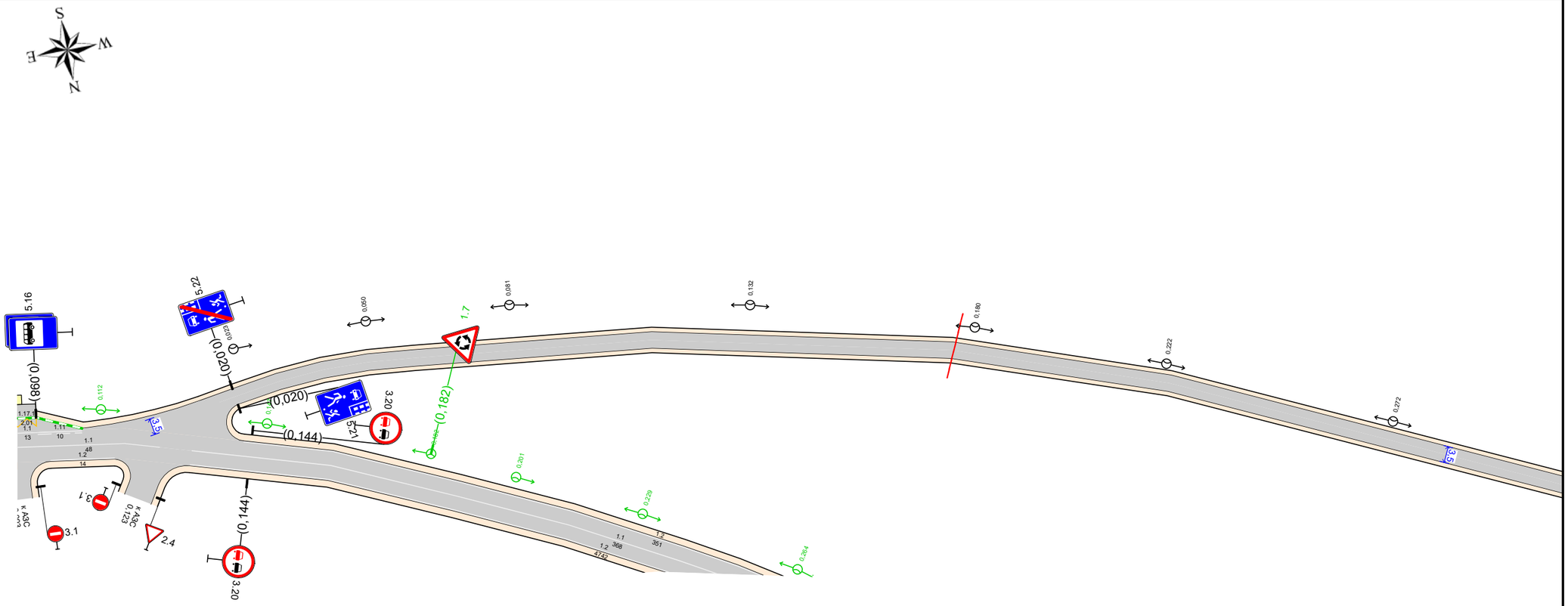
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
117

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=311 i=0

Автодорога улица Овражная (уч.1)
км 0,000 – км 0,311
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

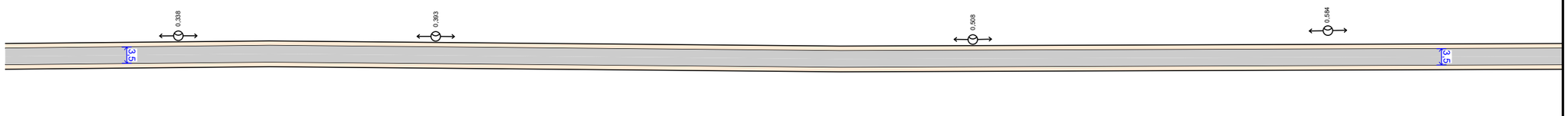
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 118

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 i=0



Автодорога улица Овражная (уч.1)
км 0,301 – км 0,634
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

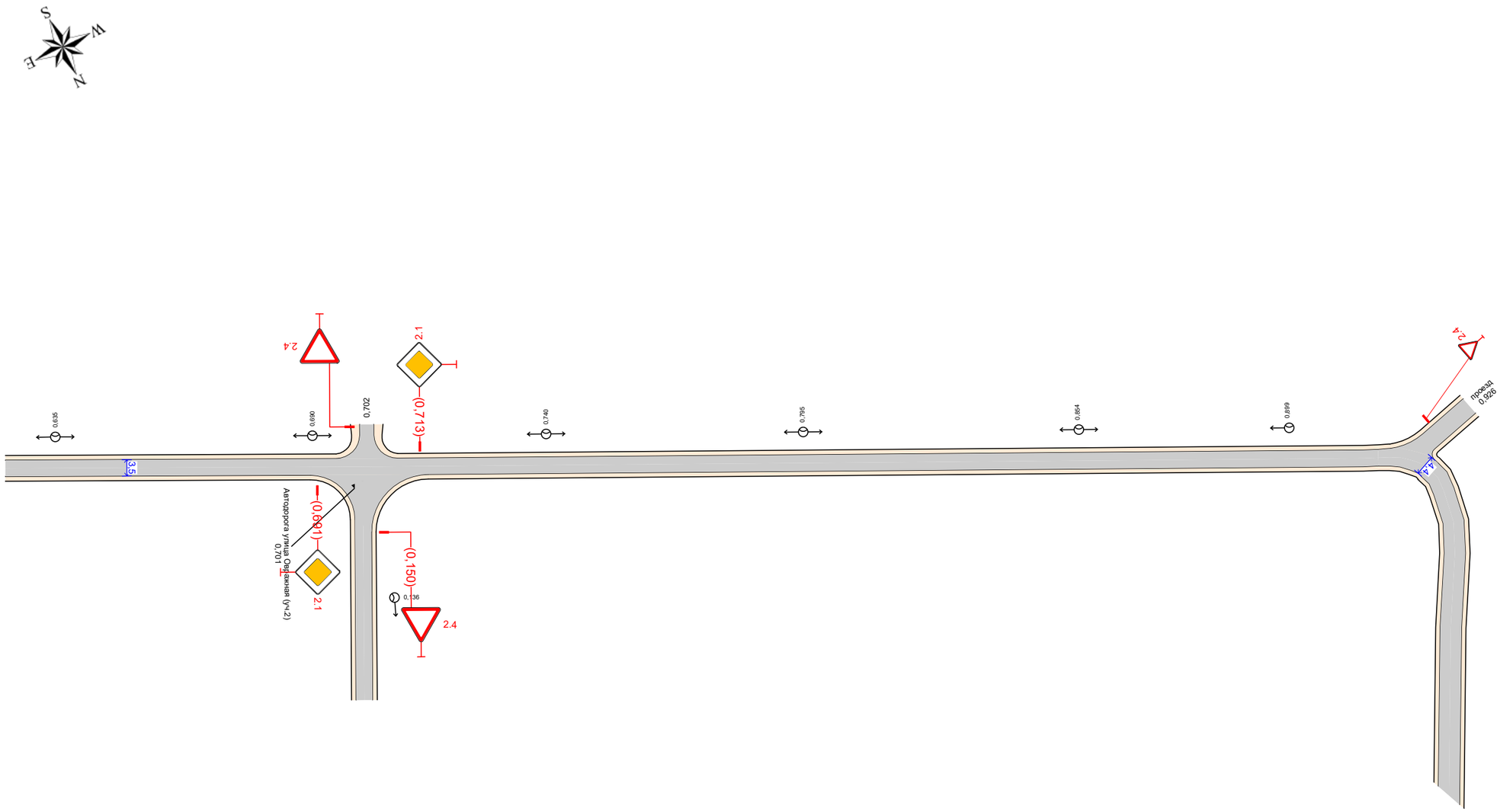
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 119

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=0

Автодорога улица Овражная (уч.1)
км 0,624 – км 0,929
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 120

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Овражная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Овражная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Обратное	Слева	5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,020	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,691	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,698	Обратное	Примыкание слева на 0,702	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,713	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,926	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,926	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
К демонтажу	4
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	К демонтажу	2
2.4		II	A900	К демонтажу	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
Итого:				**6**	**3,14**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**6**	**24,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	4	0,921
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Овражная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,899	Населенный пункт	17/17	876	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	17/17	876

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Овражная (уч.2)



Масштаб 1:700

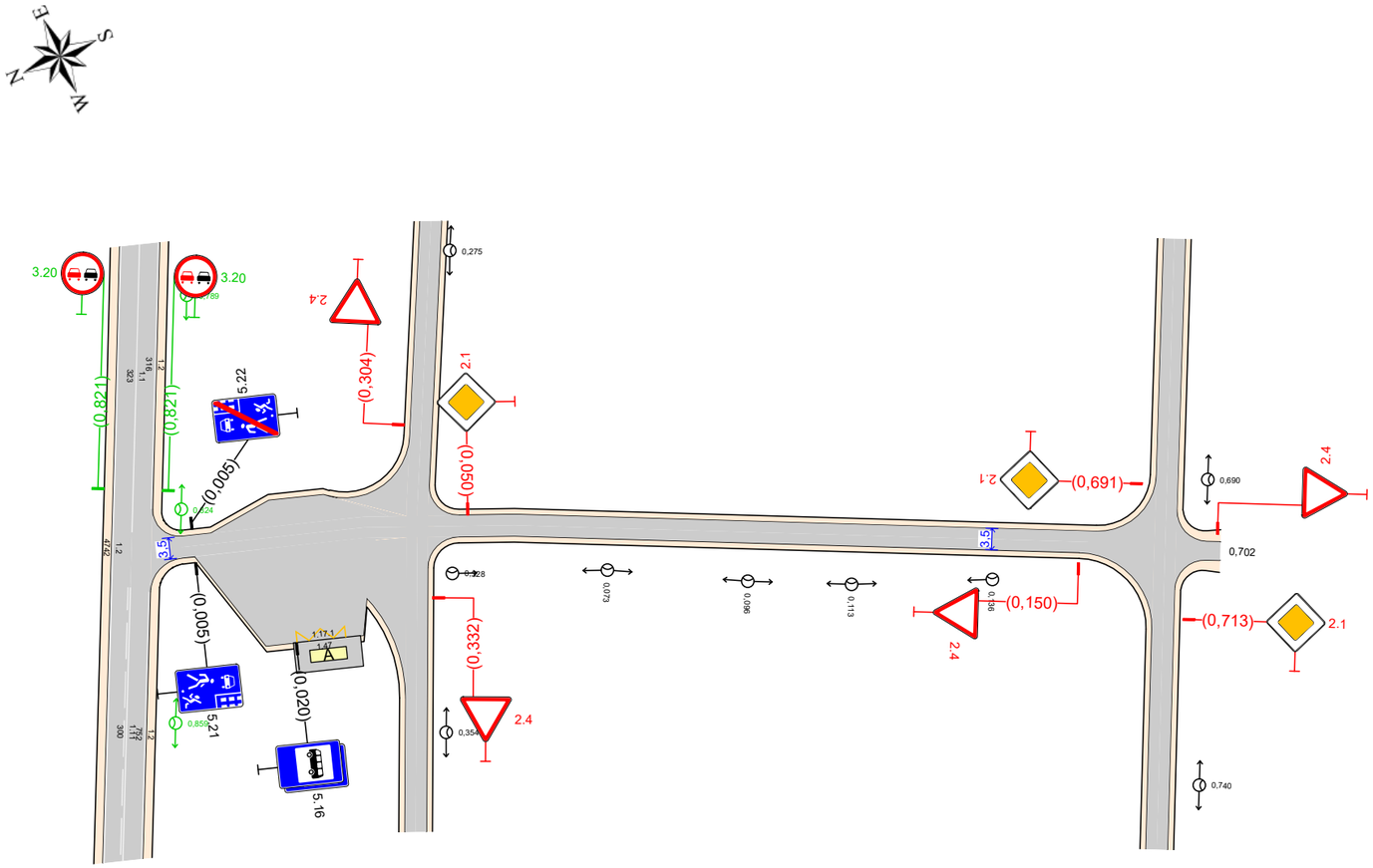
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 124

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2675, L=161

Автодорога улица Овражная (уч.2)
км 0,000 – км 0,161
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 0.020 0.029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Овражная (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,029	Справа	8,8		1.17.1	1,47	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,47

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Овражная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Овражная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,005	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,020	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
4	0,050	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,150	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
К демонтажу	2
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**6**	**3,76**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
Итого:					**5**	**21,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Овражная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,025	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Овражная (уч.3)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 130

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=274835, L=363

Автодорога улица Овражная (уч.3)
км 0,000 – км 0,309
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

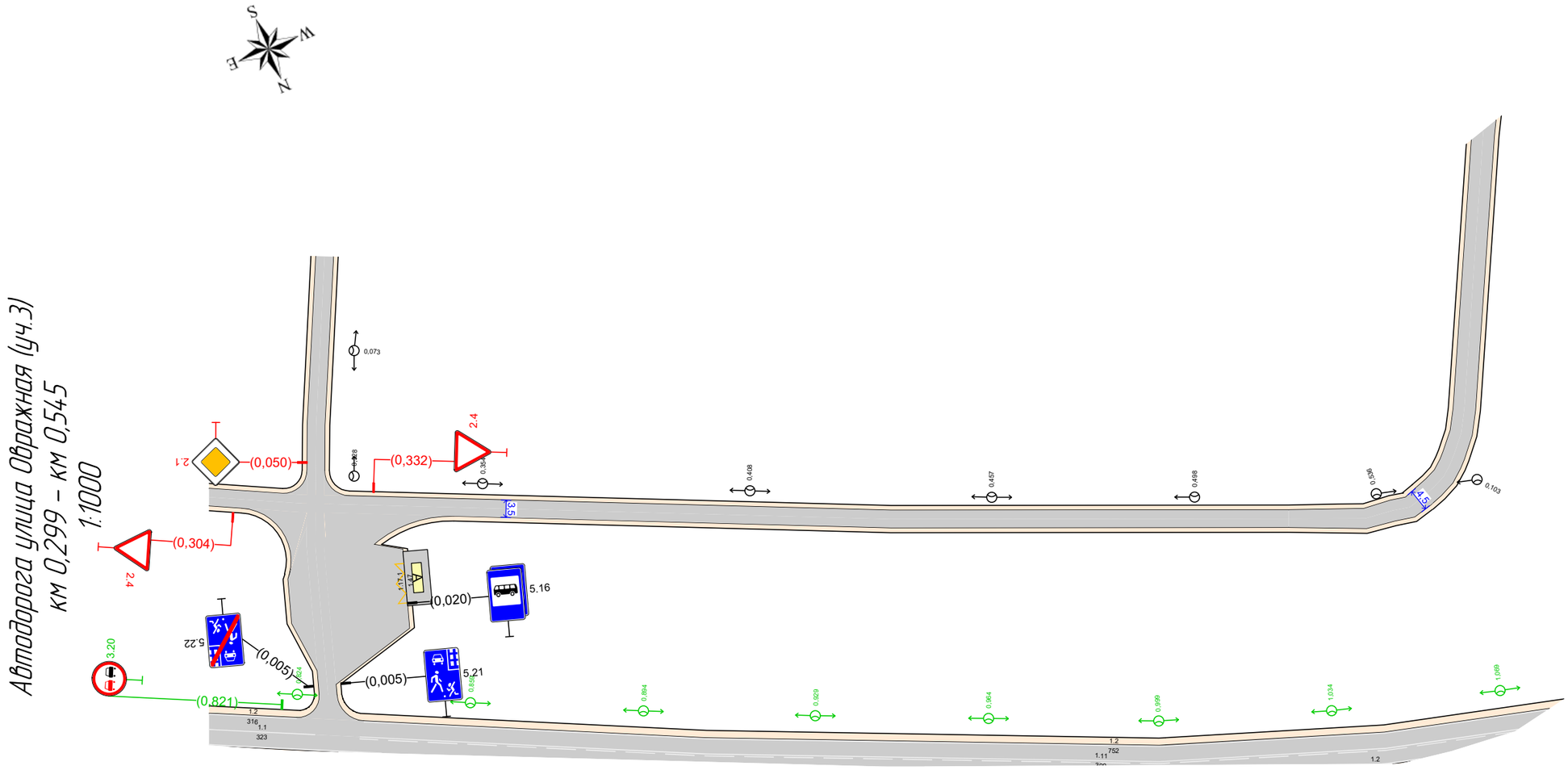
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 131

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=274835, L=363 / 0,363 / R=3378107, L=182 / 0,545

Автодорога улица Овражная (уч.3)
км 0,299 – км 0,545
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 132

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Овражная (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Овражная (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Овражная (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,304	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,332	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
К демонтажу	2
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	К демонтажу	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
Итого:				**4**	**2,16**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**3**	**11,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Овражная (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,498	Населенный пункт	11/11	489	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,328	0,328	Населенный пункт	5/5	0	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,536	0,536	Населенный пункт	2/2	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	18/18	489

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Партизанская



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

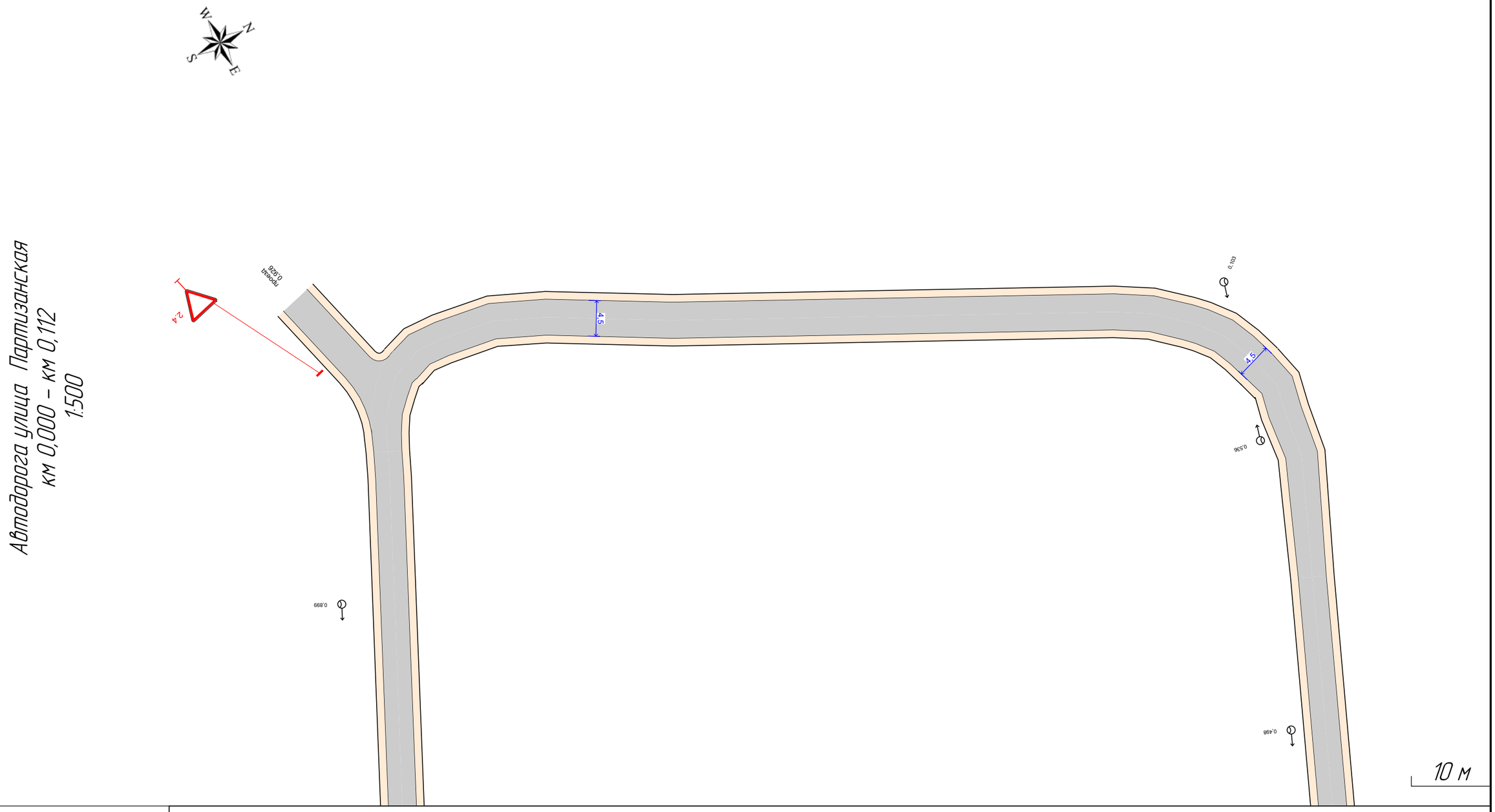
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 136

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1911, L=112

Автодорога улица Партизанская
км 0,000 – км 0,112
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 137

Ситуационный план
Автодорога улица Речная



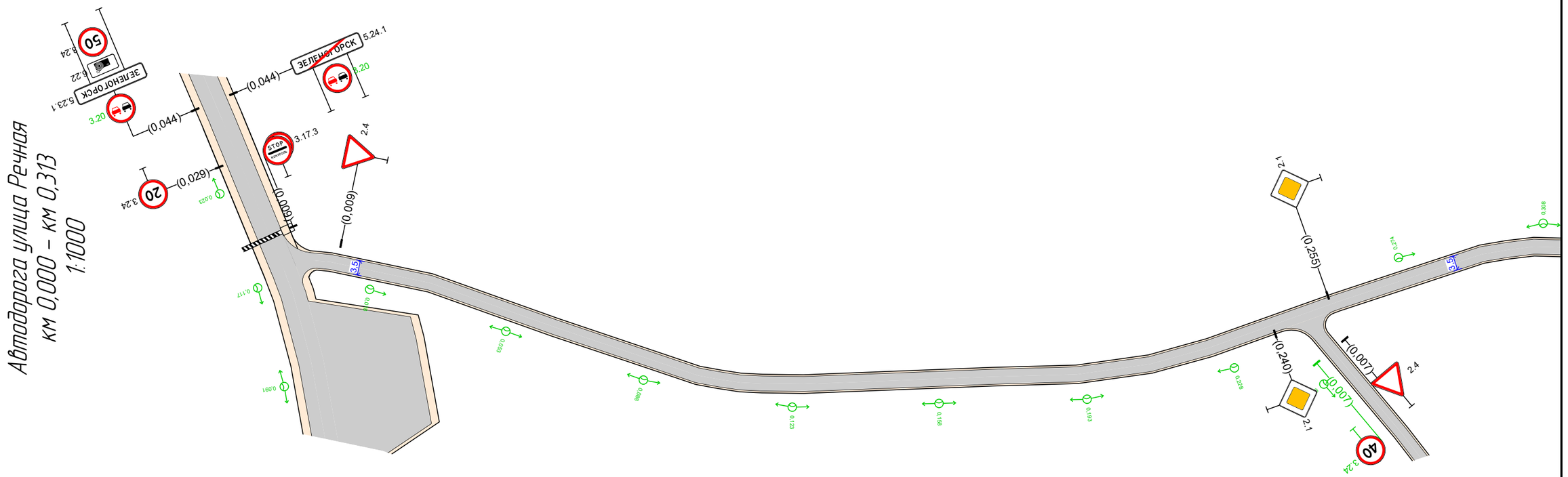
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 138

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,117 R=170, L=33 0,049 — 0,083 R=97, L=40 0,123 — 0,174 R=158, L=49 0,223 — 0,178 R=80, L=41
Продольный профиль		R=75109, L=638

Автодорога улица Речная
км 0,000 – км 0,313
1:1000



20 м

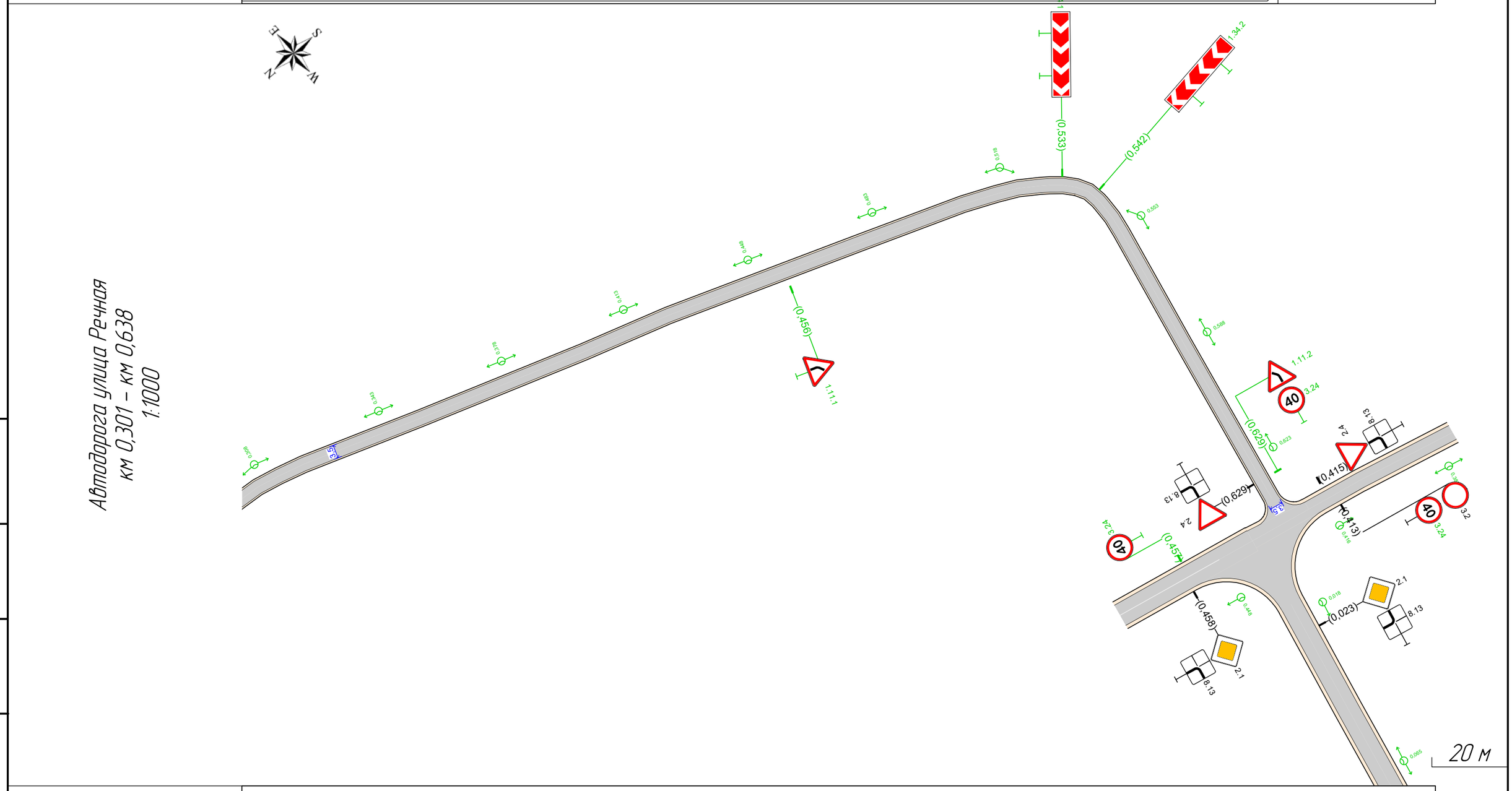
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 139

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=80, L=41; R=18, L=22
Продольный профиль		R=75109, L=638



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 140

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Речная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Речная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Речная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	569,54/18

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	569,54/18

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Речная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,240	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,255	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,456	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,533	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
6	0,542	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,629	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
8	0,629	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	5
Требуется установка	5
Итого:	**10**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**10**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24

A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Установлен	3	1,47
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**10**	**5,49**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**10**	**43,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				**10**	**2,302**

Ведомость размещения искусственного освещения

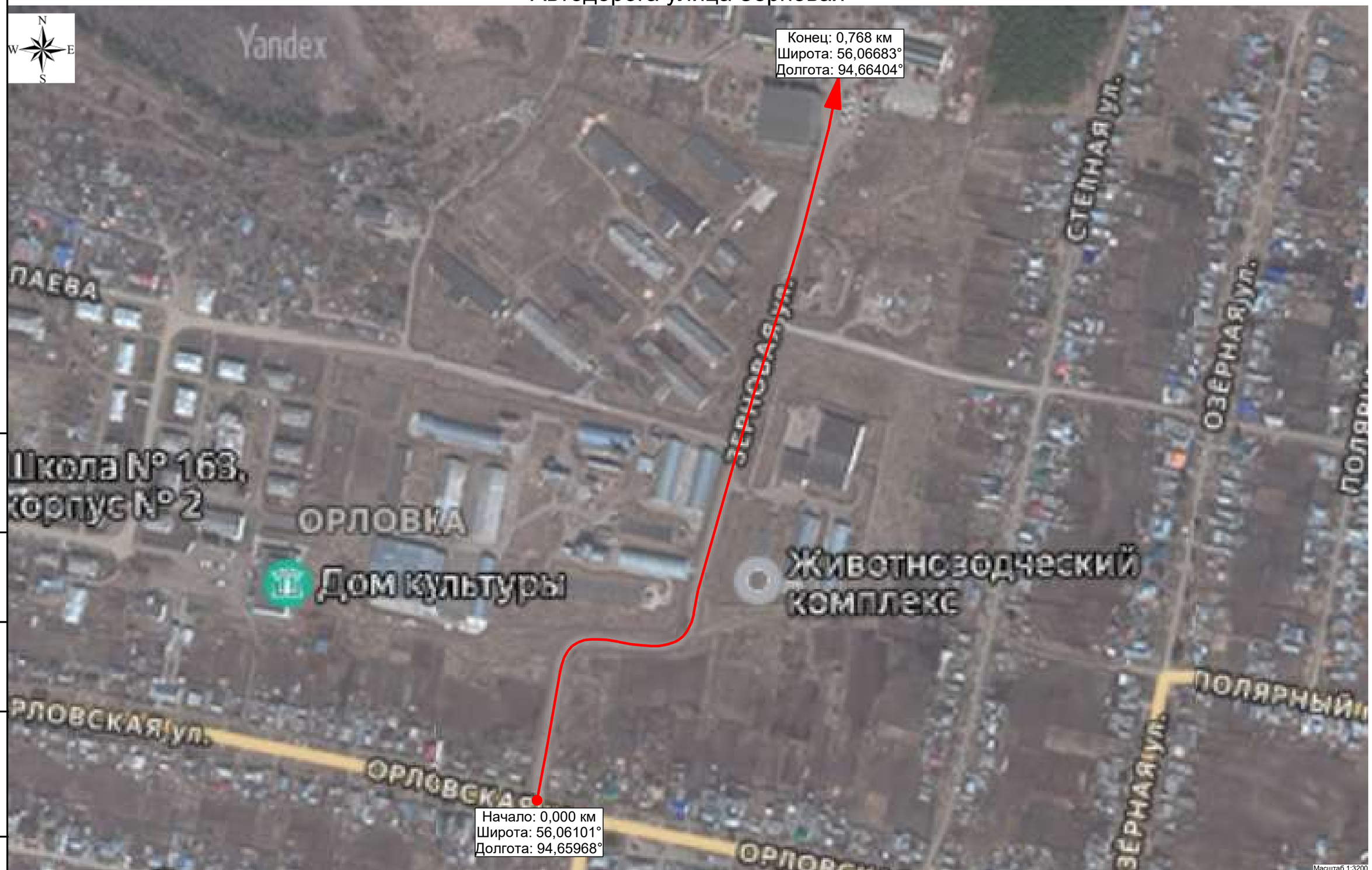
Автодорога улица Речная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,228	Населенный пункт	7/7	210	Требуется установка	Правая бровка
2	0,274	0,623	Населенный пункт	11/11	349	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	18/18	559

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

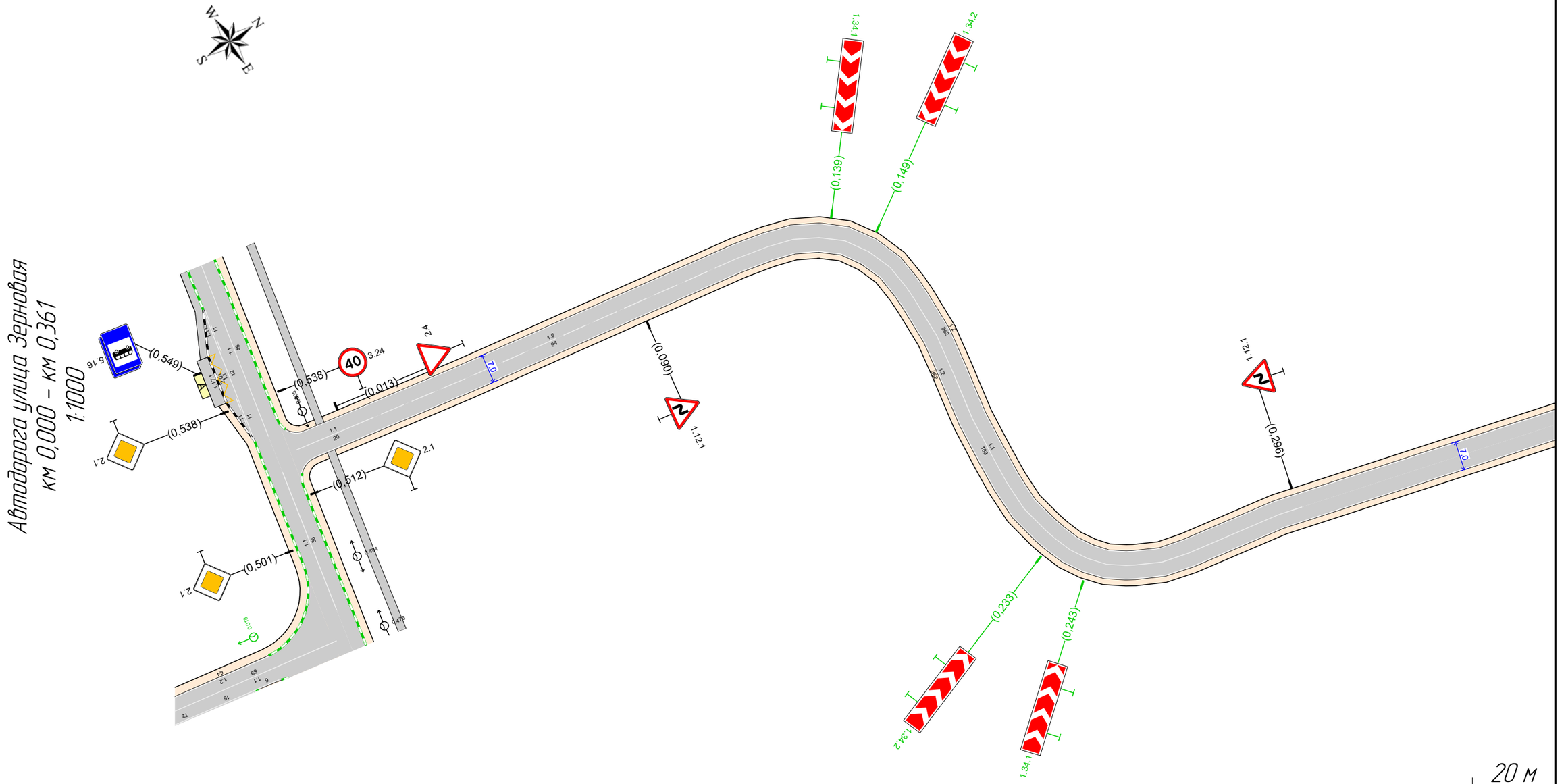
Ситуационный план
Автодорога улица Зерновая



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,004 - 0,361
Элементы в плане		0,180 R=28, L=25 0,556 ; 0,277 R=35, L=35 0,252
Продольный профиль		a=1 ; L=361



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,020	1.6 0,020 - 0,114	1.1 0,114 - 0,297	
	1-я от осевой		1.2 0,003 - 0,361			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

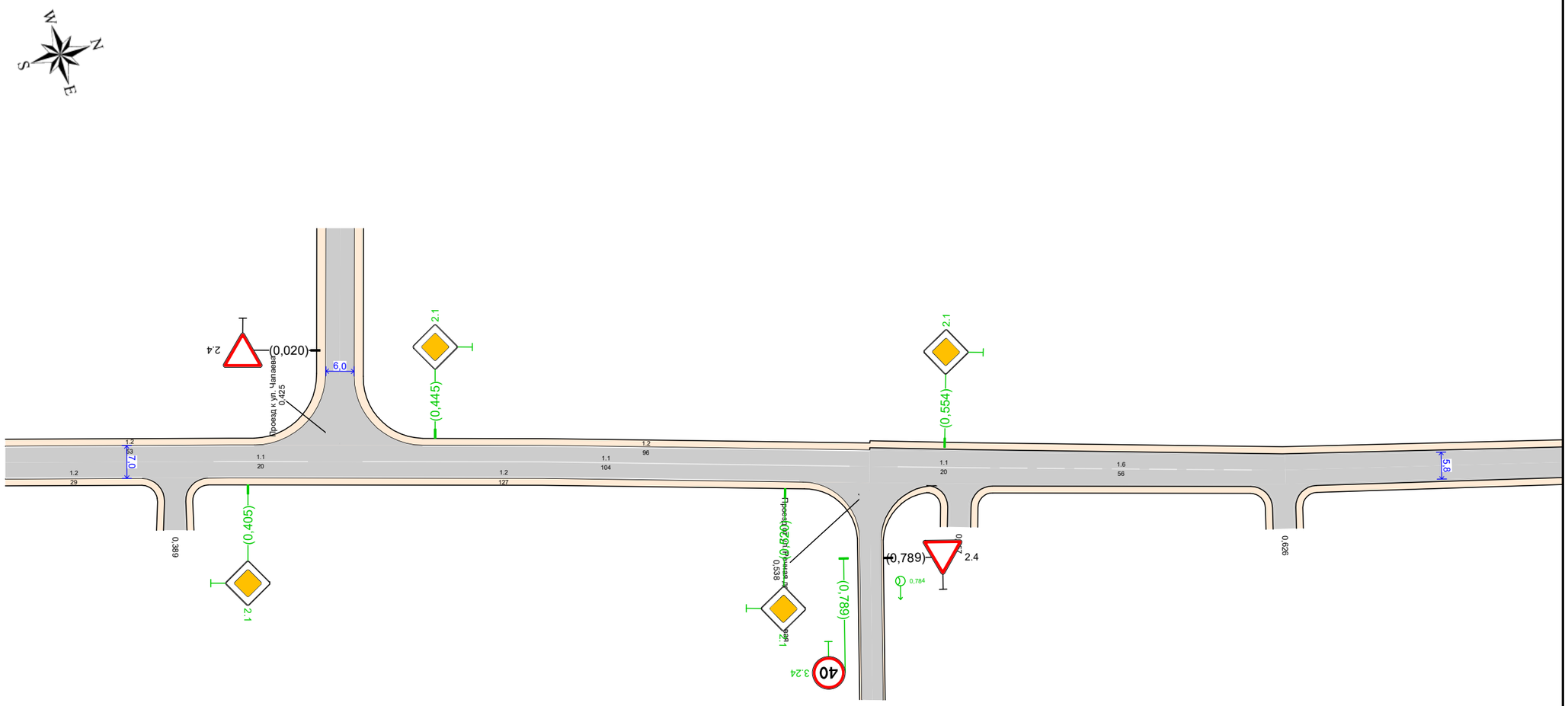
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 146

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,353 - 0,406
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=31 0,384 R=4629081 L=192 0,576 L=111 α=16

Автодорога улица Зерновая
км 0,353 – км 0,686
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,398 - 0,418		1.1 0,430 - 0,534		1.1 0,544 - 0,564	16 0,564 - 0,620	
	1-я от осевой	1.2 0,353 - 0,382		12 0,396 - 0,523					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

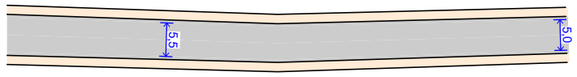
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 147

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91 α=16 0,768



Автодорога улица Зерновая
км 0,676 – км 0,768
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 148

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Зерновая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,001	0,382	Справа	383,8		1.2	38,38	Нанесено
2	-0,001	0,406	Слева	407,8		1.2	40,78	Нанесено
3	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
4	0,020	0,114	По оси проезжей части	94,1		1.6	7,06	Нанесено
5	0,114	0,297	По оси проезжей части	182,5		1.1	18,25	Нанесено
6	0,396	0,523	Справа	126,7		1.2	12,67	Нанесено
7	0,398	0,418	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
8	0,430	0,534	По оси проезжей части	104,2		1.1	10,42	Нанесено
9	0,442	0,538	Слева	95,7		1.2	9,57	Нанесено
10	0,544	0,564	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
11	0,564	0,620	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	147,37

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Зерновая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.1	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Зерновая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Зерновая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Зерновая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,090	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,139	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,149	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
5	0,233	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
6	0,243	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
7	0,296	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,405	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,445	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,520	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,554	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	8
Итого:	**11**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	Установлен	2
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**11**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
Итого:				**11**	**7,49**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
Итого:					**15**	**62,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	12	2,762
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Итого:				**15**	**3,453**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

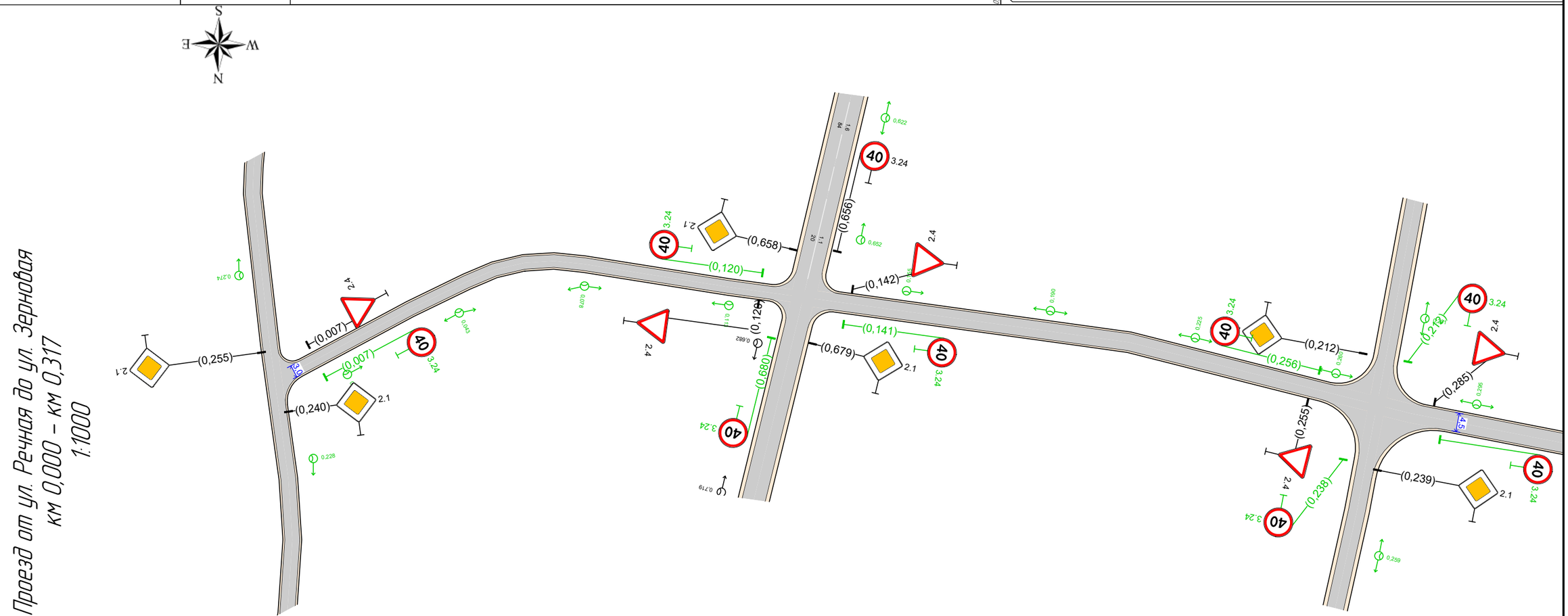


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 153

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=45, L=24
Продольный профиль		R=3650, L=179 / R=4968, L=178



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

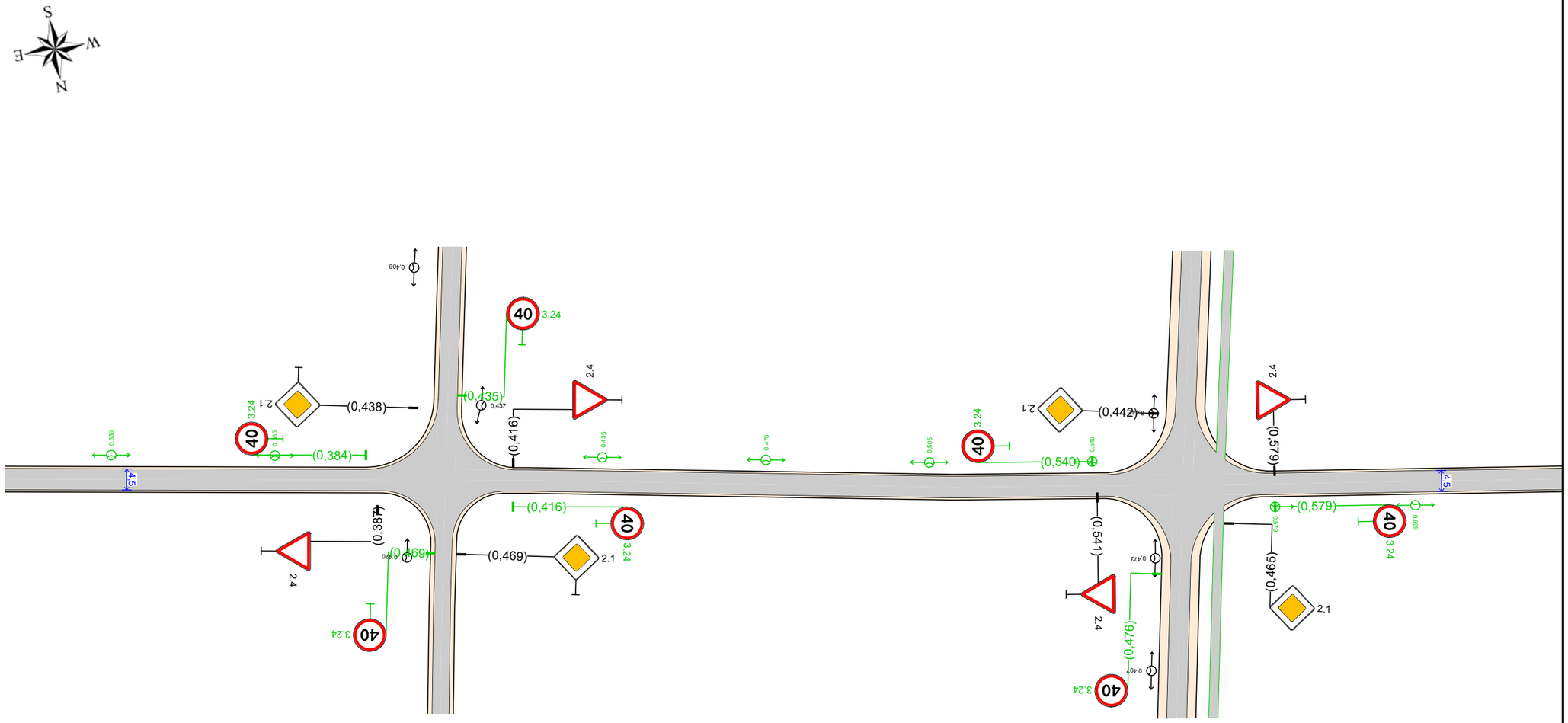
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 154

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4968, L=178 / R=26728, L=357

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая
км 0,307 – км 0,641
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

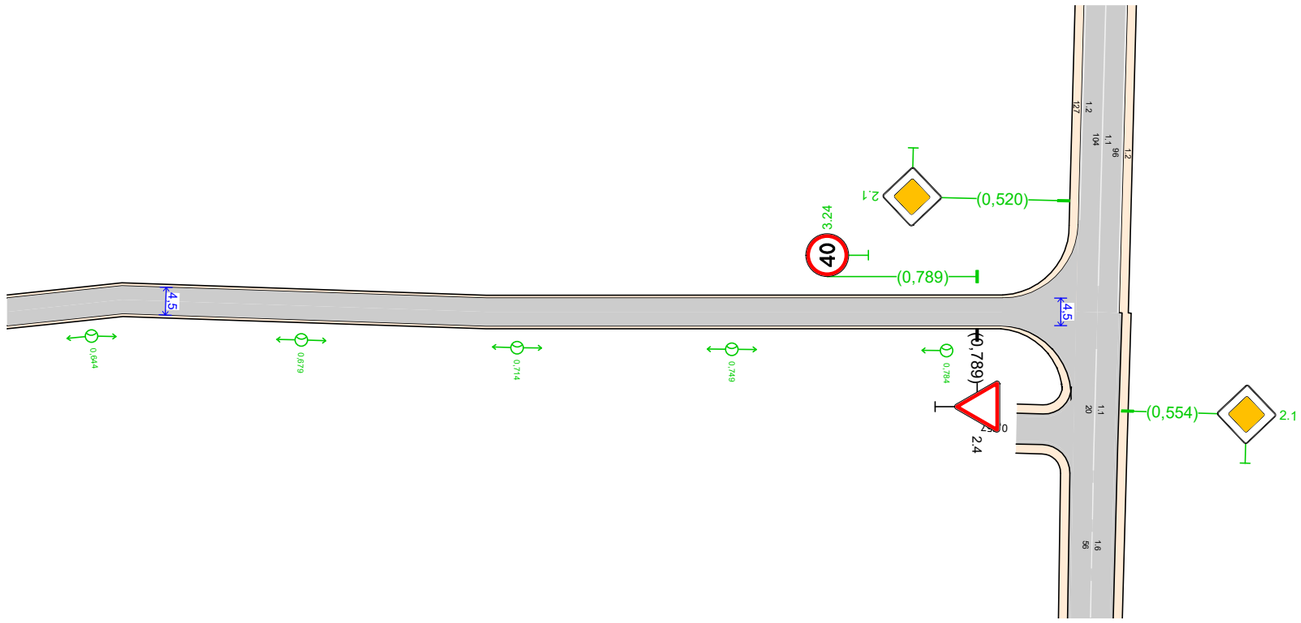
Лист 155

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26728, L=357; 0,7%; a=3; L=89; 0,80%



Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая
км 0,631 – км 0,804
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 156

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	10
3.24	II		Требуется установка	10

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	686,28/22

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	686,28/22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,120	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,120	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,141	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,142	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,255	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,256	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,285	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,288	Прямое	На пересечении справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,384	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,387	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,416	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,416	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,540	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,541	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,579	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,579	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,789	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,789	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	10
Требуется установка	10
Итого:	**20**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	10
3.24	40	II	D700	Требуется установка	10
Итого:					**20**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	10	3,50
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	10	3,80
Итого:				**20**	**7,30**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	10	40,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	10	40,00
Итого:					**20**	**80,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	10	2,302
Итого:				**20**	**4,604**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Речная до ул. Зерновая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,113	Населенный пункт	4/4	101	Требуется установка	Правая бровка
2	0,155	0,540	Населенный пункт	11/11	385	Требуется установка	Левая бровка
3	0,579	0,784	Населенный пункт	7/7	205	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	22/22	691

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



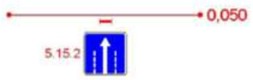
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



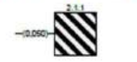
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



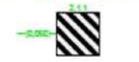
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



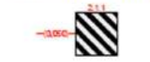
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу

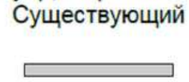


Бордюр
Существующий

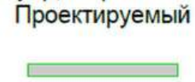
Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



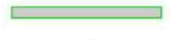
Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



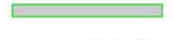
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



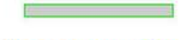
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
162

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



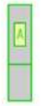
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

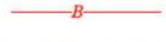
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

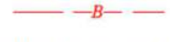
Коммуникации - Кабель (подземные)



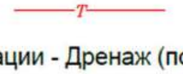
Коммуникации - Водовод (надземные)



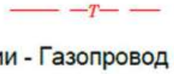
Коммуникации - Водовод (подземные)



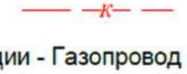
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



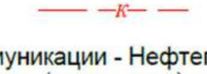
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



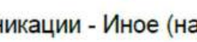
Коммуникации - Дренаж (подземные)



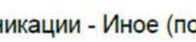
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	163

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,60-4,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходных тел Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходим разрешенный движение только по стороне прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,60	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,300	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,60 0,60 P a b $c_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, уложенных между линиями i = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета a – 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,60 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сферы размеры 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,300 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в конце 0,30 1,5	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части ее ширины, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки велосипедов в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвета – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигналы транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 164

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

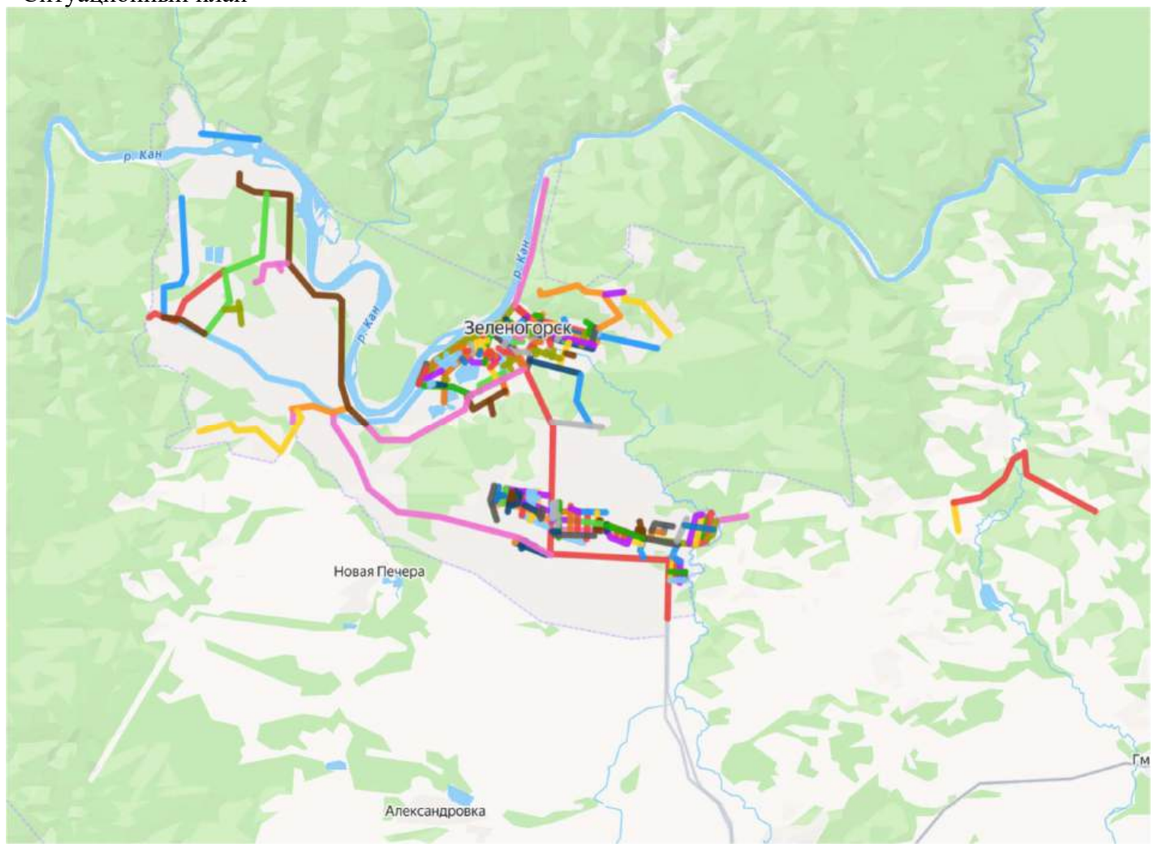
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

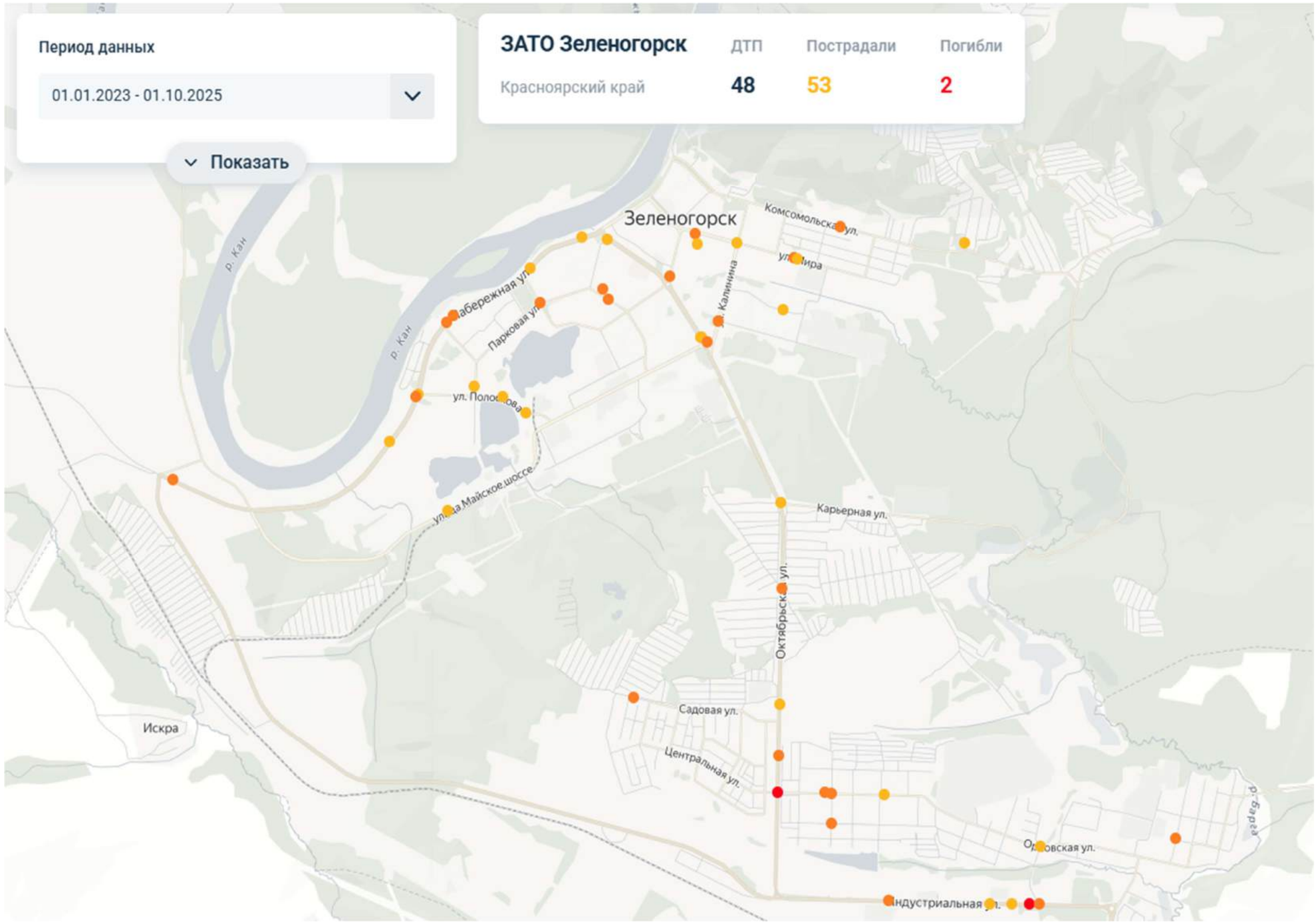
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 7 500 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 12

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе……...18
2.3.2 Автодорога улица Юбилейная ……...26
2.3.3 Автодорога улица Советской Армии……...41
2.3.4 Автодорога улица Л. Толстого……...57
2.3.5 Автодорога улица Полевая……...63
2.3.6 Автодорога улица Диктатуры Пролетариата……...78
2.3.7 Автодорога улица Первостроителей ……...99
2.3.8 Автодорога улица 8 Марта……...113
2.3.9 Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная……...121
2.3.10 Автодорога улица Орловская ……...129
2.3.11 Автодорога улица Сибирская……...150
2.3.12 Автодорога улица Удачная……...159
2.4 Условные обозначения……...171
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации……...175
3. Обосновывающая часть ПОДД ……...177
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……...177
3.2 Варианты проектных решений……179
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...180
3.4 Оценка объемов финансирования……...181
3.5 Заключение ……...182

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	182

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

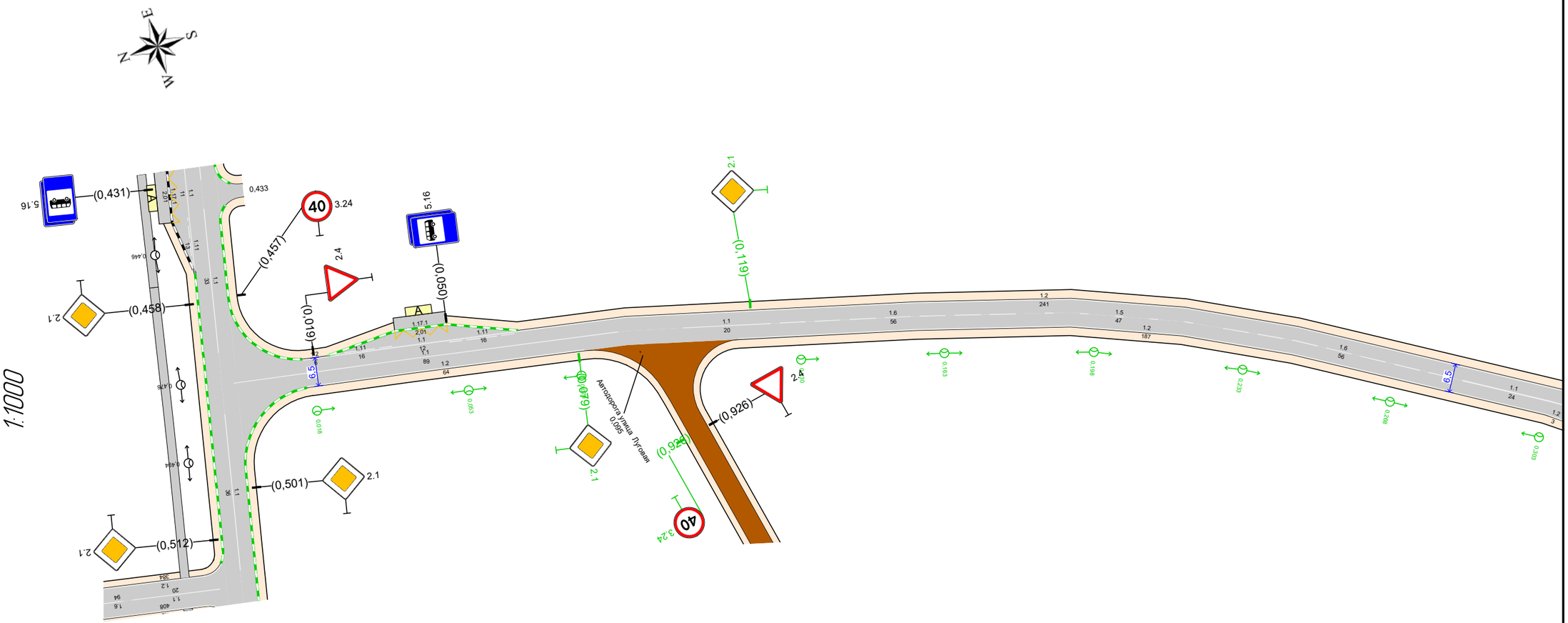
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,038 - 0,050
	1-я от осевой	1.2 0,016 0,022 · 1.11 0,022 - 0,038 · 1.1 0,038 - 0,050 · 1.11 0,050 - 0,066 · 1.2 0,066 - 0,307
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4439, L=351

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе км 0,000 - км 0,307

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,089 · 1.1 0,103 - 0,124 · 1.6 0,124 - 0,180 · 1.5 0,180 - 0,227 · 1.6 0,227 - 0,283 · 1.1 0,283 - 0,307
	1-я от осевой	1.2 0,017 - 0,080 · 1.2 0,116 - 0,303
	2-я от осевой	1.2 0,303 0,307
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

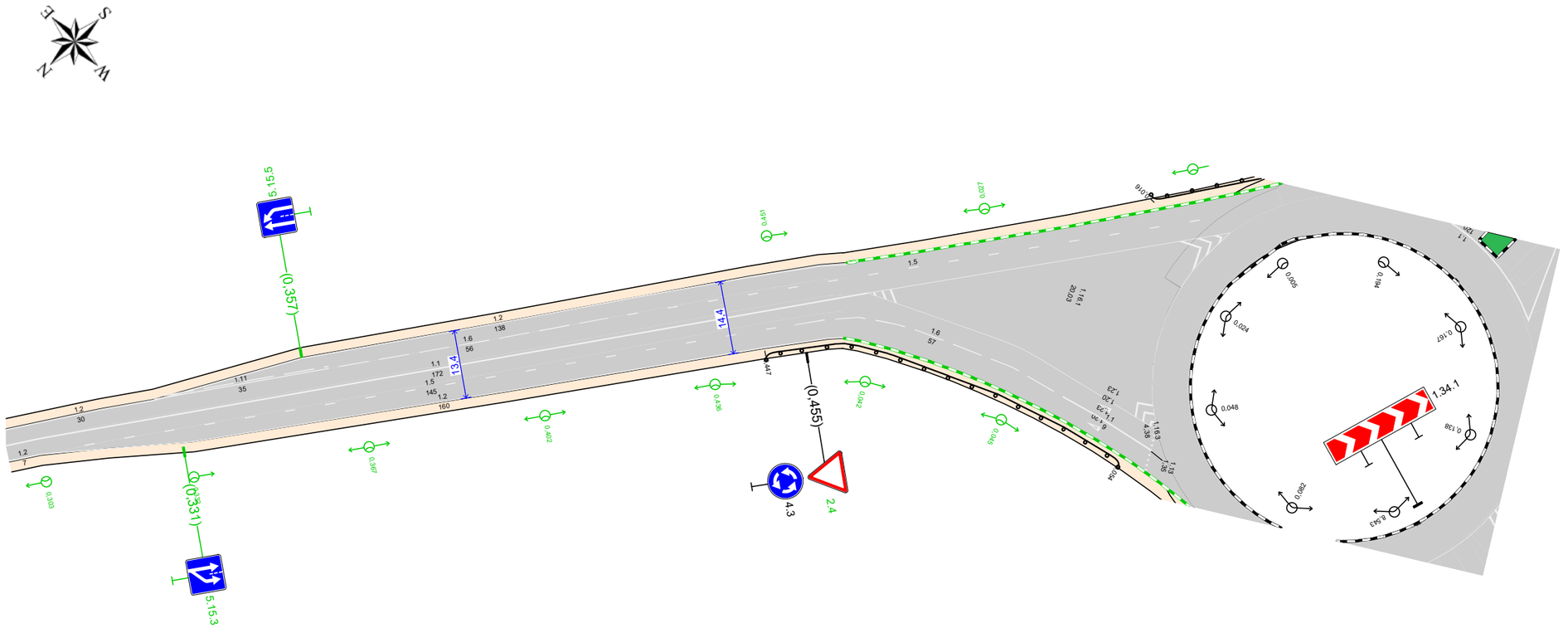
Лист 19

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 0,327 - 0,465		
	1-я от осевой	12 0,297 - 0,327	11 0,327 - 0,362	16 0,362 - 0,418	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=4439, L=351	0,351	R=16045, L=176	0,527

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе км 0,297 - км 0,527

1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,297 - 0,469		
	1-я от осевой	12 0,297 0,303		15 0,308 - 0,454	
	2-я от осевой		12 0,303 - 0,463		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,089	По оси проезжей части	88,6		1.1	8,86	Нанесено
2	0,016	0,022	Слева	5,5		1.2	0,55	Нанесено
3	0,017	0,080	Справа	63,9		1.2	6,39	Нанесено
4	0,022	0,038	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
5	0,038	0,050	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
6	0,038	0,050	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
7	0,050	0,066	Слева	15,7		1.11	2,74	Нанесено
8	0,066	0,327	Слева	262,5		1.2	26,25	Нанесено
9	0,103	0,124	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
10	0,116	0,303	Справа	186,5		1.2	18,65	Нанесено
11	0,124	0,180	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
12	0,180	0,227	По оси проезжей части	47,2		1.5	1,18	Нанесено
13	0,227	0,283	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
14	0,283	0,469	По оси проезжей части	185,7		1.1	27,86	Нанесено
15	0,303	0,463	Справа	159,3		1.2	15,93	Нанесено
16	0,308	0,454	Справа	145,2		1.5	3,63	Нанесено
17	0,327	0,362	Слева	34,9		1.11	6,11	Нанесено
18	0,327	0,465	Слева	139,0		1.2	13,90	Нанесено
19	0,362	0,418	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
20	0,418	0,418	Слева	121,8		1.5	3,04	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	155,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	435,38/16
Бордюры, м	Установить	44,80

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	44,80
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	435,38/16

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,050	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,079	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,119	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,331	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,357	Обратное	Слева	5.15.5	Конец полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,455	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Требуется установка	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:	9

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
Итого:					**9**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**9**	**4,50**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**6**	**27,50**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**6**	**1,377**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,079	Населенный пункт	3/3	61	Требуется установка	Правая бровка
2	0,130	0,303	Населенный пункт	6/6	173	Требуется установка	Правая бровка
3	0,332	0,541	Населенный пункт	7/7	209	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	16/16	443

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,044	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

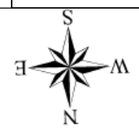
Ситуационный план
Автодорога улица Юбилейная



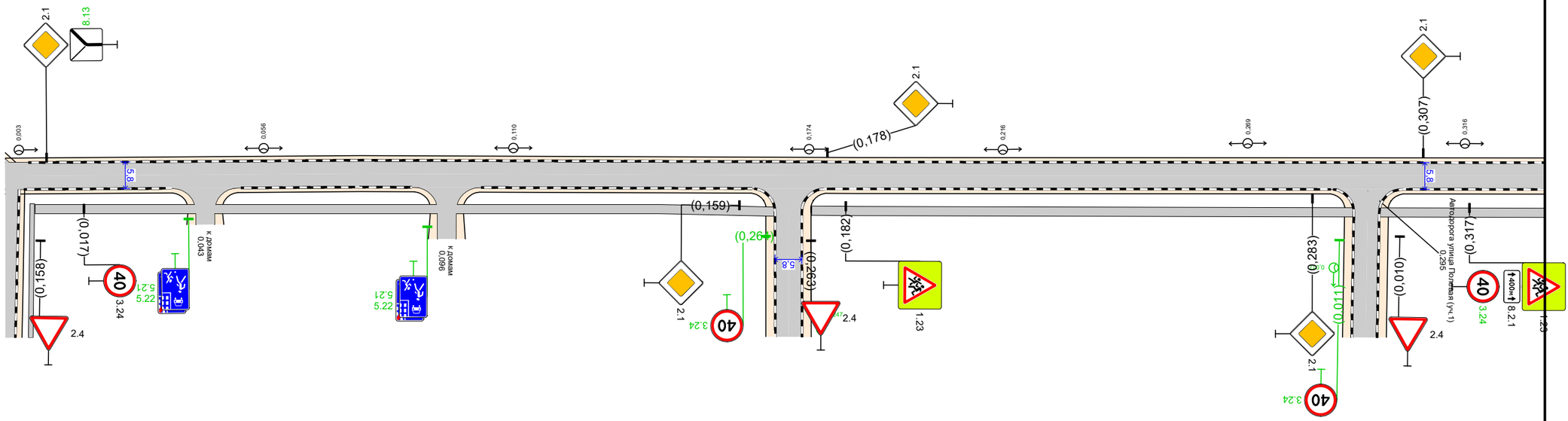
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9761, L=400



Автодорога улица Юбилейная
км 0,000 – км 0,333
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,175 – 0,333, (159 м), а/б, ш. 2,0 м

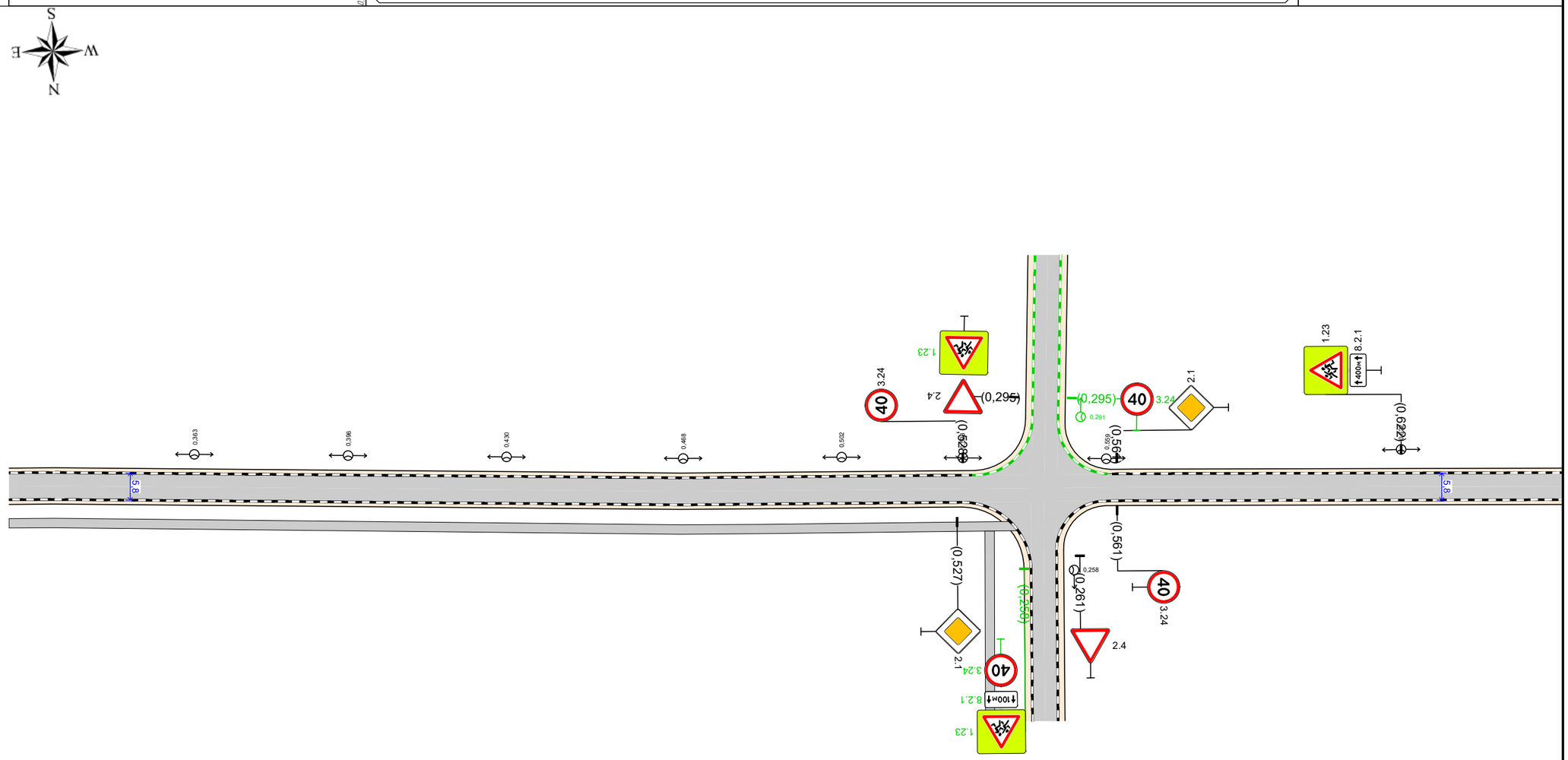
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9761, L=400 / R=8958, L=200 / R=25809, L=800

Автодорога улица Юбилейная
км 0,323 – км 0,657
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,323 – 0,539, (216 м), о/б, ш. 2,0 м

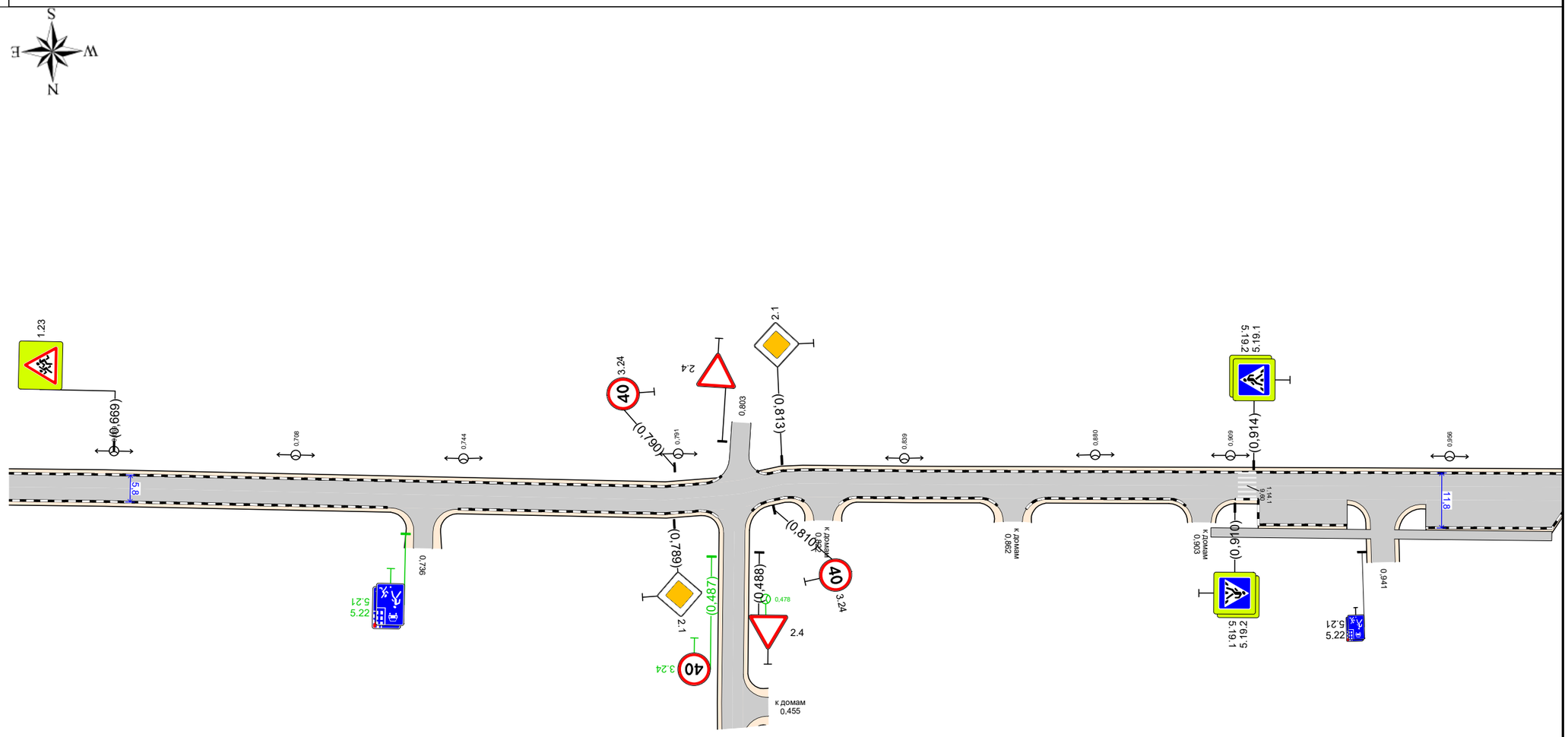
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25809, L=800

Автодорога улица Юбилейная
км 0,647 – км 0,980
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,905 – 0,978, (73 м), о/8, ш. 2,0 м

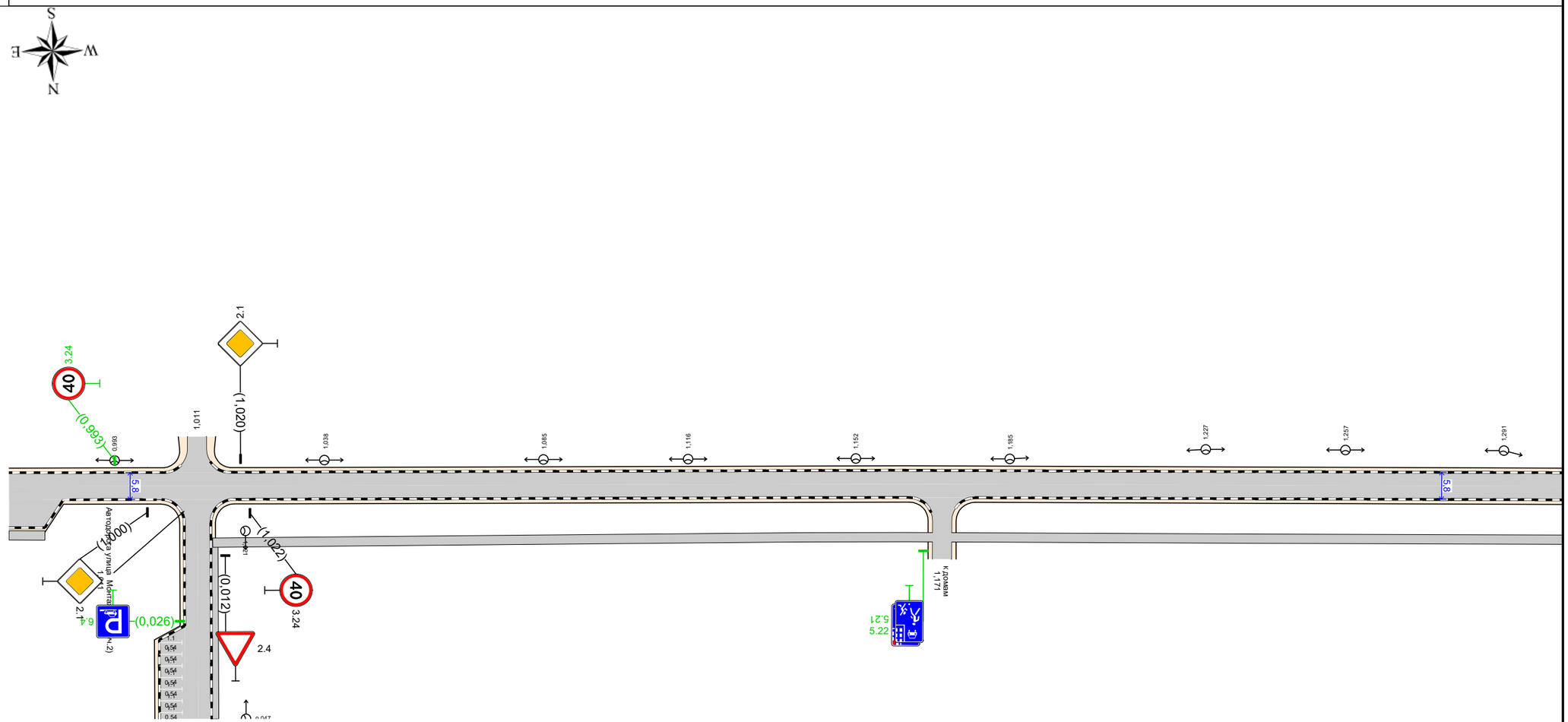
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25809, L=800

Автодорога улица Юбилейная
км 0,970 – км 1,304
1:1000



20 м

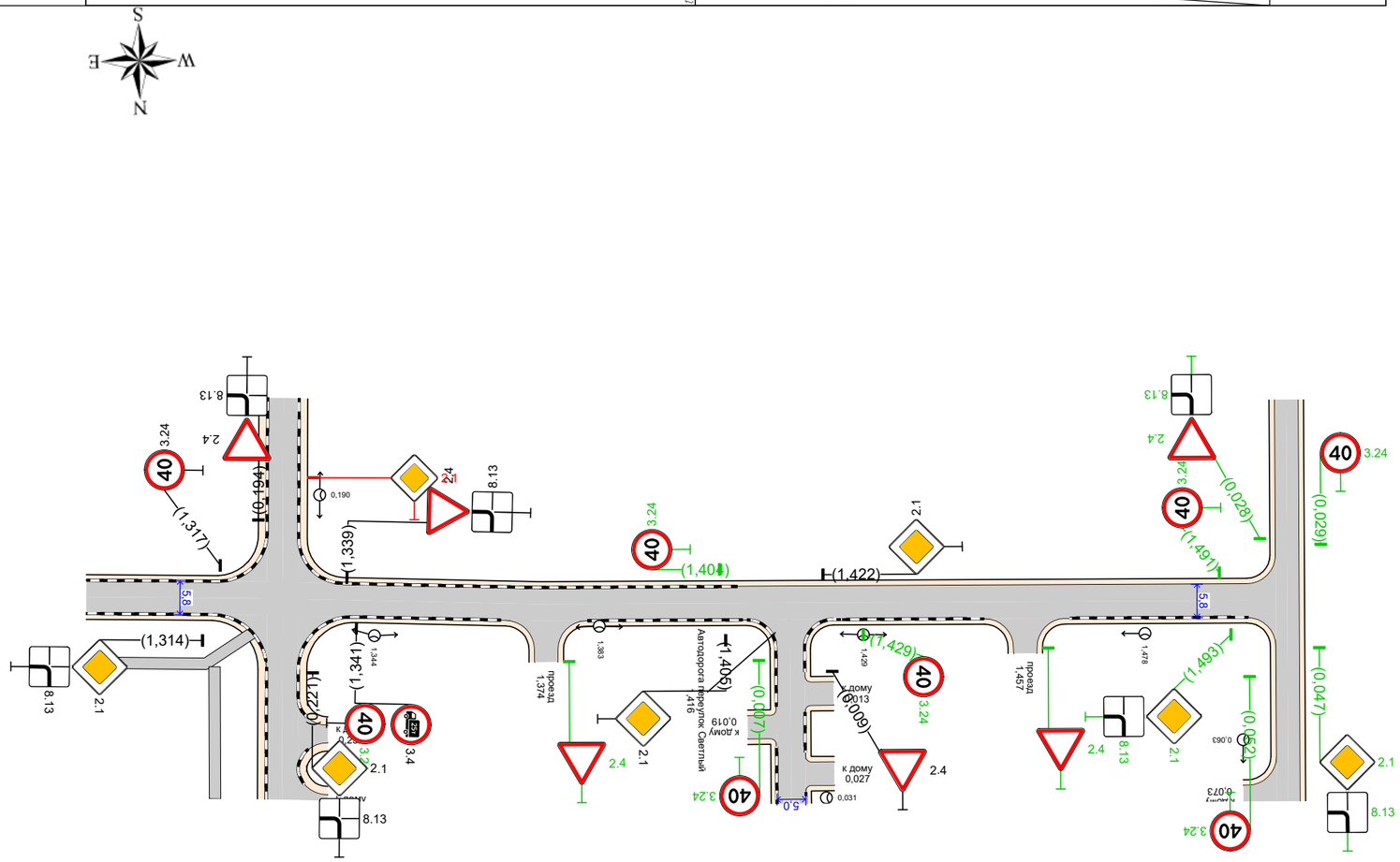
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,014 – 1,304, (290 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25809, L=800 / 1,400 / L=100 / α=16 / 1,500



Автодорога улица Юбилейная
км 1,294 – км 1,500
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,294 – 1,323, (29 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,913	0,913	Слева	5,8		1.14.1	9,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	9,60

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Юбилейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	13
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	7
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Юбилейная

Тип конструкции	**Разновидность ТСОДД**	**Технические параметры**	**Способ крепления ТСОДД**
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Юбилейная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	18

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	18

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,040	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,043	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,091	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,096	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,159	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,178	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,182	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,283	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,307	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,317	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (400м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,528	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,561	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,561	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,622	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (400м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,669	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
16	0,732	Прямое	Примыкание справа на 0,736	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
17	0,789	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,790	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0,801	Обратное	Примыкание слева на 0,803	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,810	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,813	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,910	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,914	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,993	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,000	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,020	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,022	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,167	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 1,171	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
29	1,314	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
30	1,317	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	1,339	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
32	1,341	Прямое	Справа	3.4 (25)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
33	1,378	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,374	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,404	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,405	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,422	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,429	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
38	1,461	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,457	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,491	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,493	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Требуется установка	18
Итого:	**53**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	13
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	6
3.24	40	II	D700	Установлен	7
3.4	25	II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	4
5.22		I	600×900	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.1	400м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					**53**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	8	4,32
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

A900	I б/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	19	9,31
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				**53**	**26,87**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	5	17,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	7	24,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	16	64,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**37**	**145,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	27	6,215
Итого:				**37**	**8,517**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	1,478	Населенный пункт	36/36	1475	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	36/36	1475

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,913	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Юбилейная

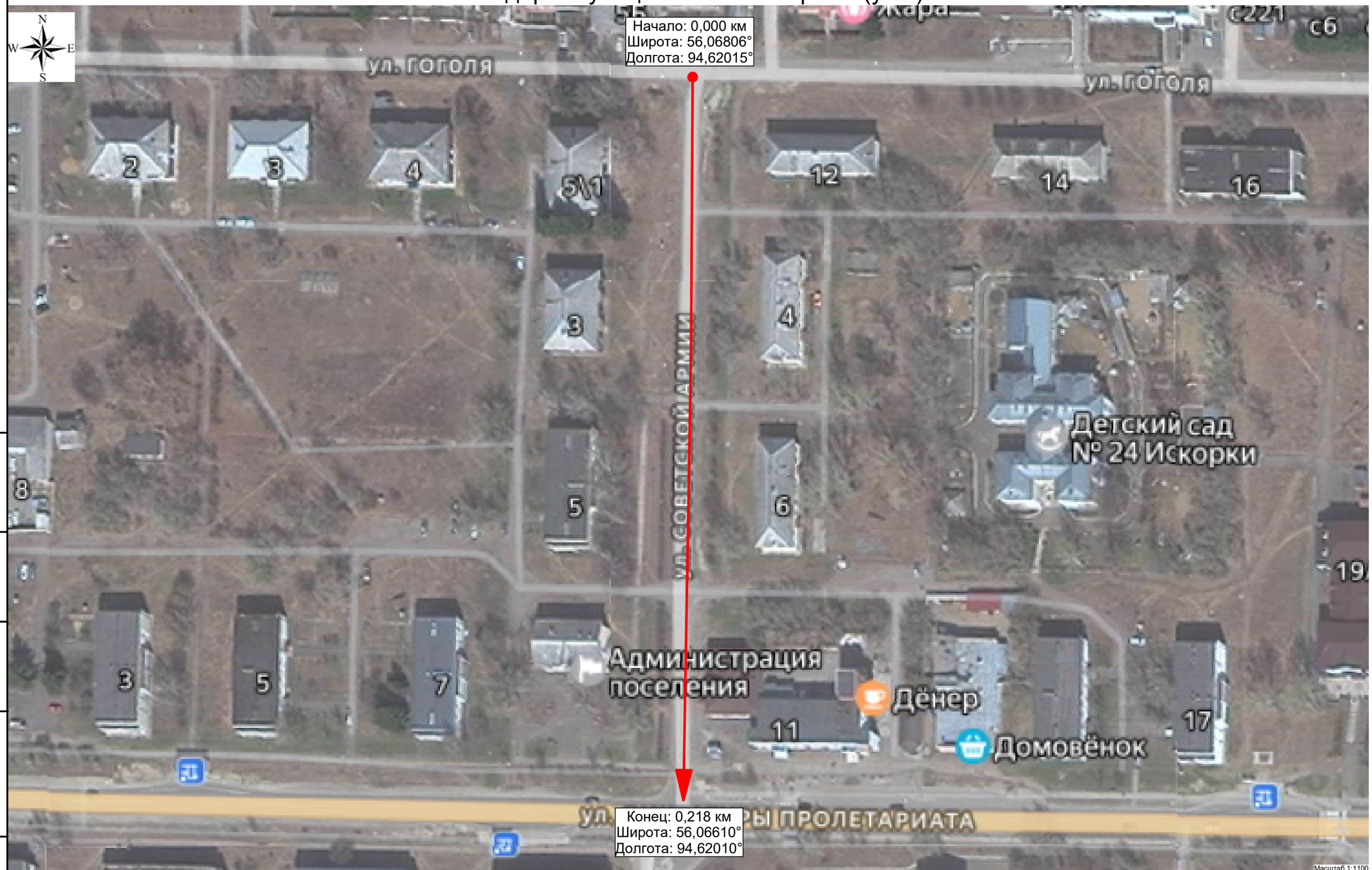
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,142	0,142	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	320	Имеется
2	0,175	0,539	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	365	730	Имеется
3	0,905	0,978	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	146	Имеется
4	1,014	1,323	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	309	621	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	747	1817

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

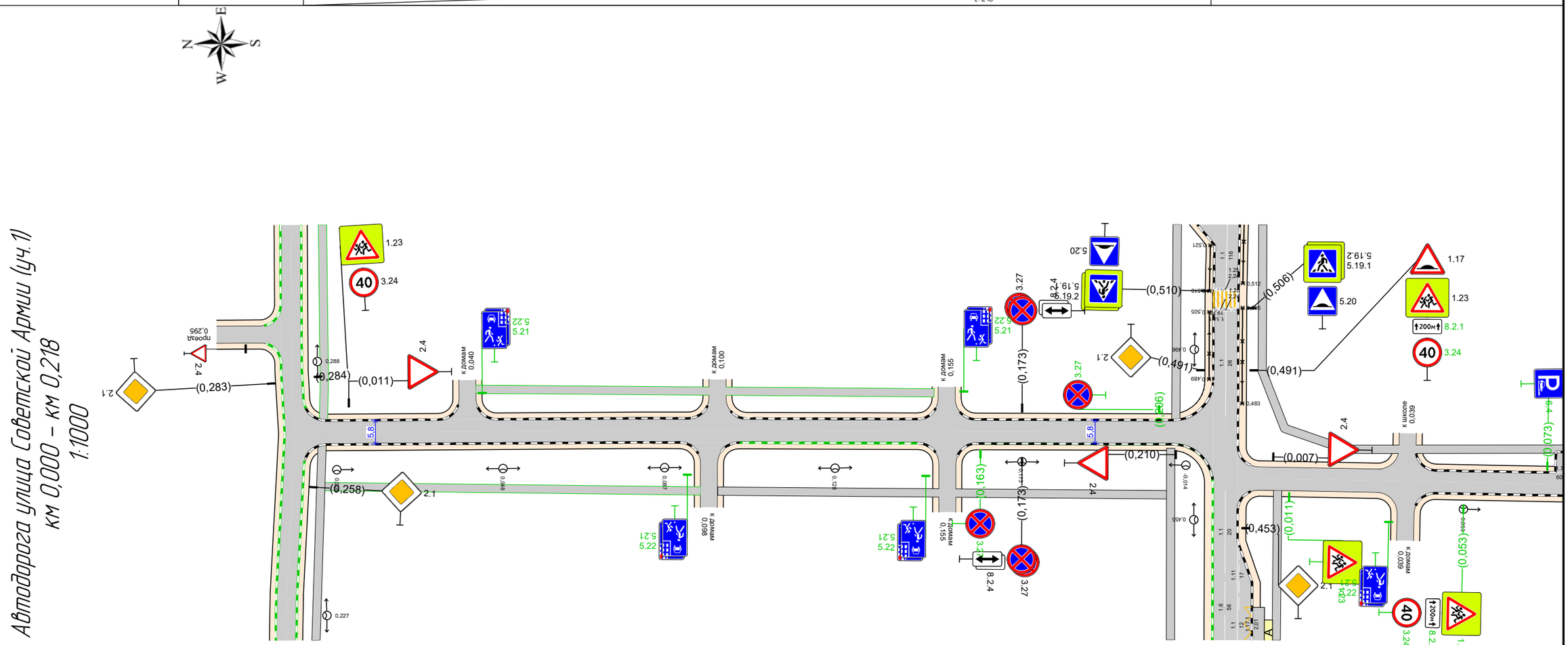


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,042 - 0,152, (110 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=17 L=218 0,28



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
8.2.4	II		Установлен	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Тротуары, м	Установить	200,87
Бордюры, м	Установить	43,00

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	43,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Тротуары, м	Установить	200,87

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,043	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,040	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,092	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,098	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,150	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,155	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,159	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,155	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,163	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,173	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,173	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
9	0,206	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,210	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	10
Требуется установка	10
Итого:	**20**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.27		II	D700	Требуется установка	2
3.27		II	D700	Установлен	4
5.21		I	600×900	Требуется установка	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.22		I	600×900	Требуется установка	4
8.2.4		II	350×700	Установлен	4
Итого:					**20**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	4	0,96
600×900		0,54	Требуется установка	8	4,32
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	4	1,52
Итого:				**20**	**8,26**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**10**	**42,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				**10**	**2,302**

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,042	0,152	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	221	Требуется строительство
2	0,096	0,096	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	181	Требуется строительство
3	0,100	0,100	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	216	Имеется
4	0,209	0,209	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	531	Имеется
5	0,210	0,210	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	723	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	1470
Требуется строительство	110	402

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

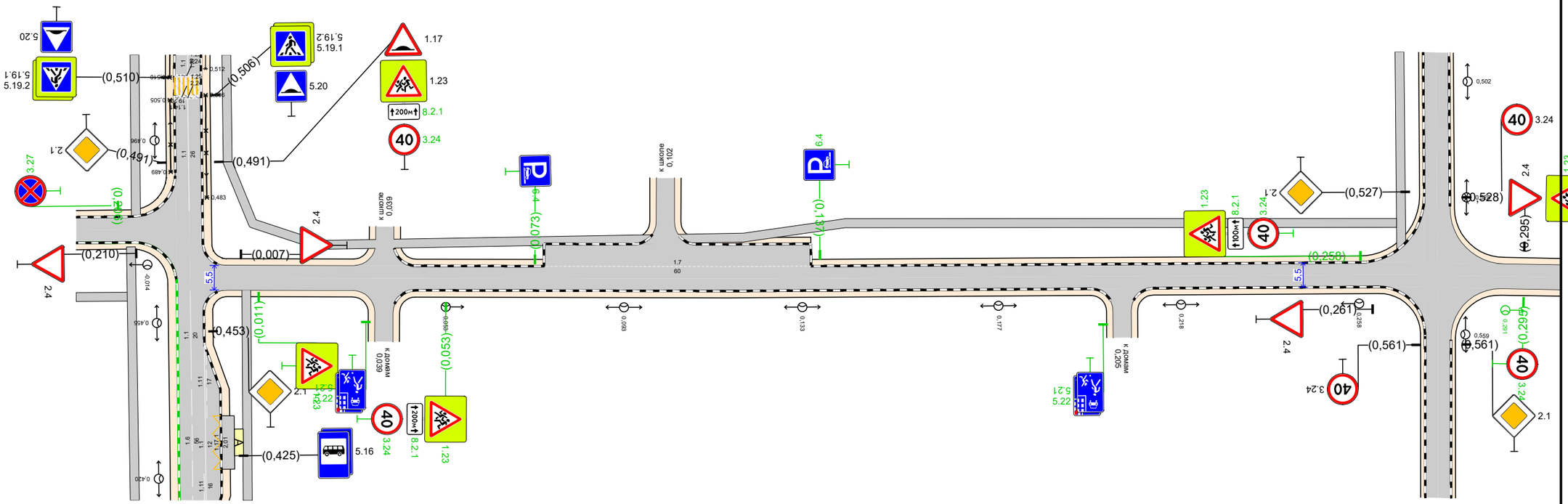


Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,023 - 0,266, (243 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,075 - 0,135	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5794, L=530	

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

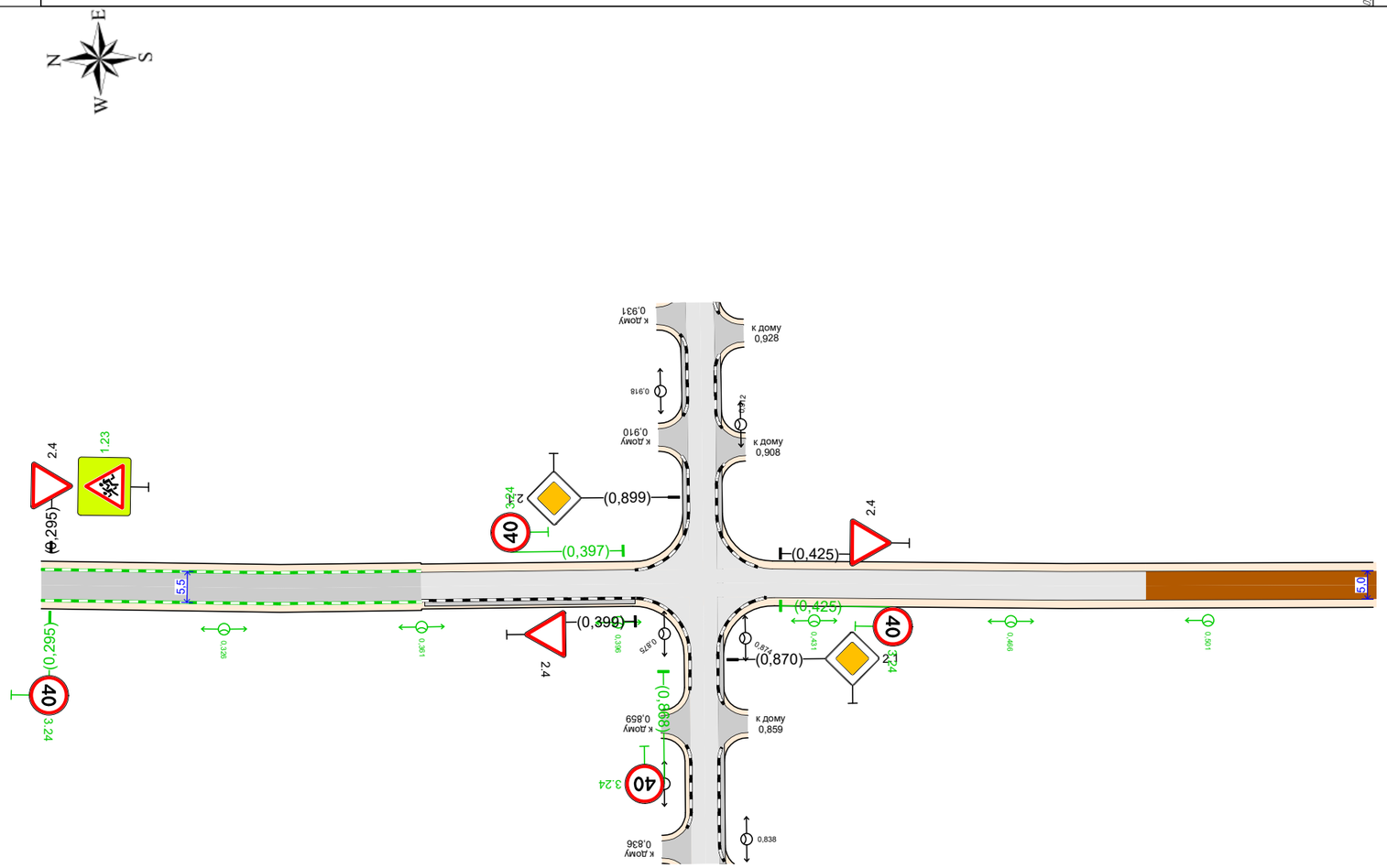
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5794, L=530

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)
км 0,293 – км 0,530
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,362 – 0,399, (37 м), а/б, ш. 1,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,075	0,135	Слева	60,0		1.7	3,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	3,00

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	5
3.24	II		Требуется установка	5
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	210,13/7
Бордюры, м	Установить	178,41

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	178,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	210,13/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,011	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,035	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,039	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,053	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
5	0,073	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,137	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,200	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,205	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
8	0,258	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,261	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,295	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка			
11	0,295	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,397	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,399	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,425	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,425	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	5
Требуется установка	17
Итого:	**22**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		I	600×900	Требуется установка	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**22**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
A900	I б/*	0,96	Требуется установка	4	3,84
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				**22**	**11,11**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	5	17,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
Итого:					**15**	**58,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				**15**	**3,453**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,053	0,258	Населенный пункт	6/6	205	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,291	0,501	Населенный пункт	7/7	210	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	205
Требуется установка	7/7	210

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,023	0,266	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	243	486	Имеется
2	0,362	0,399	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	37	Имеется

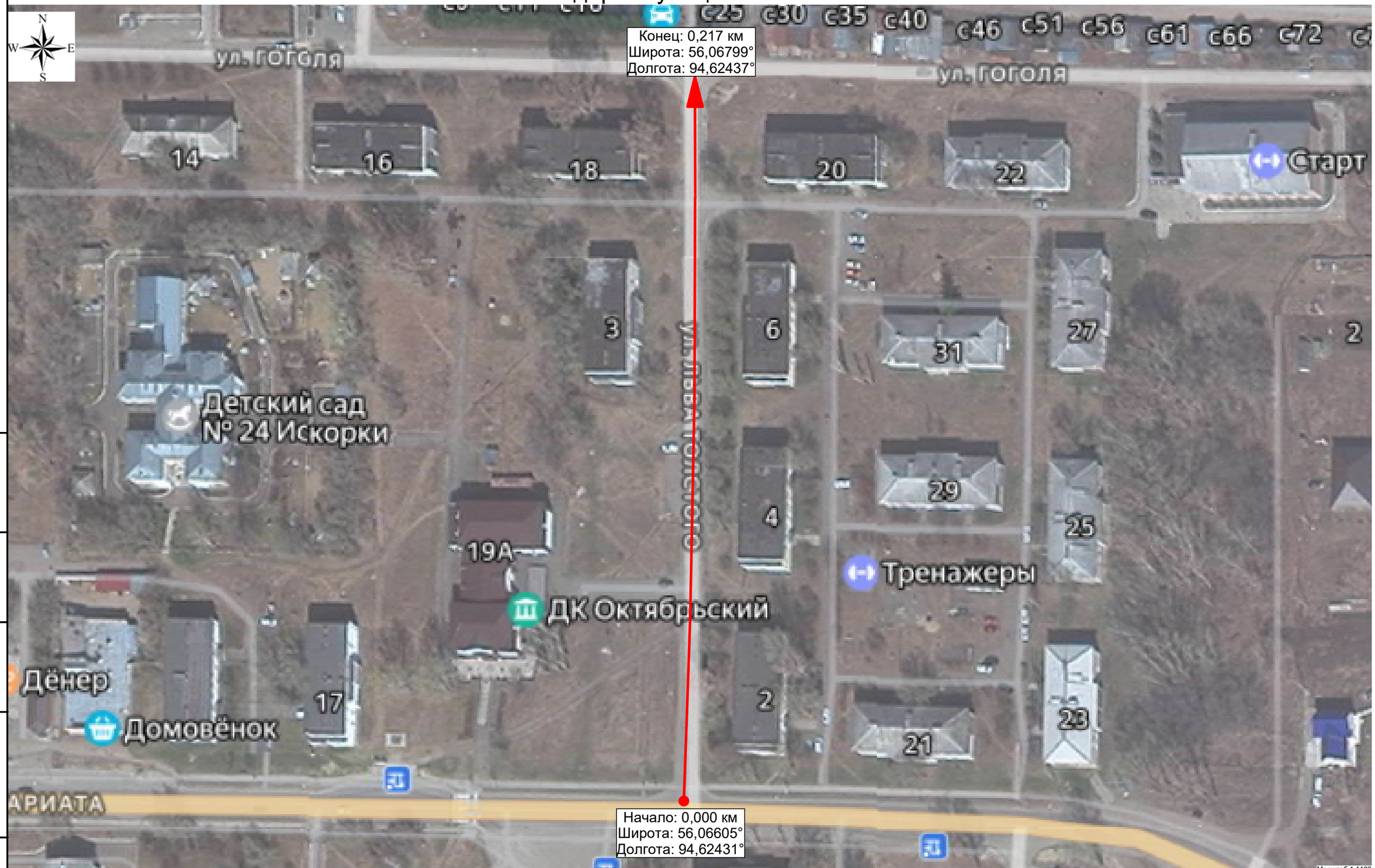
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	280	523

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Л. Толстого

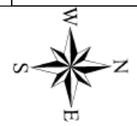


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

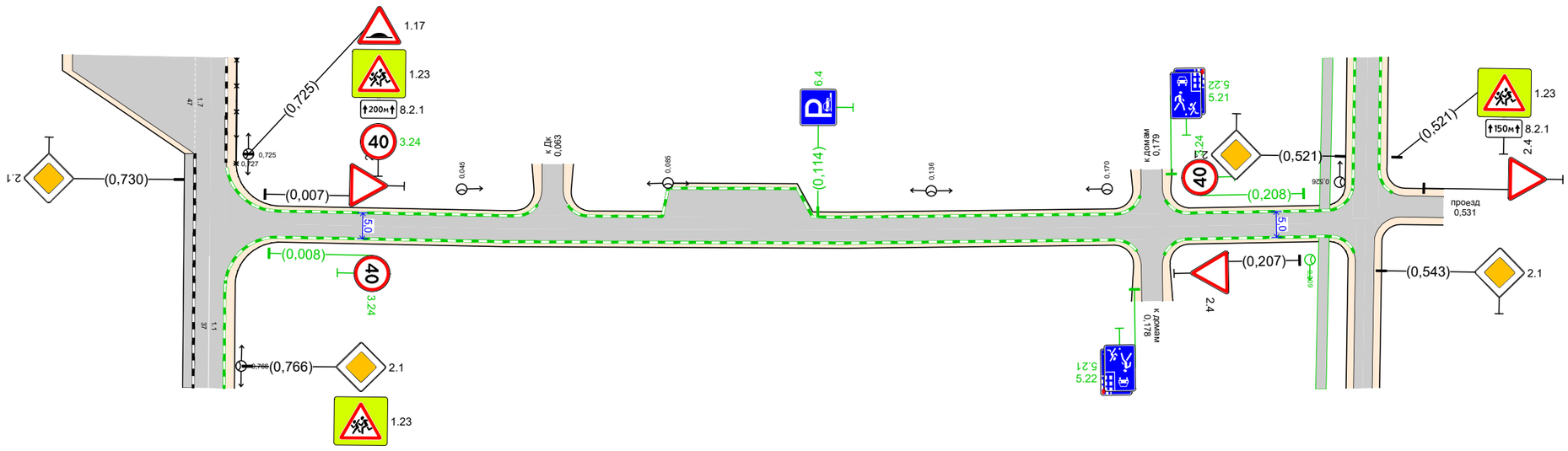
Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3623, L=217



Автодорога улица Л. Толстого
км 0,000 – км 0,217
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Л. Толстого

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Л. Толстого

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Л. Толстого

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Бордюры, м	Установить	447,66

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	447,66
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Л. Толстого

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,114	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,175	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,178	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,183	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,179	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
6	0,207	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,208	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	7
Итого:	**9**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					**9**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**9**	**4,11**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00

Итого:					**7**	**25,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**7**	**1,611**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Л. Толстого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,170	Населенный пункт	4/4	125	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Полевая (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

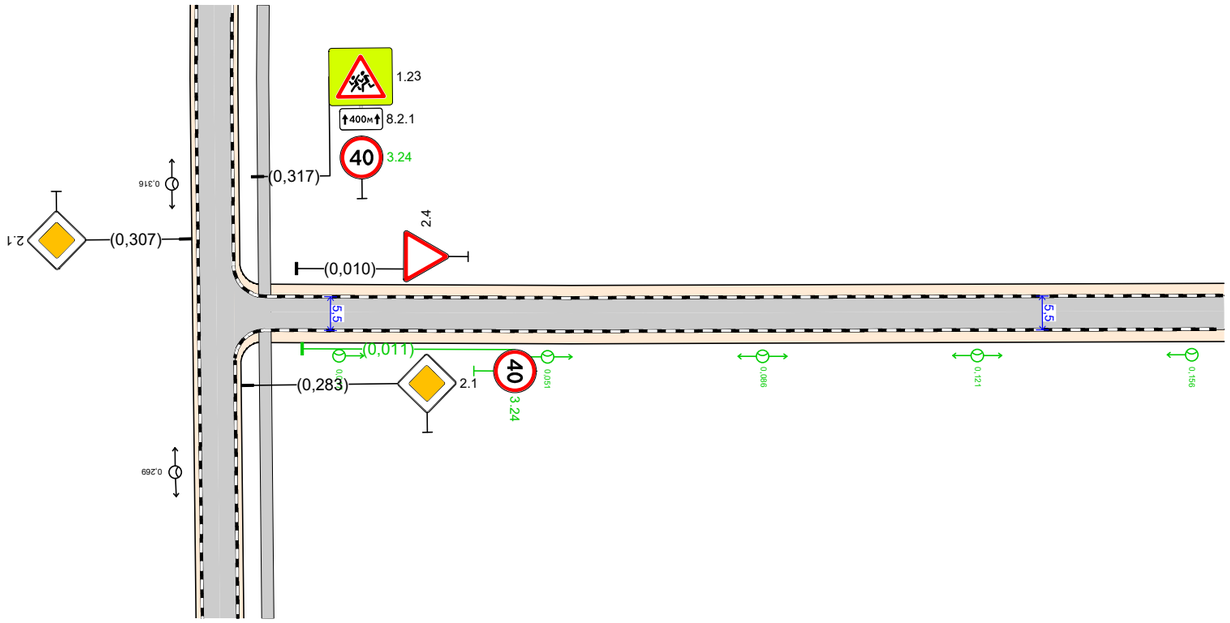
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2054, L=161



Автодорога улица Полевая (уч.1)
км 0,000 – км 0,161
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полевая (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полевая (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	139,06/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	139,06/5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**2**	**0,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**2**	**8,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.1)

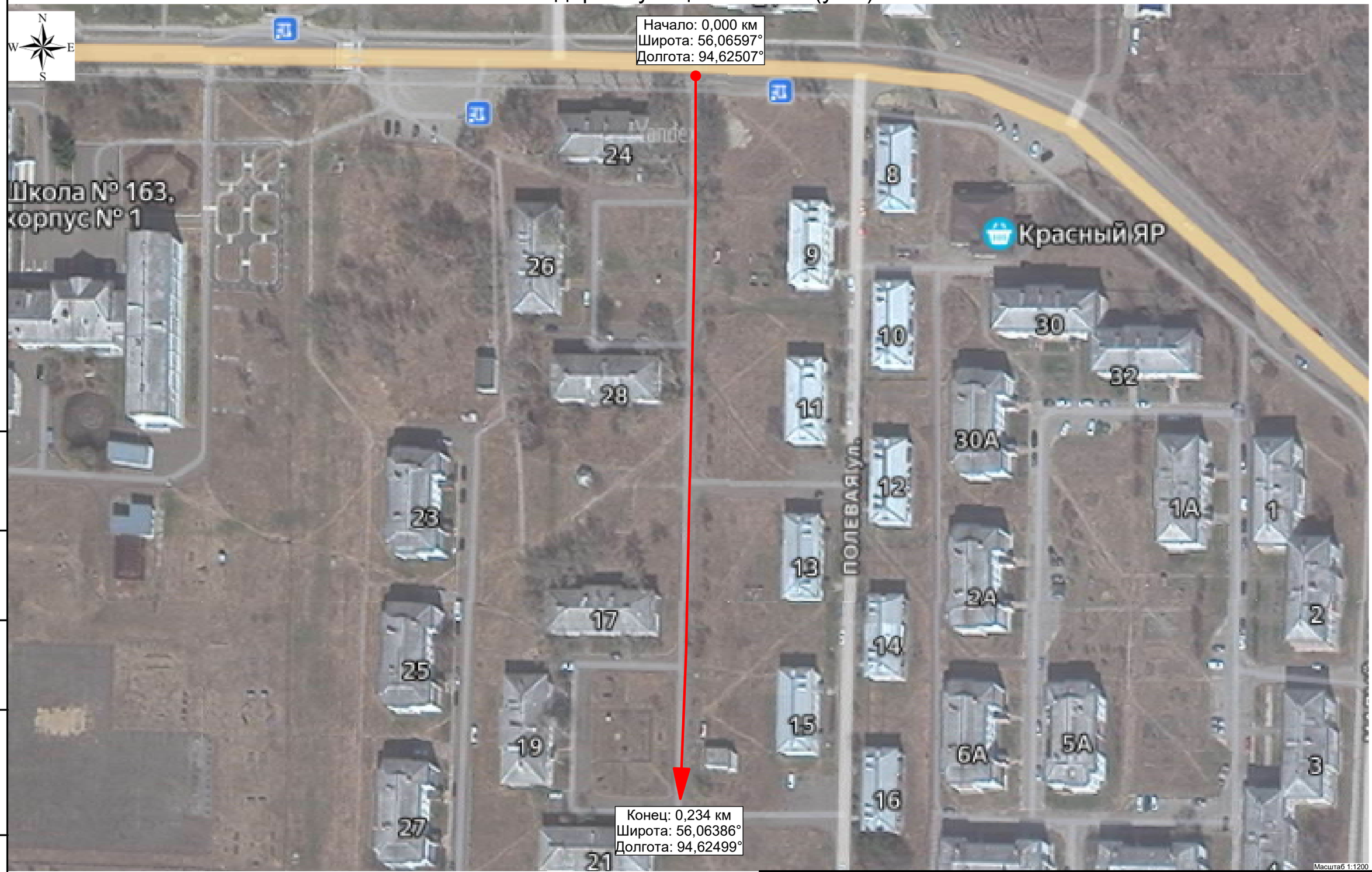
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,156	Населенный пункт	5/5	139	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	5/5	139

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Полевая (уч.2)

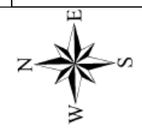


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

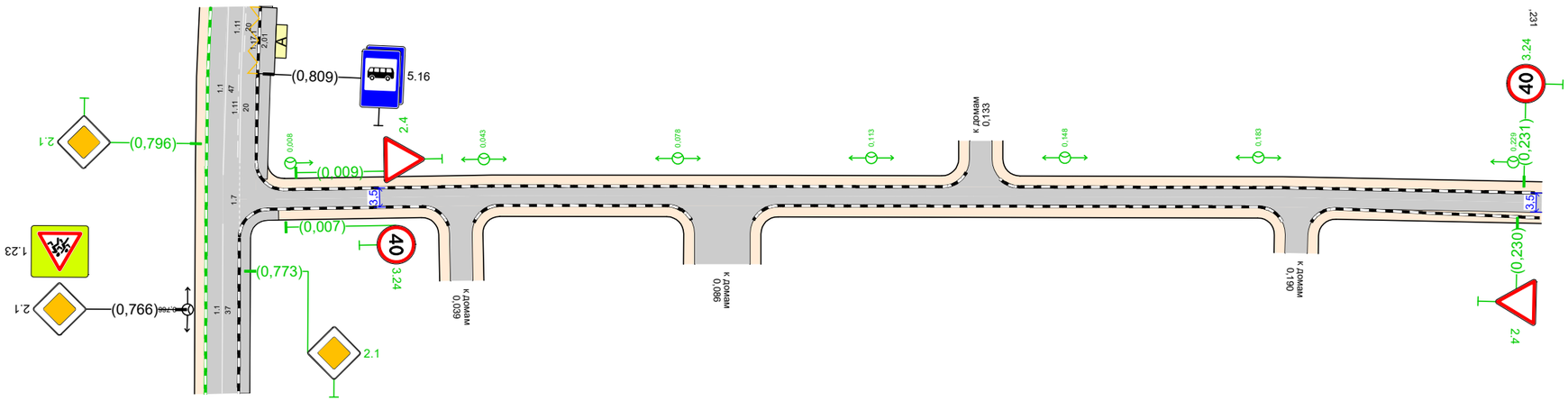
Лист 68

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3523899, L=156



Автодорога улица Полевая (уч.2)
км 0,000 – км 0,234
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	221,26/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	221,26/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,230	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,231	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**4**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**4**	**16,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,229	Населенный пункт	7/7	221	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	221

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Полевая (уч.3)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

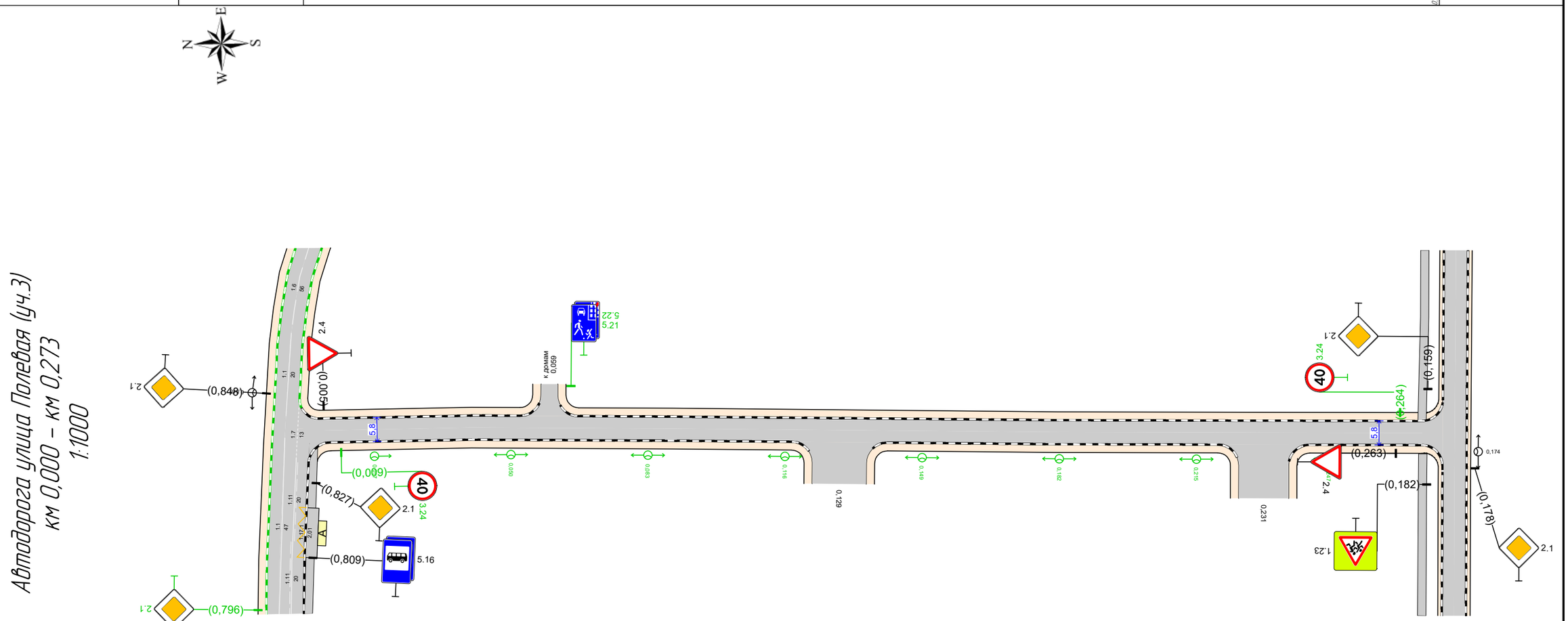
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64.23, L=273



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	229,86/8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	229,86/8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,064	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,059	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,263	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,264	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	4
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**6**	**2,54**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
Итого:					**5**	**20,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**5**	**1,151**

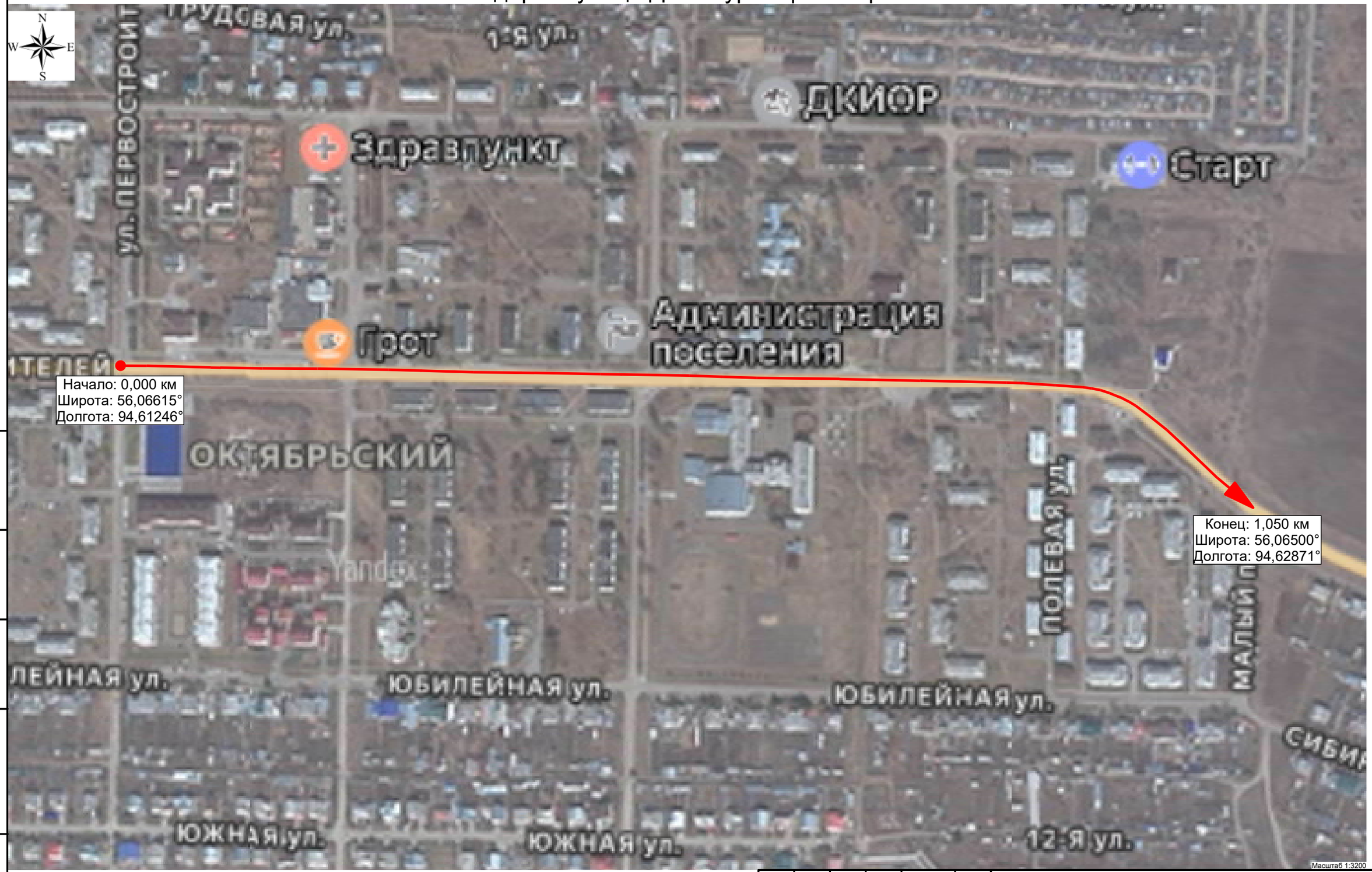
Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,247	Населенный пункт	8/8	230	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	230

Ситуационный план
Автодорога улица Диктатуры Пролетариата



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

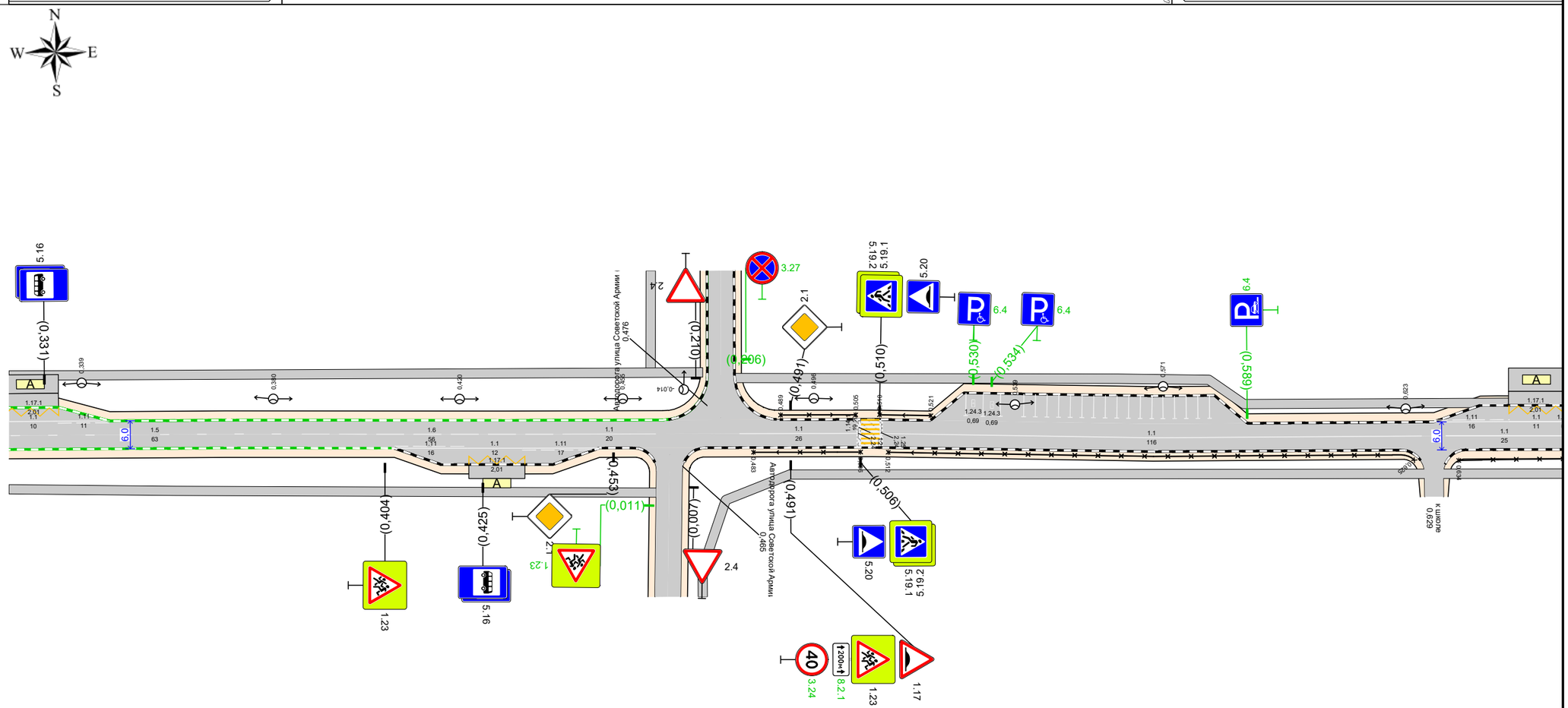
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 78

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,489 - 0,505 / ОПО-Д 0,510 - 0,521
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,323 - 0,334 ; 1.17.1 0,645 - 0,657
	1-я от осевой	1.1 0,323 - 0,334 ; 1.11 0,334 - 0,345 ; 1.11 0,629 - 0,645 ; 1.1 0,645 - 0,657
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11268, L=382 ; 0,382 ; R=11737, L=191 ; 0,573 ; R=9602, L=286

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата
км 0,323 – км 0,657
1:1000



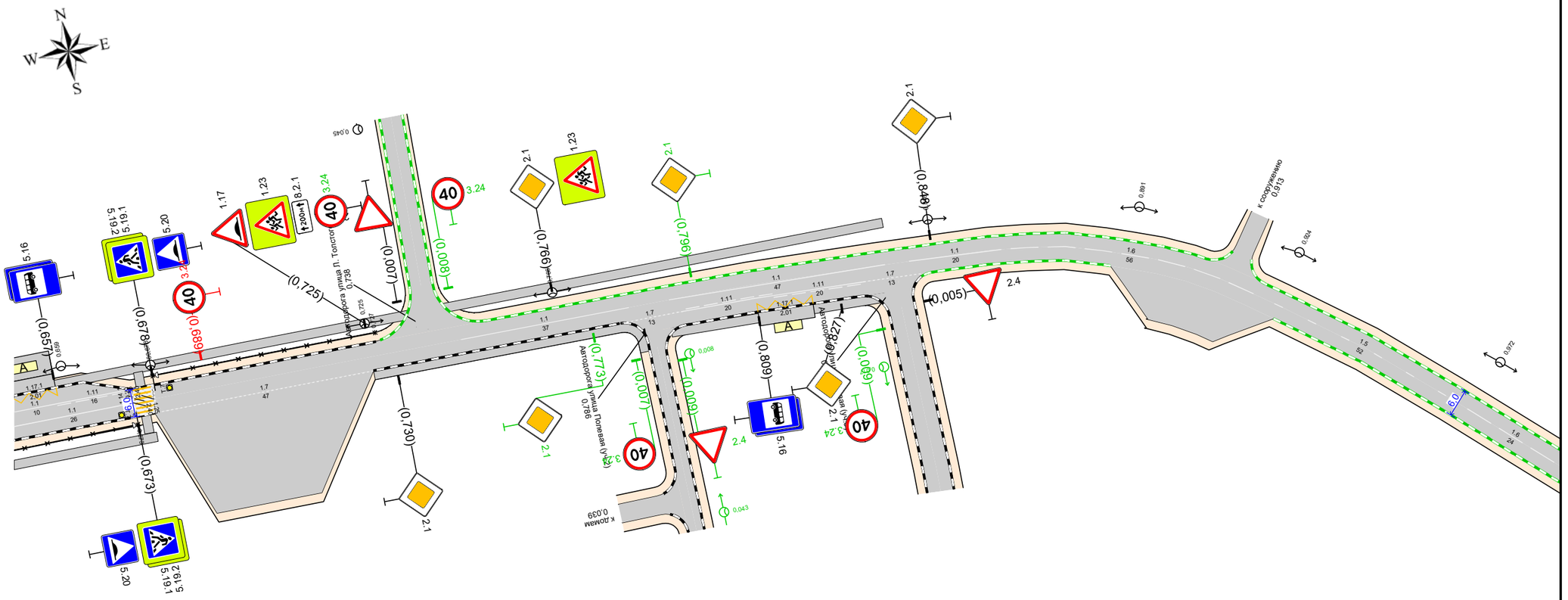
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,323 - 0,386 ; 16 0,386 - 0,442 ; 11 0,442 - 0,462 ; 11 0,480 - 0,506 ; 11 0,511 - 0,626 ; 11 0,632 - 0,657
	1-я от осевой	1.11 0,406 - 0,422 ; 1.1 0,422 - 0,433 ; 1.11 0,433 - 0,450
	2-я от осевой	1.17.1 0,422 - 0,434
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,483 - 0,506 / ОПО-Д 0,512 - 0,625 / ОПО-Д 0,634 - 0,657
Тротуары справа		0,491 - 0,657, (166 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 80

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,678 – 0,727
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,647 – 0,657
	1-я от осевой	1.1 0,647 – 0,657; 1.11 0,657 – 0,673
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9602, L=286; 0,659; R=1716, L=191



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,647 – 0,673; 1.1 0,745 – 0,782; 1.1 0,790 – 0,838; 1.1 0,843 – 0,863; 1.6 0,863 – 0,919; 1.5 0,919 – 0,971; 1.6 0,971 – 0,995
	1-я от осевой	1.7 0,678 – 0,725; 1.7 0,779 – 0,793; 1.11 0,793 – 0,813; 1.11 0,813 – 0,833; 1.7 0,832 – 0,845
	2-я от осевой	1.17.1 0,809 – 0,821
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,647 – 0,673
Тротуары справа		0,647 – 0,677, (30 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,725 – 0,778, (53 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,790 – 0,837, (47 м), а/б, ш. 2,0 м

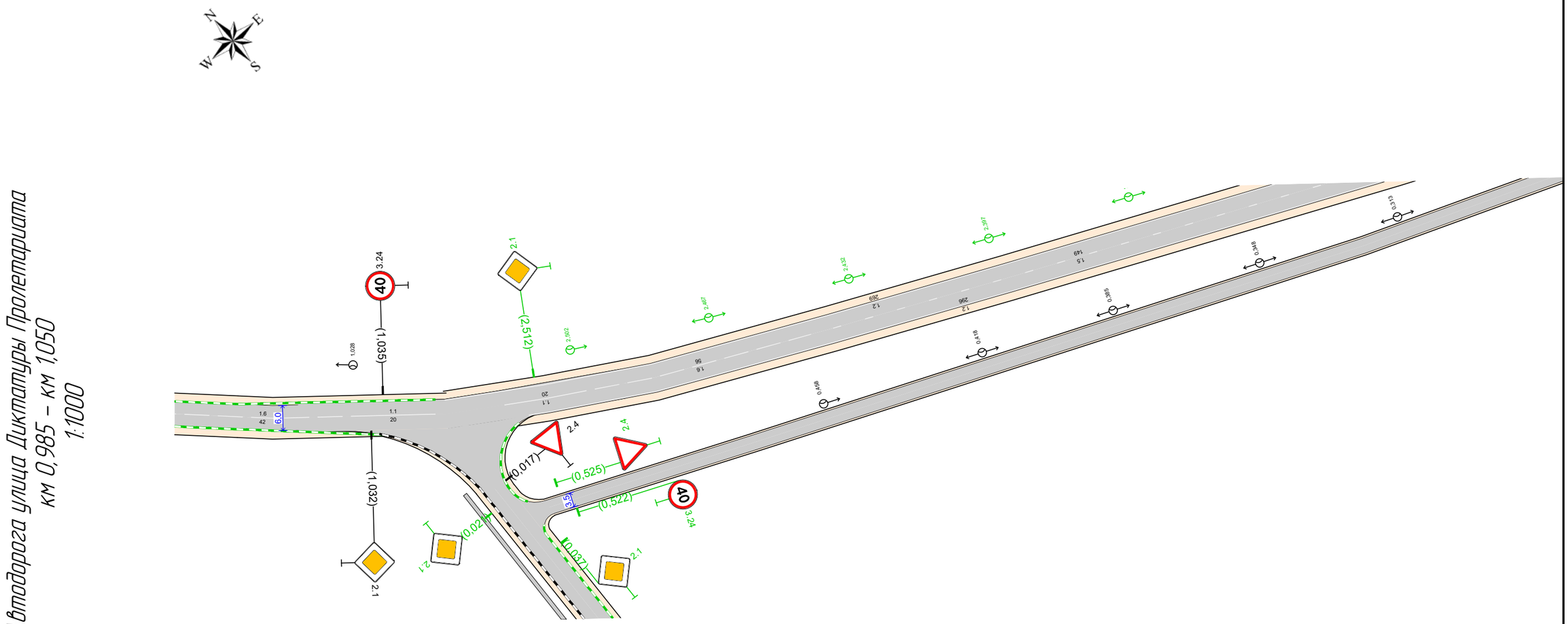
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 81

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1716, L=191

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата
км 0,985 – км 1,050
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		16 0,985 - 1,027	11 1,027 - 1,048
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 82

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,022	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Нанесено
2	0,024	0,024	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
3	0,026	0,046	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
4	0,034	0,069	Слева	35,0		1.7	1,75	Нанесено
5	0,046	0,102	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
6	0,102	0,124	По оси проезжей части	21,9		1.5	0,55	Нанесено
7	0,110	0,110	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,112	0,112	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,115	0,115	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,117	0,117	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,120	0,120	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,122	0,122	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,124	0,180	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
14	0,125	0,125	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,128	0,128	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
16	0,130	0,130	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
17	0,131	0,131	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
18	0,133	0,133	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
19	0,135	0,135	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
20	0,139	0,139	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,144	0,144	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,146	0,146	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,149	0,149	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,154	0,154	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,159	0,159	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,164	0,164	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,169	0,169	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,174	0,174	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,176	0,176	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,179	0,179	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,180	0,200	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
38	0,211	0,231	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
39	0,233	0,233	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
40	0,236	0,256	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
41	0,256	0,312	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
42	0,311	0,323	Слева	11,6		1.11	2,03	Нанесено
43	0,312	0,386	По оси проезжей части	74,4		1.5	1,86	Нанесено
44	0,322	0,334	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,323	0,334	Слева	11,1		1.1	1,11	Нанесено
46	0,334	0,345	Слева	11,2		1.11	1,96	Нанесено
47	0,386	0,442	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
48	0,406	0,422	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
49	0,422	0,433	Справа	11,8		1.1	1,18	Нанесено
50	0,422	0,434	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
51	0,433	0,450	Справа	16,6		1.11	2,90	Нанесено
52	0,442	0,462	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
53	0,480	0,506	По оси проезжей части	25,5		1.1	2,55	Нанесено
54	0,506	0,506	Слева	6,0		1.25	2,24	Нанесено
55	0,508	0,508	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
56	0,510	0,511	Слева	5,7		1.25	2,24	Нанесено
57	0,511	0,626	По оси проезжей части	115,9		1.1	11,59	Нанесено
58	0,529	0,529	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,531	0,531	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
60	0,532	0,532	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,535	0,535	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
62	0,536	0,536	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,541	0,541	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,543	0,543	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,546	0,546	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,548	0,548	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,551	0,551	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,553	0,553	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,556	0,556	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,558	0,558	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,561	0,561	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,563	0,563	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,566	0,566	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,568	0,568	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,571	0,571	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,573	0,573	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
77	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,578	0,578	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
80	0,629	0,645	Слева	16,3		1.11	2,85	Нанесено
81	0,632	0,673	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
82	0,645	0,657	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
83	0,645	0,657	Слева	11,4		1.1	1,14	Нанесено
84	0,657	0,673	Слева	15,9		1.11	2,79	Нанесено
85	0,673	0,673	Справа	6,1		1.25	2,40	Нанесено
86	0,675	0,675	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
87	0,677	0,678	Слева	6,0		1.25	2,40	Нанесено
88	0,678	0,725	Справа	47,4		1.7	2,37	Нанесено
89	0,745	0,782	По оси проезжей части	36,8		1.1	3,68	Нанесено
90	0,780	0,793	Справа	14,7		1.7	0,73	Нанесено
91	0,790	0,838	По оси проезжей части	47,2		1.1	4,72	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,793	0,813	Справа	20,1		1.11	3,52	Нанесено
93	0,809	0,821	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
94	0,813	0,833	Справа	19,9		1.11	3,48	Нанесено
95	0,832	0,845	Справа	13,1		1.7	0,65	Нанесено
96	0,843	0,863	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
97	0,863	0,919	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
98	0,919	0,971	По оси проезжей части	52,0		1.5	1,30	Нанесено
99	0,971	1,027	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
100	1,027	1,048	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	205,95

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	10
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	1
4.5.1	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	6
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1

8.3.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	76,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	174,9	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	250,9	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,675	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м
1	0,508

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м
2	0,675

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	56,87
Бордюры, м	Установить	1171,88

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	1171,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	56,87

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,021	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,026	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,071	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
5	0,074	Обратное	Слева	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,129	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
7	0,133	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,190	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,191	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,217	Прямое	На пересечении слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
11	0,231	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,235	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,331	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,404	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,425	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
16	0,453	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,491	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	0,491	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,506	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,510	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,530	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,534	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,589	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	0,657	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,673	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
26	0,678	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,689	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,725	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
29	0,730	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,766	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
31	0,773	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	0,796	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,809	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
34	0,827	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
35	0,848	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,032	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,035	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	51
Требуется установка	12
К демонтажу	1
Итого:	**64**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	10
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.20		II	B700	Установлен	4
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**64**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	8	5,84
A900	I б/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	8	3,92
B700	I б/*	0,49	Установлен	31	15,19
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38

Итого:				**64**	**34,05**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	15	67,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					**33**	**149,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	22	5,064
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**33**	**7,563**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,483	0,506	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,489	0,505	16,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,510	0,521	11,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,512	0,625	113,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
5	0,634	0,673	38,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,678	0,727	48,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	250,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,483	0,506	23,0	23,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
2	0,489	0,505	16,1	16,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,510	0,521	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,512	0,625	113,2	113,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,634	0,673	38,7	38,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,678	0,727	48,9	48,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**250,9**	**250,9**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	1,028	Населенный пункт	26/26	1008	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	26/26	1008

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,328	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,428	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,651	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,815	Справа		павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	19	23	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,024	Наземный	Соответствует	-
2	0,233	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,508	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,675	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,629	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,024	0,024	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	60	Требуется строительство
2	0,065	0,065	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	263	Имеется
3	0,174	0,174	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	399	Имеется
4	0,233	0,234	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	54	Требуется строительство
5	0,491	0,677	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	186	433	Имеется
6	0,676	0,676	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	27	Имеется
7	0,725	0,778	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	125	Имеется
8	0,790	0,837	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	93	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	286	1340
Требуется строительство	0	114

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,508	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,00	0,07	1,68	Соответствует
2	0,675	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,00	0,07	1,68	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

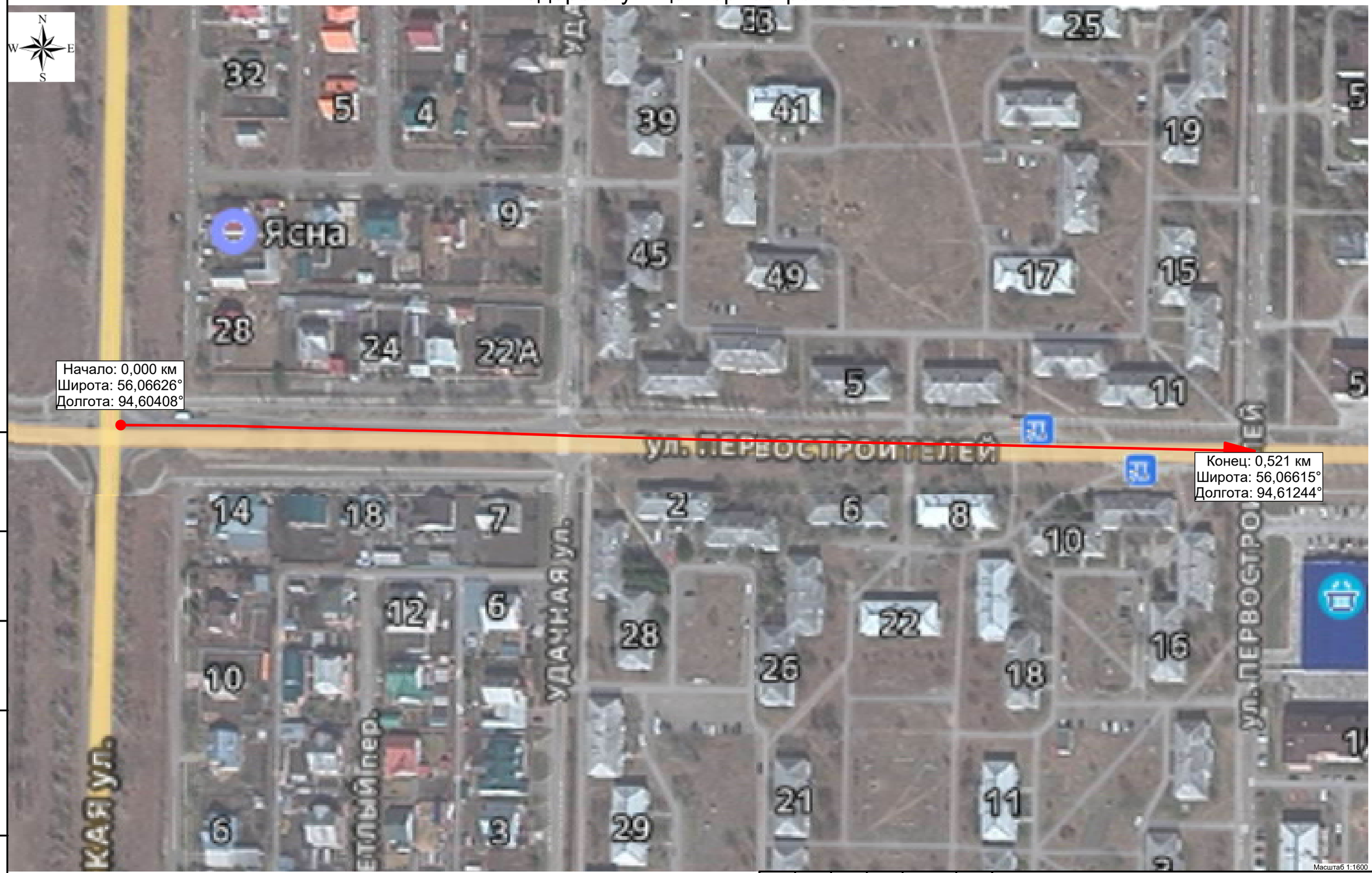
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,110	0,128	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	91,5
2	0,139	0,180	На дороге слева	16	0	Асфальтобетон	203,5
3	0,528	0,582	На дороге слева	21	2	Асфальтобетон	267,9
		Итого:		**44**	**2**		

		Итого:		**44**	**2**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Первостроителей



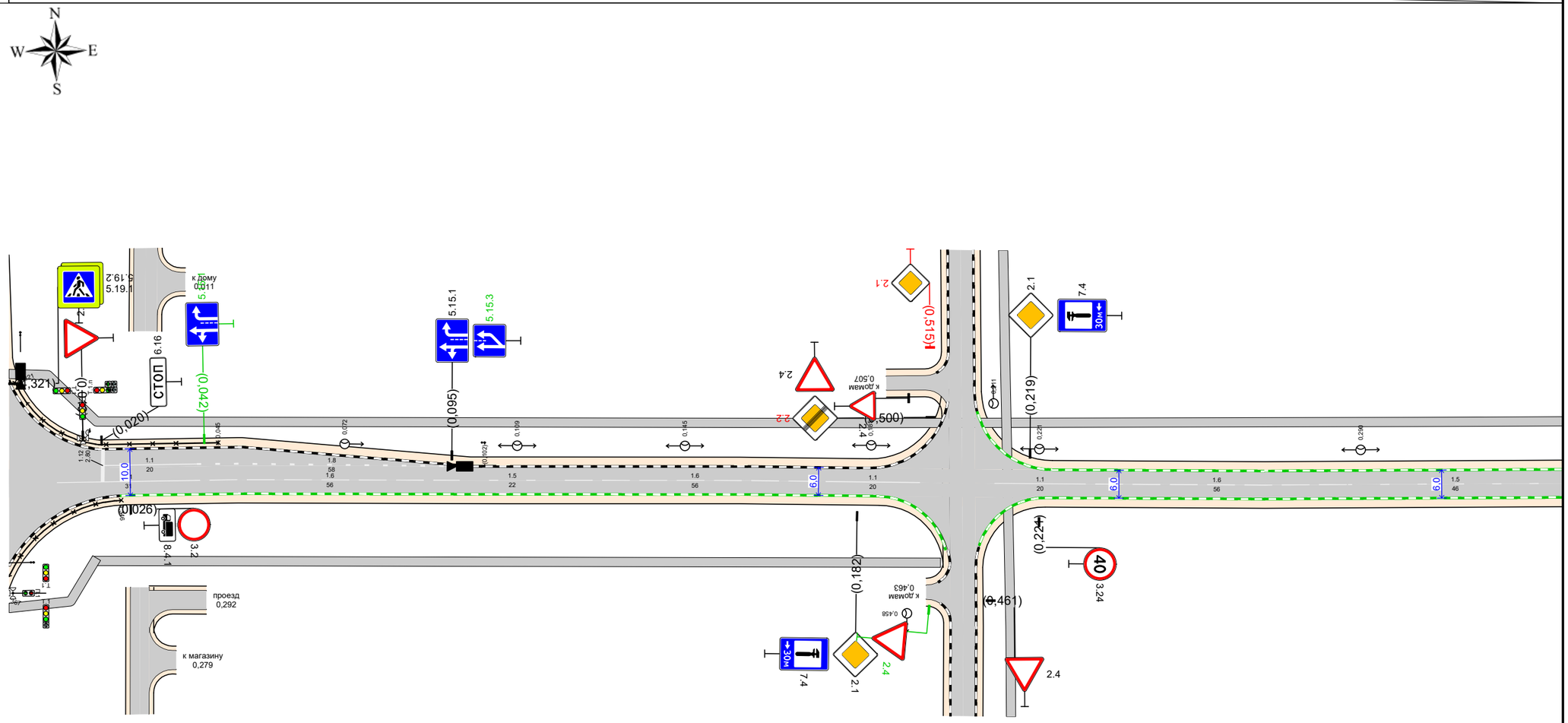
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,000 - 0,333, (333 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 0,020 - 0,040 | 1.8 0,040 - 0,098
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 | a=0

Автодорога улица Первостроителей
км 0,000 – км 0,333
1:1000



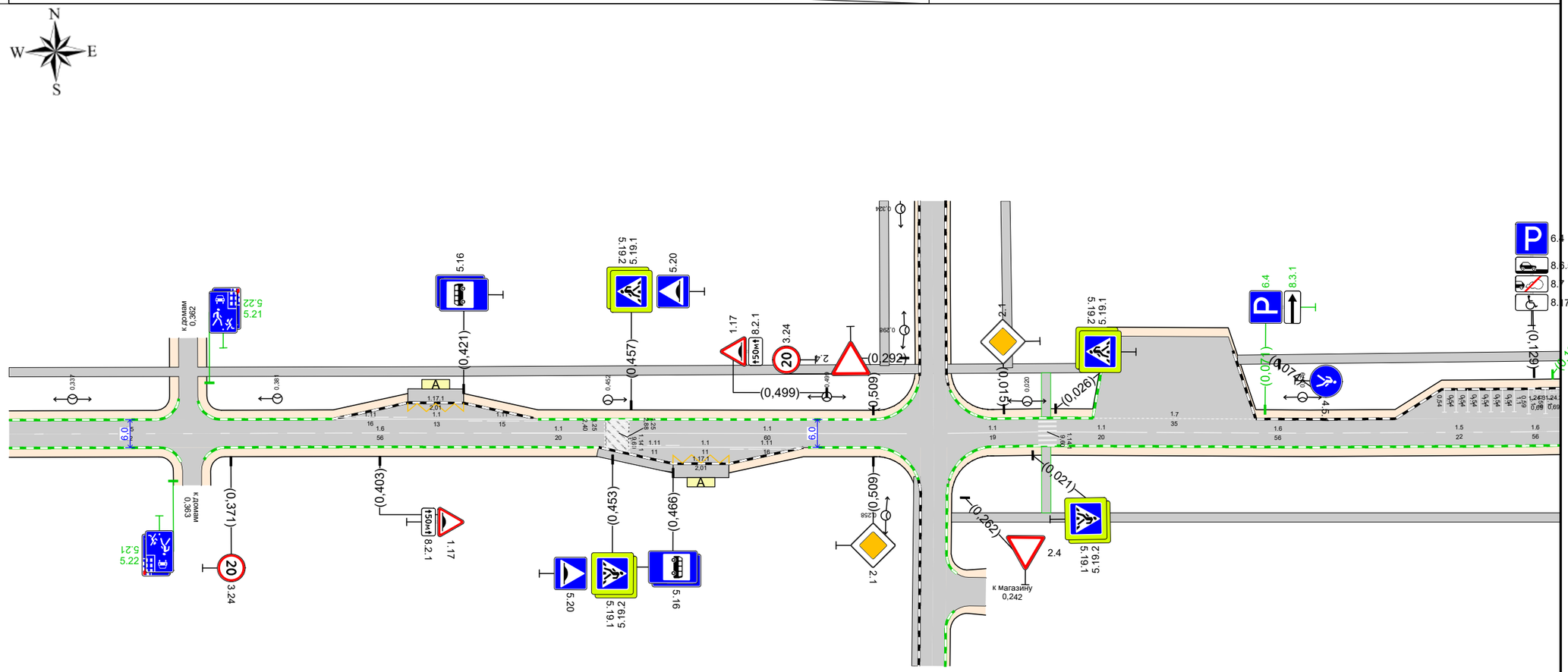
Дорожная разметка справа		1.1 0,010 - 0,041 | 1.6 0,041 - 0,097 | 1.5 0,097 - 0,119 | 1.6 0,119 - 0,175 | 1.1 0,175 - 0,195 | 1.1 0,211 - 0,231 | 1.6 0,231 - 0,287 | 1.5 0,287 - 0,333
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		0,323 - 0,420, 196 м, а/б, ш 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0,409 - 0,421			
	1-я от осевой			1.11 0,393 - 0,409	1.1 0,409 - 0,422	1.11 0,422 - 0,437		
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=198						α=0 0,521



Автодорога улица Первостроителей
км 0,323 – км 0,521
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,323 - 0,375	16 0,375 - 0,431	11 0,431 - 0,451		11 0,456 - 0,516		
	1-я от осевой					1.11 0,456 - 0,468	1.1 0,468 - 0,478	1.11 0,478 - 0,494
	2-я от осевой				1.17.1 0,466 - 0,478			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 101

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,041	По оси проезжей части	30,7		1.1	3,07	Нанесено
2	0,020	0,020	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Нанесено
3	0,020	0,040	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
4	0,040	0,098	Слева	58,0		1.8	2,90	Нанесено
5	0,041	0,097	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
6	0,097	0,119	По оси проезжей части	22,3		1.5	0,56	Нанесено
7	0,119	0,175	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
8	0,175	0,195	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
9	0,211	0,231	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
10	0,231	0,287	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
11	0,287	0,375	По оси проезжей части	87,9		1.5	2,20	Нанесено
12	0,375	0,431	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
13	0,393	0,409	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
14	0,409	0,422	Слева	12,6		1.1	1,26	Нанесено
15	0,409	0,421	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
16	0,422	0,437	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
17	0,431	0,451	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
18	0,452	0,452	Справа	6,4		1.25	2,40	Нанесено
19	0,454	0,454	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
20	0,456	0,456	Справа	7,4		1.25	2,88	Нанесено
21	0,456	0,516	По оси проезжей части	59,9		1.1	5,99	Нанесено
22	0,456	0,468	Справа	11,2		1.11	1,95	Нанесено
23	0,466	0,478	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
24	0,468	0,478	Справа	10,6		1.1	1,06	Нанесено
25	0,478	0,494	Справа	15,8		1.11	2,77	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	73,78

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первостроителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Слева	Установлен		1
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	I		Установлен	2
2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.24	I		Установлен	2
3.24	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	1

5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	1
7.4	II		Установлен	2
8.2.1	I		Установлен	2
8.4.1	II		Установлен	1

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,016	Участок дороги	5	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
5	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м
1	0,454

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первостроителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,005	56,06610390 94,60415831		
2	0,102	56,06631301 94,60572109		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первостроителей

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	729,98

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	729,98
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,020	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,026	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,042	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,095	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
6	0,182	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				7.4 (30м)	Техническое обслуживание автомобилей	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,219	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				7.4 (30м)	Техническое обслуживание автомобилей	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,221	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,359	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,363	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0,366	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,362	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
11	0,371	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,403	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (50м)	Зона действия	I	600×300	0,18		Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,421	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,453	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,457	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,466	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,499	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (50м)	Зона действия	I	600×300	0,18		Установлен			
18	0,509	Обратное	Слева	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,509	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	27
Требуется установка	6
Итого:	**33**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		I	A700	Установлен	2
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	20	I	D600	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Установлен	1
7.4	30м	II	700×1050	Установлен	2
8.2.1	50м	I	600×300	Установлен	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**33**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×300		0,18	Установлен	2	0,36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A700		0,21	Установлен	2	0,42
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700		0,49	Установлен	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Установлен	7	3,43
D600		0,28	Установлен	2	0,56
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**33**	**15,80**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					**18**	**80,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452

Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	13	2,992
Итого:				**18**	**4,134**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,072	0,381	Населенный пункт	8/8	309	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	309

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,415	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,472	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,454	Наземный	Соответствует	Есть

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,016	Т.1; Т.1; Т.1.п (ИС.л + ИС.п)	Участок дороги	5	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.1	2
	Т.1.п	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,420	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	420	1124	Имеется
2	0,200	0,200	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	364	Имеется
3	0,450	0,467	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	35	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	437	1523

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,454	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,87	0,07	1,92	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	0,005	Справа	56,06610390 94,60415831		С1		Установлено
2	0,102	Слева	56,06631301 94,60572109		С1		Установлено

Ситуационный план
Автодорога улица 8 Марта

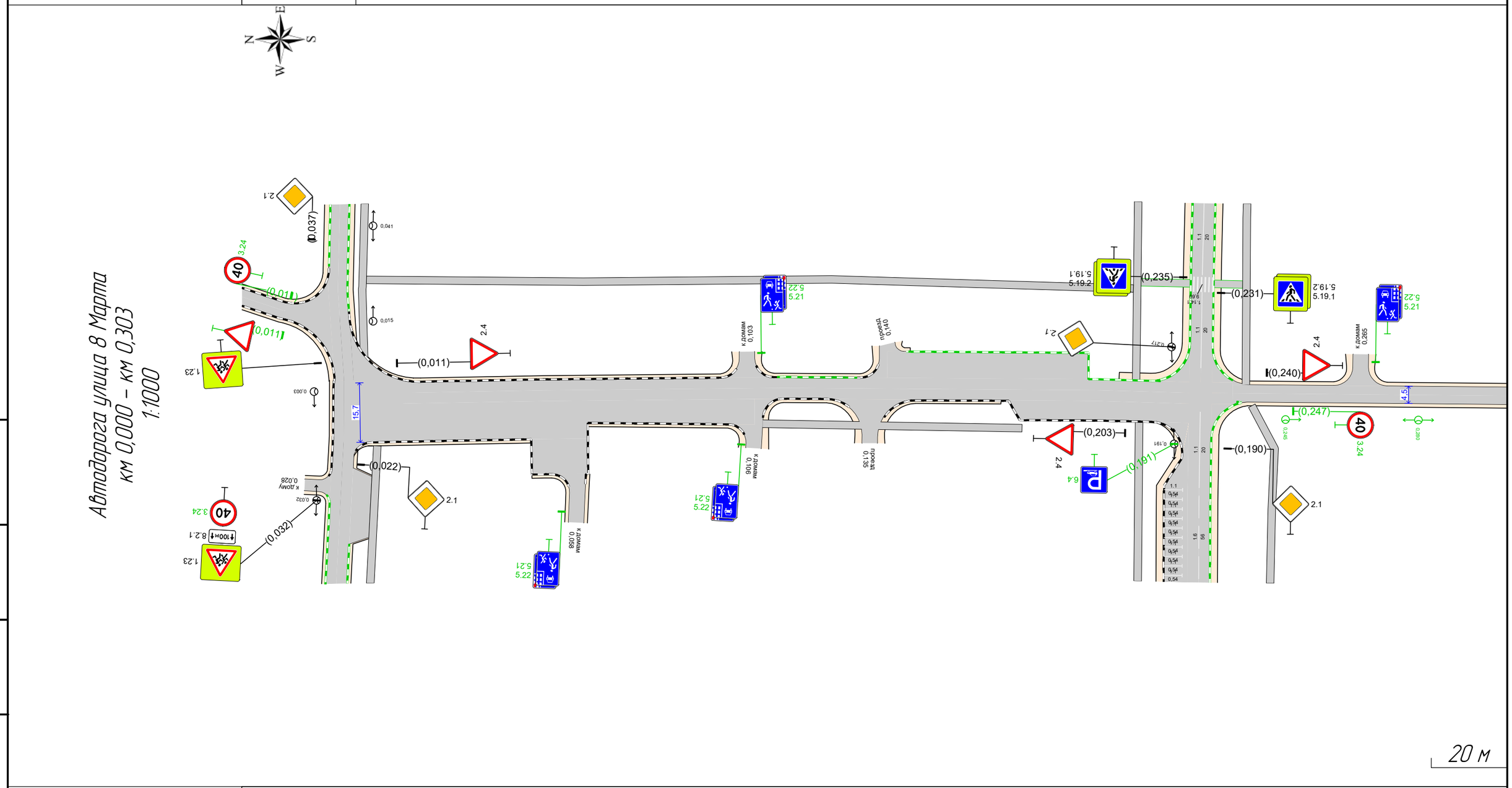


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 113

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13140, L=398



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,107 - 0,176, (69 м), а/б, ш. 2,0 м

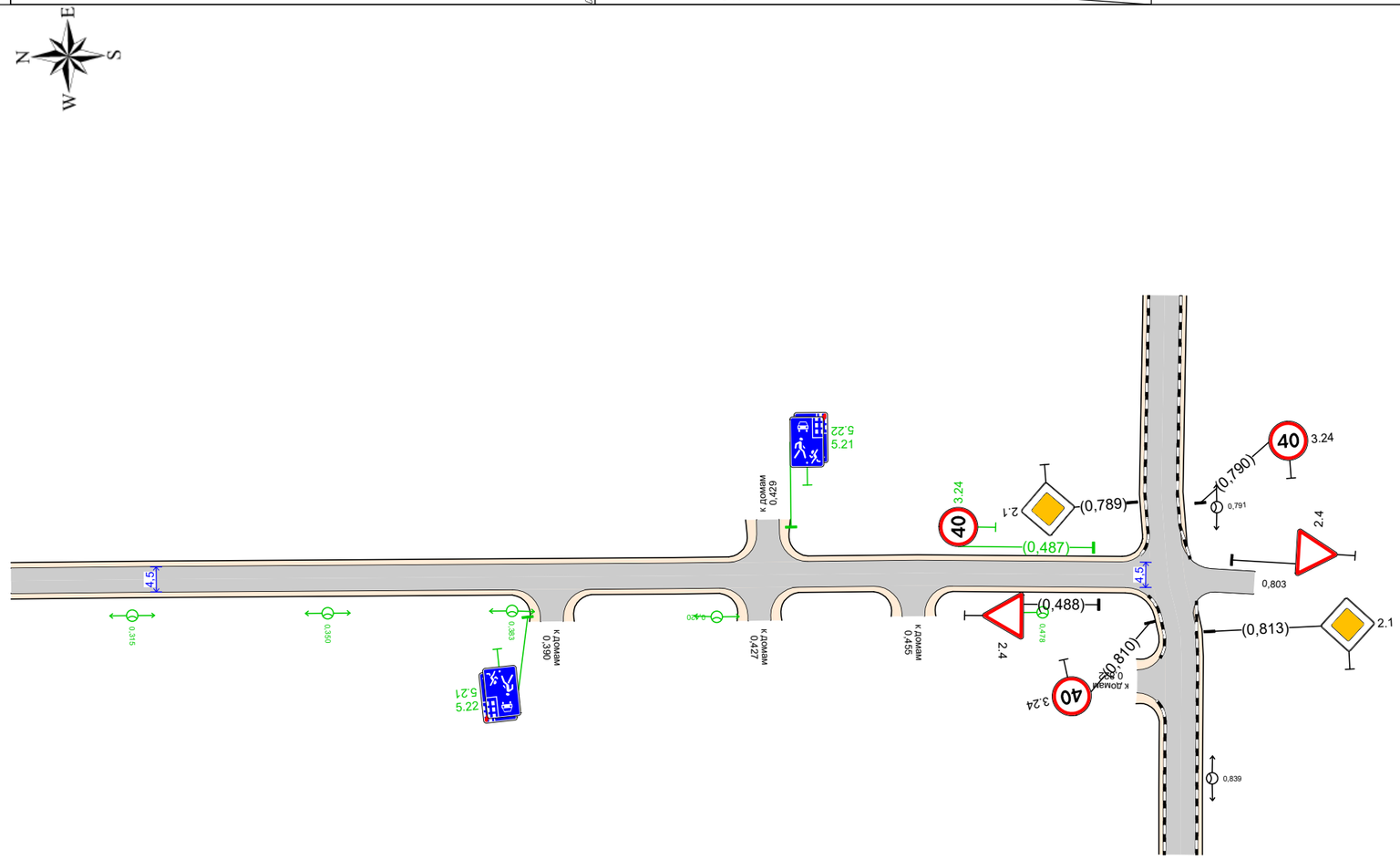
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 114

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13140, L=398 / 0,789 / L=99 / a=4 / 0,497

Автодорога улица 8 Марта
км 0,293 – км 0,497
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 115

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица 8 Марта

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	6
5.22	I		Требуется установка	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица 8 Марта

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица 8 Марта

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	232,90/7
Бордюры, м	Установить	21,05

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	21,05
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	232,90/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,054	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,058	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,101	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,106	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,107	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,103	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,203	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,240	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,247	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,269	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,265	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,386	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,390	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0,433	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,429	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
11	0,487	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,488	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Требуется установка	14
Итого:	**18**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	6
5.22		I	600×900	Требуется установка	6
Итого:					**18**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	12	6,48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

A900	I б/*	0,35	Установлен	4	1,40
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**18**	**8,64**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
Итого:					**12**	**48,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				**12**	**2,762**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,245	0,478	Населенный пункт	7/7	233	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	233

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,107	0,176	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	69	137	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
2	0,235	0,235	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	511	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	69	648

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная



Масштаб 1:2600

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

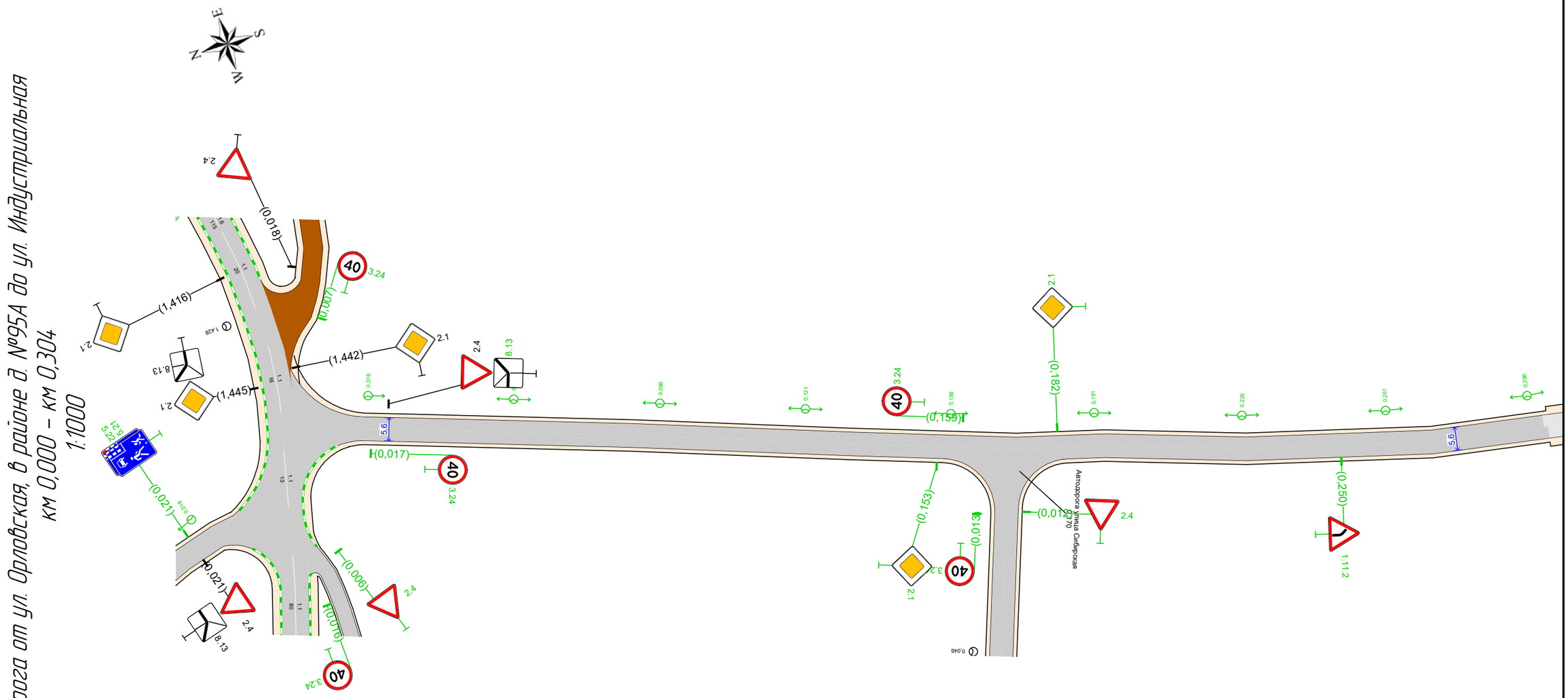
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 121

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3067, L=377



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

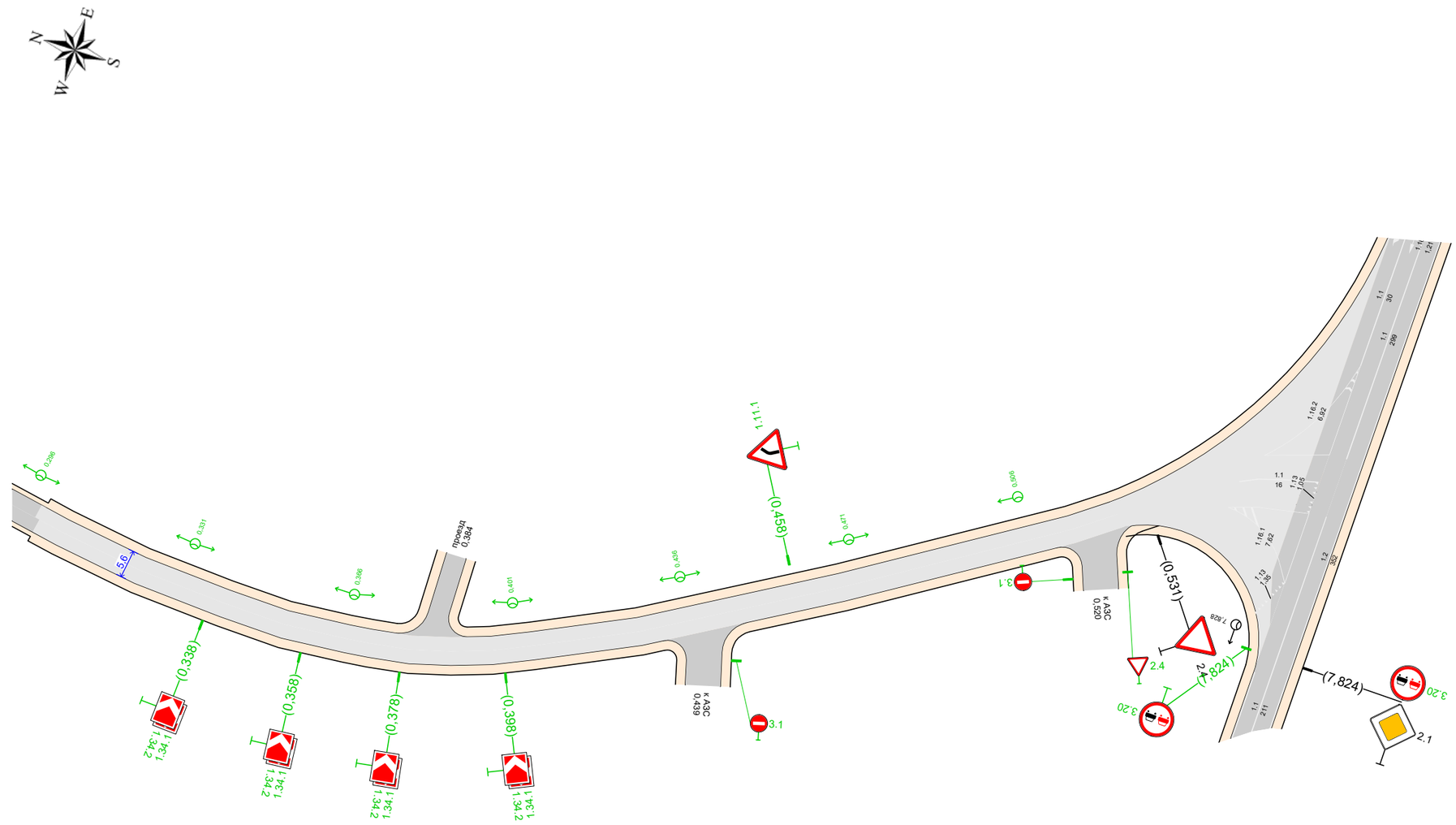
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 122

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,376 R=161, L=98 0,474
Продольный профиль		R=3067, L=377 0,377 R=67355, L=189 0,566

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная
км 0,294 – км 0,566
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,550 - 0,566
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 123

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,550	0,566	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,60

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	4
1.34.2	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	481,71/15

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	481,71/15

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,159	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,182	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,250	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,338	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,358	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,378	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,398	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
10	0,443	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,439	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,458	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,512	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,520	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,523	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,520	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,531	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	17
Итого:	**18**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**18**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**18**	**6,38**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	11	44,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**14**	**57,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**14**	**3,222**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,506	Населенный пункт	15/15	490	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	15/15	490

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Орловская



Масштаб 1:7700

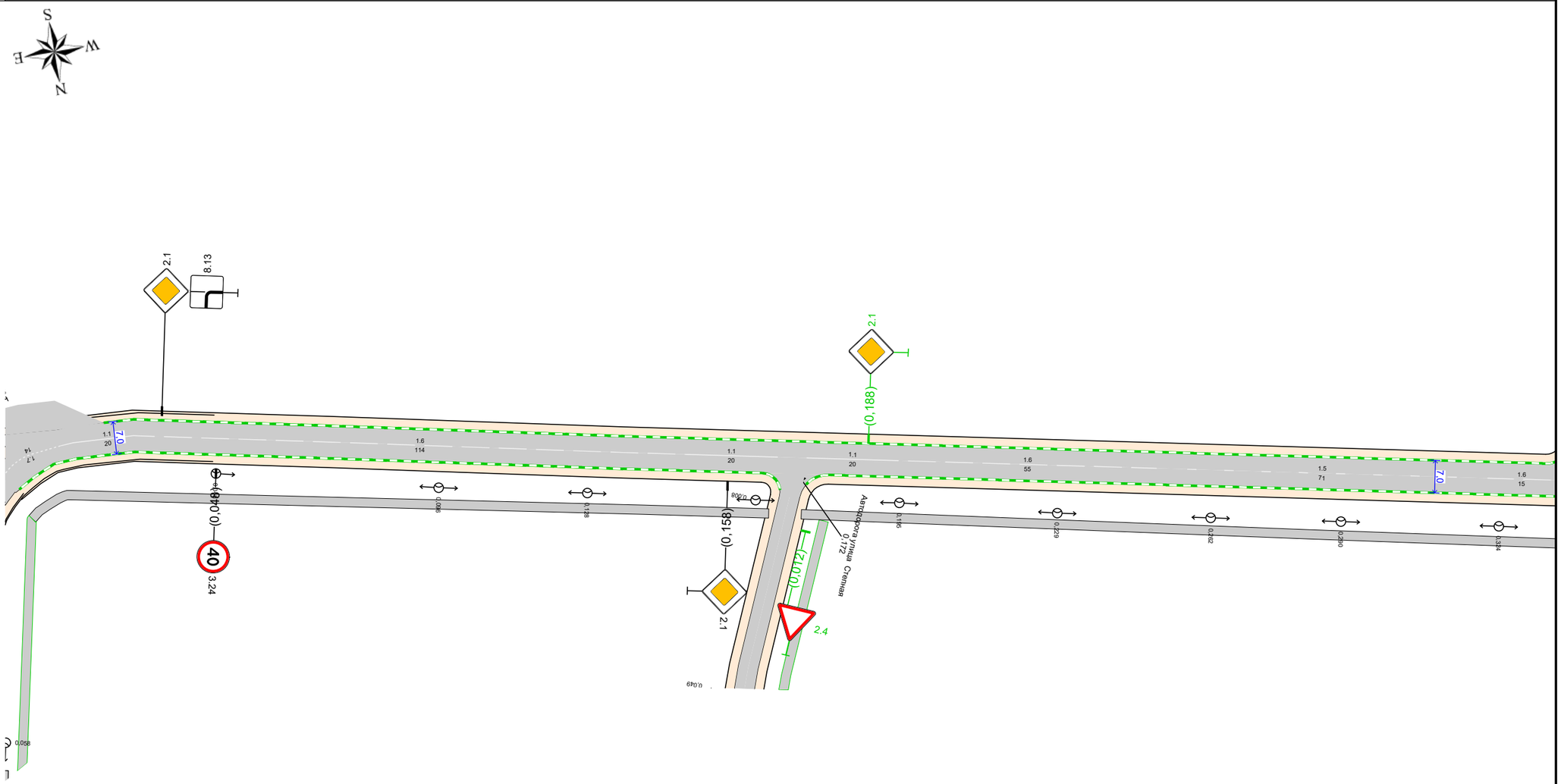
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 129

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28196, L=877

Автодорога улица Орловская
км 0,000 – км 0,336
1:1000



20 м

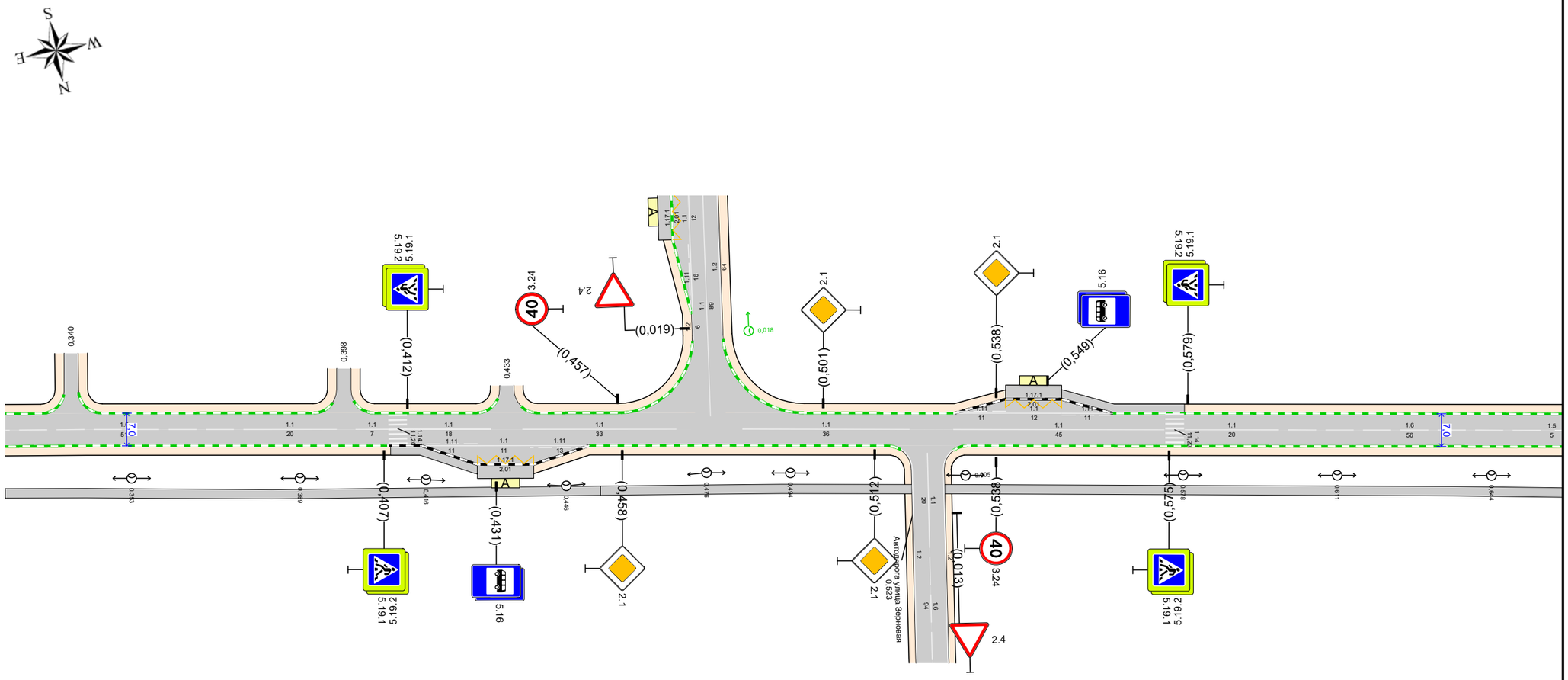
Дорожная разметка справа		1.1 0,014 – 0,035	16 0,035 – 0,149	1.1 0,149 – 0,169		1.1 0,175 – 0,195	16 0,195 – 0,250	15 0,250 – 0,321	16 0,321 – 0,336
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа						0,174 – 0,336, (162 м), о/б, ш. 2,0 м			

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0.552 - 0.578, 126 м, а/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0.540 - 0.552
	1-я от осевой	1.11 0.530 - 0.540 / 1.1 0.540 - 0.552 / 1.11 0.552 - 0.563
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28196, L=877

Автодорога улица Орловская
км 0,326 – км 0,659
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,326 - 0,377 / 1.1 0,377 - 0,397 / 1.1 0,401 0,408 / 1.1 0,412 - 0,430 / 1.1 0,437 - 0,470 / 1.1 0,484 - 0,520 / 1.1 0,529 - 0,574 / 1.1 0,578 - 0,599 / 16 0,599 - 0,655 / 15 0,655 0,659
	1-я от осевой	1.11 0,416 - 0,427 / 1.1 0,427 - 0,438 / 1.11 0,438 - 0,451
	2-я от осевой	1.17.1 0,427 - 0,439
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,326 - 0,453, (127 м), а/б, ш. 2,0 м / 0,408 - 0,427, (19 м), а/б, ш. 2,0 м / 0,453 - 0,520, (67 м), а/б, ш. 2,0 м / 0,527 - 0,659, (132 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

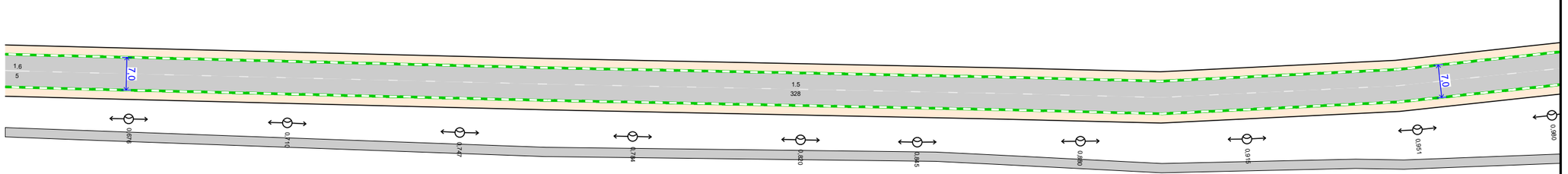
Лист 131

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28196, L=877 / 0,877 / R=10983, L=487



Автодорога улица Орловская
км 0,649 – км 0,983
1:1000



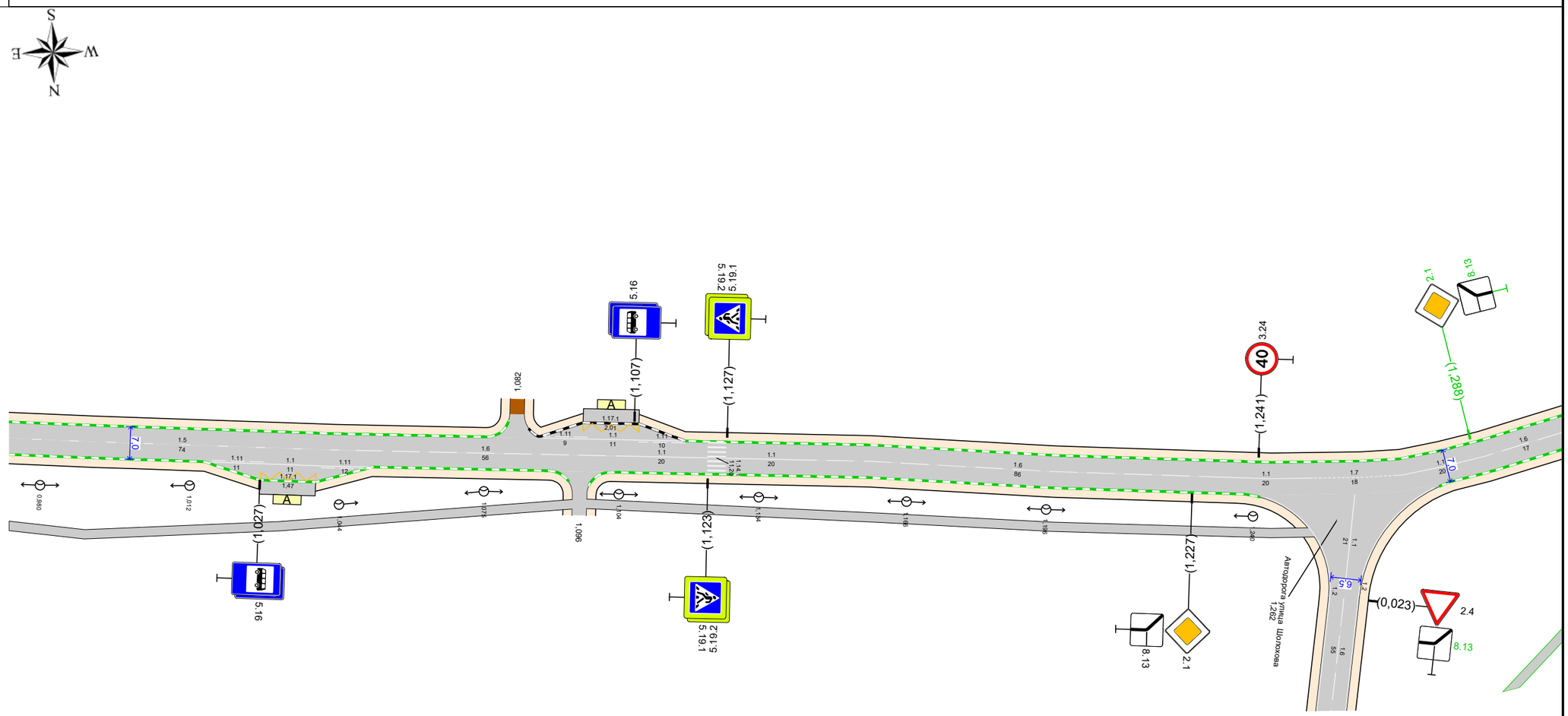
20 м

Дорожная разметка справа	1.6 0,649 0,655	1.5 0,655 – 0,983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,649 – 0,983, (334 м), о/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,096 - 1,108
	1-я от осевой	1.11 1,088 - 1,097 ; 1.1 1,097 - 1,108 ; 1.11 1,108 - 1,118
Элементы в плане		1.20.1 R=271, L=107
Продольный профиль		R=1098.3, L=4.87



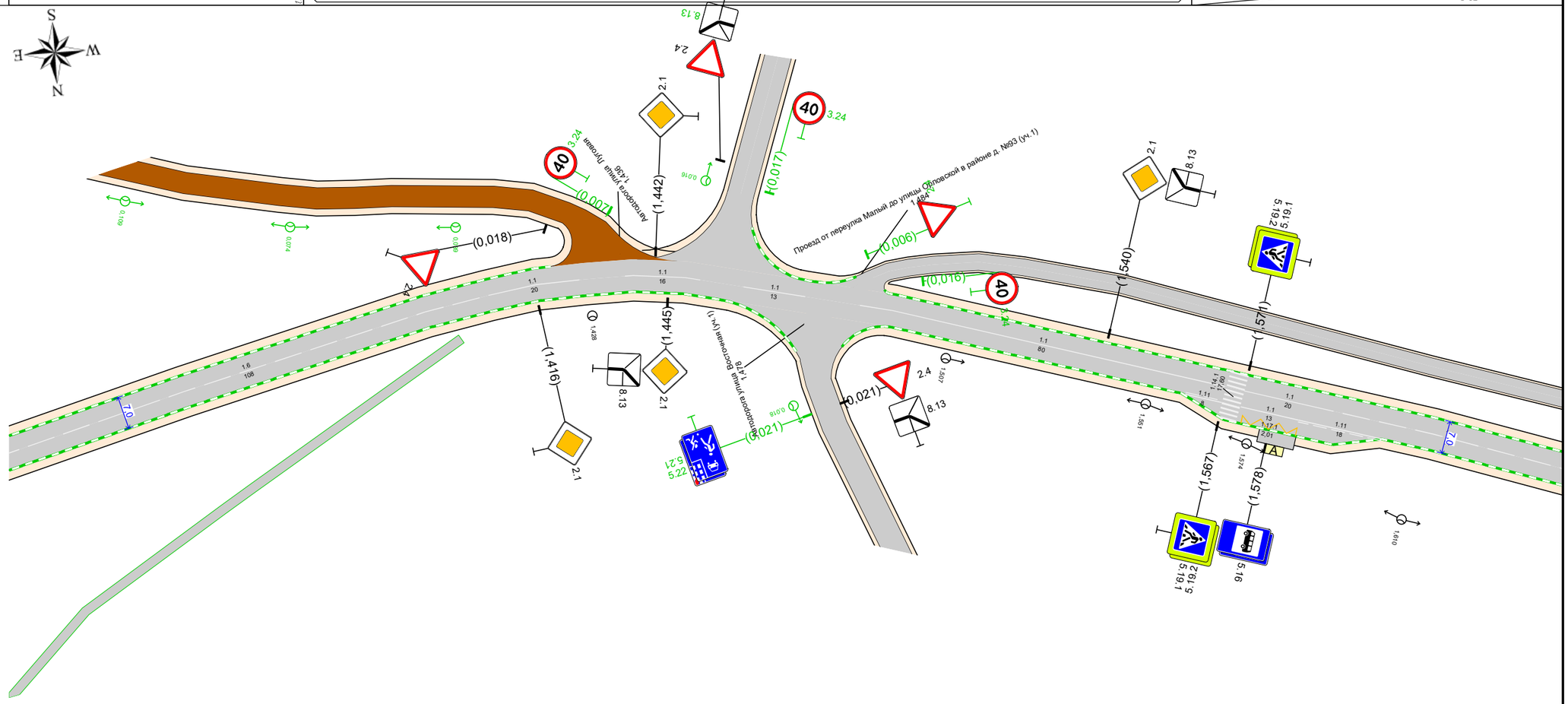
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,973 - 1,047 ; 1.6 1,047 - 1,103 ; 1.1 1,103 - 1,123 ; 1.1 1,127 - 1,146 ; 1.6 1,146 - 1,233 ; 1.1 1,233 - 1,253 ; 1.7 1,253 - 1,271 ; 1.1 1,271 - 1,291 ; 1.6 1,291 - 1,308
	1-я от осевой	1.11 1,016 - 1,028 ; 1.1 1,028 - 1,039 ; 1.11 1,039 - 1,051
	2-я от осевой	1.17.1 1,027 - 1,039
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,973 - 1,255, (282 м), о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 133

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=271, L=107 · R=202, L=119
Продольный профиль		R=10983, L=487 · R=7574, L=195 · a=18, L=82



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,298 - 1,406 · 11 1,406 - 1,426 · 11 1,436 - 1,452 · 11 1,461 - 1,475 · 11 1,487 - 1,567 · 11 1,571 - 1,591 · 16 1,591 - 1,641
	1-я от осевой	11 1,559 1,567 · 11 1,571 - 1,584 · 111 1,584 - 1,602
	2-я от осевой	1.17.1 1,572 - 1,584
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

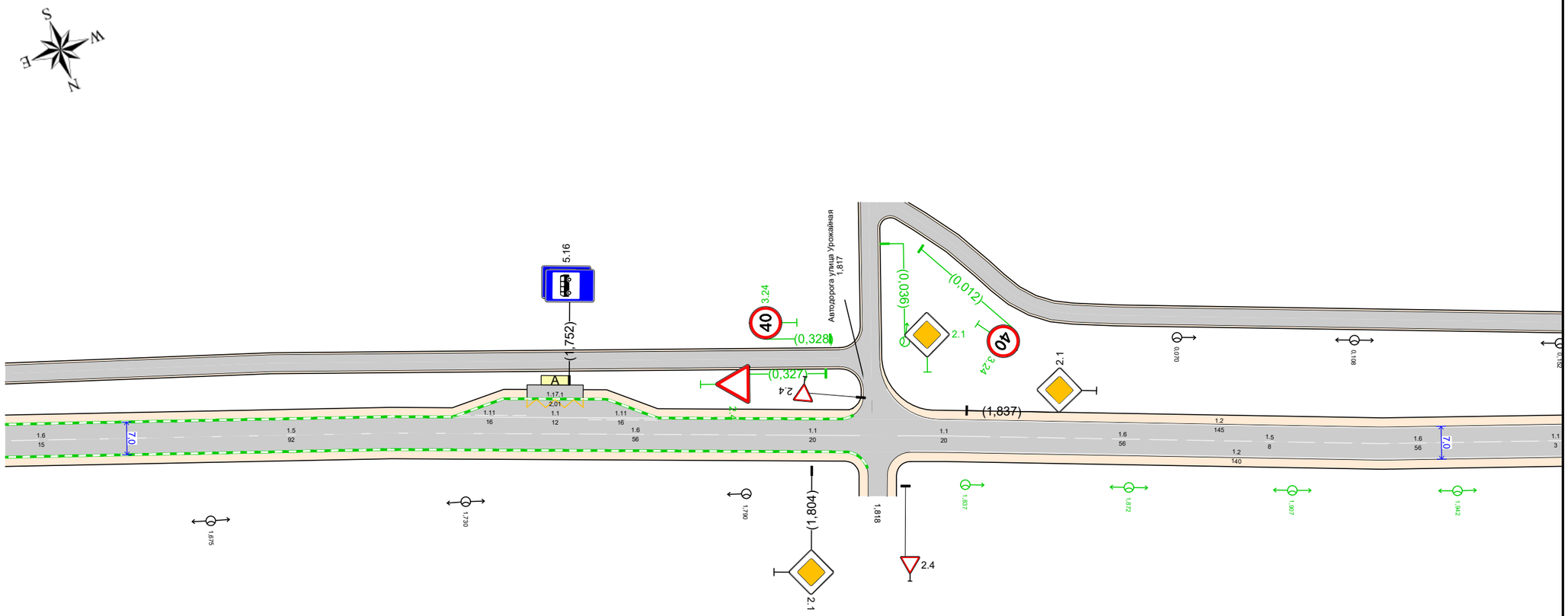
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 134

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,743 - 1,755
	1-я от осевой	1.11 1,727 - 1,743 | 1.1 1,743 - 1,755 | 1.11 1,755 - 1,771 | 1.2 1,831 - 1,965
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=18 L=220 1,852 R=16231 L=292

Автодорога улица Орловская
км 1,631 – км 1,965
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,631 - 1,647 | 15 1,647 - 1,738 | 16 1,738 - 1,794 | 11 1,794 - 1,814 | 11 1,822 - 1,842 | 16 1,842 - 1,899 | 15 1,898 1,906 | 16 1,906 - 1,962 | 11 1,962 1,965
	1-я от осевой	12 1,825 - 1,965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

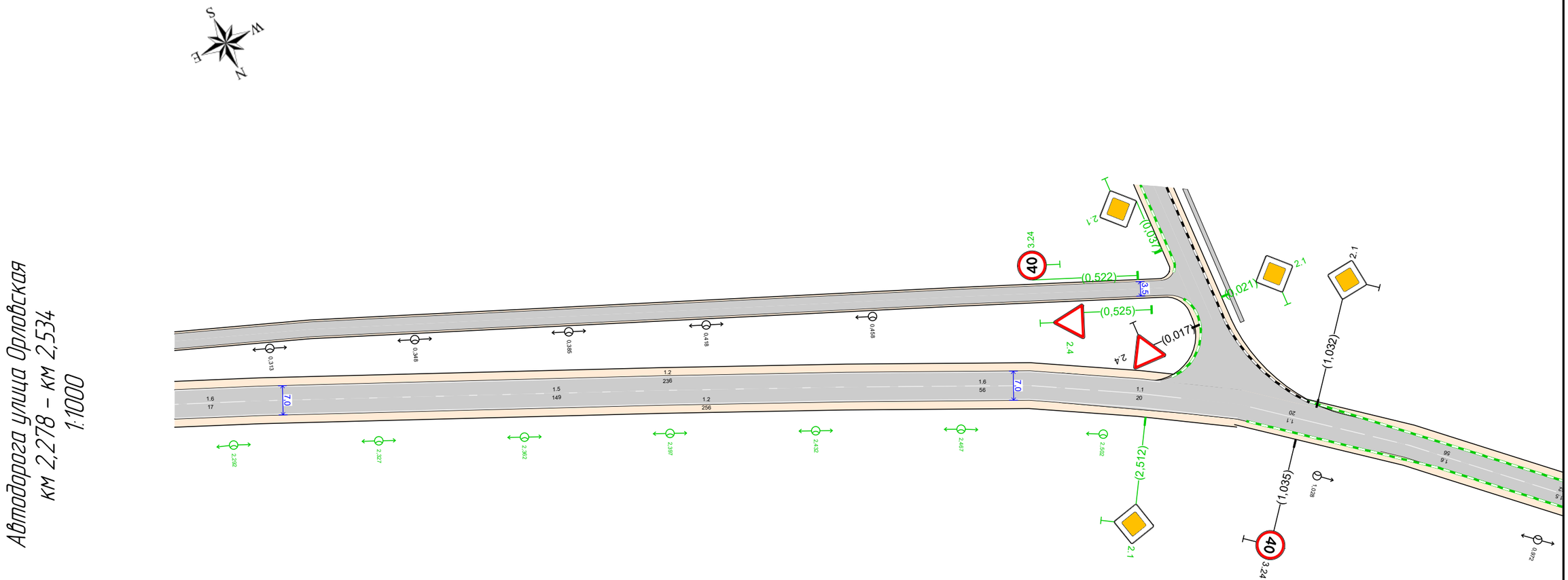
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 135

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,278 - 2,515
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15276, L=195 / 2,339 / R=9445, L=195 / 2,534



Автодорога улица Орловская
км 2,278 – км 2,534
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,278 - 2,296 / 15 2,296 - 2,444 / 16 2,444 - 2,500 / 11 2,500 - 2,520
	1-я от осевой	12 2,278 - 2,534
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 137

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,035	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
2	0,035	0,149	По оси проезжей части	114,1		1.6	8,56	Нанесено
3	0,149	0,169	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
4	0,175	0,195	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
5	0,195	0,250	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
6	0,250	0,321	По оси проезжей части	71,1		1.5	1,78	Нанесено
7	0,321	0,377	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
8	0,377	0,397	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
9	0,401	0,408	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Нанесено
10	0,410	0,410	Слева	6,7		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,412	0,430	По оси проезжей части	18,1		1.1	1,81	Нанесено
12	0,416	0,427	Справа	11,2		1.11	1,95	Нанесено
13	0,427	0,439	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
14	0,427	0,438	Справа	11,2		1.1	1,12	Нанесено
15	0,437	0,470	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Нанесено
16	0,438	0,451	Справа	12,8		1.11	2,24	Нанесено
17	0,484	0,520	По оси проезжей части	35,8		1.1	3,58	Нанесено
18	0,529	0,574	По оси проезжей части	45,2		1.1	4,52	Нанесено
19	0,530	0,540	Слева	10,5		1.11	1,84	Нанесено
20	0,540	0,552	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
21	0,540	0,552	Слева	11,9		1.1	1,19	Нанесено
22	0,552	0,563	Слева	11,0		1.11	1,92	Нанесено
23	0,576	0,576	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
24	0,578	0,599	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
25	0,599	0,655	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
26	0,655	1,047	По оси проезжей части	392,8		1.5	9,82	Нанесено
27	1,016	1,028	Справа	11,5		1.11	2,01	Нанесено
28	1,027	1,039	Справа	11,8		1.17.1	1,47	Нанесено
29	1,028	1,039	Справа	11,5		1.1	1,15	Нанесено
30	1,039	1,051	Справа	11,9		1.11	2,07	Нанесено
31	1,047	1,103	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
32	1,088	1,097	Слева	9,5		1.11	1,66	Нанесено
33	1,096	1,108	Слева	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
34	1,097	1,108	Слева	11,0		1.1	1,10	Нанесено
35	1,103	1,123	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
36	1,108	1,118	Слева	10,0		1.11	1,75	Нанесено
37	1,125	1,125	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
38	1,127	1,146	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
39	1,146	1,233	По оси проезжей части	86,3		1.6	6,47	Нанесено
40	1,233	1,253	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
41	1,253	1,271	По оси проезжей части	17,8		1.7	0,89	Нанесено
42	1,271	1,291	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
43	1,291	1,406	По оси проезжей части	115,4		1.6	8,66	Нанесено
44	1,406	1,426	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,436	1,452	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Нанесено
46	1,461	1,475	По оси проезжей части	13,4		1.1	1,34	Нанесено
47	1,487	1,567	По оси проезжей части	80,2		1.1	8,02	Нанесено
48	1,559	1,567	Справа	8,0		1.11	1,40	Нанесено
49	1,569	1,569	Слева	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
50	1,571	1,584	Справа	12,7		1.1	1,27	Нанесено
51	1,571	1,591	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
52	1,572	1,584	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
53	1,584	1,602	Справа	18,3		1.11	3,20	Нанесено
54	1,591	1,647	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
55	1,647	1,738	По оси проезжей части	91,7		1.5	2,29	Нанесено
56	1,727	1,743	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
57	1,738	1,794	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
58	1,743	1,755	Слева	12,2		1.1	1,22	Нанесено
59	1,743	1,755	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
60	1,755	1,771	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
61	1,794	1,814	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
62	1,820	1,980	Слева	162,6		1.2	16,26	Нанесено
63	1,822	1,842	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
64	1,825	1,972	Справа	147,6		1.2	14,76	Нанесено
65	1,842	1,899	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
66	1,898	1,906	По оси проезжей части	7,7		1.5	0,19	Нанесено
67	1,906	1,962	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
68	1,962	1,982	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
69	1,992	2,012	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
70	1,994	2,078	Справа	83,5		1.2	8,35	Нанесено
71	1,996	2,130	Слева	133,5		1.2	13,35	Нанесено
72	2,012	2,068	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
73	2,068	2,123	По оси проезжей части	55,6		1.5	1,39	Нанесено
74	2,123	2,179	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
75	2,124	2,219	Справа	95,1		1.2	9,51	Нанесено
76	2,130	2,146	Слева	16,2		1.11	2,83	Нанесено
77	2,146	2,158	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
78	2,146	2,158	Слева	12,2		1.1	1,22	Нанесено
79	2,158	2,174	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
80	2,179	2,199	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
81	2,206	2,216	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Нанесено
82	2,217	2,218	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
83	2,219	2,515	Слева	296,2		1.2	29,62	Нанесено
84	2,219	2,236	Справа	16,5		1.11	2,89	Нанесено
85	2,220	2,239	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	2,236	2,248	Справа	12,4		1.1	1,24	Нанесено
87	2,236	2,248	Справа	12,0		1.17.1	1,98	Нанесено
88	2,239	2,296	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
89	2,248	2,264	Справа	15,6		1.11	2,73	Нанесено
90	2,264	2,534	Справа	269,1		1.2	26,91	Нанесено
91	2,296	2,444	По оси проезжей части	148,9		1.5	3,72	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	2,444	2,500	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
93	2,500	2,520	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	398,77

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Орловская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		9
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	15
2.4	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Установлен	4
5.16	II		Установлен	16
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Орловская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Орловская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	663,20/20
Тротуары, м	Установить	85,10
Бордюры, м	Установить	3534,23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	3534,23
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Освещение, м/шт.	Установить	663,20/20
Тротуары, м	Установить	85,10

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,048	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
2	0,158	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,188	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,407	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,412	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,431	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,457	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,458	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,501	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,512	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,538	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,538	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,549	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,575	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,579	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	1,027	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	1,107	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	1,123	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	1,127	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	1,227	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
21	1,241	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,288	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
23	1,416	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	1,442	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
25	1,445	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
26	1,540	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
27	1,567	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	1,571	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	1,578	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
30	1,752	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
31	1,804	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	1,814	Обратное	Примыкание слева на 1,817	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	1,824	Обратное	Примыкание справа на 1,818	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,837	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,971	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,989	Обратное	Примыкание справа "к клинике" на 1,984	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	2,000	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
38	2,112	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 2,099	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	2,155	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
40	2,187	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,239	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
42	2,512	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	57
Требуется установка	5
Итого:	**62**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	15
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	40	II	D700	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	16
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
Итого:					**62**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	16	11,68
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,49	Установлен	34	16,66
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				**62**	**33,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	6	21,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	22	88,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:					**35**	**138,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	31	7,135
Итого:				**35**	**8,056**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,044	1,240	Населенный пункт	7/7	196	Соответствует нормам	Правая бровка
2	1,428	1,428	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
3	1,507	1,790	Населенный пункт	7/7	283	Соответствует нормам	Правая бровка
4	1,837	2,502	Населенный пункт	20/20	665	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	15/15	479
Требуется установка	20/20	665

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,433	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,546	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,033	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
4	1,102	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	1,580	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
6	2,242	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,410	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,576	Наземный	Соответствует	Есть
3	1,125	Наземный	Соответствует	Есть
4	1,569	Наземный	Соответствует	Нет
5	2,217	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,174	0,453	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	279	558	Имеется
2	0,408	0,427	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	39	Имеется
3	0,453	0,520	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	133	Имеется
4	0,527	1,255	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	728	1463	Имеется
5	0,552	0,578	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	54	Имеется
6	2,158	2,158	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	87	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
7	2,216	2,236	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	40	Требуется строительство
8	2,219	2,219	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1119	2247
Требуется строительство	20	164

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Сибирская



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

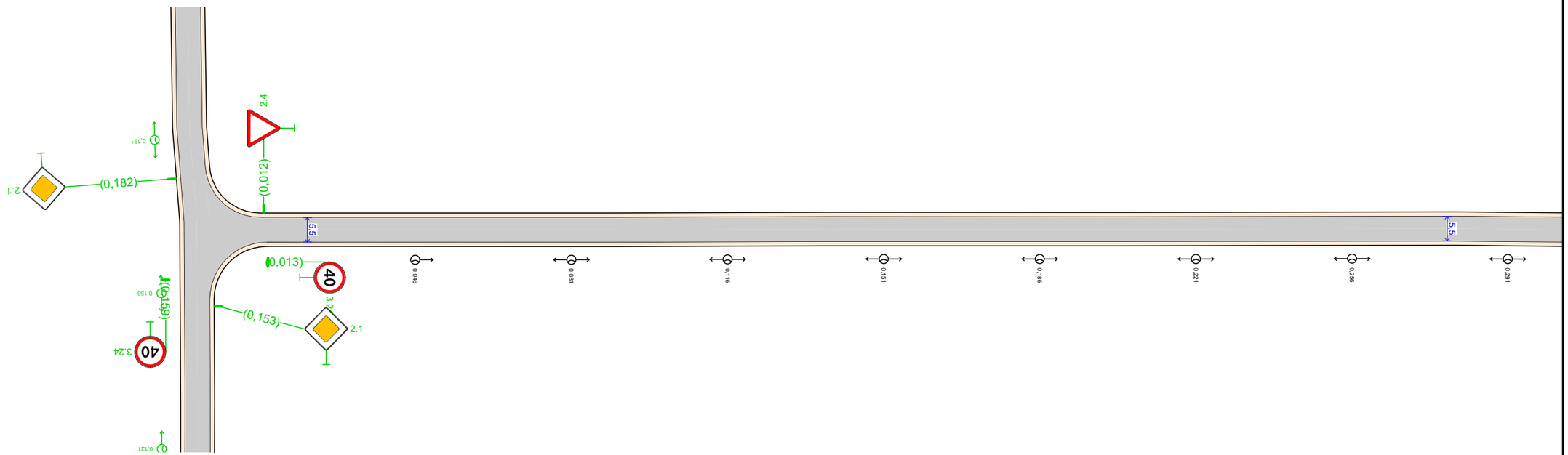
Лист 150

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024



Автодорога улица Сибирская
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

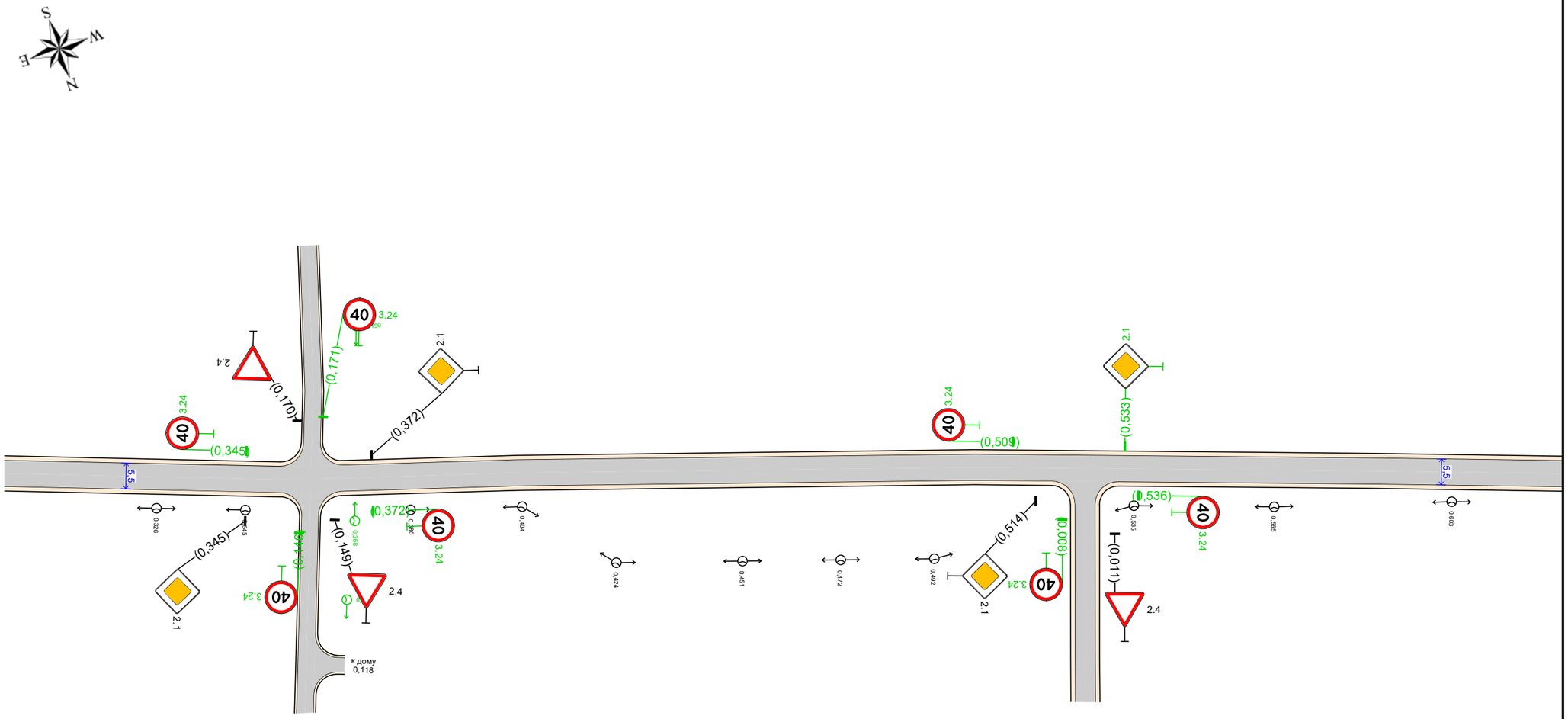
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 151

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024

Автодорога улица Сибирская
км 0,293 – км 0,627
1:1000



20 м

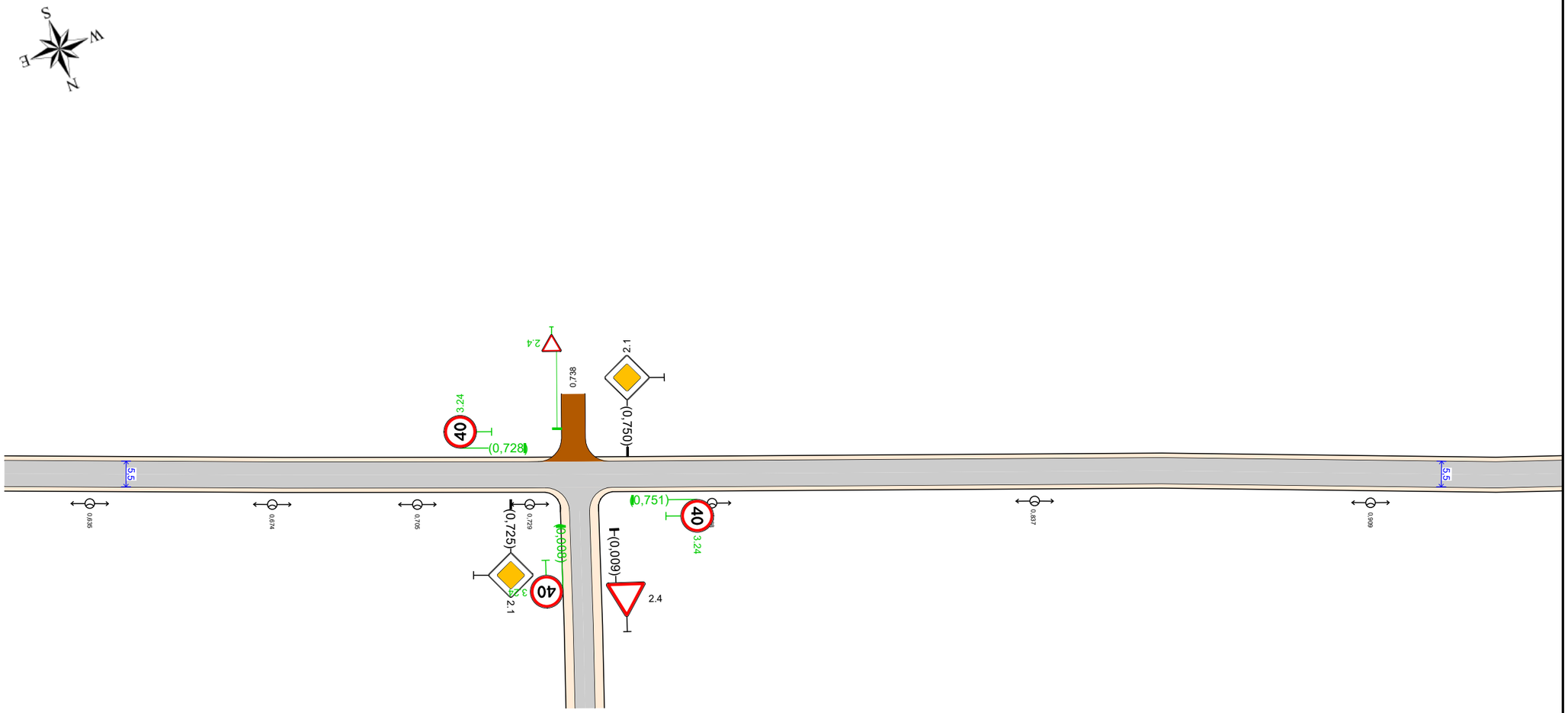
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 152

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024



Автодорога улица Сибирская
км 0,617 – км 0,950
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

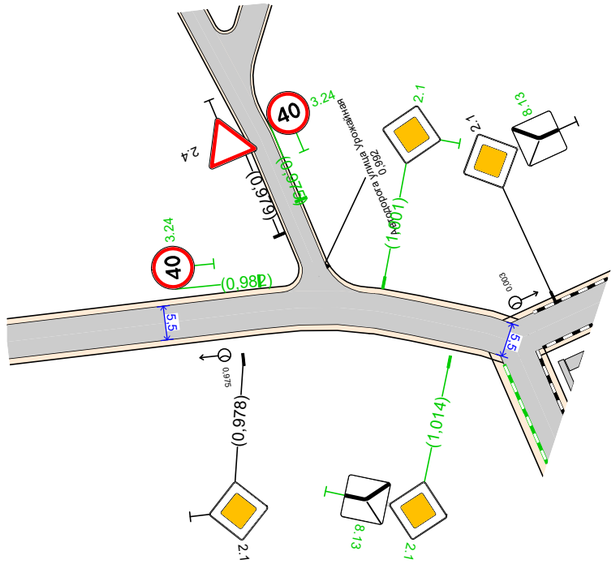
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 153

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024; 1:1024





Автодорога улица Сибирская
км 0,940 – км 1,024
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Сибирская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	6
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	8
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Сибирская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Сибирская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Сибирская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,013	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,345	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,345	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,372	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,372	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,509	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,514	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,533	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,536	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,725	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,728	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,735	Обратное	Примыкание слева на 0,738	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,750	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,751	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,978	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,982	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,001	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,014	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	14
Итого:	**20**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	6
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	8
8.13		II	B700	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:					**20**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,49	Установлен	6	2,94
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	8	3,04
Итого:				**20**	**8,64**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	11	44,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**18**	**72,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				**18**	**4,143**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,046	0,345	Населенный пункт	10/10	299	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,380	0,975	Населенный пункт	17/17	595	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	27/27	894

Ситуационный план
Автодорога улица Удачная

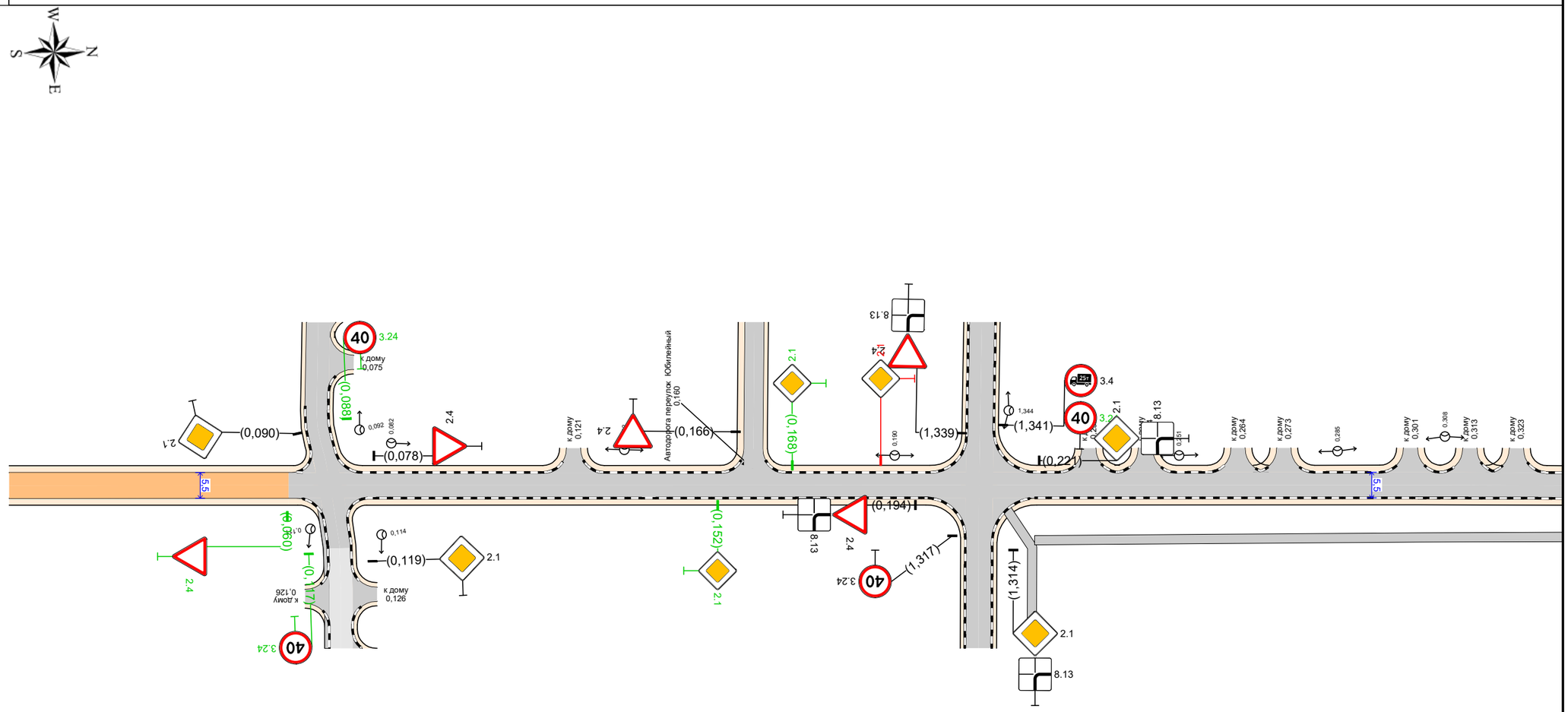


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 159

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6687, L=962



Автодорога улица Удачная
км 0,000 – км 0,333
1:1000

20 м

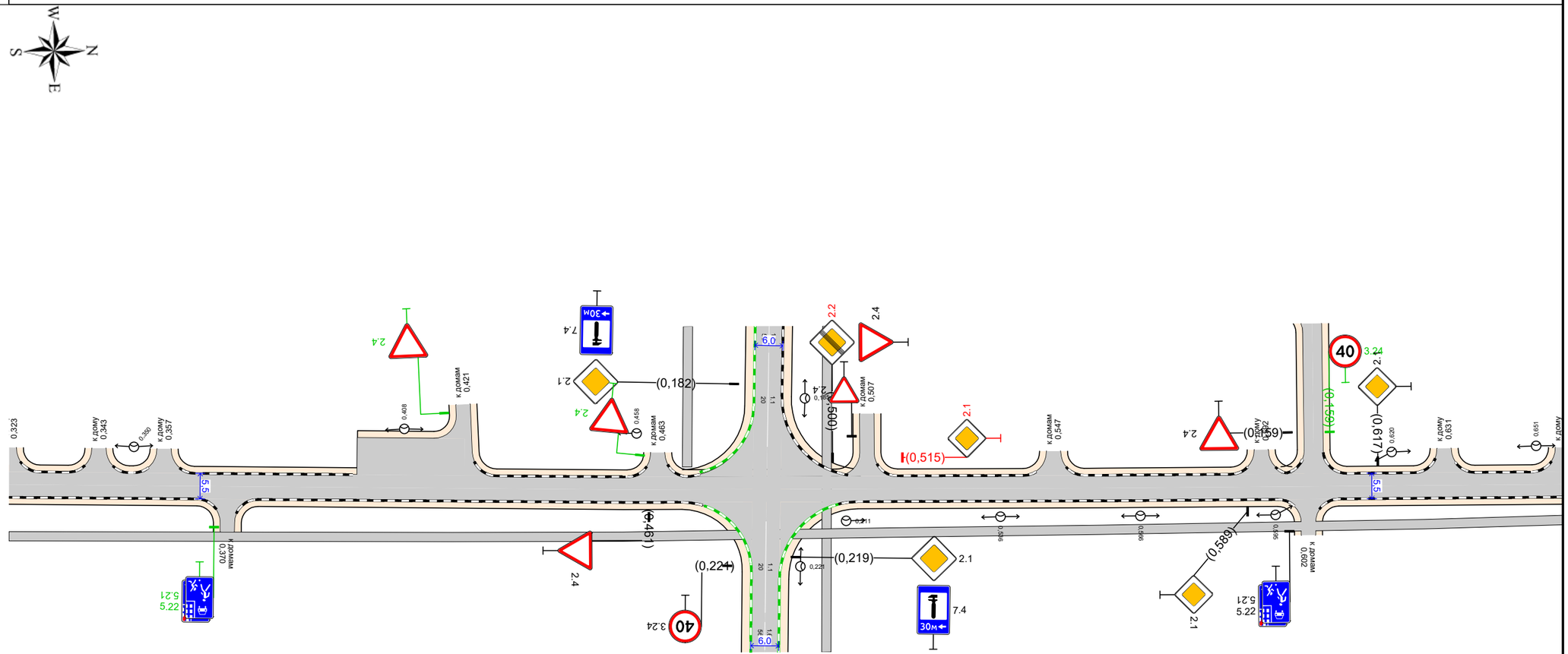
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,220 – 0,333 (113 м), о/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 160

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6687, L=962



Автодорога улица Удачная
км 0,323 – км 0,657
1:1000

20 м

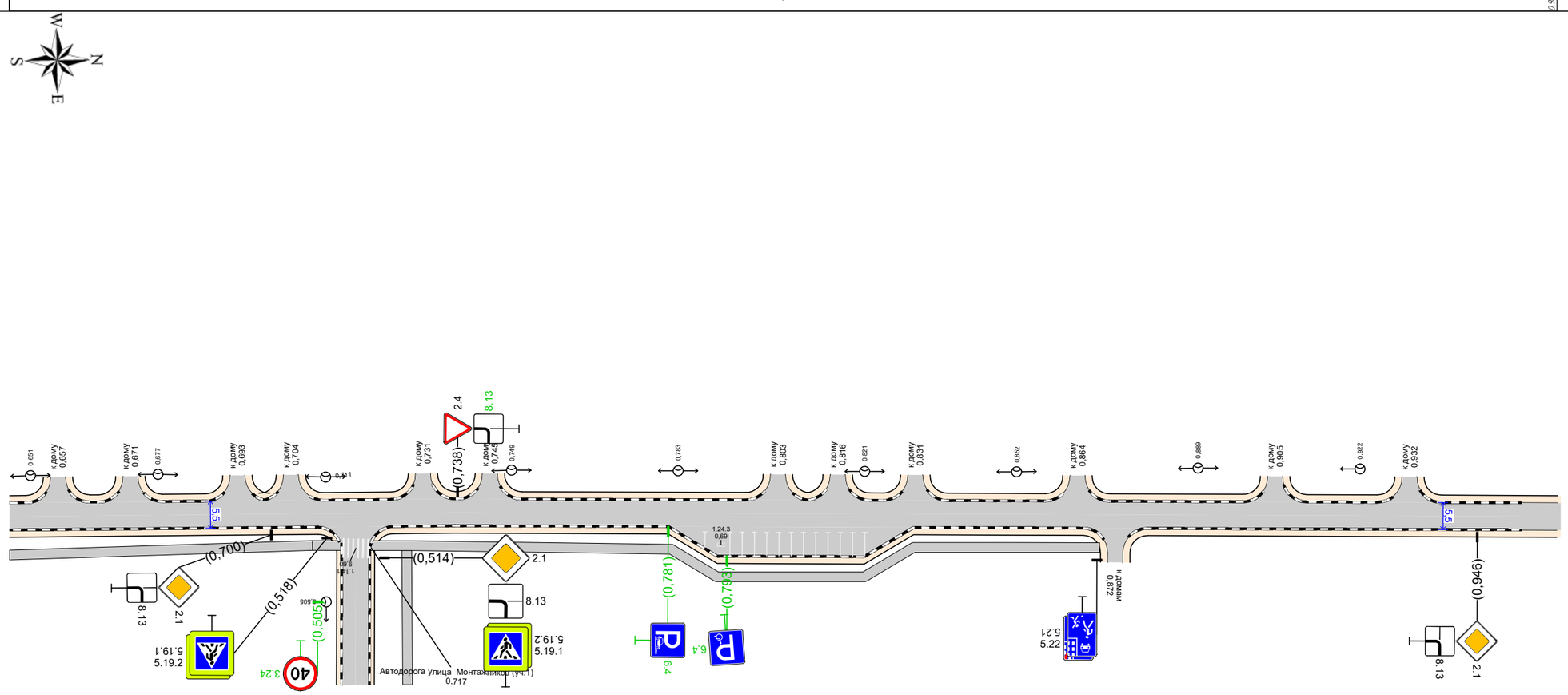
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,323 – 0,657, (333 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 161

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6687, L=962

Автодорога улица Удачная
км 0,647 – км 0,962
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,647 - 0,708, 162 м, а/б, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 162

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,789	0,789	Справа	3,4		1.1	0,38	Нанесено
2	0,792	0,792	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,794	0,794	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,796	0,796	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,799	0,799	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,801	0,801	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,804	0,804	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,806	0,806	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,809	0,809	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,811	0,811	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,814	0,814	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,816	0,816	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,819	0,819	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,821	0,821	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	7,55

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Удачная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	I	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	I		Требуется демонтаж	1
2.1	I		Требуется установка	2
2.1	I		Установлен	4
2.1	II		Установлен	1
2.2	II		Требуется демонтаж	1
2.4	I		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	2
8.13	I		Требуется установка	1
8.13	I		Установлен	2
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Удачная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Удачная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Удачная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,060	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,078	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,152	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,168	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,194	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
6	0,221	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
7	0,367	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,370	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
8	0,417	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,421	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,459	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,463	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,461	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,500	Обратное	Слева	2.2	Конец главной дороги	II	В700	0,49		К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен			
12	0,504	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,507	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,515	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	В600	0,36		К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,589	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	В600	0,36		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,598	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,602	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
16	0,617	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	В600	0,36		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,700	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Установлен			
18	0,738	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Требуется установка			
19	0,781	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,793	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,868	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,872	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
22	0,946	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	19
Требуется установка	10
К демонтажу	2
Итого:	**31**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		I	B600	Требуется установка	2
2.1		I	B600	Установлен	4
2.1		I	B600	К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.1		II	B700	Установлен	1
2.2		II	B700	К демонтажу	1
2.4		I	A700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	4
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.21		I	600×900	Установлен	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		I	B600	Требуется установка	1
8.13		I	B600	Установлен	2
8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					**31**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
600×900		0,54	Установлен	4	2,16
A700		0,21	Установлен	2	0,42
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	4	1,40
B600		0,36	Требуется установка	3	1,08
B600		0,36	Установлен	6	2,16
B600		0,36	К демонтажу	1	0,36

B700		0,49	Требуется установка	2	0,98
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Установлен	3	1,47
Итого:				**31**	**12,65**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**22**	**96,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	13	2,992
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**22**	**5,064**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,082	0,458		9/9	376	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,536	0,922	Населенный пункт	14/14	386	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	23/23	762

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,220	0,708	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	488	977	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	488	977

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,791	0,821	На дороге справа	12	1	Асфальтобетон	151,6
			Итого:	**12**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



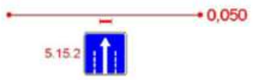
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	171

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



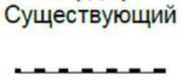
Пешеходный светофор
Проектируемый



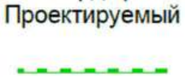
Пешеходный светофор
К демонтажу



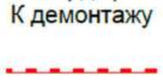
Бордюр
Существующий



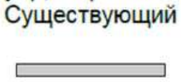
Бордюр
Проектируемый



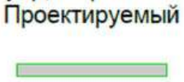
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



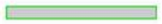
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



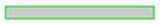
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
172

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



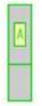
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

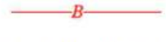
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



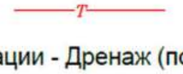
Коммуникации - Водовод (надземные)



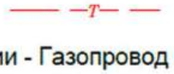
Коммуникации - Водовод (подземные)



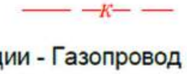
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



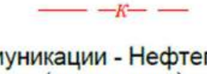
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



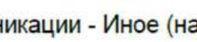
Коммуникации - Дренаж (подземные)



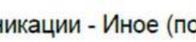
Коммуникации - Газопровод (надземные)



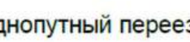
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

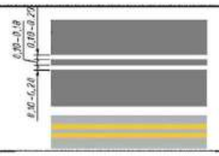
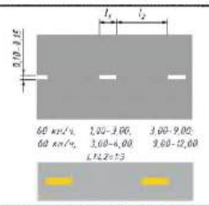
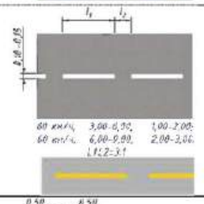
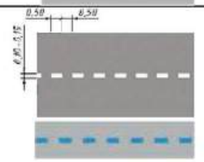
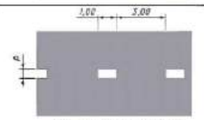
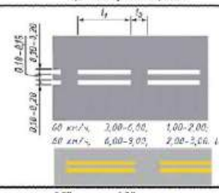
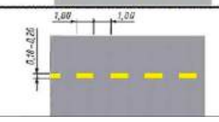
Взам. инв. №

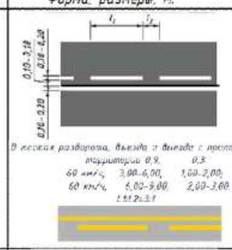
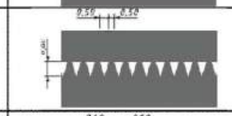
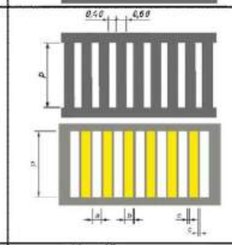
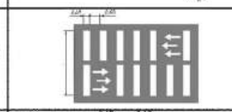
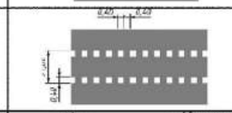
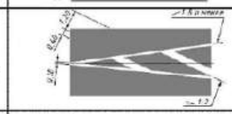
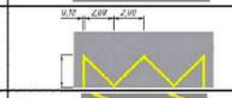
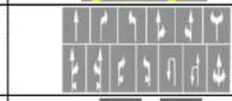
Подп. и дата

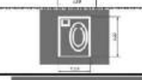
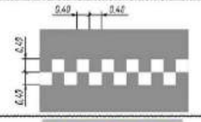
Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	173

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сплошных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих два или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в продолах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 0,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 – на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий u = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00–6,00. Цвет – белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета a = 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии пришедшей части на тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносят на каждой полосе движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22		Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

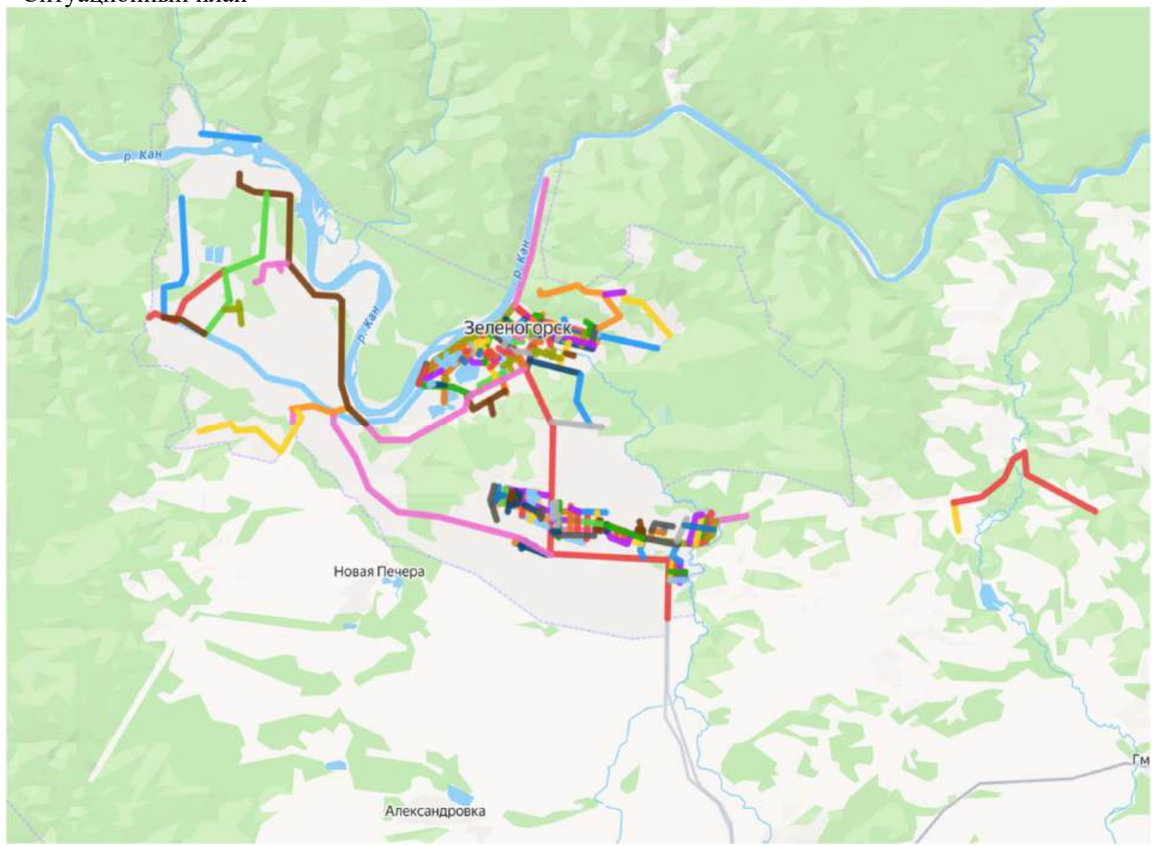
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

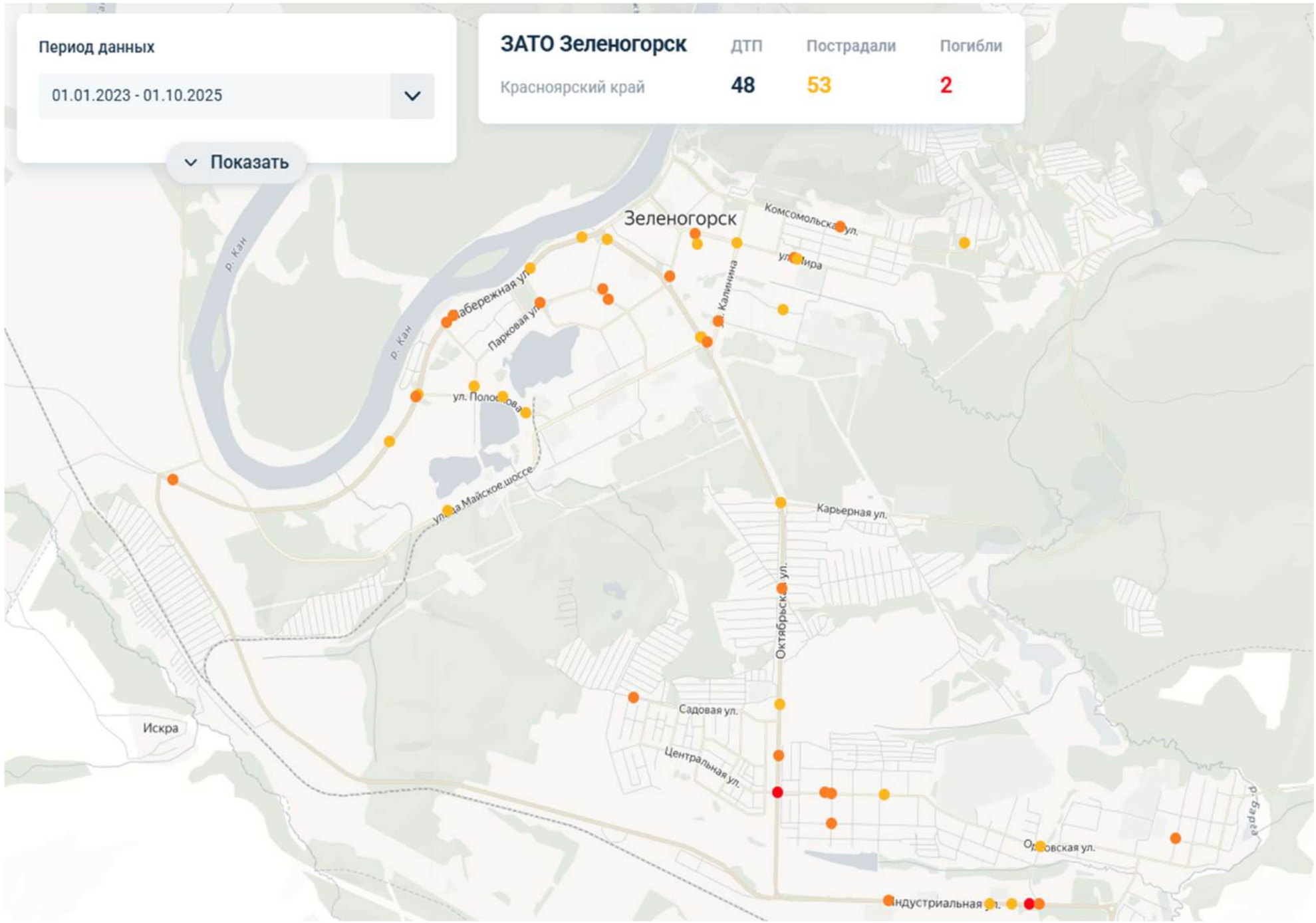
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист 178

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 900 000 руб.

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 13

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)……...18
      2.3.2 Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)……...23
      2.3.3 Автодорога улица Монтажников…….....28
      2.3.4 Автодорога улица Трудовая……...50
      2.3.5 Автодорога улица Луговая……....56
      2.3.6 Автодорога улица Южная ……....63
      2.3.7 Автодорога улица Урожайная……....73
      2.3.8 Автодорога переулок Чернобыльцев……....83
      2.3.9 Автодорога переулок Юбилейный……...95
      2.3.10 Проезд переулок Малый……99
      2.3.11 Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93……105
   2.4 Условные обозначения…….....122
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....126
3. Обосновывающая часть ПОДД ……....128
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....128
   3.2 Варианты проектных решений……130
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта…….....131
   3.4 Оценка объемов финансирования……132
   3.5 Заключение ……133

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	133
Н. контроль		Корст					КОНТОДОР		

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)



Масштаб 1:800

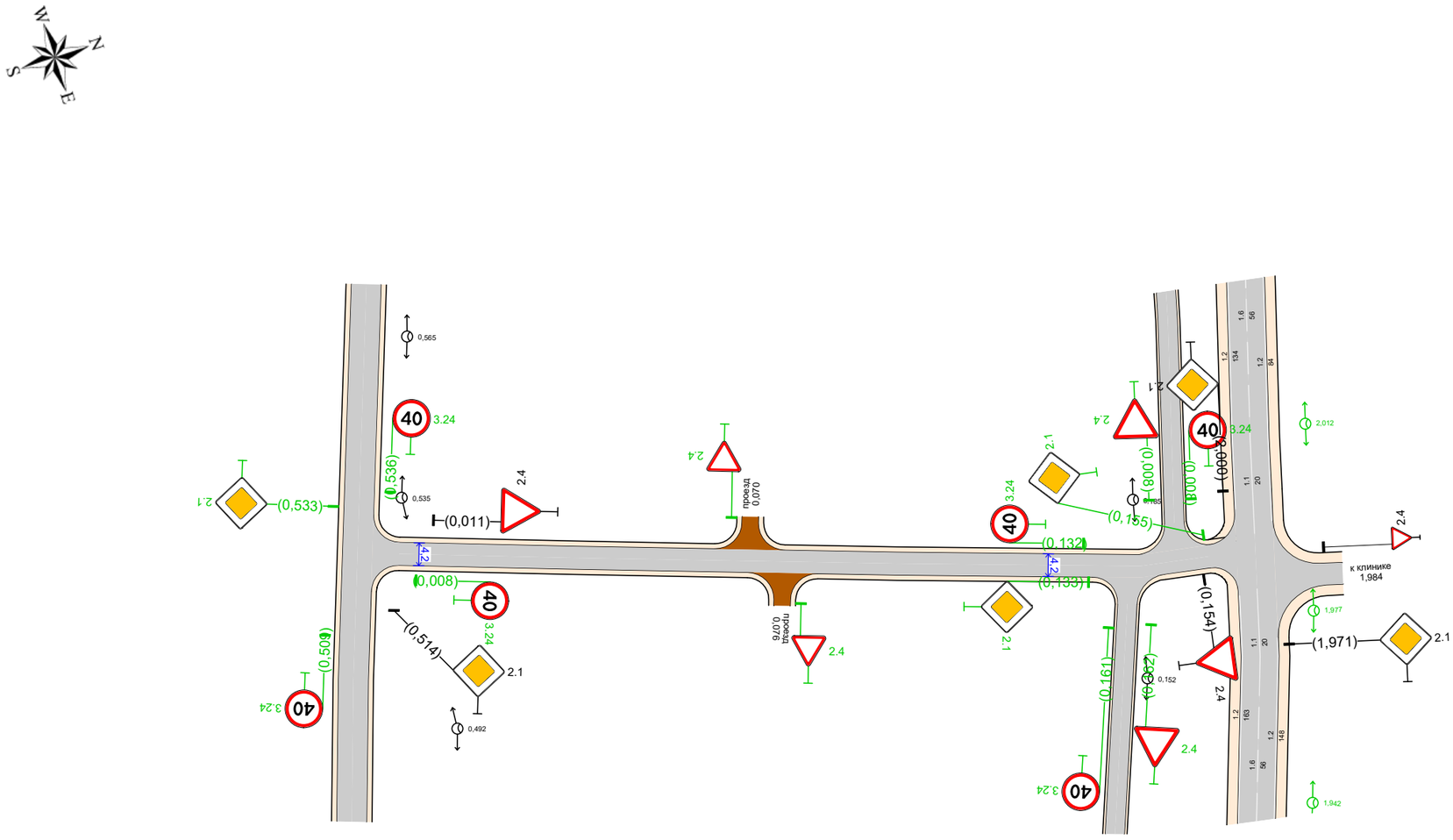
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3946, L=161

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)
км 0,000 – км 0,161
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,066	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,070	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,080	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,076	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,132	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,133	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,154	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,155	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:	8

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		I	A700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A700		0,21	Требуется установка	2	0,42
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**8**	**2,86**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**8**	**33,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**8**	**1,841**

Ситуационный план
Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)



Масштаб 1:700

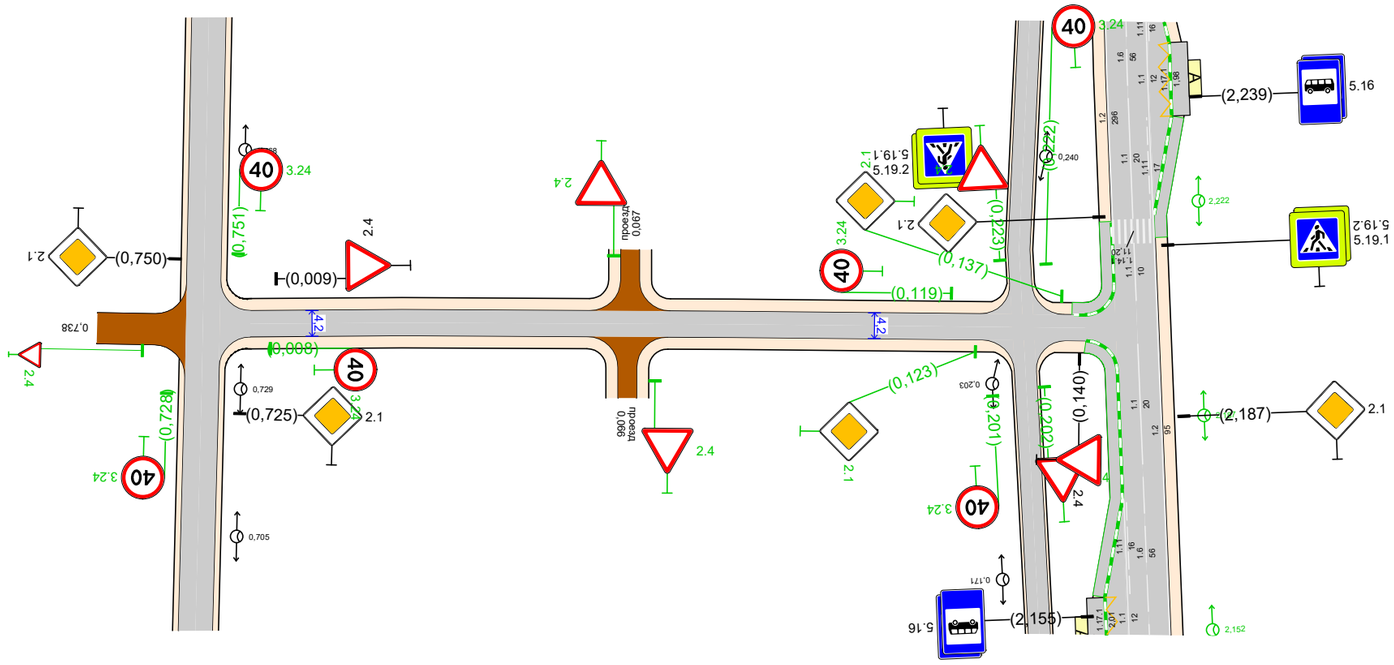
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4545, L=146

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)
км 0,000 – км 0,146
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,064	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,067	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,071	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,066	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,119	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,123	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,137	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,140	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Итого:	8

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900		0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**8**	**3,14**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
Итого:					**8**	**29,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**8**	**1,841**

Ситуационный план
Автодорога улица Монтажников (уч.1)



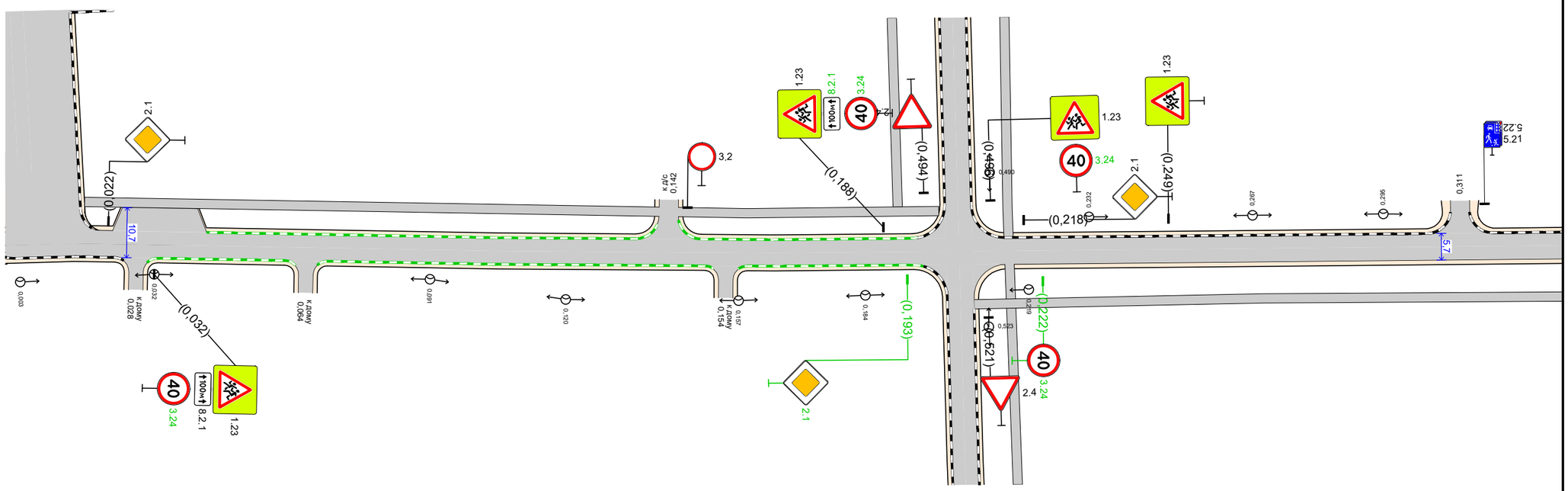
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Тротуары слева		0,159 - 0,200, (41 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69322, l=521

Автодорога улица Монтажников (уч.1)
км 0,000 – км 0,333
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

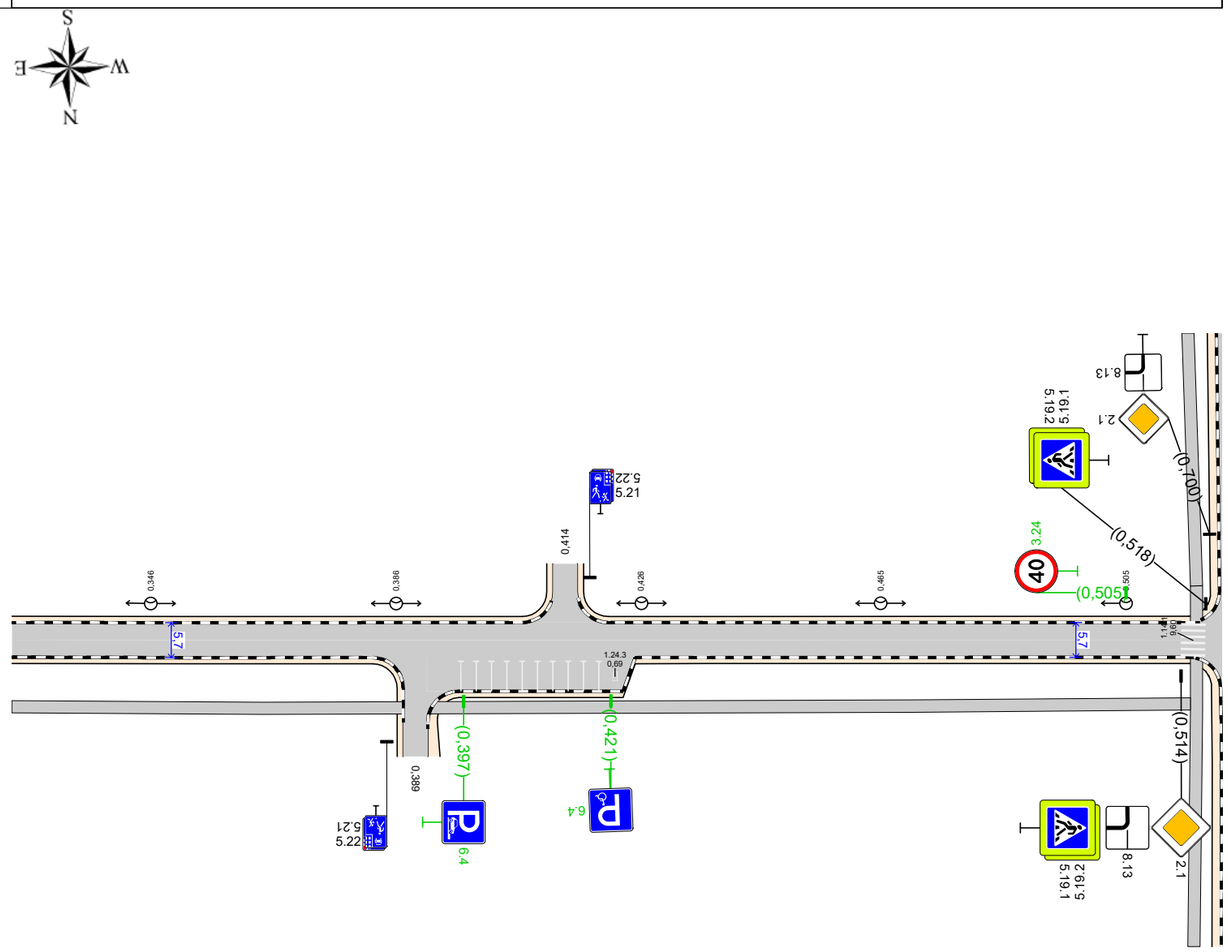
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69322, L=521

Автодорога улица Монтажников (уч.1)
км 0,323 – км 0,521
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,397	0,397	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,399	0,399	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,414	0,414	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,417	0,417	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,419	0,419	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,421	0,421	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
12	0,516	0,516	Справа	5,5		1.14.1	9,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	15,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	3
3.2	I		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Бордюры, м	Установить	308,35

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	308,35
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,022	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,032	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,146	Прямое	Примыкание слева "к д/с" на 0,142	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,188	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
5	0,193	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,218	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,222	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,249	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,317	Прямое	Примыкание слева на 0,311	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,384	Прямое	Примыкание справа на 0,389	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,397	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,418	Прямое	Примыкание слева на 0,414	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,421	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,505	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,514	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,518	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	19
Требуется установка	8
Итого:	**27**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	3
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	3
3.2		I	D600	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
Итого:					**27**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
A900	I б/*	0,96	Установлен	3	2,88
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I б/*	0,49	Установлен	8	3,92
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**27**	**14,93**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**16**	**73,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Итого:				**16**	**3,658**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,219	Населенный пункт	7/7	216	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,232	0,505	Населенный пункт	8/8	273	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	15/15	489

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,516	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,159	0,200	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	366	Имеется
2	0,192	0,192	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	414	Имеется
3	0,215	0,215	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	588	Имеется
4	0,517	0,517	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	327	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	41	1695

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,397	0,421	На дороге справа	9	1	Асфальтобетон	123,4
			Итого:	**9**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Монтажников (уч.2)

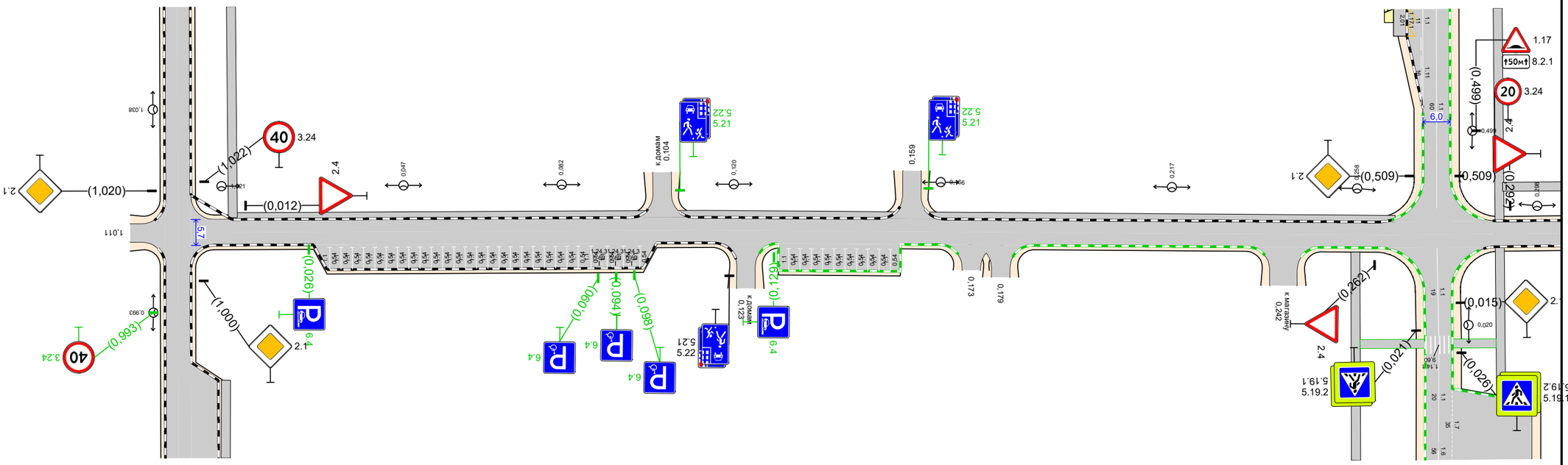


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,009 - 0,267, (257 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8802, L=667

Автодорога улица Монтажников (уч.2)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



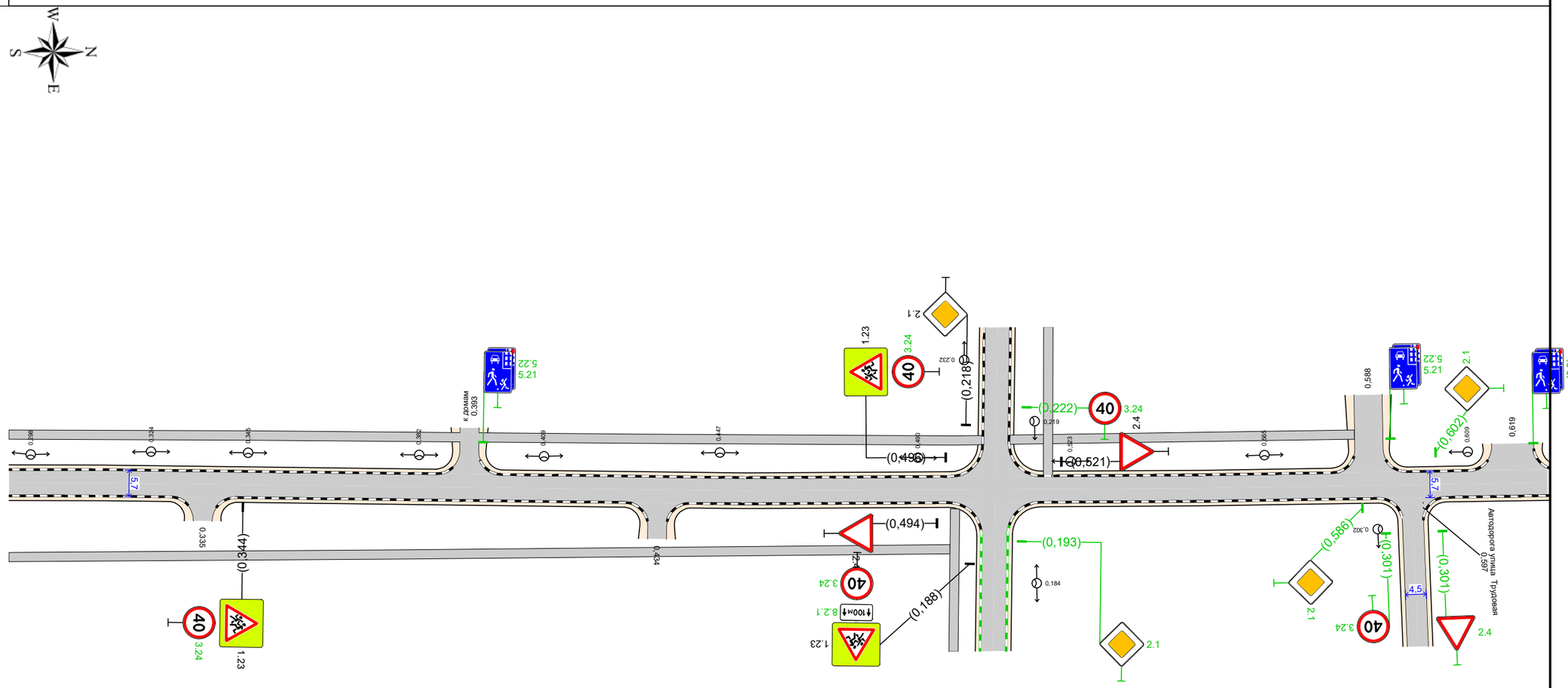
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8802, L=667



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

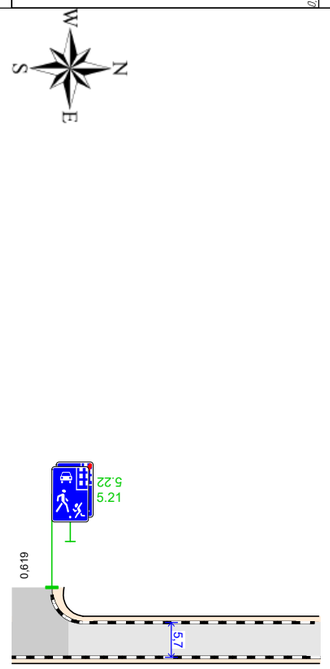
Автодорога улица Монтажников (уч.2)
км 0,293 – км 0,627
1:1000

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8802, L=667



Автодорога улица Монтажников (уч.2)
км 0,617 – км 0,667
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,031	0,031	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,033	0,033	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,036	0,036	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,038	0,038	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,041	0,041	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,043	0,043	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,046	0,046	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,048	0,048	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,053	0,053	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,056	0,056	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,058	0,058	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,061	0,061	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,063	0,063	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,066	0,066	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,068	0,068	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,071	0,071	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,073	0,073	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,078	0,078	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,083	0,083	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,088	0,088	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,090	0,090	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
26	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,094	0,094	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
28	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,097	0,097	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
30	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,132	0,132	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,135	0,135	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,137	0,137	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,140	0,140	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,142	0,142	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,145	0,145	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,147	0,147	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,150	0,150	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,152	0,152	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,155	0,155	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	22,05

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	5
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	5
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	5
5.22	I		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4	II		Требуется установка	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Бордюры, м	Установить	135,14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	135,14
Дорожные знаки, шт.	Установить	19

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,026	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,090	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,094	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,098	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,108	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,104	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
7	0,119	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,123	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
8	0,129	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,163	Прямое	Примыкание слева на 0,159	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0,262	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,292	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,344	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,396	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,393	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
14	0,494	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,496	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,521	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,586	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,592	Прямое	Примыкание слева на 0,588	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
19	0,602	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,623	Прямое	Примыкание слева на 0,619	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	9
Требуется установка	19
Итого:	**28**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	5
5.21		I	600×900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.22		I	600×900	Требуется установка	5
5.22		I	600×900	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**28**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	10	5,40
600×900		0,54	Установлен	2	1,08
A900	I б/*	0,35	Установлен	7	2,45
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	7	3,43
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**28**	**13,12**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
Итого:					**20**	**81,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	12	2,762
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Итого:				**20**	**4,604**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,609	Населенный пункт	17/17	562	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	17/17	562

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,267	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	257	386	Имеется
2	0,518	0,518	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	617	Имеется

Итого по дороге

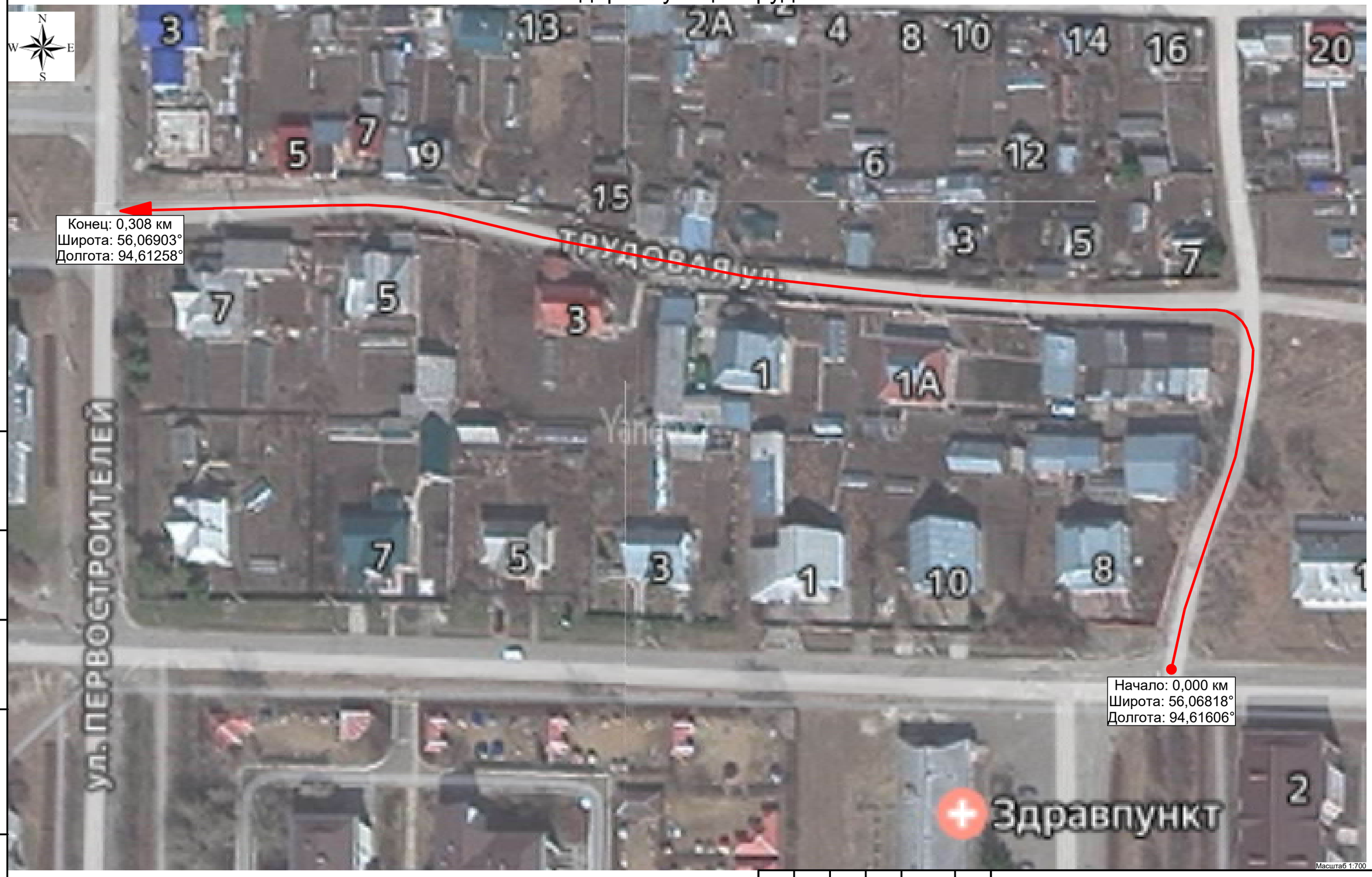
Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	257	1003

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,088	0,101	На дороге справа	3	3	Асфальтобетон	61,3
2	0,132	0,156	На дороге справа	9	0	Асфальтобетон	117,0
			Итого:	**12**	**3**		

Ситуационный план
Автодорога улица Трудовая



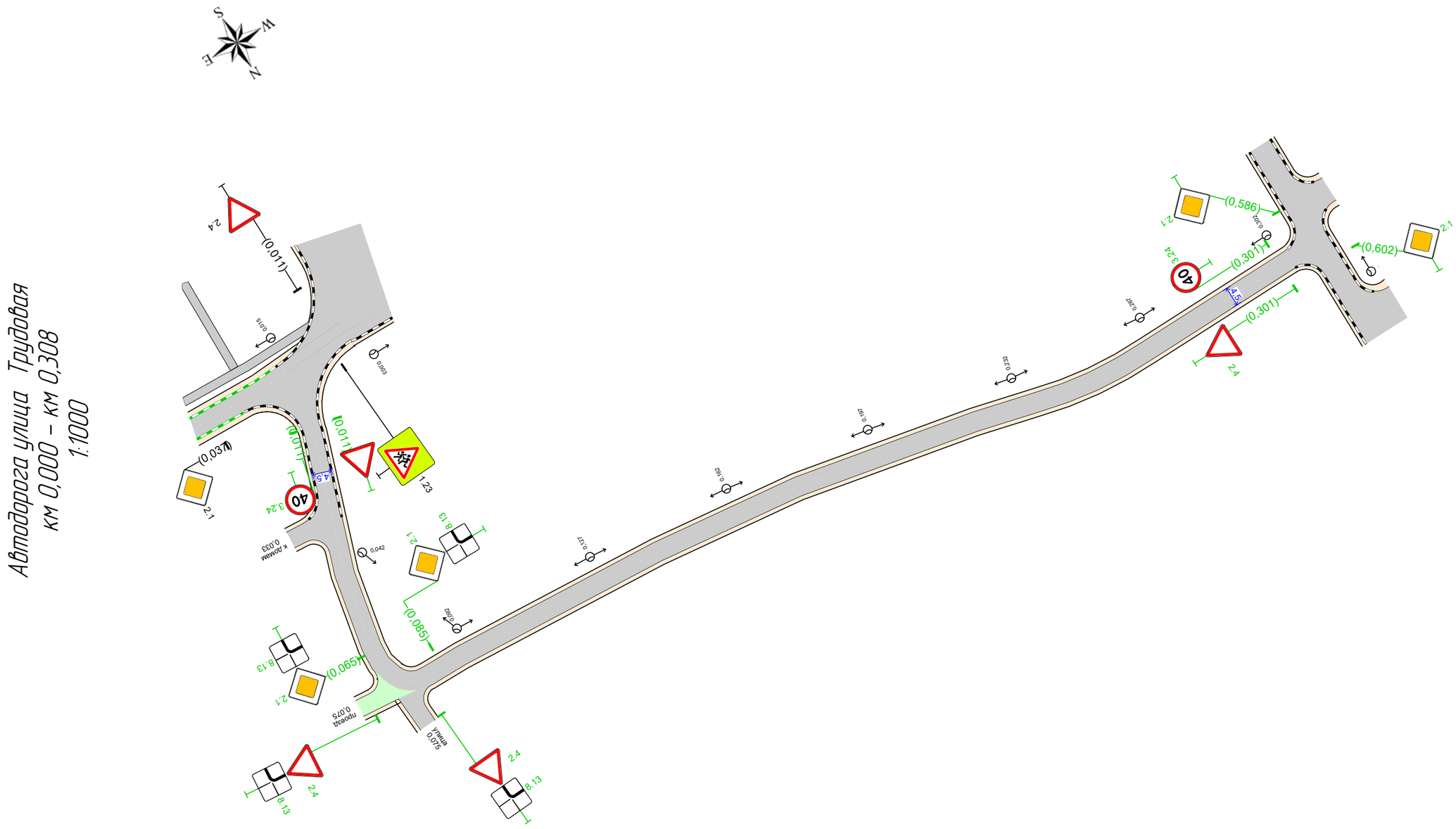
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=544101 L=308

Автодорога улица Трудовая
км 0,000 – км 0,308
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Трудовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Трудовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Трудовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Трудовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,065	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,074	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,075	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
5	0,080	Обратное	Примыкание справа "улица" на 0,075	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
6	0,085	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
7	0,301	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,301	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	12
Итого:	**12**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	4
Итого:					**12**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**12**	**5,10**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	4	20,00
Итого:					**8**	**36,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841

Итого:				**8**	**1,841**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Трудовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,042	0,302	Населенный пункт	8/8	260	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	260

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Луговая



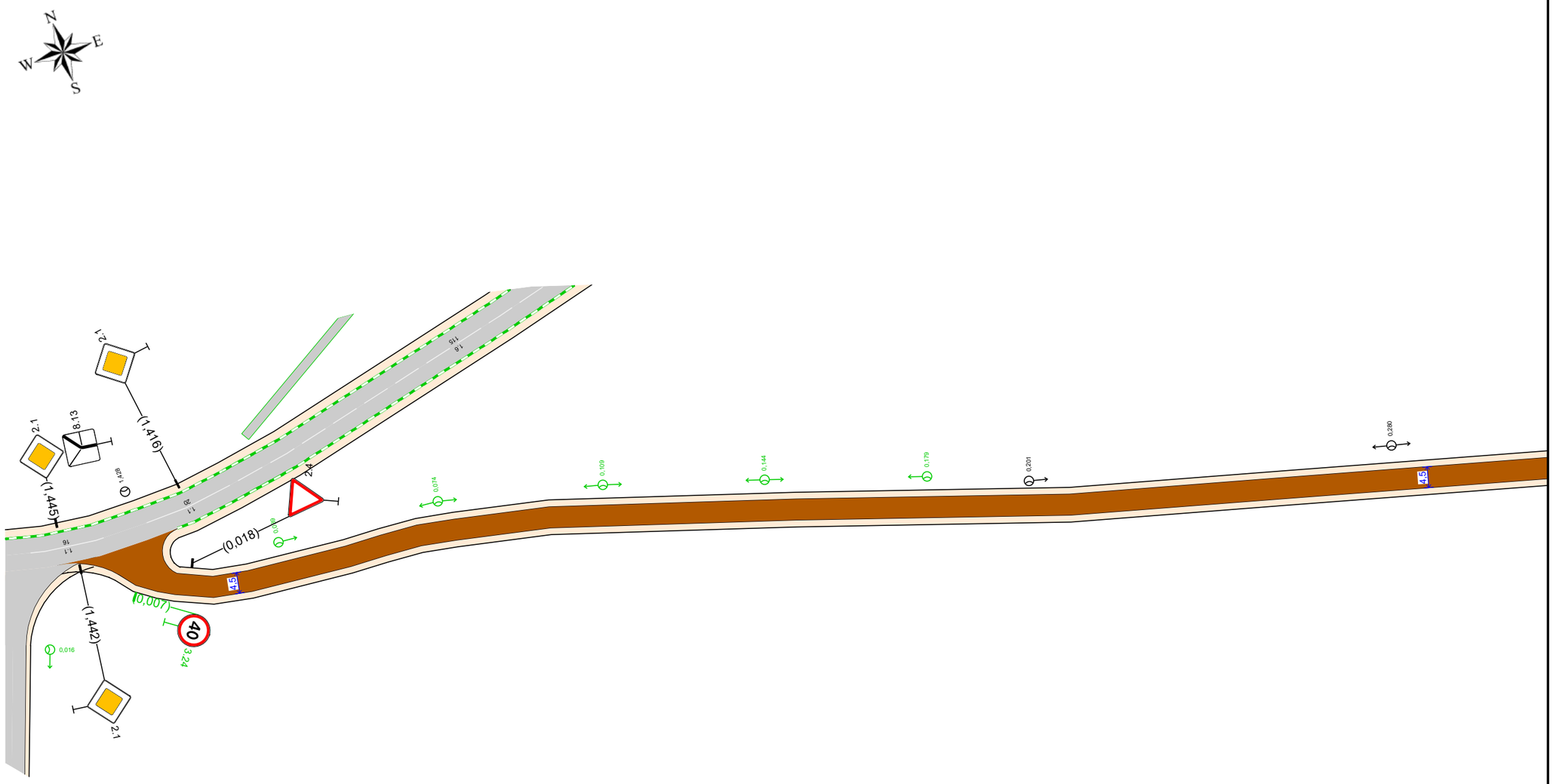
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
56

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27204, L=570

Автодорога улица Луговая
км 0,000 – км 0,313
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

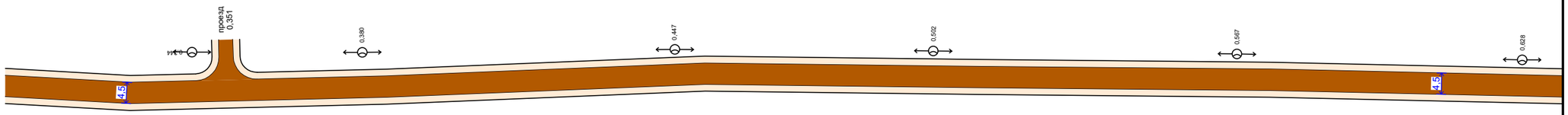
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27204, L=570 / 0,570 / R=212892, L=379





Автодорога улица Луговая
км 0,303 – км 0,637
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

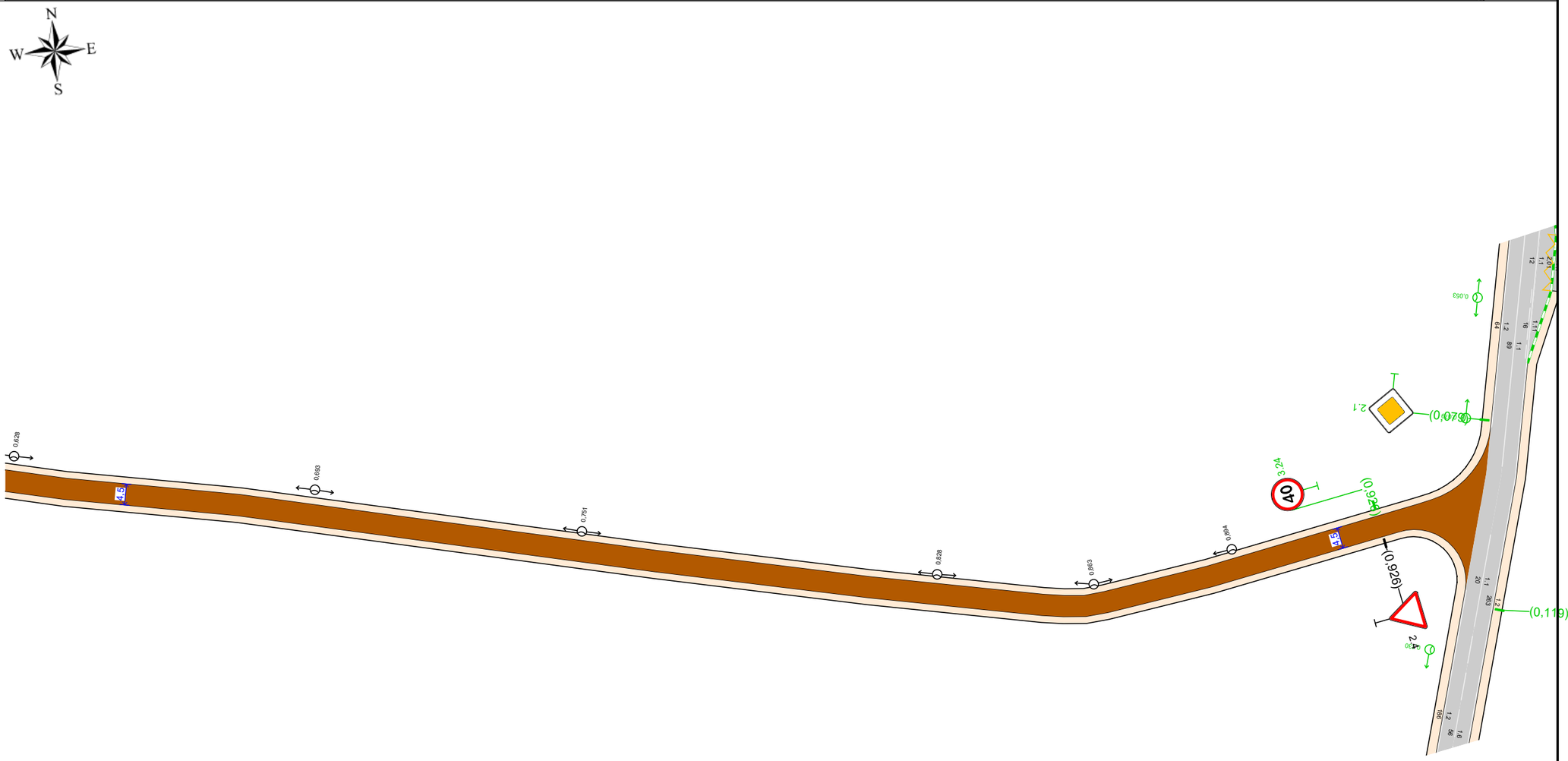
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=212892, L=379

Автодорога улица Луговая
км 0,627 – км 0,949
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 59

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Луговая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Луговая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Луговая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	141,43/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	141,43/5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Луговая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,018	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,926	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,926	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	2
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**4**	**1,46**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
Итого:					**4**	**16,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,179	Населенный пункт	5/5	140	Требуется установка	Левая бровка
2	0,201	0,894	Населенный пункт	13/13	693	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	693
Требуется установка	5/5	140

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Южная



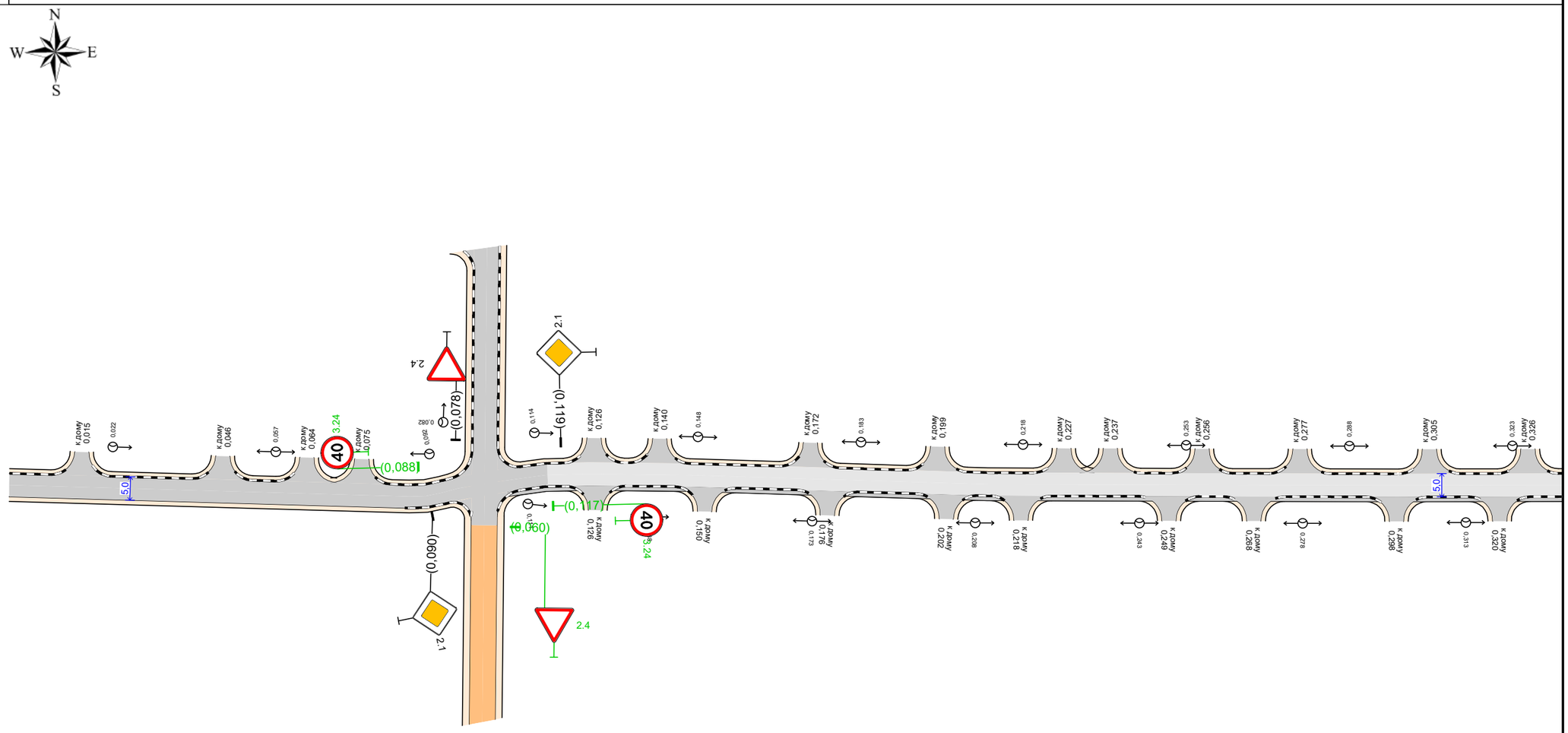
Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15124, L=893

Автодорога улица Южная
км 0,000 – км 0,334
1:1000



20 м

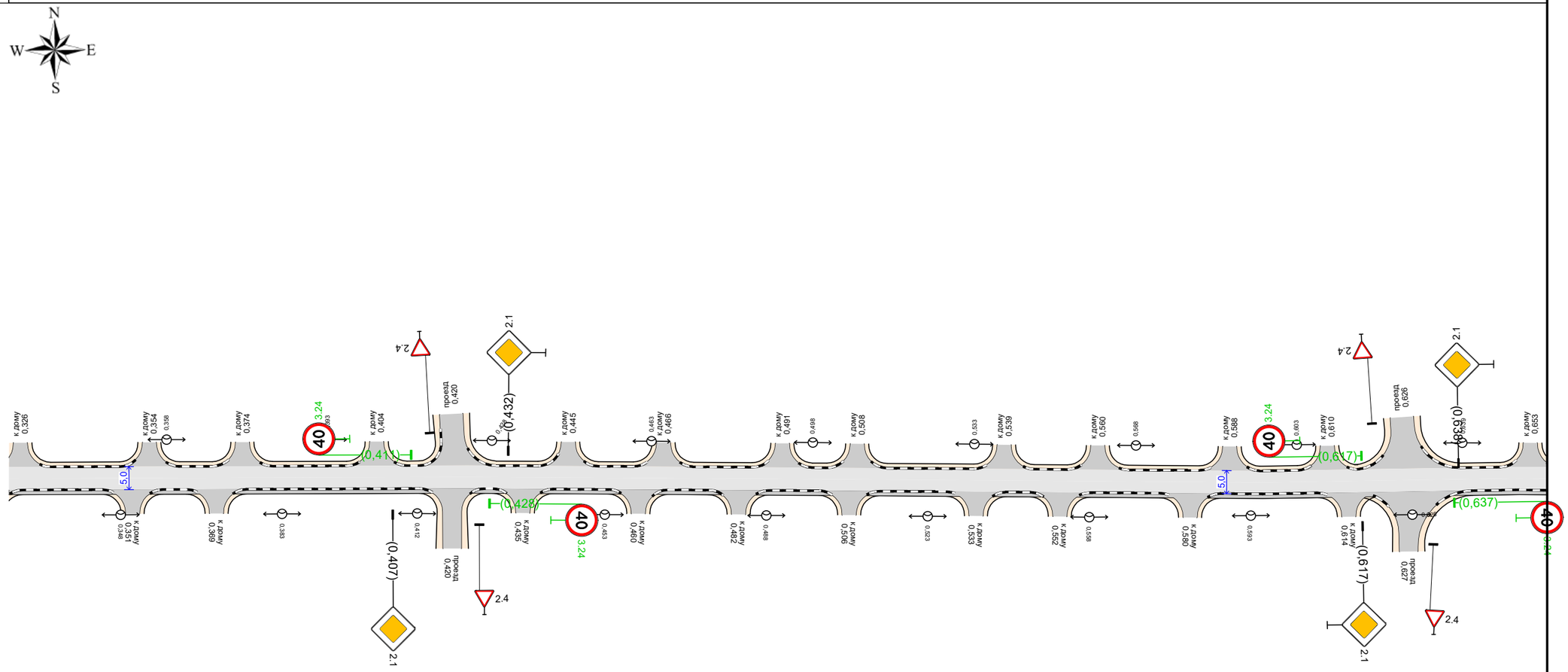
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,107 - 0,334, (227 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15124, L=893



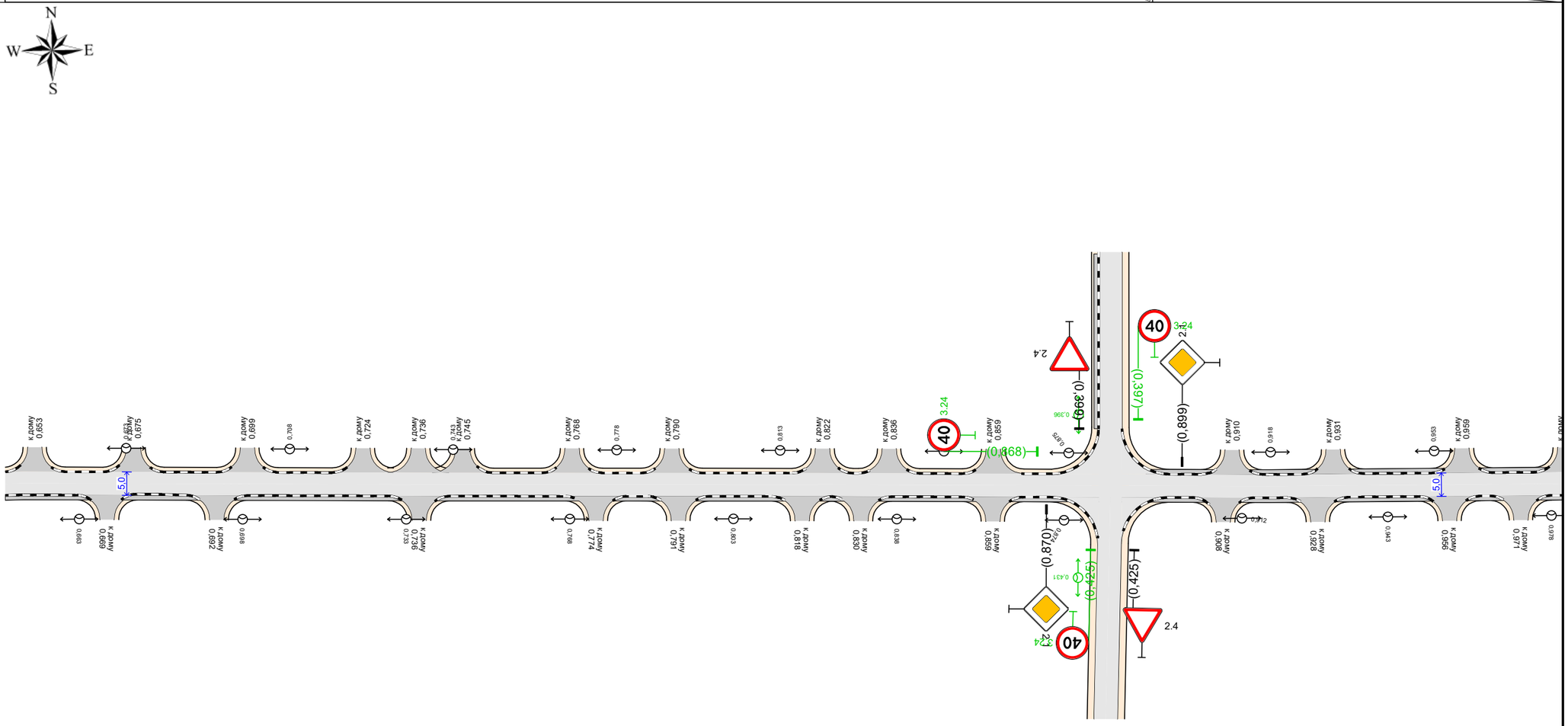
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,324 – 0,657, (333 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,891 - 0,981 (89 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=15124, L=893	0,892 a=11 L=88

Автодорога улица Южная
км 0,647 – км 0,981
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,647 - 0,981 (333 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

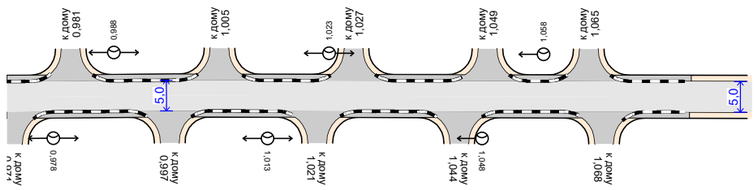
Лист 66

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,971 - 1,082, (112 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=121 i=11 1,091



Автодорога улица Южная
км 0,971 – км 1,091
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,971 - 1,082, (111 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 67

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Южная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется установка	7

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Южная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Южная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Южная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,088	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,090	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,117	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,119	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,407	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
6	0,411	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,415	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,420	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,426	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,420	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,428	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,432	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,617	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,617	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,619	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,626	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,632	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,627	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,637	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,638	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,868	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,870	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,899	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	12
Требуется установка	7
Итого:	**19**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	8
2.4		II	A900	Установлен	4

3.24	40	II	D700	Требуется установка	7
Итого:					**19**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Установлен	8	3,92
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	7	2,66
Итого:				**19**	**7,98**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
Итого:					**18**	**75,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	11	2,532
Итого:				**18**	**4,143**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Южная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,092	Населенный пункт	3/3	70	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,111	1,048	Населенный пункт	28/28	937	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,114	1,058	Населенный пункт	28/28	944	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	59/59	1951

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Южная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,107	1,082	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	975	974	Имеется
2	0,891	1,082	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	191	191	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1166	1165

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Урожайная

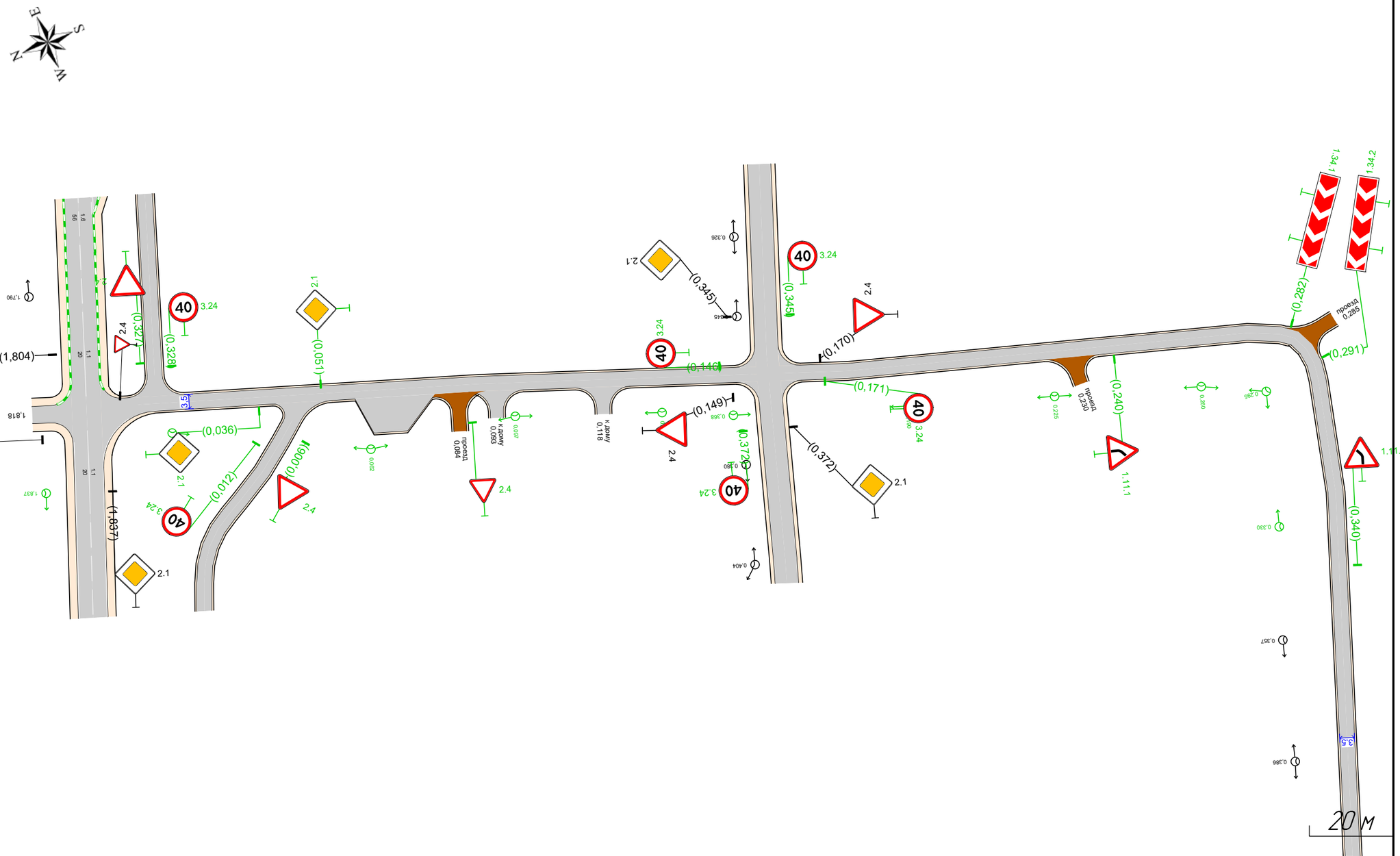


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=19, L=35
Продольный профиль		R=10323, L=395



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

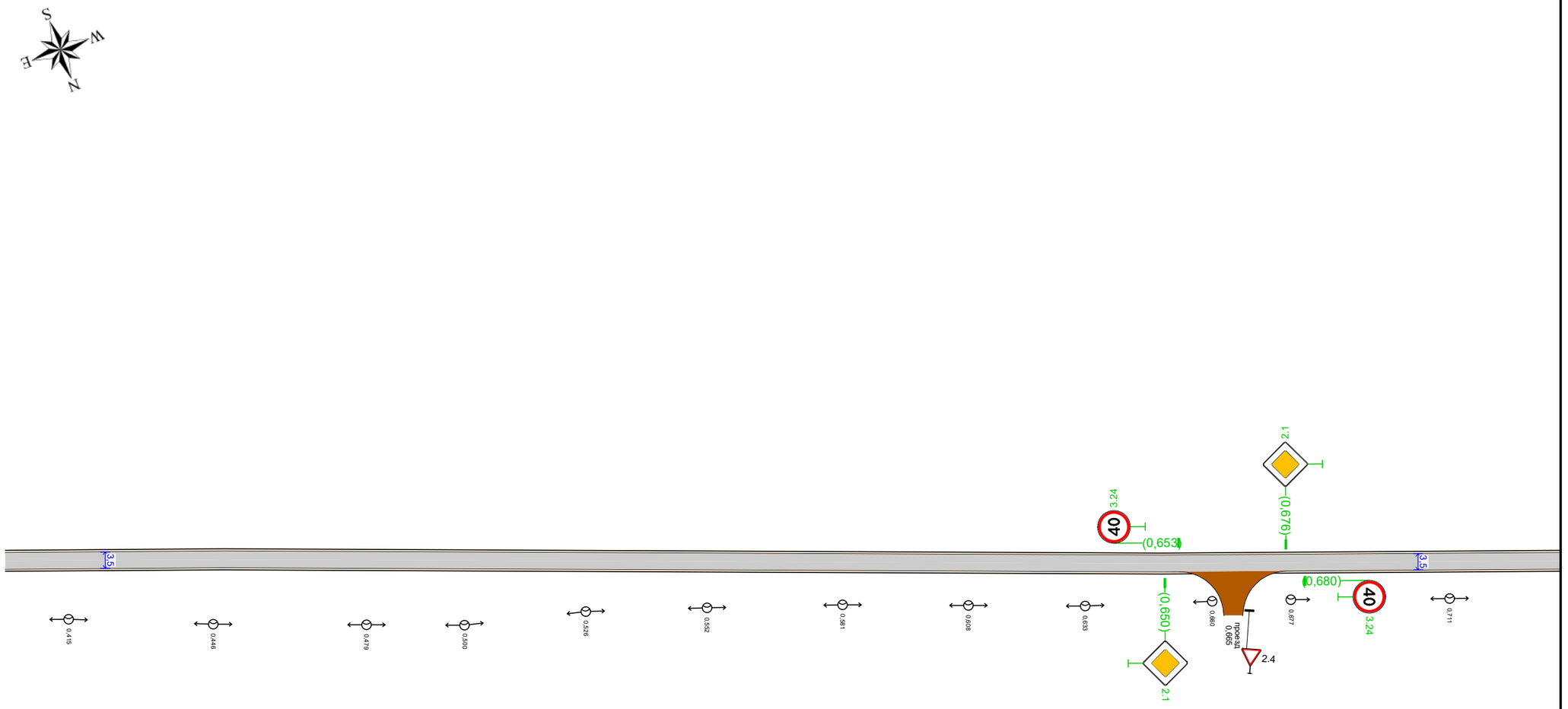
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45209, L=395

Автодорога улица Урожайная
км 0,402 – км 0,735
1:1000



20 м

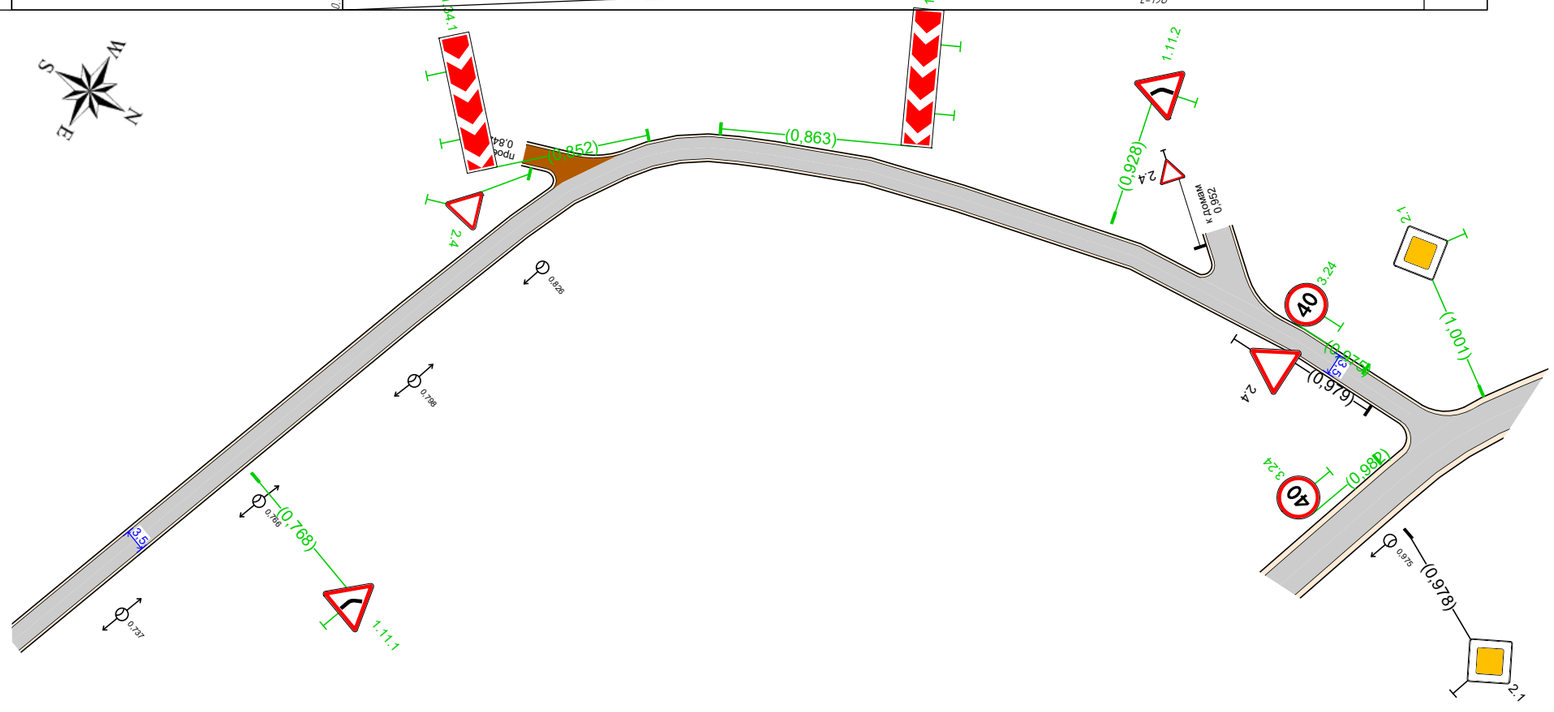
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=56, L=59
Продольный профиль	R=45209, L=395	α=8 L=198



Автодорога улица Урожайная
км 0,720 – км 0,988
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 76

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Урожайная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	5
3.24	II		Требуется установка	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Урожайная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Урожайная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Освещение, м/шт.	Установить	277,26/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Освещение, м/шт.	Установить	277,26/10

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Урожайная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,036	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,051	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,087	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,084	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,146	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,149	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,170	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,171	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,240	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,282	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
10	0,291	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
11	0,340	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,650	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,653	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,668	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,665	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,676	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,680	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,768	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,834	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,842	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0,852	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
20	0,863	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
21	0,928	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,942	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,952	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,975	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,979	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	5
Требуется установка	19
Итого:	**24**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	2
1.11.2		II	A900	Требуется установка	2
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Требуется установка	4
2.4		I	A700	Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
Итого:					**24**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A700		0,21	Требуется установка	2	0,42
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				**24**	**11,91**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	19	76,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
Итого:					**28**	**114,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	23	5,294
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				**28**	**6,445**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Урожайная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,132	Населенный пункт	4/4	117	Требуется установка	Правая бровка
2	0,190	0,330	Населенный пункт	6/6	140	Требуется установка	Правая бровка
3	0,357	0,660	Населенный пункт	12/12	303	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,677	0,826	Населенный пункт	6/6	149	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	18/18	452
Требуется установка	10/10	257

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)



Масштаб 1:500

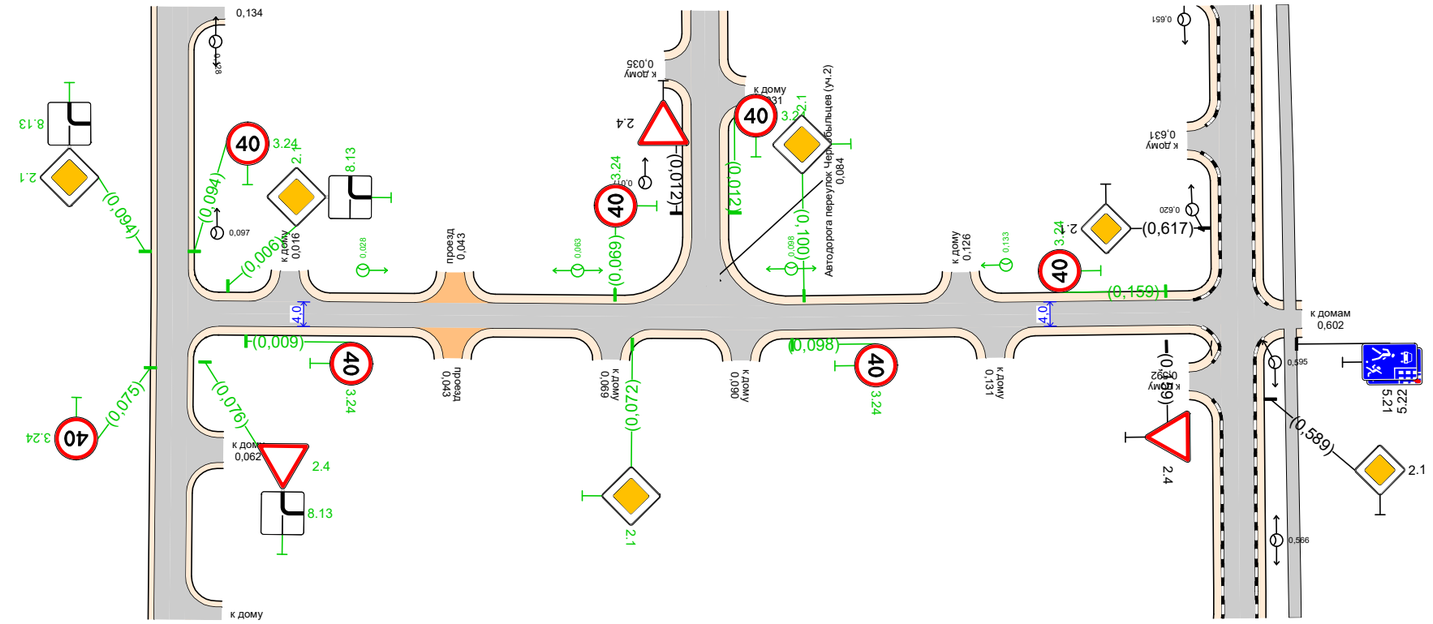
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1500, L=169 (L=169)

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)
км 0,000 – км 0,169
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 84

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	104,84/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	104,84/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,009	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,069	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,072	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,098	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,100	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,159	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,159	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	8
Итого:	**9**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	1
Итого:					**9**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				**9**	**3,83**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**8**	**30,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**8**	**1,841**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,133	Населенный пункт	4/4	105	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	105

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

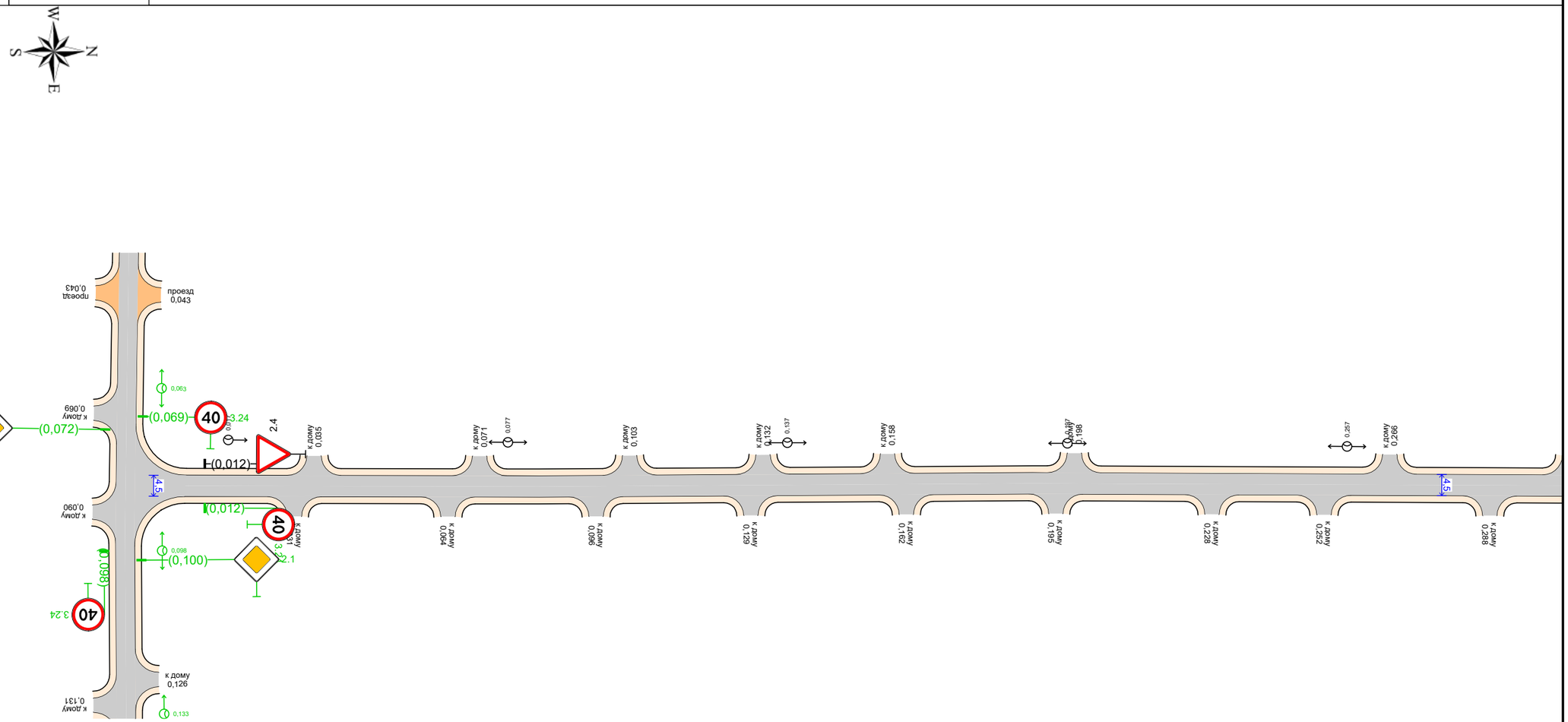


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 89

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9485, L=346



Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)
км 0,000 – км 0,303
1:1000

20 м

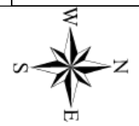
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

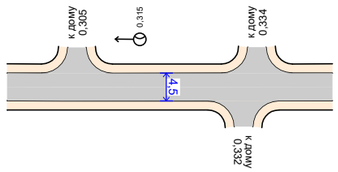
Лист 90

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9485, L=346



Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)
км 0,293 – км 0,346
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 91

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**2**	**0,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					**2**	**7,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,315	Населенный пункт	6/6	298	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	6/6	298

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога переулок Юбилейный



Масштаб 1:500

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

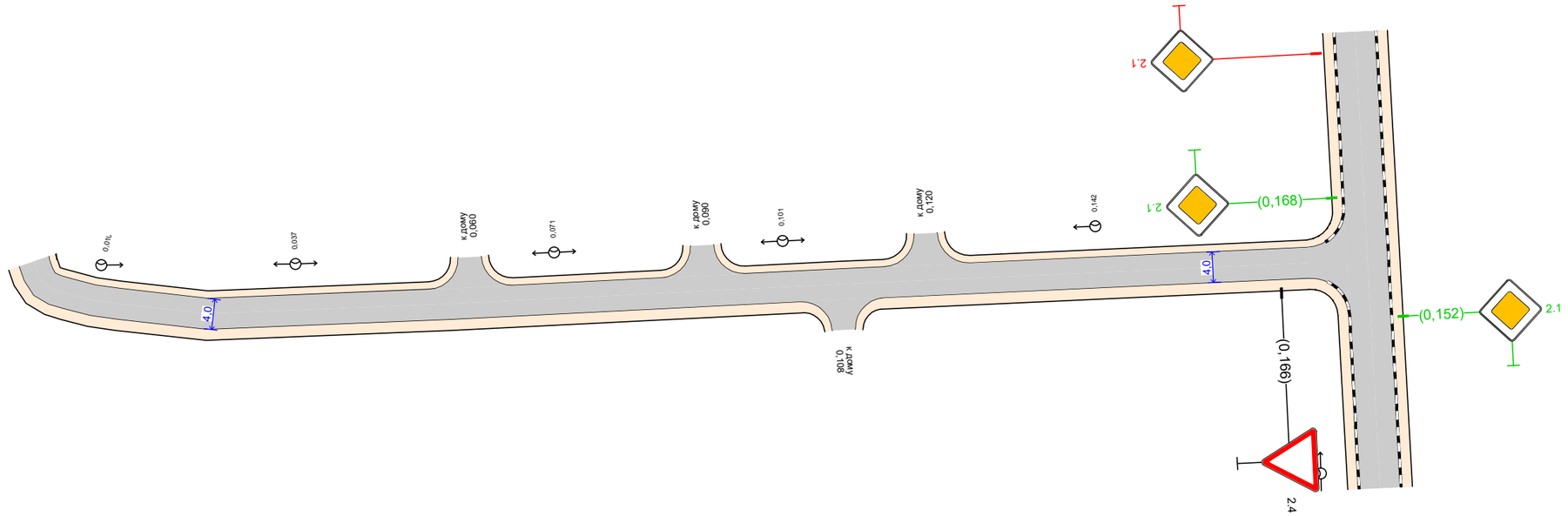
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12498, L=174



Автодорога переулок Юбилейный
км 0,000 – км 0,174
1:700



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулок Юбилейный

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога переулок Юбилейный

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулок Юбилейный

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,166	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулок Юбилейный

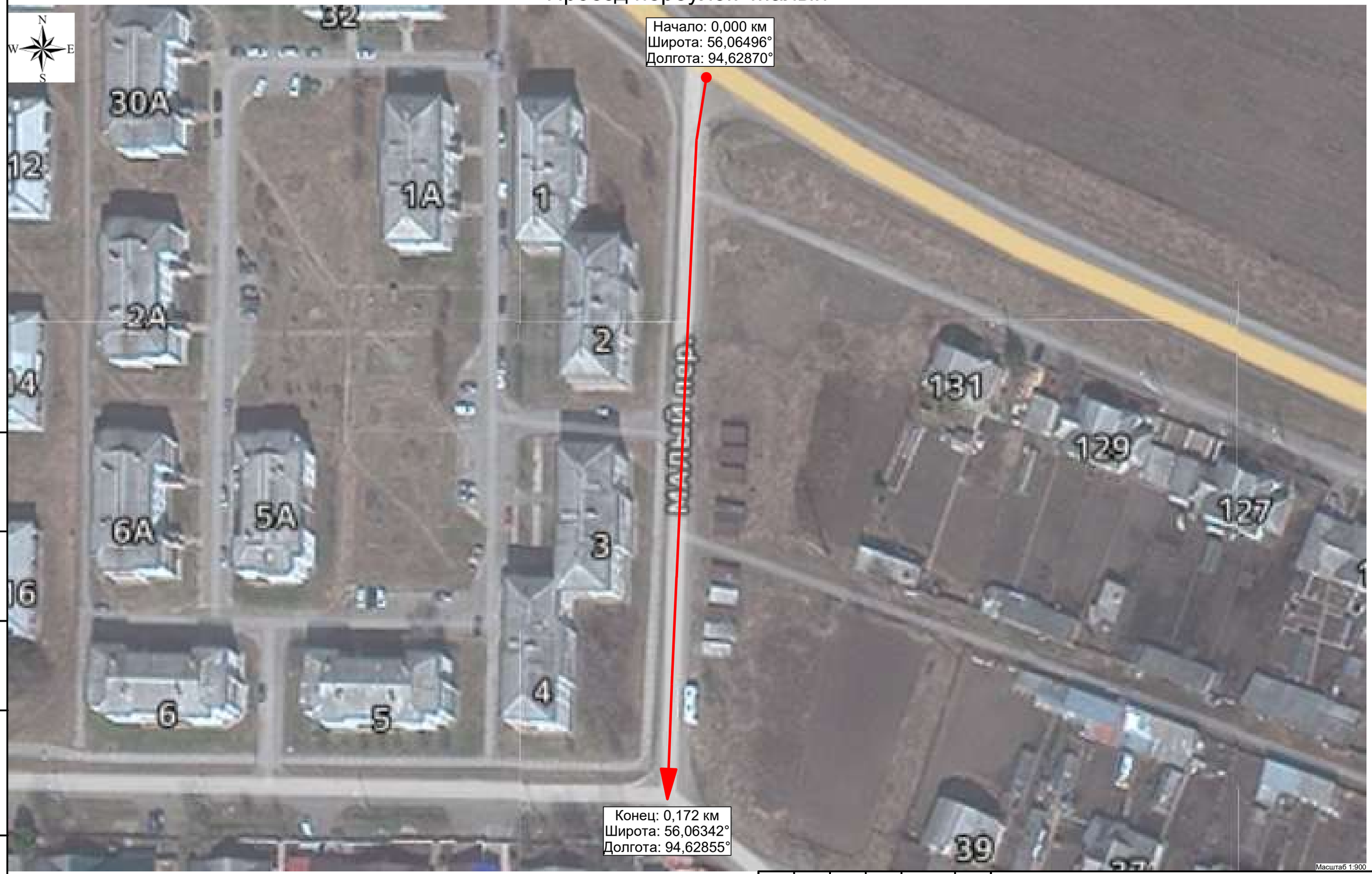
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,142	Населенный пункт	5/5	132	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	132

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд переулок Малый



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

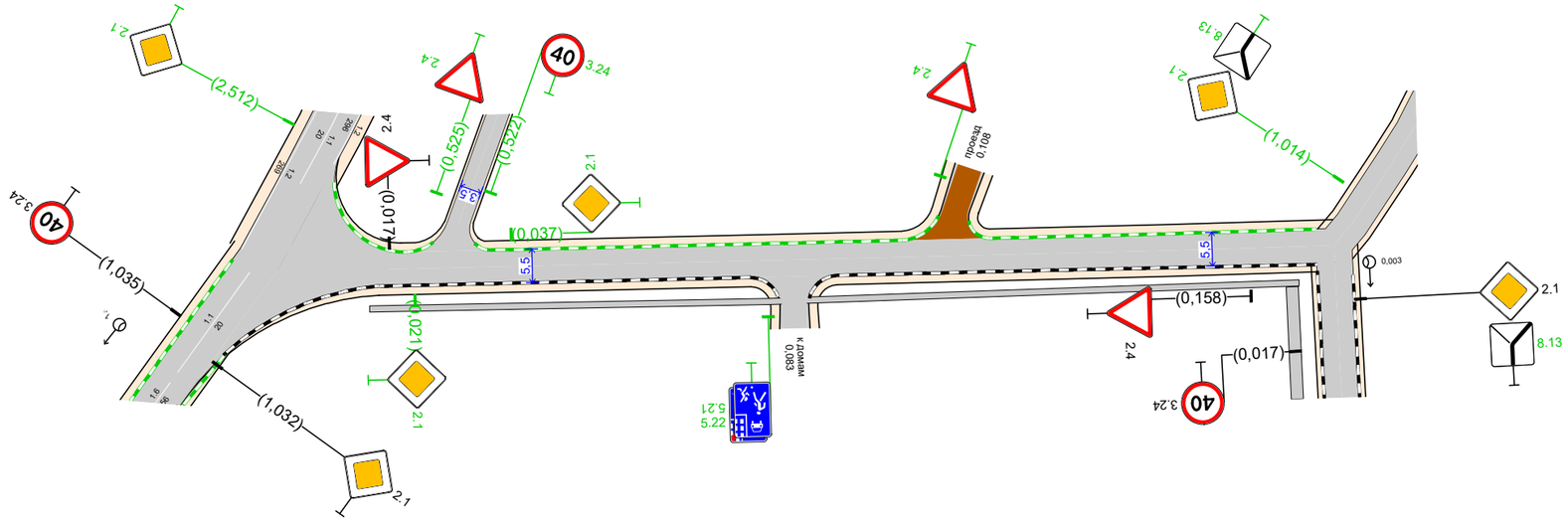
Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16.33, L=172



Проезд переулок Малый
км 0,000 – км 0,172
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Малый

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Малый

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Малый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	136,45

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	136,45
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулок Малый

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,021	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,037	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,079	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,083	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,108	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,108	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,158	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:	7

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
Итого:					**7**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**7**	**3,11**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					**6**	**25,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулок Малый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,079	0,079	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	152	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	152

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)



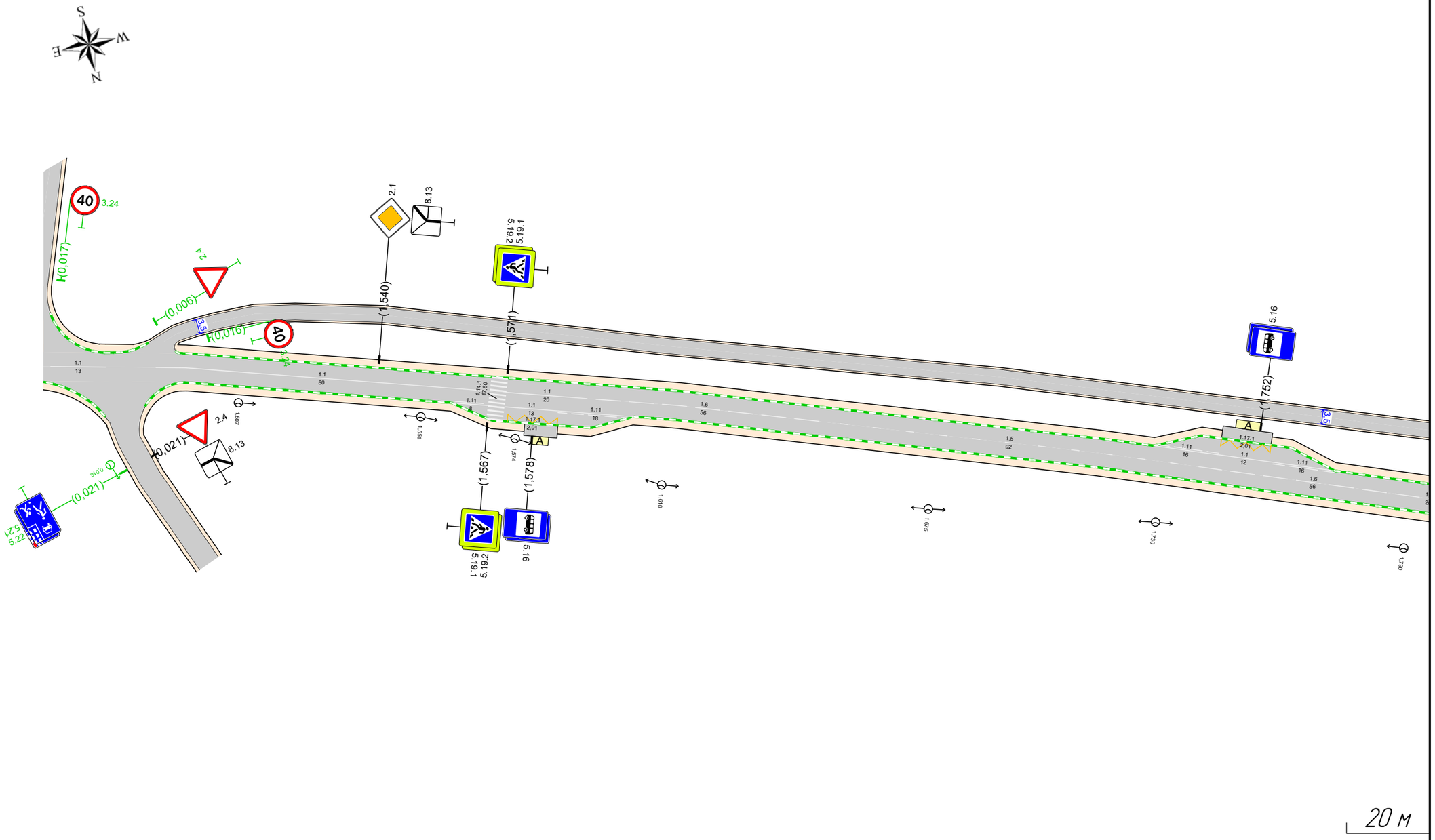
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 105

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5742, L=167 / 0,167 / a=22 / L=146

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)
км 0,000 – км 0,312
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

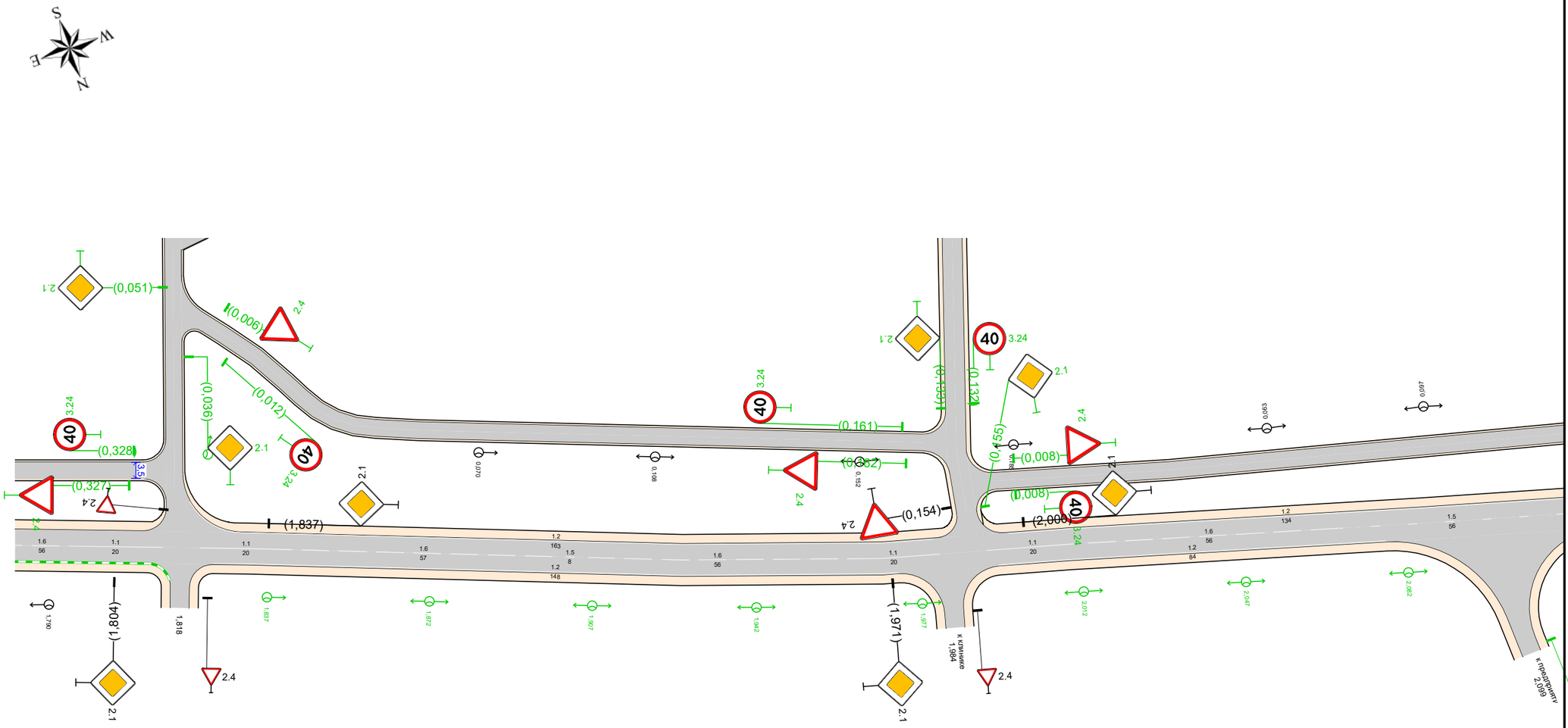
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 106

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=22 L=31 0,333

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)
км 0,302 – км 0,333
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,016	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,327	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,328	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**4**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
Итого:					**4**	**16,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)



Масштаб 1:400

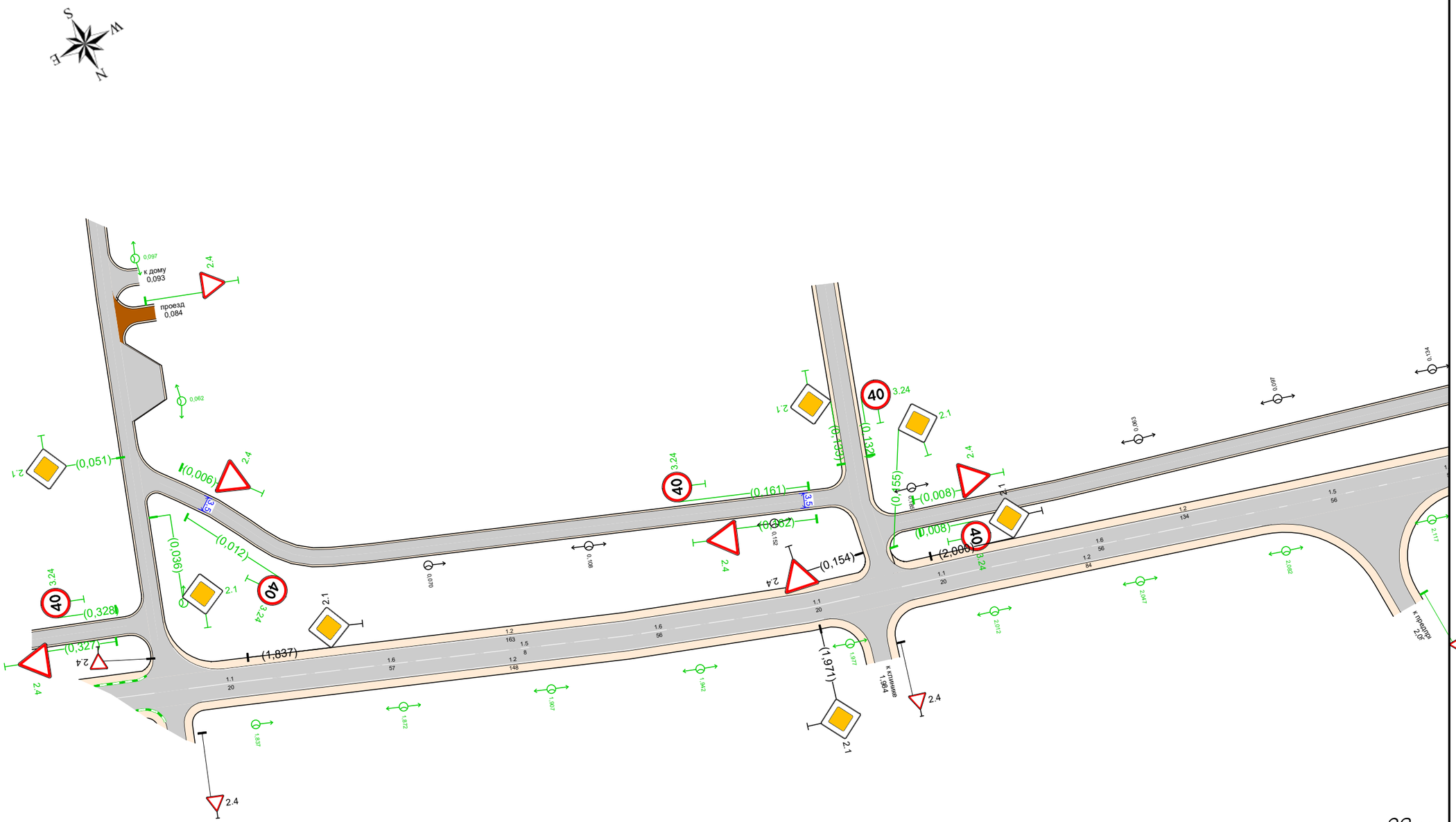
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 111

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10947, L=169

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)
км 0,000 – км 0,169
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 112

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,161	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,162	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				**4**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
Итого:					**4**	**16,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,070	0,185	Населенный пункт	16/16	115	Соответствует нормам	Центральная полоса

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	16/16	115

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)



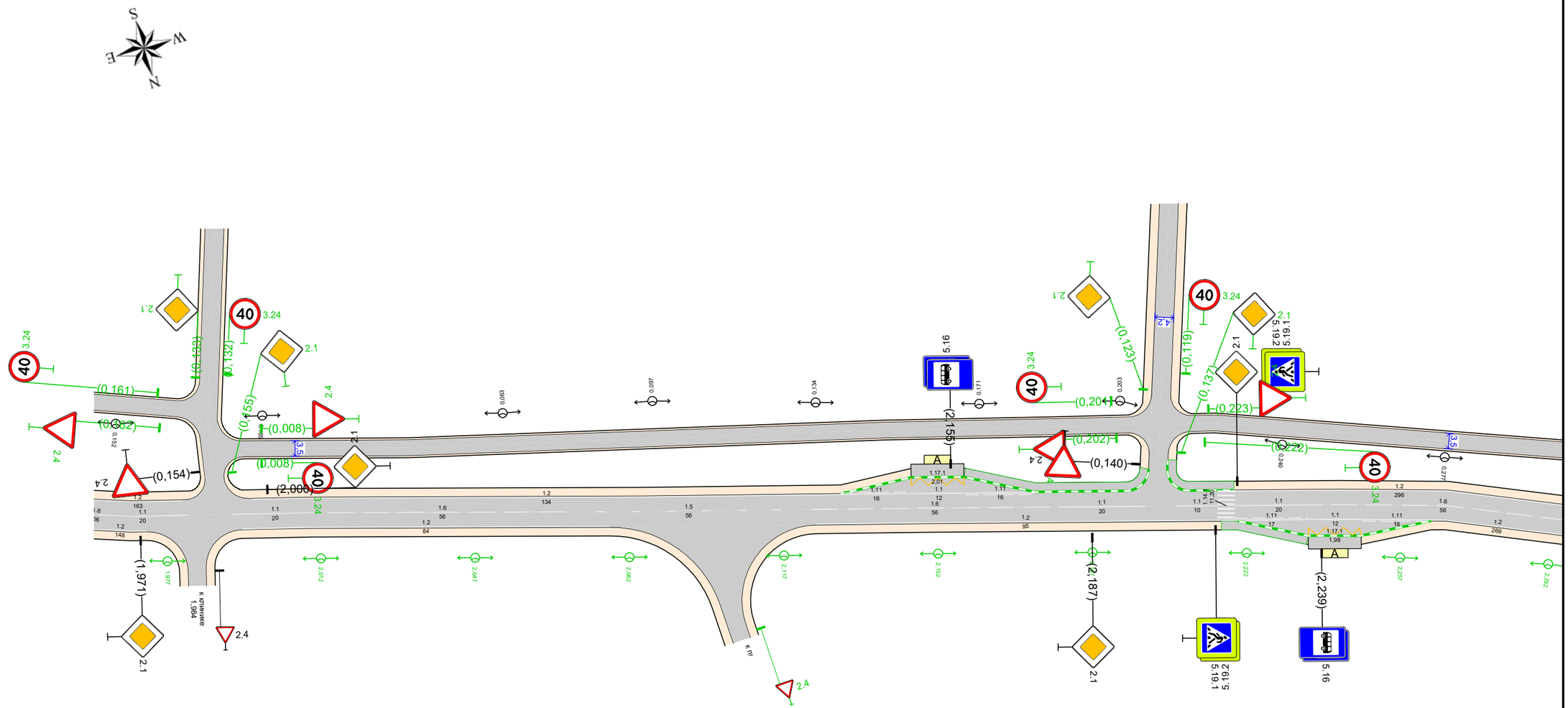
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 116

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12228, L=354

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)
км 0,000 – км 0,304
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

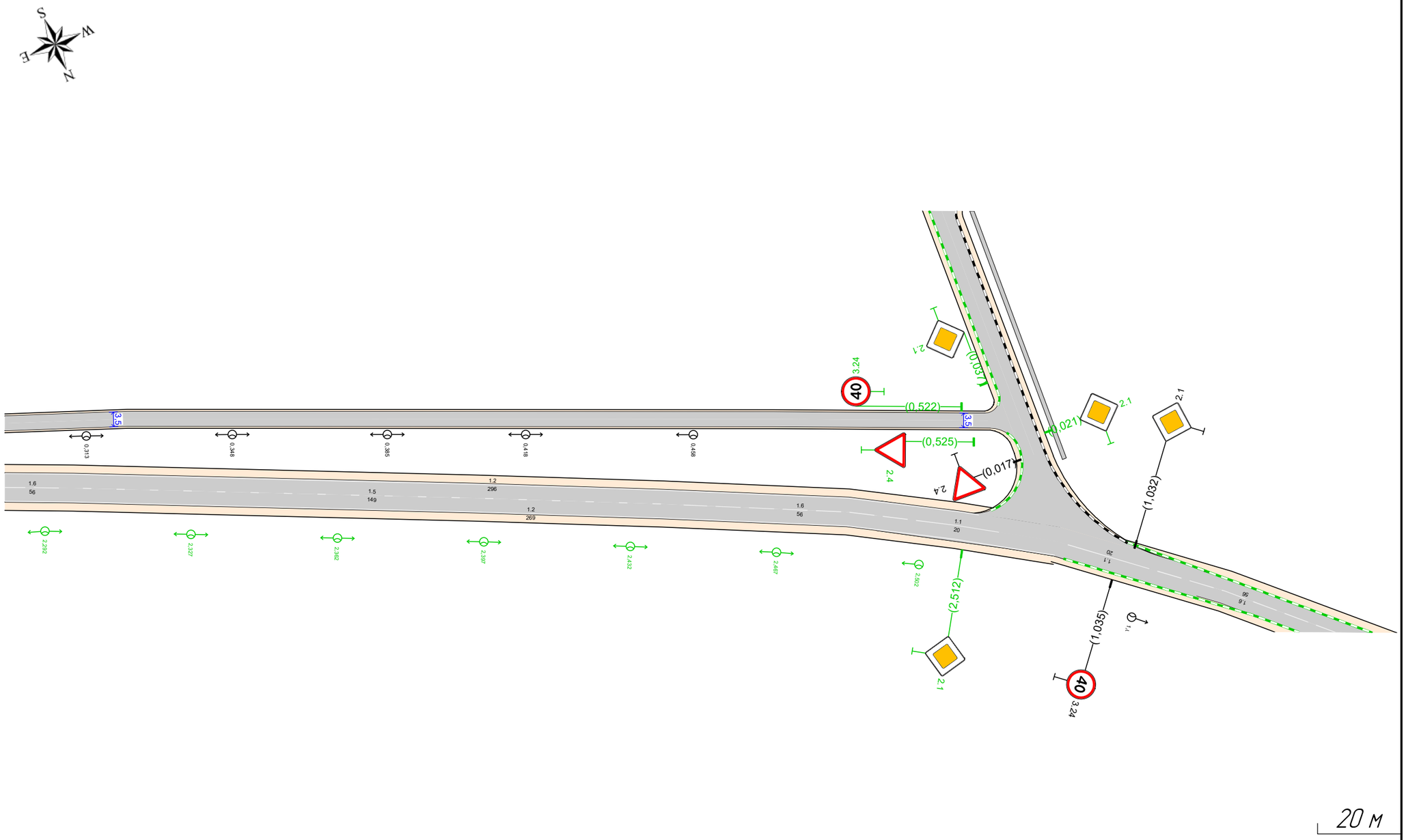
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 117

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12228, L=354 0,354 α=22 L=177 0,532

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)
км 0,294 – км 0,532
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 118

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,201	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,202	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,222	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,223	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,522	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,525	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	8
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
D700	I б/*	0,38			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:				**8**	**2,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
Итого:					**8**	**32,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Итого:				**8**	**1,841**

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



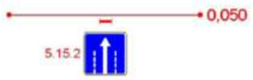
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	122

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



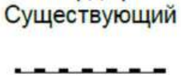
Пешеходный светофор
Проектируемый



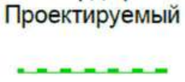
Пешеходный светофор
К демонтажу



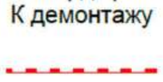
Бордюр
Существующий



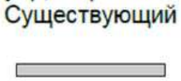
Бордюр
Проектируемый



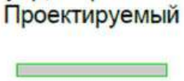
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



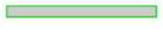
Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
123

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



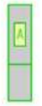
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

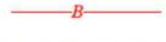
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



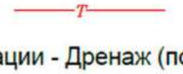
Коммуникации - Водовод (надземные)



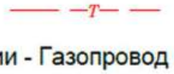
Коммуникации - Водовод (подземные)



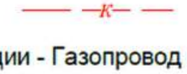
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



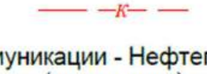
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



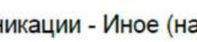
Коммуникации - Дренаж (подземные)



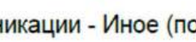
Коммуникации - Газопровод (надземные)



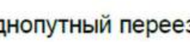
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	124

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 6,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 l_1 l_2 0,20-0,30 0,20-0,30 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос a = 0,40, уложенных между линиями i = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос цвета a – 0,40, длина полос белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,20 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Следует размечать 1.14.2 указателями направления движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 и более 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используемых в качестве такового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет ориентацию частей их кузова до ближайшей к ним риски или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки смещенной в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, смещенной в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

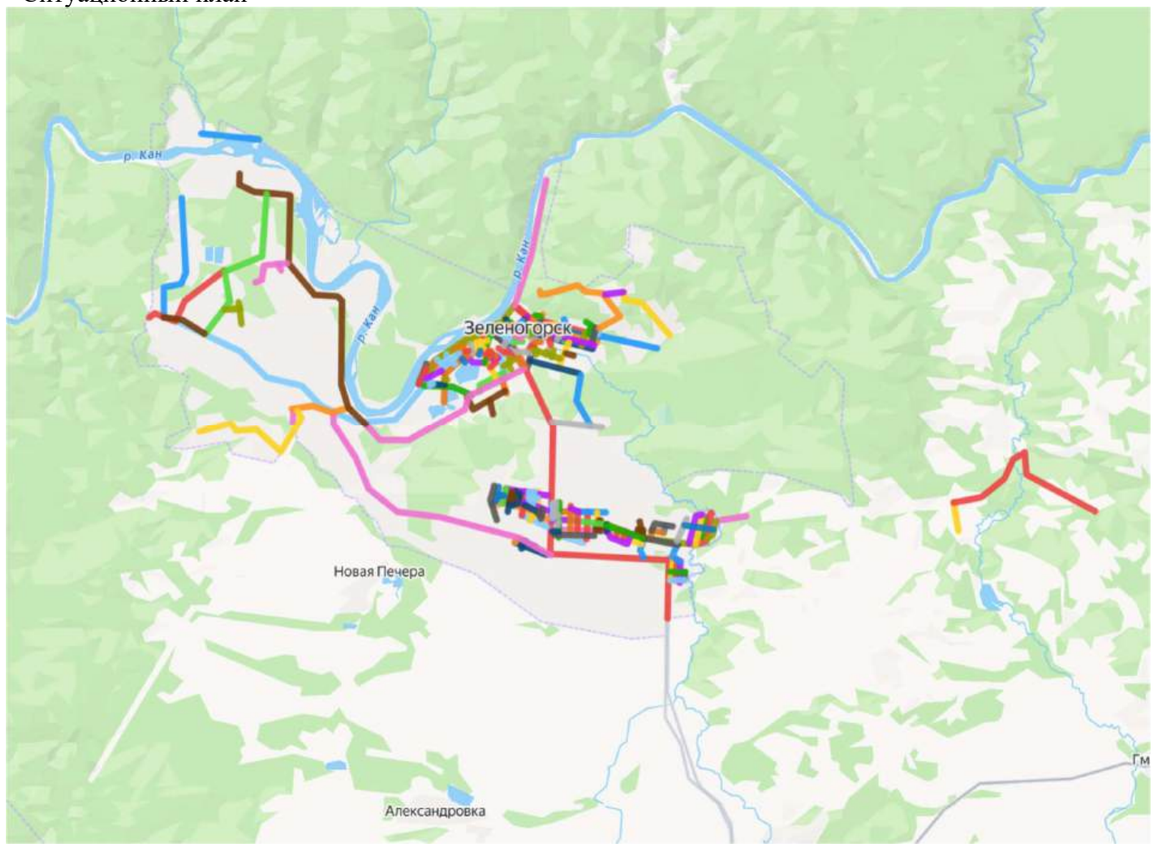
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

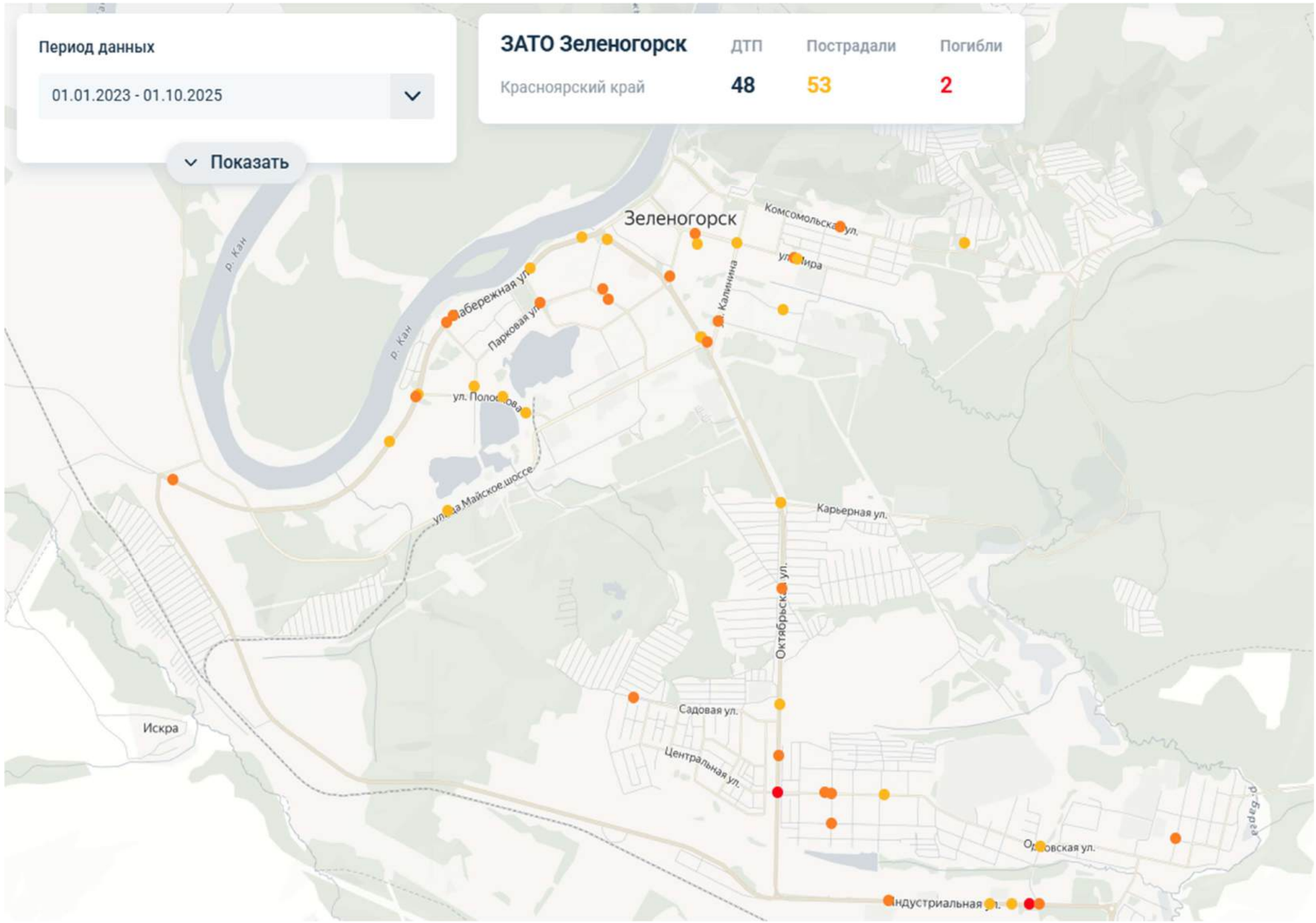
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						129
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 400 000 руб.

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 14

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...18
      2.3.1 Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)……..……..……...…… …...……...……...……....18
      2.3.2 Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"……...……...102
      2.3.3 Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)……..……. …….…….....122
      2.3.4 Автодорога улица Изыскательская…….…….…….…...……...……...…….……..……..136
      2.3.5 Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная……..…….…….…….……..152
      2.3.6 Автодорога улица Карьерная……..…….…….…...…….…….…….…….160
   2.4 Условные обозначения…….….....178
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....182
3. Обосновывающая часть ПОДД ……..……..184
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....184
   3.2 Варианты проектных решений……..…186
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….....187
   3.4 Оценка объемов финансирования……188
   3.5 Заключение ……..……..189

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Шилов			
Проверил		Любчик			
Н. контроль		Корст			

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	189

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.1 0,026 - 0,047		
	1-я от осевой			1.6 0,047 - 0,103	1.5 0,103 - 0,184
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=4619, L=199		

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 0,000 – км 0,184

1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		1.1 0,046 - 0,184		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа				0,110 - 0,184, (74 м), о/б, ш. 2,0 м	

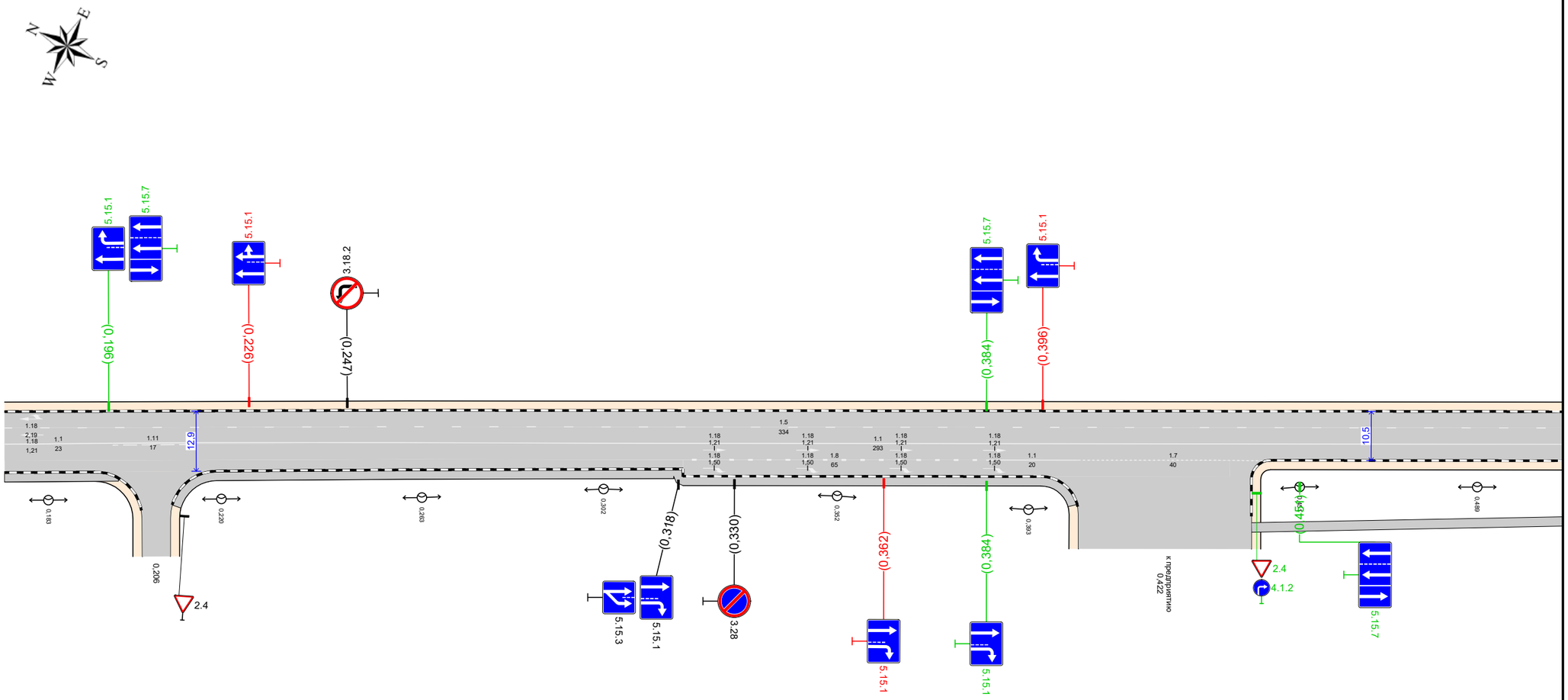
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 0,174 - 0,507
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4619, L=199 | 0,199 | R=4011, L=198 | 0,397 | R=31476, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 0,174 – км 0,507
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 0,174 - 0,197 | 1.11 0,197 - 0,214 | 1.1 0,214 - 0,507
	2-я от осевой	1.8 0,319 - 0,384 | 1.1 0,384 - 0,404 | 1.7 0,404 - 0,445
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,174 - 0,198, (24 м), а/б, ш. 2,0 м | 0,209 - 0,403, (194 м), а/б, ш. 2,0 м | 0,441 - 0,507, (67 м), а/б, ш. 2,0 м

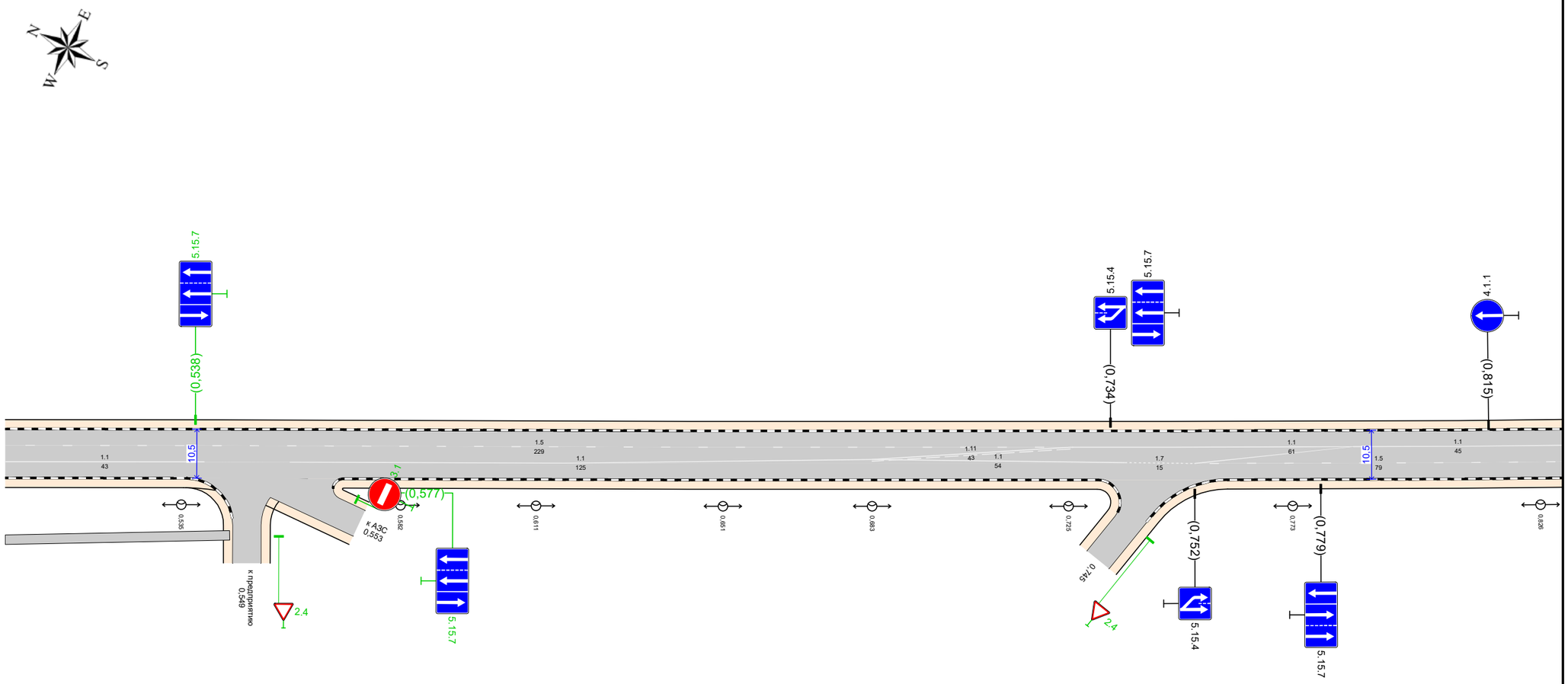
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 0,497 - 0,726 | 1.1 0,725 - 0,786 | 1.1 0,786 - 0,831
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31476, L=397 | 0,73‰ | R=11208, L=301

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 0,497 – км 0,831
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 0,497 - 0,540 | 1.1 0,558 - 0,617 | 1.7 0,737 - 0,752 | 1.5 0,752 - 0,831
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,497 - 0,545; 148 м; о/б; ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

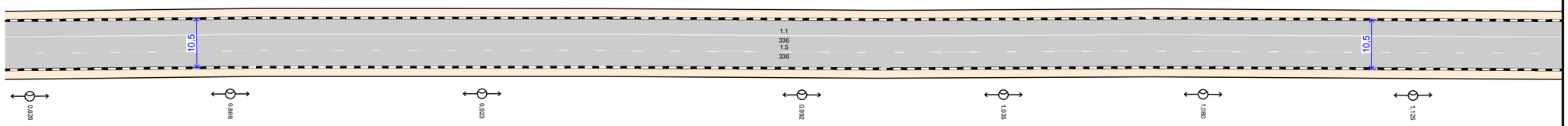
Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 0,821 - 1,157
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11208, L=301 | 1095 | R=5450, L=397



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 0,821 – км 1,157
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,821 - 1,157
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

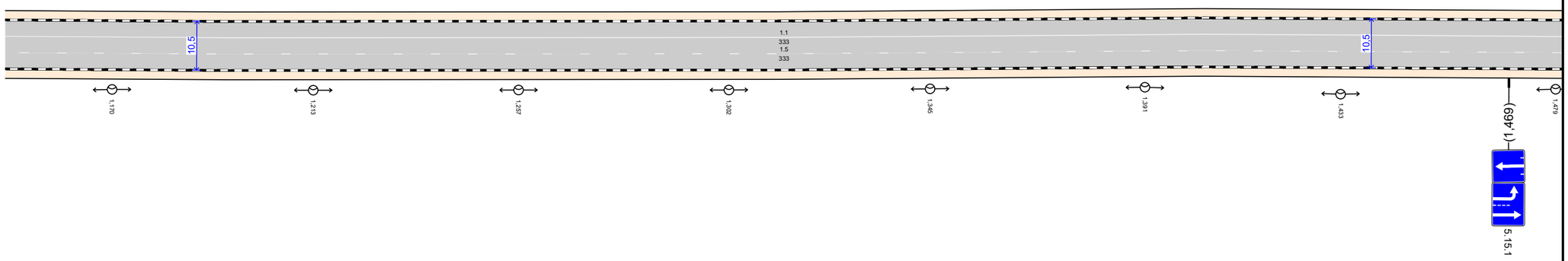
Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 1,147 - 1,481
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5450, L=397



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 1,147 – км 1,481
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 1,147 - 1,481
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

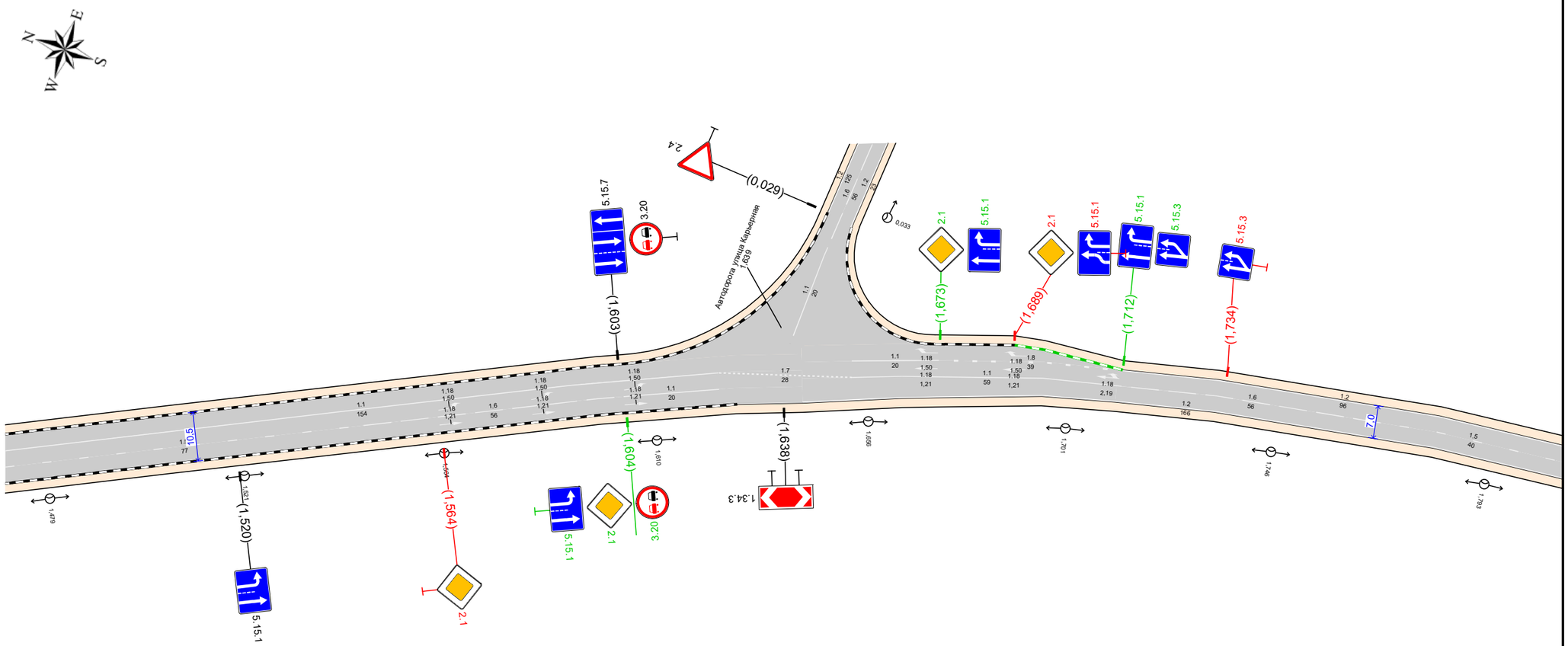
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	11 1,471 - 1,624	11 1,653 - 1,673 / 18 1,673 - 1,712 / 12 1,712 - 1,808
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=5450, L=397 / R=7987, L=299 / R=76151, L=1688	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 1,471 – км 1,808
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,653 - 1,712 / 16 1,712 - 1,768 / 15 1,768 - 1,808
	1-я от осевой	15 1,471 - 1,548 / 16 1,548 - 1,604 / 11 1,604 - 1,624 / 12 1,642 - 1,808
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

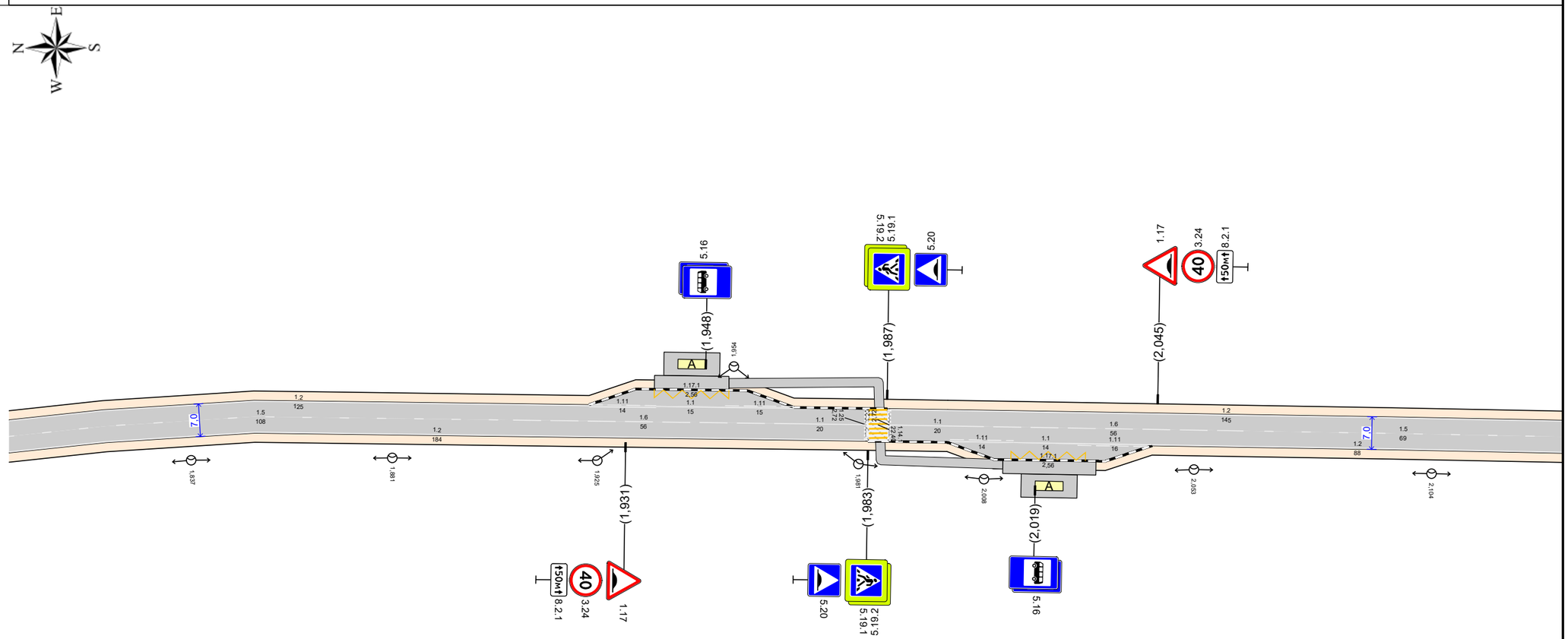
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,937 - 1,953
	1-я от осевой	1.2 1,798 - 1,923 | 1.11 1,923 - 1,937 | 1.1 1,937 - 1,952 | 1.11 1,952 - 1,967 | 1.2 1,987 - 2,132
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151, L=1688

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 1,798 – км 2,132
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,798 - 1,907 | 16 1,907 - 1,963 | 11 1,963 - 1,983 | 11 1,988 - 2,008 | 16 2,008 - 2,064 | 15 2,064 - 2,132
	1-я от осевой	12 1,798 - 1,983 | 1.11 2,001 - 2,014 | 11 2,014 - 2,028 | 1.11 2,028 - 2,044 | 12 2,044 - 2,132
	2-я от осевой	1.17.1 2,014 - 2,030
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,953 - 2,012, (59 м), о/в, ш. 2,0 м

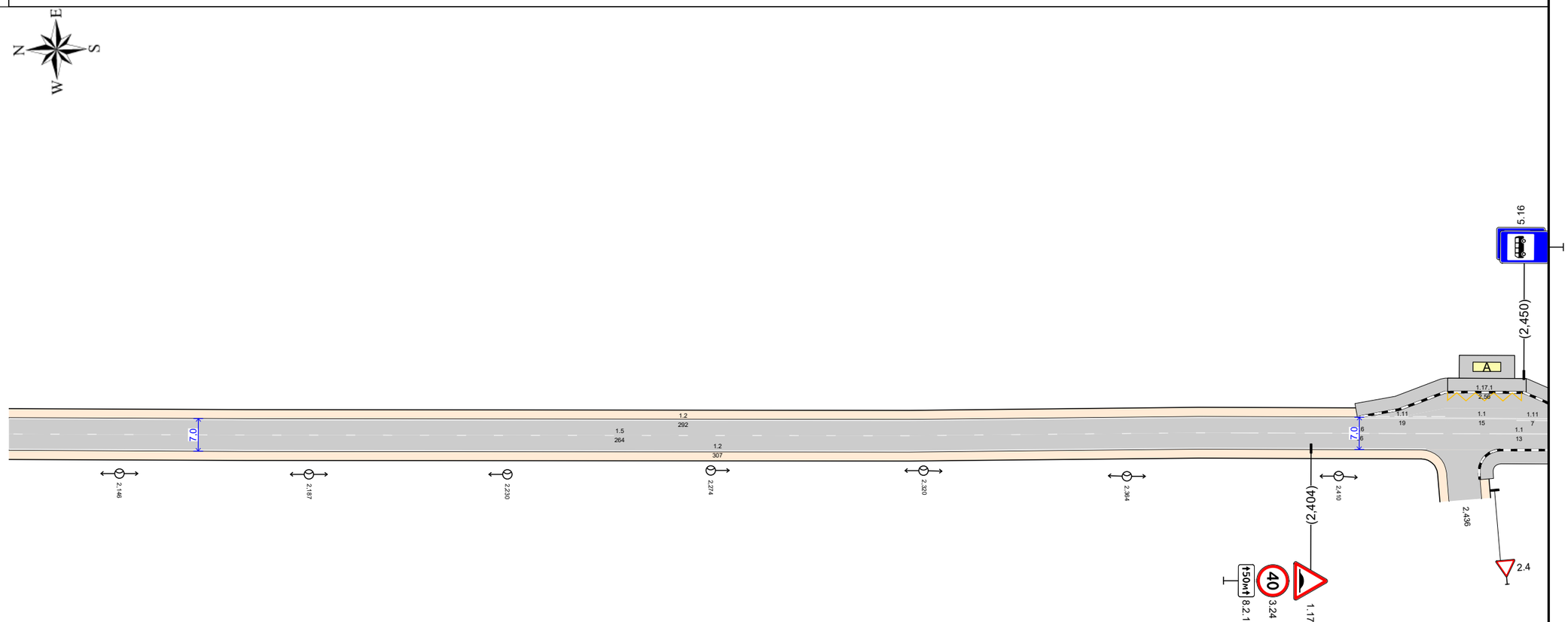
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2,414 - 2,455, (41 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 2,434 - 2,450
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.2 2,122 - 2,414 / 1.11 2,414 - 2,433 / 1.1 2,433 - 2,448 / 1.11 2,448 2,455
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151, L=1688

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 2,122 – км 2,455
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,122 - 2,387 / 16 2,387 - 2,443 / 11 2,443 - 2,455
	1-я от осевой	12 2,122 - 2,429
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

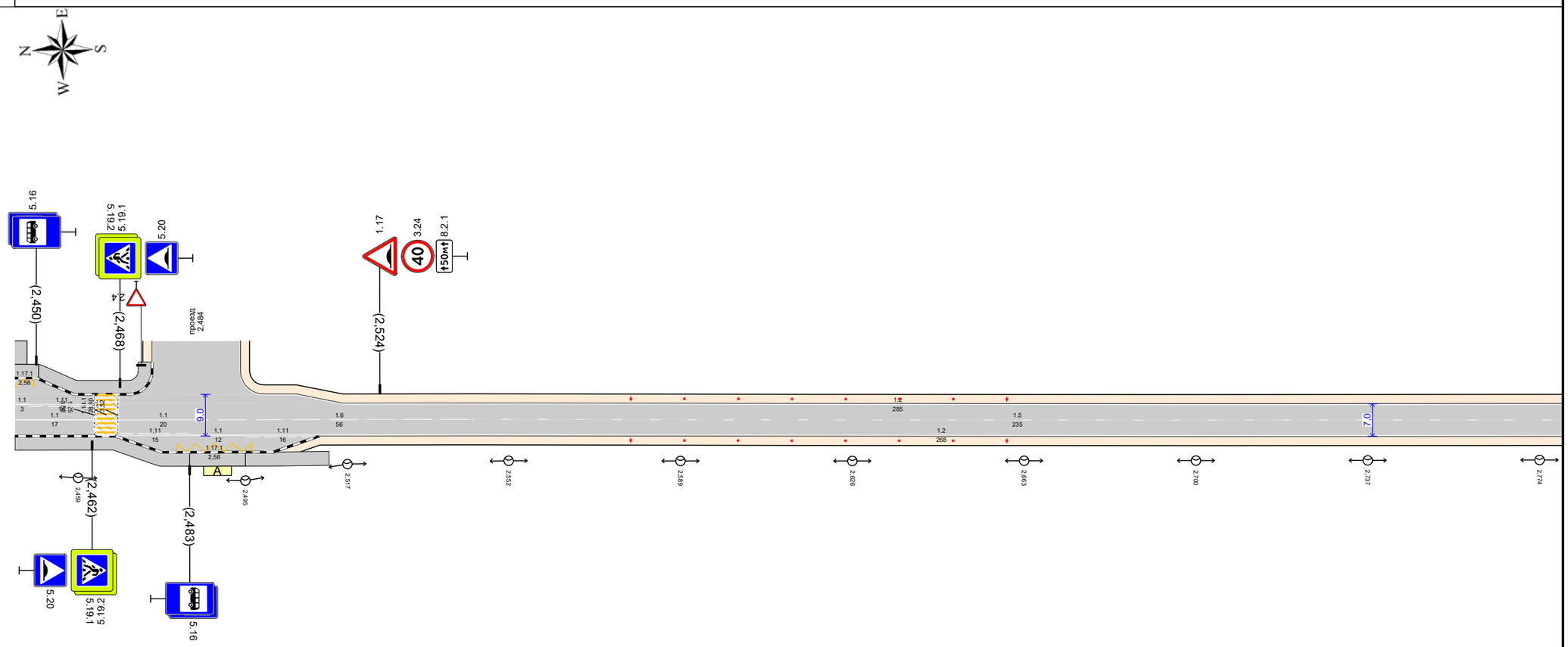
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Тротуары слева		2,445 - 2,475, (30 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 11,6м) 2,578 - 2,659
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 2,445 2,451
	2-я от осевой	1.2 2,499 - 2,516
	1-я от осевой	1.11 2,448 - 2,463 ; 1.2 2,516 - 2,779
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151, L=1688

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 2,445 – км 2,779
1:1000



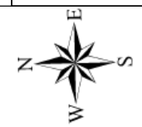
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,445 - 2,463 ; 1.1 2,468 - 2,487 ; 1.6 2,487 - 2,543 ; 1.5 2,544 - 2,779
	1-я от осевой	1.11 2,468 - 2,483 ; 1.1 2,483 - 2,495 ; 1.11 2,495 - 2,511 ; 1.2 2,511 - 2,779
	2-я от осевой	1.17.1 2,480 - 2,496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 11,6м) 2,578 - 2,659
Тротуары справа		2,445 - 2,513, (68 м), а/б, ш. 3,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

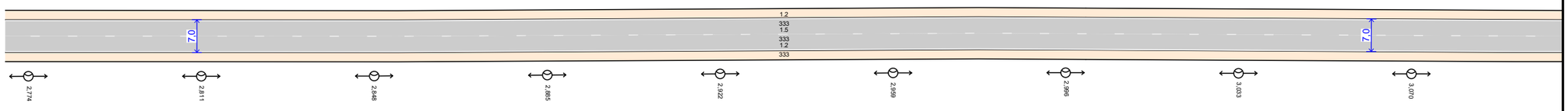
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,769 - 3,102
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7615,1, L=1688



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 2,769 – км 3,102
1:1000



20 м

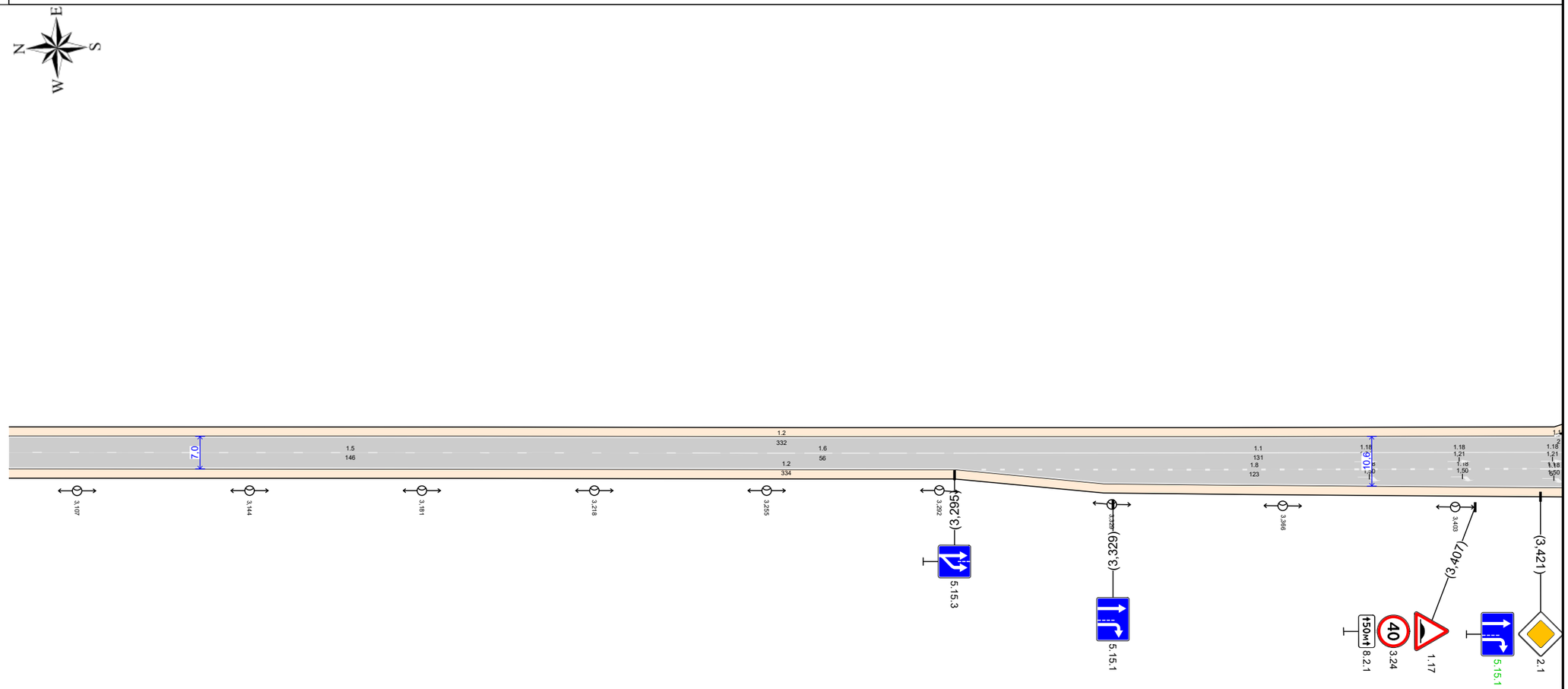
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,769 - 3,102
	1-я от осевой	1.2 2,769 - 3,102
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,092 - 3,424
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7615,1, L=1688

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 3,092 – км 3,426
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,092 - 3,239	16 3,239 - 3,295	11 3,295 - 3,426
	1-я от осевой	12 3,092 - 3,295		18 3,298 - 3,421
				11 3,421 3,426
	2-я от осевой			12 3,295 - 3,426
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

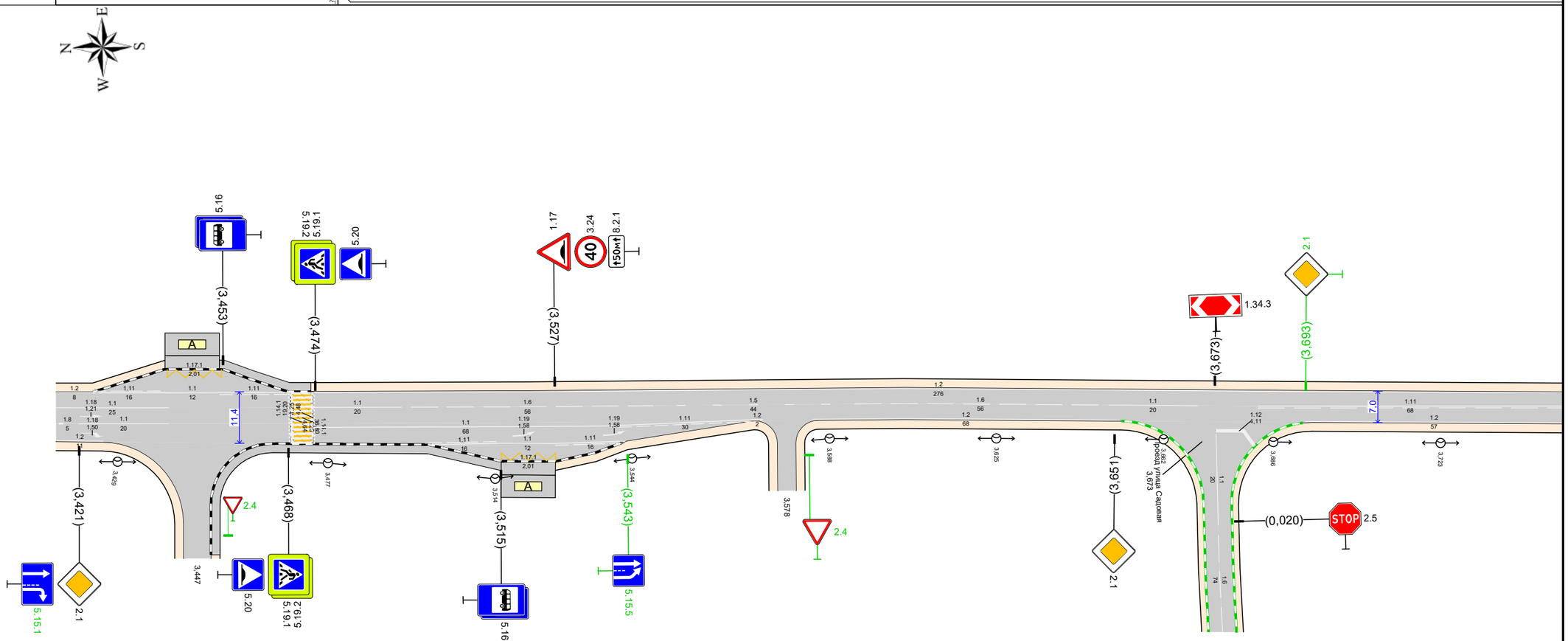
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		3,452 - 3,473, (21 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 3,441 - 3,453
	1-я от осевой	1.2 3,416 3,424 — 1.11 3,424 - 3,440 — 1.1 3,440 - 3,452 — 1.11 3,452 - 3,468 — 1.2 3,474 - 3,750
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151, L=1688 — 3,479 — R=38228, L=794

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 3,416 – км 3,750
1:1000

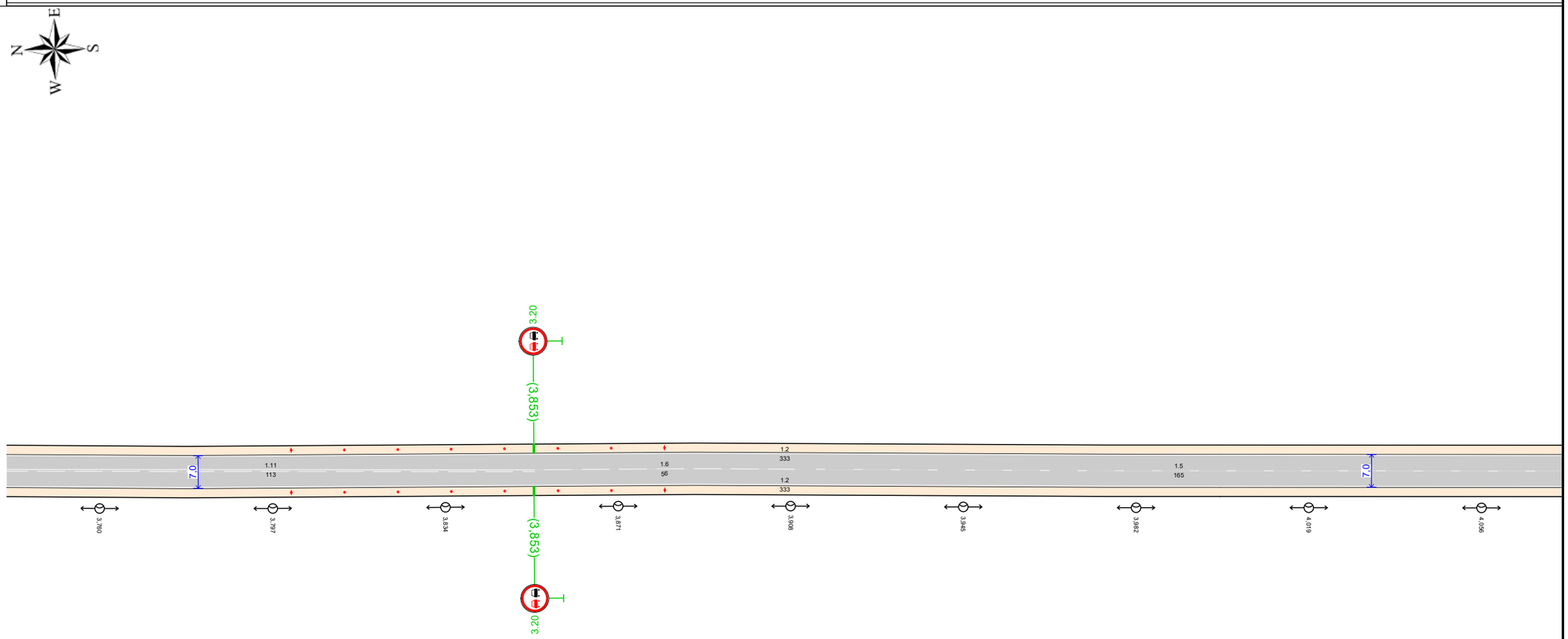


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,416 - 3,441 — 1.1 3,474 - 3,493 — 1.6 3,493 - 3,549 — 1.5 3,549 - 3,593 — 1.6 3,593 - 3,649 — 1.1 3,650 - 3,669 — 1.11 3,683 - 3,750
	1-я от осевой	1.8 3,416 3,421 — 1.1 3,421 - 3,441 — 1.1 3,474 - 3,541 — 1.11 3,541 - 3,571 — 1.2 3,584 - 3,652 — 1.2 3,693 - 3,750
	2-я от осевой	1.2 3,416 - 3,426 — 1.11 3,499 - 3,515 — 1.1 3,515 - 3,527 — 1.11 3,527 - 3,543
	3-я от осевой	1.17.1 3,515 - 3,527
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,450 - 3,516, (66 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт, шаг 11,4м) 3,801 - 3,881
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 3,740 - 4,073
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38228, L=794



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 3,740 – км 4,073
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 3,740 - 3,853 / 1.6 3,853 - 3,909 / 1.5 3,909 - 4,073
	1-я от осевой	1.2 3,740 - 4,073
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (8шт, шаг 11,4м) 3,801 - 3,881
Тротуары справа		

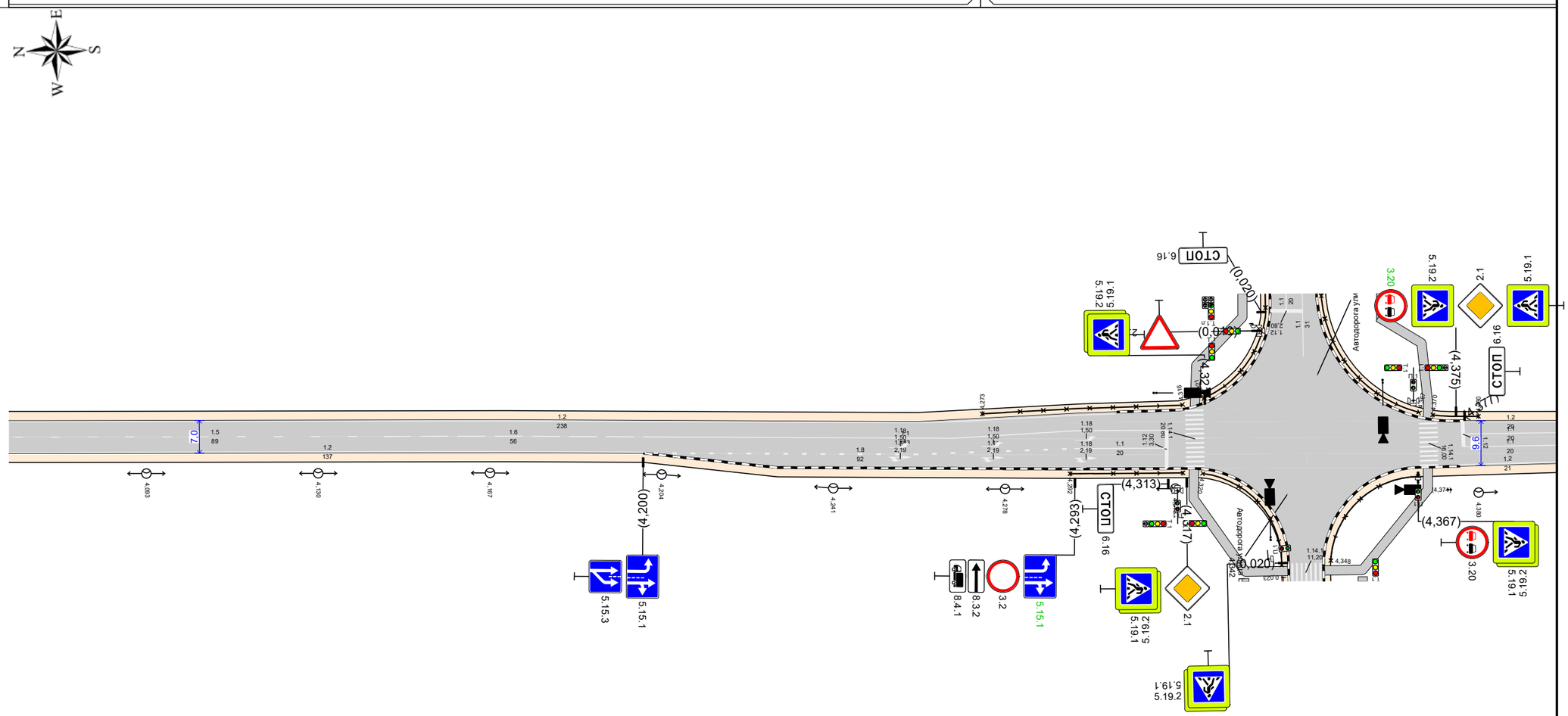
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 4,273 - 4,316 ; ОПО-Д 4,370 - 4,380
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 4,260 - 4,302
	1-я от осевой	12 4,063 - 4,260 ; 12 4,377 - 4,397
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38228, L=794 ; 4,273 ; R=33761, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 4,063 – км 4,397
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,063 - 4,152 ; 16 4,144 - 4,200 ; 11 4,200 - 4,313 ; 11 4,377 - 4,397
	1-я от осевой	12 4,063 - 4,201 ; 18 4,201 - 4,293 ; 11 4,293 - 4,313
	2-я от осевой	12 4,376 - 4,397
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 4,292 - 4,316 ; 4,318 - 4,369, (51 м), а/б, ш. 2,0 м
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

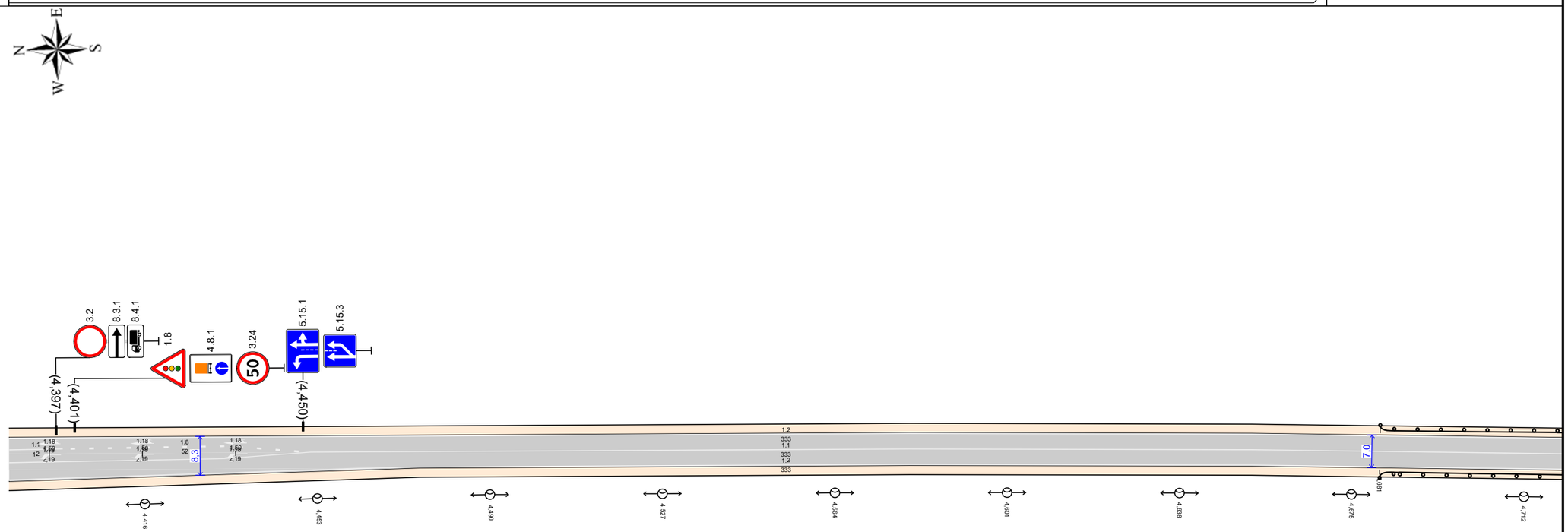
Лист 32

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 4,681 - 4,720
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,387 - 4,720
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33761, L=397 / 4,670 / R=18175, L=694

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 4,387 – км 4,720

1:1000



20 м

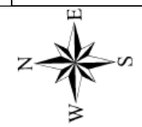
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,387 - 4,398	1.8 4,398 - 4,451	1.1 4,433 - 4,720
	1-я от осевой			1.2 4,475 - 4,720
	2-я от осевой	1.2 4,387 - 4,475		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			ДО (У1) 4,681 - 4,720
Тротуары справа				

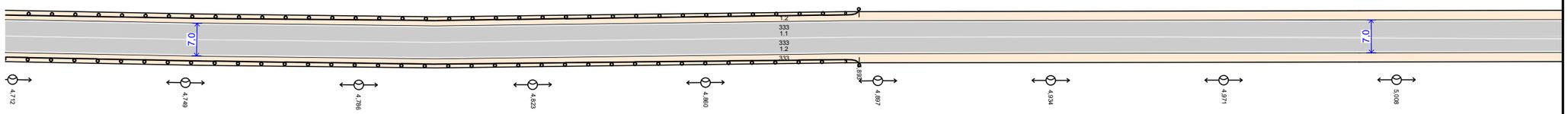
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 33

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 4,710 – 4,893
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,710 – 5,044
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18175, L=694





Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 4,710 – км 5,044
1:1000

20 м

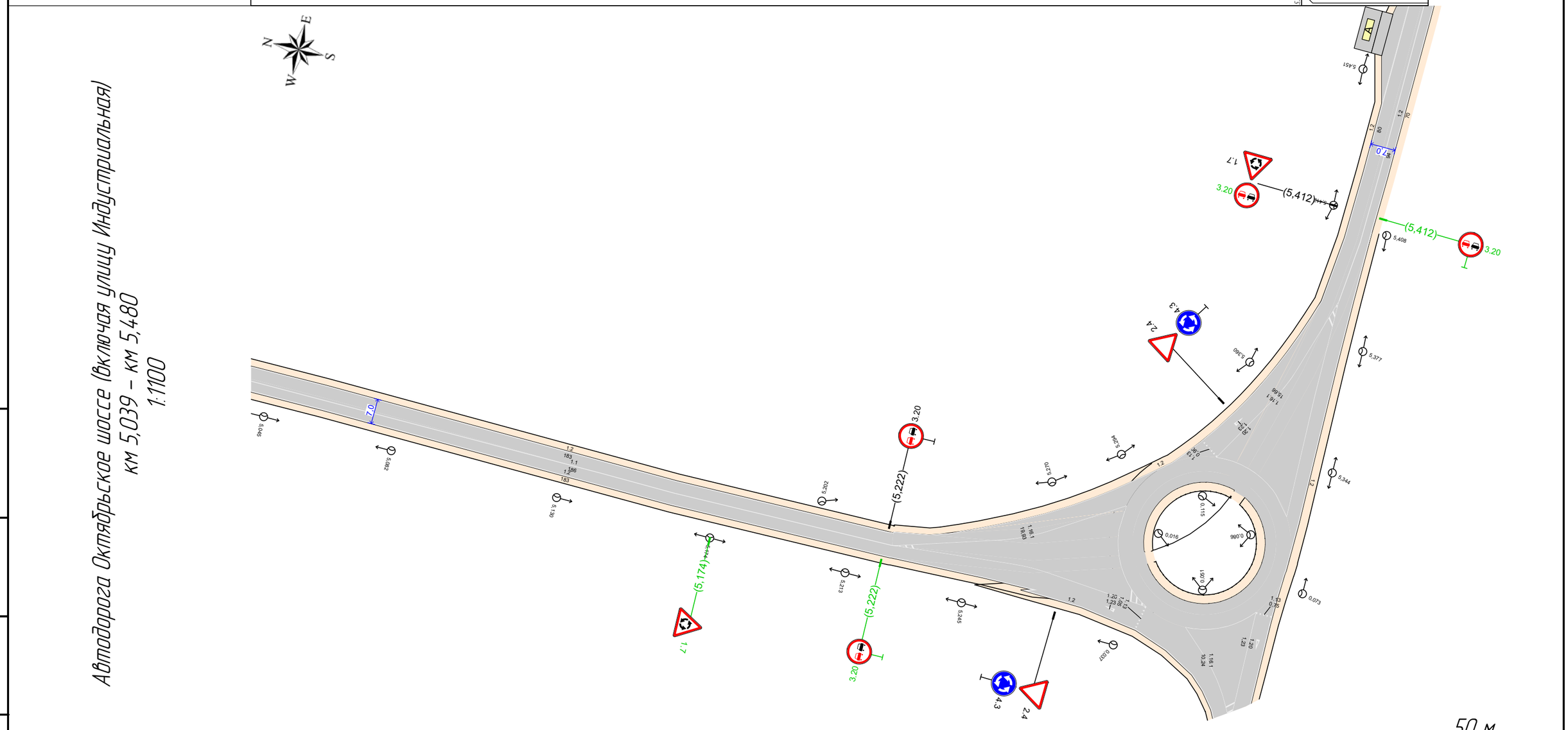
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,710 – 5,044
	1-я от осевой	1.2 4,710 – 5,044
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 4,710 – 4,893
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.2 5,234 - 5,385			
	1-я от осевой	1.2 5,039 - 5,222	1.2 5,222 - 5,234		1.2 5,385 5,400	1.2 5,400 - 5,480
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=18175, L=694		5,366		R=2148, L=199



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,039 - 5,225				1.1 5,387 - 5,480
	1-я от осевой	1.2 5,039 - 5,222				1.2 5,410 - 5,480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

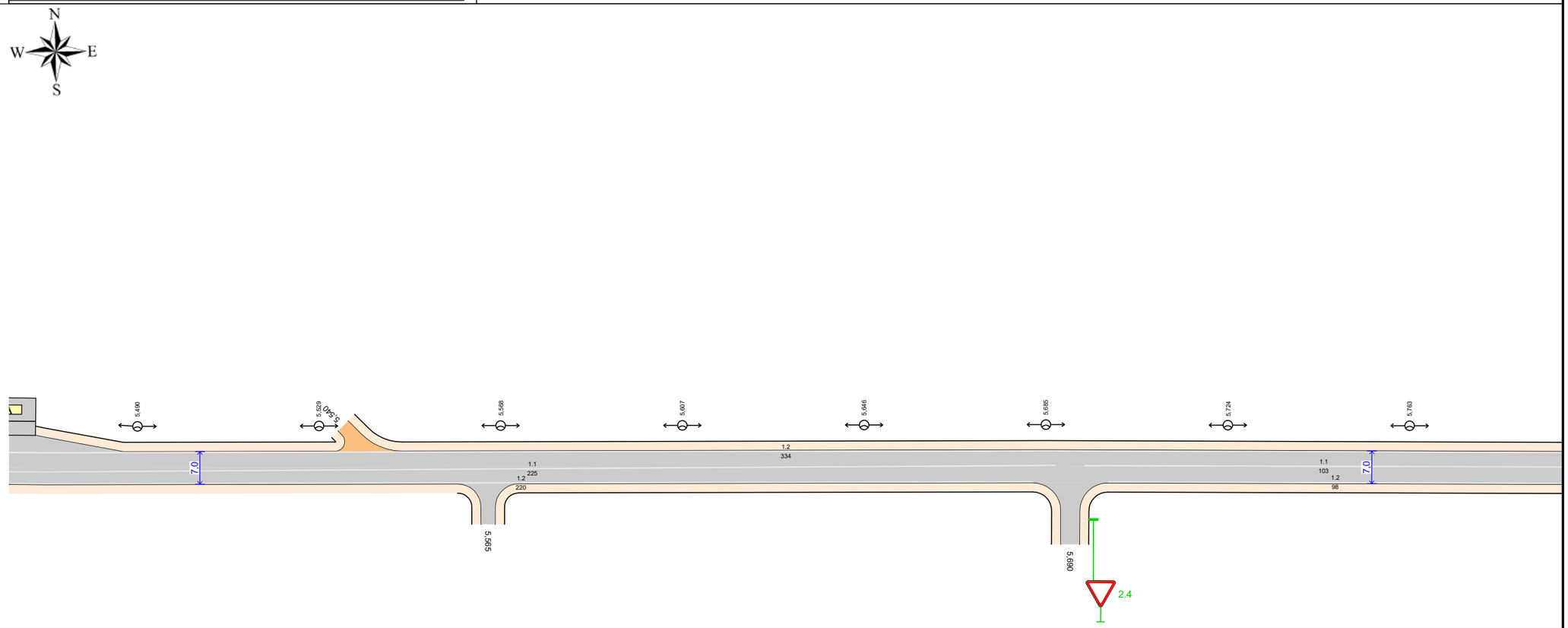
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 5,462 - 5,796
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2148, L=199 / 5563 / R=31537, L=893

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 5,462 – км 5,796
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,462 - 5,687 / 1.1 5,693 - 5,796
	1-я от осевой	1.2 5,462 - 5,682 / 1.2 5,698 - 5,796
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

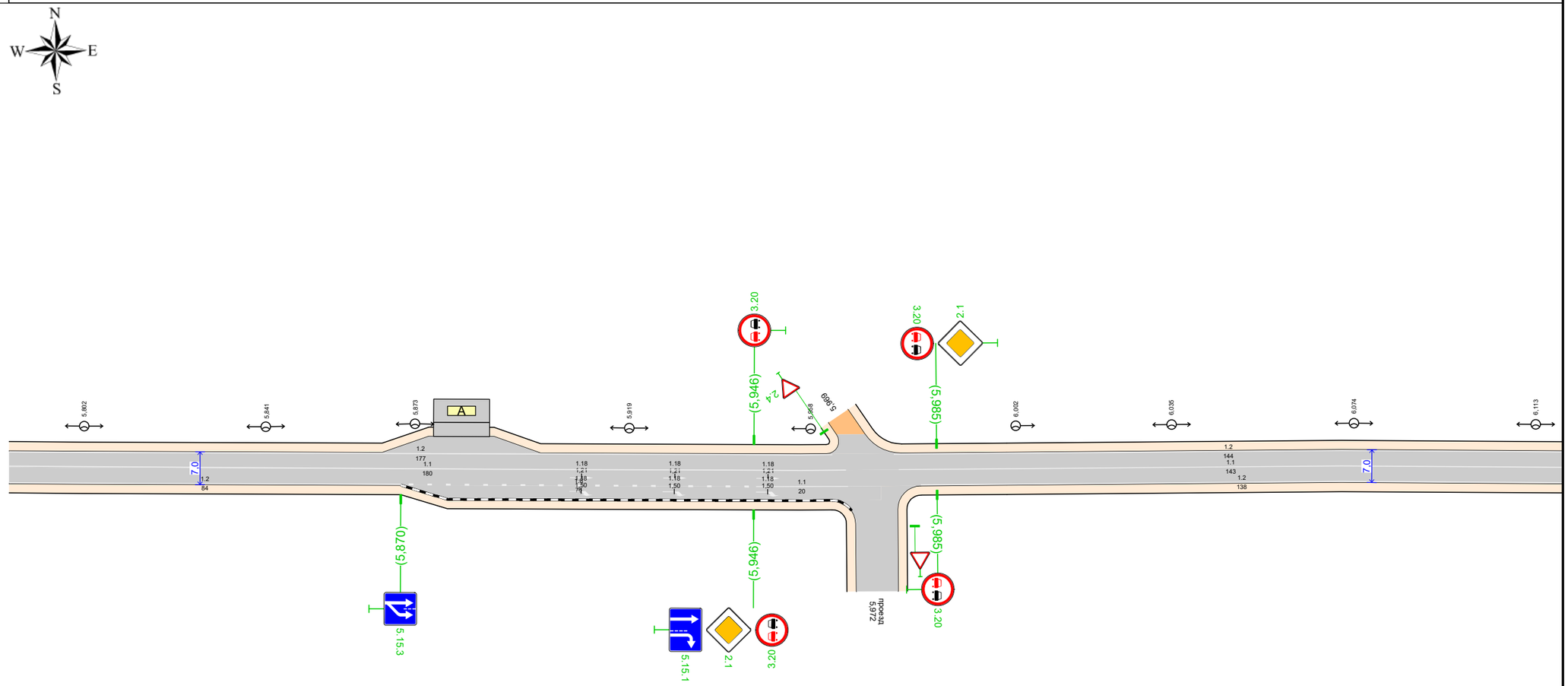
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 5,786 - 5,963	12 5,976 - 6,119
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=31537, L=893	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 5,786 – км 6,119
1:1000



20 м

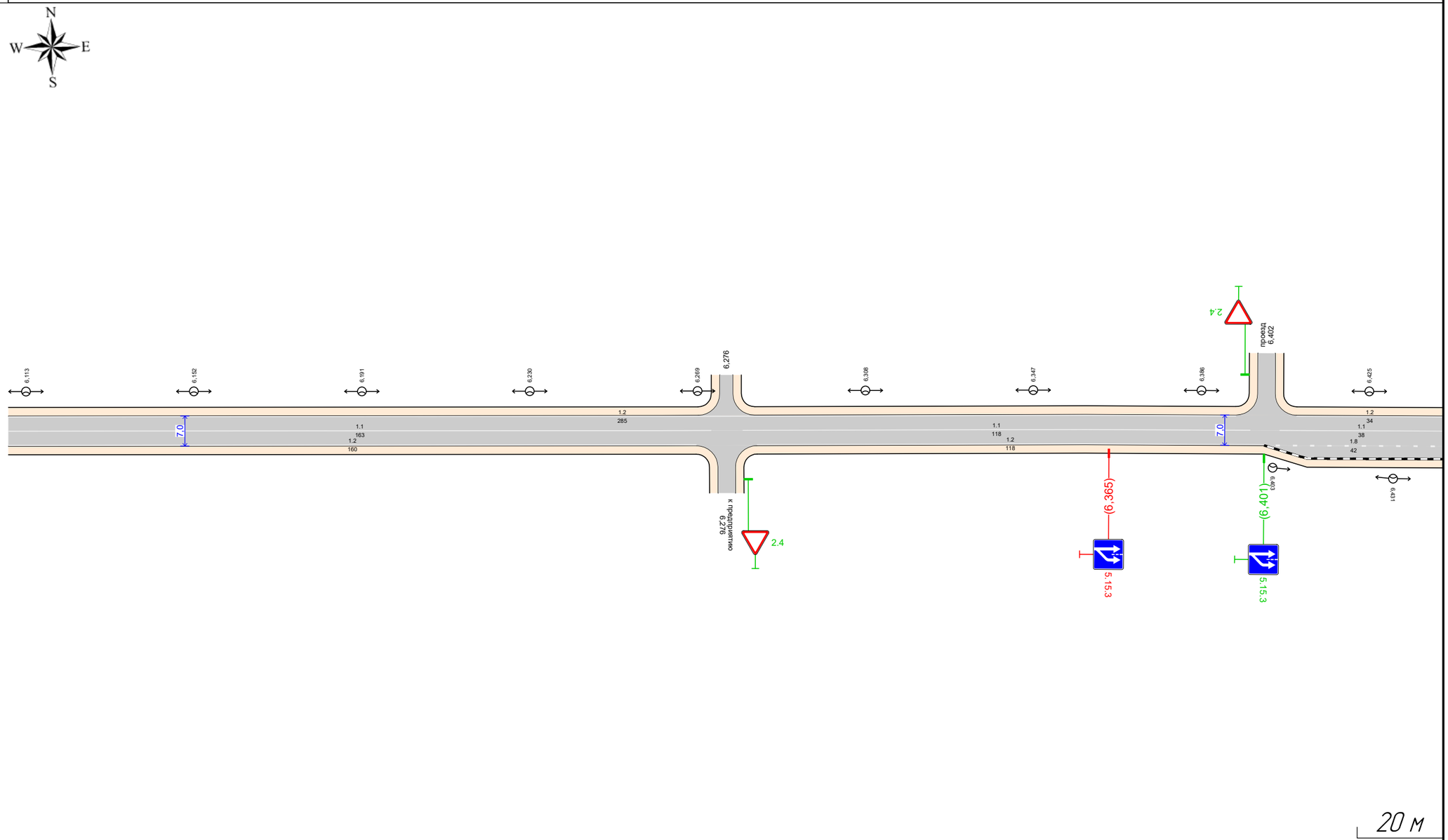
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,786 - 5,965		11 5,977 - 6,119	
	1-я от осевой	12 5,786 - 5,870	18 5,870 - 5,946	11 5,946 - 5,966	12 5,982 - 6,119
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 6,109 - 6,395		1.2 6,409 - 6,443
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=31537, L=893		



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 6,109 – км 6,443
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6,109 - 6,273		1.1 6,280 - 6,398 / 6,405 - 6,443
	1-я от осевой	1.2 6,109 - 6,269		1.2 6,283 - 6,401
				1.8 6,401 - 6,443
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

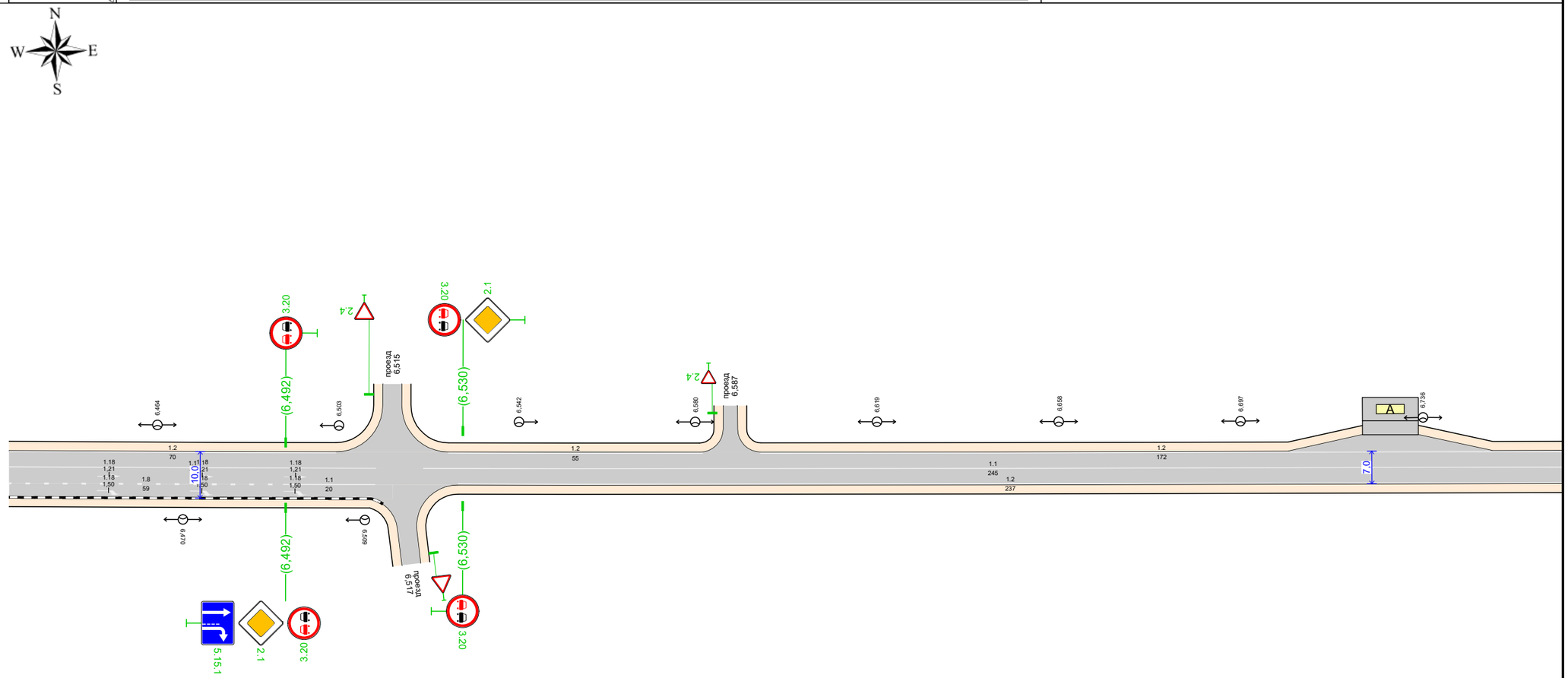
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,433 - 6,503 / 1.2 6,527 - 6,581 / 1.2 6,594 - 6,766
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31537, L=893 / 6,656 / R=14802, L=198 / 6,654 / R=10395, L=398

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 6,433 – км 6,766
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6,433 - 6,511 / 1.1 6,522 - 6,766
	1-я от осевой	1.8 6,433 - 6,491 / 1.1 6,491 - 6,511 / 1.2 6,529 - 6,766
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

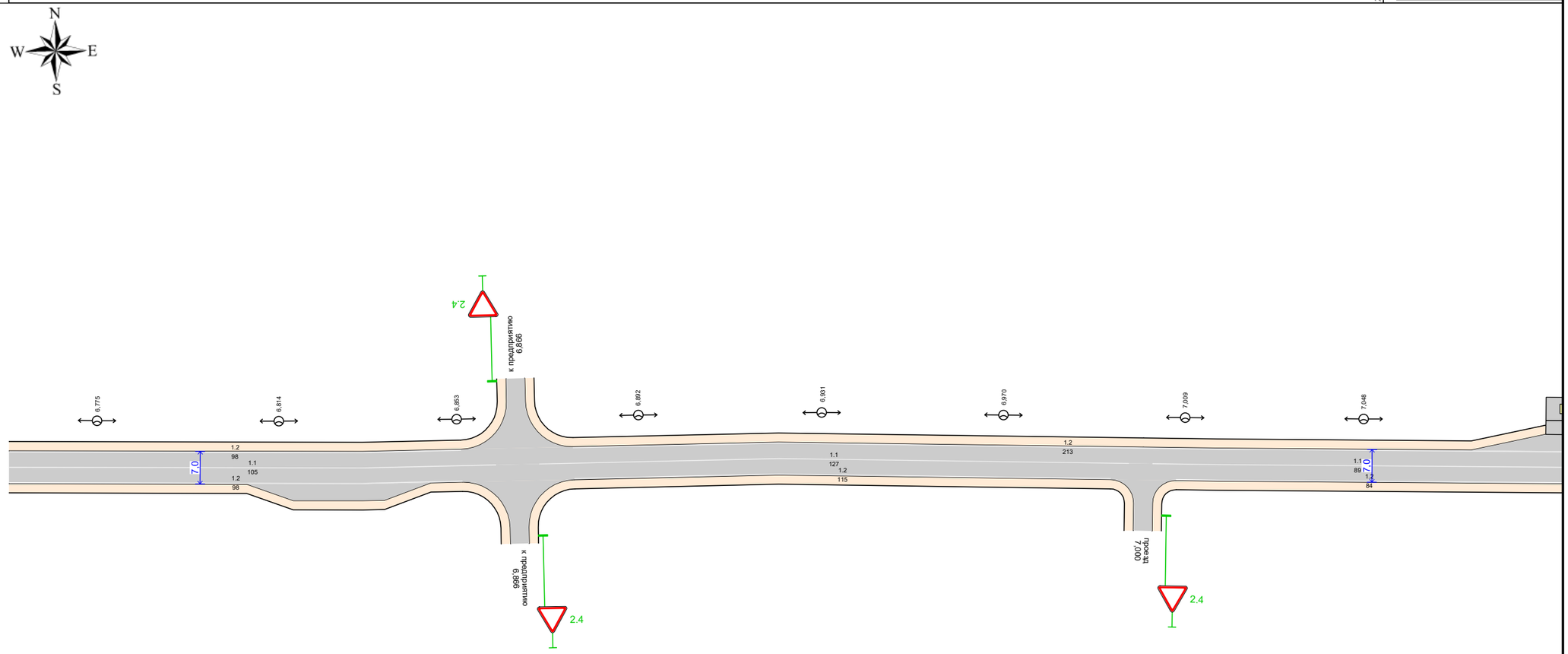
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 6,756 - 6,854		1.2 6,878 - 7,091
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10395, L=398	7,052	R=8340, L=698

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 6,756 – км 7,091
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6,756 - 6,861		1.1 6,870 - 6,997	1.1 7,002 - 7,091
	1-я от осевой	1.2 6,756 - 6,854		1.2 6,878 - 6,993	1.2 7,007 - 7,091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

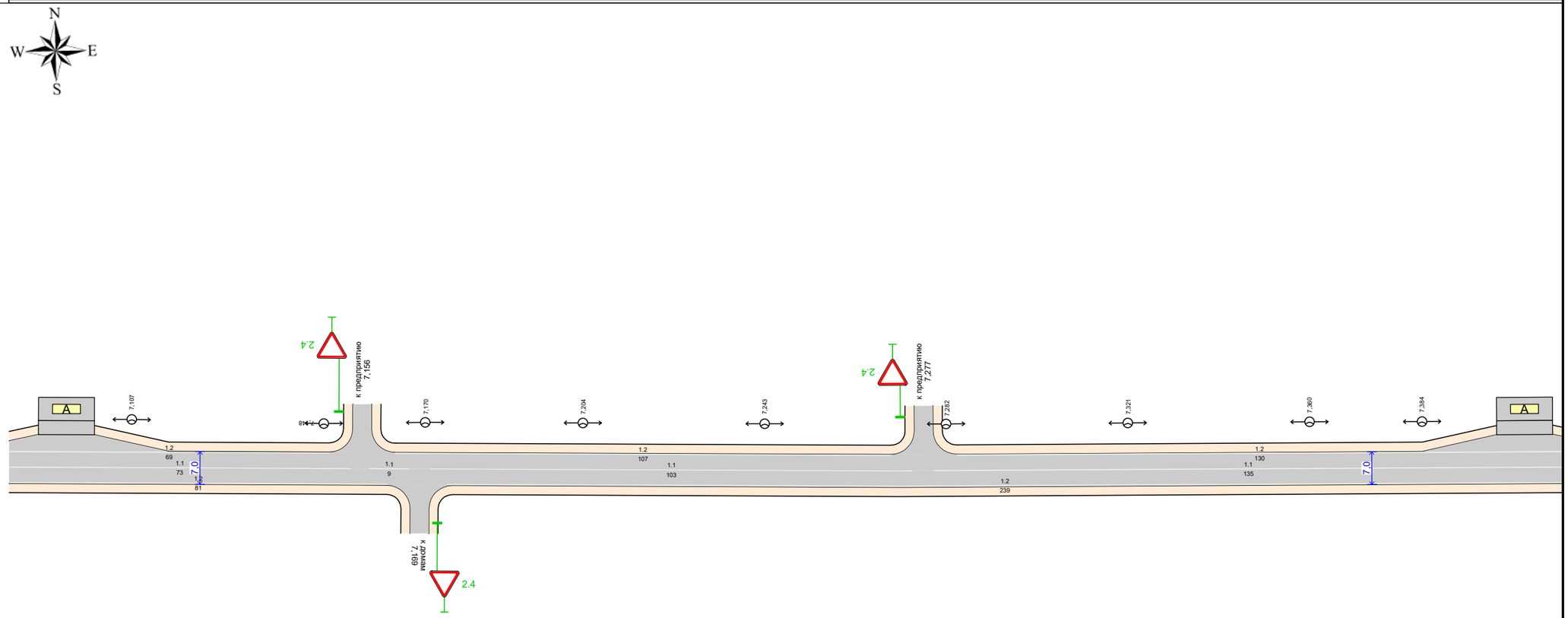
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 7,081 - 7,149	1.2 7,163 - 7,270 / 1.2 7,284 - 7,414
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=8340, L=698	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 7,081 – км 7,414
1:1000



20 м

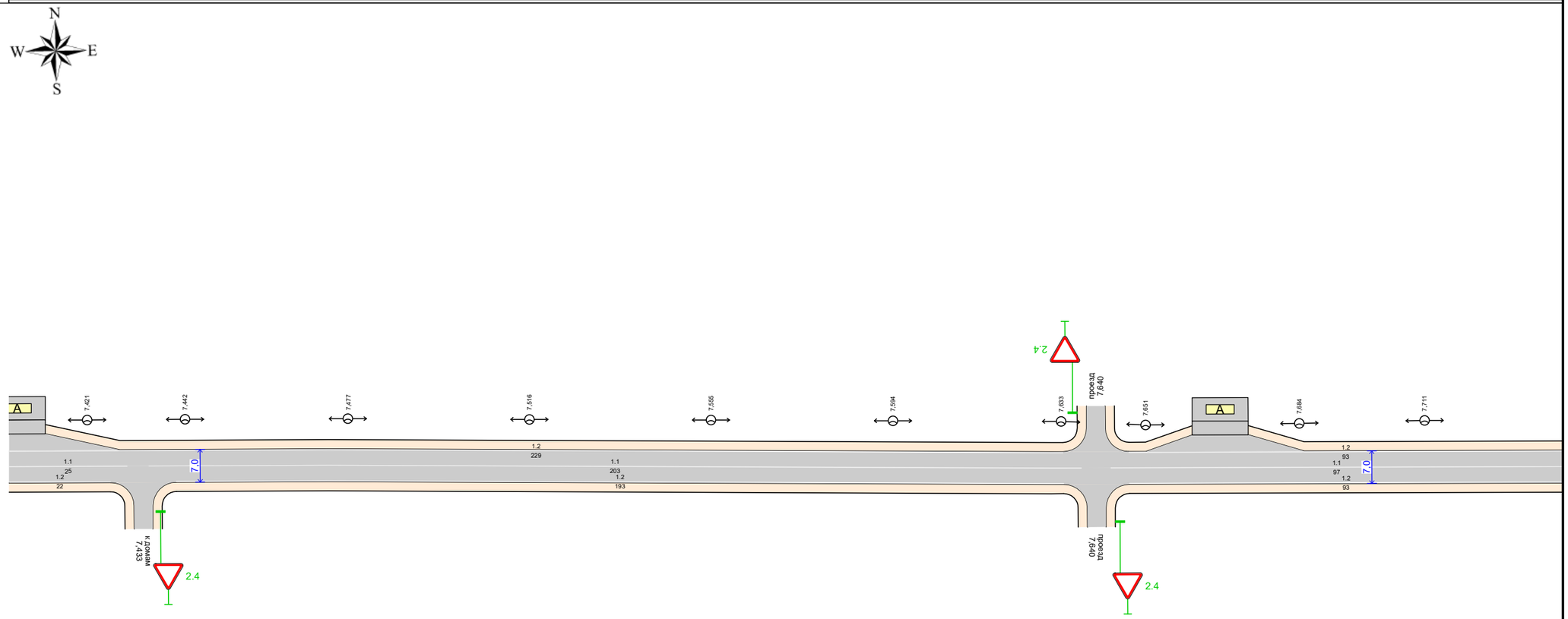
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,081 - 7,154 / 1.1 7,158 7,167 / 1.1 7,171 - 7,275 / 1.1 7,279 - 7,414
	1-я от осевой	1.2 7,081 - 7,162 / 1.2 7,175 - 7,414
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 7,404 - 7,633		1.2 7,647 - 7,741	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8340, L=698			



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 7,404 – км 7,741
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,404 - 7,430		1.1 7,434 - 7,637	1.1 7,643 - 7,741
	1-я от осевой	1.2 7,404 - 7,426		1.2 7,440 - 7,633	1.2 7,647 - 7,741
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

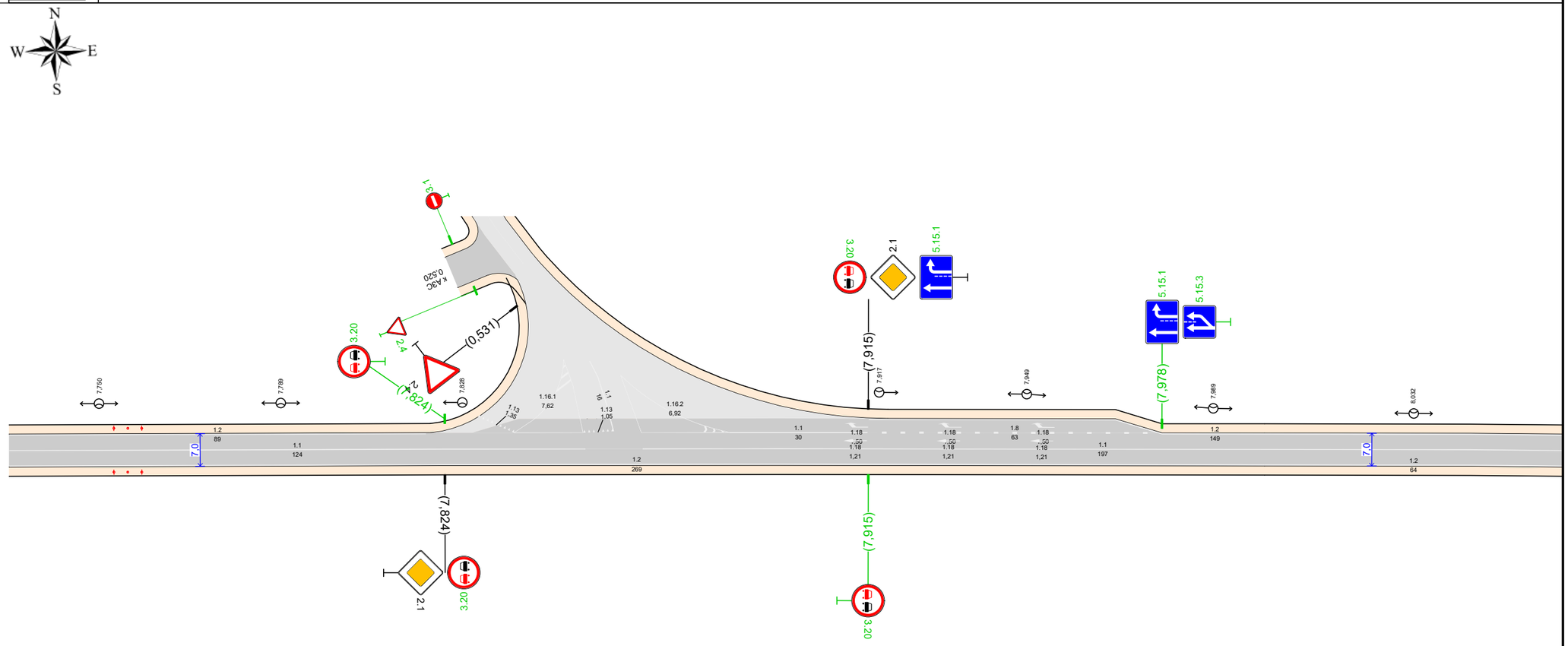
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 7,915 - 7,978
	1-я от осевой	12 7,731 - 7,820 / 11 7,885 - 7,915 / 18 7,915 - 7,978 / 12 7,978 - 8,064
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8340, L=698 / 7,750 / R=22491, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 7,731 – км 8,064
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 7,731 - 7,854 / 1.1 7,867 - 8,064
	1-я от осевой	1.2 7,731 - 8,000 / 1.2 8,000 - 8,064
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

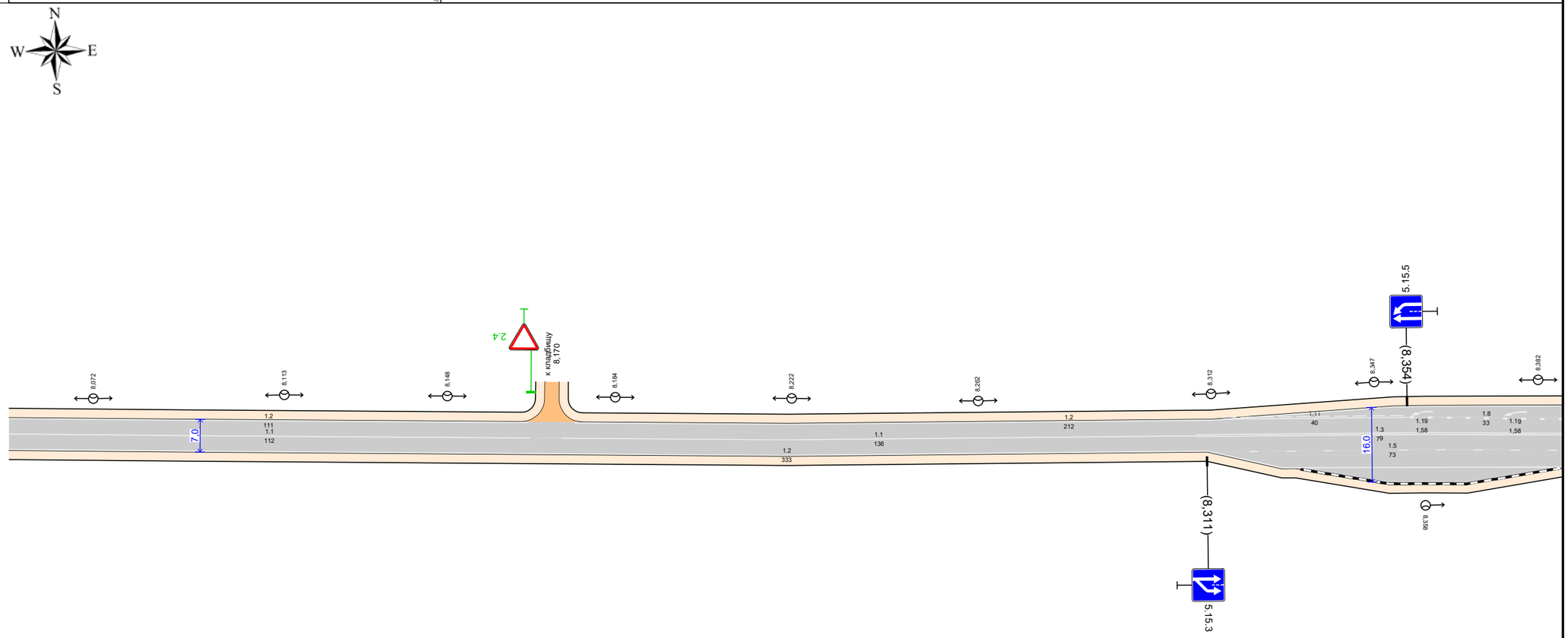
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 8,312 - 8,387
	1-я от осевой	1.2 8,054 - 8,165 / 1.2 8,175 - 8,312 / 1.11 8,314 - 8,354 / 1.8 8,355 - 8,387
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22491, L=397 / 8,167 / R=37892, L=992

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 8,054 – км 8,387
1:1000



20 м

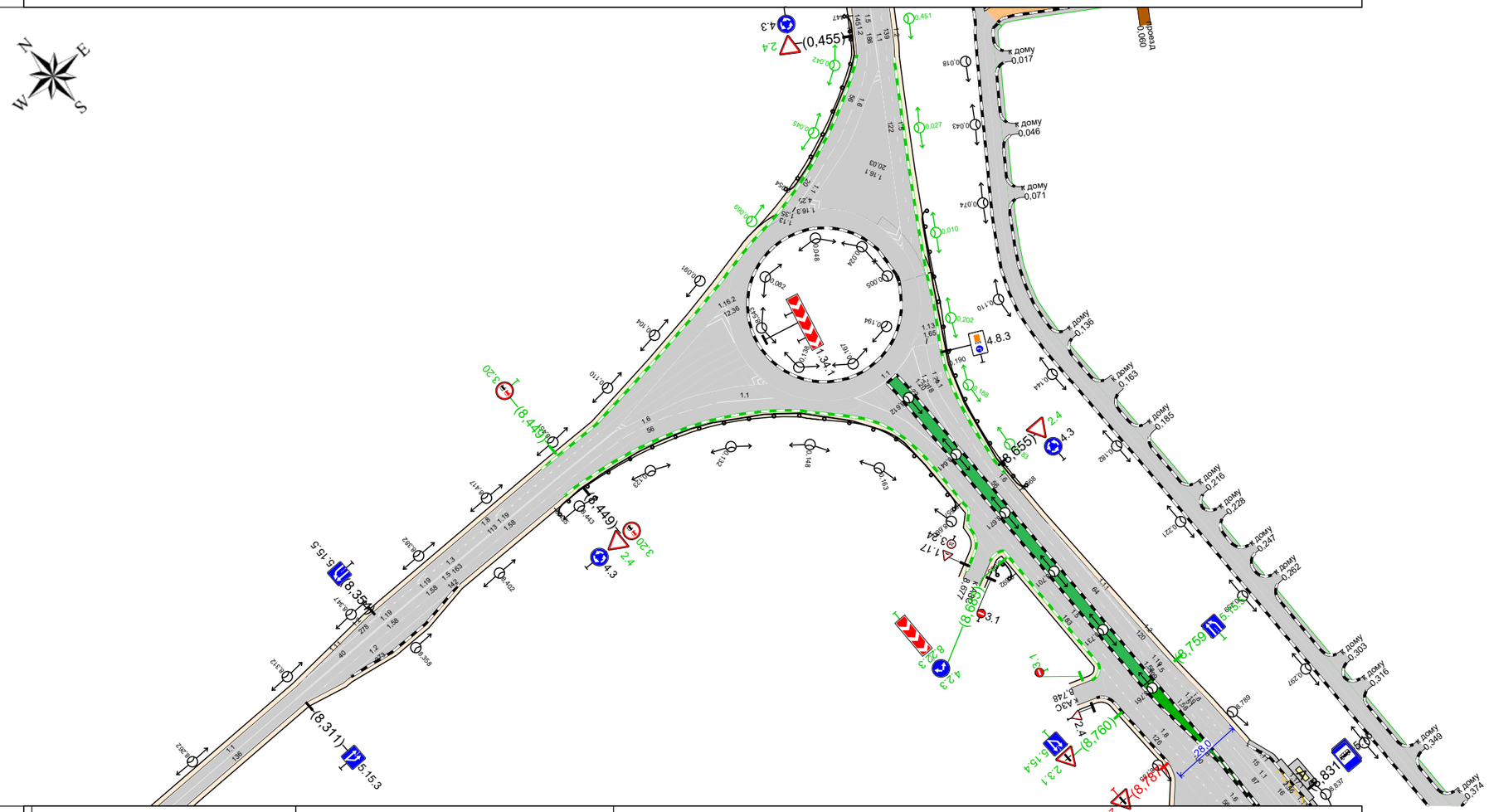
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 8,054 - 8,166 / 1.1 8,172 - 8,309 / 1.3 8,309 - 8,387
	1-я от осевой	1.2 8,054 - 8,311 / 1.5 8,314 - 8,387
	2-я от осевой	1.2 8,311 - 8,387
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

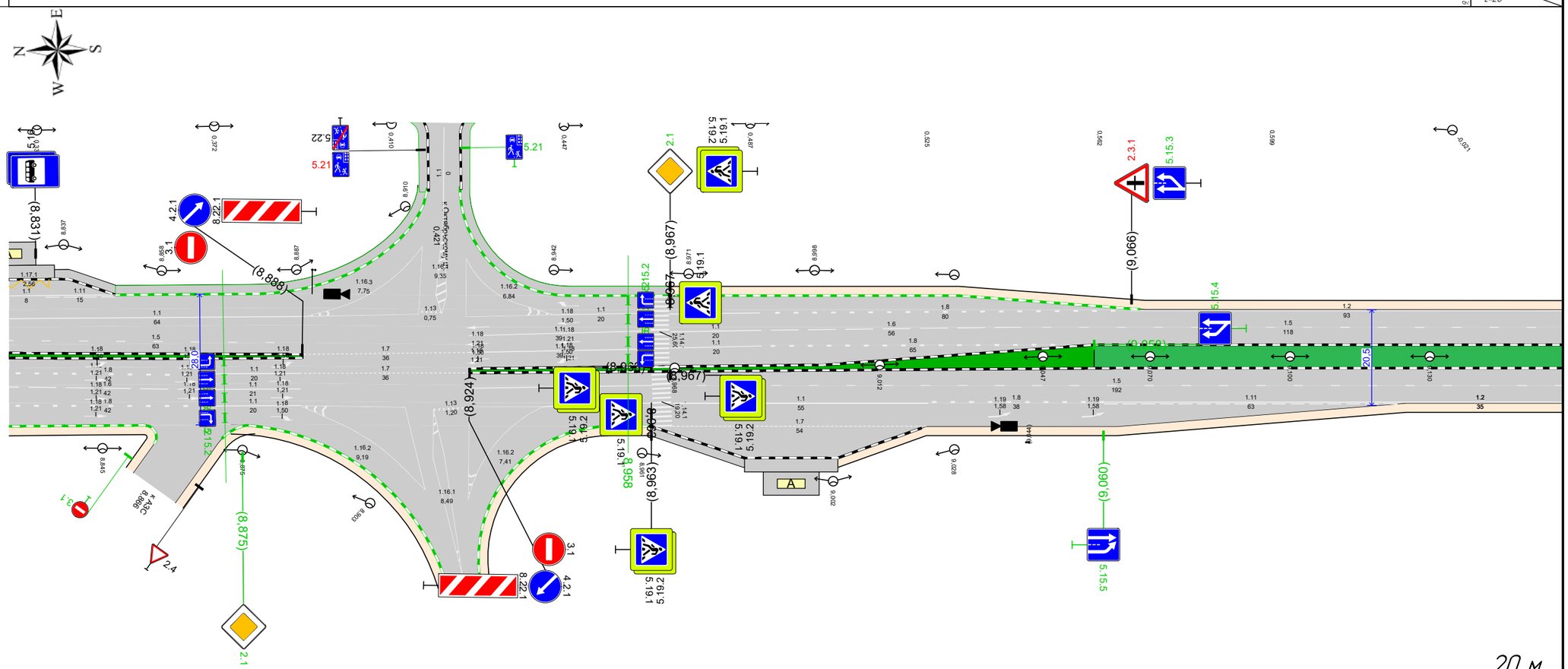
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 8,612 - 8,668
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 8,817 8,834
	4-я от осевой	1.2 8,682 - 8,802 · 1.11 8,802 8,817 · 1.1 8,817 8,833 · 1.11 8,833 8,848
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 8,312 - 8,453 · 1.1 8,614 8,632 · 1.6 8,632 8,657 · 1.11 8,685 - 8,749 · 1.8 8,749 - 8,801 · 1.1 8,801 - 8,887
	1-я от осевой	1.2 8,175 - 8,312 · 1.11 8,314 - 8,354 · 1.8 8,355 - 8,467 · 1.6 8,657 - 8,688 · 1.5 8,688 - 8,887
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37892, L=992

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 8,168 – км 8,887
1:2000


N
E
W
S
(8,449)
(8,311)
(8,355)
(8,655)
(8,759)
(8,760)
(8,787)
(8,831)
(0,455)
ул. Индустриальная
к дому 0,017
к дому 0,046
к дому 0,071
к дому 0,136
к дому 0,163
к дому 0,185
к дому 0,216
к дому 0,228
к дому 0,247
к дому 0,262
к дому 0,303
к дому 0,316
к дому 0,349
к дому 0,374
Газ
Газ
Газ

Тротуары слева		8,825 - 8,848, (23 м), о/б, ш. 2,0 м; 8,848 - 8,914, (66 м), о/б, ш. 2,0 м; 8,922 - 8,967, (45 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 8,825 8,834
	4-я от осевой	1.1 8,825 8,833; 1.11 8,833 - 8,848
	3-я от осевой	1.13 8,913 8,918; 1.1 8,942 - 8,962; 1.1 8,967 - 8,986; 1.8 8,986 - 9,058
	2-я от осевой	1.1 8,825 - 8,889; 1.1 8,924 - 8,963; 1.1 8,967 - 8,987; 1.6 8,987 - 9,042; 1.5 9,041 - 9,058; 1.8 9,058 9,066; 1.2 9,066 - 9,159
	1-я от осевой	1.5 8,825 - 8,888; 1.1 8,967 - 8,987; 1.8 8,987 - 9,052; 1.5 9,058 - 9,159
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37892, L=992; 9,159; α=7, L=20



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 8,825 – км 9,159
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 8,888 - 8,924
	1-я от осевой	18 8,825 - 8,868; 11 8,868 - 8,888; 17 8,888 - 8,924; 15 9,058 - 9,159
	2-я от осевой	16 8,825 - 8,867; 11 8,867 - 8,888; 11 8,924 - 8,963; 15 8,967 - 9,058; 111 9,060 - 9,123; 12 9,123 - 9,159
	3-я от осевой	18 8,825 - 8,867; 11 8,867 - 8,888; 113 8,915 8,924; 11 8,940 - 8,963; 11 8,968 - 9,022; 18 9,022 - 9,058
	4-я от осевой	17 8,968 - 9,022
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		8,963 - 8,983, (20 м), о/б, ш. 2,0 м

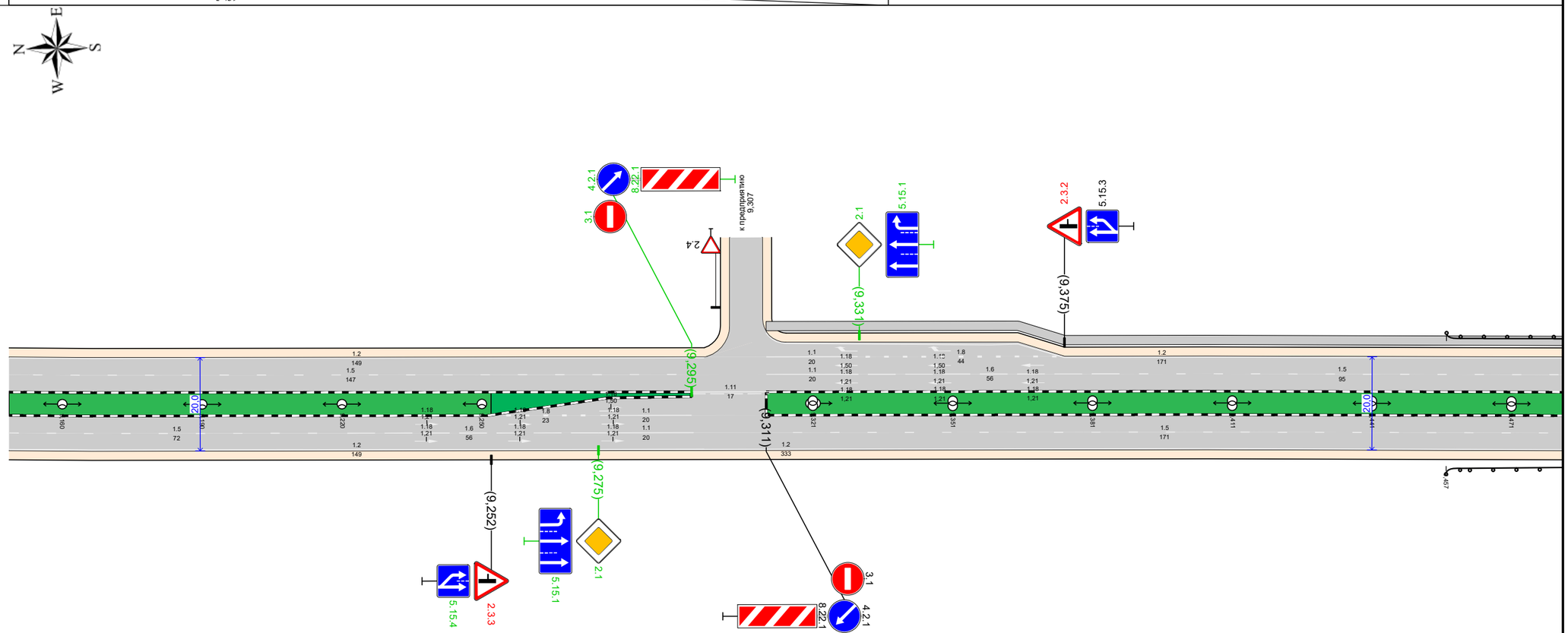
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

Тротуары слева		9,311 - 9,482, (171 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 9,457 - 9,482
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 9,252 - 9,298 / 12 9,315 - 9,375
	2-я от осевой	12 9,149 - 9,252 / 15 9,252 - 9,295 / 11 9,311 - 9,331 / 18 9,331 - 9,375 / 12 9,375 - 9,482
	1-я от осевой	15 9,149 - 9,252 / 111 9,295 - 9,311 / 11 9,311 - 9,331 / 16 9,331 - 9,387 / 15 9,387 - 9,482
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=189 / α=7 / 9,327 / R=6782, L=199

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 9,149 – км 9,482
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 9,149 - 9,221 / 16 9,219 - 9,252 / 18 9,252 - 9,275 / 11 9,275 - 9,295 / 15 9,311 - 9,482
	2-я от осевой	12 9,149 - 9,252 / 16 9,252 - 9,275 / 11 9,275 - 9,295 / 12 9,311 - 9,482
	3-я от осевой	12 9,252 - 9,298 / 12 9,315 - 9,375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 9,457 - 9,482
Тротуары справа		

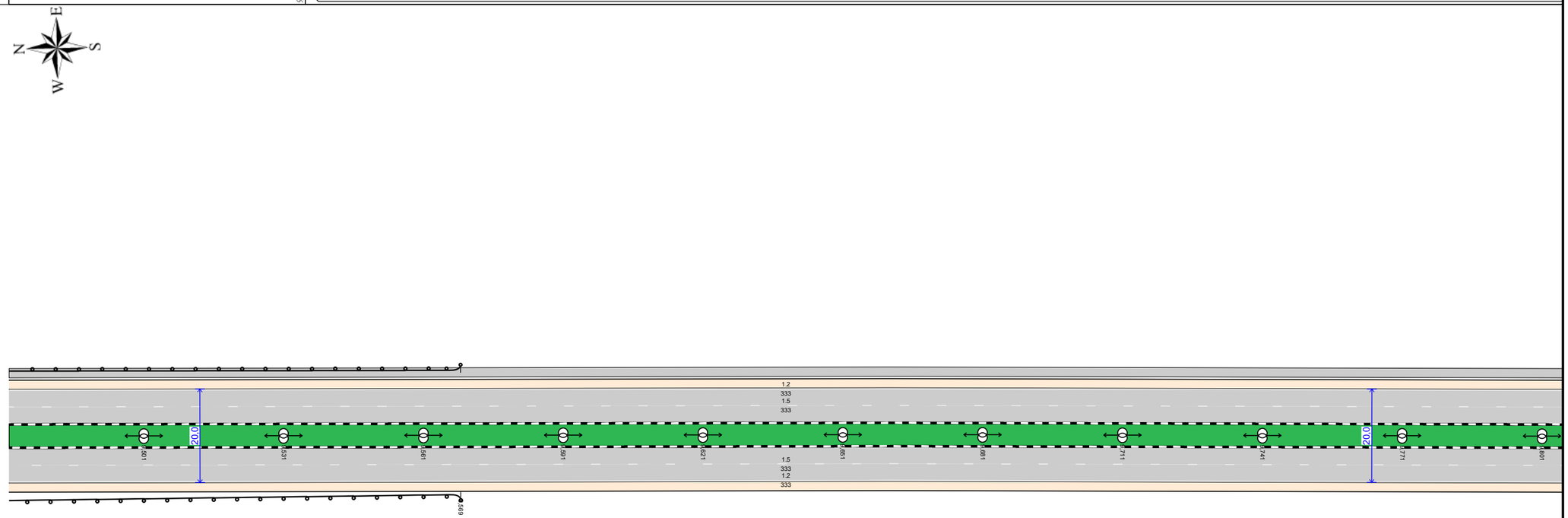
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		9,472 - 9,805, (333 м), о/в, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 9,472 - 9,569
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 9,472 - 9,805
	1-я от осевой	1,5 9,472 - 9,805
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6782, L=199 — R=15127, L=694

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 9,472 – км 9,805
1:1000



20 м

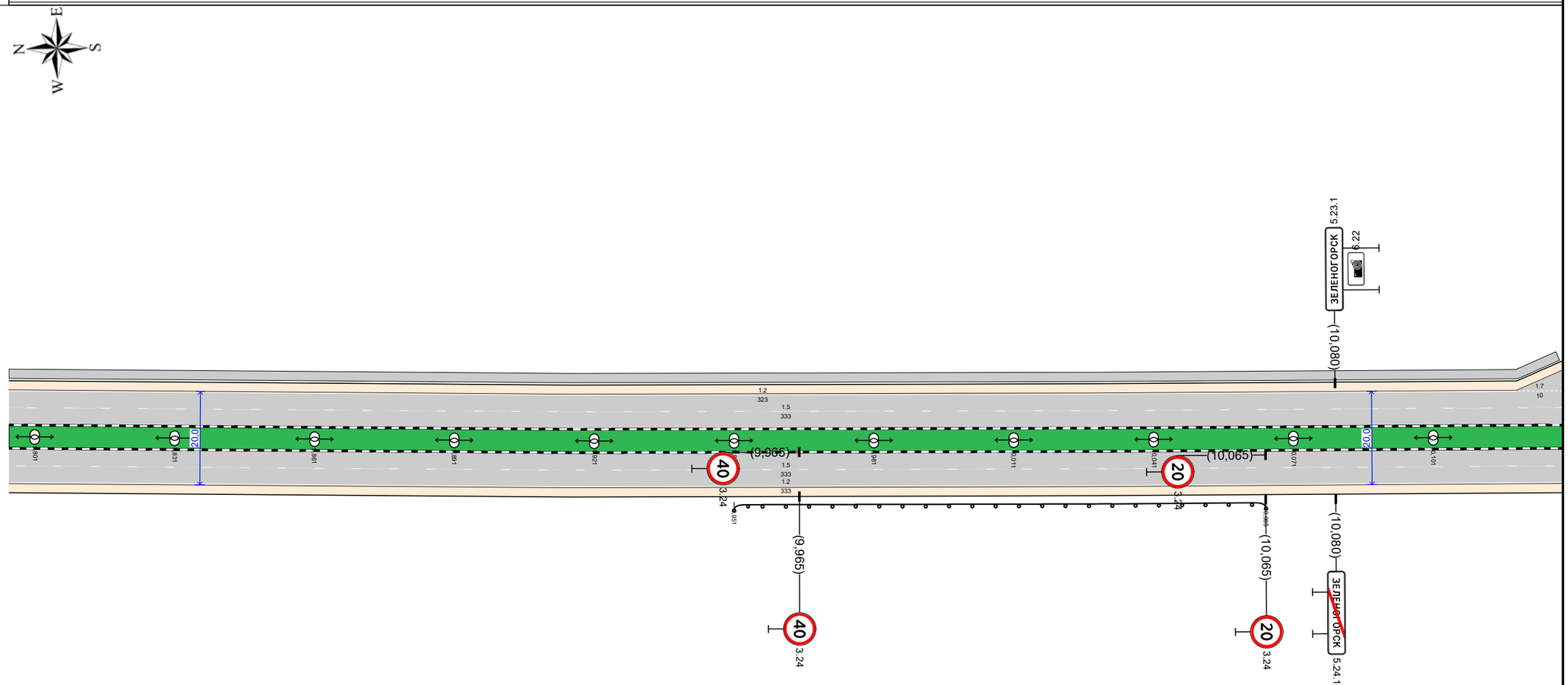
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,5 9,472 - 9,805
	2-я от осевой	1,2 9,472 - 9,805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 9,472 - 9,569
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		9,795 - 10,128, (332 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 9,795 - 10,119 | 1.7 10,119 - 10,129
	1-я от осевой	1.5 9,795 - 10,129
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15127, L=694

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 9,795 – км 10,129
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 9,795 - 10,129
	2-я от осевой	1.2 9,795 - 10,129
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (-У1) 9,951 - 10,065
Тротуары справа		

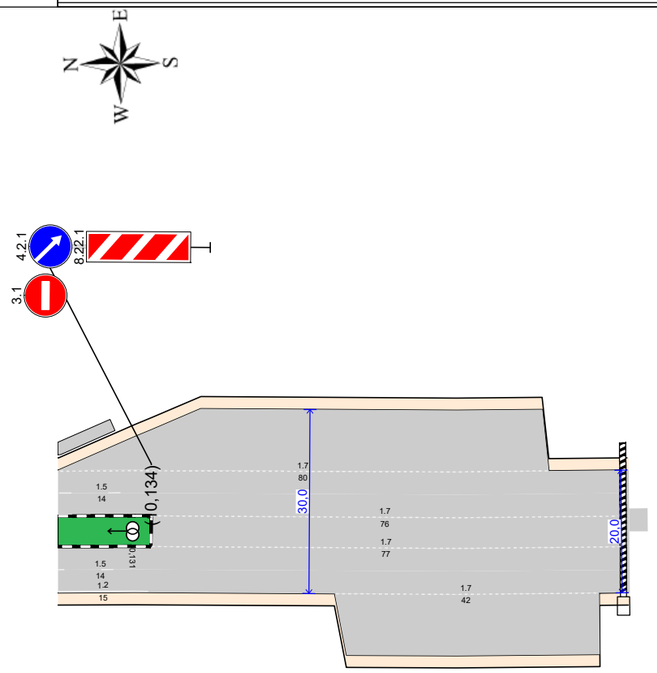
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.7 10,134 - 10,199
	2-я от осевой	1.7 10,119 - 10,134	
	1-я от осевой	1.5 10,119 - 10,133	1.7 10,134 - 10,210
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=15127, L=694	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 10,119 – км 10,212
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.5 10,119 - 10,133	1.7 10,134 - 10,211
	2-я от осевой	1.2 10,119 - 10,134	
	3-я от осевой		1.7 10,164 - 10,207
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,024	0,069	проезд По оси проезжей части	44,4		1.5	1,11	Нанесено
2	0,026	0,047	Слева	45,4		1.1	4,54	Нанесено
3	0,046	0,197	Справа	150,5		1.1	15,05	Нанесено
4	0,047	0,103	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
5	0,069	0,125	проезд По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
6	0,087	0,101	Слева	14,1		1.16.2	9,33	Нанесено
7	0,103	0,726	Слева	623,2		1.5	15,58	Нанесено
8	0,122	0,122	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
9	0,122	0,122	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
10	0,125	0,145	проезд По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
11	0,142	0,142	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
12	0,142	0,142	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
13	0,162	0,162	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
14	0,162	0,162	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
15	0,182	0,182	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
16	0,182	0,182	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
17	0,197	0,214	Справа	17,2		1.11	3,01	Нанесено
18	0,214	0,540	Справа	326,0		1.1	32,60	Нанесено
19	0,319	0,384	Справа	64,9		1.8	3,25	Нанесено
20	0,323	0,323	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
21	0,323	0,323	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
22	0,343	0,343	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
23	0,343	0,343	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
24	0,363	0,363	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
25	0,363	0,363	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
26	0,383	0,383	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
27	0,383	0,383	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
28	0,384	0,404	Справа	19,7		1.1	1,97	Нанесено
29	0,404	0,443	Справа	40,7		1.7	2,03	Нанесено
30	0,558	0,683	Справа	124,7		1.1	12,47	Нанесено
31	0,683	0,737	Справа	54,2		1.1	5,42	Нанесено
32	0,683	0,725	Слева	42,7		1.11	7,47	Нанесено
33	0,725	0,786	Слева	94,8		1.1	9,48	Нанесено
34	0,737	0,752	Справа	14,9		1.7	0,75	Нанесено
35	0,752	1,548	Справа	793,5		1.5	19,84	Нанесено
36	0,786	1,624	Слева	836,4		1.1	83,64	Нанесено
37	1,548	1,604	Справа	56,1		1.6	4,21	Нанесено
38	1,564	1,564	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
39	1,564	1,564	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
40	1,584	1,584	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
41	1,584	1,584	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
42	1,604	1,624	Справа	20,5		1.1	2,05	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
43	1,604	1,604	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
44	1,604	1,604	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
45	1,624	1,653	Слева	28,7		1.7	2,15	Нанесено
46	1,642	1,983	Справа	337,6		1.2	33,76	Нанесено
47	1,653	1,673	Слева	18,7		1.1	1,87	Нанесено
48	1,653	1,712	По оси проезжей части	57,9		1.1	5,79	Нанесено
49	1,673	1,673	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
50	1,673	1,673	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
51	1,673	1,712	Слева	39,4		1.8	1,97	Нанесено
52	1,691	1,691	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
53	1,692	1,692	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
54	1,711	1,711	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
55	1,712	1,923	Слева	211,7		1.2	21,17	Нанесено
56	1,712	1,768	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
57	1,768	1,907	По оси проезжей части	138,4		1.5	3,46	Нанесено
58	1,907	1,963	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
59	1,923	1,937	Слева	14,5		1.11	2,53	Нанесено
60	1,937	1,953	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
61	1,937	1,952	Слева	14,8		1.1	1,48	Нанесено
62	1,952	1,967	Слева	14,8		1.11	2,59	Нанесено
63	1,963	1,983	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
64	1,983	1,983	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
65	1,985	1,985	Слева	7,0		1.14.1	22,43	Нанесено
66	1,987	2,414	Слева	427,0		1.2	42,70	Нанесено
67	1,988	1,988	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
68	1,988	2,008	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
69	2,001	2,014	Справа	13,7		1.11	2,40	Нанесено
70	2,008	2,064	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
71	2,014	2,030	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
72	2,014	2,028	Справа	13,7		1.1	1,37	Нанесено
73	2,028	2,044	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
74	2,044	2,429	Справа	385,5		1.2	38,55	Нанесено
75	2,064	2,387	По оси проезжей части	323,4		1.5	8,08	Нанесено
76	2,387	2,443	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
77	2,414	2,433	Слева	19,4		1.11	3,39	Нанесено
78	2,433	2,448	Слева	15,1		1.1	1,51	Нанесено
79	2,434	2,450	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
80	2,443	2,463	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
81	2,448	2,463	Слева	14,1		1.11	2,46	Нанесено
82	2,463	2,463	Слева	9,0		1.25	3,52	Нанесено
83	2,465	2,465	Слева	9,0		1.14.1	28,84	Нанесено
84	2,467	2,468	Слева	9,0		1.25	3,52	Нанесено
85	2,468	2,487	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	2,468	2,483	Справа	15,4		1.11	2,70	Нанесено
87	2,480	2,496	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
88	2,483	2,495	Справа	11,8		1.1	1,18	Нанесено
89	2,487	2,543	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
90	2,494	3,424	Слева	932,5		1.2	93,25	Нанесено
91	2,495	2,511	Справа	16,0		1.11	2,79	Нанесено
92	2,511	3,426	Справа	916,3		1.2	91,63	Нанесено
93	2,544	3,239	По оси проезжей части	695,6		1.5	17,39	Нанесено
94	3,239	3,295	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
95	3,295	3,441	По оси проезжей части	145,9		1.1	14,59	Нанесено
96	3,298	3,421	Справа	122,7		1.8	6,14	Нанесено
97	3,381	3,381	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
98	3,382	3,382	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
99	3,401	3,401	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
100	3,402	3,402	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
101	3,421	3,441	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
102	3,421	3,421	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
103	3,421	3,421	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
104	3,424	3,440	Слева	16,1		1.11	2,81	Нанесено
105	3,440	3,452	Слева	12,0		1.1	1,20	Нанесено
106	3,441	3,453	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
107	3,452	3,468	Слева	15,3		1.11	2,67	Нанесено
108	3,468	3,469	Справа	11,7		1.25	4,65	Нанесено
109	3,471	3,471	Справа	11,5		1.14.1	19,23	Нанесено
110	3,471	3,471	Справа	11,5		1.14.1	36,85	Нанесено
111	3,474	3,493	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
112	3,474	3,474	Справа	11,6		1.25	4,49	Нанесено
113	3,474	3,541	Справа	67,6		1.1	6,76	Нанесено
114	3,474	4,302	Слева	828,9		1.2	82,89	Нанесено
115	3,493	3,549	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
116	3,499	3,515	Справа	15,8		1.11	2,76	Нанесено
117	3,515	3,527	Справа	12,3		1.1	1,23	Нанесено
118	3,515	3,527	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
119	3,518	3,518	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
120	3,527	3,543	Справа	15,6		1.11	2,72	Нанесено
121	3,538	3,538	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
122	3,541	3,571	Справа	29,5		1.11	5,17	Нанесено
123	3,549	3,593	По оси проезжей части	44,3		1.5	1,11	Нанесено
124	3,571	3,573	Справа	2,5		1.2	0,25	Нанесено
125	3,584	3,652	Справа	68,1		1.2	6,81	Нанесено
126	3,593	3,649	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
127	3,650	3,669	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
128	3,679	3,682	Справа	10,3		1.12	4,11	Нанесено
129	3,683	3,853	По оси проезжей части	170,9		1.11	29,90	Нанесено
130	3,693	4,201	Справа	508,2		1.2	50,82	Нанесено
131	3,853	3,909	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
132	3,909	4,152	По оси проезжей части	243,6		1.5	6,09	Нанесено
133	4,144	4,200	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
134	4,200	4,313	По оси проезжей части	112,9		1.1	11,29	Нанесено
135	4,201	4,293	Справа	92,4		1.8	4,62	Нанесено
136	4,253	4,253	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
137	4,253	4,253	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
138	4,273	4,273	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
139	4,273	4,273	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
140	4,293	4,313	Справа	19,7		1.1	1,97	Нанесено
141	4,293	4,293	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
142	4,293	4,293	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
143	4,313	4,313	Справа	8,3		1.12	3,30	Нанесено
144	4,319	4,319	Справа	12,7		1.14.1	20,83	Нанесено
145	4,369	4,369	Справа	9,9		1.14.1	16,02	Нанесено
146	4,376	5,222	Справа	847,4		1.2	84,74	Нанесено
147	4,377	4,377	Слева	5,4		1.12	2,15	Нанесено
148	4,377	5,225	По оси проезжей части	849,5		1.1	84,95	Нанесено
149	4,377	5,222	Слева	846,0		1.2	84,60	Нанесено
150	4,377	4,398	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
151	4,398	4,398	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
152	4,398	4,398	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
153	4,398	4,451	По оси проезжей части	52,4		1.8	2,62	Нанесено
154	4,418	4,418	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
155	4,418	4,418	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
156	4,438	4,438	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
157	4,438	4,438	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
158	5,222	5,400	По оси проезжей части	160,2		1.2	16,02	Нанесено
159	5,285	5,285	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
160	5,334	5,334	По оси проезжей части	6,2		1.13	0,90	Нанесено
161	5,342	5,342	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
162	5,387	5,687	По оси проезжей части	300,7		1.1	30,07	Нанесено
163	5,400	5,963	Слева	562,7		1.2	56,27	Нанесено
164	5,410	5,682	Справа	272,2		1.2	27,22	Нанесено
165	5,693	5,965	По оси проезжей части	272,5		1.1	27,25	Нанесено
166	5,698	5,870	Справа	171,9		1.2	17,19	Нанесено
167	5,870	5,946	Справа	76,5		1.8	3,82	Нанесено
168	5,906	5,906	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
169	5,906	5,906	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
170	5,926	5,926	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
171	5,926	5,926	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
172	5,946	5,966	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
173	5,946	5,946	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
174	5,946	5,946	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
175	5,976	6,395	Слева	419,3		1.2	41,93	Нанесено
176	5,977	6,273	По оси проезжей части	296,2		1.1	29,62	Нанесено
177	5,982	6,269	Справа	288,0		1.2	28,80	Нанесено
178	6,280	6,398	По оси проезжей части	118,1		1.1	11,81	Нанесено
179	6,283	6,401	Справа	117,9		1.2	11,79	Нанесено
180	6,401	6,491	Справа	90,5		1.8	4,53	Нанесено
181	6,405	6,511	По оси проезжей части	106,9		1.1	10,69	Нанесено
182	6,409	6,503	Слева	94,4		1.2	9,44	Нанесено
183	6,452	6,452	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
184	6,452	6,452	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
185	6,472	6,472	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
186	6,472	6,472	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
187	6,491	6,511	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
188	6,492	6,492	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
189	6,492	6,492	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
190	6,522	6,861	По оси проезжей части	339,4		1.1	33,94	Нанесено
191	6,527	6,581	Слева	54,7		1.2	5,47	Нанесено
192	6,529	6,854	Справа	324,8		1.2	32,48	Нанесено
193	6,594	6,854	Слева	259,5		1.2	25,95	Нанесено
194	6,870	6,997	По оси проезжей части	126,7		1.1	12,67	Нанесено
195	6,878	7,149	Слева	271,5		1.2	27,15	Нанесено
196	6,878	6,993	Справа	115,2		1.2	11,52	Нанесено
197	7,002	7,154	По оси проезжей части	151,5		1.1	15,15	Нанесено
198	7,007	7,162	Справа	154,5		1.2	15,45	Нанесено
199	7,158	7,167	По оси проезжей части	8,6		1.1	0,86	Нанесено
200	7,163	7,270	Слева	106,6		1.2	10,66	Нанесено
201	7,171	7,275	По оси проезжей части	103,6		1.1	10,36	Нанесено
202	7,175	7,426	Справа	251,5		1.2	25,15	Нанесено
203	7,279	7,430	По оси проезжей части	150,5		1.1	15,05	Нанесено
204	7,284	7,633	Слева	346,7		1.2	34,67	Нанесено
205	7,434	7,637	По оси проезжей части	200,4		1.1	20,04	Нанесено
206	7,440	7,633	Справа	190,7		1.2	19,07	Нанесено
207	7,643	7,854	По оси проезжей части	211,0		1.1	21,10	Нанесено
208	7,647	7,820	Слева	172,9		1.2	17,29	Нанесено
209	7,647	8,000	Справа	352,8		1.2	35,28	Нанесено
210	7,831	7,839	Слева	8,4		1.13	1,35	Нанесено
211	7,839	7,854	Слева	14,8		1.16.1	7,63	Нанесено
212	7,854	7,854	Слева	6,7		1.13	1,05	Нанесено
213	7,866	7,885	Слева	18,9		1.16.2	6,93	Нанесено
214	7,867	8,166	По оси проезжей части	299,5		1.1	29,95	Нанесено
215	7,885	7,915	Слева	29,7		1.1	2,97	Нанесено
216	7,915	7,915	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
217	7,915	7,978	Слева	63,3		1.8	3,16	Нанесено
218	7,915	7,915	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
219	7,915	8,165	Слева	251,1		1.2	25,11	Нанесено
220	7,935	7,935	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
221	7,935	7,935	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
222	7,955	7,955	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
223	7,955	7,955	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
224	8,000	8,442	Справа	442,6		1.2	44,26	Нанесено
225	8,172	8,309	По оси проезжей части	136,5		1.1	13,65	Нанесено
226	8,175	8,453	Слева	278,4		1.2	27,84	Нанесено
227	8,309	8,472	По оси проезжей части	163,3		1.3	32,66	Нанесено
228	8,314	8,456	Справа	142,0		1.5	3,55	Нанесено
229	8,314	8,354	Слева	39,7		1.11	6,96	Нанесено
230	8,355	8,467	Слева	112,8		1.8	5,64	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
231	8,360	8,360	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
232	8,380	8,380	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
233	8,420	8,420	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
234	8,520	8,520	Слева			1.16.2	12,36	Нанесено
235	8,610	8,610	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
236	8,614	8,632	Слева	33,9		1.1	3,39	Нанесено
237	8,628	8,811	Справа	183,4		1.5	4,58	Нанесено
238	8,632	8,688	Слева	56,2		1.6	4,21	Нанесено
239	8,682	8,802	Слева	120,0		1.2	12,00	Нанесено
240	8,685	8,749	Слева	64,3		1.11	11,25	Нанесено
241	8,688	8,888	Слева	200,2		1.5	5,01	Нанесено
242	8,741	8,867	Справа	126,3		1.8	6,32	Нанесено
243	8,749	8,801	Слева	51,1		1.8	2,55	Нанесено
244	8,756	8,756	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
245	8,768	8,868	Справа	99,9		1.8	5,00	Нанесено
246	8,776	8,776	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
247	8,801	8,889	Слева	88,3		1.1	8,83	Нанесено
248	8,802	8,817	Слева	15,2		1.11	2,66	Нанесено
249	8,811	8,867	Справа	56,1		1.6	4,20	Нанесено
250	8,817	8,833	Слева	15,6		1.1	1,56	Нанесено
251	8,817	8,834	Слева	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
252	8,833	8,848	Слева	15,3		1.11	2,68	Нанесено
253	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
254	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
255	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
256	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
257	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
258	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
259	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
260	8,867	8,888	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
261	8,867	8,888	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
262	8,868	8,888	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
263	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
264	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
265	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
266	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
267	8,888	8,915	Справа	27,2		1.16.2	9,21	Нанесено
268	8,888	8,924	Справа	36,1		1.7	1,80	Нанесено
269	8,888	8,924	По оси проезжей части	35,9		1.7	1,79	Нанесено
270	8,889	8,913	Слева	24,3		1.16.3	7,76	Нанесено
271	8,913	8,918	Слева	5,0		1.13	0,75	Нанесено
272	8,916	8,924	Справа	7,6		1.13	1,20	Нанесено
273	8,916	8,923	Справа	6,6		1.16.1	8,51	Нанесено
274	8,917	8,919	Слева	2,3		1.16.1	9,36	Нанесено
275	8,923	8,942	Слева	19,0		1.16.2	6,85	Нанесено
276	8,924	8,963	Справа	39,9		1.1	3,99	Нанесено
277	8,924	8,963	Слева	38,8		1.1	3,88	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
278	8,924	8,963	Слева	38,8		1.1	3,88	Нанесено
279	8,924	8,940	Справа	15,7		1.16.2	7,42	Нанесено
280	8,928	8,928	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
281	8,928	8,928	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
282	8,928	8,928	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
283	8,940	8,963	Справа	23,6		1.1	2,36	Нанесено
284	8,942	8,962	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
285	8,947	8,947	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
286	8,947	8,947	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
287	8,948	8,948	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
288	8,948	8,948	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
289	8,965	8,965	Справа	15,5		1.14.1	25,63	Нанесено
290	8,965	8,966	Справа	12,1		1.14.1	19,23	Нанесено
291	8,967	8,986	Слева	19,5		1.1	1,95	Нанесено
292	8,967	9,221	Справа	253,8		1.5	6,35	Нанесено
293	8,967	8,987	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
294	8,967	8,987	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
295	8,968	9,022	Справа	54,4		1.7	2,72	Нанесено
296	8,968	9,022	Справа	54,6		1.1	5,46	Нанесено
297	8,986	9,066	Слева	79,6		1.8	3,98	Нанесено
298	8,987	9,042	Слева	55,9		1.6	4,19	Нанесено
299	8,987	9,052	Слева	64,9		1.8	3,24	Нанесено
300	9,022	9,060	Справа	37,8		1.8	1,89	Нанесено
301	9,035	9,035	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
302	9,041	9,295	Слева	254,8		1.5	6,37	Нанесено
303	9,055	9,055	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
304	9,060	9,123	Справа	63,0		1.11	11,02	Нанесено
305	9,066	9,298	Слева	232,1		1.2	23,21	Нанесено
306	9,123	9,298	Справа	174,9		1.2	17,49	Нанесено
307	9,123	10,134	Справа	1011,6		1.2	101,16	Нанесено
308	9,219	9,275	Справа	55,8		1.6	4,18	Нанесено
309	9,236	9,236	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
310	9,236	9,236	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
311	9,252	9,275	Справа	23,4		1.8	1,17	Нанесено
312	9,256	9,256	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
313	9,256	9,256	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
314	9,275	9,295	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
315	9,275	9,275	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
316	9,275	9,295	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
317	9,276	9,276	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
318	9,276	9,276	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
319	9,295	9,312	Слева	16,7		1.11	2,93	Нанесено
320	9,311	10,119	Слева	809,8		1.2	80,98	Нанесено
321	9,311	10,133	Справа	822,5		1.5	20,56	Нанесено
322	9,311	9,331	Слева	19,8		1.1	1,98	Нанесено
323	9,311	9,331	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
324	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
325	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
326	9,331	9,375	Слева	44,5		1.8	2,22	Нанесено
327	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
328	9,331	9,387	Слева	56,5		1.6	4,24	Нанесено
329	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
330	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
331	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
332	9,371	9,371	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
333	9,371	9,371	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
334	9,387	10,133	Слева	746,6		1.5	18,66	Нанесено
335	10,119	10,199	Слева	79,9		1.7	4,00	Нанесено
336	10,134	10,211	Справа	76,7		1.7	3,84	Нанесено
337	10,134	10,210	Слева	76,2		1.7	3,81	Нанесено
338	10,164	10,207	Справа	42,5		1.7	2,13	Нанесено
Кольцо								
339	0,006	0,016	Безымянная ось Справа	10,2		1.16.1	8,50	Нанесено
340	0,007	0,106	Безымянная ось По оси проезжей части	118,5		1.7	8,89	Нанесено
341	0,016	0,019	Безымянная ось Справа	8,0		1.13	1,20	Нанесено
342	0,032	0,032	Безымянная ось Справа	22,1		1.6	1,66	Нанесено
343	0,035	0,035	Безымянная ось Справа	21,6		1.6	1,62	Нанесено
344	0,063	0,080	Безымянная ось Справа	17,1		1.16.1	6,55	Нанесено
345	0,069	0,075	Безымянная ось Справа	14,5		1.14.1	24,00	Нанесено
346	0,080	0,088	Безымянная ось Справа	16,6		1.13	2,55	Нанесено
347	0,080	0,086	Безымянная ось Справа	22,9		1.1	2,29	Нанесено
348	0,094	0,112	Безымянная ось Справа	18,3		1.16.1	12,66	Нанесено
349	0,108	0,108	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
350	0,111	0,111	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
351	0,112	0,116	Безымянная ось Справа	13,4		1.13	2,10	Нанесено
352	0,011	0,037	Безымянная ось Справа	25,6		1.16.1	19,93	Нанесено
353	0,037	0,038	Безымянная ось Справа	7,2		1.13	1,05	Нанесено
354	0,062	0,062	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
355	0,064	0,066	Безымянная ось Справа	4,8		1.13	0,75	Нанесено
356	0,089	0,112	Безымянная ось Справа	22,7		1.16.1	15,66	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
Безымянная развязка								
357	0,011	0,050	Безымянная ось Справа	39,6		1.16.1	20,03	Нанесено
358	0,011	0,022	Безымянная ось Справа			1.16.2	6,17	Нанесено
359	0,041	0,050	Безымянная ось Справа			1.16.3	4,25	Нанесено
360	0,050	0,057	Безымянная ось Справа	9,0		1.13	1,35	Нанесено
361	0,048	0,048	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
362	0,046	0,046	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
363	0,097	0,130	Безымянная ось Справа	33,0		1.16.1	18,58	Нанесено
364	0,117	0,130	Безымянная ось Справа			1.16.3	4,02	Нанесено
365	0,122	0,134	Безымянная ось По оси проезжей части	22,3		1.1	3,35	Нанесено
366	0,163	0,190	Безымянная ось Справа	120,2		1.1	18,03	Нанесено
367	0,187	0,187	Безымянная ось По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
368	0,190	0,195	Безымянная ось Справа	10,5		1.13	1,65	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	3223,13

Спецификация дорожных знаков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Справа	Требуется установка		1
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Слева	Установлен		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
1.20.1	Сужение дороги	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Установлен		1
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		6
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		10
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		10
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		9
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		2

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Слева	Установлен		1
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Слева	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		3
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		7
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		7
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		5
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		8
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		3
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Установлен		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Установлен		4
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		3
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Установлен		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		3
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.7	II		Требуется установка	1
1.7	II		Установлен	1
1.8	II		Установлен	1
1.17	II		Установлен	7
1.20.1	II		Установлен	1
1.34.1	II		Установлен	1
1.34.3	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	11
2.1	II		Установлен	6
2.3.1	II		Требуется демонтаж	2
2.3.1	II		Требуется установка	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.3	II		Требуется демонтаж	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4	I		Требуется установка	15
2.4	II		Требуется установка	11
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Требуется установка	4
3.1	II		Установлен	7
3.2	II		Установлен	2
3.18.2	II		Установлен	2
3.20	I		Требуется установка	2
3.20	II		Требуется установка	20
3.20	II		Установлен	4
3.24	II		Установлен	13
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Установлен	2
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.2.1	II		Требуется установка	1
4.2.1	II		Установлен	4
4.2.3	II		Требуется установка	1
4.2.3	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	3
4.8.1	I		Установлен	1
4.8.3	I		Установлен	2
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	4
5.15.1	II		Требуется установка	14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.15.1	II		Установлен	6
5.15.2	II		Требуется установка	8
5.15.2	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется демонтаж	2
5.15.3	II		Требуется установка	5
5.15.3	II		Установлен	6
5.15.4	II		Требуется установка	3
5.15.4	II		Установлен	2
5.15.5	II		Требуется установка	3
5.15.5	II		Установлен	1
5.15.7	II		Требуется установка	5
5.15.7	II		Установлен	4
5.16	II		Установлен	14
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	6
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.16	II		Установлен	2
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	6
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.22.1	II		Требуется установка	1
8.22.1	II		Установлен	4
8.22.3	II		Требуется установка	1
8.22.3	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	441,9	Установлено
Барьерное	Справа	724,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	88,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	81,5	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	896,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	170,3	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	167,0	19	Требуется демонтаж
Сигнальные столбики	Справа	167,0	19	Требуется демонтаж

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	334,0	38	Требуется демонтаж

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Перечень светофорных объектов

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	4,319	Пешеходный переход	3	1
2	4,342	Примыкание	3	3

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
6	4

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м
1	1,985
2	2,465
3	3,471

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	4,310	56,06654720 94,60413154		
2	4,374	56,06597717 94,60377332		
3	8,890	56,05361709 94,65632194		
4	9,044	56,05224718 94,65565597		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	12
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	333,97/38
Освещение, м/шт.	Установить	174,55/6
Тротуары, м	Установить	155,66
Бордюры, м	Установить	1124,93

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	1124,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	12
Освещение, м/шт.	Установить	174,55/6
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	333,97/38
Тротуары, м	Установить	155,66

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,024	Прямое	проезд Справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,083	Обратное	Слева	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	На объекте	0	
3	0,086	Обратное	Слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
4	0,088	Прямое	Справа	1.20.1	Сужение дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,136	Обратное	проезд Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,140	Прямое	проезд Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				3.18.2	Поворот налево запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
7	0,142	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
8	0,143	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
9	0,196	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98		Требуется установка			
10	0,212	Обратное	Примыкание справа на 0,206	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,226	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,247	Обратное	Слева	3.18.2	Поворот налево запрещён	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,318	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
14	0,330	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,362	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,384	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,384	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,396	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,442	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 0,422	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
20	0,451	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,538	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,556	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 0,549	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,573	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,553	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,577	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
25	0,734	Обратное	Слева	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен			
26	0,742	Обратное	Примыкание справа на 0,745	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,752	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,779	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,815	Обратное	Слева	4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,469	Прямое	Справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
31	1,469	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
32	1,520	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
33	1,564	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,603	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
35	1,604	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
36	1,638	Прямое	Справа	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
37	1,673	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
38	1,689	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	950×700	0,66		К демонтажу			
39	1,712	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49		Требуется установка			
40	1,734	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	1,931	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	1,948	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	1,983	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	1,987	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	2,019	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
46	2,045	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
47	2,404	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
48	2,444	Обратное	Примыкание справа на 2,436	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	2,450	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
50	2,462	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	2,468	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
52	2,473	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,484	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	2,483	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
54	2,524	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	3,295	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	3,329	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	3,407	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
58	3,421	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
59	3,453	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
60	3,454	Обратное	Примыкание справа на 3,447	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	3,468	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
62	3,474	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	3,515	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
64	3,527	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
65	3,543	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	3,583	Обратное	Примыкание справа на 3,578	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	3,651	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	3,673	Обратное	Слева	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	3,693	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	3,853	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	I	D600	0,28		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	3,853	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	I	D600	0,28		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
72	4,200	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
73	4,293	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
74	4,313	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
75	4,317	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
76	4,321	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	4,367	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
78	4,375	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
79	4,377	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	4,397	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
81	4,401	Обратное	Слева	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
82	4,450	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
83	5,174	Прямое	Справа	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
84	5,222	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
85	5,222	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	5,412	Обратное	Слева	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
87	5,412	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
88	5,695	Обратное	Примыкание справа на 5,690	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	5,870	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
90	5,946	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	5,946	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
92	5,961	Обратное	Примыкание слева на 5,969	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	5,980	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 5,972	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
94	5,985	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
95	5,985	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	6,281	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 6,276	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	6,365	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	6,397	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,402	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	6,401	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	6,492	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
101	6,492	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	6,510	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,515	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	6,524	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 6,517	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
104	6,530	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
105	6,530	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
106	6,584	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,587	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	6,861	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 6,866	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
108	6,871	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 6,866	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	7,005	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 7,000	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
110	7,151	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 7,156	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
111	7,173	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 7,169	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	7,272	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 7,277	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	7,437	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 7,433	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
114	7,635	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 7,640	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
115	7,645	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 7,640	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
116	7,824	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
117	7,824	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
118	7,915	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
119	7,915	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
120	7,978	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49		Требуется установка			
121	8,166	Обратное	Примыкание слева "к кладбищу" на 8,170	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
122	8,311	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
123	8,354	Обратное	Слева	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
124	8,449	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
125	8,449	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
126	8,542	Прямое	На разделительной	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
127	8,655	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
128	8,676	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,677	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
129	8,685	Прямое	Справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
130	8,687	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,677	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
131	8,739	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,748	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
132	8,752	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,748	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
133	8,759	Обратное	Слева	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
134	8,760	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
135	8,787	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
136	8,804	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,799	3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
137	8,814	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,799	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
138	8,831	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
139	8,851	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,866	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
140	8,866	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,866	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
141	8,871	Обратное	Над проезжей частью	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	Тросовая растяжка	0	
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
142	8,875	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
143	8,888	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
144	8,924	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
145	8,930	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 8,916	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
146	8,958	Прямое	Над проезжей частью	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	Тросовая растяжка	0	
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
147	8,963	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
148	8,963	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
149	8,963	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
150	8,967	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
151	8,967	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49		Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
152	8,967	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
153	9,058	Обратное	На разделительной слева	5.15.4	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
154	9,060	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
155	9,066	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
156	9,252	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
157	9,275	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка			
158	9,295	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
159	9,300	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 9,307	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
160	9,311	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
161	9,331	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка			
162	9,375	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
163	9,965	Прямое	На разделительной справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
164	9,965	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
165	10,065	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
166	10,065	Прямое	На разделительной справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
167	10,080	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
168	10,080	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
169	10,134	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
Кольцо													
170	0,112	Прямое	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
Безымянная развязка													
171	0,193	Обратное	Безымянная развязка Безымянная ось На пересечении справа	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	161
Требуется установка	109
К демонтажу	12
Итого:	**282**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	7
1.20.1		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Установлен	1
1.34.3	2	II	1160×500	Установлен	2
1.7		II	A900	Требуется установка	1
1.7		II	A900	Установлен	1
1.8		II	A900	Установлен	1
2.1		II	B700	Требуется установка	11
2.1		II	B700	Установлен	6
2.1		II	B700	К демонтажу	2
2.3.1		II	A900	Требуется установка	1
2.3.1		II	A900	К демонтажу	2
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1
2.3.3		II	A900	К демонтажу	1
2.4		I	A700	Требуется установка	15
2.4		II	A900	Требуется установка	11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4		II	A900	Установлен	8
3.1		II	D700	Требуется установка	4
3.1		II	D700	Установлен	7
3.18.2		II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	2
3.20		I	D600	Требуется установка	2
3.20		II	D700	Требуется установка	20
3.20		II	D700	Установлен	4
3.24	20	II	D700	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	8
3.24	5	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.2.1		II	D700	Требуется установка	1
4.2.1		II	D700	Установлен	4
4.2.3		II	D700	Требуется установка	1
4.2.3		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	3
4.8.1		I	600×900	Установлен	1
4.8.3		I	600×900	Установлен	2
5.15.1		II	1400×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	12
5.15.1		II	930×700	Установлен	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.1		II	930×700	К демонтажу	3
5.15.1		II	950×700	К демонтажу	1
5.15.2		II	В700	Требуется установка	8
5.15.2		II	В700	Установлен	1
5.15.3		II	В700	Требуется установка	5
5.15.3		II	В700	Установлен	6
5.15.3		II	В700	К демонтажу	2
5.15.4		II	В700	Требуется установка	3
5.15.4		II	В700	Установлен	2
5.15.5		II	В700	Требуется установка	3
5.15.5		II	В700	Установлен	1
5.15.7		II	1400×700	Требуется установка	5
5.15.7		II	1400×700	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	14
5.19.1		II	В700	Установлен	16
5.19.2		II	В700	Установлен	14
5.20		II	В700	Установлен	6
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
5.5		II	В700	Установлен	1
5.6		II	В700	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.13		II	В700	Требуется установка	1
8.2.1	50м	II	700×350	Установлен	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	4
8.22.3		II	500×1700	Требуется установка	1
8.22.3		II	500×1700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
8.3.2		II	700×350	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	2
Итого:					**282**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
500×1700	I б/*	0,85	Требуется установка	2	1,70
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	5	4,25
600×900	I б/*	0,54	Установлен	3	1,62
700×350	I б/*	0,24	Установлен	11	2,64
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	14	10,22
930×700		0,65	Требуется установка	6	3,90
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	6	3,90
930×700	I б/*	0,65	Установлен	6	3,90
930×700	I б/*	0,65	К демонтажу	3	1,95
950×700		0,66	К демонтажу	1	0,66
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
1160×500	I б/*	0,58	Установлен	2	1,16
1400×700		0,98	Требуется установка	1	0,98
1400×700	I б/*	0,98	Требуется установка	6	5,88
1400×700	I б/*	0,98	Установлен	4	3,92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1792×384	I б/*	0,68	Установлен	2	1,36
2250×500		1,12	Установлен	1	1,12
A700		0,21	Требуется установка	15	3,15
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
A900		0,35	Установлен	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	12	4,20
A900	I б/*	0,35	Установлен	17	5,95
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700		0,49	Требуется установка	8	3,92
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	23	11,27
B700	I б/*	0,49	Установлен	53	25,97
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
D600		0,28	Требуется установка	2	0,56
D700		0,38	Требуется установка	17	6,46
D700		0,38	Установлен	4	1,52
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	10	3,80
D700	I б/*	0,38	Установлен	35	13,30
Итого:				**282**	**134,55**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	36	144,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	28	112,00

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	11	49,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	19	95,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	33	165,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	К демонтажу	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	5	27,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	6	36,00
Итого:					**157**	**713,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,214	Установлен	6	1,283
Монолитный		0,226	Установлен	5	1,129
Монолитный		0,230	Требуется установка	61	14,041
Монолитный		0,230	Установлен	75	17,263
Монолитный		0,230	К демонтажу	8	1,841
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				**159**	**36,456**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	4,681	4,693	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	4,693	4,875	181,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	4,875	4,893	18,0	Начальный			Установлено			
2	4,681	4,699	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	4,699	4,881	182,1	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	4,881	4,893	12,0	Конечный			Установлено			
3	8,435	8,453	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	8,453	8,645	151,5	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	8,645	8,657	12,0	Конечный			Установлено			
4	8,574	8,579	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	8,579	8,650	88,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	8,650	8,668	18,0	Начальный			Установлено			
5	8,685		18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	8,685	8,692	12,0	Конечный			Установлено			
6	9,457	9,469	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	9,469	9,551	81,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	9,551	9,569	18,0	Начальный			Установлено			
7	9,457	9,475	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	9,475	9,557	81,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	9,557	9,569	12,0	Конечный			Установлено			
8	9,951	9,969	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	9,969	10,053	84,1	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	10,053	10,065	12,0	Конечный			Установлено			
Безымянная развязка										

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
9	0,045	0,054	18,0	Начальный			Установлено	Безымянная ось Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	
	0,040	0,045	45,2	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,040	0,042	12,0	Конечный			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	611,9
	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	284,8
	Концевые элементы	270,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	4,273	4,316	43,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	4,292	4,316	24,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	4,320	4,337	28,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 4,342	Установлено	
4	4,321	4,334	49,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Перекресток	Установлено	
5	4,346	4,367	35,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	4,348	4,367	28,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание справа на 4,342	Установлено	
7	4,370	4,380	9,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	219,3

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	4,273	4,316	43,2	43,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	4,292	4,316	24,3	24,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
3	4,320	4,320	28,5	28,5			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 4,342
4	4,321	4,321	49,0	49,0			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	4,346	4,367	35,7	35,7			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	4,348	4,367	28,7	28,7			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 4,342
7	4,370	4,380	9,9	9,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
		Итого:	**219,3**	**219,3**	**0,0**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	2,578	2,659	81,0/8	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
2	2,578	2,659	81,0/8	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
3	3,801	3,881	80,0/8	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
4	3,801	3,881	80,0/8	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
5	7,753	7,759	6,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
6	7,753	7,759	6,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
К демонтажу	СЗО	334,0/38

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,077	2,230	Населенный пункт	52/52	2153	Соответствует нормам	Правая бровка
2	2,274	3,662	Населенный пункт	38/38	1388	Соответствует нормам	Правая бровка
3	3,686	4,315	Населенный пункт	18/18	629	Соответствует нормам	Правая бровка
4	4,380	5,082	Населенный пункт	20/20	702	Соответствует нормам	Правая бровка
5	5,130	5,245	Населенный пункт	5/5	115	Соответствует нормам	Правая бровка
6	5,202	5,958	Населенный пункт	19/19	756	Соответствует нормам	Правая бровка
7	5,344	5,408	Населенный пункт	4/4	64	Соответствует нормам	Правая бровка
8	6,002	6,503	Населенный пункт	14/14	501	Соответствует нормам	Левая бровка
9	6,403	6,509	Населенный пункт	4/4	106	Соответствует нормам	Правая бровка
10	6,542	7,828	Населенный пункт	36/36	1286	Соответствует нормам	Левая бровка
11	7,917	8,530	Населенный пункт	18/18	613	Соответствует нормам	Левая бровка
12	8,358	8,660	Населенный пункт	8/8	302	Соответствует нормам	Правая бровка
13	8,612	8,761	Населенный пункт	6/6	149	Соответствует нормам	Центральная полоса
14	8,785	8,903	Населенный пункт	5/5	118	Соответствует нормам	Правая бровка
15	8,789	8,910	Населенный пункт	5/5	121	Соответствует нормам	Левая бровка
16	8,942	9,028	Населенный пункт	5/5	86	Соответствует нормам	Левая бровка
17	8,961	9,028	Населенный пункт	3/3	67	Соответствует нормам	Правая бровка
18	8,968	9,250	Населенный пункт	10/10	282	Соответствует нормам	Разделительная полоса
19	9,321	10,131		29/58	810	Соответствует нормам	Разделительная полоса
Кольцо							
20	0,018	0,018	Населенный пункт	2/2	0	Соответствует нормам	Безымянная ось Правая бровка
21	0,060	0,069	Населенный пункт	44/44	9	Соответствует нормам	Безымянная ось Правая бровка
22	0,016	0,115	Населенный пункт	4/4	99	Соответствует нормам	Безымянная ось Левая бровка
Безымянная развязка							
23	0,005	0,194	Населенный пункт	8/8	189	Соответствует нормам	Безымянная ось Левая кромка
24	0,010	0,202	Населенный пункт	6/6	192	Требуется установка	Безымянная ось Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	357/386	10543
Требуется установка	6/6	192

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,945	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	2,022	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	2,442	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	0	48	Соответствует
4	2,489	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	3,446	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	3,521	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	0	172	Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
7	5,462	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
8	5,883	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
9	6,729	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
10	7,093	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
11	7,406	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	7,667	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
13	8,825	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	22	181	Соответствует
14	8,993	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	41	212	Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,985	Наземный	Соответствует	Есть
2	2,465	Наземный	Соответствует	Есть
3	3,471	Наземный	Соответствует	Есть
4	3,471	Наземный	Соответствует	Есть
5	4,319	Наземный	Соответствует	-
6	4,369	Наземный	Соответствует	-
7	8,965	Наземный	Соответствует	Есть
8	8,965	Наземный	Соответствует	Есть
Кольцо				
9	Безымянная ось Примыкание на 0,072	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	9

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	4,342	Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	6	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				**6**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	4
	Т.1	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,110	0,198	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	176	Имеется
2	0,209	0,403	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	194	396	Имеется
3	0,441	0,545	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	209	Имеется
4	1,953	2,012	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	149	Имеется
5	2,414	2,475	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	196	Имеется
6	2,441	2,513	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	226	Имеется
7	3,450	3,516	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	166	Имеется
8	3,452	3,473	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	42	Имеется
9	4,318	4,369	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	231	Имеется
10	8,802	8,848	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	96	Имеется
11	8,848	8,914	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	150	Требуется строительство
12	8,922	8,967	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	152	Требуется строительство
13	8,963	8,983	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	44	Имеется
14	9,311	10,128	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	817	1635	Имеется
Кольцо										
15	0,016	0,036	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	164	Имеется
16	0,068	0,069	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	2	157	Имеется
17	0,076	0,080	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	256	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1626	4143
Требуется строительство	111	302

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,985	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует
2	2,465	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	9,00	0,07	2,52	Соответствует
3	3,471	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	11,53	0,07	3,23	Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	3

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	4,310	Слева	56,06654720 94,60413154		С1		Установлено
2	4,374	Справа	56,06597717 94,60377332		С1		Установлено
3	8,890	Слева	56,05361709 94,65632194		С1		Установлено
4	9,044	Справа	56,05224718 94,65565597		С1		Установлено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

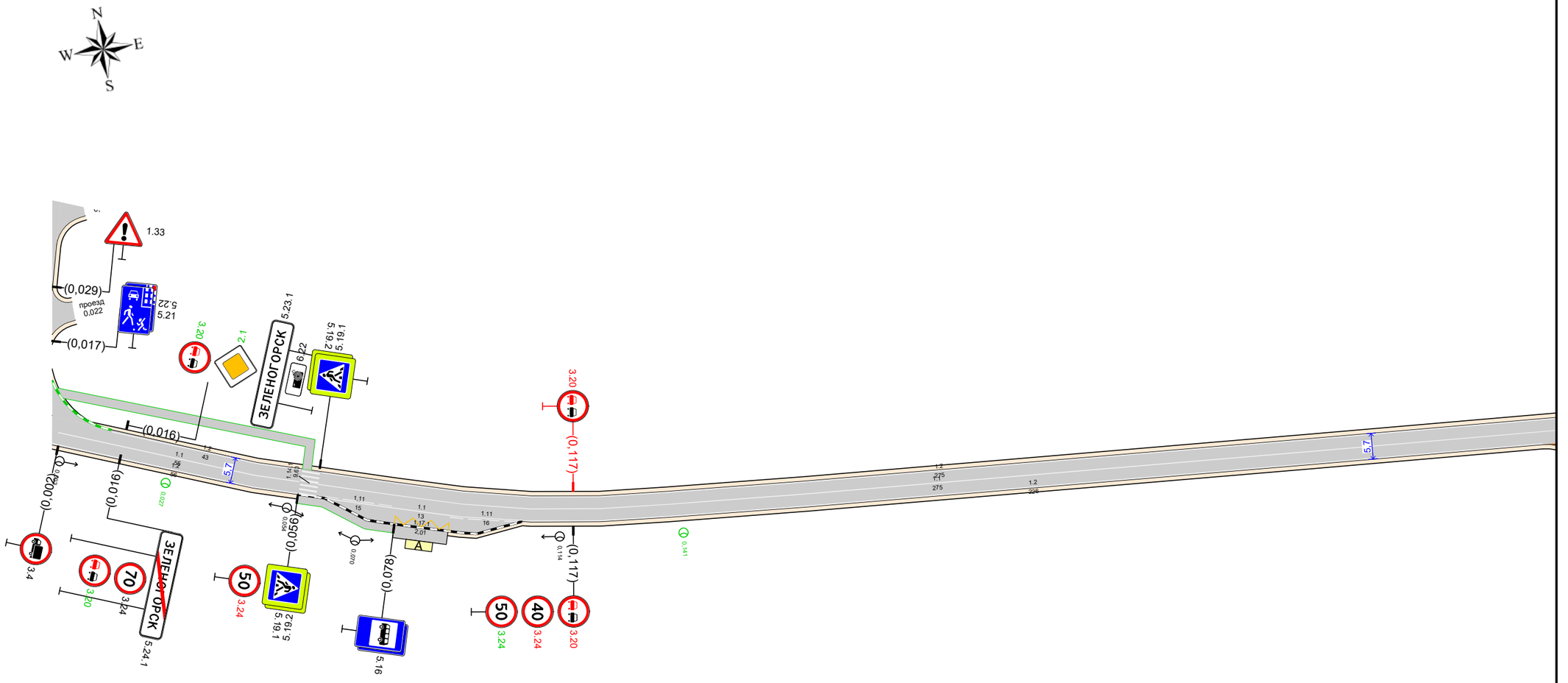
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 102

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,013 - 0,056 | 1.2 0,061 - 0,336
Элементы в плане		0,077 | R=204, L=61 | 0,138
Продольный профиль		L=336 | α=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,000 – км 0,336

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 - 0,056 | 1.1 0,060 - 0,336
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,056 | 1.11 0,062 - 0,077 | 1.1 0,077 - 0,090 | 1.11 0,090 - 0,106 | 1.2 0,106 - 0,332
	2-я от осевой	1.17.1 0,078 - 0,090
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,056 - 0,078, 122 м², ш/в, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

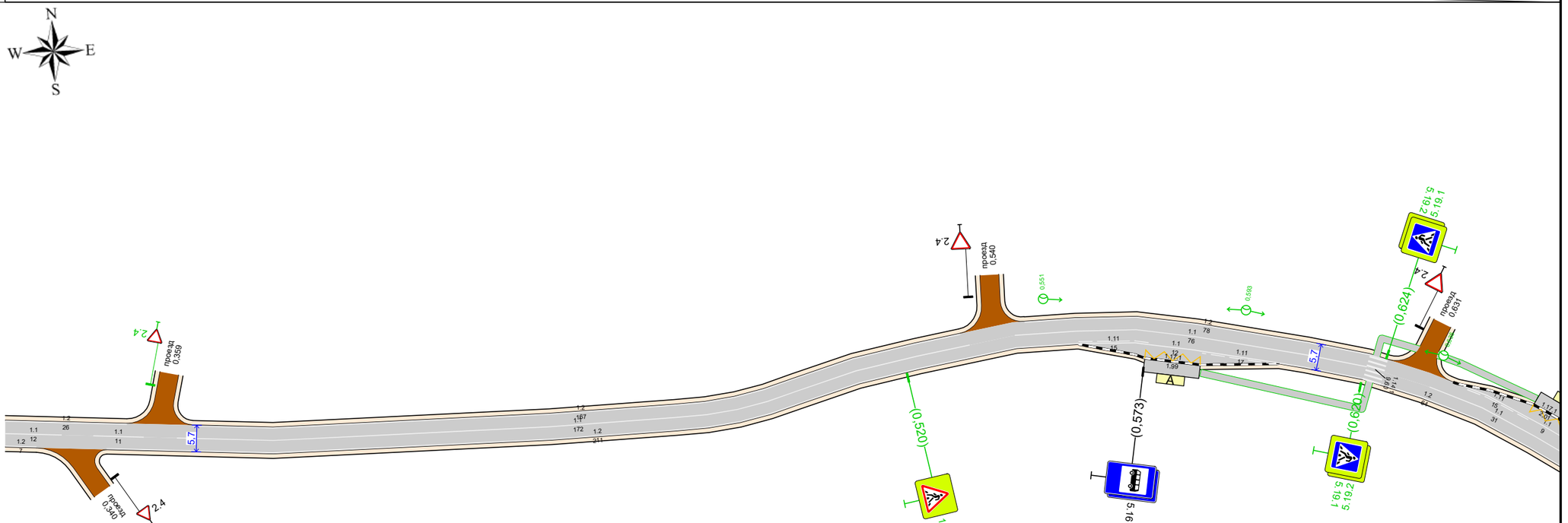
Лист 103

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,656 0,666
	1-я от осевой	1.2 0,326 - 0,352 ; 1.2 0,366 - 0,533 ; 1.2 0,547 - 0,624 ; 1.11 0,641 - 0,657 ; 1.1 0,657 0,666
Элементы в плане		0,469 R=73, L=27 0,496 ; R=118, L=27 0,527 ; 0,557 R=82, L=26 0,583 ; 0,607 R=101, L=26 0,634 ; R=95, L=26 0,660
Продольный профиль		L=341 ; α=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,326 – км 0,666

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,326 - 0,338 ; 1.1 0,344 - 0,355 ; 1.1 0,362 - 0,535 ; 1.1 0,544 - 0,620 ; 1.1 0,635 - 0,666
	1-я от осевой	1.2 0,326 0,332 ; 1.2 0,347 - 0,558 ; 1.11 0,558 - 0,574 ; 1.1 0,574 - 0,585 ; 1.11 0,585 - 0,602 ; 1.2 0,602 - 0,666
	2-я от осевой	1.17.1 0,573 - 0,585
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,586 - 0,656, (71 м), о/б, ш. 1,5 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

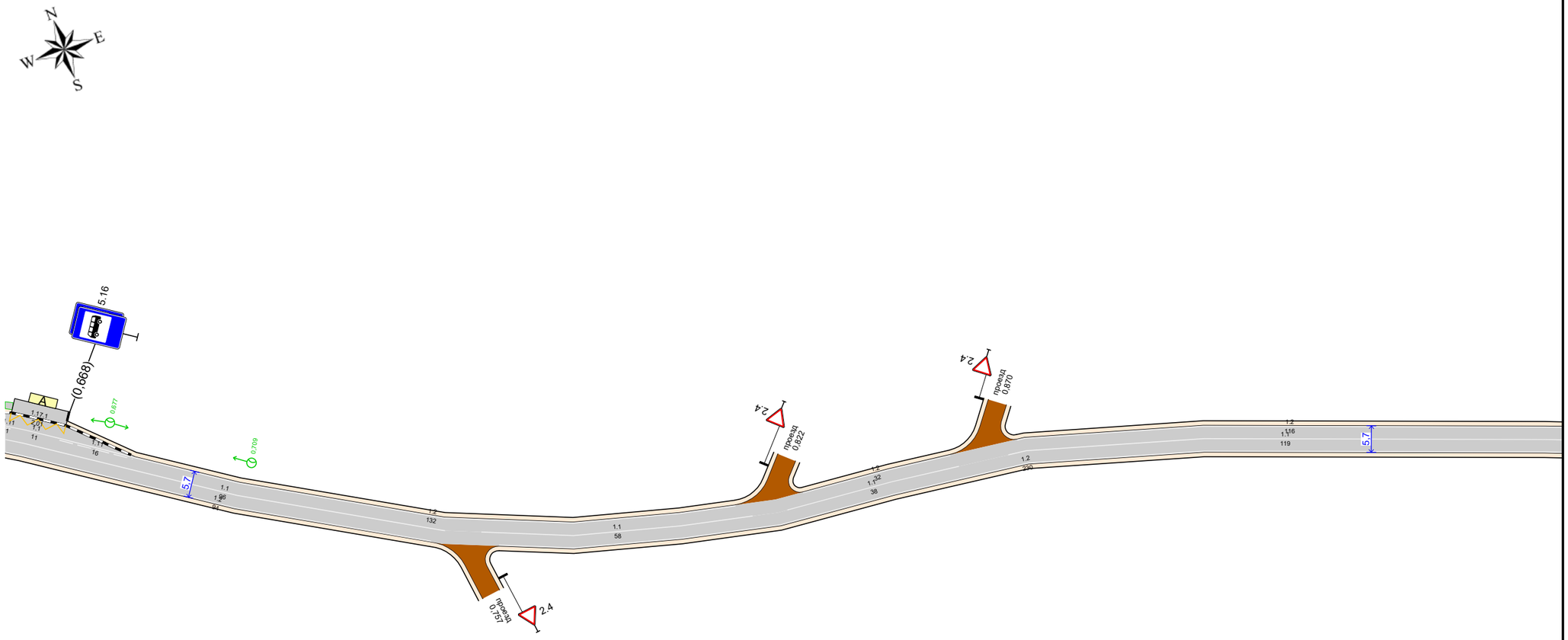
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 104

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,656 - 0,668
	1-я от осевой	1.1 0,657 - 0,667 ; 1.11 0,667 - 0,684 ; 1.2 0,683 - 0,815 ; 1.2 0,830 - 0,863 ; 1.2 0,877 - 0,993
Элементы в плане		95 ; 0,760 ; R=238, L=74 ; 0,830 ; 0,861 ; R=276, L=53 ; 0,914
Продольный профиль		L=337 ; α=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,656 – км 0,993

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,656 - 0,752 ; 1.1 0,760 - 0,818 ; 1.1 0,826 - 0,864 ; 1.1 0,875 - 0,993
	1-я от осевой	1.2 0,656 - 0,750 ; 1.2 0,764 - 0,993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

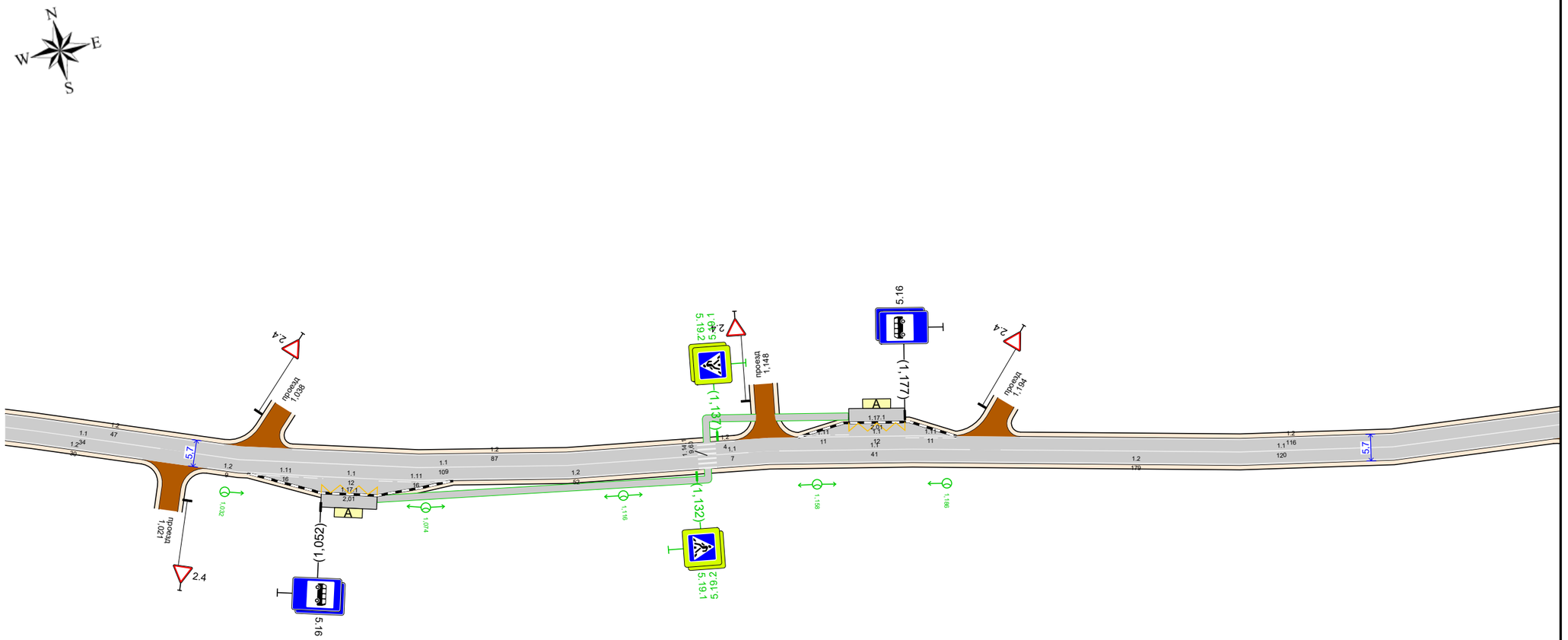
Лист 105

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,165 - 1,177
	1-я от осевой	1.2 0,983 - 1,030 ; 1.2 1,045 - 1,132 ; 1.2 1,137 1,141 ; 1.11 1,154 - 1,165 ; 1.1 1,165 - 1,177 ; 1.11 1,177 - 1,188 ; 1.2 1,202 - 1,318
Элементы в плане		1,000 ; R=533, L=72 ; 1,072 ; 1,257 ; R=617, L=91
Продольный профиль		L=334 ; α=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,983 - км 1,318

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,983 - 1,017 ; 1.1 1,023 - 1,132 ; 1.1 1,136 1,143 ; 1.1 1,150 - 1,191 ; 1.1 1,197 - 1,318
	1-я от осевой	1.2 0,983 - 1,014 ; 1.2 1,028 1,036 ; 1.11 1,036 - 1,052 ; 1.1 1,052 - 1,064 ; 1.11 1,064 - 1,080 ; 1.2 1,080 - 1,132 ; 1.2 1,137 - 1,316
	2-я от осевой	1.17.1 1,052 - 1,064
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,064 - 1,165; (101 м), а/б, ш. 1,5 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

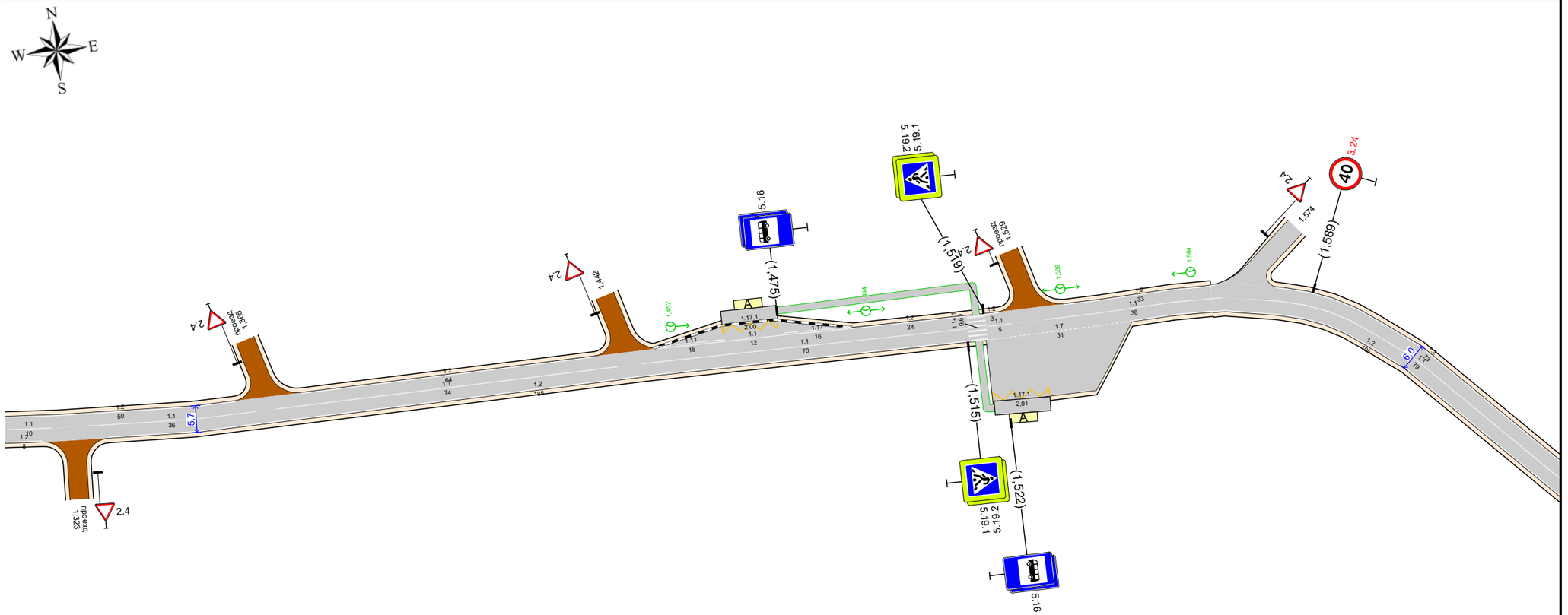
Лист 106

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1.475 - 1.519, (44 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1.463 - 1.475
	1-я от осевой	1.2 1.308 - 1.358 ; 1.2 1.372 - 1.435 ; 1.11 1.449 - 1.463 ; 1.1 1.463 - 1.475 ; 1.11 1.475 - 1.491 ; 1.2 1.491 - 1.515 ; 1.2 1.536 - 1.569 ; 1.2 1.582 - 1.655
Элементы в плане		R=617, L=91 (1.348) ; R=65, L=23 (1.559 - 1.582) ; R=41, L=20 (1.583 - 1.604)
Продольный профиль		L=347 ; α=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 1,308 – км 1,655

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.308 - 1.318 ; 1.1 1.325 - 1.362 ; 1.1 1.366 - 1.440 ; 1.1 1.445 - 1.515 ; 1.1 1.520 1.525 ; 1.1 1.532 - 1.570 ; 1.1 1.576 - 1.655
	1-я от осевой	1.2 1.308 1.316 ; 1.2 1.330 - 1.515 ; 1.7 1.519 - 1.550 ; 1.2 1.550 - 1.655
	2-я от осевой	1.17.1 1.519 - 1.531
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

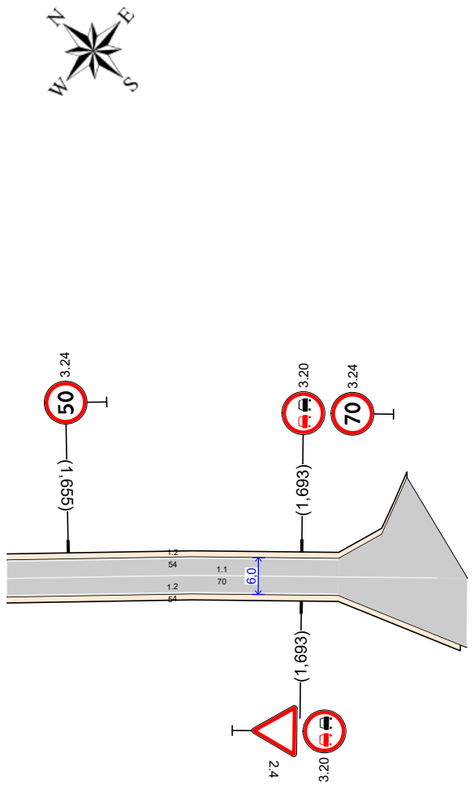
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,645 - 1,699
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 i=0

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"
км 1,645 – км 1,721
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,645 - 1,715
	1-я от осевой	12 1,645 - 1,699
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 108

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,056	Справа	56,1		1.2	5,61	Нанесено
2	0,001	0,056	По оси проезжей части	54,6		1.1	5,46	Нанесено
3	0,013	0,056	Слева	42,8		1.2	4,28	Нанесено
4	0,058	0,058	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
5	0,060	0,338	По оси проезжей части	277,6		1.1	27,76	Нанесено
6	0,061	0,352	Слева	290,3		1.2	29,03	Нанесено
7	0,062	0,077	Справа	15,2		1.11	2,66	Нанесено
8	0,077	0,090	Справа	12,9		1.1	1,29	Нанесено
9	0,078	0,090	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
10	0,090	0,106	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
11	0,106	0,332	Справа	226,7		1.2	22,67	Нанесено
12	0,344	0,355	По оси проезжей части	10,8		1.1	1,08	Нанесено
13	0,347	0,558	Справа	210,8		1.2	21,08	Нанесено
14	0,362	0,535	По оси проезжей части	172,1		1.1	17,21	Нанесено
15	0,366	0,533	Слева	166,7		1.2	16,67	Нанесено
16	0,544	0,620	По оси проезжей части	76,1		1.1	7,61	Нанесено
17	0,547	0,624	Слева	78,7		1.2	7,87	Нанесено
18	0,558	0,574	Справа	15,1		1.11	2,64	Нанесено
19	0,573	0,585	Справа	12,0		1.17.1	1,99	Нанесено
20	0,574	0,585	Справа	11,6		1.1	1,16	Нанесено
21	0,585	0,602	Справа	16,9		1.11	2,96	Нанесено
22	0,602	0,750	Справа	146,8		1.2	14,68	Нанесено
23	0,622	0,623	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
24	0,635	0,752	По оси проезжей части	117,6		1.1	11,76	Нанесено
25	0,641	0,657	Слева	15,7		1.11	2,74	Нанесено
26	0,656	0,668	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
27	0,657	0,667	Слева	10,7		1.1	1,07	Нанесено
28	0,667	0,684	Слева	16,2		1.11	2,83	Нанесено
29	0,683	0,815	Слева	130,5		1.2	13,05	Нанесено
30	0,760	0,818	По оси проезжей части	58,3		1.1	5,83	Нанесено
31	0,764	1,014	Справа	249,7		1.2	24,97	Нанесено
32	0,826	0,864	По оси проезжей части	37,9		1.1	3,79	Нанесено
33	0,830	0,863	Слева	32,6		1.2	3,26	Нанесено
34	0,875	1,017	По оси проезжей части	142,4		1.1	14,24	Нанесено
35	0,877	1,030	Слева	154,0		1.2	15,40	Нанесено
36	1,023	1,132	По оси проезжей части	109,0		1.1	10,90	Нанесено
37	1,028	1,036	Справа	8,8		1.2	0,88	Нанесено
38	1,036	1,052	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
39	1,045	1,132	Слева	86,8		1.2	8,68	Нанесено
40	1,052	1,064	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
41	1,052	1,064	Справа	11,9		1.1	1,19	Нанесено
42	1,064	1,080	Справа	16,1		1.11	2,81	Нанесено
43	1,080	1,132	Справа	52,5		1.2	5,25	Нанесено
44	1,134	1,135	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,136	1,143	По оси проезжей части	6,9		1.1	0,69	Нанесено
46	1,137	1,141	Слева	4,1		1.2	0,41	Нанесено
47	1,137	1,316	Справа	179,4		1.2	17,94	Нанесено
48	1,150	1,191	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
49	1,154	1,165	Слева	11,0		1.11	1,93	Нанесено
50	1,165	1,177	Слева	11,9		1.1	1,19	Нанесено
51	1,165	1,177	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
52	1,177	1,188	Слева	11,2		1.11	1,95	Нанесено
53	1,197	1,318	По оси проезжей части	120,5		1.1	12,05	Нанесено
54	1,202	1,358	Слева	155,4		1.2	15,54	Нанесено
55	1,325	1,362	По оси проезжей части	36,2		1.1	3,62	Нанесено
56	1,330	1,515	Справа	185,6		1.2	18,56	Нанесено
57	1,366	1,440	По оси проезжей части	73,7		1.1	7,37	Нанесено
58	1,372	1,435	Слева	63,6		1.2	6,36	Нанесено
59	1,445	1,515	По оси проезжей части	70,2		1.1	7,02	Нанесено
60	1,449	1,463	Слева	14,5		1.11	2,55	Нанесено
61	1,463	1,475	Слева	12,0		1.17.1	2,00	Нанесено
62	1,463	1,475	Слева	12,1		1.1	1,21	Нанесено
63	1,475	1,491	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
64	1,491	1,515	Слева	24,3		1.2	2,43	Нанесено
65	1,517	1,517	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
66	1,519	1,531	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
67	1,519	1,550	Справа	31,1		1.7	1,56	Нанесено
68	1,519	1,522	Слева	2,9		1.2	0,29	Нанесено
69	1,520	1,525	По оси проезжей части	5,2		1.1	0,52	Нанесено
70	1,532	1,570	По оси проезжей части	38,1		1.1	3,81	Нанесено
71	1,536	1,569	Слева	32,8		1.2	3,28	Нанесено
72	1,550	1,699	Справа	146,4		1.2	14,64	Нанесено
73	1,576	1,715	По оси проезжей части	138,7		1.1	13,87	Нанесено
74	1,582	1,699	Слева	119,1		1.2	11,91	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	536,01

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		11
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	2393×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	2393×512	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.22	I		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Установлен	15

3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется демонтаж	2
3.20	II		Требуется установка	2
3.20	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	3
5.16	II		Установлен	14
5.19.1	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	I		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	3
5.23.1		2393×512	Установлен	1
5.24.1		2393×512	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	428,77/16
Тротуары, м	Установить	294,73

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	428,77/16
Тротуары, м	Установить	294,73

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Прямое	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,016	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,452
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,016	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,452
				5.23.1	Начало населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен			
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,056	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		К демонтажу			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,078	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,117	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
7	0,117	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,349	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,340	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,356	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,359	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,520	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	I	A700	0,63		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,536	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,540	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,573	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,620	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
14	0,624	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
15	0,629	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,631	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,668	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,765	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,757	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,822	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,822	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,871	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,870	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,024	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,021	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,038	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,038	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,052	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	1,132	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	В600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	В600	0,64		Требуется установка			
24	1,137	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	В600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	В600	0,64		Требуется установка			
25	1,144	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,148	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,177	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	1,193	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,194	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,327	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,323	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,359	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,365	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,436	Обратное	Примыкание слева на 1,442	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,475	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	1,515	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
33	1,519	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
34	1,522	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
35	1,523	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,529	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,578	Обратное	Примыкание слева на 1,574	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,589	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,655	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
39	1,693	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
40	1,693	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	45
Требуется установка	14
К демонтажу	5
Итого:	**64**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.22		I	A700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	15
3.20		II	D700	Требуется установка	2
3.20		II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	К демонтажу	2
3.24	40	II	D700	К демонтажу	2
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	50	II	D700	К демонтажу	1
3.24	70	II	D700	Установлен	2
3.4		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	14
5.19.1		I	B600	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	3
5.19.2		I	B600	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	3
5.23.1			2393×512	Установлен	1
5.24.1			2393×512	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**64**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	14	10,22
2393×512	I б/*	1,22	Установлен	2	2,44
A700		0,21	Требуется установка	2	0,42
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I б/*	0,35	Установлен	15	5,25
B600		0,64	Требуется установка	8	5,12
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,81	Установлен	6	4,86
D700		0,38	К демонтажу	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

D700	I б/*	0,38	Установлен	6	2,28
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	4	1,52
Итого:				**64**	**34,57**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	18	72,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	12	54,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	4	22,00
Итого:					**42**	**181,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	4	0,903
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	31	7,135
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**42**	**9,650**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,114	Населенный пункт	4/4	111	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,027	0,027		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
3	0,141	0,141		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
4	0,551	0,709	Населенный пункт	5/5	158	Требуется установка	Левая бровка
5	1,032	1,186	Населенный пункт	5/5	154	Требуется установка	Правая бровка
6	1,452	1,564	Населенный пункт	4/4	112	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	111
Требуется установка	16/16	424

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,084	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,579	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,662	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,058	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,171	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,469	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	1,525	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,058	Наземный	Соответствует	Нет

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
2	0,622	Наземный	Соответствует	Нет
3	1,134	Наземный	Соответствует	Нет
4	1,517	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,056	0,078	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	45	Требуется строительство
2	0,586	0,656	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	130	Требуется строительство
3	1,064	1,165	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	172	Требуется строительство
4	1,475	1,519	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	44	105	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	238	452

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

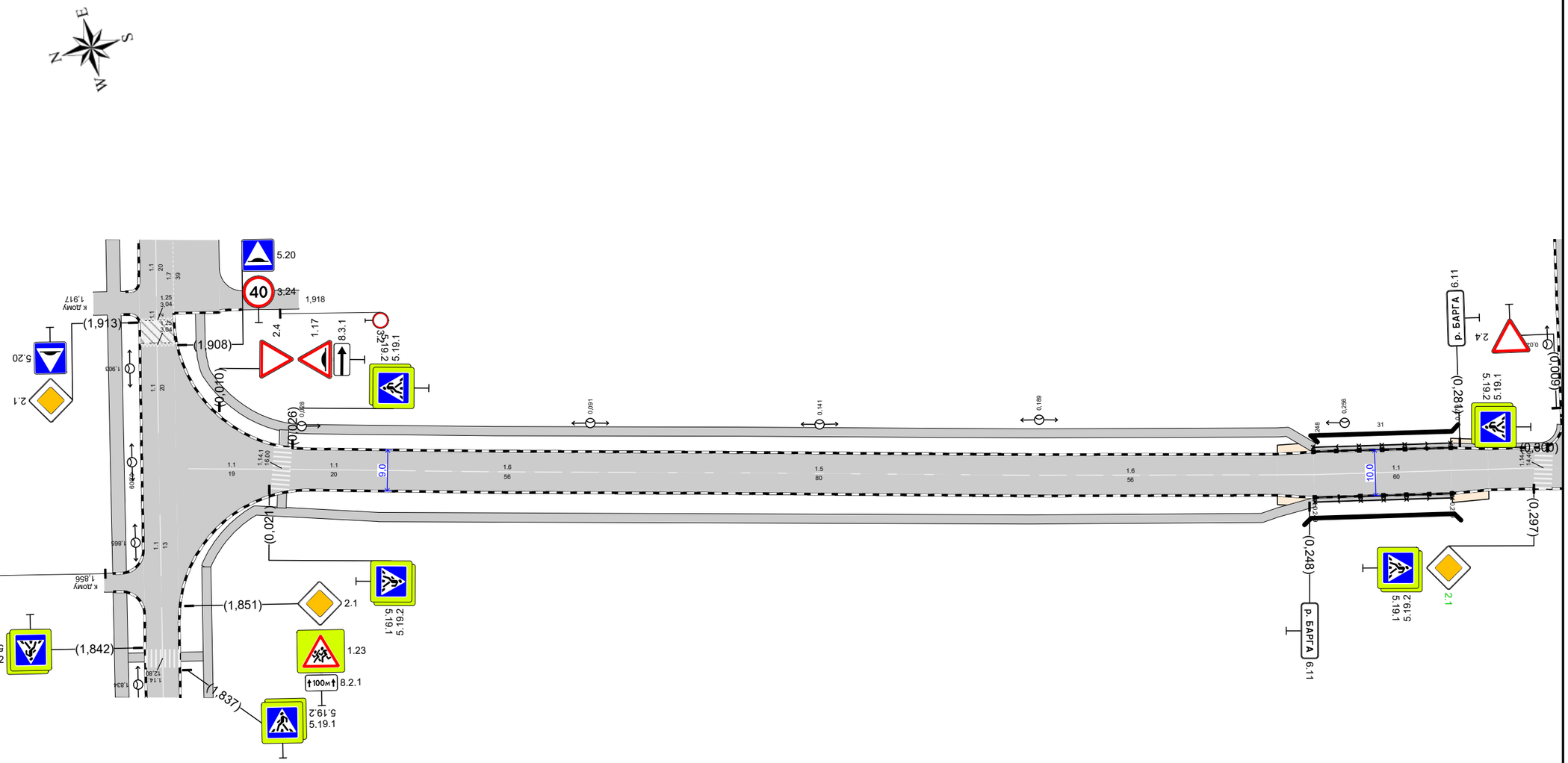
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
122

Тротуары слева			0,006 - 0,249, (243 м), а/б, ш. 2,0 м		0,249 - 0,279, (30 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				(0,249 - 0,279)	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			11 (0,003 - 0,022)	11 (0,025 - 0,045)	16 (0,045 - 0,101)	15 (0,101 - 0,181)	16 (0,181 - 0,237)	11 (0,237 - 0,297)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							(0,249 - 0,279)
Тротуары справа			0,007 - 0,249, (242 м), а/б, ш. 2,0 м					0,249 - 0,279, (30 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

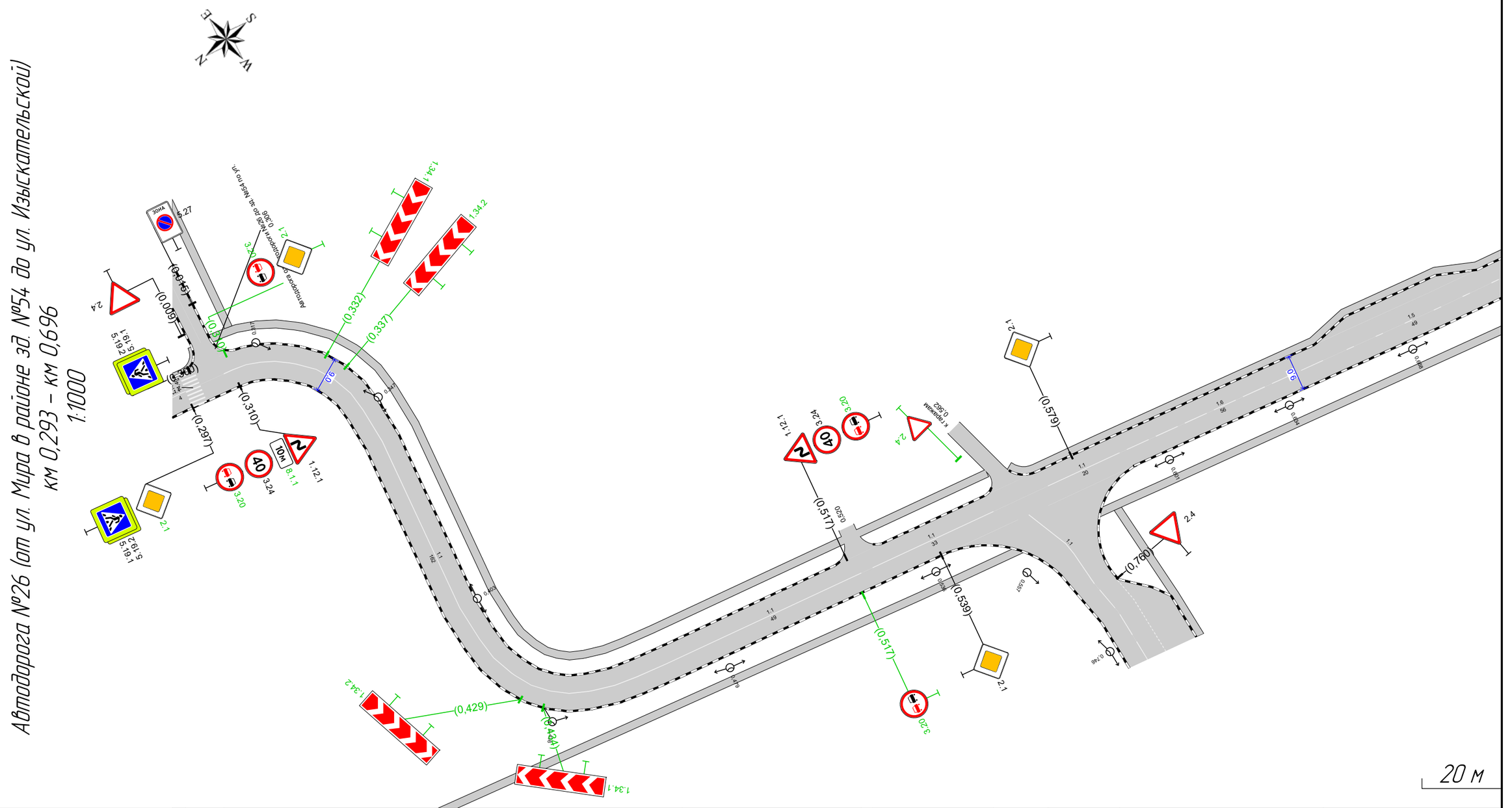
Лист 123

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,309 - 0,558, (249 м), а/б, ш. 2,0 м	0,563 - 0,696, (133 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,314 R=28, L=39 0,352	0,448 R=30, L=39 0,457
Продольный профиль		L=402	α=0

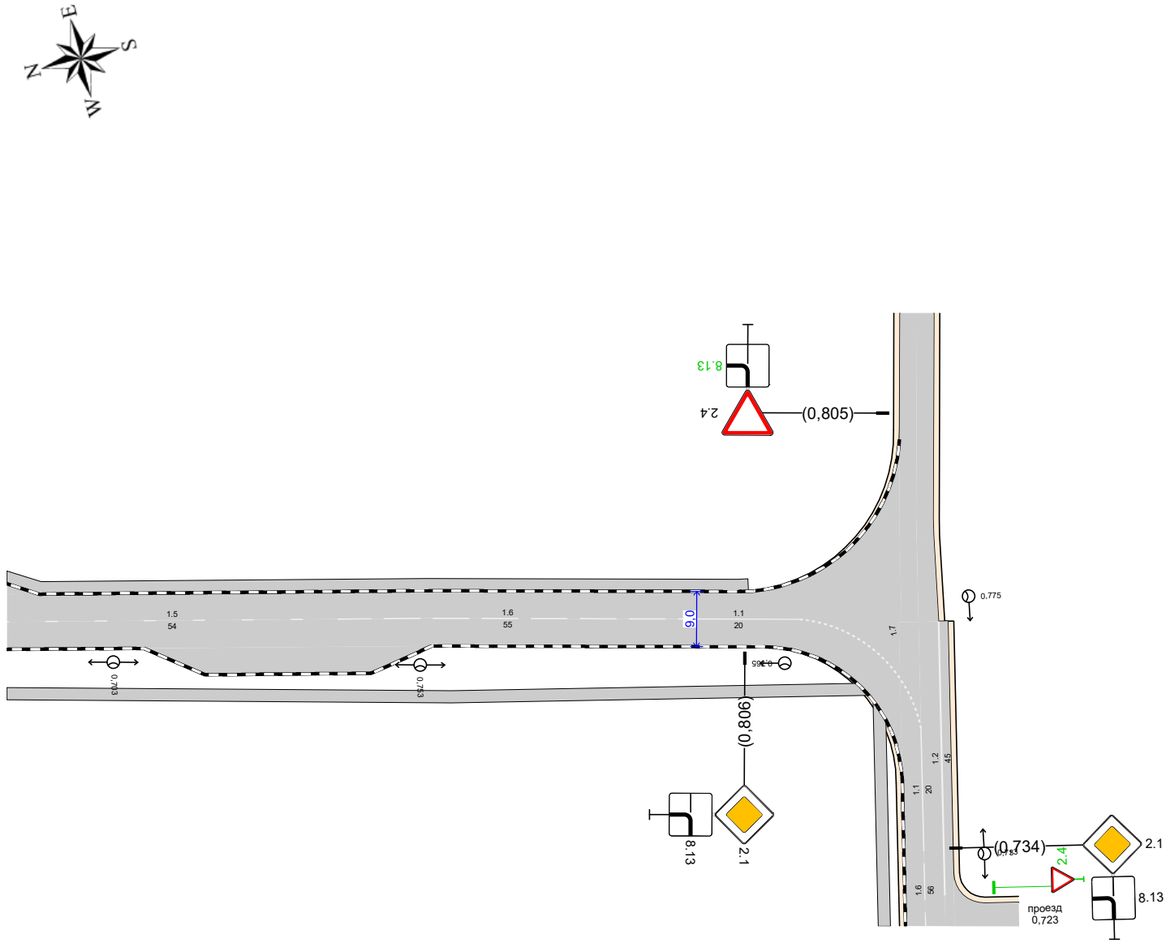
Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской) км 0,293 – км 0,696

1:1000


N
E
S
W
5.27
ЗОНА
(0,345)
(0,009)
2.4
5.19.1
5.19.2
(0,500)
(0,310)
(0,297)
3.20
3.24
40
10м
8.1.1
1.12.1
2.1
1.34.1
1.34.2
(0,332)
(0,337)
(0,429)
(0,431)
(0,517)
(0,579)
(0,760)
(0,539)
(0,517)
(0,429)
0,6
0,9
1,5
49
1,6
56
1,1
20
1,1
33
1,1
49
1,1
162
1,1
1,1
0,457
0,457
0,457

Тротуары слева		0,686 - 0,807, (121 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=14,5 0,831

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)
км 0,686 – км 0,831
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 0,686 - 0,740	16 0,740 - 0,795	11 0,795 - 0,815		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,686 - 0,826, (141 м), а/б, ш. 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,022	По оси проезжей части	18,9		1.1	1,89	Нанесено
2	0,025	0,045	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
3	0,045	0,101	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
4	0,101	0,181	По оси проезжей части	79,9		1.5	2,00	Нанесено
5	0,181	0,237	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
6	0,237	0,297	По оси проезжей части	60,0		1.1	6,00	Нанесено
7	0,299	0,299	Справа	9,1		1.14.1	14,40	Нанесено
8	0,308	0,469	По оси проезжей части	161,7		1.1	16,17	Нанесено
9	0,469	0,519	По оси проезжей части	49,5		1.1	4,95	Нанесено
10	0,522	0,555	По оси проезжей части	33,4		1.1	3,34	Нанесено
11	0,563	0,563	Справа	24,1		1.1	2,41	Нанесено
12	0,571	0,590	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
13	0,590	0,646	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
14	0,646	0,740	По оси проезжей части	93,2		1.5	2,33	Нанесено
15	0,740	0,795	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
16	0,795	0,815	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	76,20

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	1224×384	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Установлен	1224×384	1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.1	II		Установлен	2
1.17	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	3
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
6.11		1224×384	Установлен	2

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	Слева	30,0	Установлено
Парапетное	Справа	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	30,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Парапетное	12,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	60,0	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
2	0,021	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,026	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,248	Прямое	Справа	6.11	Наименование объекта		1224×384	0,47	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,281	Обратное	Слева	6.11	Наименование объекта		1224×384	0,47	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,297	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
7	0,300	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,310	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,310	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,332	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
11	0,337	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
12	0,429	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
13	0,434	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
14	0,517	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,517	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
16	0,539	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,553	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,562	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,579	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,806	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	21
Требуется установка	12
Итого:	**33**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	Установлен	2
1.17		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
6.11			1224×384	Установлен	2
8.1.1	10м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**33**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
1224×384	I б/*	0,47	Установлен	2	0,94
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A700		0,21	Требуется установка	1	0,21
A900	I б/*	0,35	Установлен	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,81	Установлен	12	9,72
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**33**	**20,49**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	10	40,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**23**	**102,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214

Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	11	2,532
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Итого:				**23**	**5,265**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,249	0,261	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,261	0,267	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,267	0,279	12,0	Конечный			Установлено			
2	0,249	0,261	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,261	0,267	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,267	0,279	12,0	Начальный			Установлено			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	12,0
	Концевые элементы	48,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,249	0,279	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
2	0,249	0,279	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	60,0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,249	0,279	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
2	0,249	0,279	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
Итого:			**60,0**	**60,0**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,256	Населенный пункт	5/5	228	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,317	0,753	Населенный пункт	12/12	436	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	17/17	664

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,299	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,249	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	243	520	Имеется
2	0,007	0,249	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	242	497	Имеется
3	0,249	0,279	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	Имеется
4	0,249	0,279	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	Имеется
5	0,279	0,294	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	26	Имеется
6	0,309	0,558	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	249	499	Имеется
7	0,424	0,559	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	135	348	Имеется
8	0,563	0,807	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	244	490	Имеется
9	0,577	0,826	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	249	498	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1437	2938

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Изыскательская



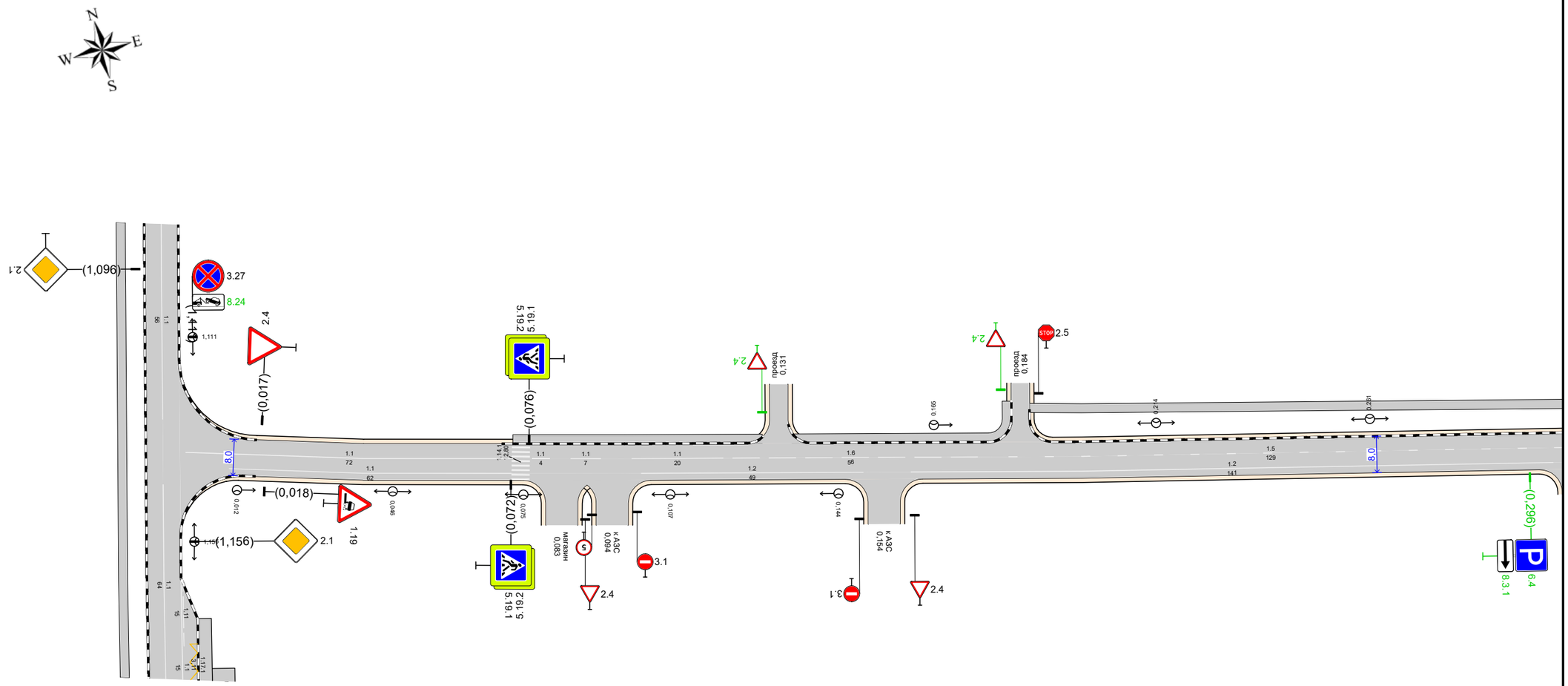
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
136

Тротуары слева				0,072 - 0,127, (55 м), а/б, ш. 2,0 м			0,134 - 0,182, (48 м), а/б, ш. 2,0 м			0,186 - 0,303, (117 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль			R=4777, L=294								0,296	43563

Автодорога улица Изыскательская
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

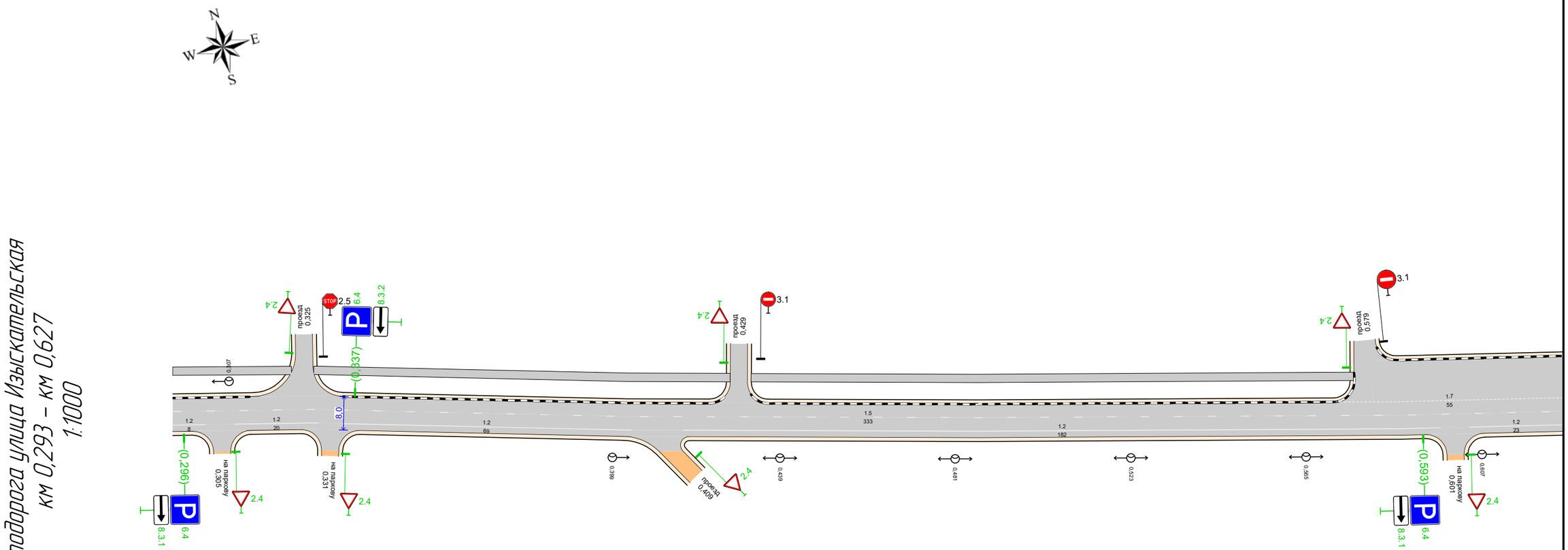
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,073		1.1 0,077 0,081	1.1 0,085 0,092		1.1 0,099 - 0,119		1.6 0,119 - 0,175		1.5 0,175 - 0,303
	1-я от осевой		1.1 0,010 - 0,072					1.2 0,101 - 0,150				1.2 0,160 - 0,301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 137

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,322, (29 м), о/б, ш. 2,0 м		0,327 - 0,427, (100 м), о/б, ш. 2,0 м		0,432 - 0,577, (145 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						1.7 0,572 - 0,627
Элементы в плане						
Продольный профиль		0,293		R=4356,3, L=883		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,293 - 0,627																						
	1-я от осевой	1.2 0,293 0,301		1.2 0,308 - 0,328		1.2 0,334 - 0,403		1.2 0,416 - 0,597														1.2 0,604 - 0,627		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине																							
Тротуары справа																								

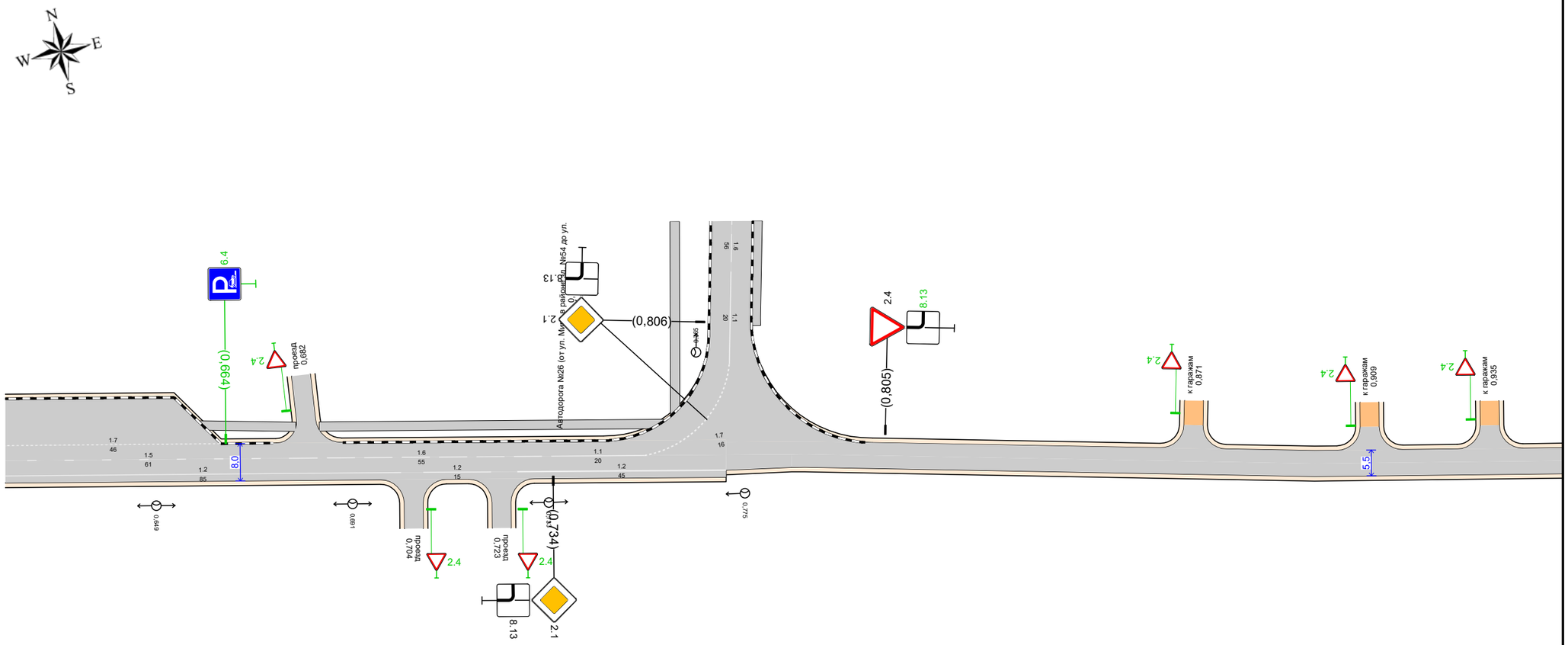
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 138

Автодорога улица Изыскательская
км 0,293 – км 0,627
1:1000

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,657 - 0,679 (22 м), о/б, ш. 2,0 м		0,684 - 0,762, (78 м), о/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 0,617 - 0,663			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=4356,3, L=883			



Автодорога улица Изыскательская
км 0,617 – км 0,950
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,617 - 0,678	16 0,678 - 0,734	11 0,734 - 0,754	
	1-я от осевой	12 0,617 - 0,701	12 0,706 - 0,721	12 0,726 - 0,771	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

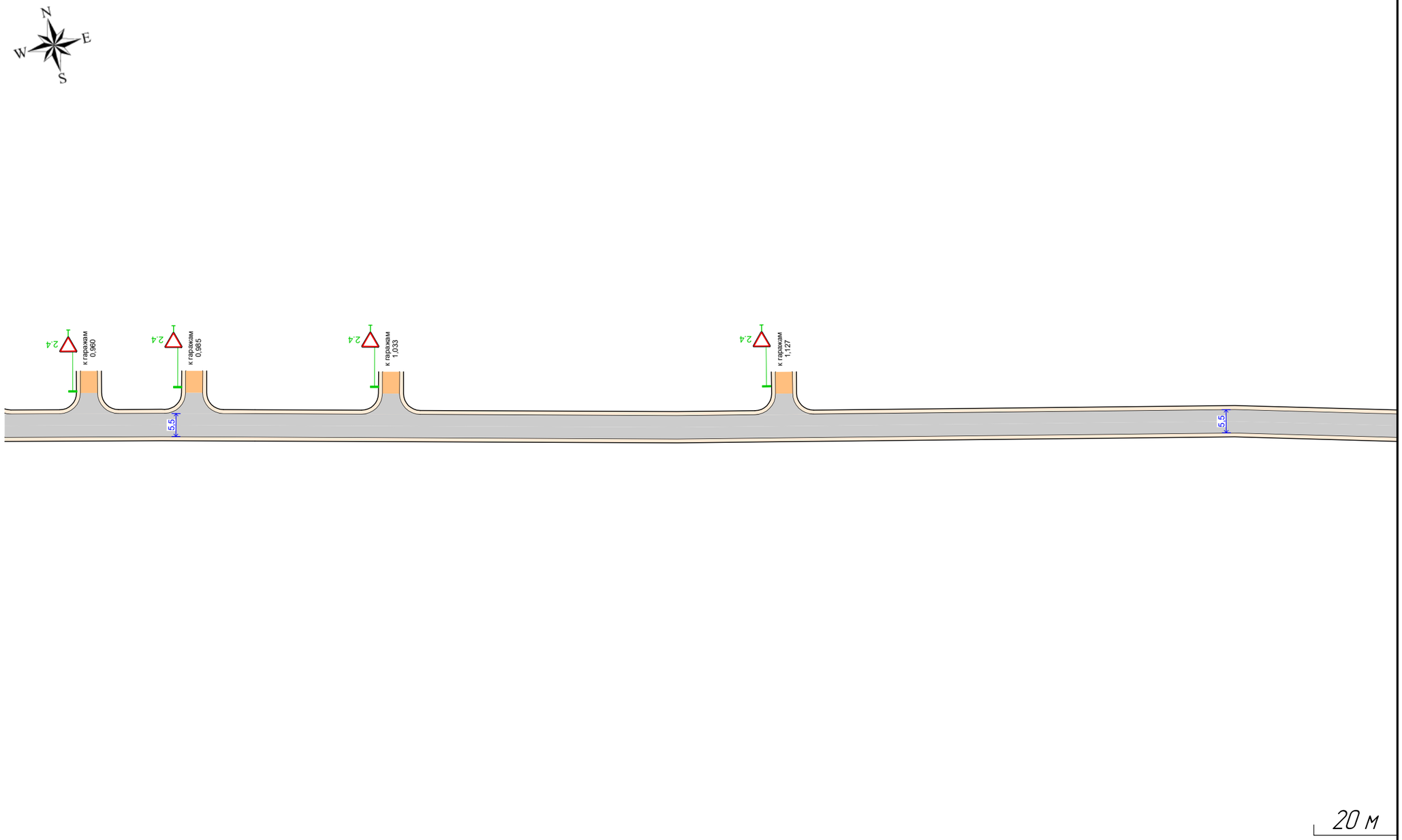
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
139

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43563, L=883 / 1,177 / α=5 / L=96

Автодорога улица Изыскательская
км 0,940 – км 1,273
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

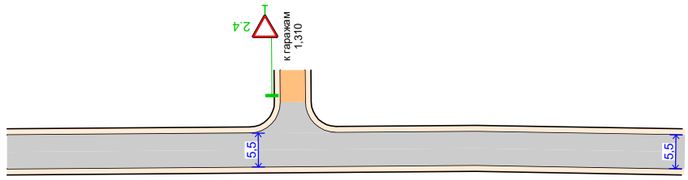
Лист 140

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога улица Изыскательская
км 1,263 – км 1,374
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 141

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,073	По оси проезжей части	72,1		1.1	7,21	Нанесено
2	0,010	0,072	Справа	62,1		1.1	6,21	Нанесено
3	0,074	0,074	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
4	0,077	0,081	По оси проезжей части	3,9		1.1	0,39	Нанесено
5	0,085	0,092	По оси проезжей части	6,7		1.1	0,67	Нанесено
6	0,099	0,119	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
7	0,101	0,150	Справа	48,9		1.2	4,89	Нанесено
8	0,119	0,175	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
9	0,160	0,301	Справа	141,3		1.2	14,13	Нанесено
10	0,175	0,678	По оси проезжей части	503,3		1.5	12,58	Нанесено
11	0,308	0,328	Справа	20,0		1.2	2,00	Нанесено
12	0,334	0,403	Справа	69,4		1.2	6,94	Нанесено
13	0,416	0,597	Справа	181,6		1.2	18,16	Нанесено
14	0,572	0,663	Слева	90,8		1.7	4,54	Нанесено
15	0,604	0,701	Справа	97,4		1.2	9,74	Нанесено
16	0,678	0,734	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
17	0,706	0,721	Справа	14,5		1.2	1,45	Нанесено
18	0,726	0,771	Справа	44,7		1.2	6,70	Нанесено
19	0,734	0,754	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,754	0,770	По оси проезжей части	28,6		1.7	2,14	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	122,94

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Изыскательская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.19	Опасная обочина	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		14
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.1	Въезд запрещён	III	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.19	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	20
2.4	II		Установлен	4
2.5	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	3
3.1	III		Установлен	1
3.24	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	4
8.3.1	II		Требуется установка	2
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1

8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Изыскательская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Изыскательская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	28

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,018	Прямое	Справа	1.19	Опасная обочина	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,072	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,076	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,088	Обратное	Примыкание справа "магазин" на 0,083	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,090	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,094	3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,100	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,094	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,127	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,131	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,149	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,154	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,161	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,154	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,180	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,184	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,188	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,184	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,296	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
14	0,308	Обратное	Примыкание справа "на паркову" на 0,305	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,321	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,325	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,329	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,325	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,335	Обратное	Примыкание справа "на паркову" на 0,331	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,337	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
19	0,420	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,409	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,425	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,429	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,434	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,429	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,575	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,579	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,584	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,579	3.1	Въезд запрещён	III	D900	0,64		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,593	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	0,604	Обратное	Примыкание справа "на паркову" на 0,601	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,664	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0,677	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,682	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,708	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,704	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,727	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,723	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,734	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
31	0,805	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49		Требуется установка			
32	0,867	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,871	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,905	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,909	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,931	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,935	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,956	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,960	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,981	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,985	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	1,029	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,033	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,123	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,127	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,307	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,310	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	18
Требуется установка	28
Итого:	**46**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.19		II	A900	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	20
2.4		II	A900	Установлен	4
2.5		II	B700	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	3
3.1		III	D900	Установлен	1
3.24	5	II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2

6.4		II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	2
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**46**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Требуется установка	3	0,72
A900		0,35	Требуется установка	20	7,00
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
B700		0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I б/*	0,81	Установлен	8	6,48
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	3	1,14
D900		0,64	Установлен	1	0,64
Итого:				**46**	**20,56**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	24	84,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	10	35,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**39**	**140,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	24	5,524
Монолитный		0,230	Установлен	15	3,453
Итого:				**39**	**8,977**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,144	Населенный пункт	5/5	132	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,165	0,307	Населенный пункт	4/4	142	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,399	0,775	Населенный пункт	10/10	376	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	19/19	650

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,074	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,072	0,127	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	110	Имеется
2	0,134	0,182	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	107	Имеется
3	0,186	0,322	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	136	272	Имеется
4	0,327	0,427	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	200	Имеется
5	0,432	0,577	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	290	Имеется
6	0,657	0,679	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	44	Имеется
7	0,684	0,762	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	155	Имеется

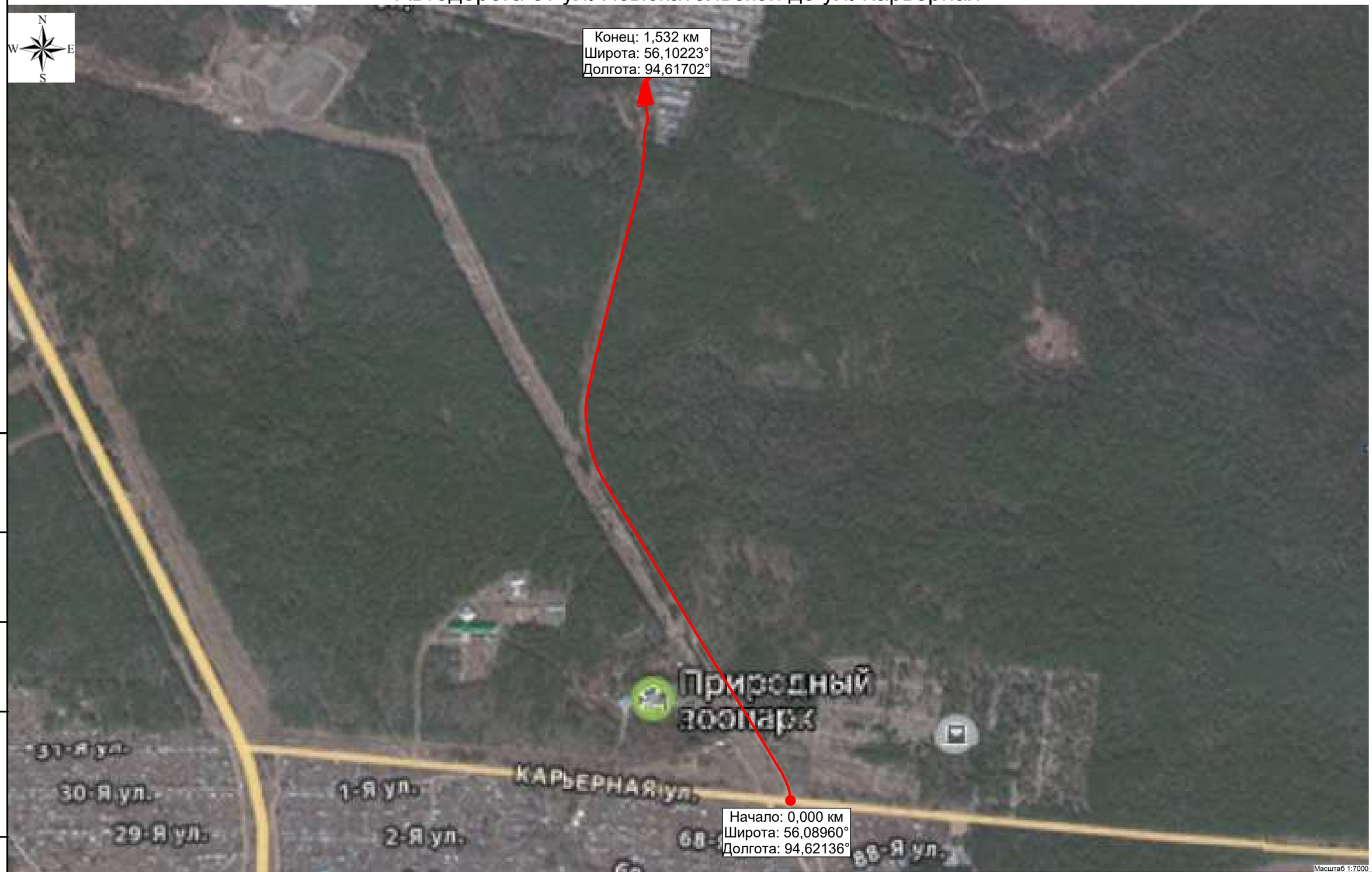
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	584	1178

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная



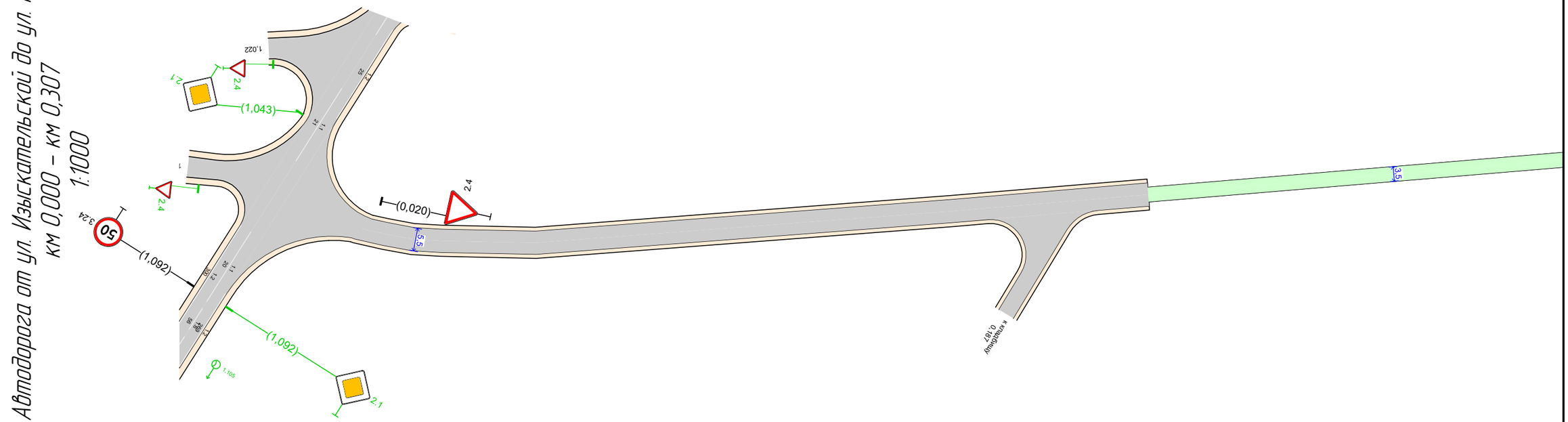
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 152

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=27 L=287 0,287 R=277579, L=479

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
км 0,000 – км 0,307
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

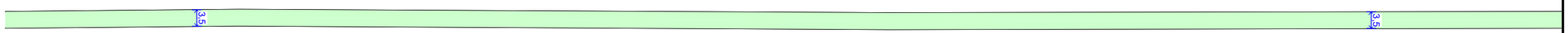
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 153

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=277579, L=479



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
км 0,297 – км 0,631
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

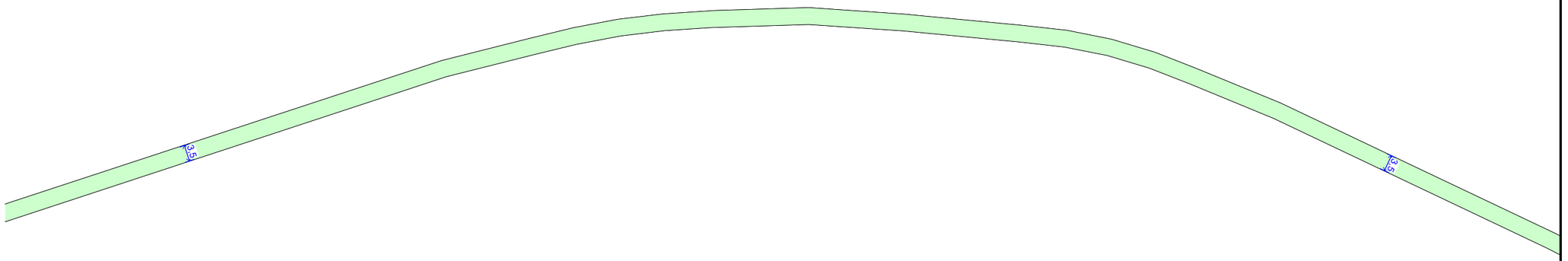
Лист 154

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=277579, L=479 / R=4684, L=287



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
км 0,621 – км 0,970
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

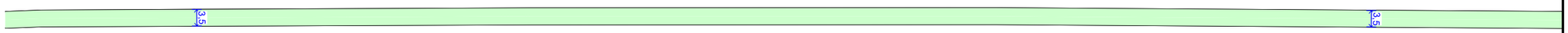
Лист
155

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4684, L=287 / R=2826, L=383



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
км 0,960 – км 1,293
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

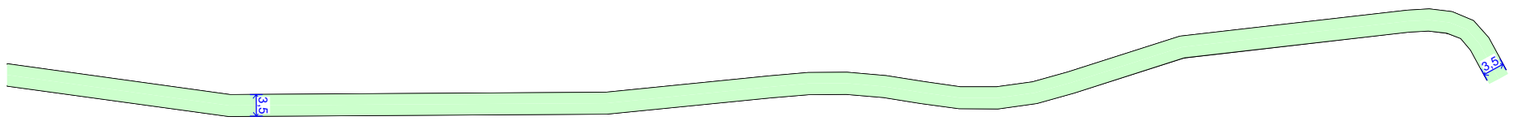
Лист 156

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2826, L=383 / L=96 / a=47



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
км 1,283 – км 1,532
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 157

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

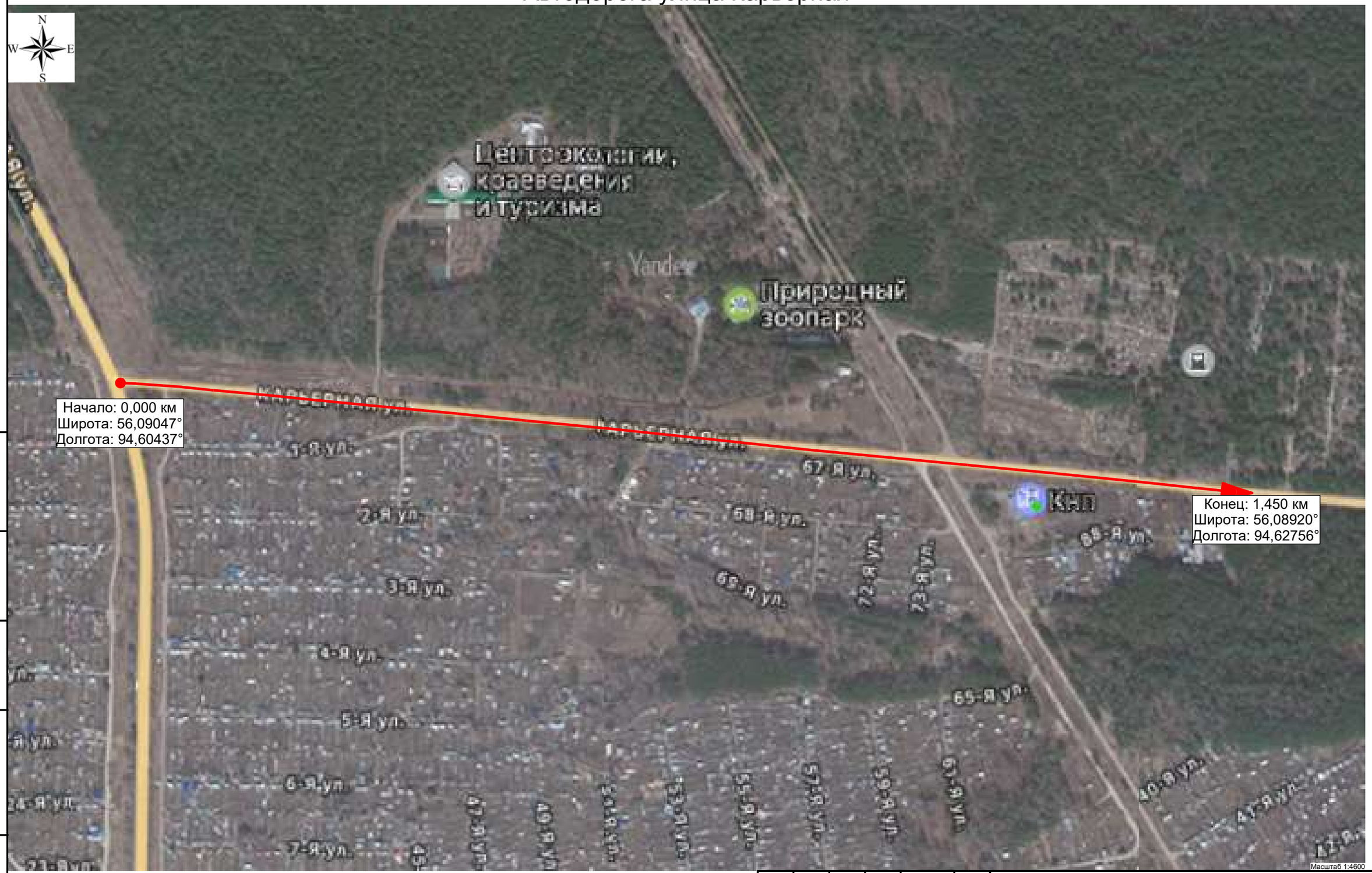
Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ситуационный план
Автодорога улица Карьерная



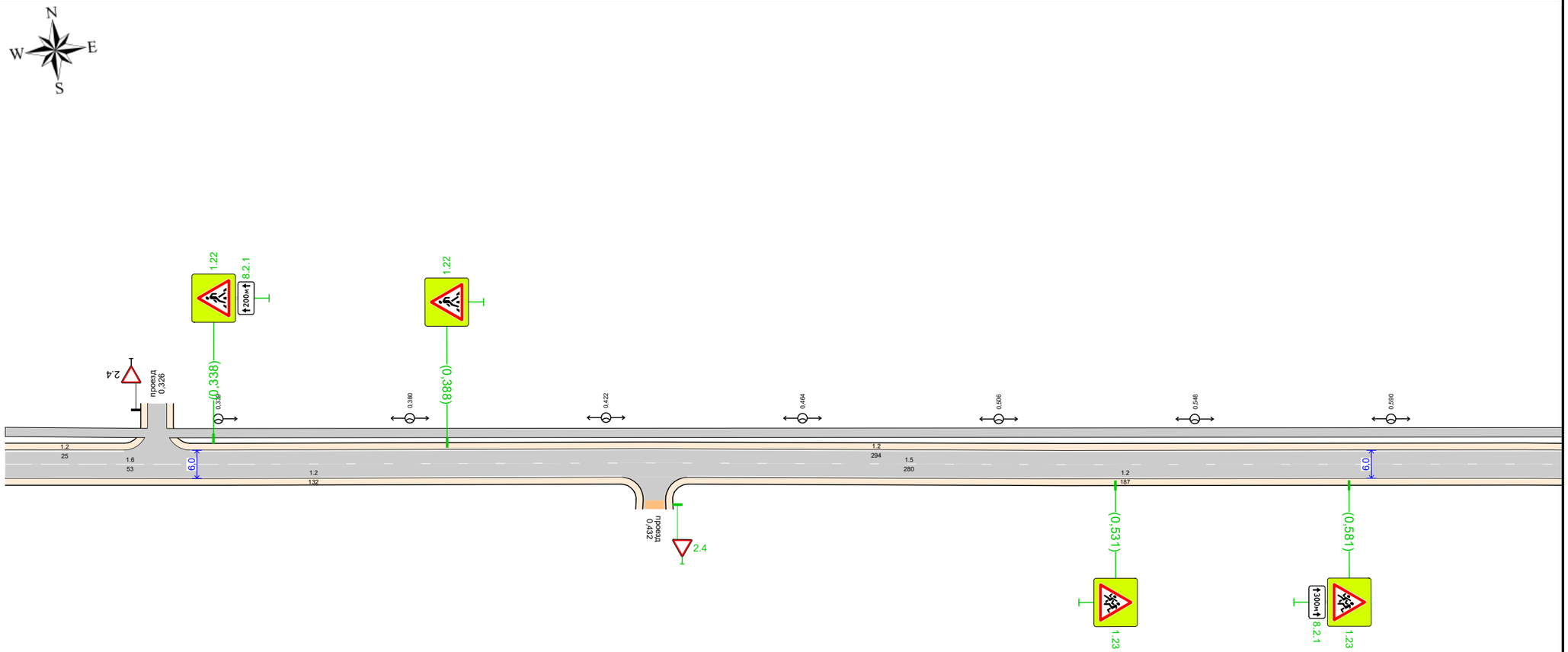
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
160

| | | |

Тротуары слева		0,293 - 0,627, (333 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,293 - 0,319 | 1.2 0,333 - 0,627
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=190 | a=23 | 0,483 | R=20995, L=484



Автодорога улица Карьерная
км 0,293 – км 0,627
1:1000

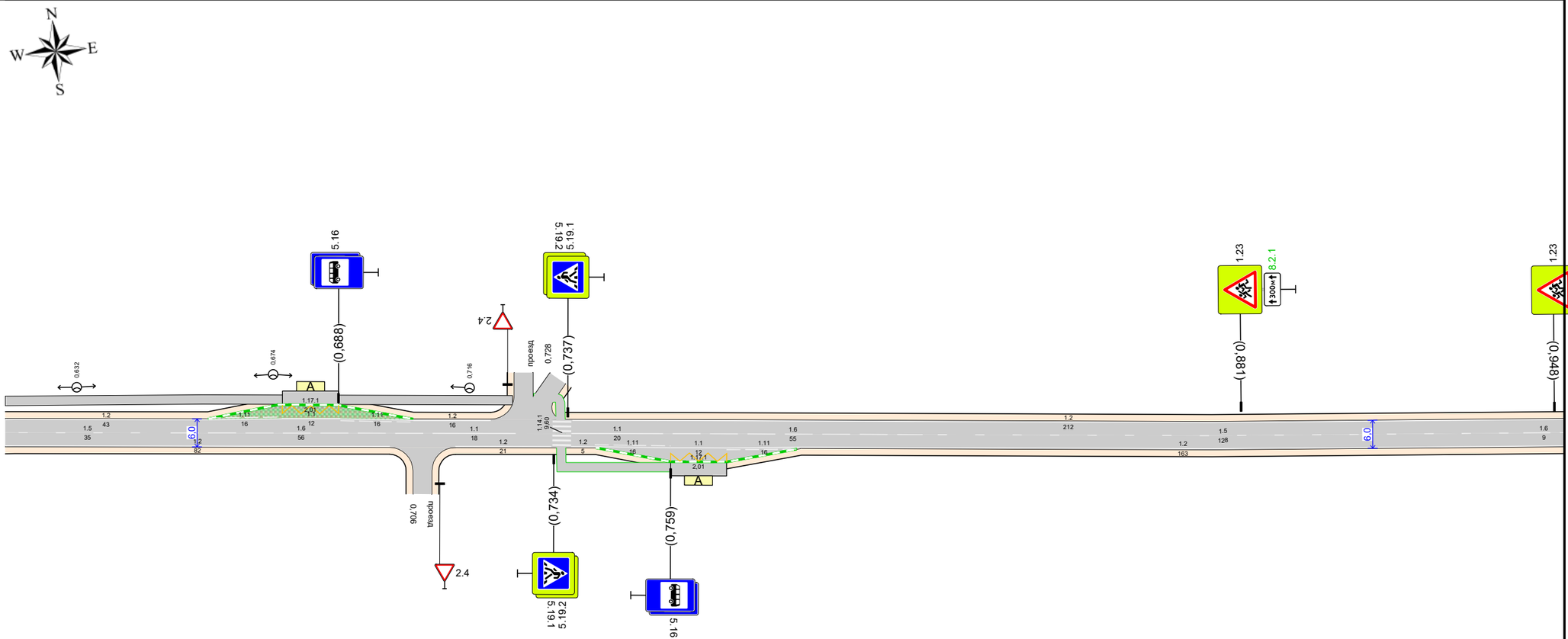
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,293 - 0,347 | 15 0,347 - 0,627
	1-я от осевой	12 0,293 - 0,425 | 12 0,439 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,617 - 0,725, (108 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,676 - 0,688
	1-я от осевой	1.2 0,617 - 0,660 / 1.11 0,660 - 0,676 / 1.1 0,676 - 0,688 / 1.11 0,688 - 0,704 / 1.2 0,704 - 0,721 / 1.2 0,738 - 0,950
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20995, L=484



Автодорога улица Карьерная
км 0,617 – км 0,950
1:1000

20 м

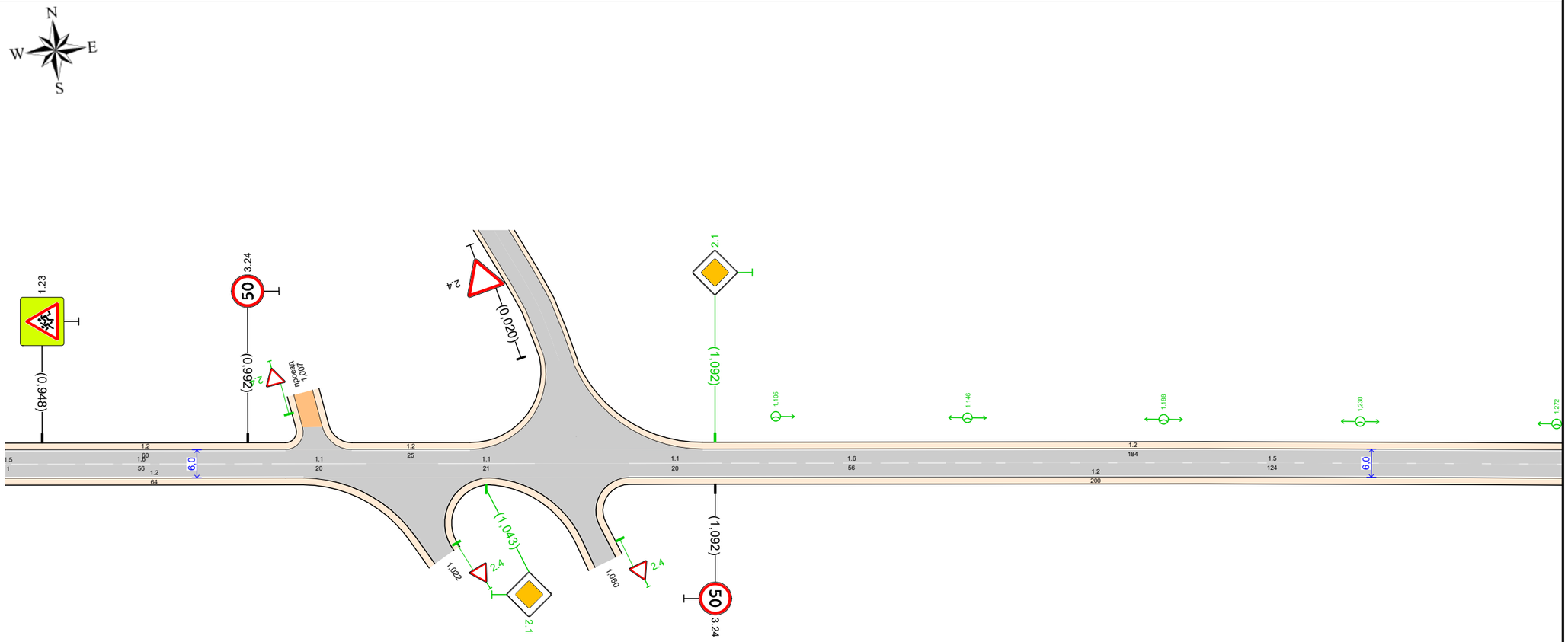
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,617 - 0,652 / 16 0,652 - 0,708 / 1.1 0,708 - 0,726 / 1.1 0,738 - 0,757 / 16 0,757 - 0,813 / 15 0,813 - 0,941 / 16 0,941 0,950
	1-я от осевой	1.2 0,617 - 0,699 / 1.2 0,713 - 0,733 / 1.2 0,738 0,743 / 1.11 0,743 - 0,759 / 1.1 0,759 - 0,771 / 1.11 0,771 - 0,787 / 1.2 0,787 - 0,950
	2-я от осевой	1.17.1 0,759 - 0,771
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,730 - 0,759, (29 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 163

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,940 - 1,000 | 1.2 1,014 - 1,040 | 1.2 1,089 - 1,273
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20995, L=484 | R=9767, L=483



Автодорога улица Карьерная
км 0,940 – км 1,273
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,941 - 0,997 | 11 0,997 - 1,017 | 11 1,033 - 1,053 | 11 1,074 - 1,093 | 16 1,093 - 1,149 | 15 1,149 - 1,273
	1-я от осевой	12 0,940 - 1,004 | 12 1,073 - 1,273
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

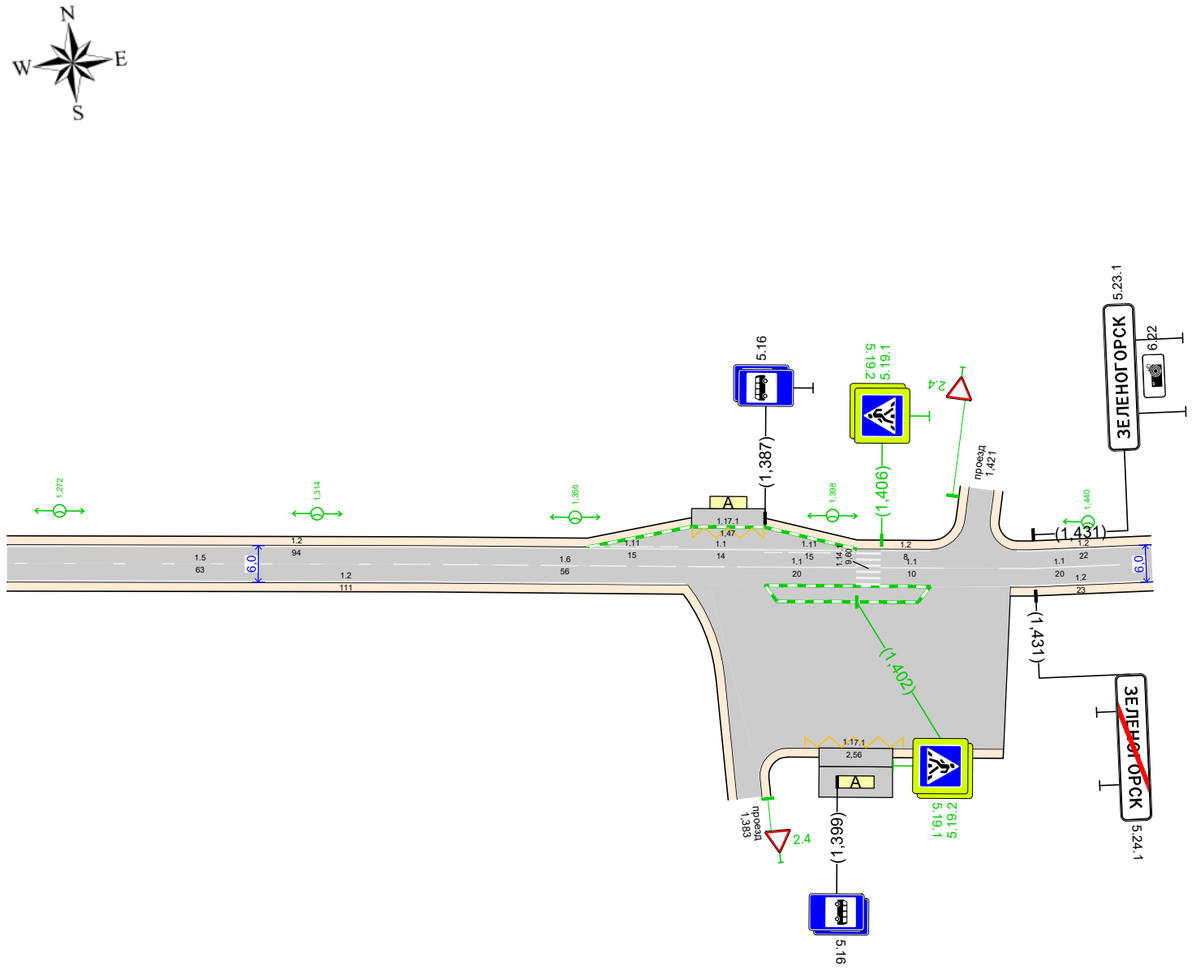
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 164

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,375 - 1,387
	1-я от осевой	1.2 1,263 - 1,358 ; 1.11 1,358 - 1,373 ; 1.1 1,373 - 1,387 ; 1.11 1,387 - 1,402 ; 1.2 1,406 1,414 ; 1.2 1,428 - 1,450
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9767, L=483 ; 1,450

Автодорога улица Карьерная
км 1,263 – км 1,450
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,263 - 1,326 ; 16 1,326 - 1,382 ; 11 1,382 - 1,402 ; 11 1,406 - 1,416 ; 11 1,425 - 1,445
	1-я от осевой	1.2 1,263 - 1,374 ; 1.2 1,427 - 1,450
	2-я от осевой	1.17.1 1,394 - 1,410
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 165

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,022	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,022	0,078	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,028	0,052	Справа	23,4		1.2	2,34	Нанесено
4	0,029	0,154	Слева	124,8		1.2	12,48	Нанесено
5	0,066	0,077	Справа	11,9		1.11	2,08	Нанесено
6	0,077	0,090	Справа	12,8		1.1	1,28	Нанесено
7	0,078	0,090	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	0,078	0,191	По оси проезжей части	113,2		1.5	2,83	Нанесено
9	0,090	0,106	Справа	15,9		1.11	2,78	Нанесено
10	0,106	0,425	Справа	319,2		1.2	31,92	Нанесено
11	0,154	0,170	Слева	16,5		1.11	2,88	Нанесено
12	0,170	0,182	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
13	0,170	0,182	Слева	11,3		1.1	1,13	Нанесено
14	0,182	0,198	Слева	16,4		1.11	2,88	Нанесено
15	0,191	0,247	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
16	0,198	0,319	Слева	120,8		1.2	12,08	Нанесено
17	0,247	0,267	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
18	0,269	0,269	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
19	0,271	0,291	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
20	0,291	0,347	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
21	0,333	0,660	Слева	327,0		1.2	32,70	Нанесено
22	0,347	0,652	По оси проезжей части	305,0		1.5	7,62	Нанесено
23	0,439	0,699	Справа	259,6		1.2	25,96	Нанесено
24	0,652	0,708	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
25	0,660	0,676	Слева	16,0		1.11	2,81	Нанесено
26	0,676	0,688	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
27	0,676	0,688	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
28	0,688	0,704	Слева	15,7		1.11	2,75	Нанесено
29	0,704	0,721	Слева	16,4		1.2	1,64	Нанесено
30	0,708	0,726	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
31	0,713	0,733	Справа	20,5		1.2	2,05	Нанесено
32	0,736	0,736	Слева	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
33	0,738	0,743	Справа	5,0		1.2	0,50	Нанесено
34	0,738	0,757	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
35	0,738	1,000	Слева	262,0		1.2	26,20	Нанесено
36	0,743	0,759	Справа	16,2		1.11	2,83	Нанесено
37	0,757	0,813	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
38	0,759	0,771	Справа	11,9		1.1	1,19	Нанесено
39	0,759	0,771	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
40	0,771	0,787	Справа	16,1		1.11	2,81	Нанесено
41	0,787	1,004	Справа	216,9		1.2	21,69	Нанесено
42	0,813	0,941	По оси проезжей части	128,4		1.5	3,21	Нанесено
43	0,941	0,997	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
44	0,997	1,017	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,014	1,040	Слева	25,3		1.2	2,53	Нанесено
46	1,033	1,053	По оси проезжей части	20,7		1.1	2,07	Нанесено
47	1,073	1,374	Справа	300,5		1.2	30,05	Нанесено
48	1,074	1,093	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
49	1,089	1,358	Слева	268,5		1.2	26,85	Нанесено
50	1,093	1,149	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
51	1,149	1,326	По оси проезжей части	177,4		1.5	4,44	Нанесено
52	1,326	1,382	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
53	1,358	1,373	Слева	15,0		1.11	2,62	Нанесено
54	1,373	1,387	Слева	14,0		1.1	1,40	Нанесено
55	1,375	1,387	Слева	11,8		1.17.1	1,47	Нанесено
56	1,382	1,402	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
57	1,387	1,402	Слева	14,8		1.11	2,60	Нанесено
58	1,394	1,410	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
59	1,404	1,404	Слева	5,3		1.14.1	9,60	Нанесено
60	1,406	1,416	По оси проезжей части	10,4		1.1	1,04	Нанесено
61	1,406	1,414	Слева	8,2		1.2	0,82	Нанесено
62	1,425	1,445	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
63	1,427	1,450	Справа	23,1		1.2	2,31	Нанесено
64	1,428	1,450	Слева	21,8		1.2	2,18	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	390,43

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Карьерная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	2393×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	2393×512	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.22	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	3
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	5
3.24	II		Установлен	3
5.16	I		Установлен	4
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется установка	2

5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	4
5.23.1		2393×512	Установлен	1
5.24.1		2393×512	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Карьерная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Карьерная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	334,76/9
Тротуары, м	Установить	129,47
Бордюры, м	Установить	287,39

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	287,39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Дорожные знаки, шт.	Установить	21
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	334,76/9
Тротуары, м	Установить	129,47

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,029	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,051	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,065	Обратное	Примыкание справа на 0,059	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,078	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,128	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,182	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,244	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,267	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,271	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,321	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,326	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,338	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
12	0,388	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,437	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,432	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,531	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,581	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
16	0,688	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,710	Обратное	Примыкание справа "проезд " на 0,706	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,724	Обратное	Примыкание слева "проезд " на 0,728	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,734	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,737	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,759	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,881	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
23	0,948	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,992	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,001	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,007	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,037	Обратное	Примыкание справа на 1,022	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,043	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,072	Обратное	Примыкание справа на 1,060	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,092	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,092	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,387	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
32	1,388	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,383	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	1,399	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
34	1,402	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
35	1,406	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
36	1,418	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,421	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,431	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	1,431	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	34
Требуется установка	21
К демонтажу	1
Итого:	**56**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.22		II	А900	Требуется установка	2
1.23		II	А900	Требуется установка	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1.23		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	6
2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	50	II	D700	Установлен	3
5.16		I	600×900	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.23.1			2393×512	Установлен	1
5.24.1			2393×512	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	300м	II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**56**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Установлен	4	2,16
700×350		0,24	Требуется установка	4	0,96
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	8	5,84
2393×512	I б/*	1,22	Установлен	2	2,44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

A900		0,96	Требуется установка	2	1,92
A900		0,35	Установлен	3	1,05
A900	I б/*	0,96	Требуется установка	9	8,64
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
A900	I б/*	0,96	К демонтажу	1	0,96
B700		0,81	Требуется установка	4	3,24
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,81	Установлен	8	6,48
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**56**	**37,80**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	6	21,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	8	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**39**	**153,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	15	3,453

Монолитный		0,230	Установлен	23	5,294
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**39**	**8,977**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,285	Населенный пункт	7/7	252	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,339	0,716	Населенный пункт	10/10	377	Соответствует нормам	Левая бровка
3	1,105	1,440	Населенный пункт	9/9	335	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	17/17	629
Требуется установка	9/9	335

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,084	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
2	0,176	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	0,682	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
4	0,765	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	1,381	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
6	1,402	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	9	14	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,269	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,736	Наземный	Соответствует	Есть
3	1,404	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,064	0,078	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	29	Имеется
2	0,090	0,268	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	178	383	Имеется
3	0,182	0,268	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	86	171	Требуется строительство
4	0,268	0,725	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	458	915	Имеется
5	0,730	0,759	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	29	87	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	650	1327
Требуется строительство	115	258

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



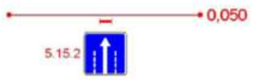
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	178

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу



Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
179

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



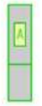
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

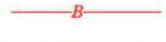
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



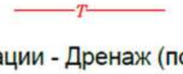
Коммуникации - Водовод (надземные)



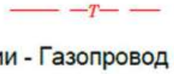
Коммуникации - Водовод (подземные)



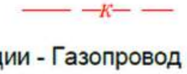
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



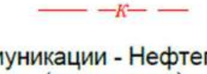
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



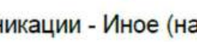
Коммуникации - Дренаж (подземные)



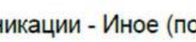
Коммуникации - Газопровод (надземные)



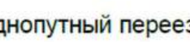
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	180

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сужающихся частей проезжей части. Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L_1:L_2=1:3$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные или попутные направления. 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенной для двух и более переходящих мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1,8	1,00 3,00	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52289) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
1.14.1	0,40 0,80 P a_1 b a_2	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос a_1 = 0,40, уложенных между ними a_2 = 0,60 (шаг укладки P = 4,20–6,00). Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос белого цвета a – 0,40, длина каждой белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между ними больше ширины белых цветов и заполнения желтого цвета a_2 = 0,60.
1.14.2	0,20 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Size полос размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1	0,40 1,20 1,5 в конце 0,15 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений.
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает перепады в местах слияния транспортных полосов. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1.
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при проезжении пути встречных попутной части и определяет границы части их пункции, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 А-141	Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, размеру наносят по оси дорожки, ведущей в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ведущей в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеходов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды".
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация.
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,15	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 181

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

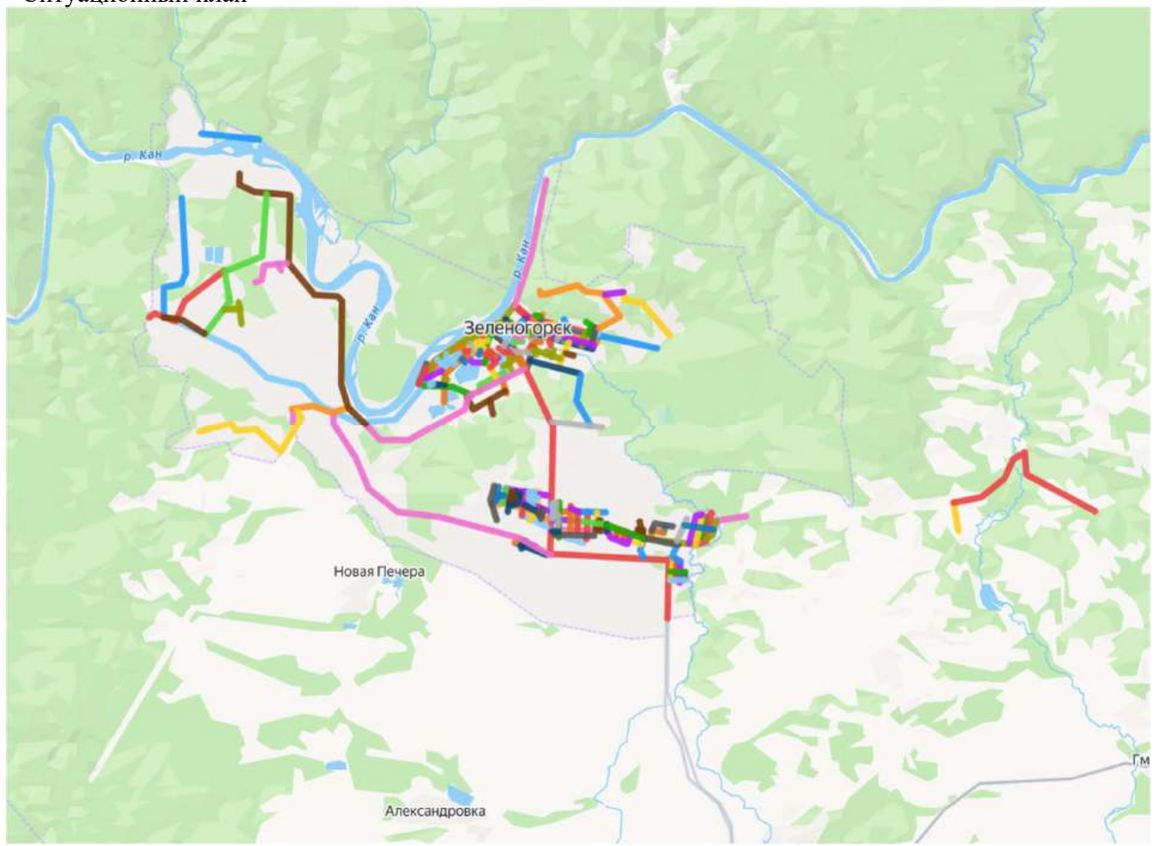
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

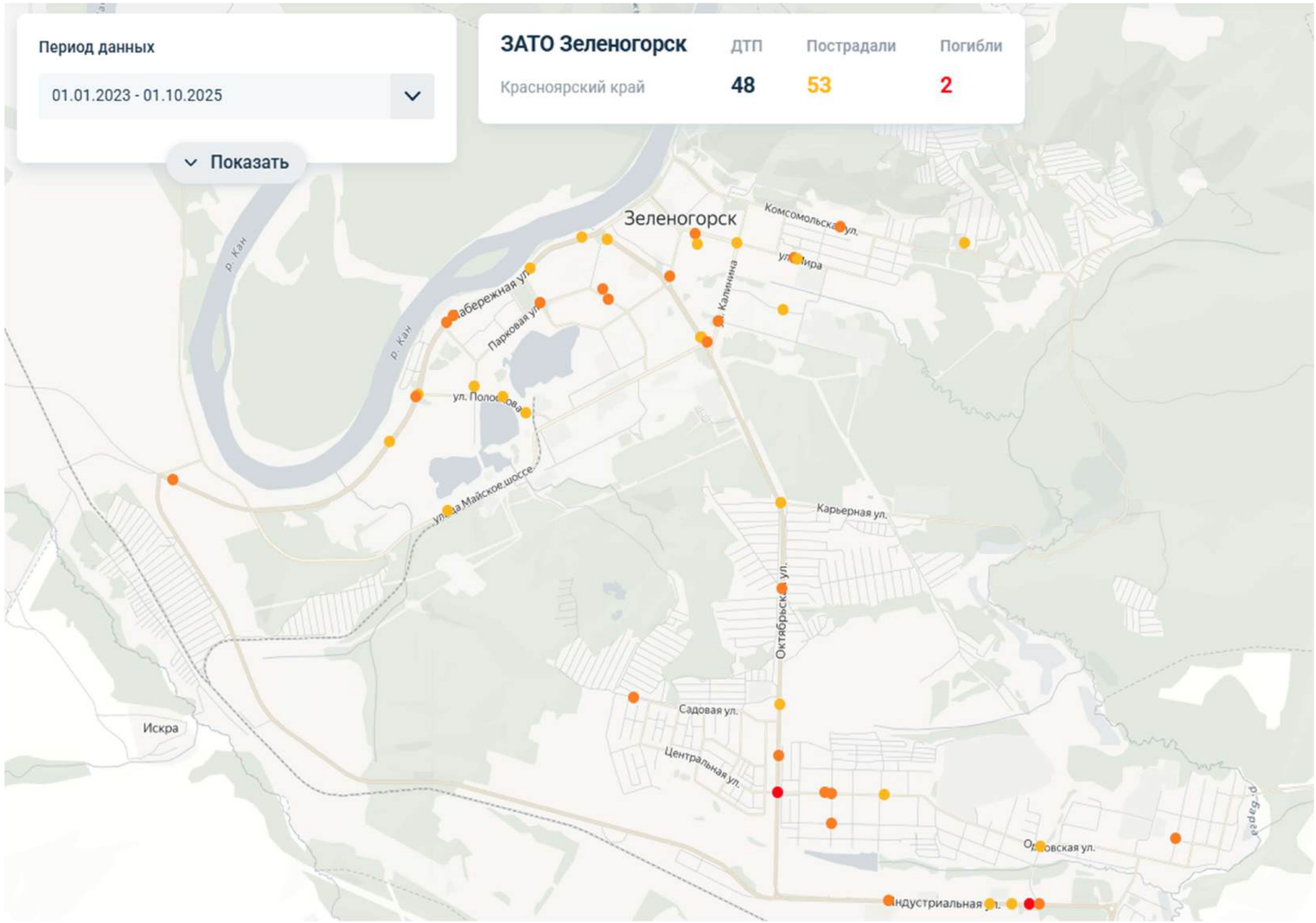
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 2 800 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 15

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина……..……..……...…… …...……...……...…….…....18
      2.3.2 Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая……...….……...30
      2.3.3 Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира ……...….……....36
      2.3.4 Проезд к зданию N 18б по улице Калинина……...….……...….……...….……...….……...……...52
      2.3.5 Проезд к зданию N 36а по улице Мира……...….……...….……...….……...….……....57
      2.3.6 Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира……...……...….……...….…….…….....62
      2.3.7 Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина……...….……..73
      2.3.8 Проезд от улицы Калинина (в районе домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина…...….……..81
   2.4 Условные обозначения…….…....86
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....90
3. Обосновывающая часть ПОДД ……..……....92
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....92
   3.2 Варианты проектных решений…….…94
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….....95
   3.4 Оценка объемов финансирования……96
   3.5 Заключение ……..……97

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата			
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	97
Н. контроль		Корст							

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

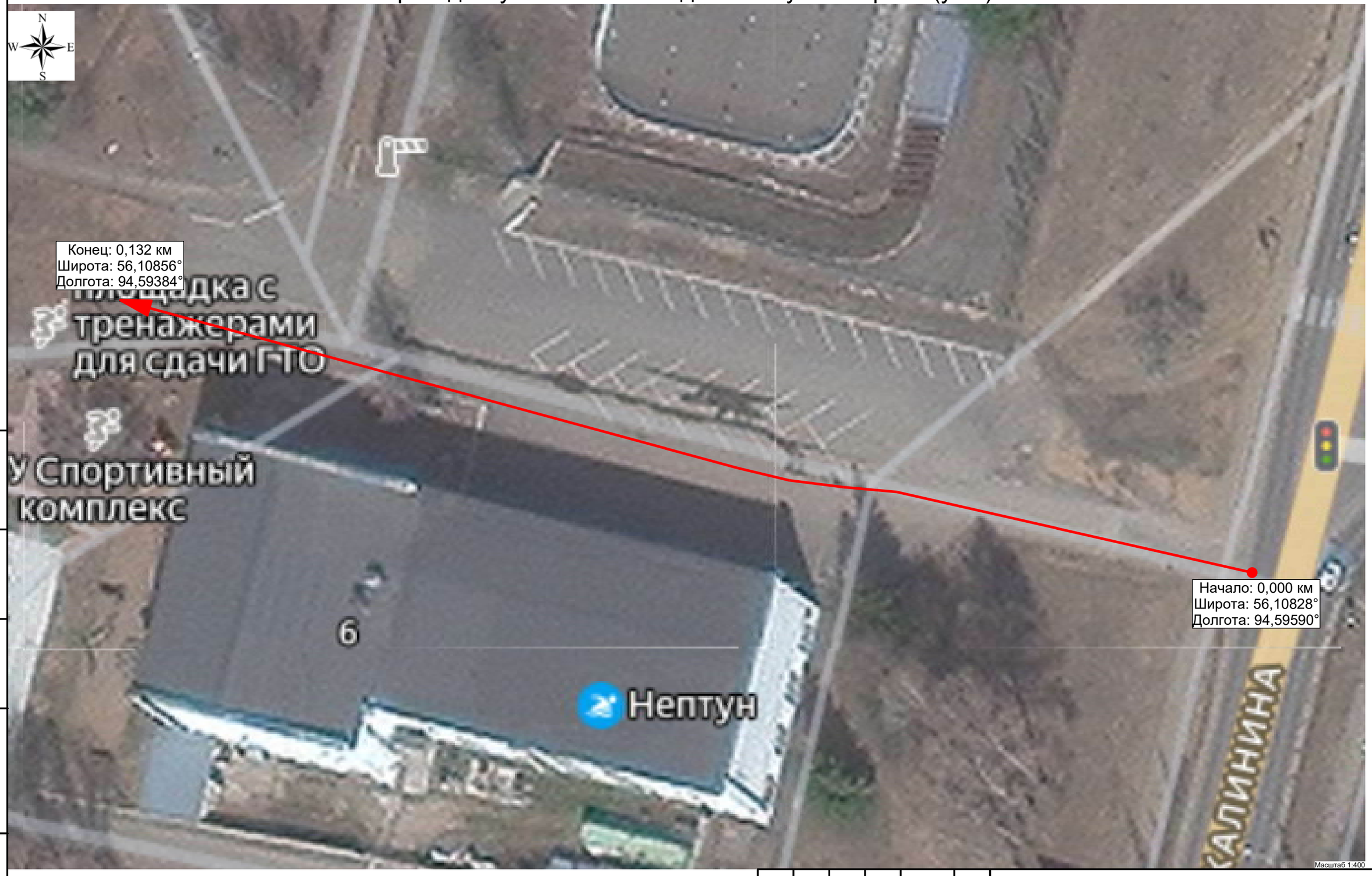
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)



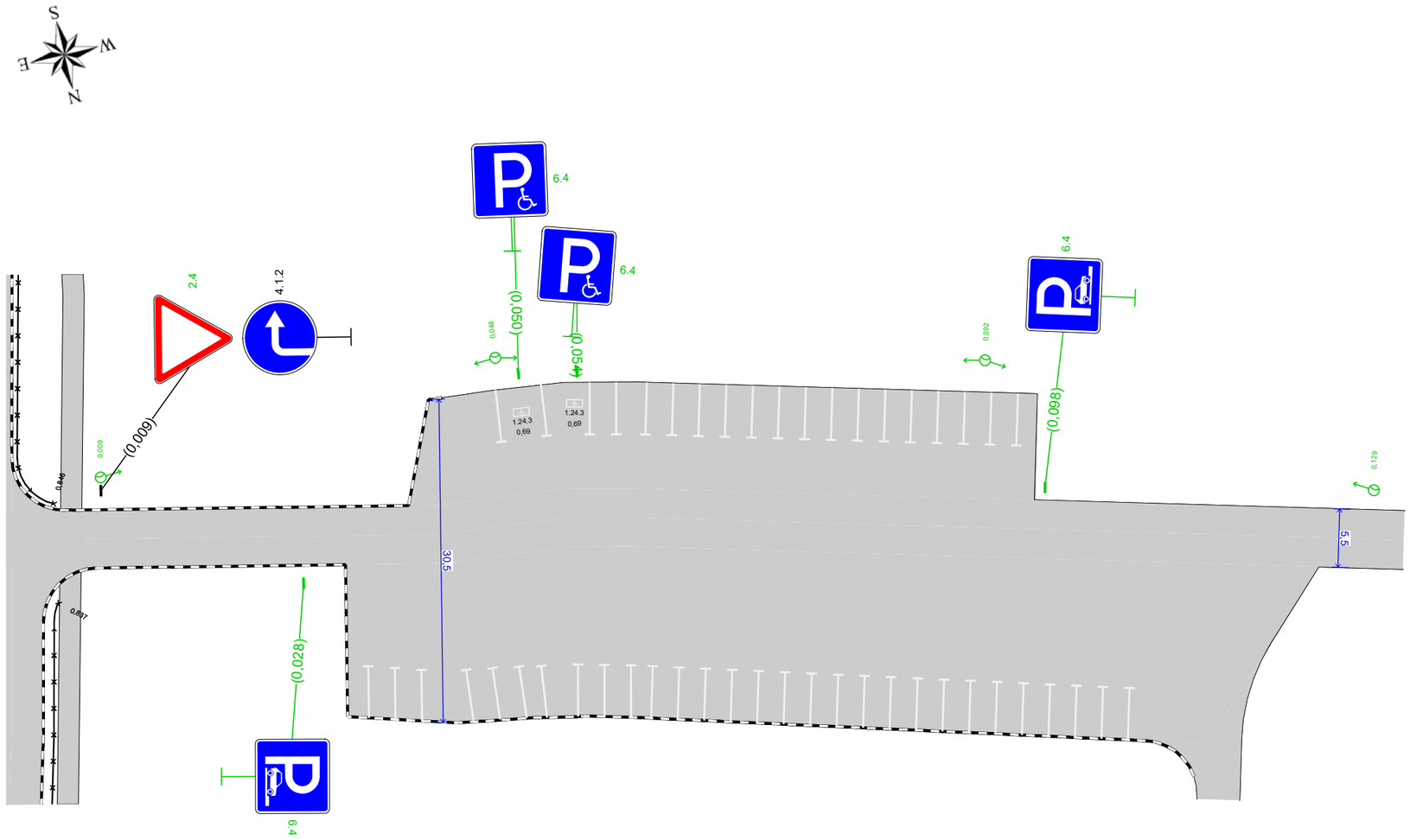
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)
км 0,000 – км 0,132
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,034	0,034	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,037	0,037	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,039	0,039	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,042	0,042	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,044	0,044	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,047	0,047	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,048	0,048	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,049	0,049	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,050	0,050	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
10	0,052	0,052	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,052	0,052	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,054	0,054	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
13	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,058	0,058	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,062	0,062	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,063	0,063	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,065	0,065	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,068	0,068	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,072	0,072	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,073	0,073	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,075	0,075	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,077	0,077	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,078	0,078	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,080	0,080	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,082	0,082	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,083	0,083	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,085	0,085	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,087	0,087	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,088	0,088	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,090	0,090	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,093	0,093	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,095	0,095	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,097	0,097	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,107	0,107	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	27,30

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	123,74/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	123,74/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,028	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,050	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,054	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,098	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	5
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700		0,49	Требуется установка	4	1,96
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**6**	**2,69**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**5**	**20,50**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,129	Населенный пункт	4/4	120	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	120

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,034	0,109	На дороге справа	29	0	Асфальтобетон	373,0
2	0,041	0,089	На дороге слева	19	2	Асфальтобетон	243,9
			Итого:	**48**	**2**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)



Масштаб 1:300

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

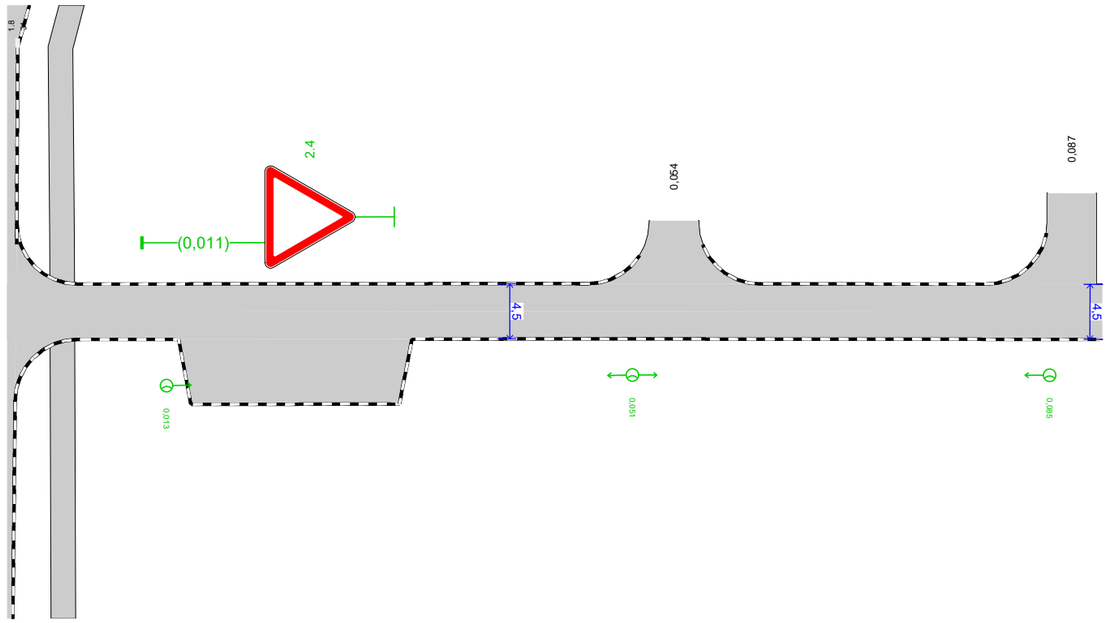
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=89 i=23 0,089



Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)
км 0,000 – км 0,089
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	72,00/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	72,00/3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
Итого:					**1**	**3,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина к зд. №6 по ул. Гагарина (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,085	Населенный пункт	3/3	72	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

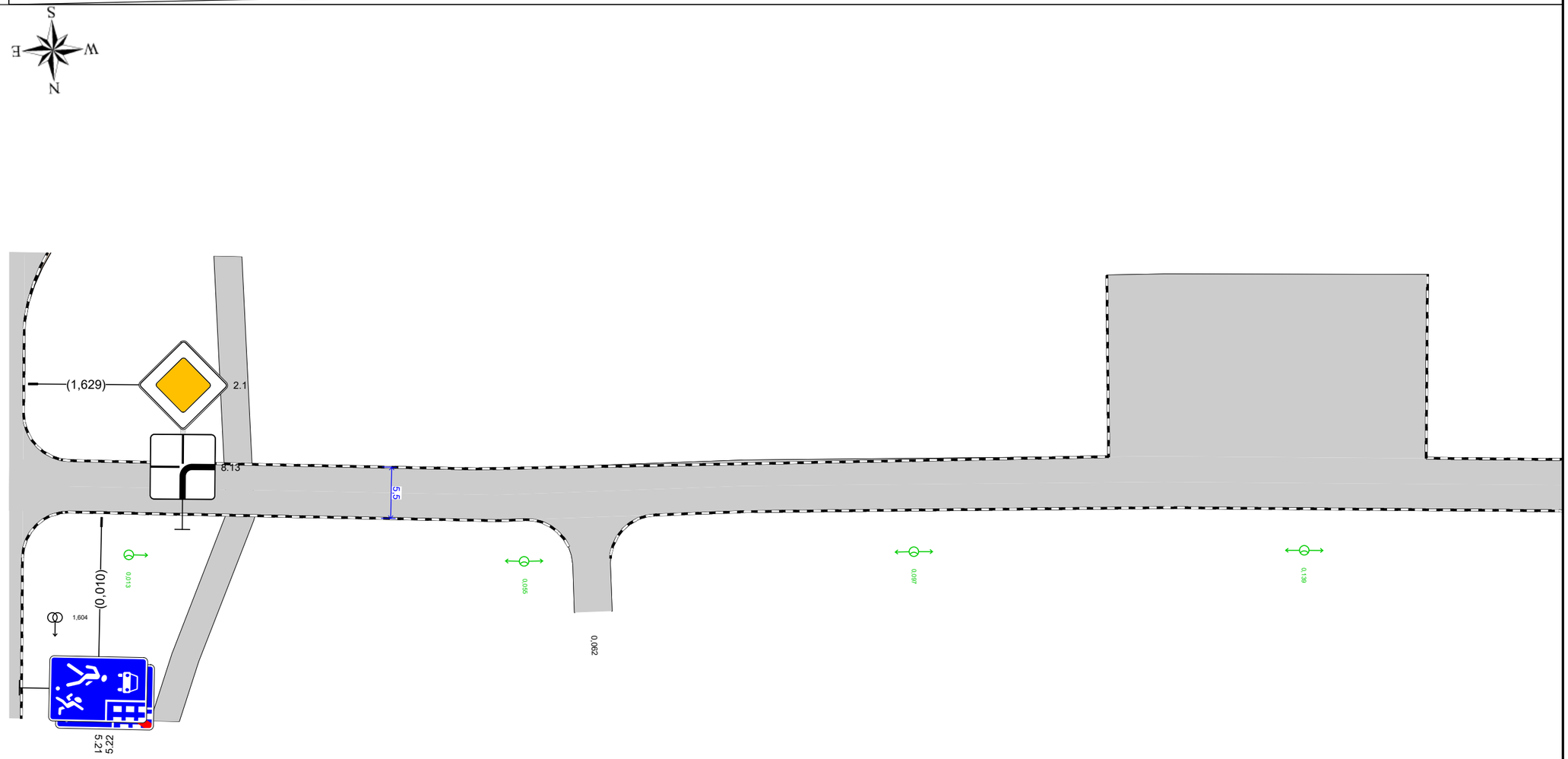
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=14 L=167

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

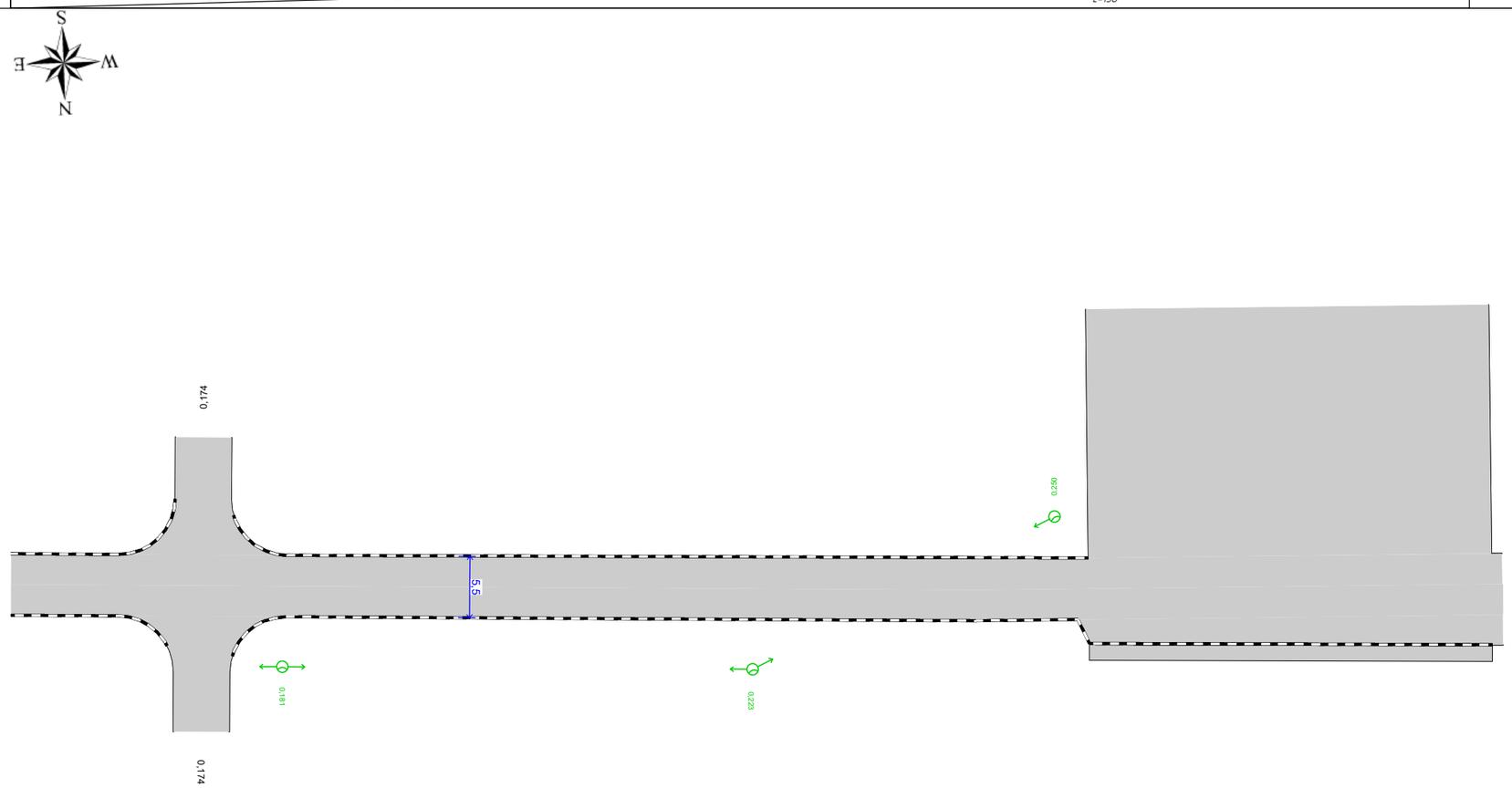
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=14 L=130 0,287

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая
км 0,157 – км 0,290
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,253 – 0,289; (36 м), д/б, ш. 1,5 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	240,31/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	240,31/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,250	Населенный пункт	7/7	237	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	237

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) до зд. №68а по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,253	0,289	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	54	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	36	54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)



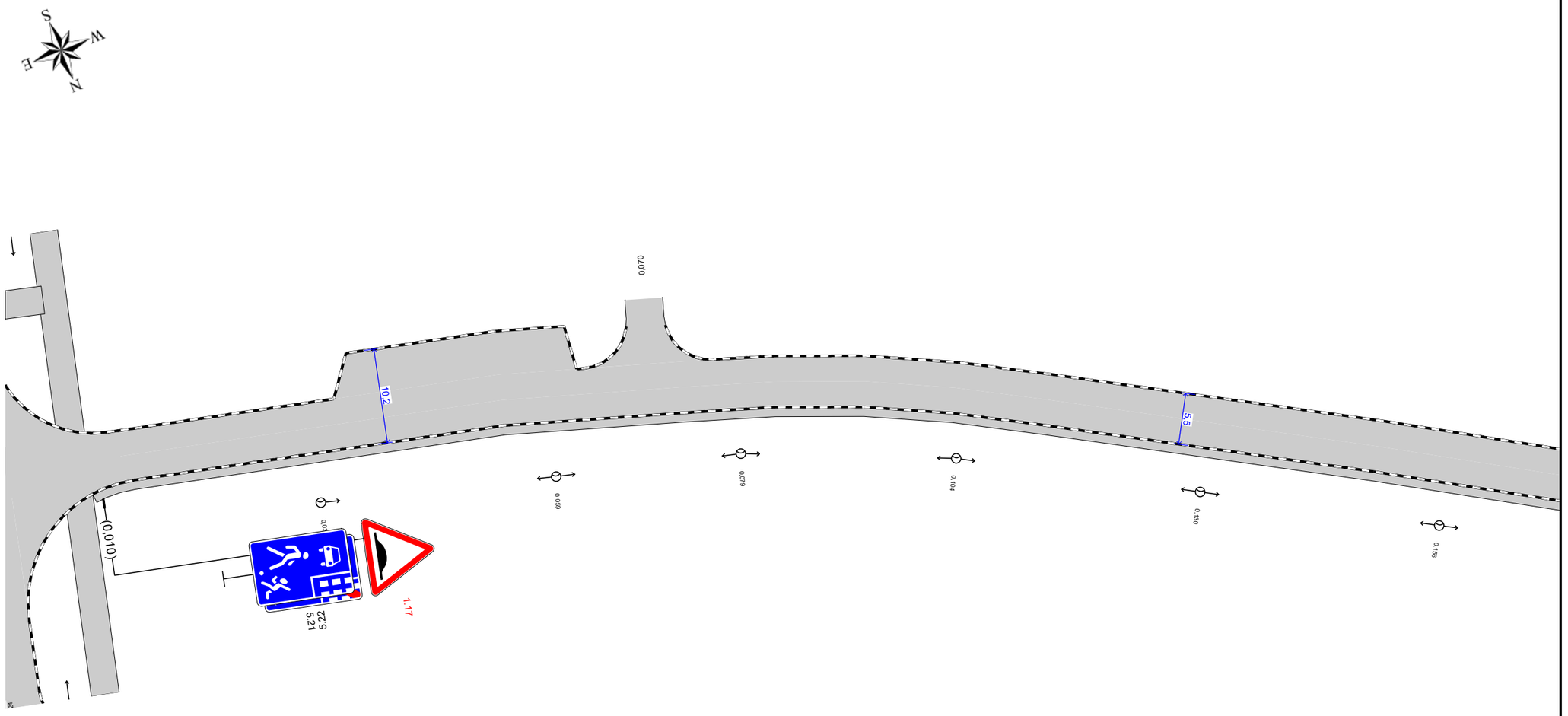
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Набережная и до д.№108 по ул. Ленина до ул. Мира (уч.1)
км 0,000 – км 0,168
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,009 – 0,168, (159 м), а/б, ш. 1,0 м

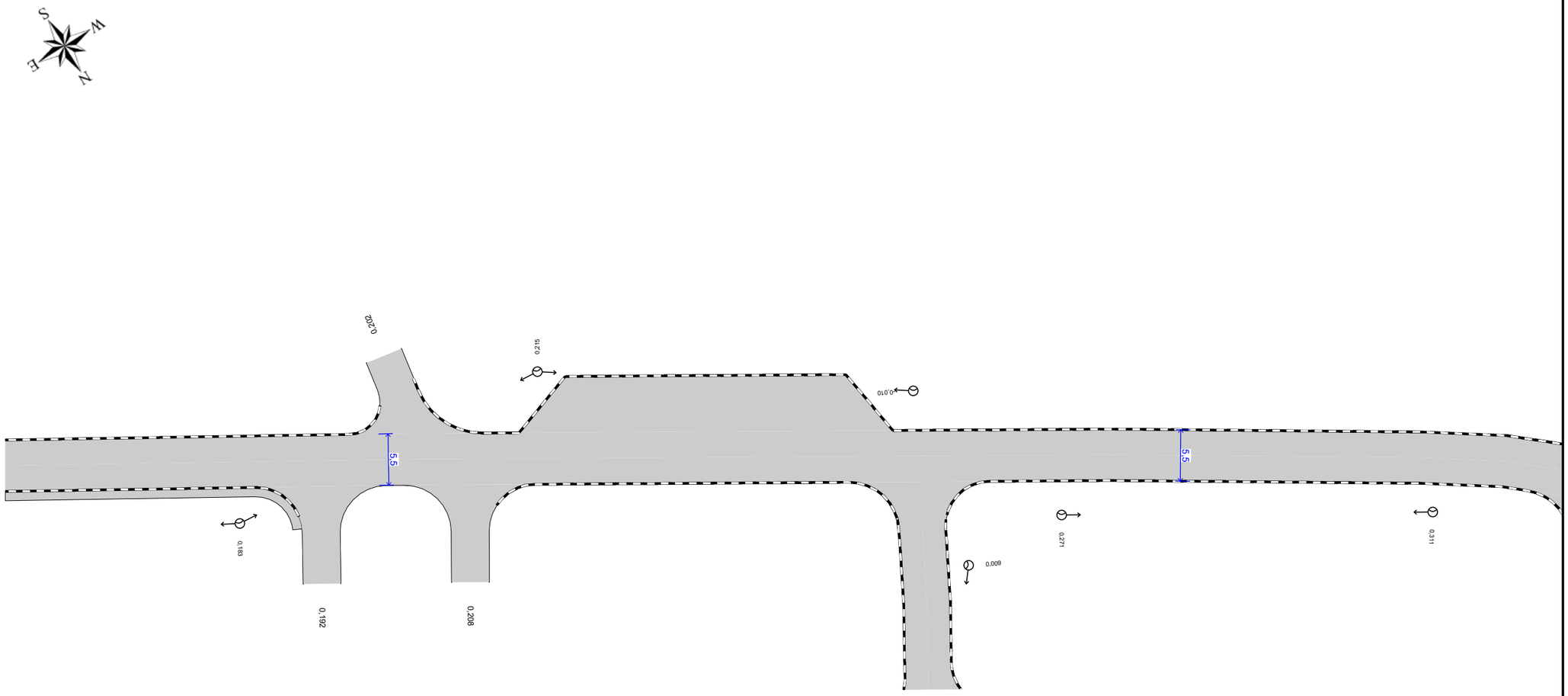
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)
км 0,158 – км 0,325
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,158 - 0,190, (32 м), о/б, ш. 1,0 м	

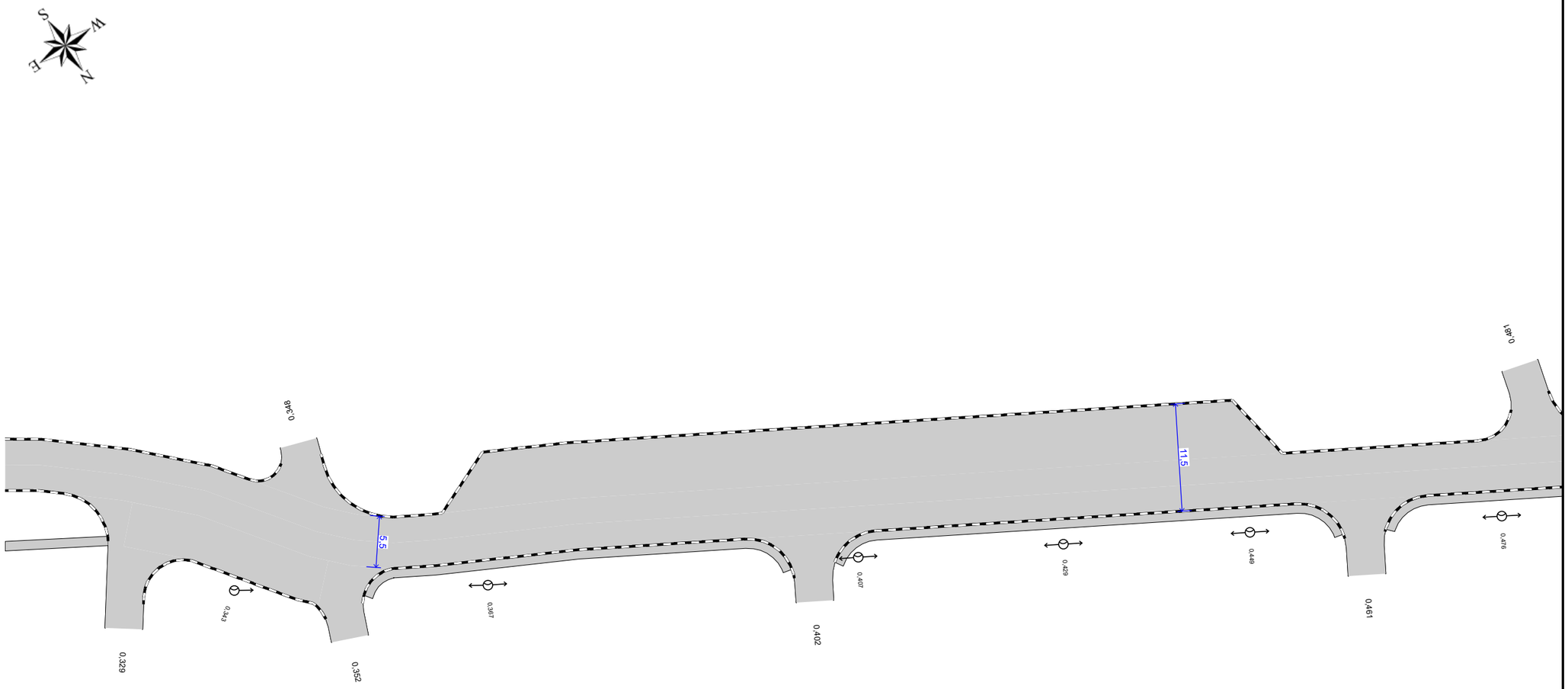
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№108 по ул. Мира (уч.1)
км 0,315 – км 0,483
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,355 – 0,400, (45 м), о/б, ш. 1,0 м	0,404 – 0,459, (55 м), о/б, ш. 1,0 м / 0,464 – 0,483, (19 м), о/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

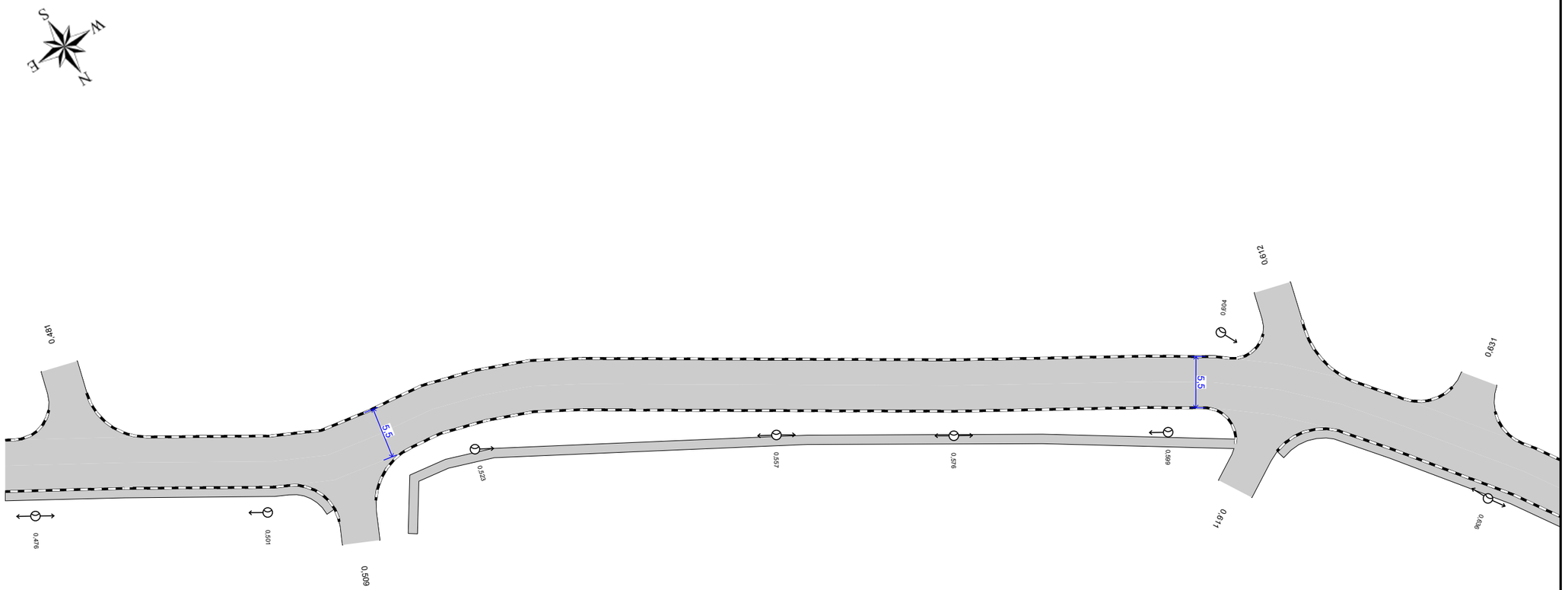
Лист 39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170 a=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№108 по ул. Мира (уч.1) км 0,473 – км 0,643

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,473 – 0,508, (35 м), а/б, ш. 1,0 м	0,512 – 0,607, (95 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,612 – 0,643, (31 м), а/б, ш. 1,0 м

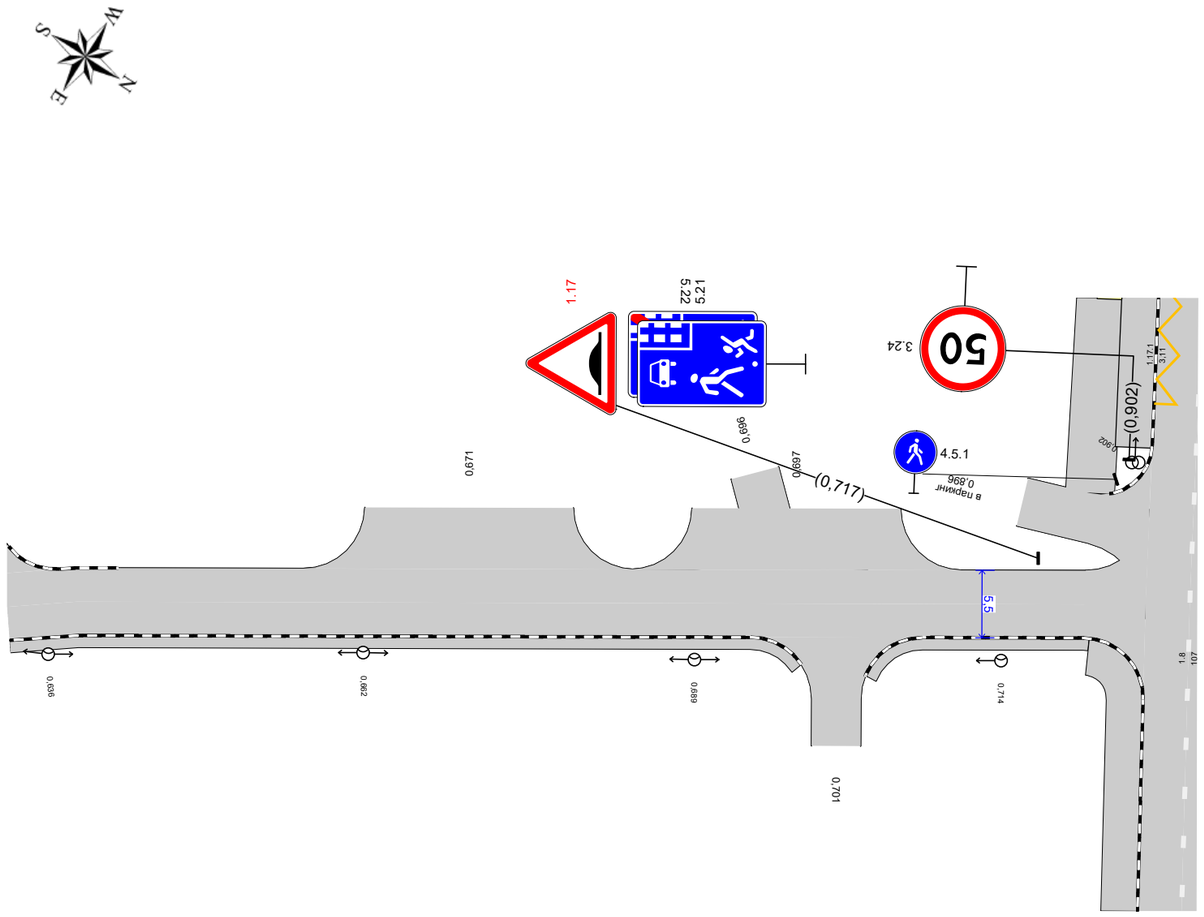
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№108 по ул. Мира (уч.1)
км 0,633 – км 0,725
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,633 - 0,698, (65 м), а/б, ш. 1,0 м	0,703 - 0,721, (18 м), а/б, ш. 1,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Установлен	2
5.22	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,717	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
К демонтажу	2
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	К демонтажу	2
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900		0,35	К демонтажу	1	0,35
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
Итого:				**6**	**3,62**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**2**	**10,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,215	Населенный пункт	9/9	182	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,271	0,311	Населенный пункт	2/2	40	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,343	0,501	Населенный пункт	7/7	158	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,523	0,599	Населенный пункт	4/4	76	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,604	0,714	Населенный пункт	5/5	110	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	27/27	566

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,190	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	181	181	Имеется
2	0,355	0,400	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	47	Имеется
3	0,404	0,459	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	56	Имеется
4	0,464	0,508	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	44	46	Имеется
5	0,512	0,607	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	95	94	Имеется
6	0,612	0,698	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	86	86	Имеется
7	0,703	0,721	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	19	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	524	529

Ситуационный план

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)



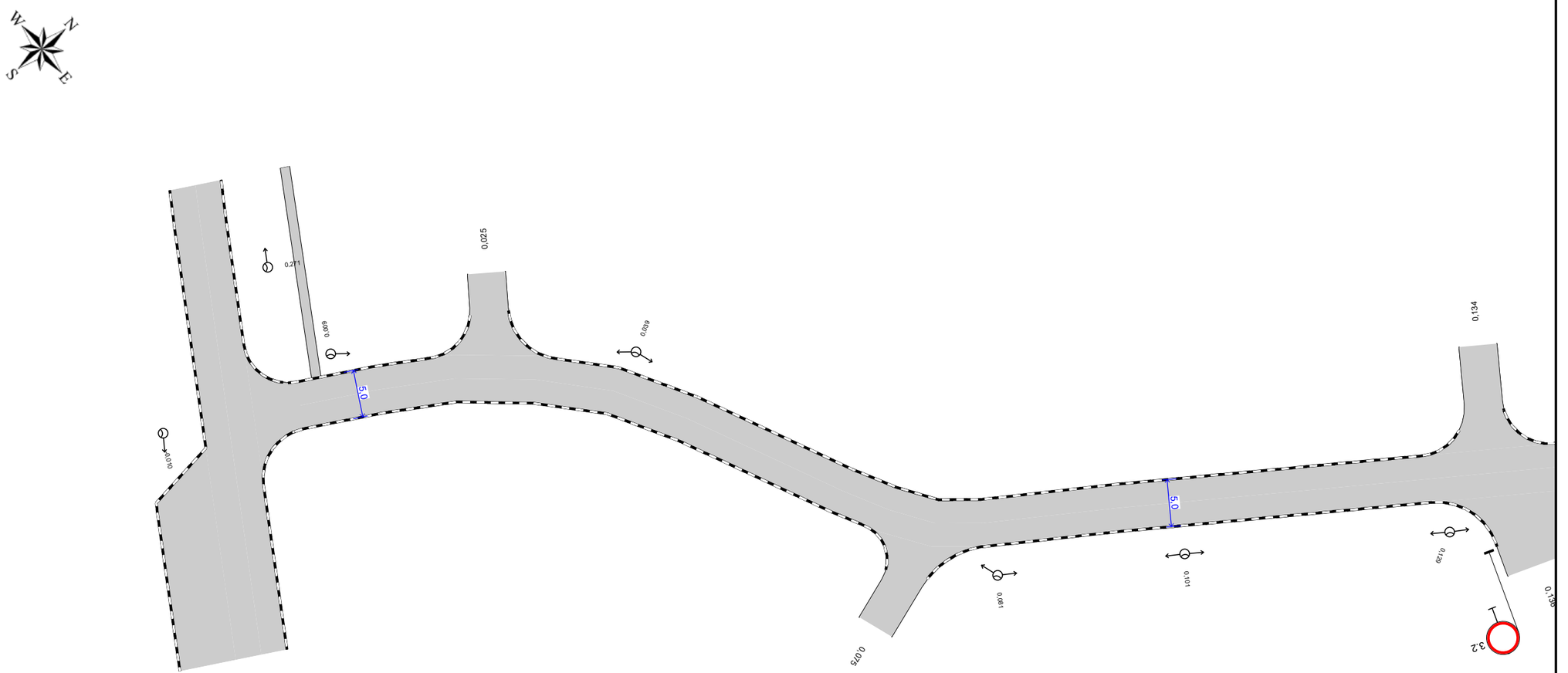
Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=141 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№108 по ул. Мира (уч.2)
км 0,000 – км 0,141
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

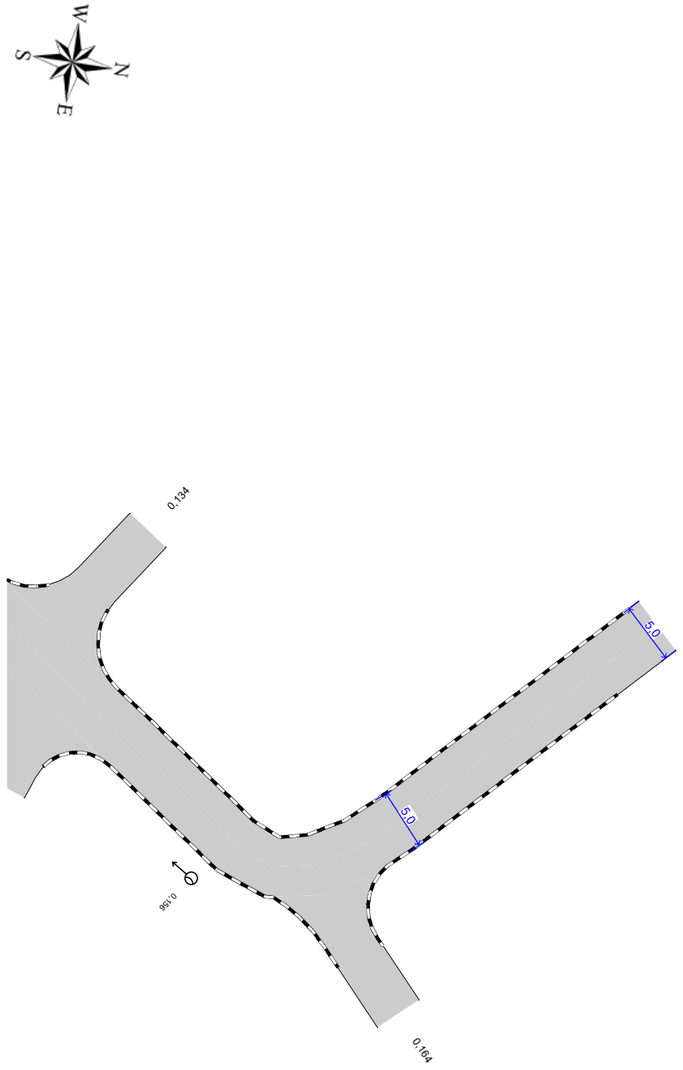
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=152 i=0

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№108 по ул. Мира (уч.2)
км 0,131 – км 0,198
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 48

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
3.2	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,133	Прямое	Примыкание справа на 0,136	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
3.2		II	D700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
D700		0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**1**	**0,38**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					**1**	**3,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,156	Населенный пункт	6/6	147	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	6/6	147

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до д.№10в по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,007	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	67	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	67

Ситуационный план
Проезд к зд. №18б по ул. Калинина



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

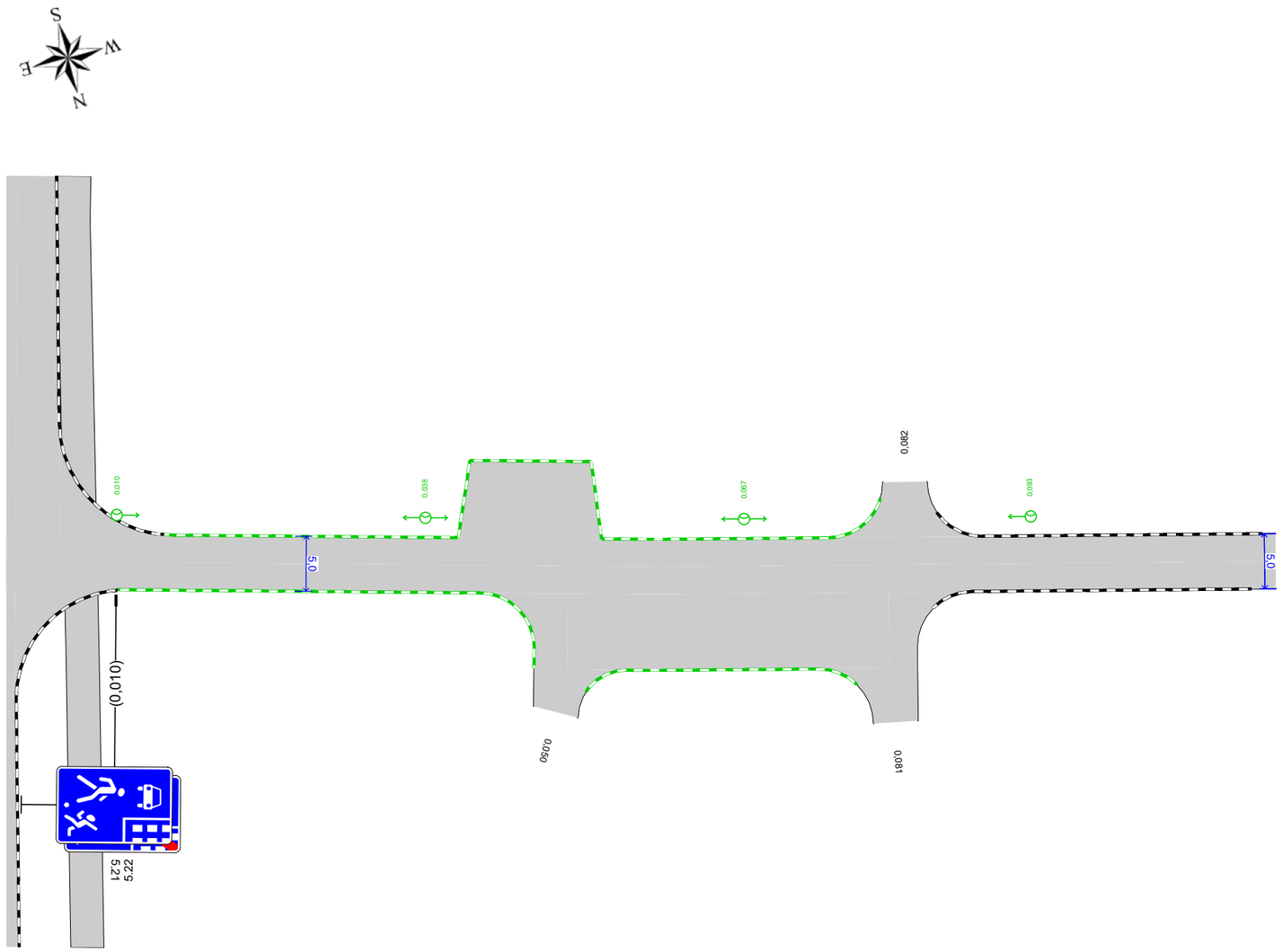
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3102634, L=115

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина
км 0,000 – км 0,115
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	82,92/4
Бордюры, м	Установить	147,07

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	147,07
Освещение, м/шт.	Установить	82,92/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд к зд. №18б по ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,093	Населенный пункт	4/4	83	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд к зд. №36а по ул. Мира



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

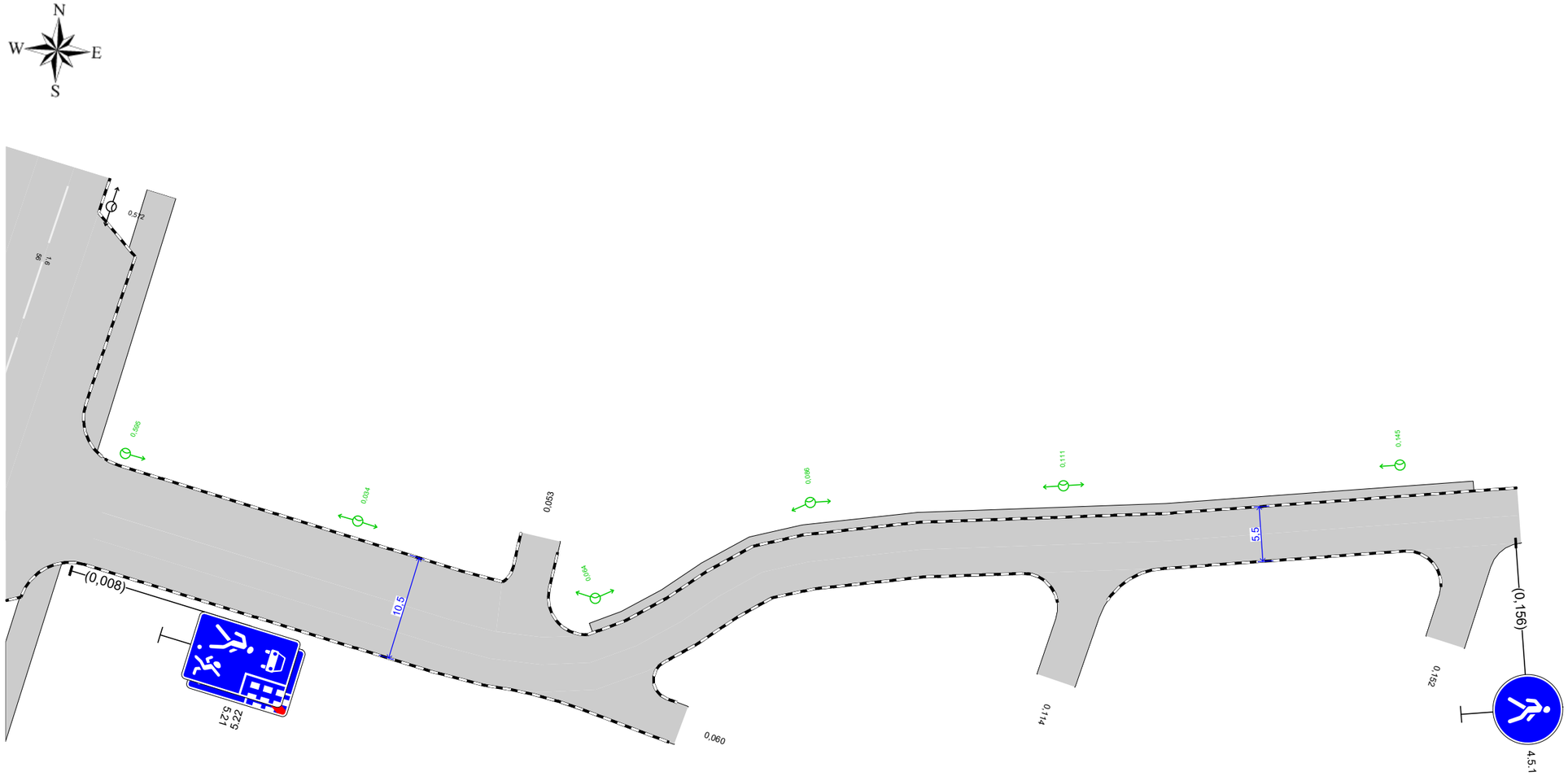
Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,062 - 0,152, (90 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,046 R=33, L=10 0,056 0,066 R=15, L=10 0,066 R=43, L=10 0,076 R=16, L=9 0,086
Продольный профиль		L=172 α=0

Проезд к зд. №36а по ул. Мира км 0,000 – км 0,157

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
4.5.1	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	132,06/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	132,06/6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,156	Прямое	Справа	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
D700		0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**3**	**1,84**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,145	Населенный пункт	6/6	135	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	135

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд к зд. №36а по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,062	0,152	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	91	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	90	91

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)



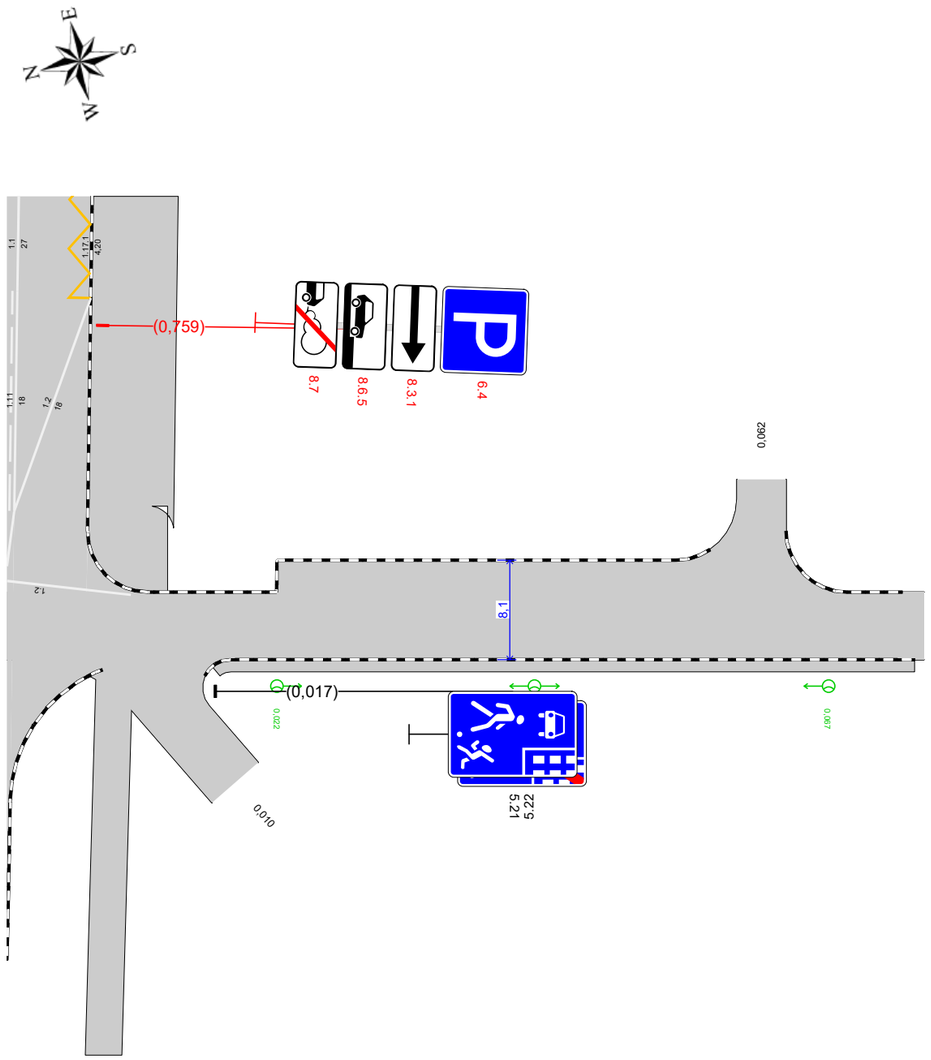
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)
км 0,000 – км 0,075
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,017 - 0,074, (57 м), а/б, ш. 1,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	45,00/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	45,00/3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,067	Населенный пункт	3/3	45	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	45

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,074	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	57	57	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	57	57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)



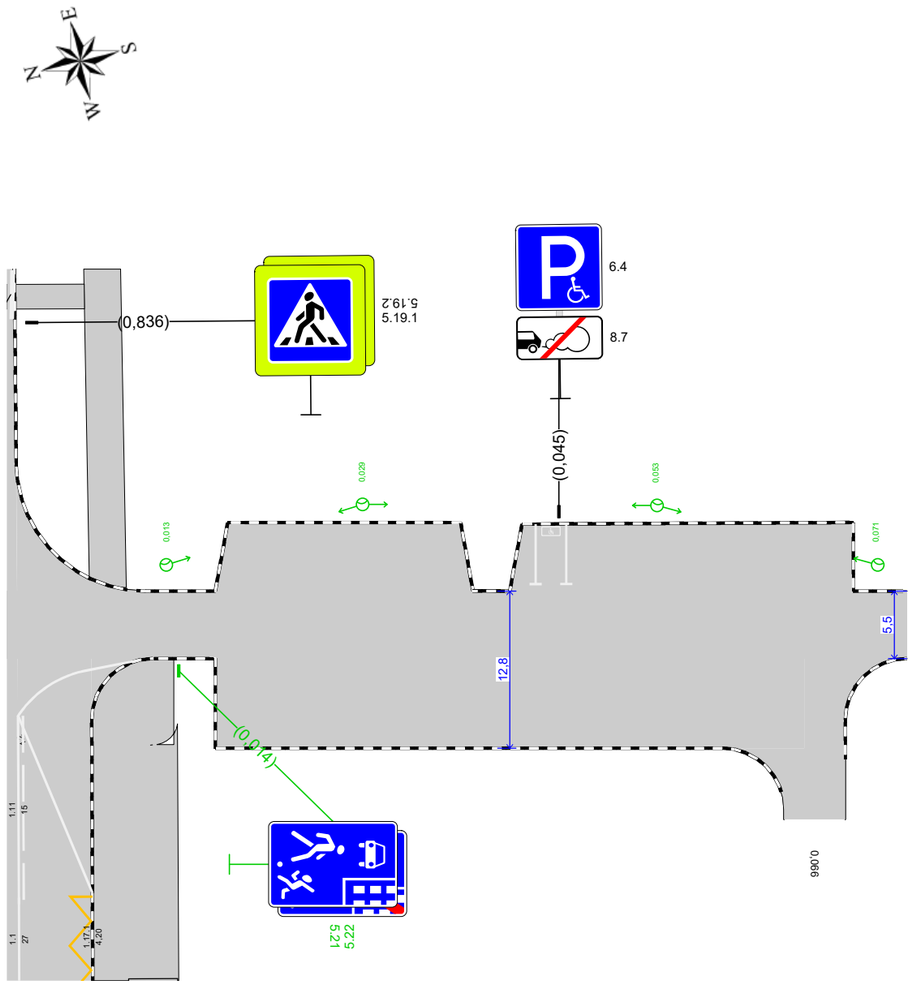
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
67

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)
км 0,000 – км 0,073
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 68

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,043	0,043	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,044	0,044	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,046	0,046	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,77

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	59,38/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	59,38/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,045	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:	4

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
6.4	+8.17	II	В700	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
В700		0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**4**	**2,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**2**	**8,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,071	Населенный пункт	4/4	58	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	58

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от зд. №22 по ул. Мира к зд. №22а по ул. Мира (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,043	0,047	На дороге слева	1	1	Асфальтобетон	21,7
			Итого:	**1**	**1**		

Ситуационный план

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=164 i=0

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)
км 0,000 – км 0,162
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

10 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	133,74/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	133,74/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,151	Населенный пункт	7/7	142	Требуется установка	Правая бровка

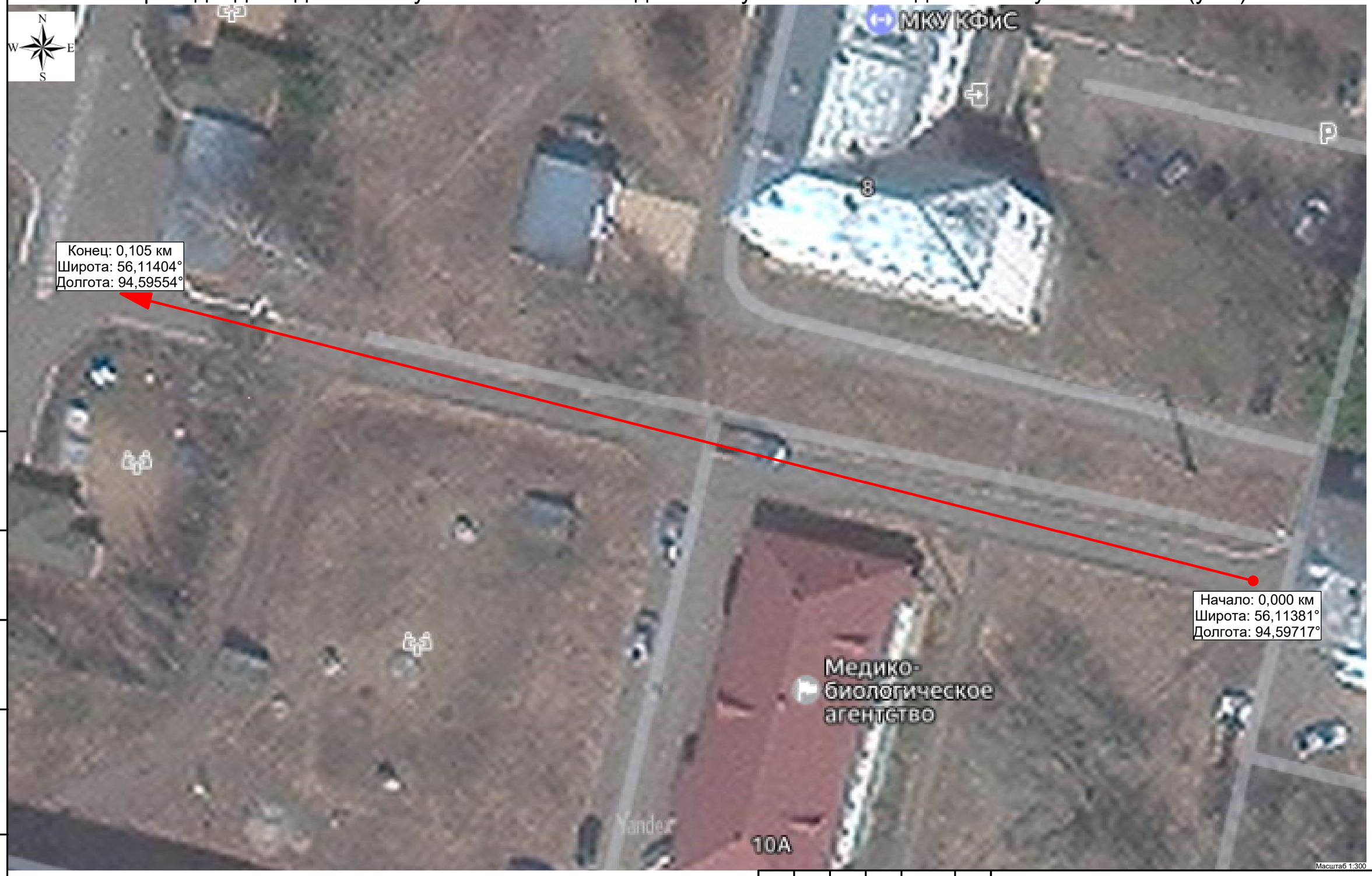
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	142

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.2)



Масштаб 1:300

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

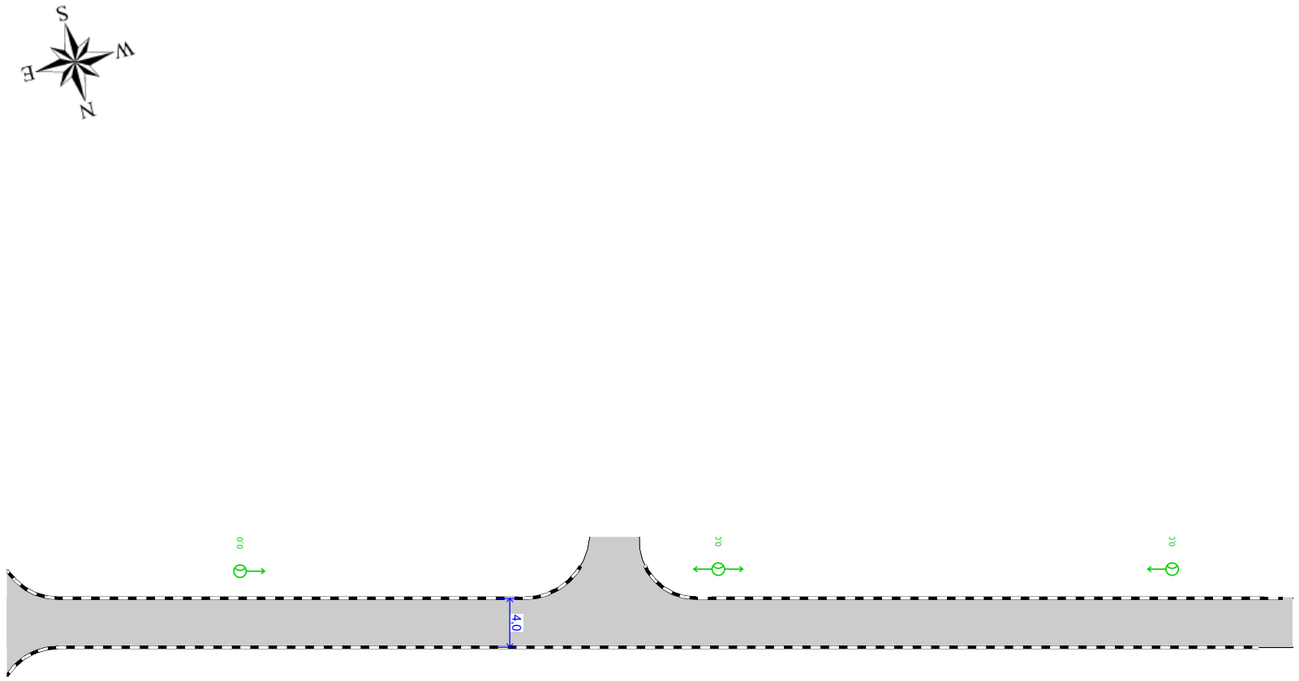
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 78

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8а по ул.Калинина к зд. №8 по ул.Калинина (уч.2)
км 0,000 – км 0,105
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 79

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	76,00/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	76,00/3

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд вдоль д. №12 по ул. Калинина и от зд. №8 по ул.Калинина к зд. №8а по ул. Калинина (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,095	Населенный пункт	3/3	76	Требуется установка	Левая кромка

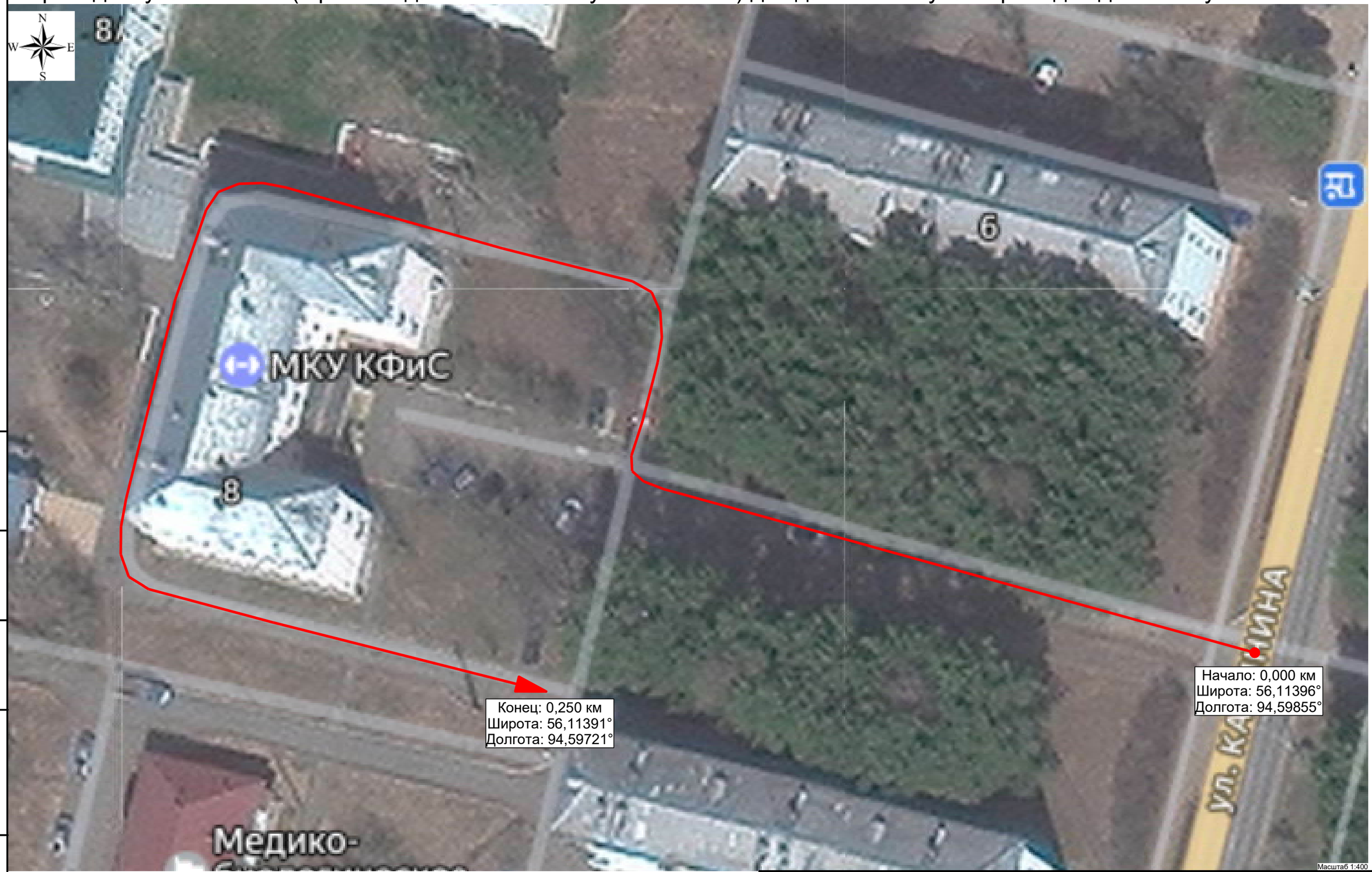
Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	76

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина



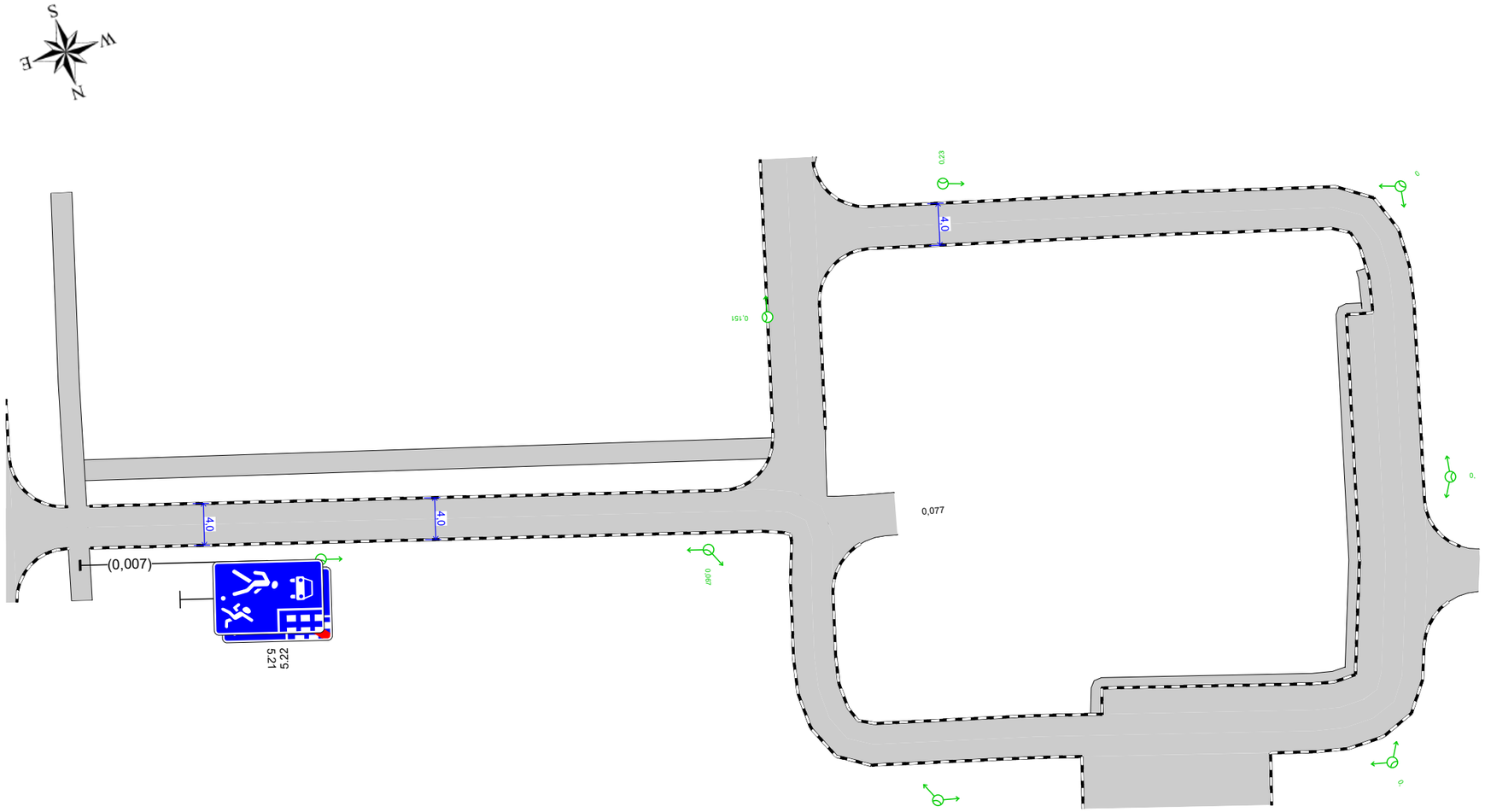
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 81

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира
и до зд. №8 по ул. Калинина
км 0,000 – км 0,250
1:500



10 м

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 82

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	212,60/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	212,60/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,239	Населенный пункт	7/7	209	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	209

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул.Калинина (в районе д. №6 и №12 по ул. Калинина) до зд. №25б по ул. Мира и до зд. №8 по ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	0,073	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	131	Имеется
2	0,123	0,194	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	67	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	136	198

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



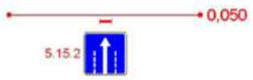
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



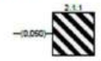
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	86

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



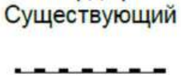
Пешеходный светофор
Проектируемый



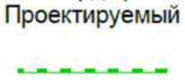
Пешеходный светофор
К демонтажу



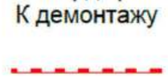
Бордюр
Существующий



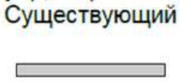
Бордюр
Проектируемый



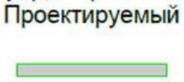
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 87

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



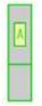
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

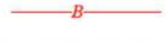
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

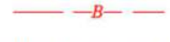
Коммуникации - Кабель (подземные)



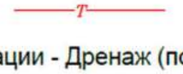
Коммуникации - Водовод (надземные)



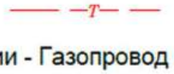
Коммуникации - Водовод (подземные)



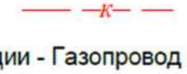
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



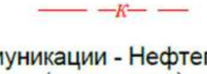
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



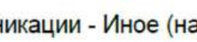
Коммуникации - Дренаж (подземные)



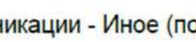
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	88

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,15 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-6,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии обочин более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные потоки противоположных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,28 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P a b $c_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий a = 0,40, уложенных между линиями b = 0,60 длина линий P = 4,00–6,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина линий белого цвета a – 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,60 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сходен размером 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,60	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 2,00 1,5 в конце 0,10 1,0	Обозначает островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островок, разделяющий транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных полосов Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет ориентацию частей их границ до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждую полосу движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждую полосу движения.
1.22	М 27 А-141	Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру нанесен по оси дорожки ориентирован в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру нанесен по оси дорожки, ориентирован в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеходов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается видоизменение дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 89

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

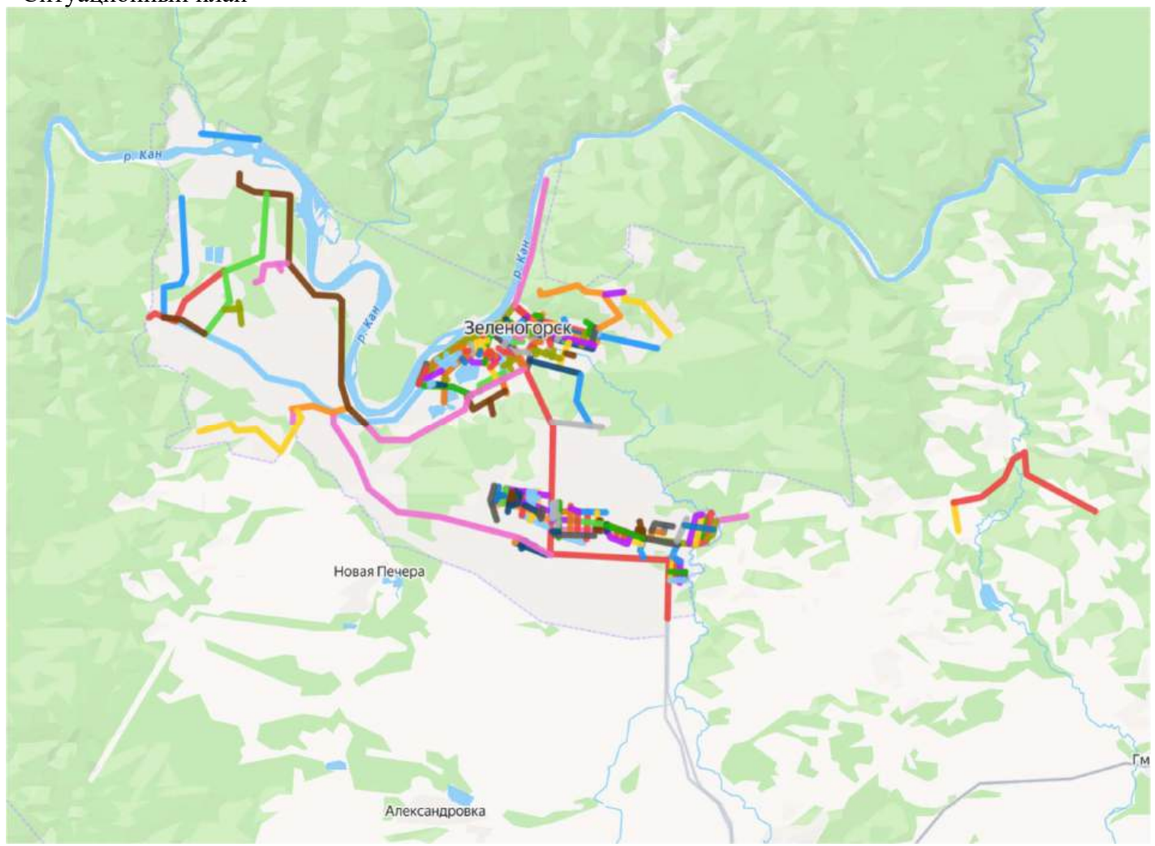
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

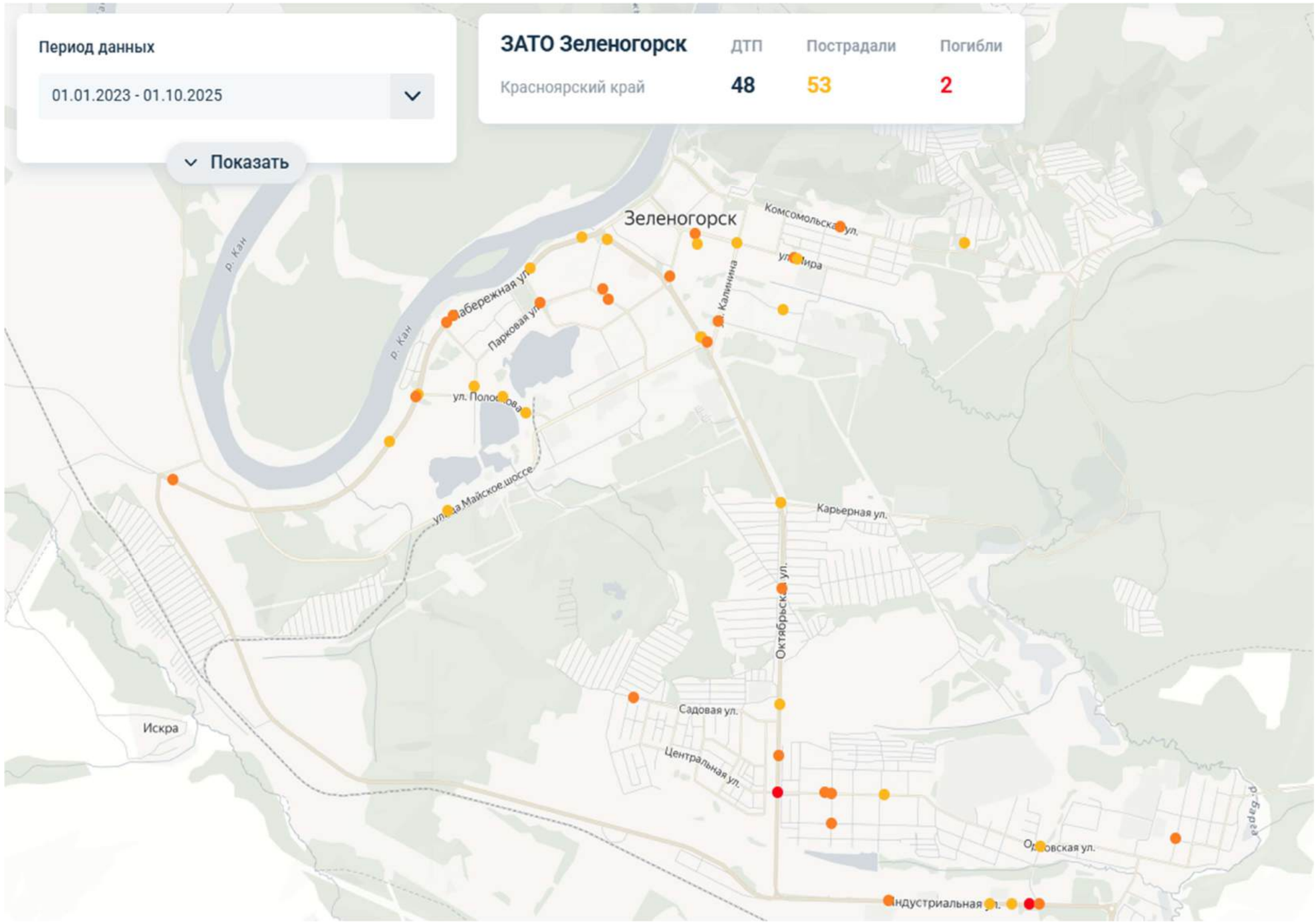
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						93
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 2 800 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «___» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «___» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 16

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского……...18
2.3.2 Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина……..24
2.3.3 Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского……...30
2.3.4 Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова……..35
2.3.5 Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира ……43
2.3.6 Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина……..46
2.3.7 Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира……..52
2.3.8 Проезд за зданием N 7 по улице Мира……59
2.3.9 Проезд за зданием N 3 по улице Советская……65
2.3.10 Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской ……...70
2.4 Условные обозначения…….....75
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....79
3. Обосновывающая часть ПОДД ……....81
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....81
3.2 Варианты проектных решений……..83
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……....84
3.4 Оценка объемов финансирования……..85
3.5 Заключение ……....86

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата			
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	86
Н. контроль		Корст					КОНТОДОР		

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

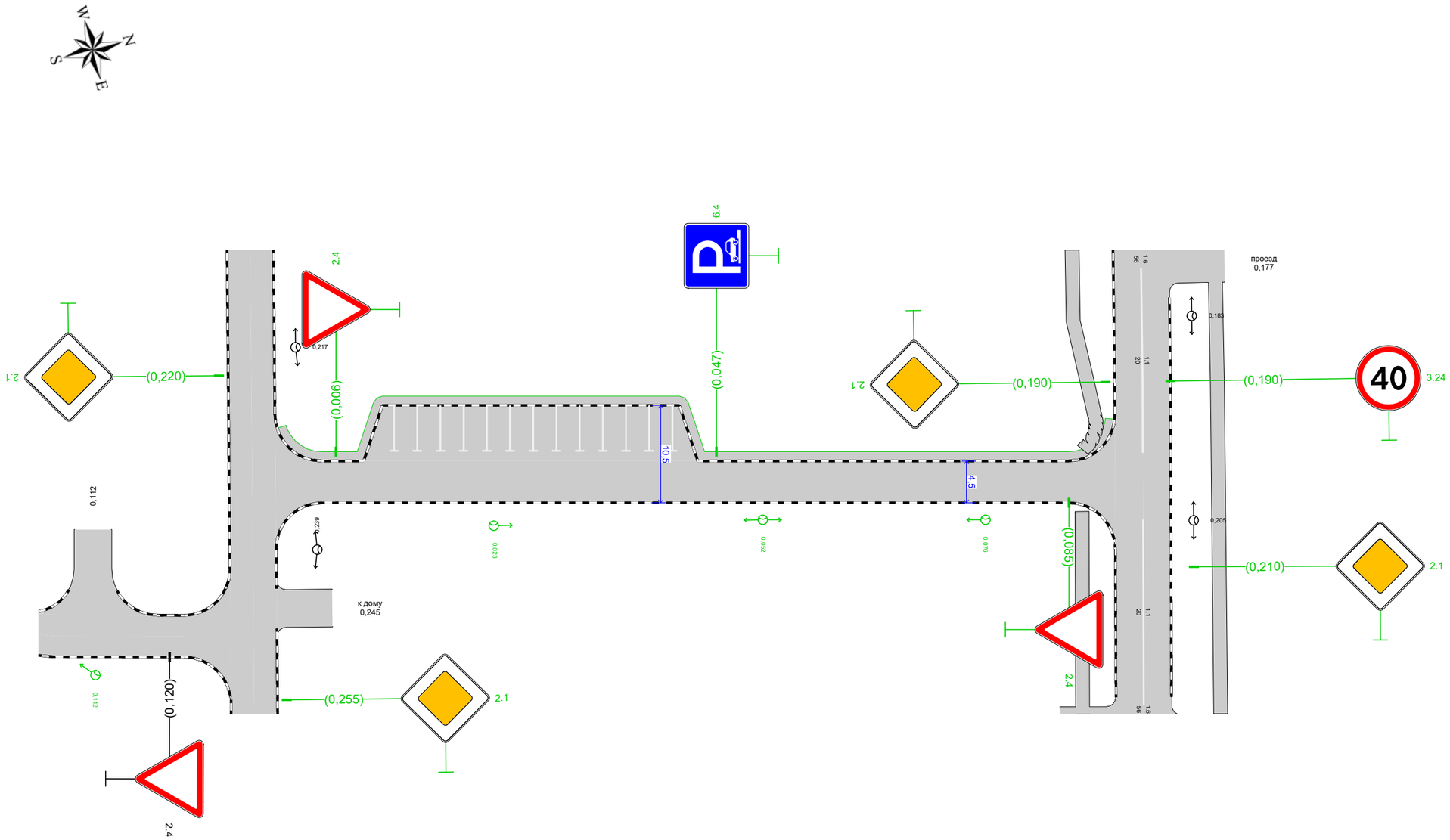
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		0,000 - 0,090, (90 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=17 / L=90	0,090



Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского
км 0,000 – км 0,090
1:500

10 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,012	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,015	0,015	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,017	0,017	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,020	0,020	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,022	0,022	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,025	0,025	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,027	0,027	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,030	0,030	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,032	0,032	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,035	0,035	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,037	0,037	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,040	0,040	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,042	0,042	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	7,02

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	53,01/3
Тротуары, м	Установить	102,87

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	53,01/3
Тротуары, м	Установить	102,87

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,047	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.4)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,085	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	3
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
6.4	+8.6.4	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
Итого:				**3**	**1,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
Итого:					**3**	**12,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,076	Населенный пункт	3/3	53	Требуется установка	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	53

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,090	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	101	Требуется строительство

Итого по дороге

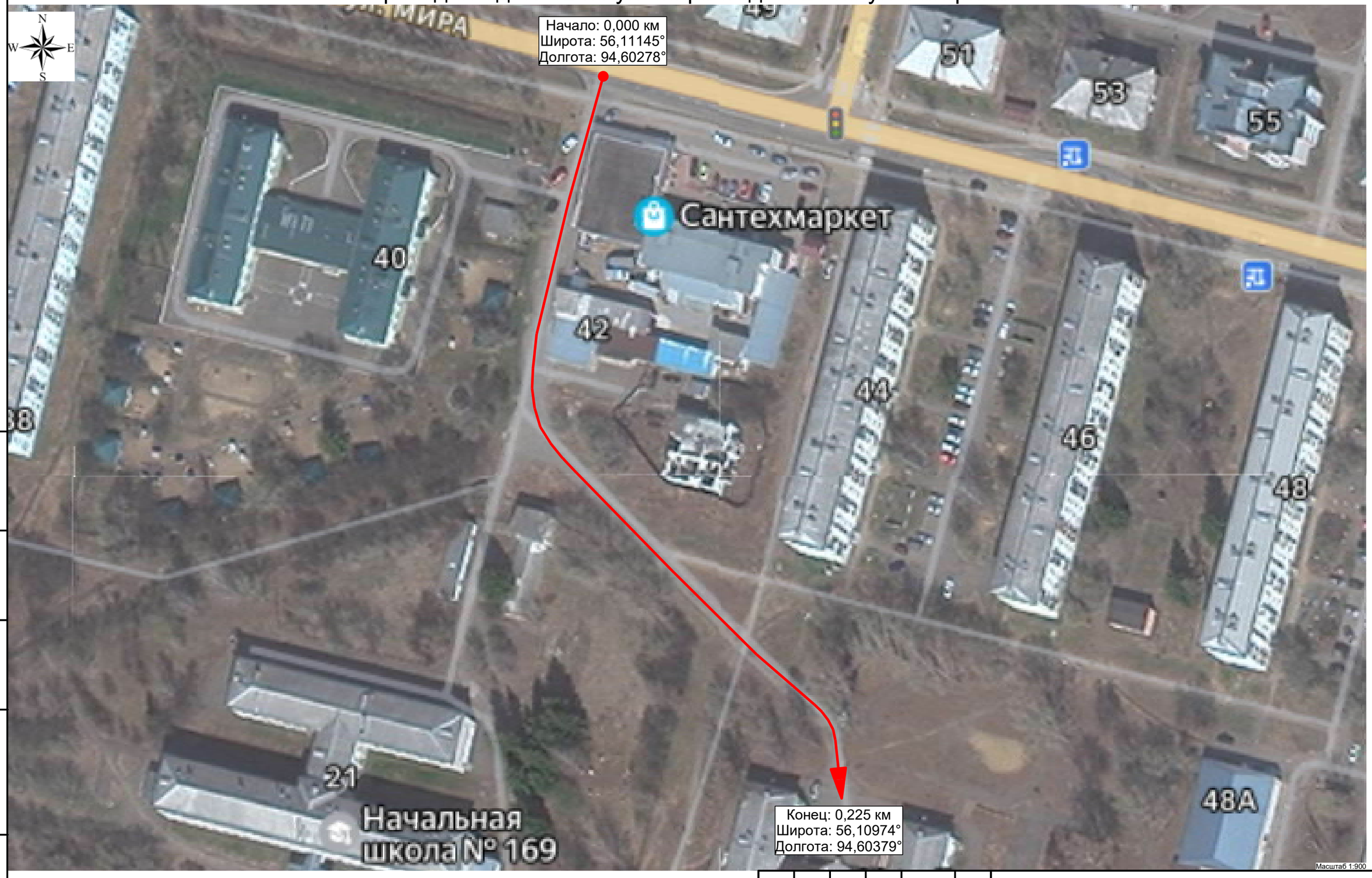
Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Требуется строительство	90	101

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от д. №10 по ул. Горького до зд. №5а по ул. Дзержинского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,012	0,043	На дороге слева	12	0	Асфальтобетон	151,4
			Итого:	**12**	**0**		

Ситуационный план
Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

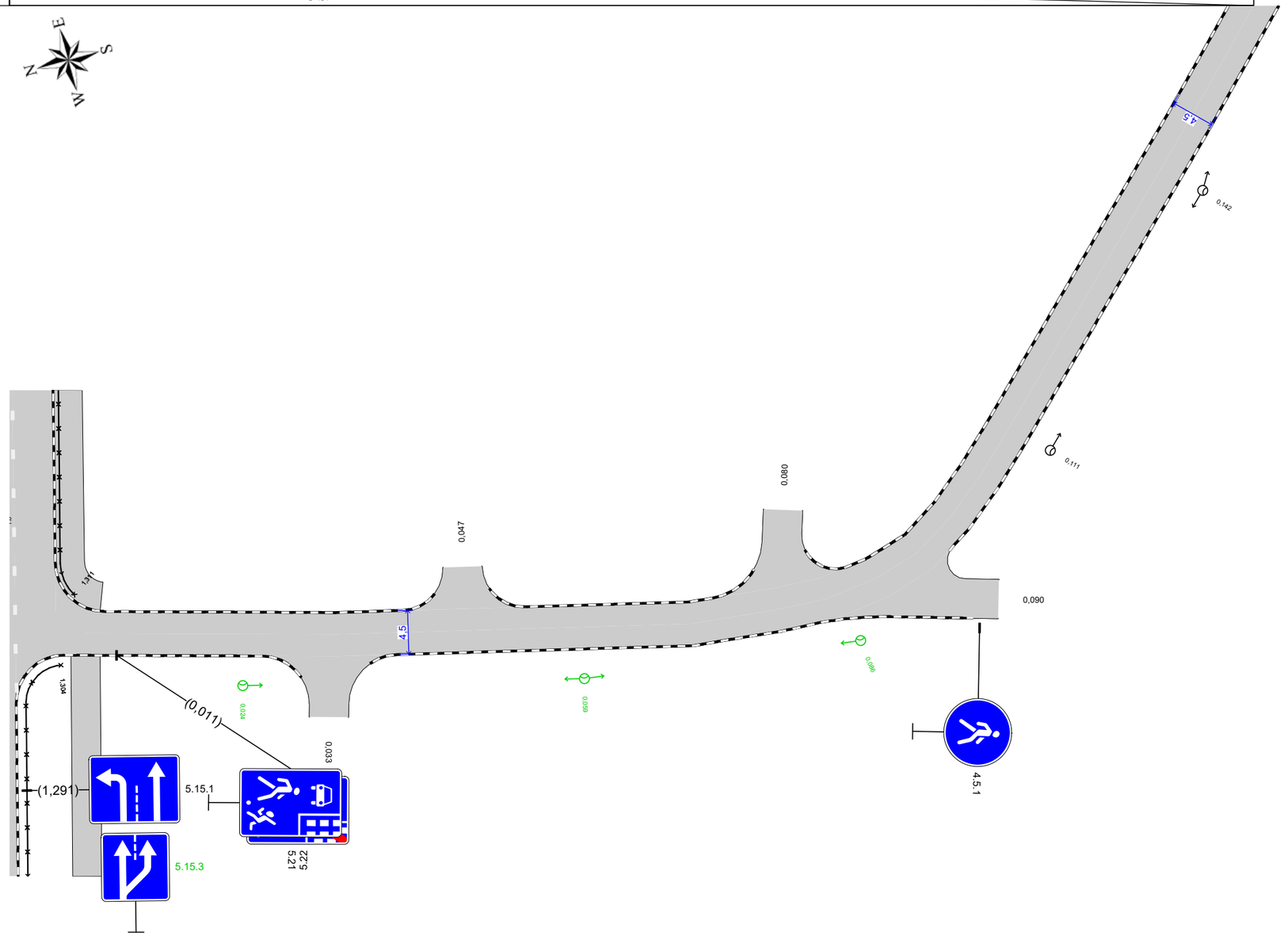
Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=161 α=0

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина км 0,000 – км 0,161

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

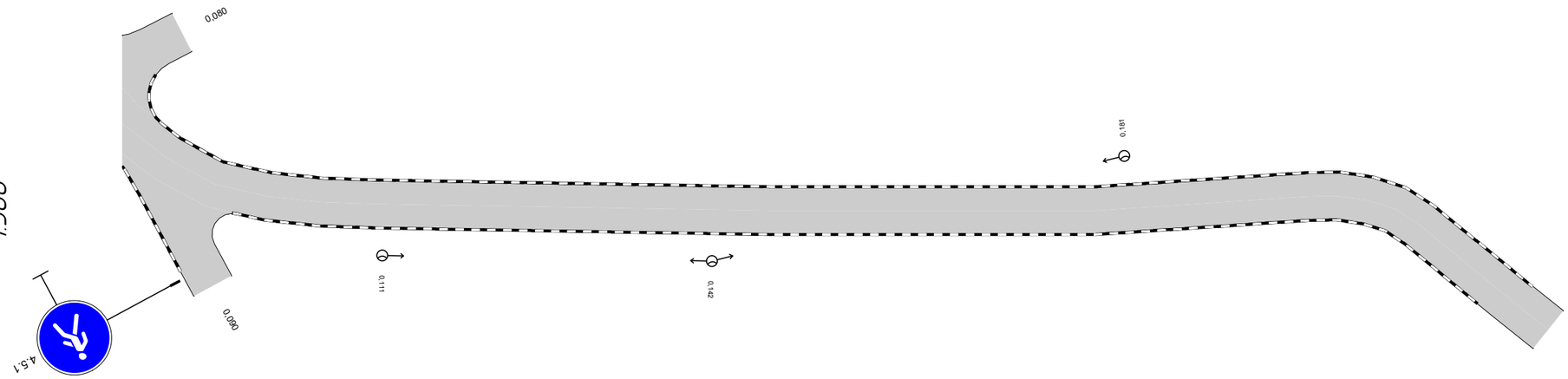
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182 i=0



Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина
км 0,085 – км 0,225
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
4.5.1	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	63,86/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	63,86/3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,095	Прямое	Примыкание справа на 0,090	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Итого:	**3**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
D700		0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**3**	**1,84**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №42 по ул. Мира к зд. №21 по ул. Гагарина

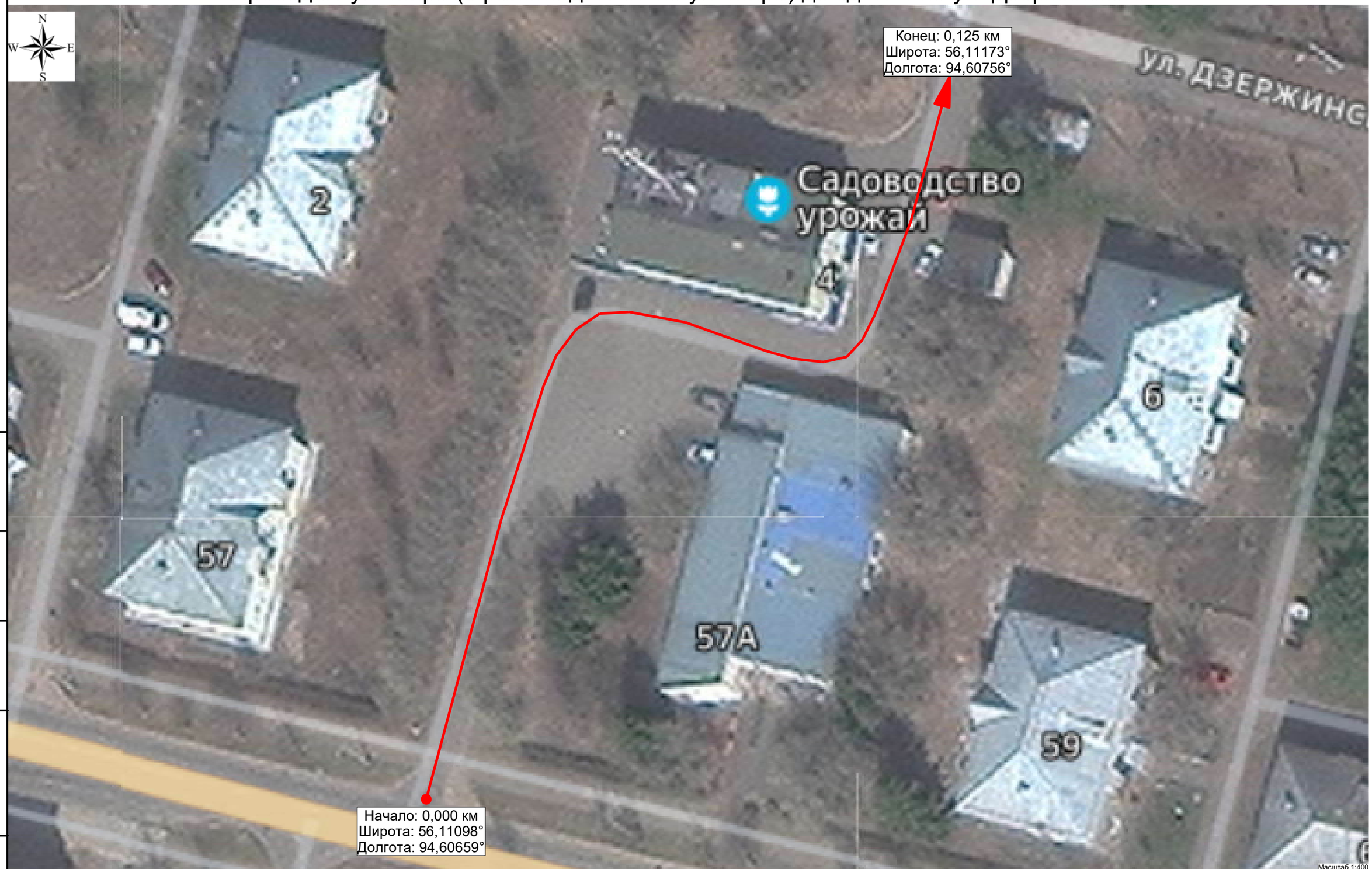
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,086	Населенный пункт	3/3	62	Требуется установка	Правая бровка
2	0,111	0,181	Населенный пункт	3/3	70	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	3/3	70
Требуется установка	3/3	62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 29

Ситуационный план
Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского



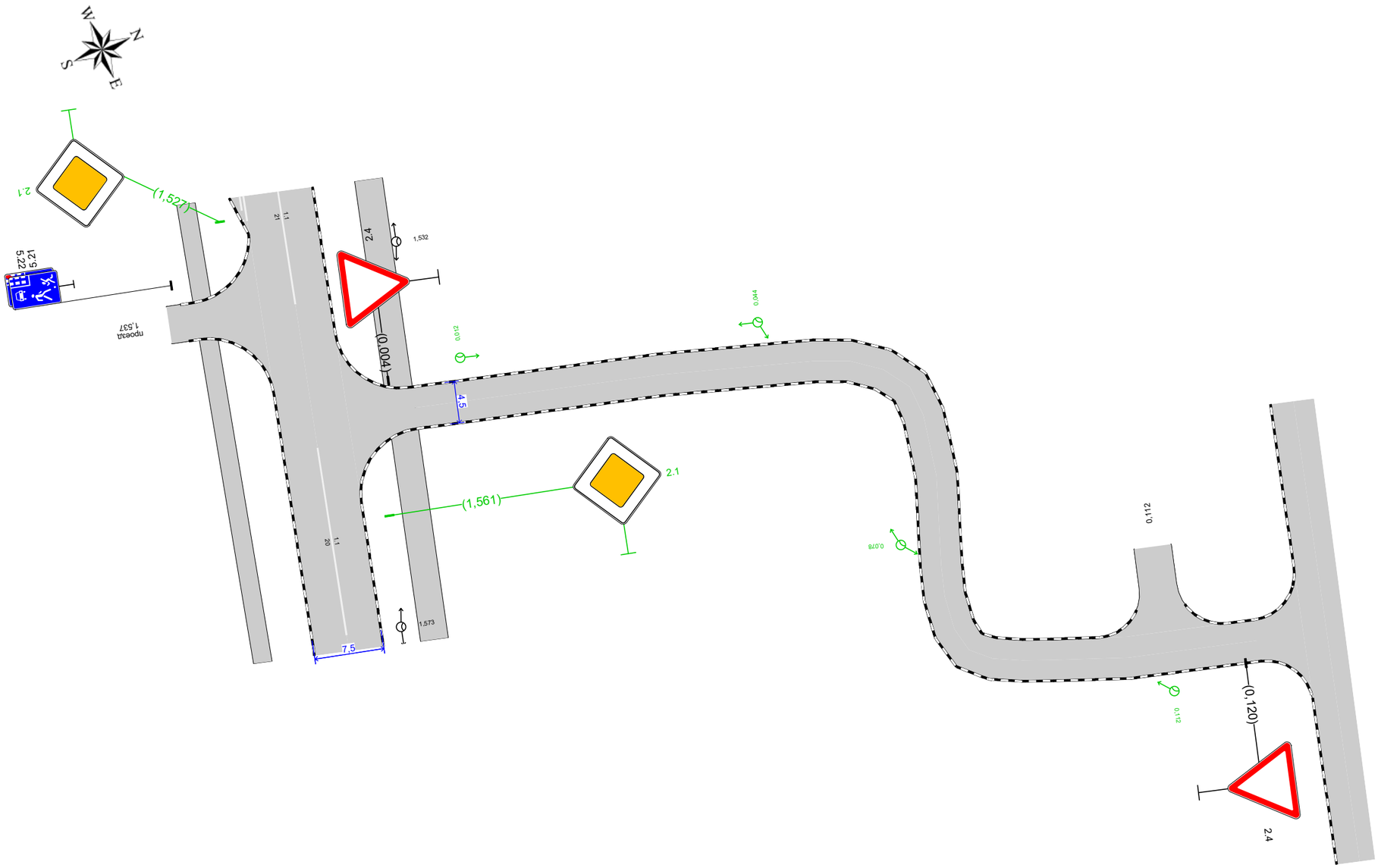
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,051 R=9, L=11 0,061 0,082 R=9, L=11 0,093
Продольный профиль		L=131 α=0

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского
км 0,000 – км 0,125
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	94,00/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	94,00/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,120	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Установлен	2
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
Итого:				**2**	**0,70**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
Итого:					**2**	**7,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Мира (в районе д. №57 по ул. Мира) до зд. №4 по ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,112	Населенный пункт	4/4	100	Требуется установка	Левая бровка

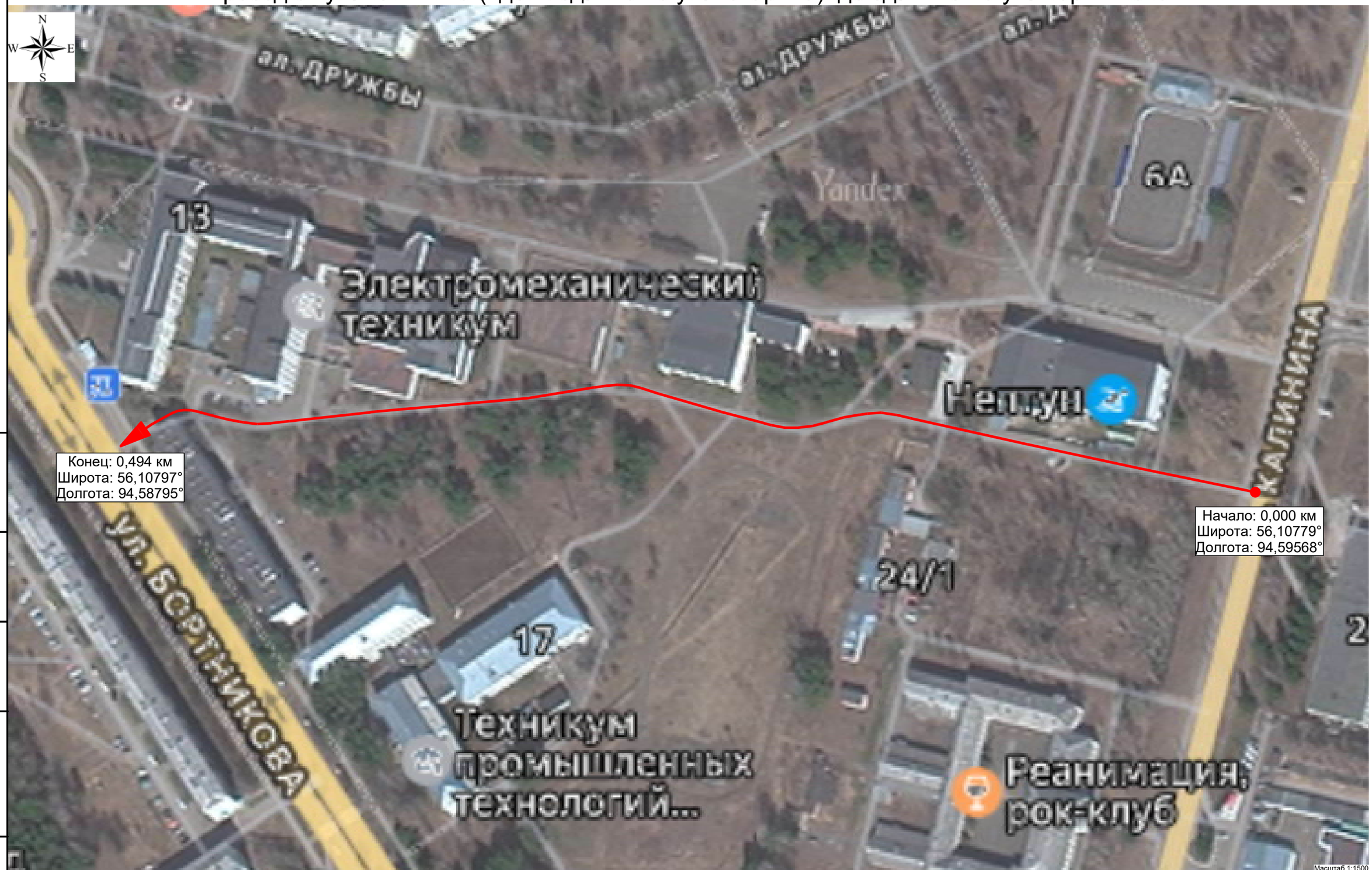
Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова



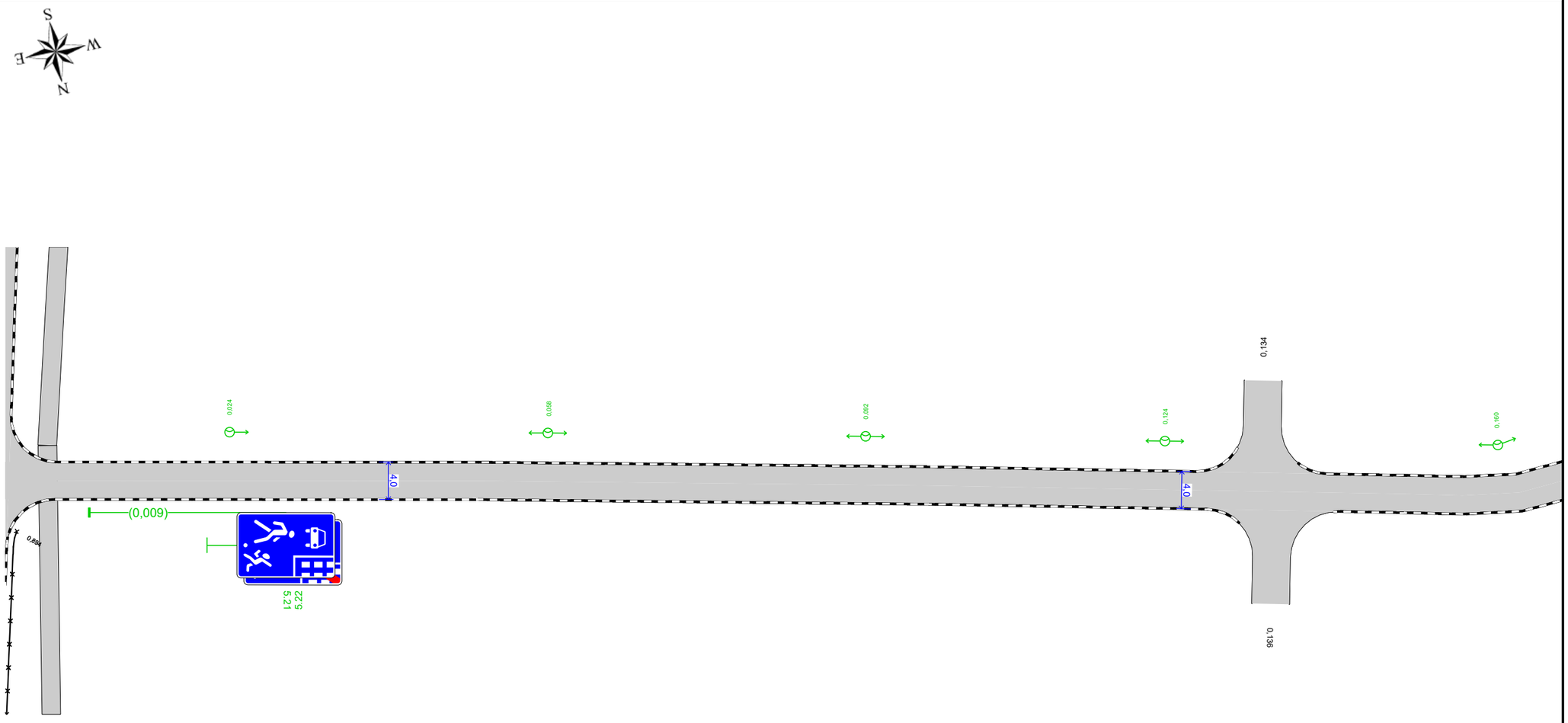
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=27, L=12 / 0,56
Продольный профиль		L=167 / α=0

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

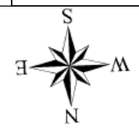
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

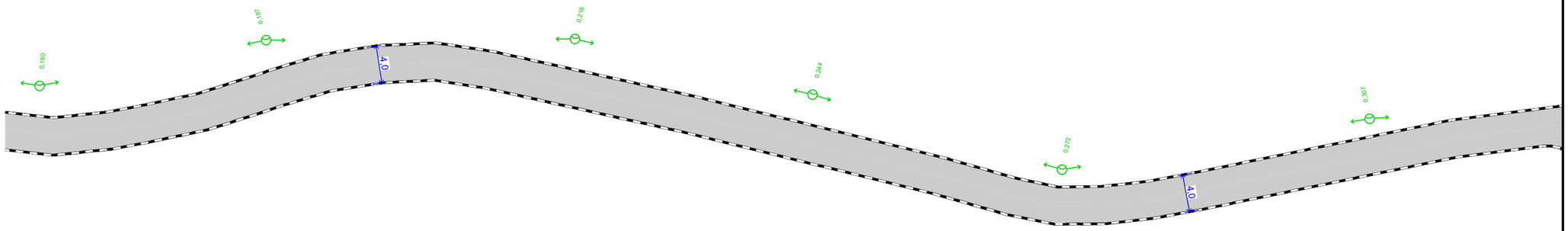
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=27, L=12 / 0,168 / 0,172 / R=55, L=13 / 0,185 / 0,186 / R=39, L=12 / 0,198 / R=28, L=12 / 0,210 / 0,267 / R=22, L=10 / 0,277 / R=52, L=10 / 0,287
Продольный профиль		L=170 ; α=0





Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова
км 0,157 – км 0,327
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

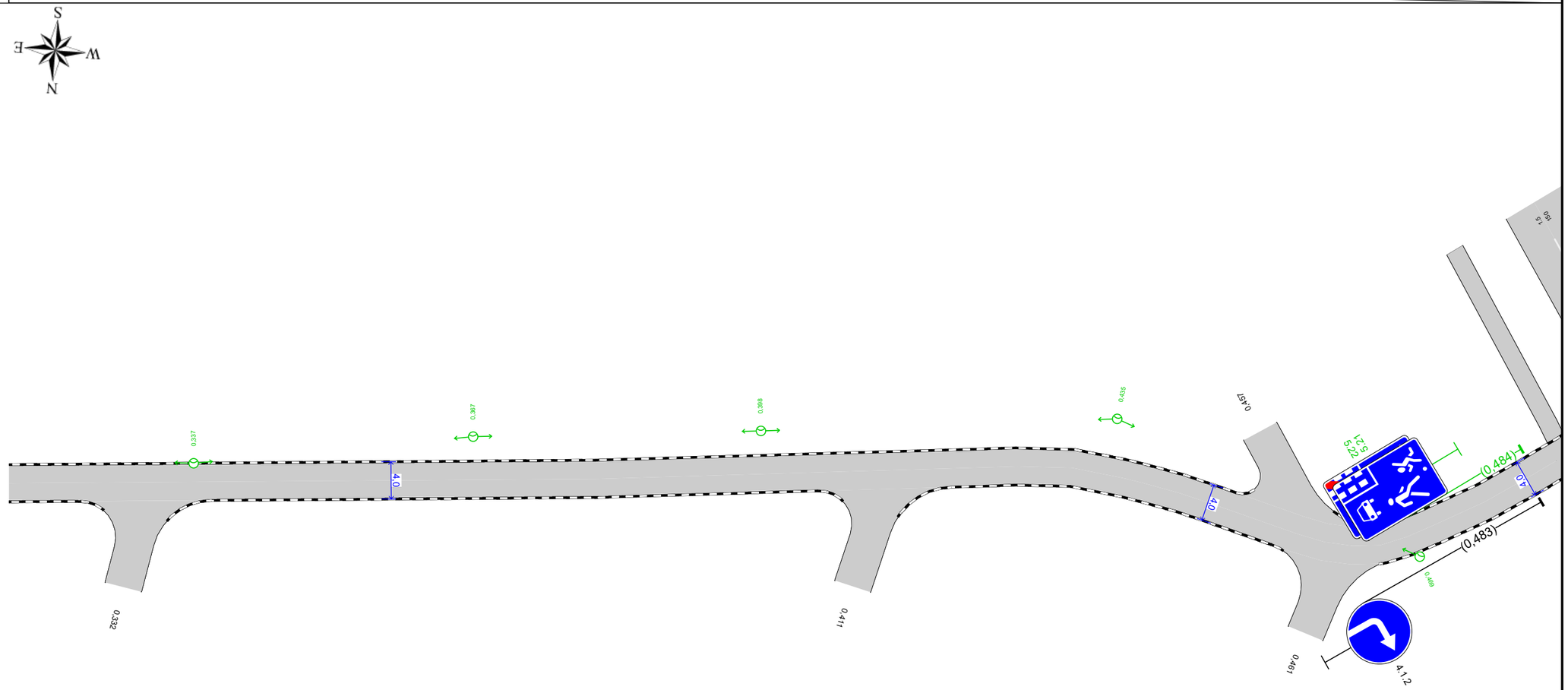
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,425 R=32, L=12 0,437 0,439 R=50, L=8 0,447 0,457 R=18, L=6 0,463 R=10, L=6 0,469 0,472 R=56, L=12 0,484
Продольный профиль		L=170 α=0

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова км 0,317 – км 0,487

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 38

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
4.1.2	II		Установлен	1
5.21	II		Требуется установка	2
5.22	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	446,04/15

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	446,04/15

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
2	0,483	Прямое	Справа	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,484	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	4
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
4.1.2		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	2
5.22		II	700×1050	Требуется установка	2
Итого:					**5**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**5**	**3,30**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
Итого:					**3**	**11,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,469	Населенный пункт	15/15	445	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	15/15	445

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Калинина (вдоль зд. №6 по ул. Гагарина) до зд. №15 по ул. Бортникова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,487	0,488	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	935	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1	935

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д. №16 по ул. Мира до д. №20а по ул. Мира

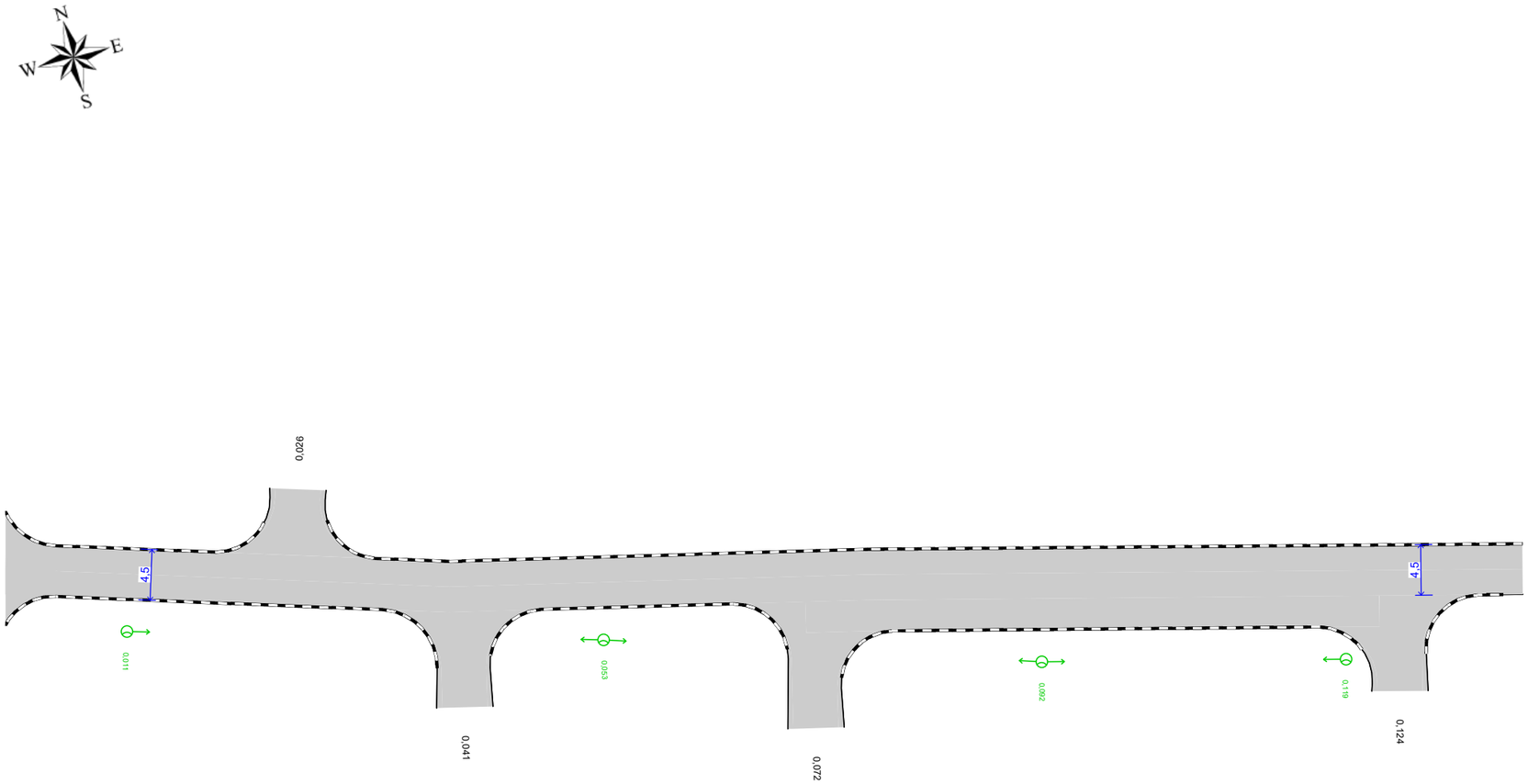


Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
43

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0



Проезд от д. №16 по ул. Мира до д. №20а по ул. Мира
км 0,000 – км 0,135
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №16 по ул. Мира до д. №20а по ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	108,29/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	108,29/4

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №16 по ул. Мира до д. №20а по ул. Мира

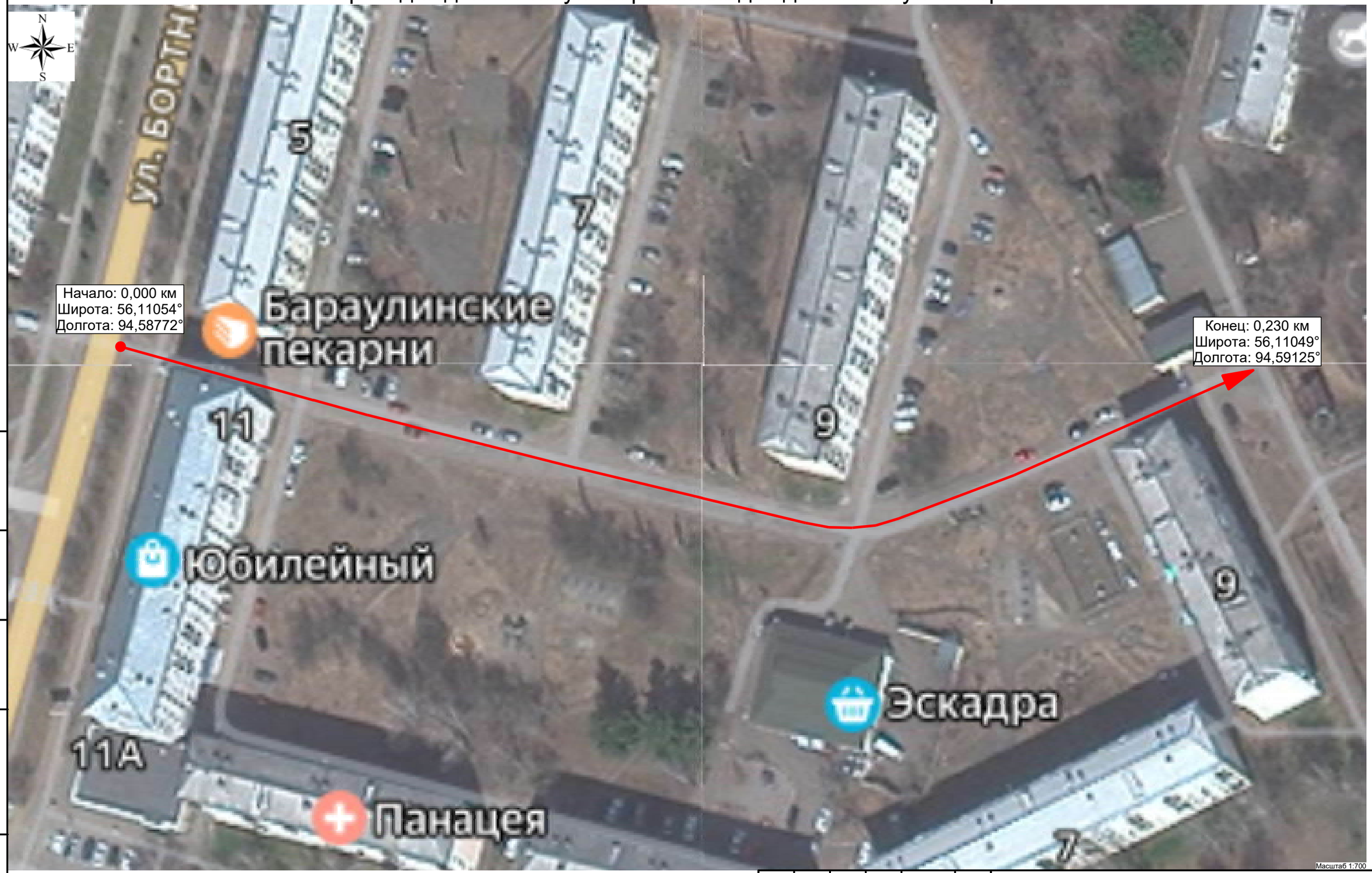
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,119	Населенный пункт	4/4	108	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	108

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина



Масштаб 1:700

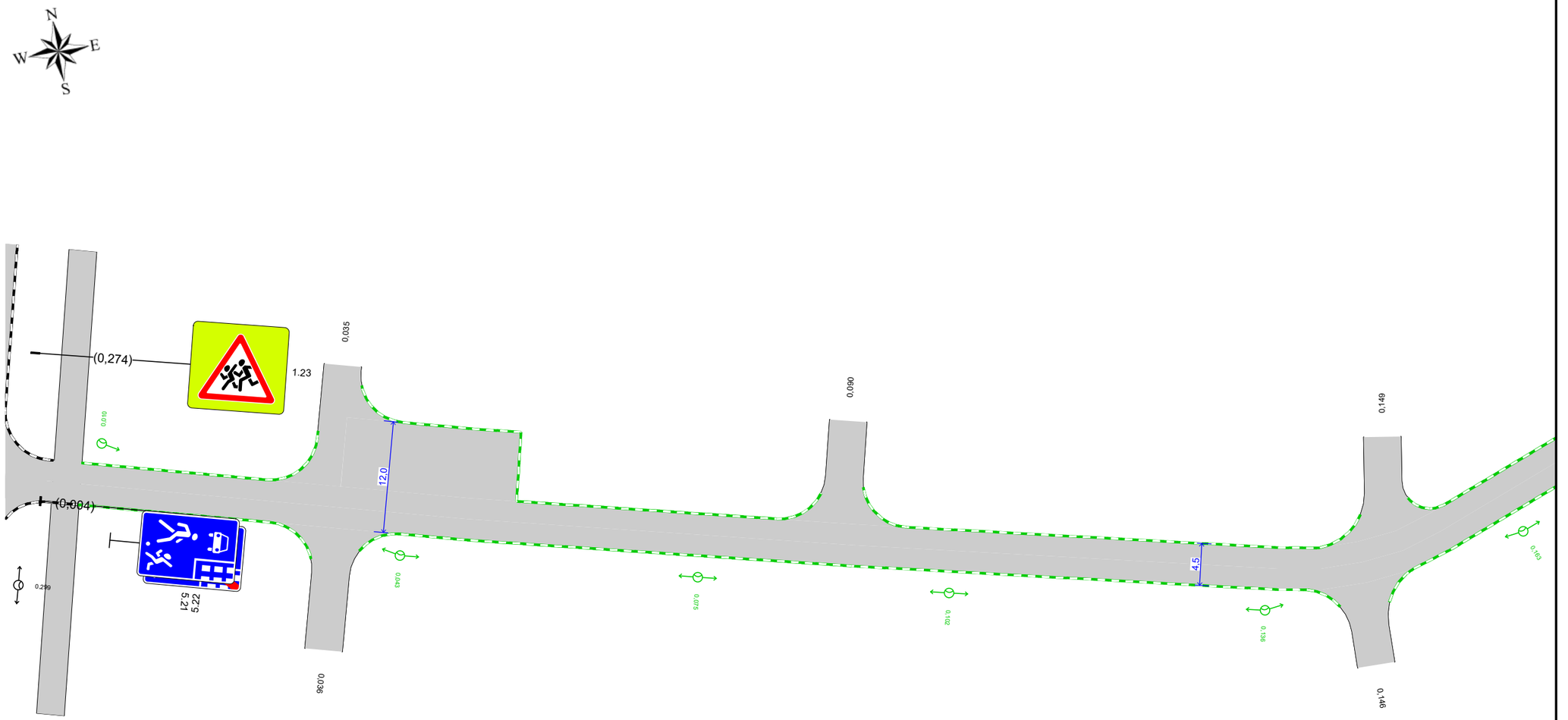
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 46

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170 a=0

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина
км 0,000 – км 0,170
1:500



10 м

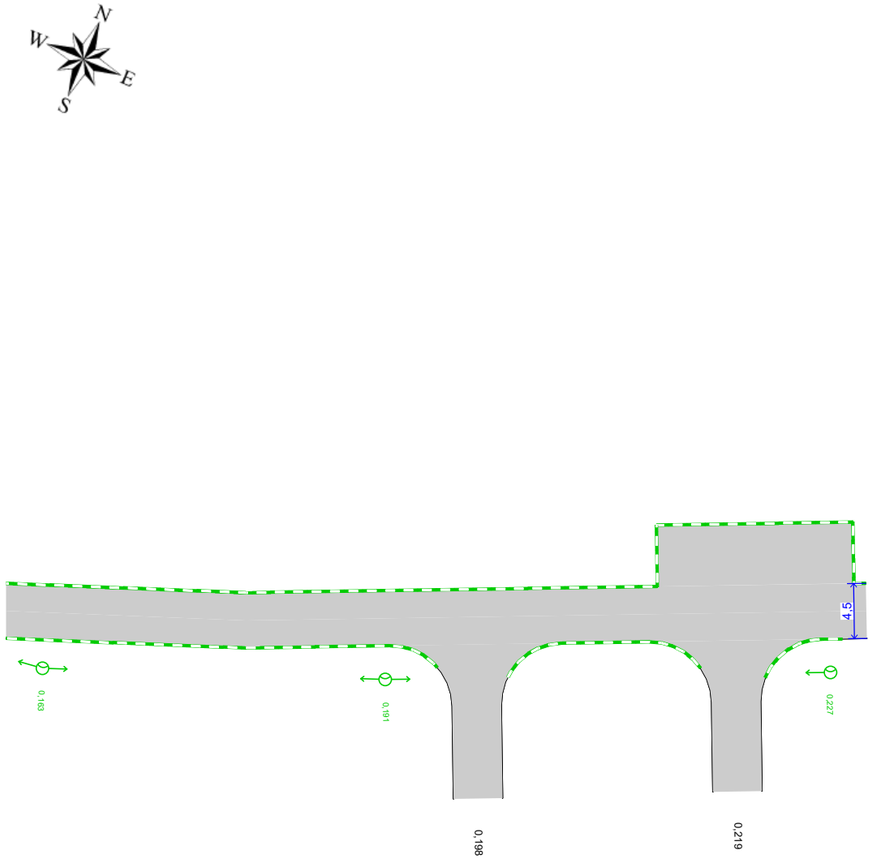
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0



Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина
км 0,160 – км 0,230
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 48

Спецификация дорожных знаков

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	220,68/8
Бордюры, м	Установить	441,72

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	441,72
Освещение, м/шт.	Установить	220,68/8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд отд. №11 по ул. Бортникова до зд. №11 по ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,227	Населенный пункт	8/8	217	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	217

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира



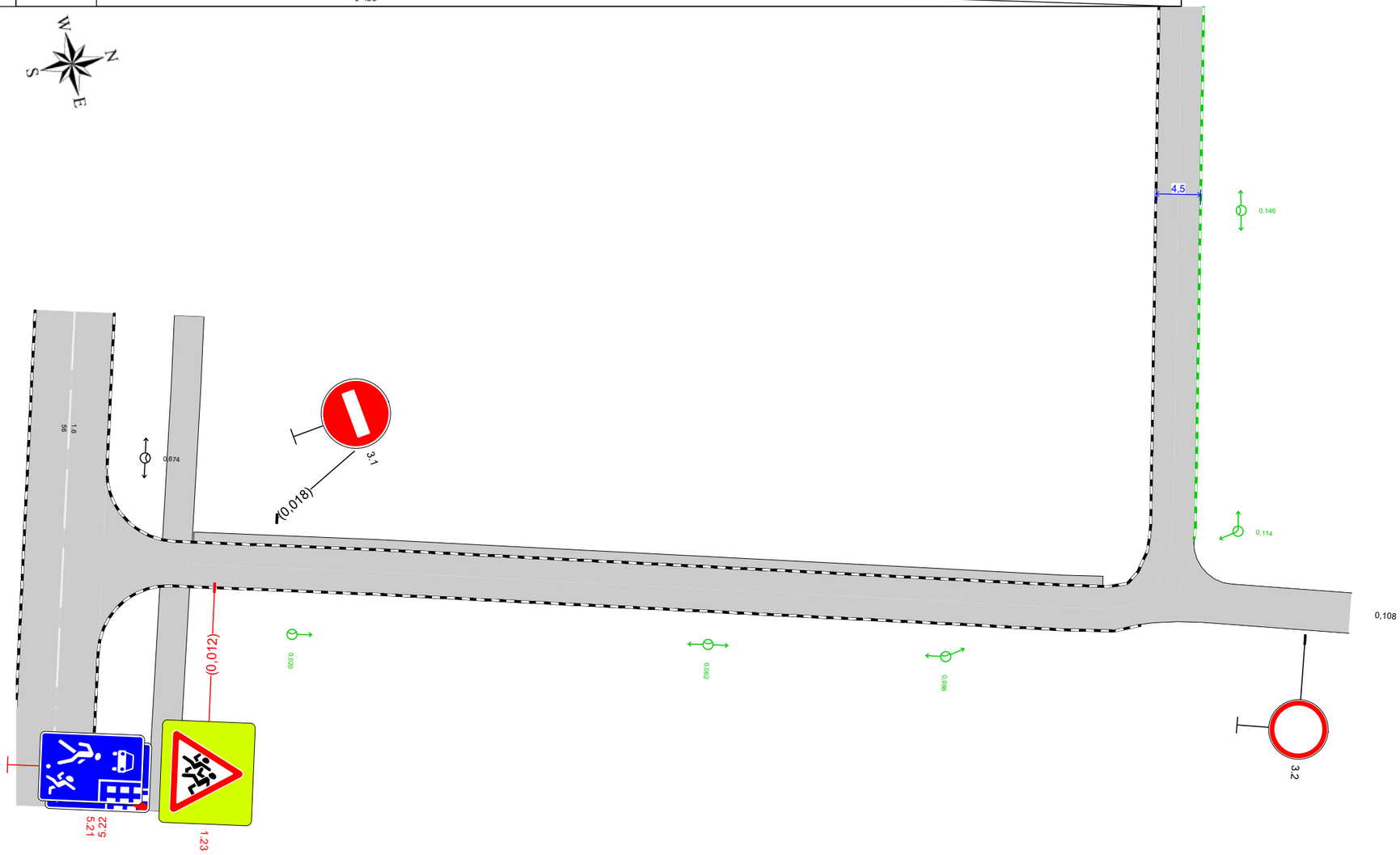
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,010 - 0,102, (92 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,099 R=11, L=23 0,117
Продольный профиль		i=0 L=166

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира
км 0,000 – км 0,166
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

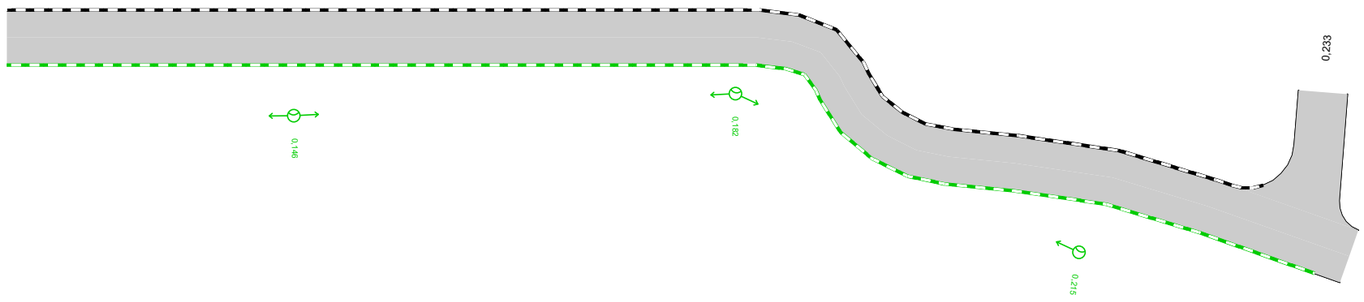
Лист 53

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=15 L=5 (0,184 / 0,189); R=12 L=6 (0,195 / 0,202)
Продольный профиль		L=175; α=0



Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира
км 0,123 – км 0,237
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Установлен	1
3.2	I		Установлен	1
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	197,21/7
Бордюры, м	Установить	121,39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	121,39
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	197,21/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96		К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,018	Обратное	Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,109	Прямое	Примыкание справа на 0,108	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
К демонтажу	3
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	К демонтажу	1
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		I	D600	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900		0,96	К демонтажу	1	0,96
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700		0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**5**	**3,08**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
Итого:					**3**	**11,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,215	Населенный пункт	7/7	195	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	195

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №21а по ул. Мира до зд. №19а по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,102	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	92	Имеется

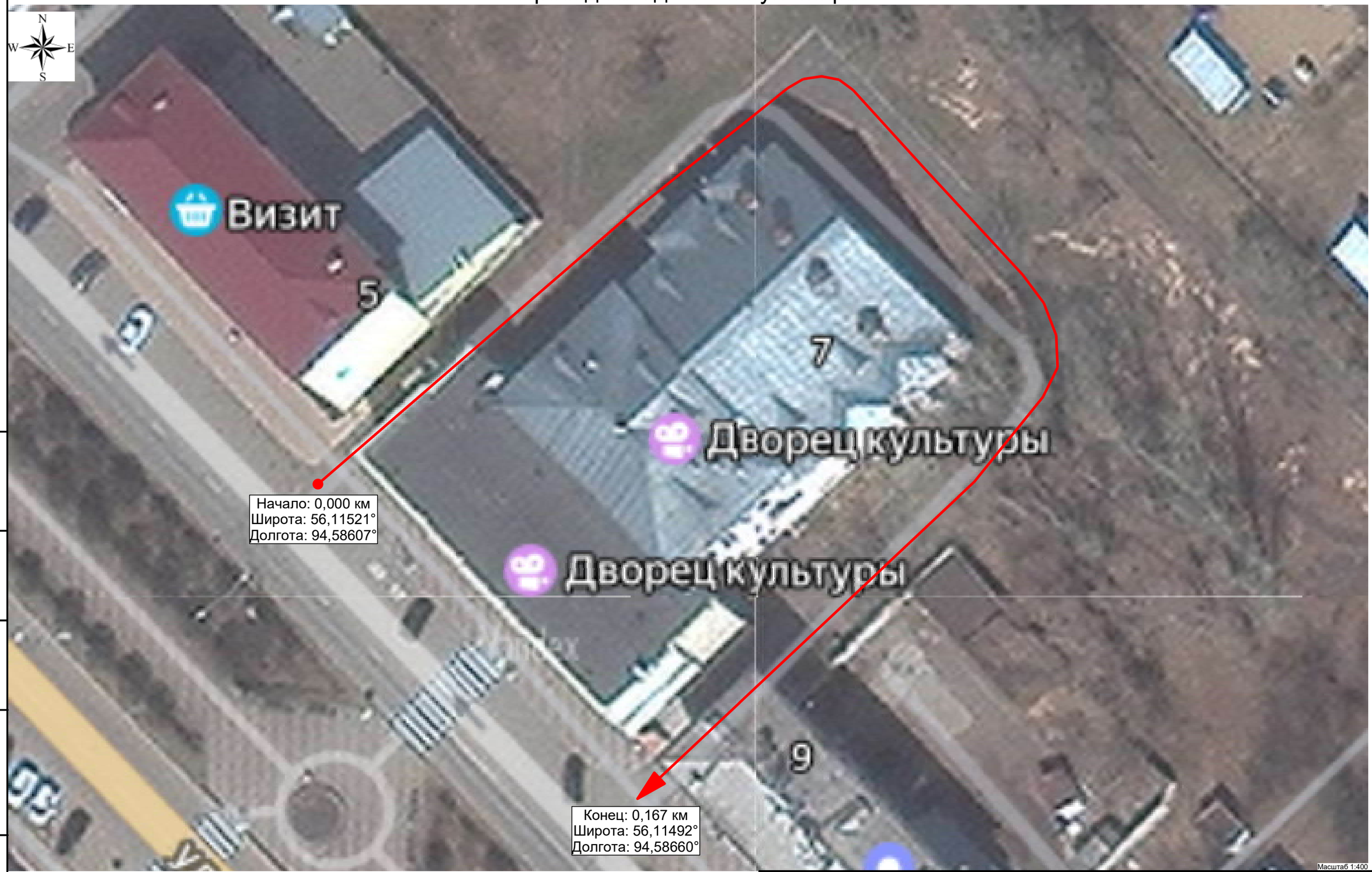
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	92	92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд за зд. №7 по ул. Мира

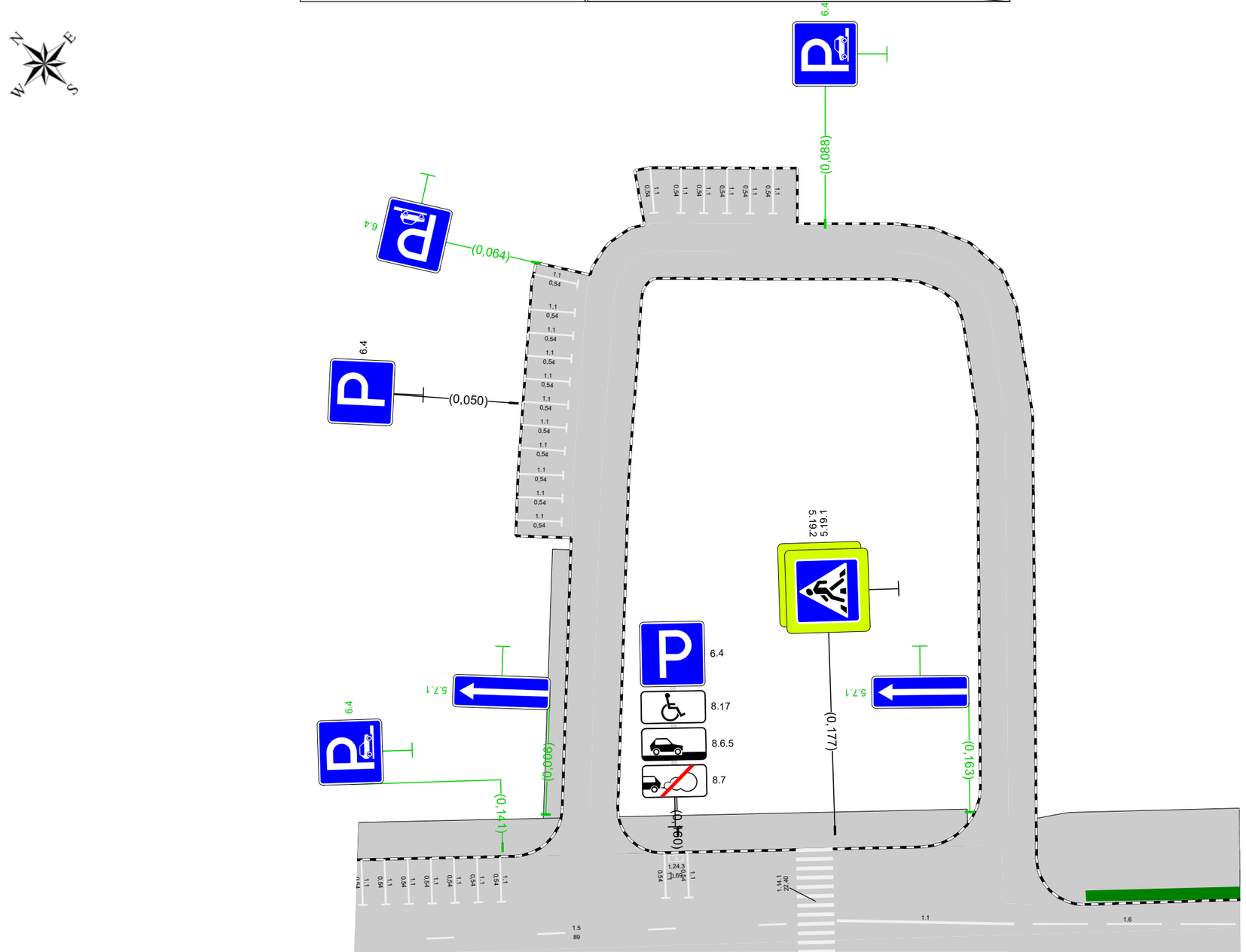


Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
59

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=178 i=0



Проезд за зд. №7 по ул. Мира
км 0,000 – км 0,167
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 60

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,038	0,038	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,040	0,040	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,043	0,043	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,045	0,045	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,048	0,048	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,050	0,050	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,053	0,053	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,058	0,058	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,063	0,063	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,072	0,072	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,075	0,075	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,077	0,077	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,080	0,080	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,082	0,082	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	9,18

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.7.1	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,050	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,064	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.4)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,088	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.4)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,163	Прямое	Справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	4
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.7.1		II	1050×350	Требуется установка	2
6.4		II	В700	Установлен	1
6.4	+8.6.4	II	В700	Требуется установка	2
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	2	0,74
В700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
В700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**5**	**2,21**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:					**5**	**18,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд за зд. №7 по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,035	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	59	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	30	59

Ведомость размещения парковочного пространства

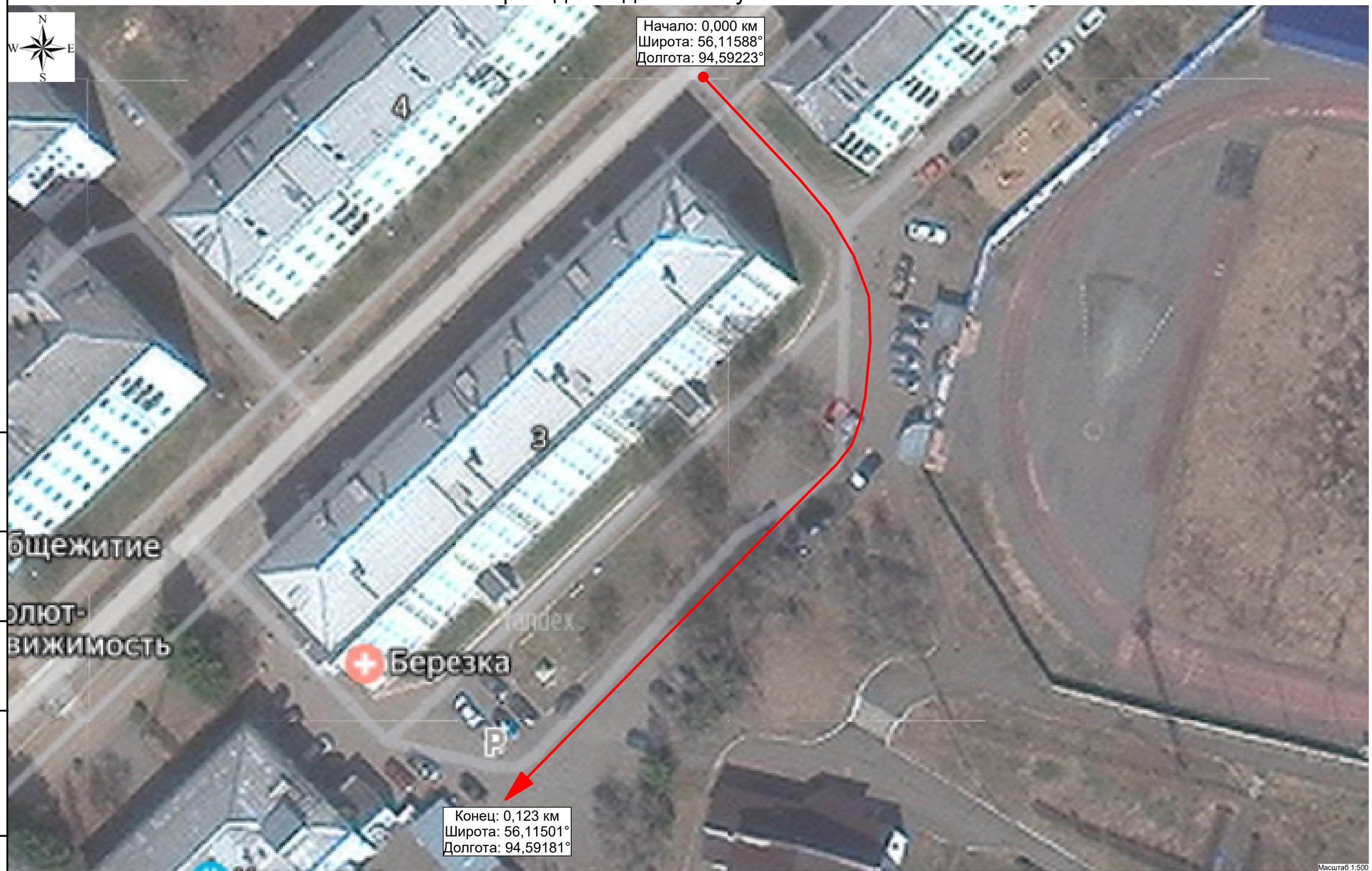
Проезд за зд. №7 по ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,038	0,064	На дороге слева	10	0	Асфальтобетон	129,3
2	0,070	0,084	На дороге слева	5	0	Асфальтобетон	72,9
			Итого:	**15**	**0**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд за зд. №3 по ул. Советская



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

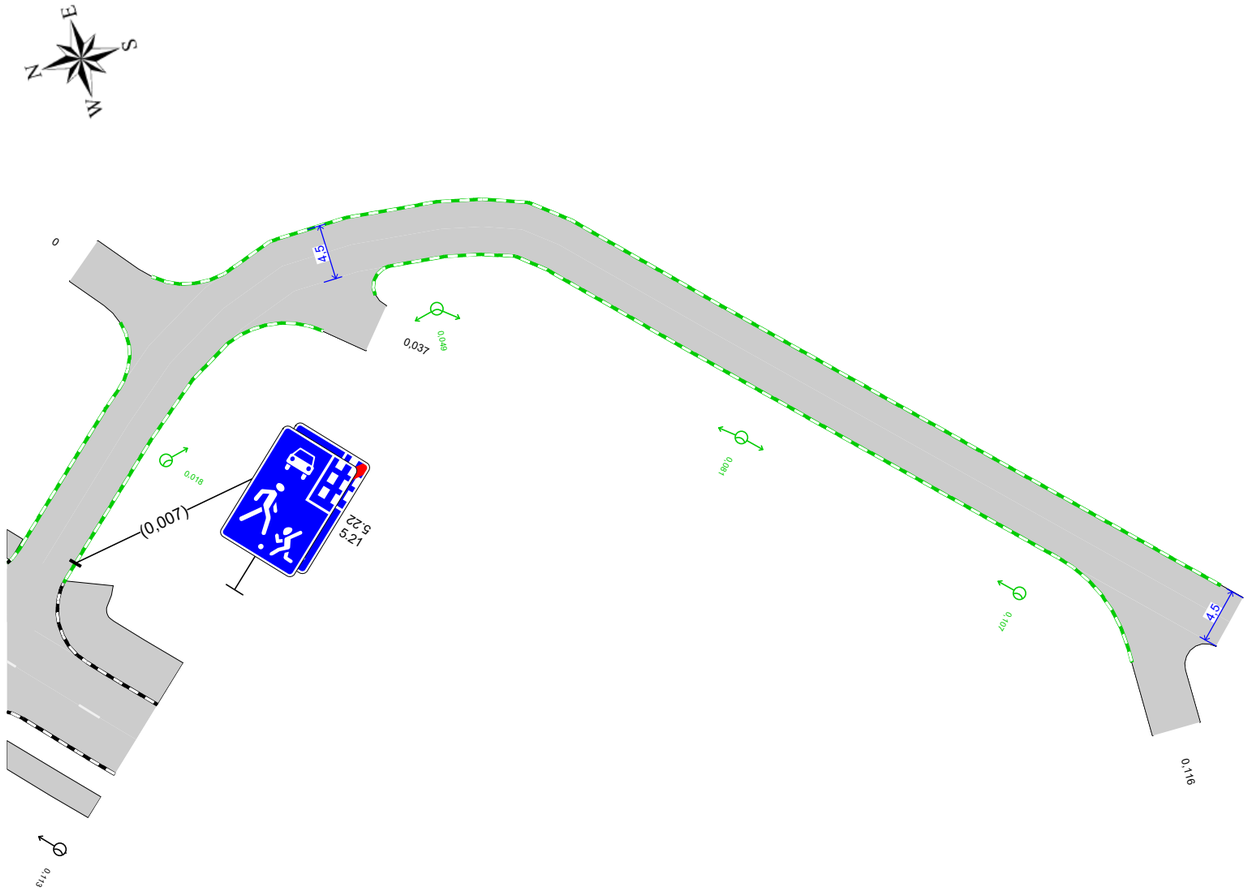
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 65

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,037 R=27, L=34 0,065
Продольный профиль		L=200 α=0

Проезд за зд. №3 по ул. Советская
км 0,000 – км 0,123
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 66

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зд. №3 по ул. Советская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зд. №3 по ул. Советская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зд. №3 по ул. Советская

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	78,26/4
Бордюры, м	Установить	226,27

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	226,27
Освещение, м/шт.	Установить	78,26/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зд. №3 по ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд за зд. №3 по ул. Советская

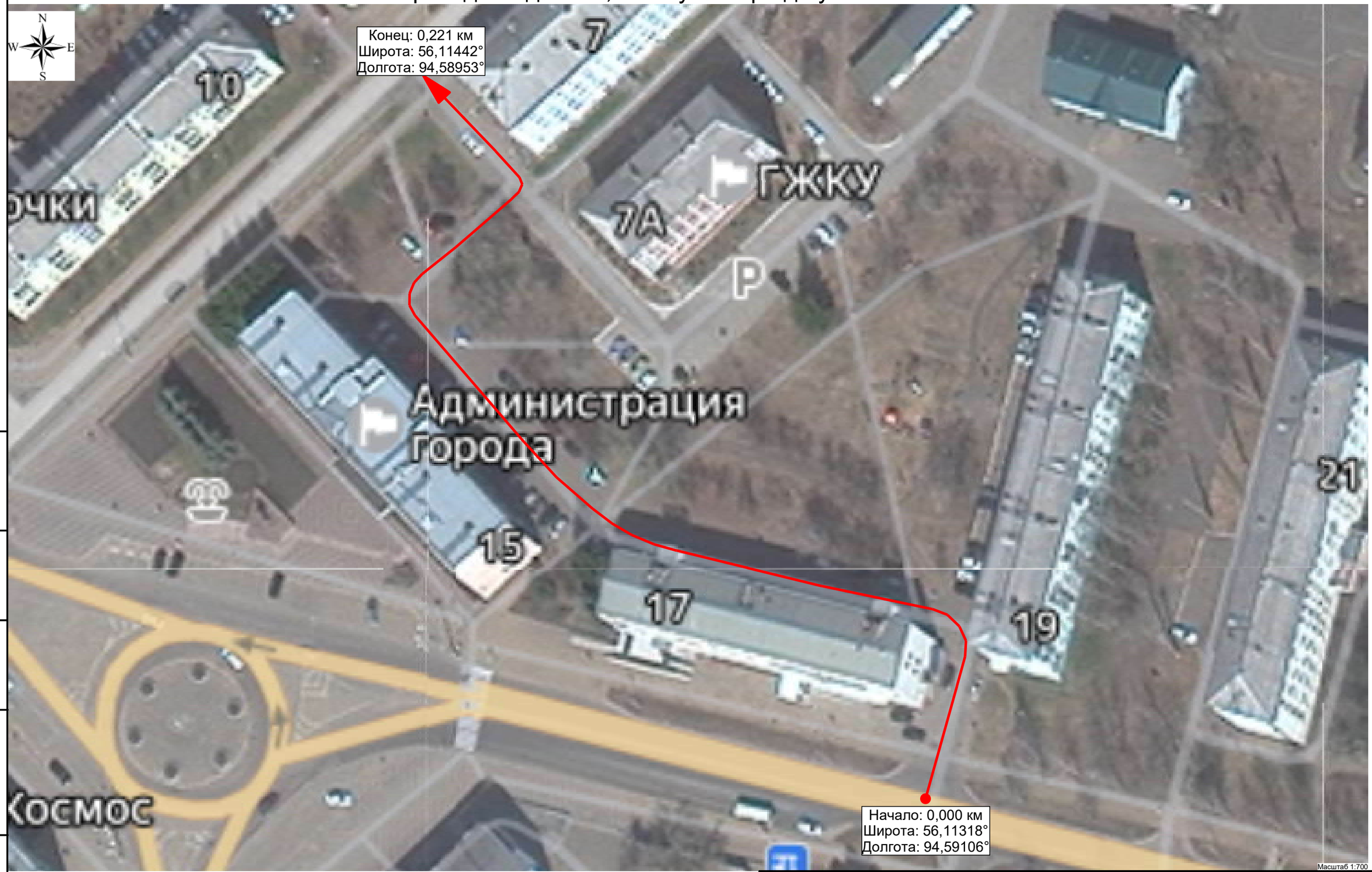
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,107	Населенный пункт	4/4	89	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	89

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

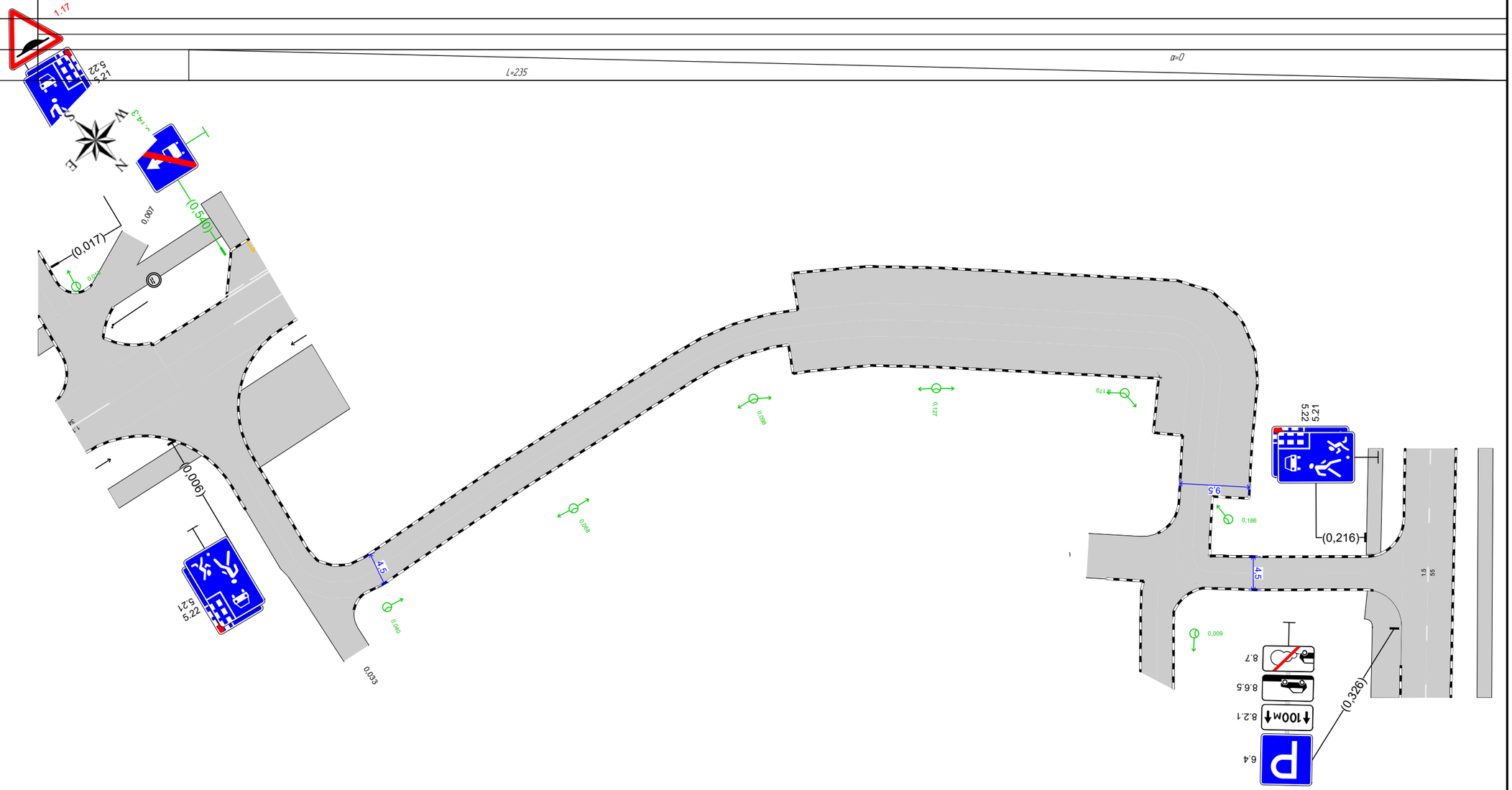


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=235 i=0



Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской
км 0,000 – км 0,221
1:600

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	2
5.22	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	130,25/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	130,25/6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,216	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
Итого:				**4**	**2,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**2**	**9,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460

Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд за зд. №15,17 по ул. Мира до ул. Советской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,040	0,186	Населенный пункт	6/6	146	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	146

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



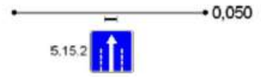
Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



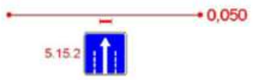
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



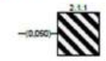
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



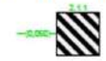
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



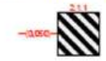
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



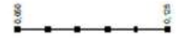
Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	75

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



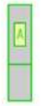
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

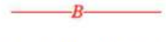
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



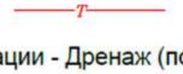
Коммуникации - Водовод (надземные)



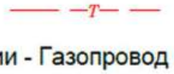
Коммуникации - Водовод (подземные)



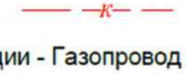
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



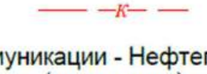
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



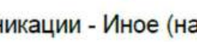
Коммуникации - Дренаж (подземные)



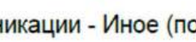
Коммуникации - Газопровод (надземные)



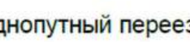
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Лист 77

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся частей проезжих частей Цвет – желтый. Дополнительный вариант двойного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,60-4,00 9,00-12,00 $L:l_1:l_2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	l_1 l_2 0,10-0,15 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	l_1 l_2 0,10-0,15 0,30-0,20 0,10-0,20 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l_1:l_2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1 l_2 0,05-0,10 0,10-0,20 0,10-0,20 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l_1:l_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P 0,40 b 0,40	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос и = 0,40, уложенных между ними с = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета а – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полями белого белого цвета и заполнения желтого цвета с = 0,80
1.14.2	0,40 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сферы размеры 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 1,6 и более 0,10 1,2	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройки в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и свопки транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при проезжении пути встречных попутной части и следующей приблизительно частей ширины до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигнала транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 78

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

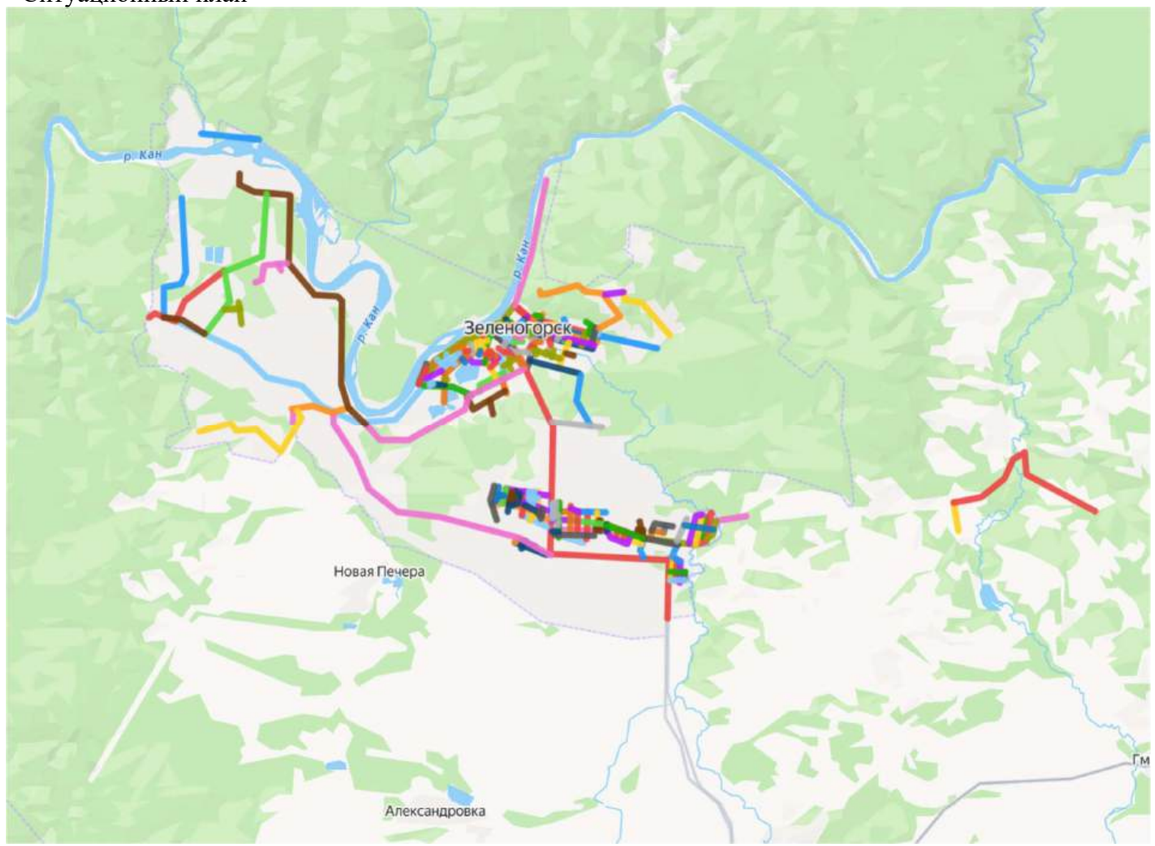
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

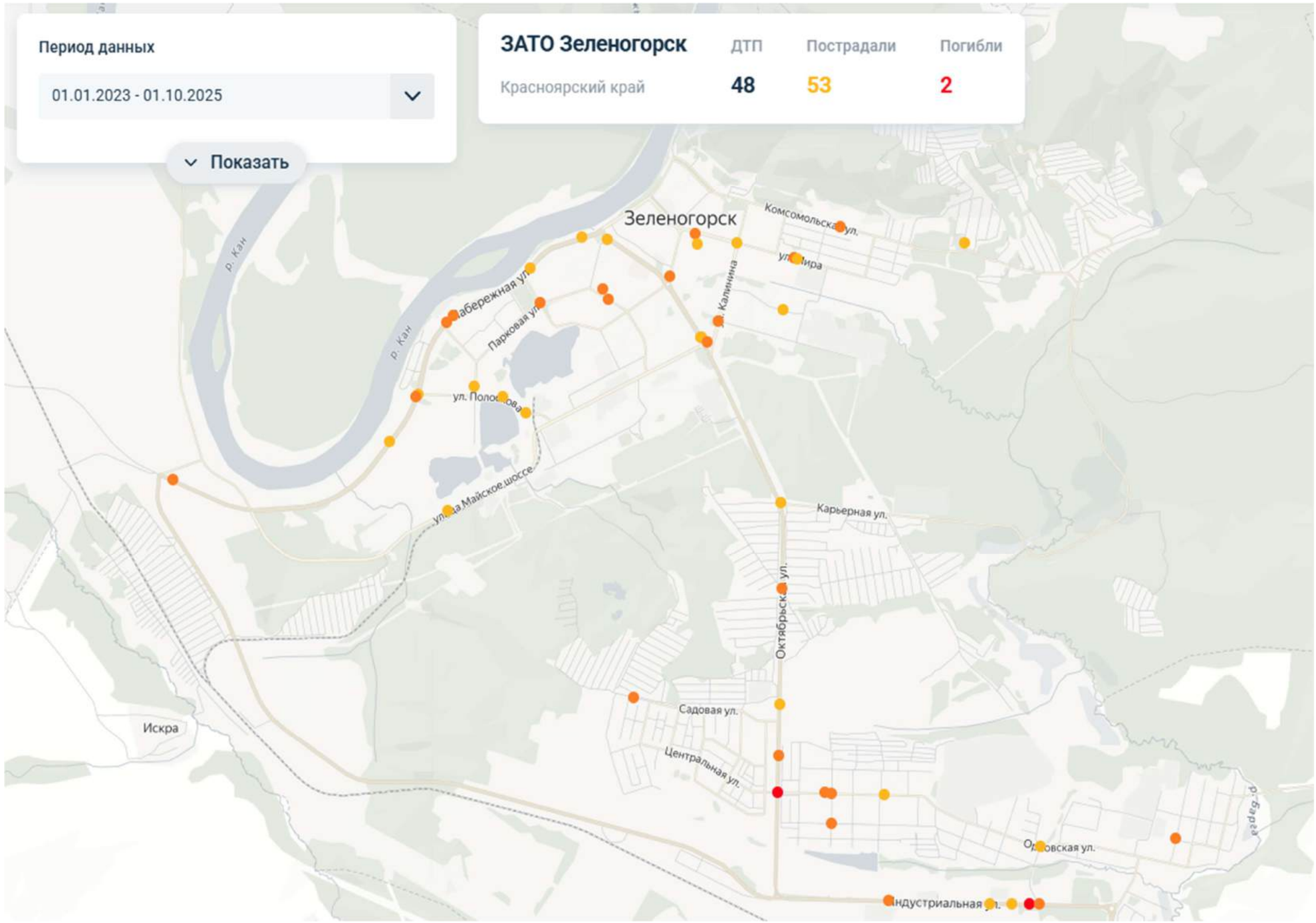
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		82

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 400 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «___» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «___» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 17

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Проезд за зданием N 6 по улице Советская……..……..……...…… …...……...……...…….…….…....18
      2.3.2 Проезд за зданием N 7 по улице Советская……...…..……...22
      2.3.3 Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира ……..……..…..……....25
      2.3.4 Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова ……...…..……...…..……...……..31
      2.3.5 Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и дому N 6а по улице Строителей……....……..……....37
      2.3.6 Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская……...……...…..……...…..……..…….....43
      2.3.7 Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина……...…..…….……55
      2.3.8 Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная…...…..……..62
      2.3.9 Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная……...……...…..……..…..69
      2.3.10 Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей…….…….83
      2.3.11 Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная……...…..……..88
      2.3.12 Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая……...…..……..……93
      2.3.13 Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая ……...…..……103
   2.4 Условные обозначения…….…....108
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....112
3. Обосновывающая часть ПОДД ……..…….....114
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....114
   3.2 Варианты проектных решений…….…116
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….....117
   3.4 Оценка объемов финансирования……118
   3.5 Заключение ……..……119

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Шилов			
Проверил		Любчик			
Н. контроль		Корст			

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	119

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

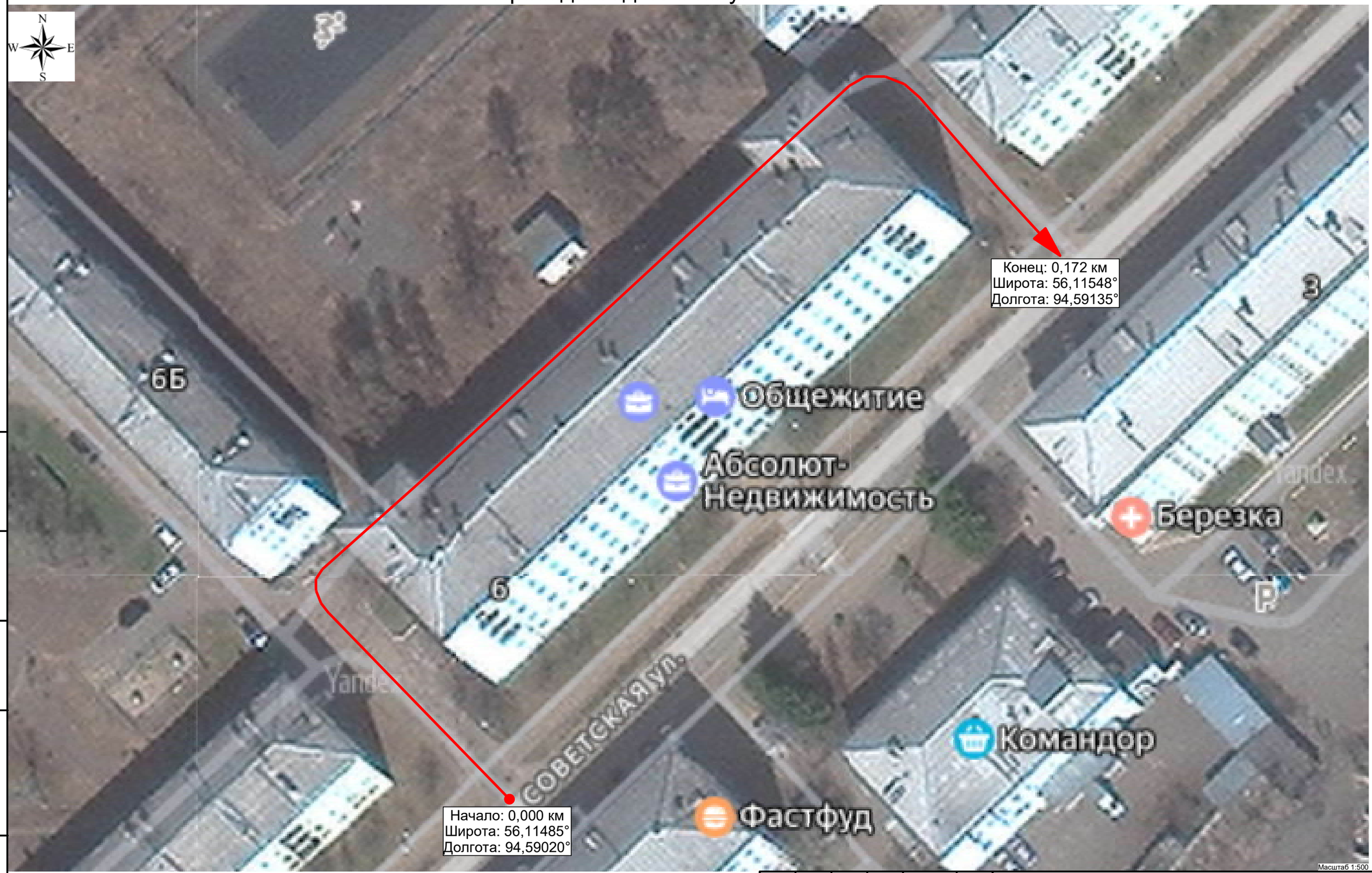
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Проезд за зд. №6 по ул. Советская



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=14, L=18 / R=7, L=13
Продольный профиль		α=0, L=175



Проезд за зд. №6 по ул. Советская
км 0,000 – км 0,172
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зд. №6 по ул. Советская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	2
5.22	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зд. №6 по ул. Советская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зд. №6 по ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,164	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
Итого:				**4**	**2,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**2**	**9,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Проезд за зд. №7 по ул. Советская



Масштаб 1:300

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

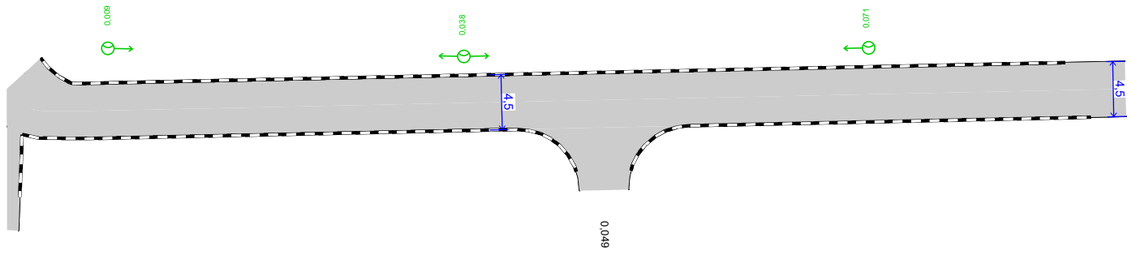
Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд за зд. №7 по ул. Советская
км 0,000 – км 0,092
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зд. №7 по ул. Советская

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	62,03/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	62,03/3

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд за зд. №7 по ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,071	Населенный пункт	3/3	62	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира



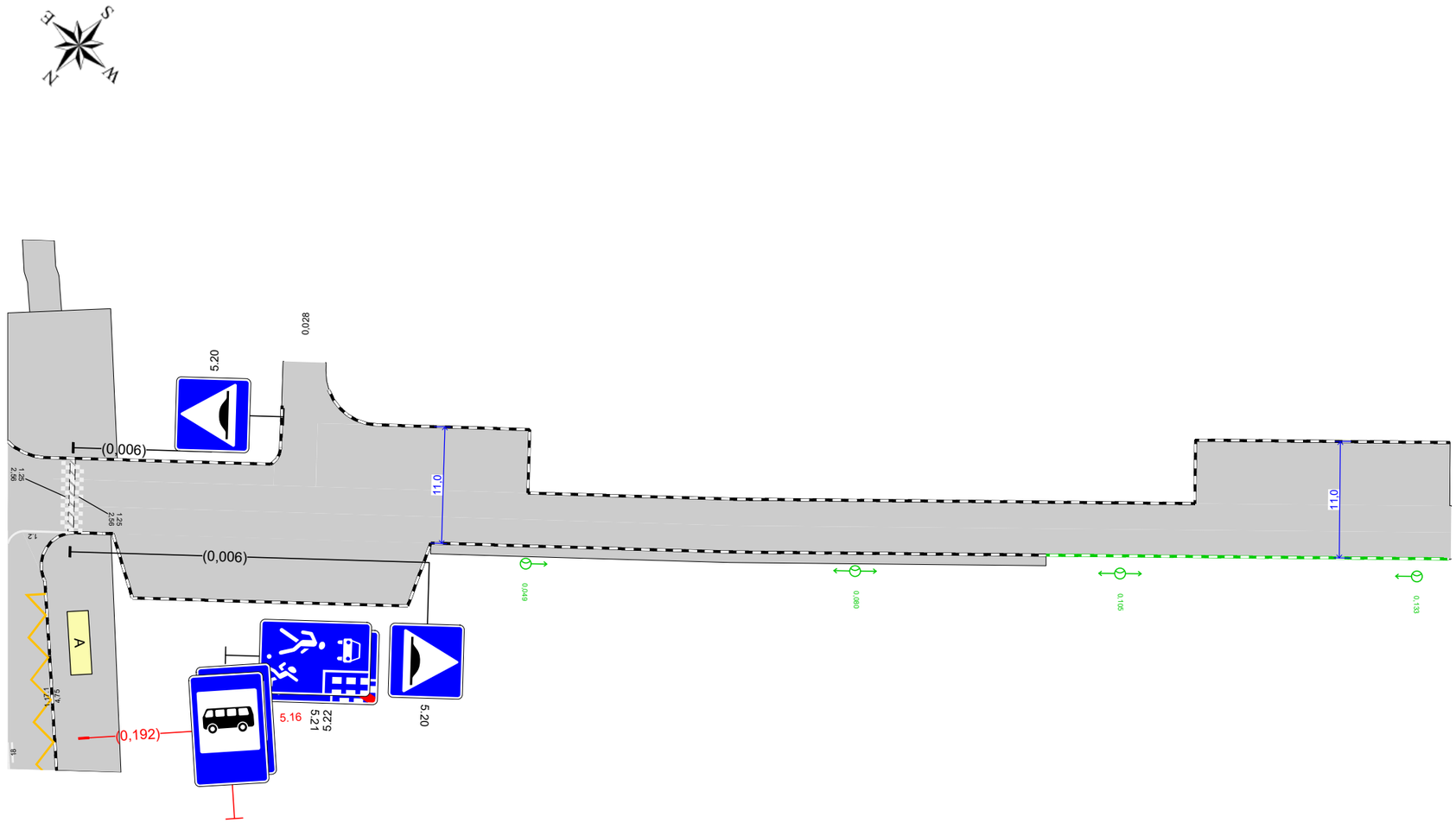
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №82 по ул. Мира
км 0,000 – км 0,136
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,040 - 0,098, I58 м, а/б, ш. 1,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,005	Слева	6,7		1.25	2,56	Нанесено
2	0,007	0,007	Слева	6,7		1.25	2,56	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	5,12

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.20	II		Установлен	1
5.20	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м
1	0,006

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	84,08/4
Бордюры, м	Установить	38,00

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	38,00
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	84,08/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,006	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
К демонтажу	1
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.20		II	В700	Установлен	1
5.20		II	В700	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
В700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
В700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**4**	**2,44**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**2**	**8,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,049	0,133	Населенный пункт	4/4	84	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	84

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,040	0,098	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	58	58	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	58	58

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд от д.№8 по ул. Мира до зд. №8г по ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,006	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,00	0,05	-	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова



Масштаб 1:800

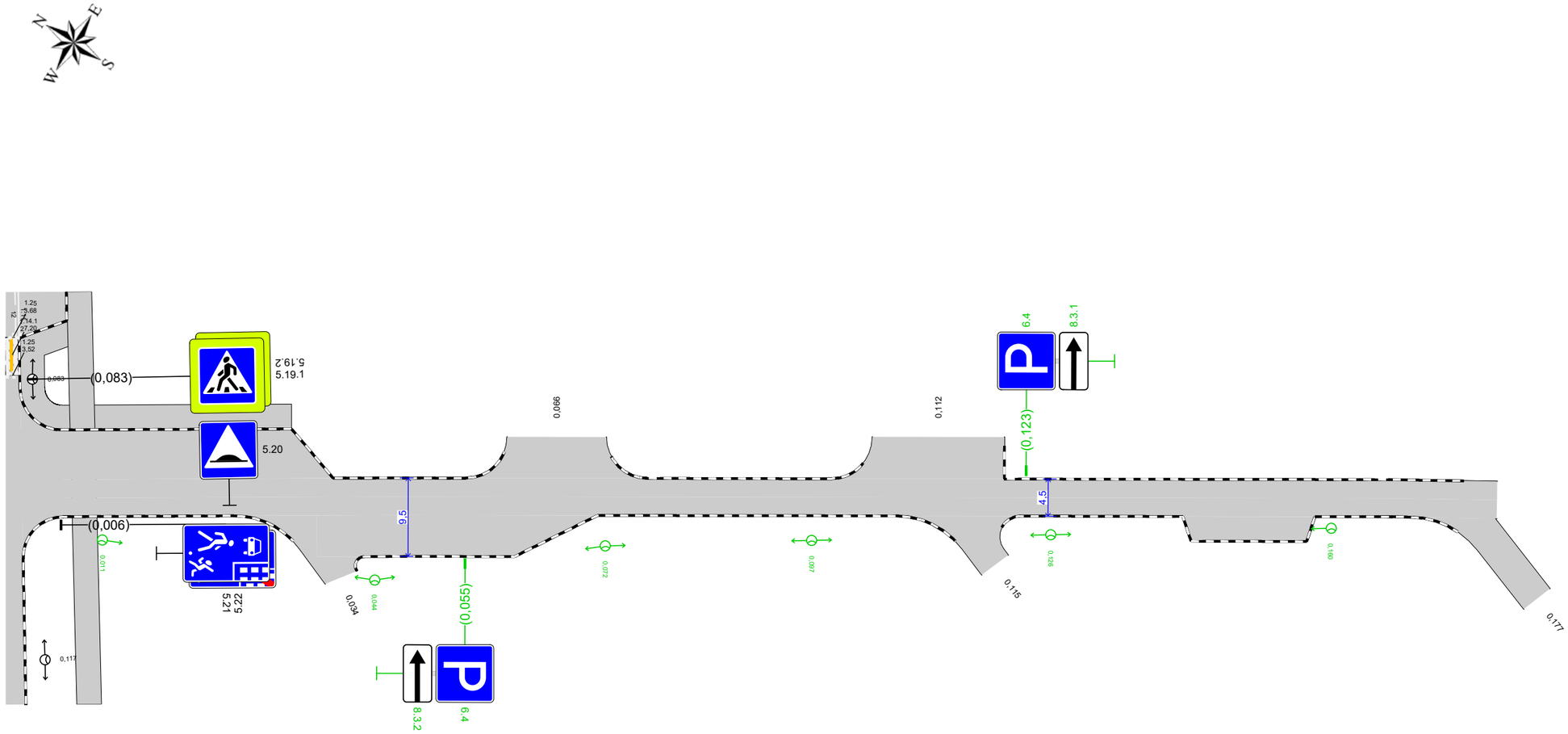
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 31

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,001 - 0,034, (33 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=199 a=0

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова
км 0,000 – км 0,180
1:600



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 32

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	149,65/6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	149,65/6

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,055	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
3	0,123	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	4
Итого:	**6**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	2

8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**6**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
В700		0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**6**	**2,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**3**	**12,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,160	Населенный пункт	6/6	149	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	149

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от зд. №1 по ул. Строителей, до д. №20 по ул. Бортникова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,034	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	131	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	33	131

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей



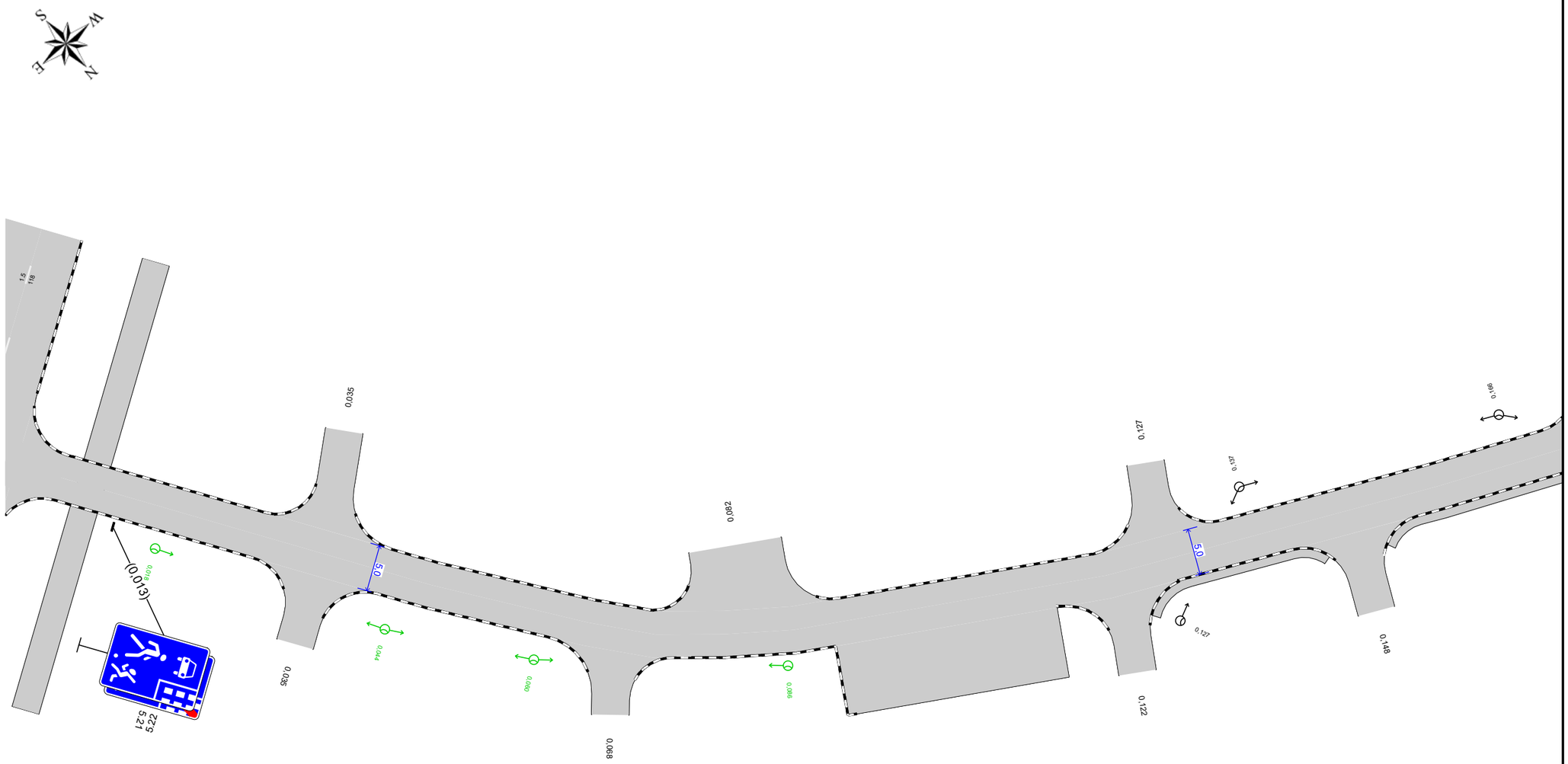
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 i=0

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей км 0,000 – км 0,172
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,124 - 0,144, (20 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,151 - 0,172, (21 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

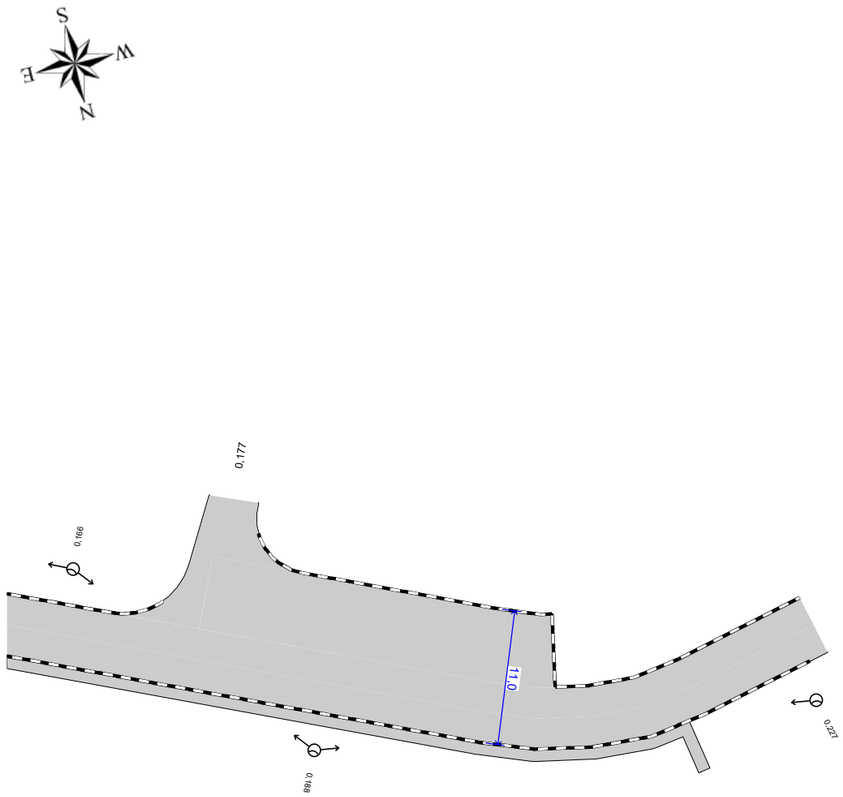
Лист 38

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=181 i=0

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей км 0,162 – км 0,230

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,162 - 0,217, (56 м), о/б, ш. 1,0 м	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 39

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	69,52/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	69,52/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,086	Населенный пункт	4/4	68	Требуется установка	Правая кромка
2	0,127	0,227	Населенный пункт	5/5	100	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	100
Требуется установка	4/4	68

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Строителей (в районе д. №4) к зд. №4а по ул. Строителей и д. №6а по ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,124	0,144	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	21	Имеется
2	0,151	0,217	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	72	Имеется

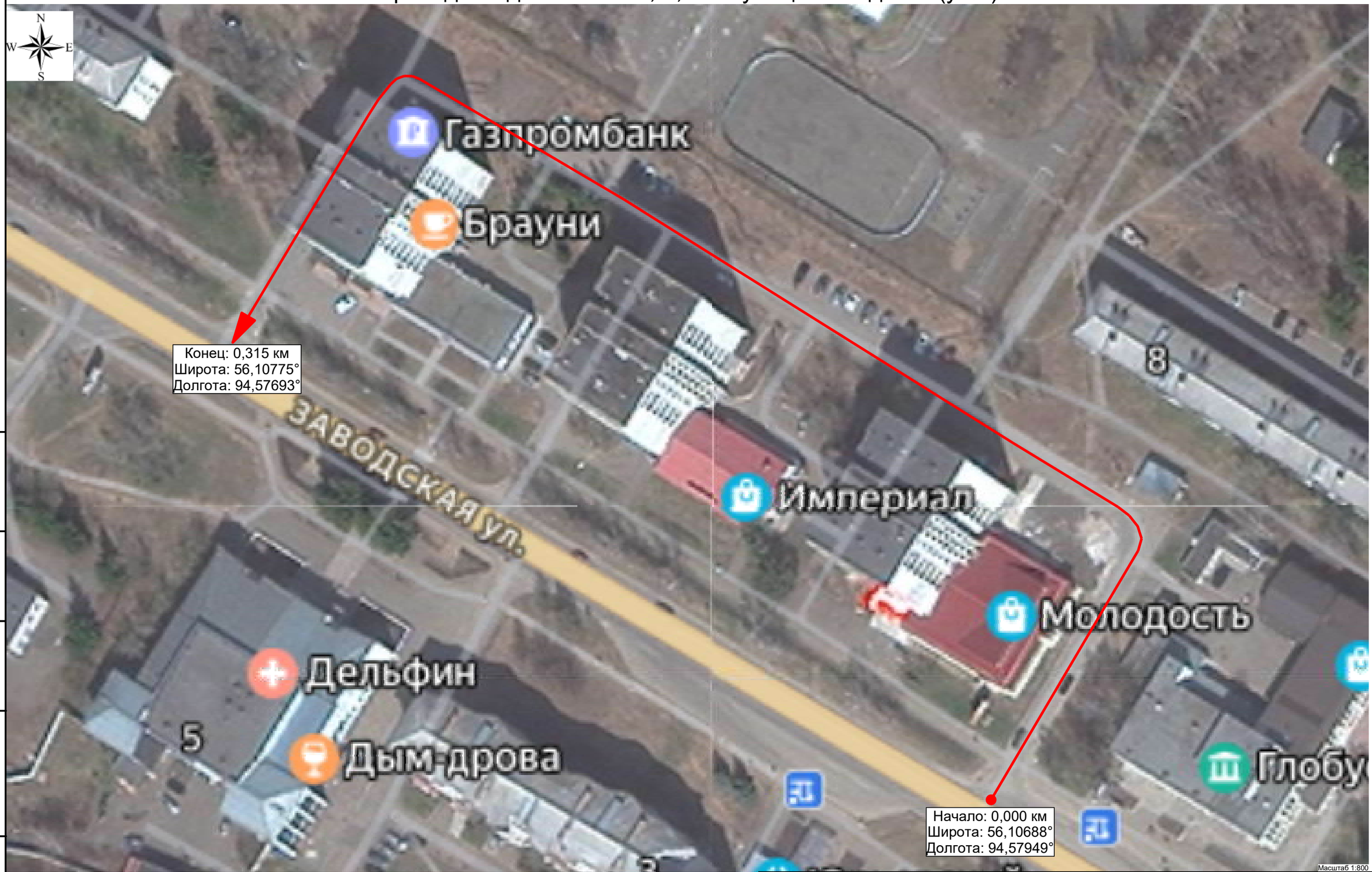
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	87	93

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

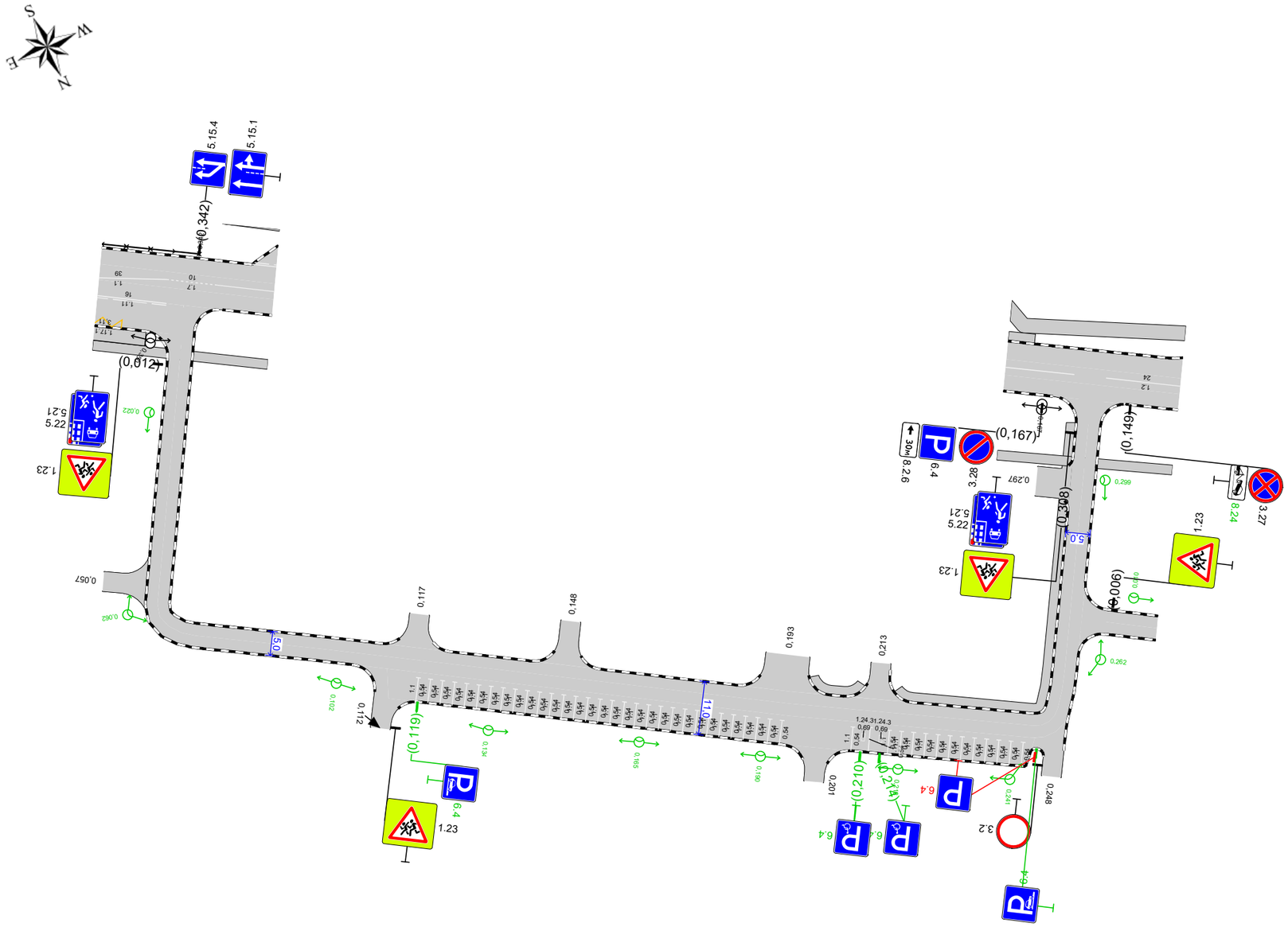
Ситуационный план
Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева					0,216 – 0,310, 194 м], пл, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=334			α=0



Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)
км 0,000 – км 0,315
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,121	0,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,126	0,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,131	0,131	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,136	0,136	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,139	0,139	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,141	0,141	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,144	0,144	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,146	0,146	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,149	0,149	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,151	0,151	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,154	0,154	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,156	0,156	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,159	0,159	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,161	0,161	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,164	0,164	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,166	0,166	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,169	0,169	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,171	0,171	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,174	0,174	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,176	0,176	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,179	0,179	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,181	0,181	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,184	0,184	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,186	0,186	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,189	0,189	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,191	0,191	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,194	0,194	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,210	0,210	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
34	0,212	0,212	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,214	0,214	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
36	0,216	0,216	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,221	0,221	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,226	0,226	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,231	0,231	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,236	0,236	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,241	0,241	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,243	0,243	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	25,68

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	3
5.21	II		Установлен	2
5.22	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	294,12/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	294,12/10

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,115	Обратное	Примыкание справа на 0,112	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,119	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,210	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,214	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,245	Прямое	Примыкание справа на 0,248	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,245	Прямое	Примыкание справа на 0,248	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,308	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	4
К демонтажу	1
Итого:	**12**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	3
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
6.4		II	B700	К демонтажу	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
Итого:					**12**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I б/*	0,96	Установлен	3	2,88
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**12**	**8,25**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
Итого:					**8**	**29,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**8**	**1,841**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,299	Населенный пункт	10/10	277	Требуется установка	Правая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	10/10	277

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,198	0,210	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Плитка	12	23	Имеется
2	0,216	0,310	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Плитка	94	177	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	106	200

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,119	0,195	На дороге справа	30	0	Асфальтобетон	382,7
2	0,208	0,244	На дороге справа	14	2	Асфальтобетон	180,4
			Итого:	**44**	**2**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)



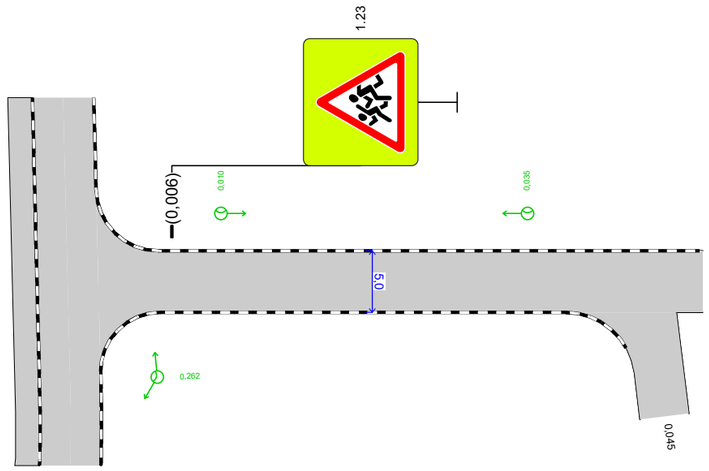
Масштаб 1:100

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=14.9 i=0





Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)
км 0,000 – км 0,049
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

Спецификация дорожных знаков

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	25,00/2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	25,00/2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	А900	Установлен	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,96	Установлен	1	0,96
Итого:				**1**	**0,96**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд за зданиями №4, 6, 8 по улице Заводская (уч.2)

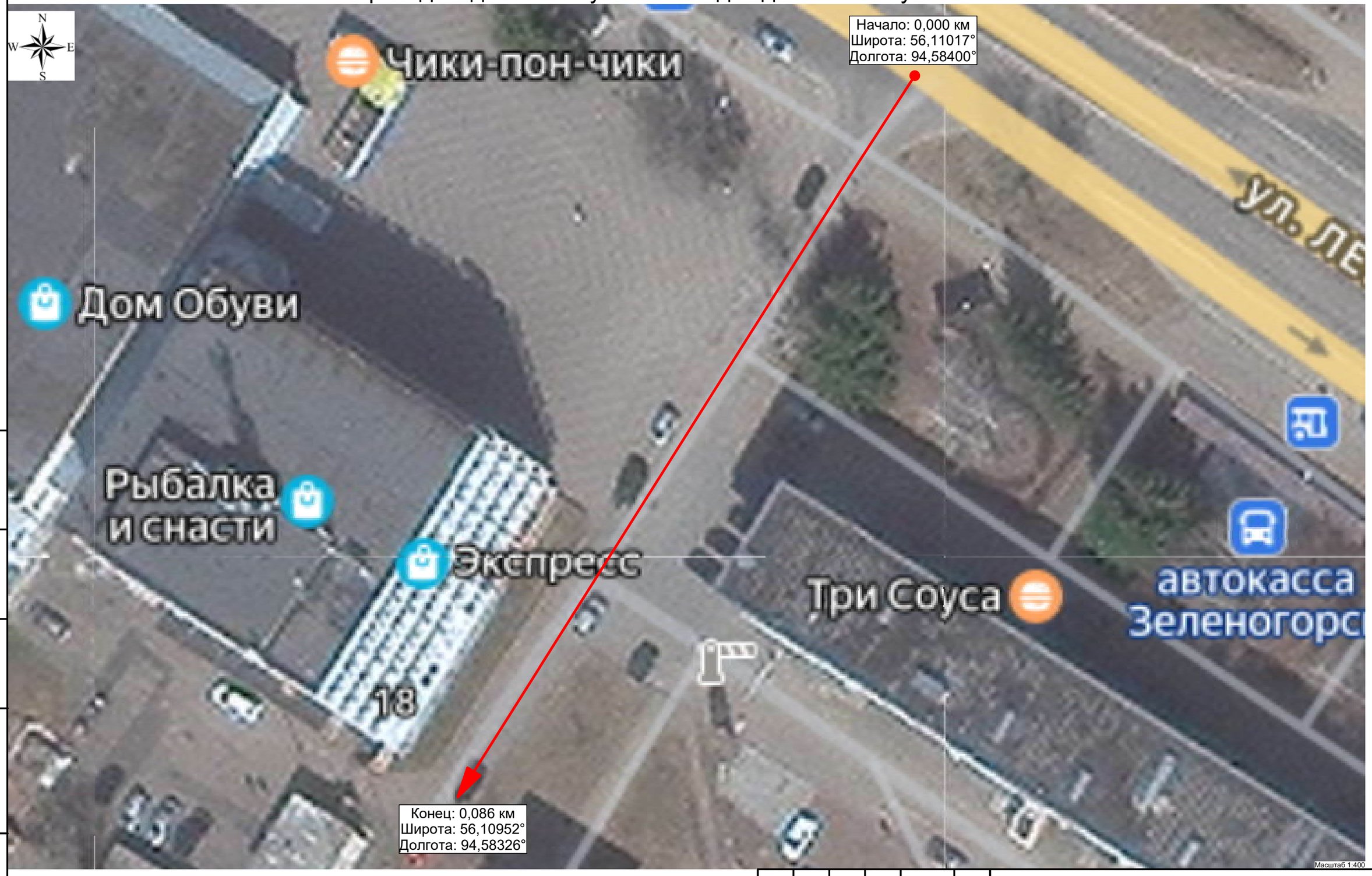
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,035	Населенный пункт	2/2	25	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	2/2	25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина



Масштаб 1:400

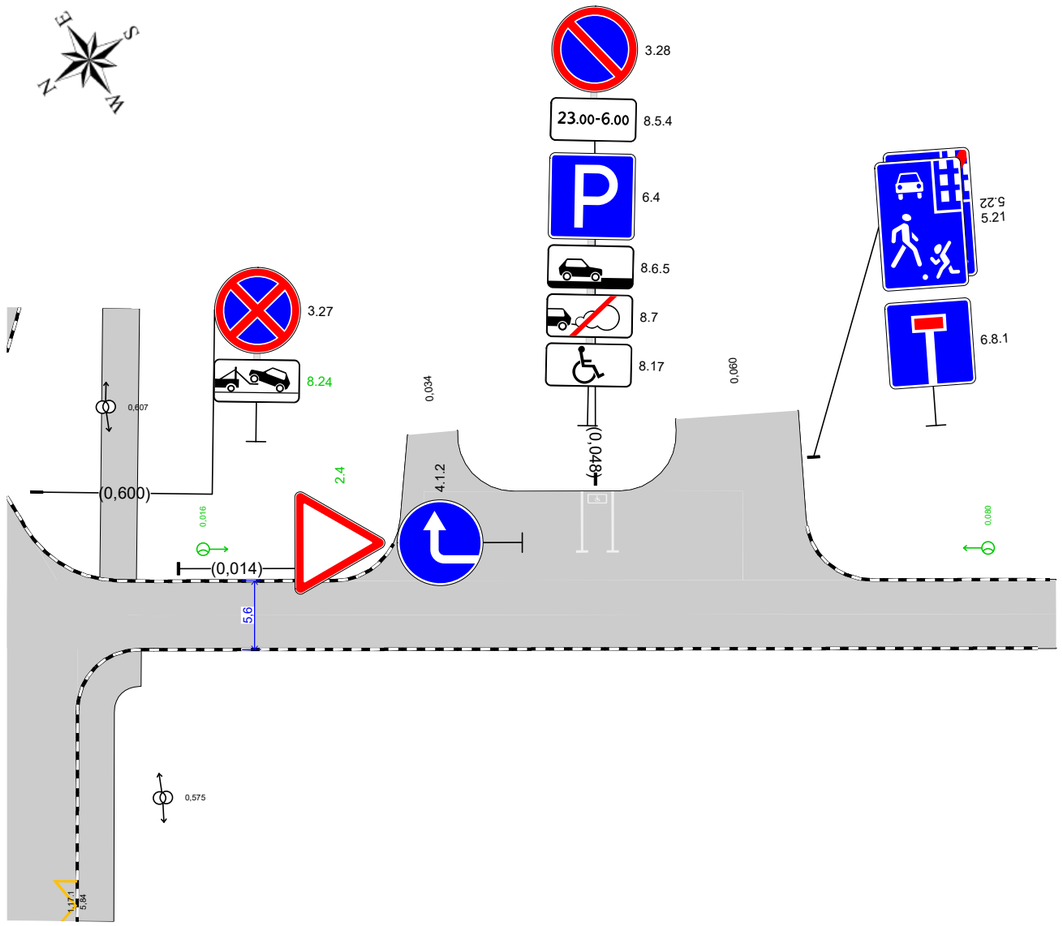
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 55

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина
км 0,000 – км 0,086
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 56

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,047	0,047	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,048	0,048	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,049	0,049	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,77

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
3.28	II		Установлен	1
4.1.2	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1

8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	64,00/2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	64,00/2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,048	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	1
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.28		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**8**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	4	0,96
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
B700		0,49	Установлен	1	0,49
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**8**	**2,56**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**2**	**10,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,456**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,080	Населенный пункт	2/2	64	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	2/2	64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от д. №20 по ул. Ленина до зд. №18/1 по ул. Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,047	0,050	На дороге слева	1	1	Асфальтобетон	14,6
			Итого:	**1**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

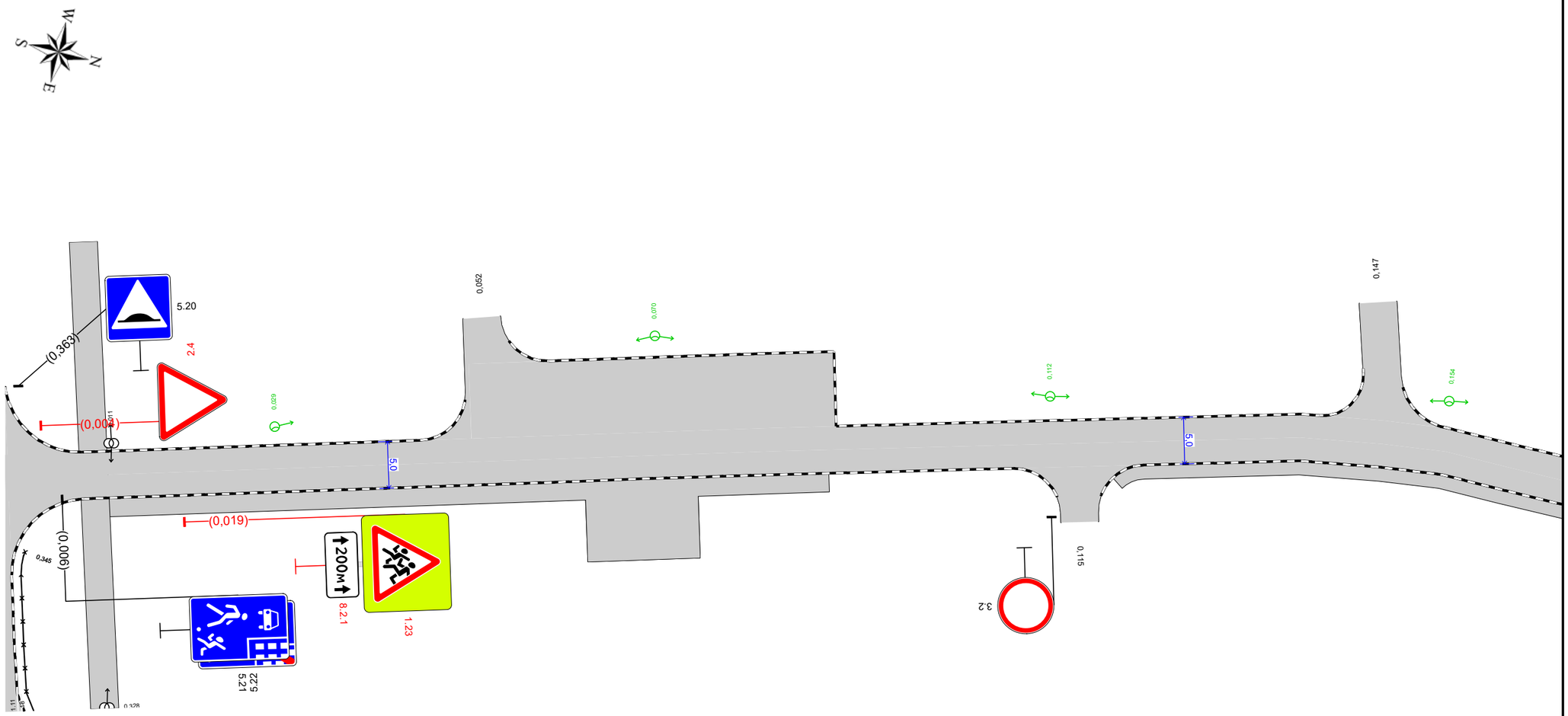
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 62

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 a=0

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,010 - 0,088, (78 м), а/б, ш. 2,0 м			0,118 - 0,167, (49 м), а/б, ш. 1,5 м	

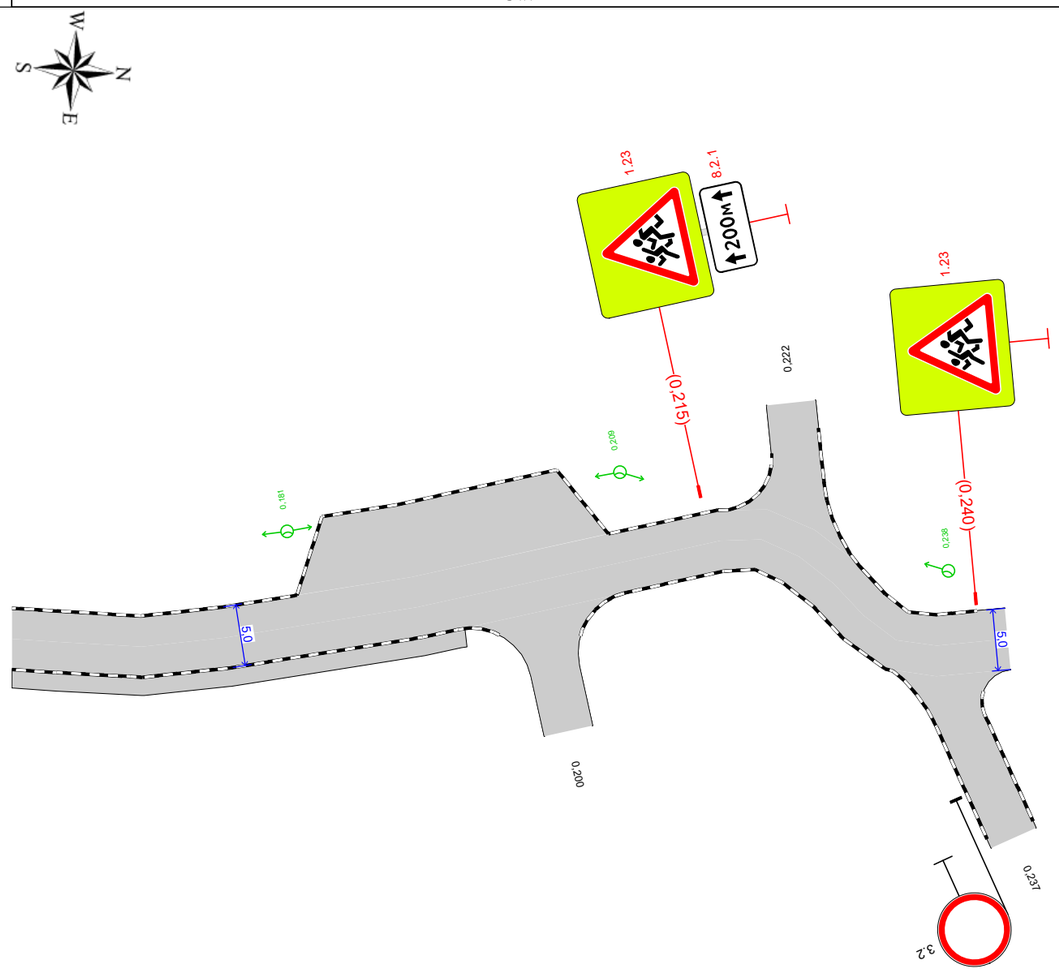
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 i=0

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная
км 0,157 – км 0,242
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,157 - 0,194, (37 м), о/б, ш. 1,5 м	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.2	Движение запрещено	I	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	3
2.4	II		Требуется демонтаж	1
3.2	I		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	6
Освещение, м/шт.	Установить	208,99/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	6
Освещение, м/шт.	Установить	208,99/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
2	0,006	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,019	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
4	0,112	Прямое	Примыкание справа на 0,115	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,215	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
6	0,237	Прямое	Примыкание справа на 0,237	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,240	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К демонтажу	6
Итого:	**10**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	К демонтажу	3
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		I	D600	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	К демонтажу	2
Итого:					**10**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
D600		0,28	Установлен	2	0,56
Итого:				**10**	**3,90**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**6**	**24,50**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,029	0,238	Населенный пункт	7/7	209	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	209

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №8 по ул. Парковая) до зд. №36 по ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,088	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	157	Имеется
2	0,118	0,194	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	75	113	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	153	270

Ситуационный план

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)



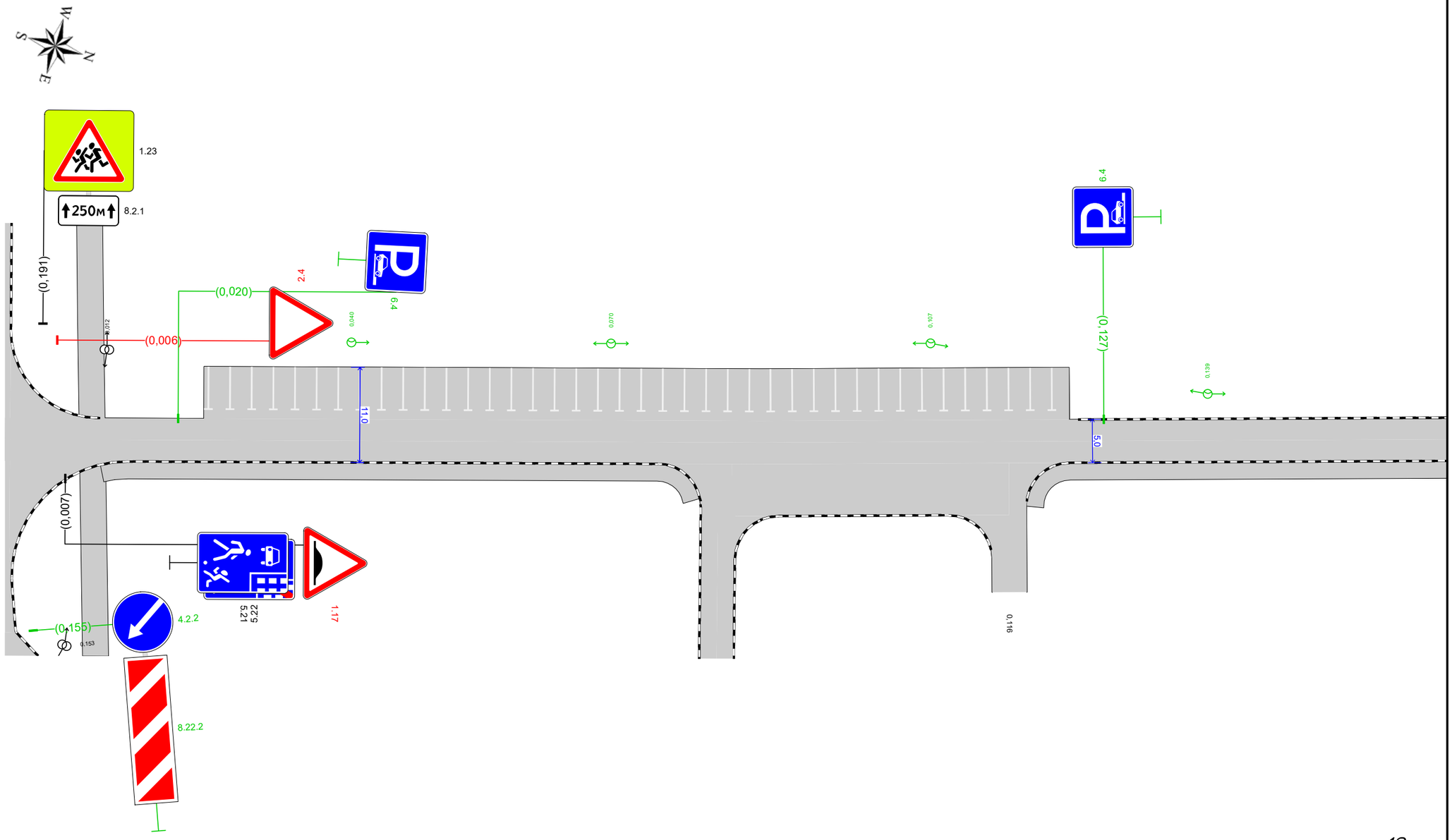
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)
км 0,000 - км 0,167
1:500



10 м

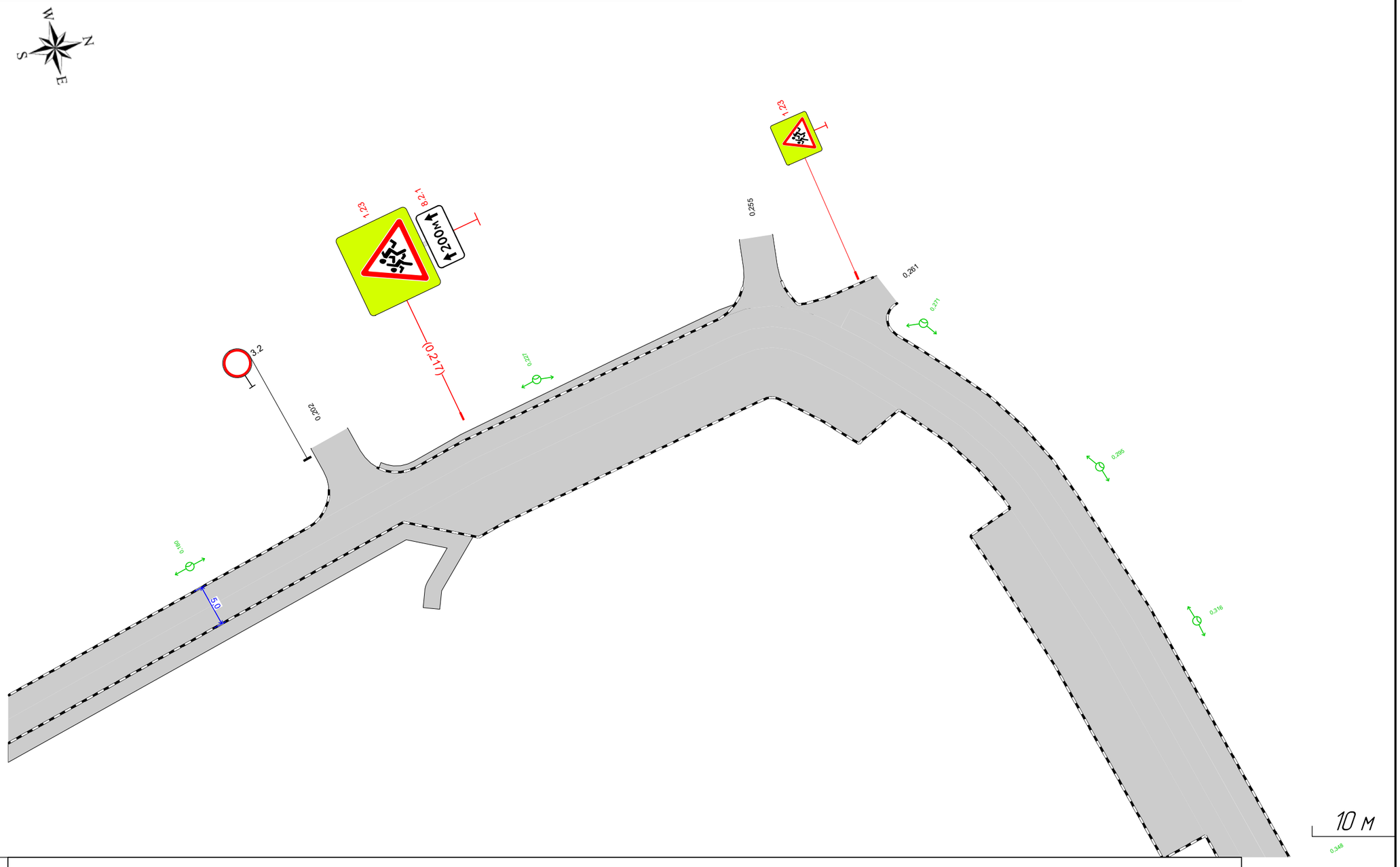
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,011 - 0,080, 169 м, о/б, ш. 2,0 м	0,118 - 0,167, 149 м, о/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,205 - 0,253, (48 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=191; α=0



Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)
км 0,152 - км 0,343
1:500

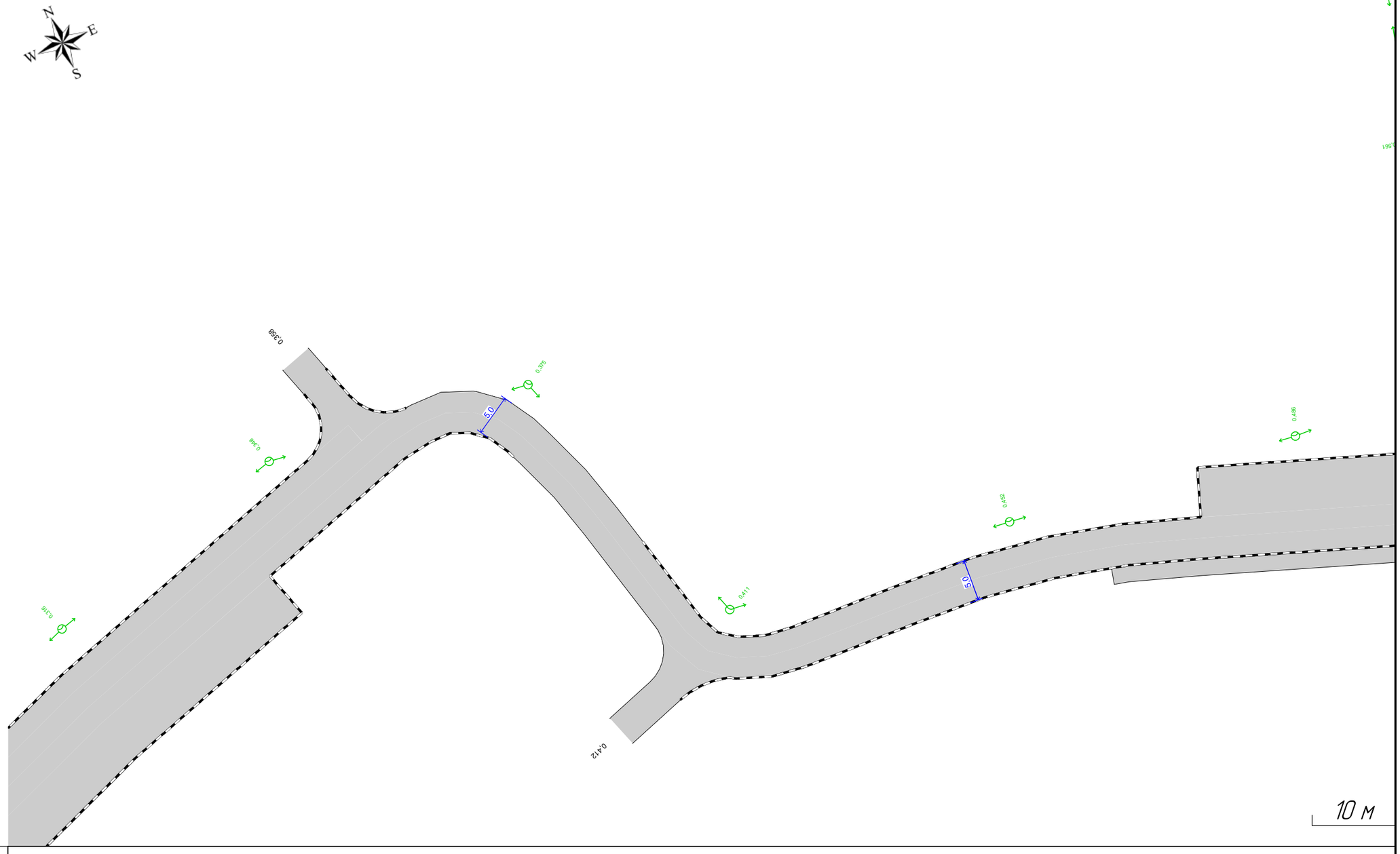
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,152 - 0,212, (60 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=199 i=0

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)
км 0,299 – км 0,497
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,463 – 0,497, 135 м, а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

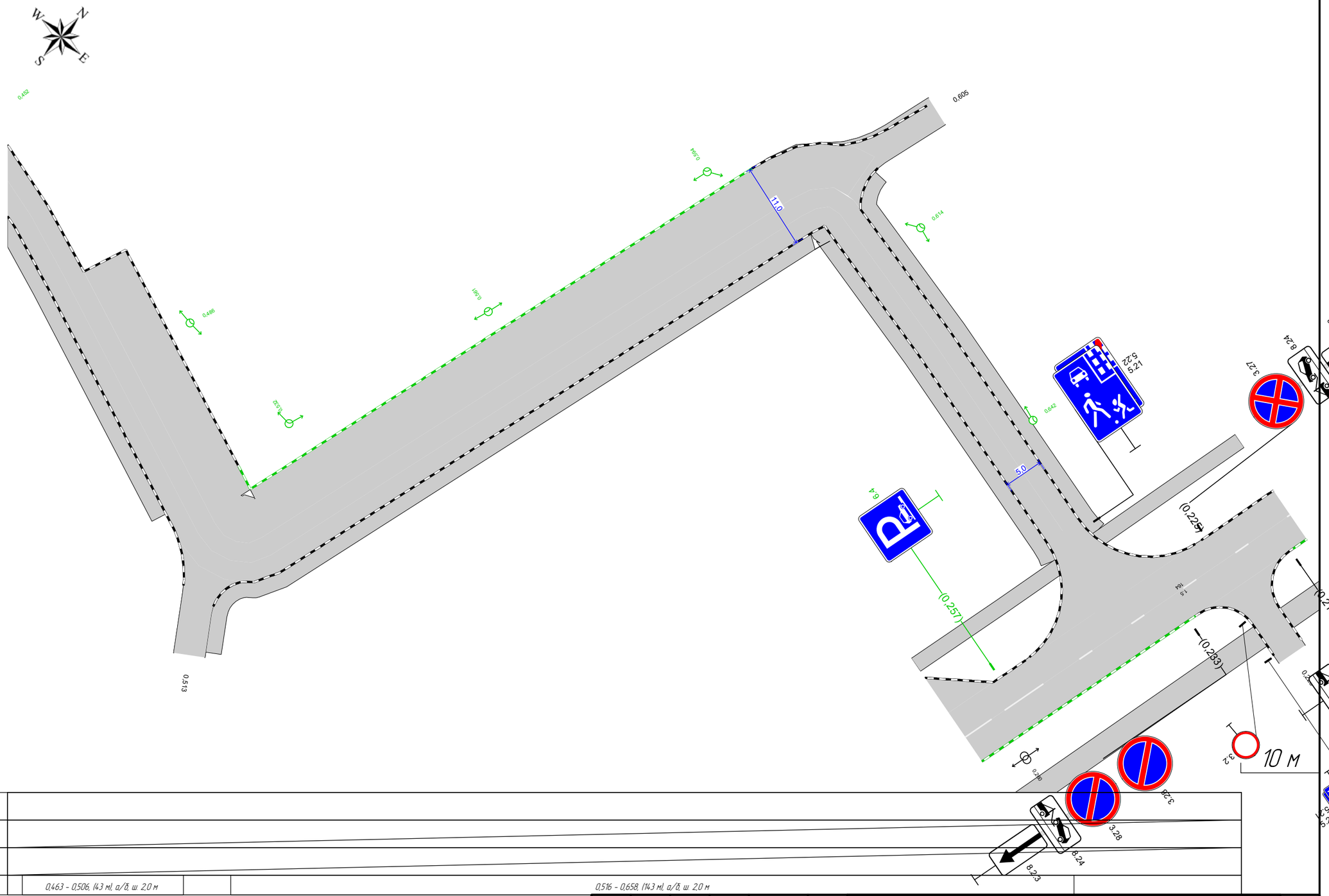
Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,607 - 0,658, (52 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=237	i=0

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1) км 0,459 - км 0,667

1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,463 - 0,506, (43 м), а/б, ш. 2,0 м		0,516 - 0,658, (143 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,023	0,023	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,026	0,026	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,028	0,028	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,031	0,031	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,033	0,033	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,036	0,036	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,038	0,038	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,041	0,041	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,043	0,043	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,046	0,046	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,048	0,048	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,051	0,051	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,053	0,053	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,056	0,056	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,058	0,058	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,061	0,061	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,063	0,063	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,066	0,066	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,068	0,068	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,071	0,071	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,073	0,073	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,076	0,076	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,078	0,078	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,081	0,081	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,083	0,083	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,086	0,086	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,088	0,088	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,091	0,091	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,093	0,093	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,096	0,096	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,098	0,098	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,101	0,101	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,103	0,103	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,106	0,106	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,108	0,108	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,111	0,111	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,113	0,113	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,116	0,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,118	0,118	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,121	0,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	21,60

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
3.2	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	592,09/19
Бордюры, м	Установить	78,88

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	78,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	592,09/19

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
2	0,007	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,020	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,127	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,199	Обратное	Примыкание слева на 0,202	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,217	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
7	0,262	Обратное	Примыкание слева на 0,261	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	2
К демонтажу	5
Итого:	**10**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	К демонтажу	2
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.2.1	200м	II	700×350	К демонтажу	1
Итого:					**10**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**10**	**4,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**6**	**24,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,040	0,642	Населенный пункт	19/19	602	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	19/19	602

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,011	0,080	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	69	140	Имеется
2	0,118	0,212	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	207	Имеется
3	0,205	0,253	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	49	Имеется
4	0,463	0,506	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	43	86	Имеется
5	0,516	0,658	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	143	292	Имеется
6	0,607	0,658	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	109	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	448	883

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.1)

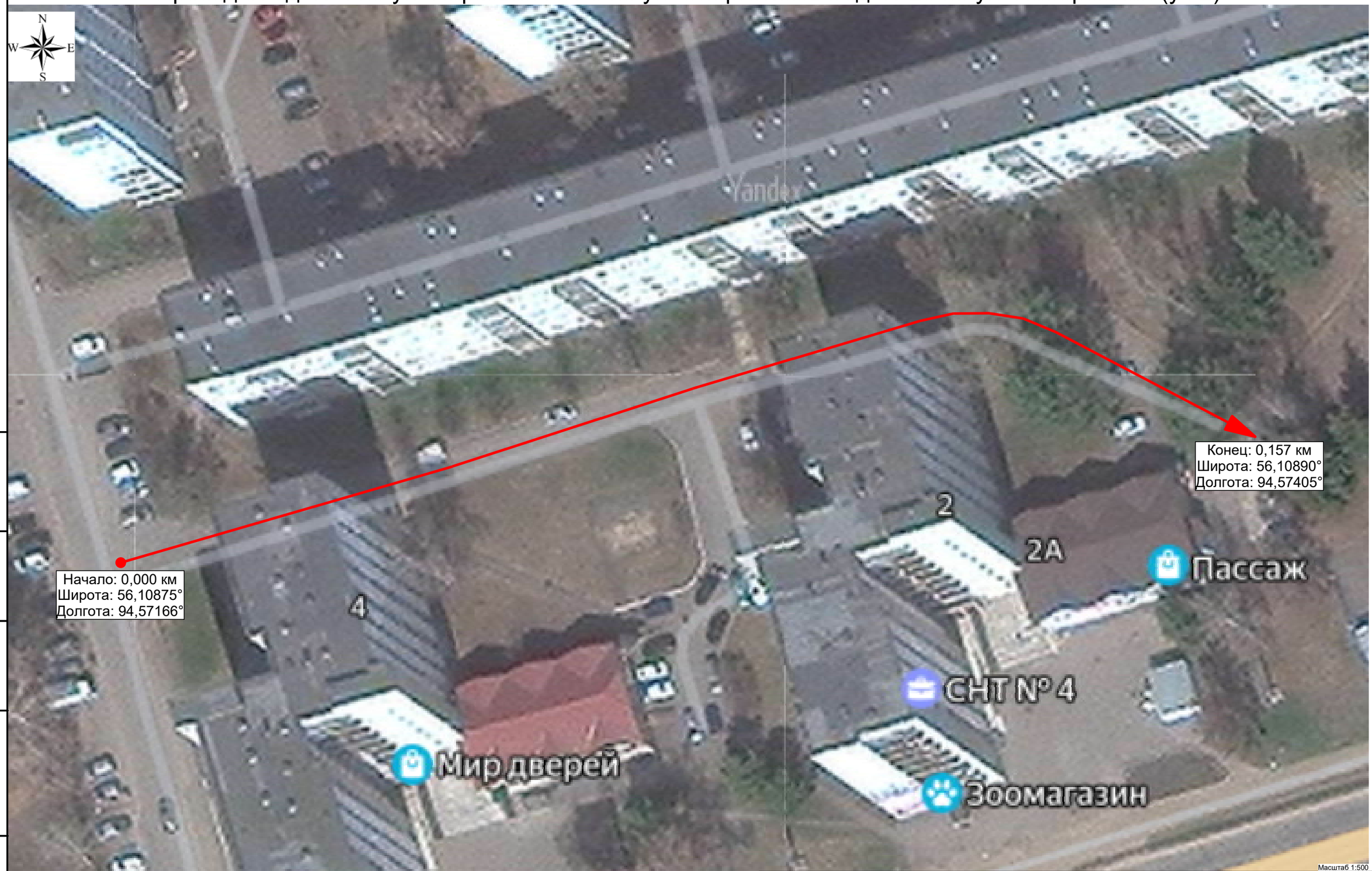
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,023	0,123	На дороге слева	40	0	Асфальтобетон	497,5
			Итого:	**40**	**0**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.2)



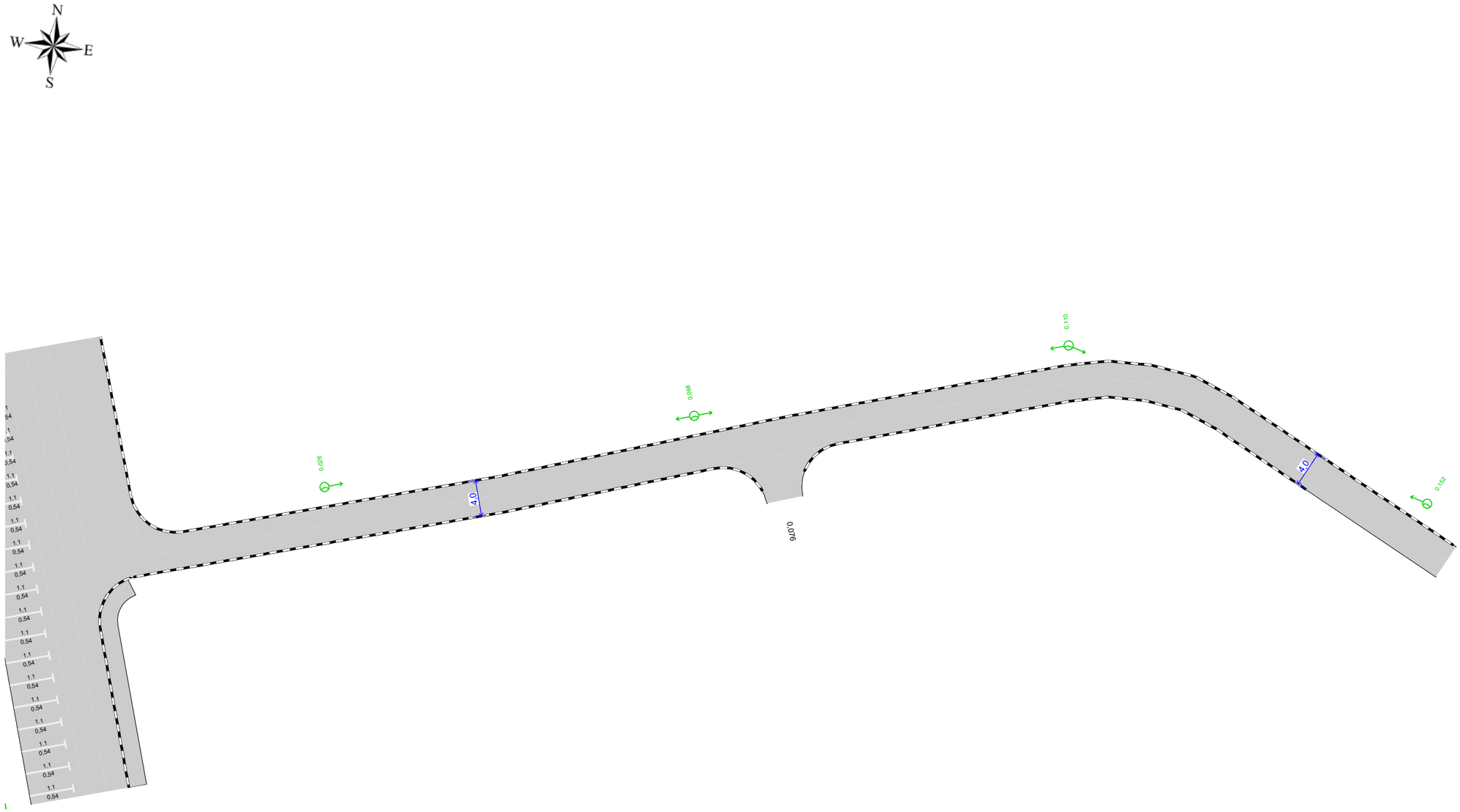
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 80

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=165 i=0

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.2) км 0,000 – км 0,157 1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 81

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	127,85/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	127,85/4

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №4 по ул. Парковая и №6 по ул. Энергетиков к зд. №28 по ул. Набережная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,152	Населенный пункт	4/4	126	Требуется установка	Левая бровка

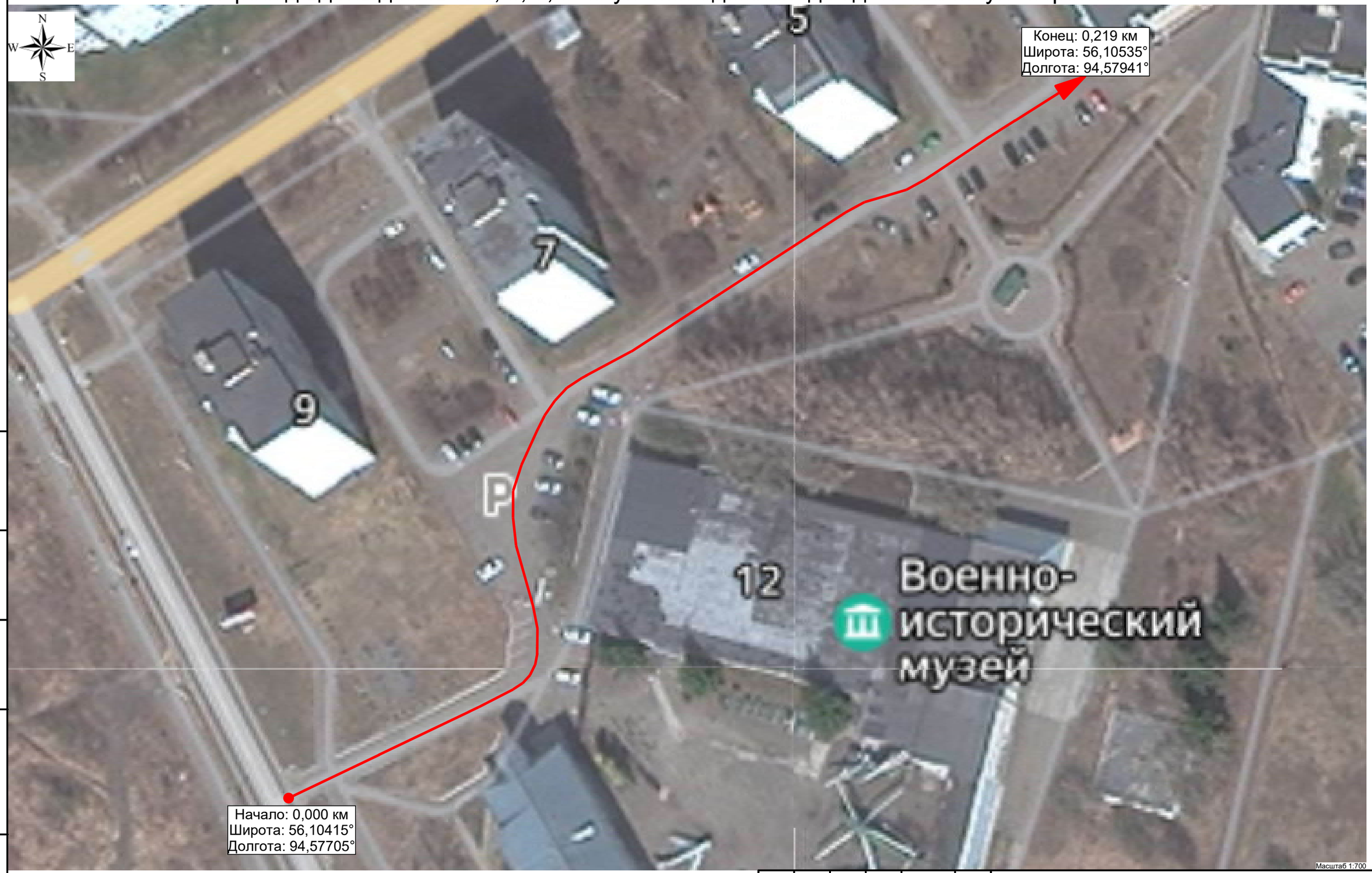
Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	126

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

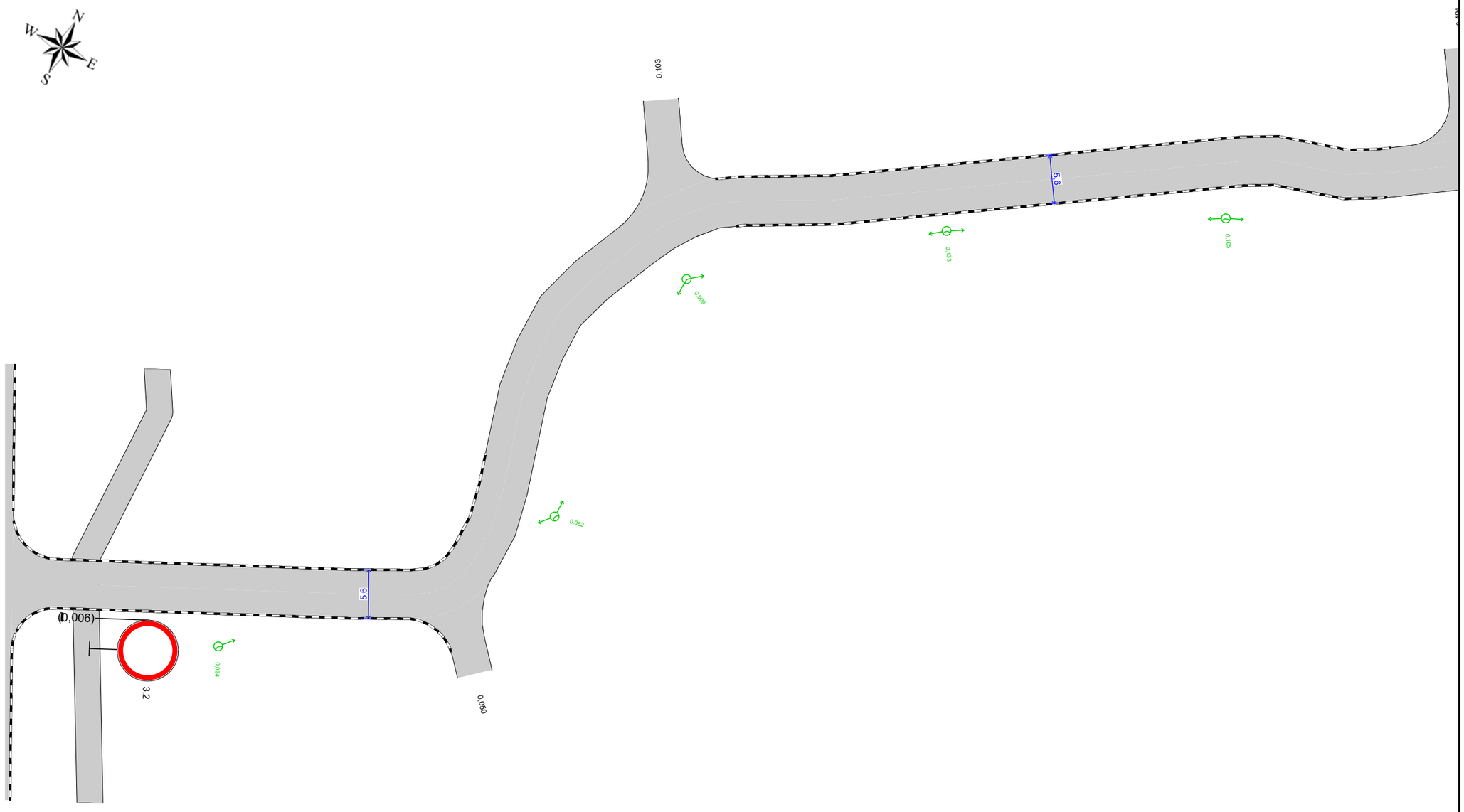
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193 a=0

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей км 0,000 – км 0,193

1:500



10 м

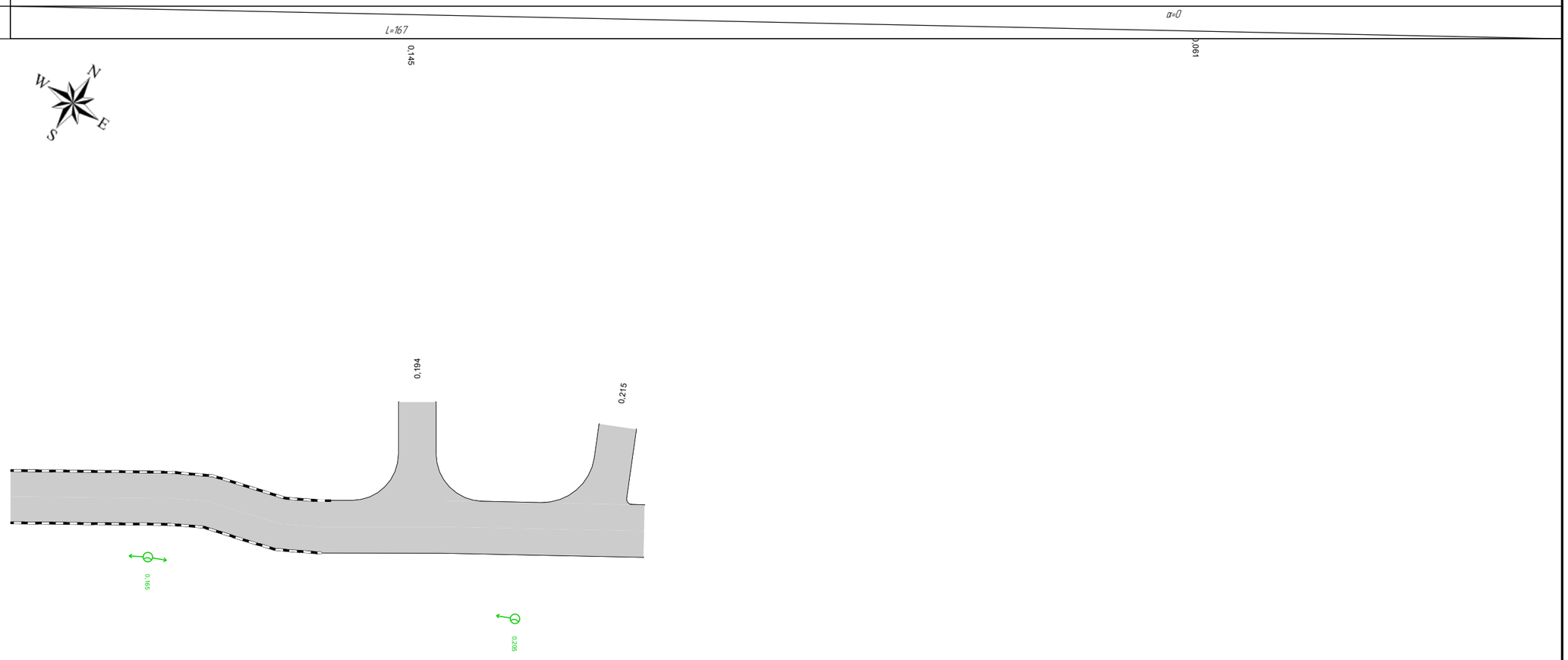
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 84

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей
км 0,150 – км 0,219
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 85

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
3.2	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	174,78/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	174,78/6

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
3.2		II	D700	Установлен	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**1**	**0,38**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд вдоль домов №3, 5, 7, 9 по ул. Молодежная до зд. №12а по ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,205	Населенный пункт	6/6	181	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	181

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная



Масштаб 1:400

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

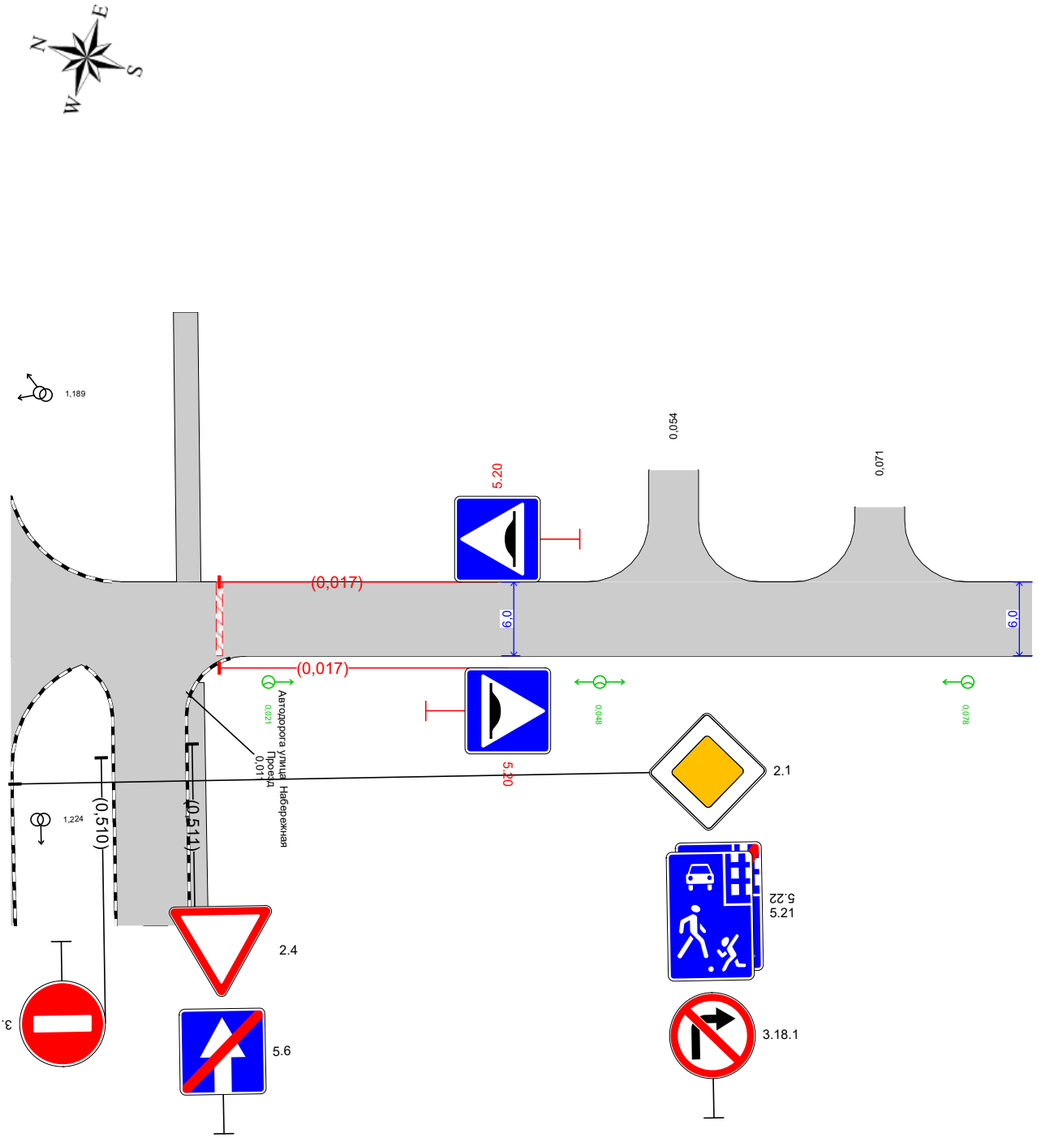
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 88

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная
км 0,000 – км 0,083
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.20	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация искусственных неровностей

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,017

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	57,00/3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	57,00/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,017	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.20		II	B700	К демонтажу	2
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
Итого:				**2**	**0,98**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
Итого:					**2**	**8,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,078	Населенный пункт	3/3	57	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	57

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд между д. №26 по ул. Набережная и №2 по ул. Энергетиков до зд. №24 по ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,017	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	К демонтажу

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)



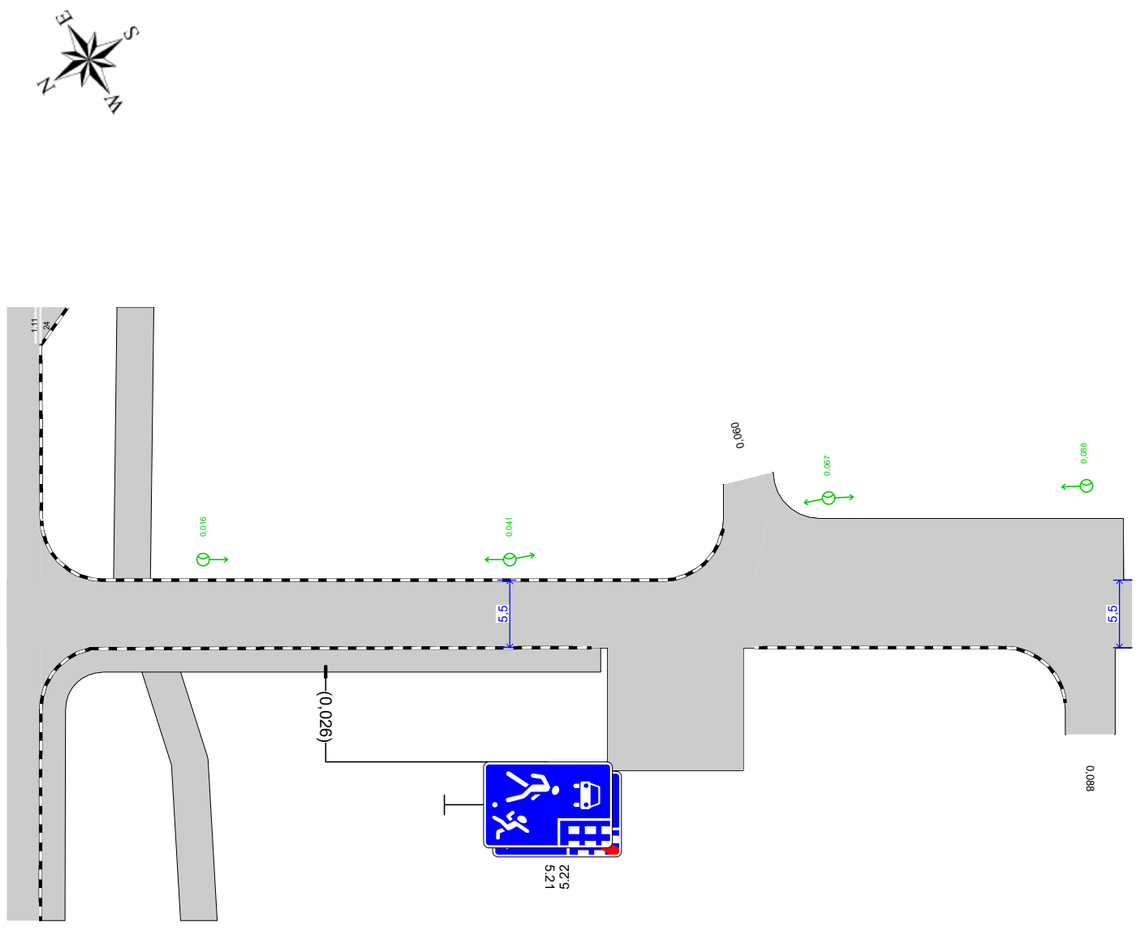
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
93

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)
км 0,000 – км 0,092
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	72,50/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	72,50/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,026	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,088		4/4	72	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	72

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,015	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	5	2574	Имеется

Итого по дороге

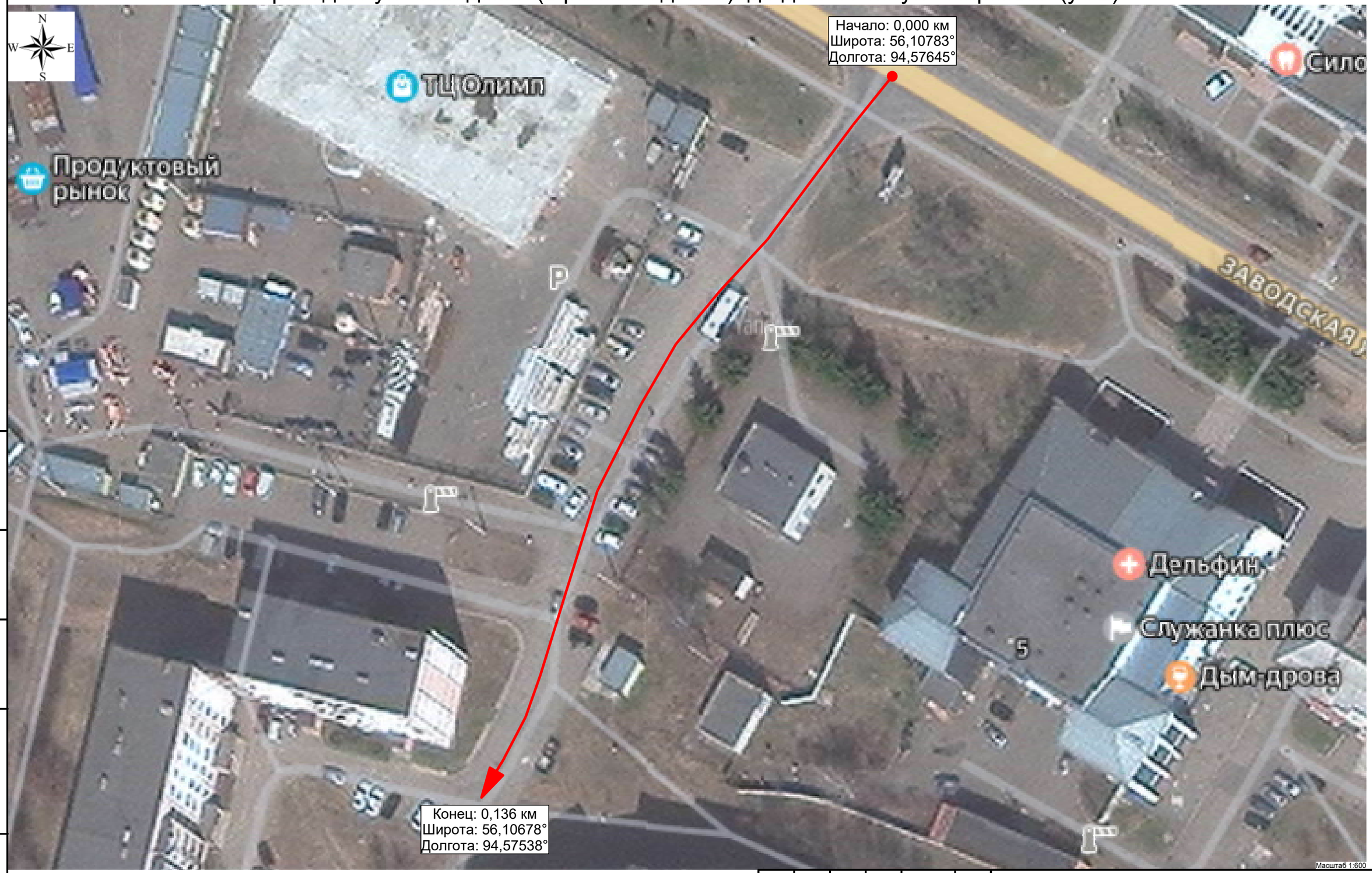
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	5	2574

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)



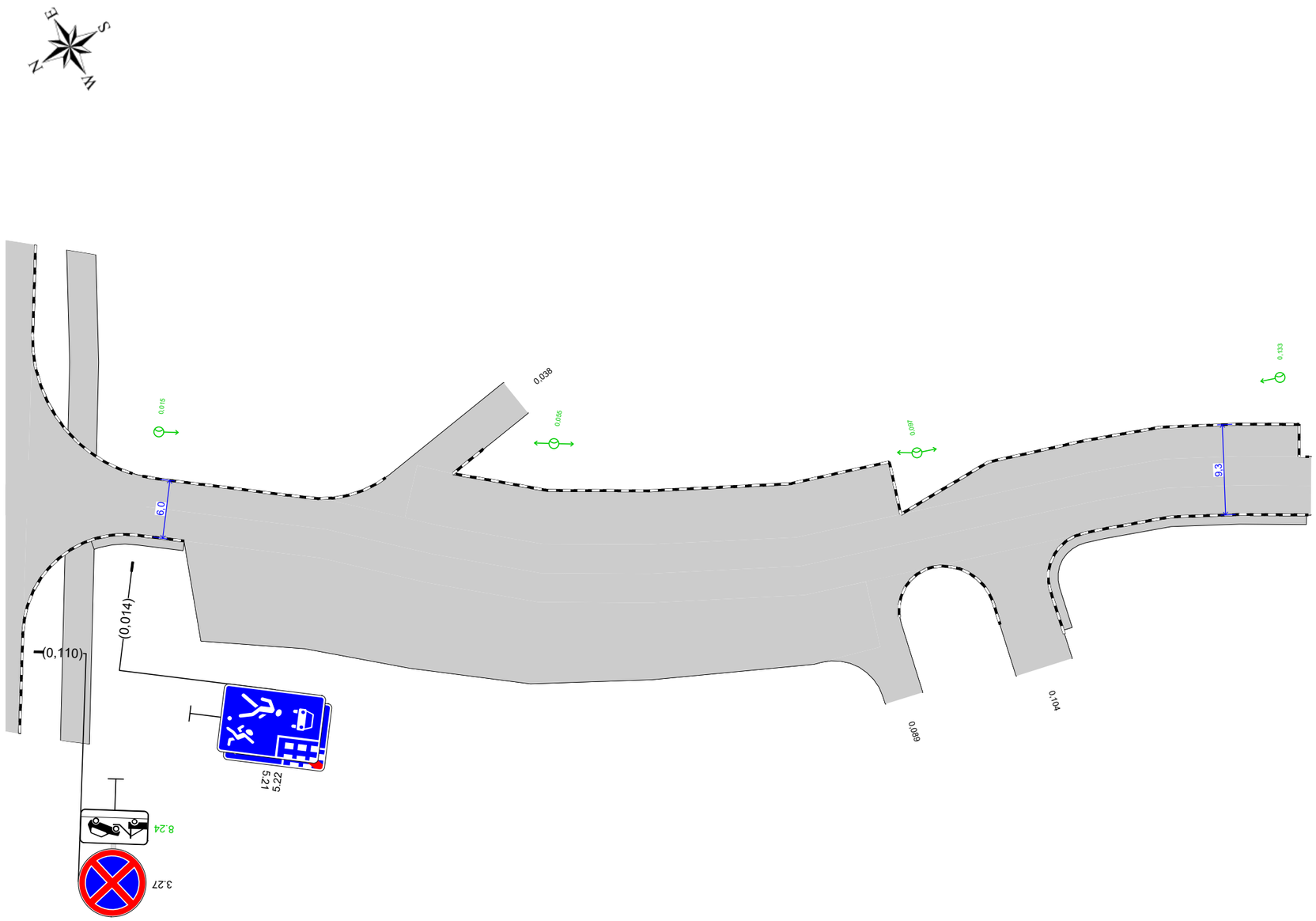
Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 i=0

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)
км 0,000 – км 0,136
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,010 – 0,019, (9 м), а/б, ш. 1,0 м	0,108 – 0,136, (28 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	116,41/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	116,41/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,133	Населенный пункт	4/4	118	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	118

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Заводской (в районе зд. №5) до д. №17 по ул. Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,019	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	Имеется
2	0,108	0,136	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	28	34	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	37	43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

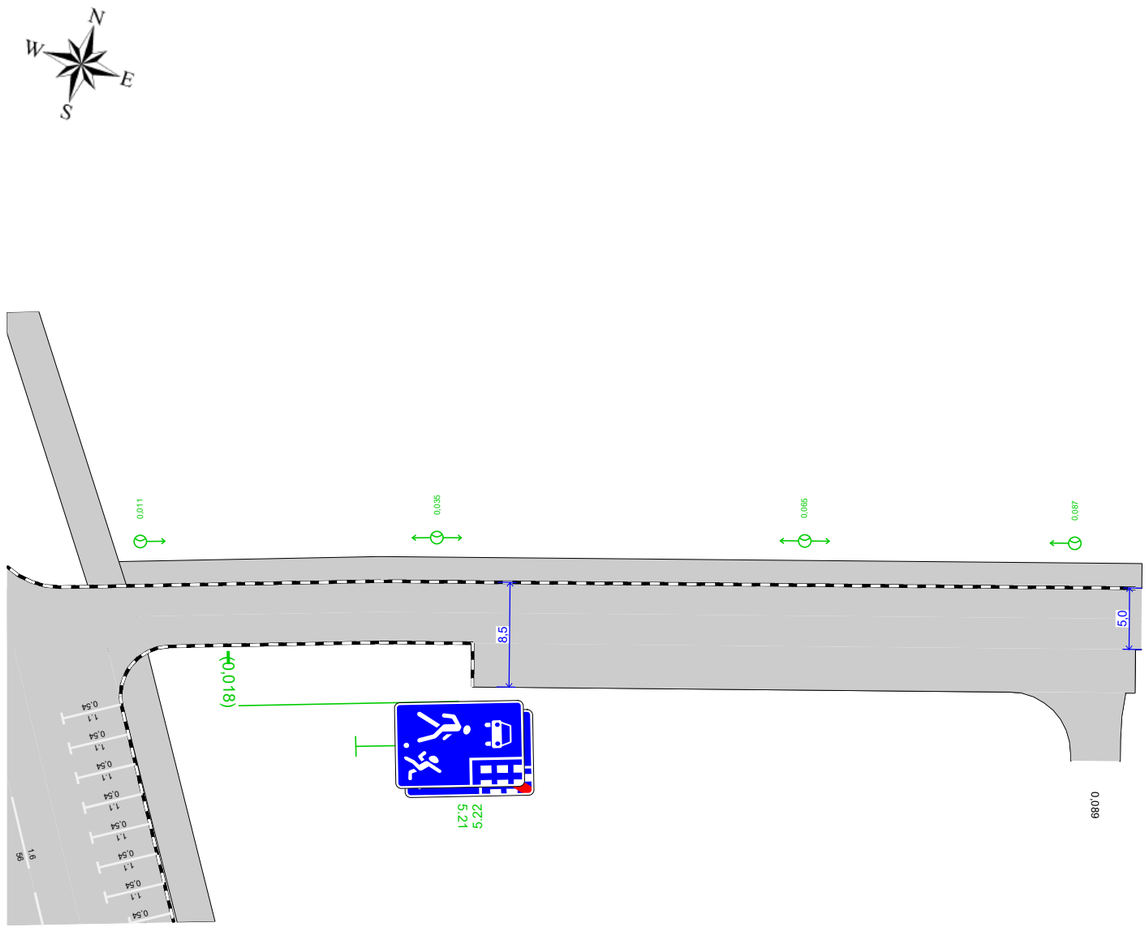


Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 103

Тротуары слева		0,009 – 0,093; (84 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=167	i=0



Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,093
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 104

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	76,17/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	76,17/4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,087	Населенный пункт	4/4	76	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	76

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд между д. №14 по ул. Парковая и зд. №12 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,093	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	168	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	84	168

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



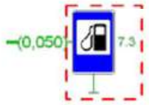
Дорожный знак на стойке
Проектируемый



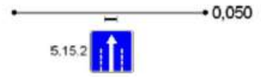
Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



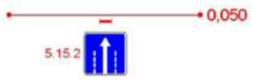
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



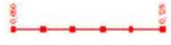
Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	108

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу



Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
109

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



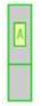
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

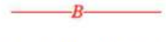
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

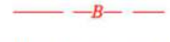
Коммуникации - Кабель (подземные)



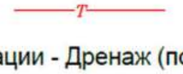
Коммуникации - Водовод (надземные)



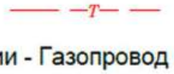
Коммуникации - Водовод (подземные)



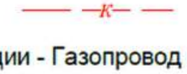
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



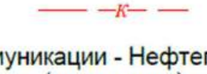
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



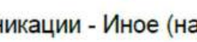
Коммуникации - Дренаж (подземные)



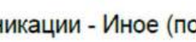
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

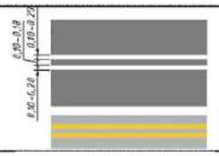
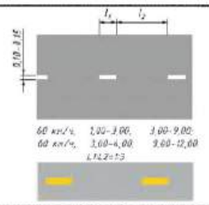
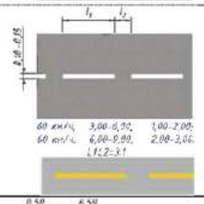
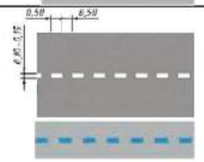
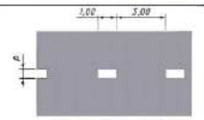
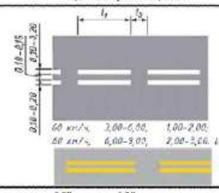
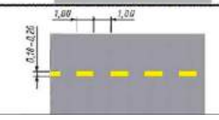
Подп. и дата

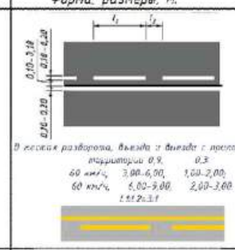
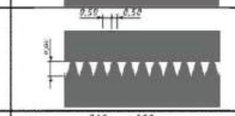
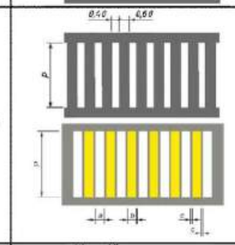
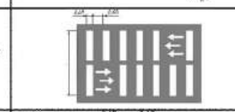
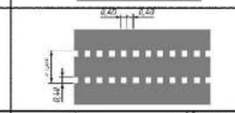
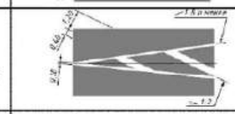
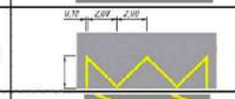
Инв.№ подл.

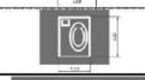
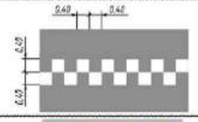
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Лист 110

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сплошных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих два или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в продолах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 0,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 – на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий u = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00–6,00. Цвет – белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета a = 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии пришедшей части на тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносят на каждой полосе движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22		Цвет – белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

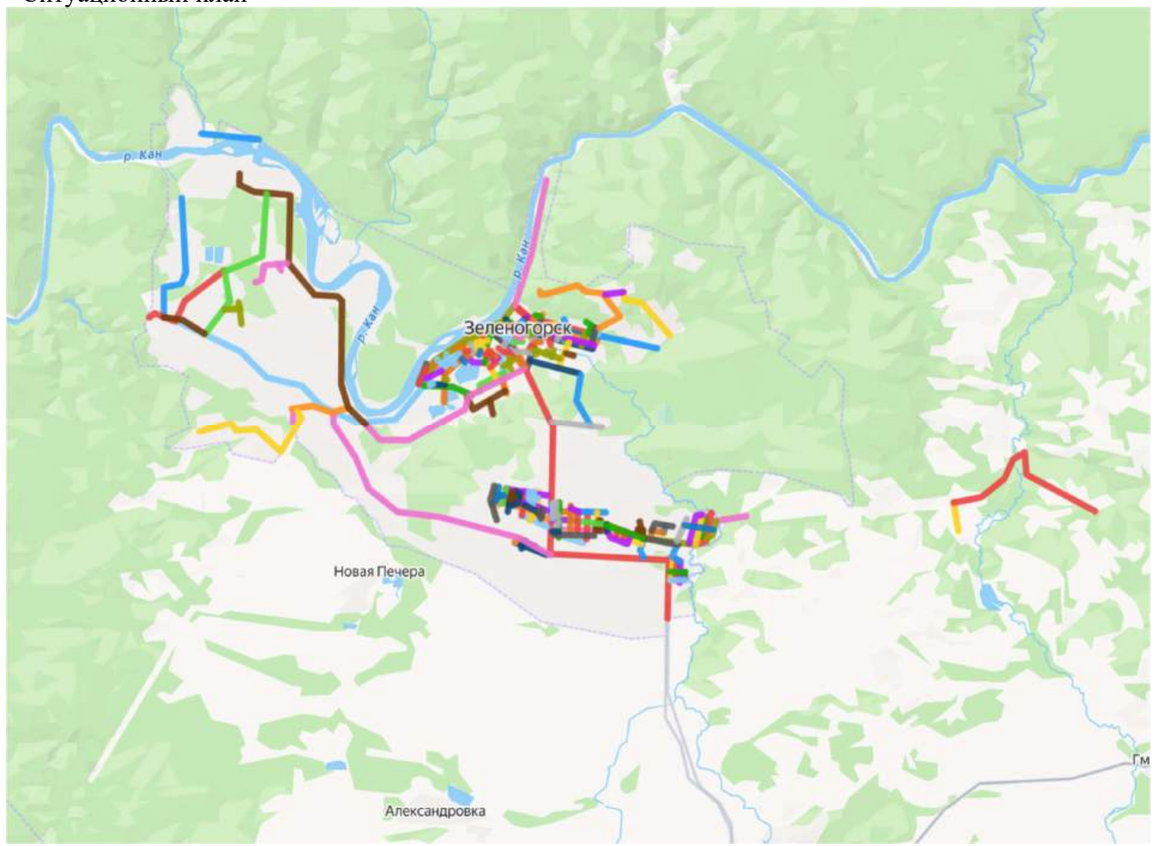
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

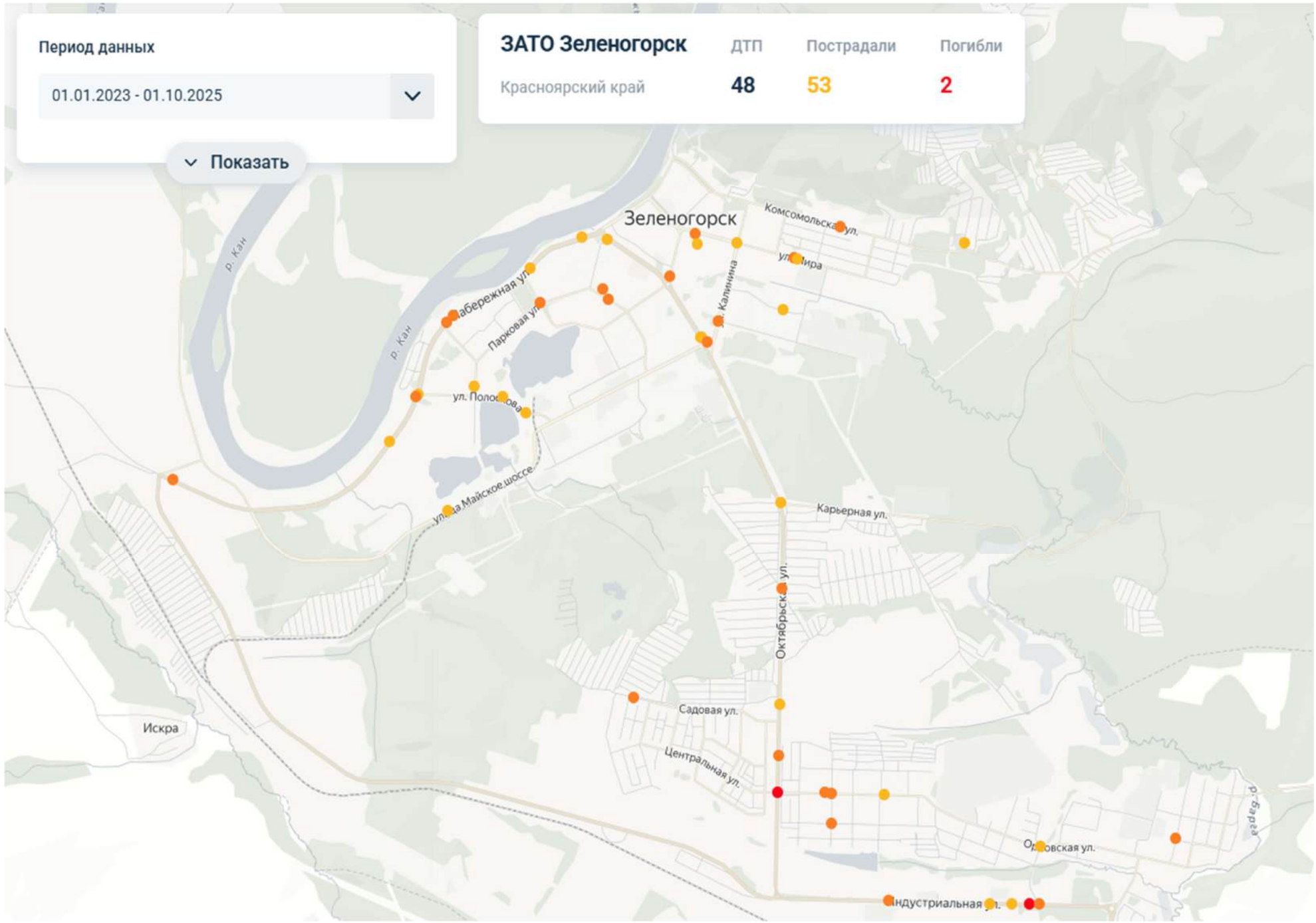
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						115
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 450 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 18

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая……..…..…..18
      2.3.2 Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная ……...……..24
      2.3.3 Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная……...……...……..55
      2.3.4 Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая……...……..……63
      2.3.5 Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова……...……...……...……...…...68
      2.3.6 Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей ……...……...……...……...……..……...81
      2.3.7 Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная……...……...……..……...99
      2.3.8 Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая……..……...107
      2.3.9 Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая……...……...……...112
   2.4 Условные обозначения…….....117
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....121
3. Обосновывающая часть ПОДД ……...…….....123
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….....123
   3.2 Варианты проектных решений……125
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….....126
   3.4 Оценка объемов финансирования……127
   3.5 Заключение ……...…….128

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	128

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

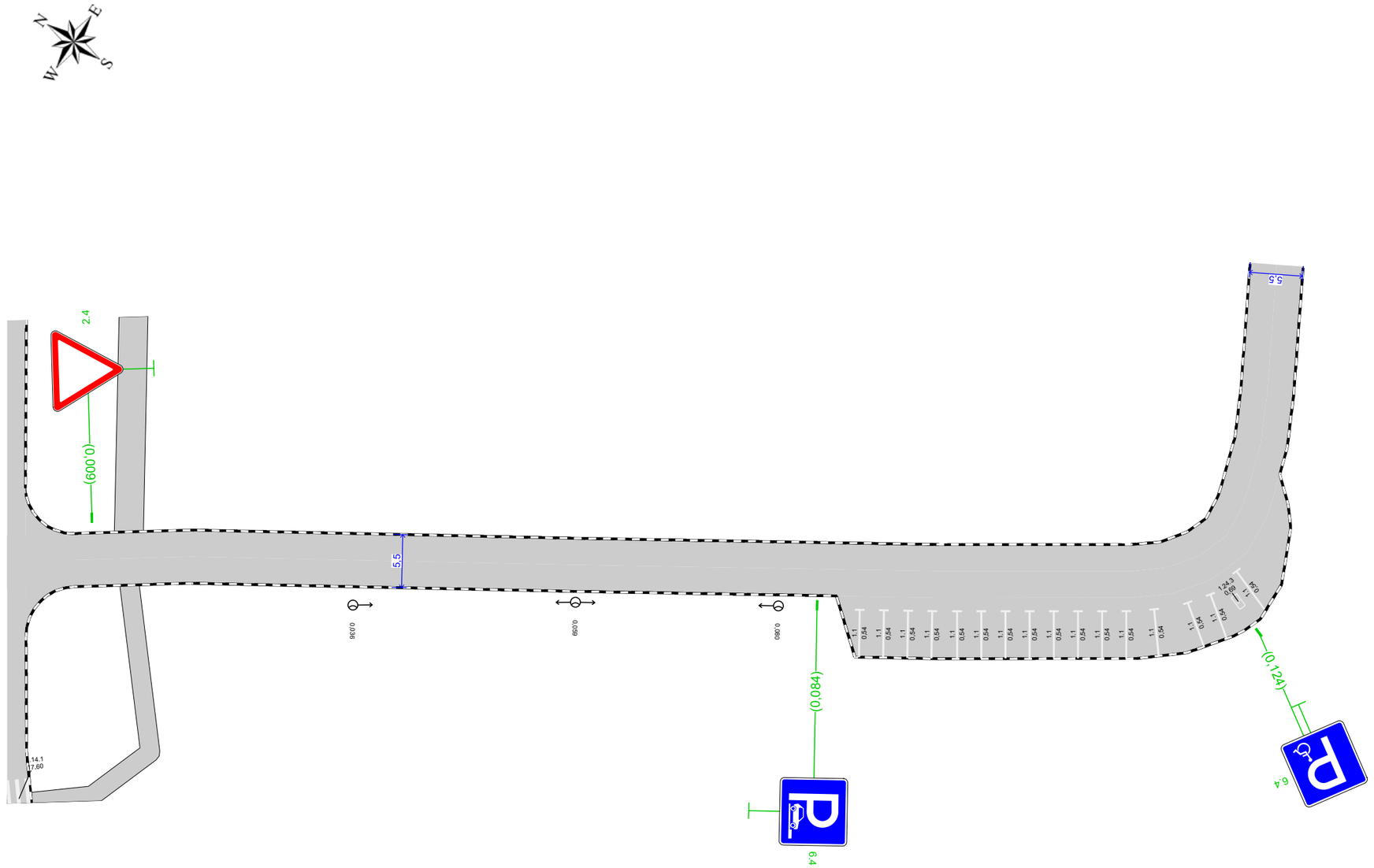


Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186 i=0



Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,156
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,088	0,088	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,093	0,093	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,098	0,098	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,101	0,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,103	0,103	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,106	0,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,108	0,108	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,111	0,111	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,113	0,113	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,116	0,116	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,118	0,118	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,121	0,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,123	0,123	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,124	0,124	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
17	0,126	0,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	9,33

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,084	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,124	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	3
Итого:	**3**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					**3**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
Итого:				**3**	**1,33**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
Итого:					**3**	**10,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,036	0,080	Населенный пункт	3/3	44	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	3/3	44

Ведомость размещения парковочного пространства

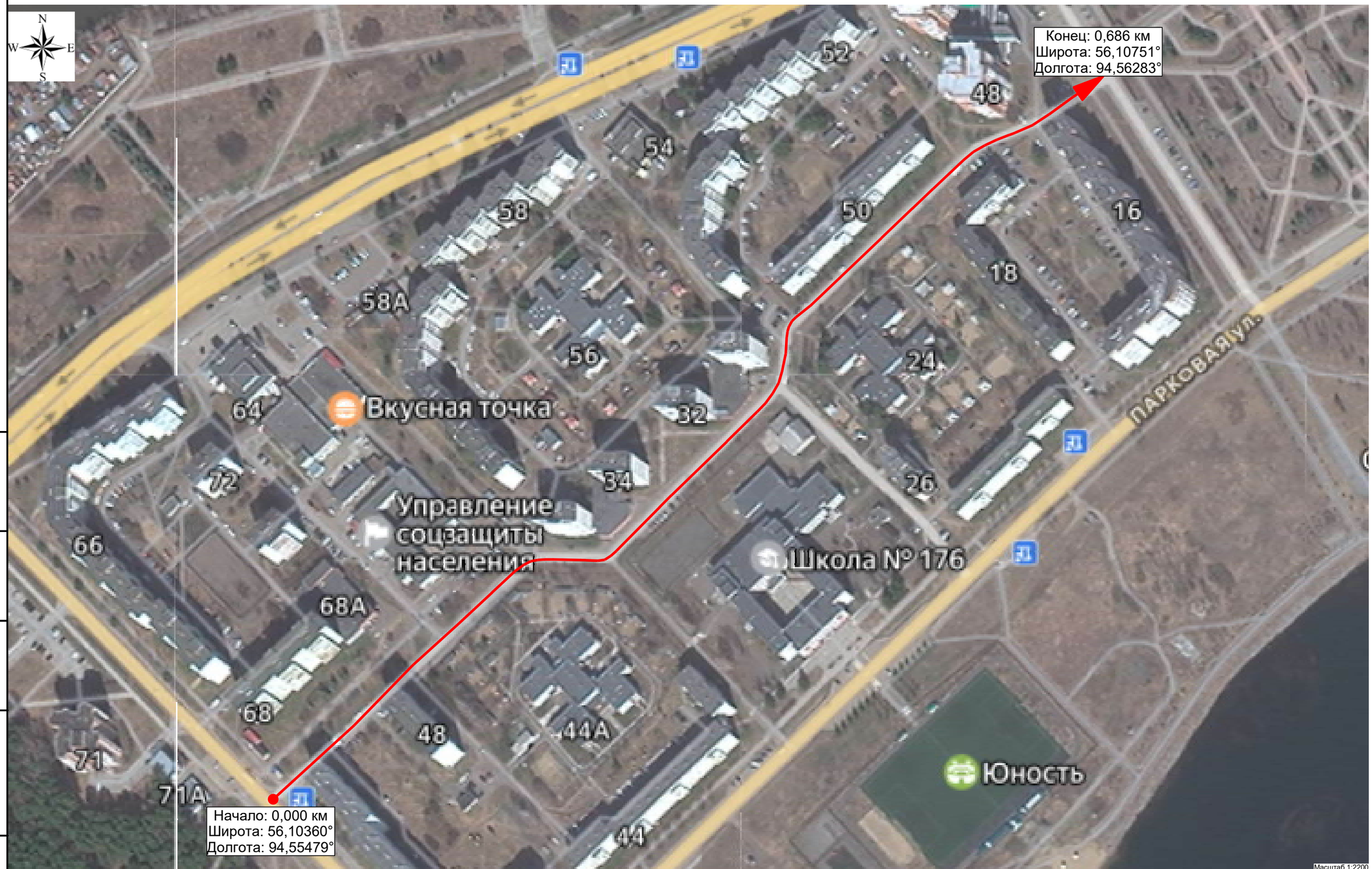
Проезд от ул. Парковая (в районе д. №16) до зд. №3а по ул. Парковая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,088	0,127	На дороге справа	15	1	Асфальтобетон	194,0
			Итого:	**15**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная



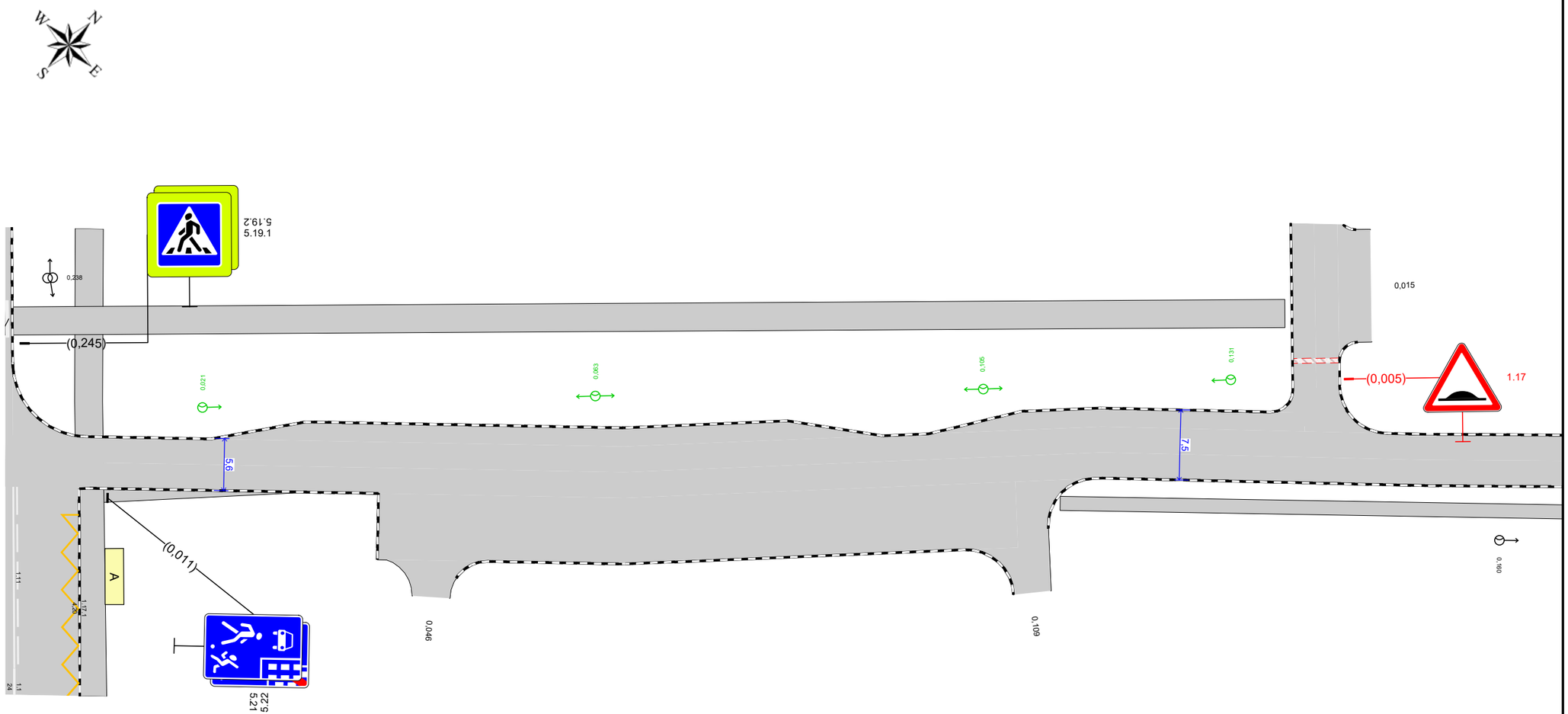
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,010 - 0,040, (30 м), о/б, ш. 1,5 м	0,113 - 0,167, (54 м), о/б, ш. 1,5 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

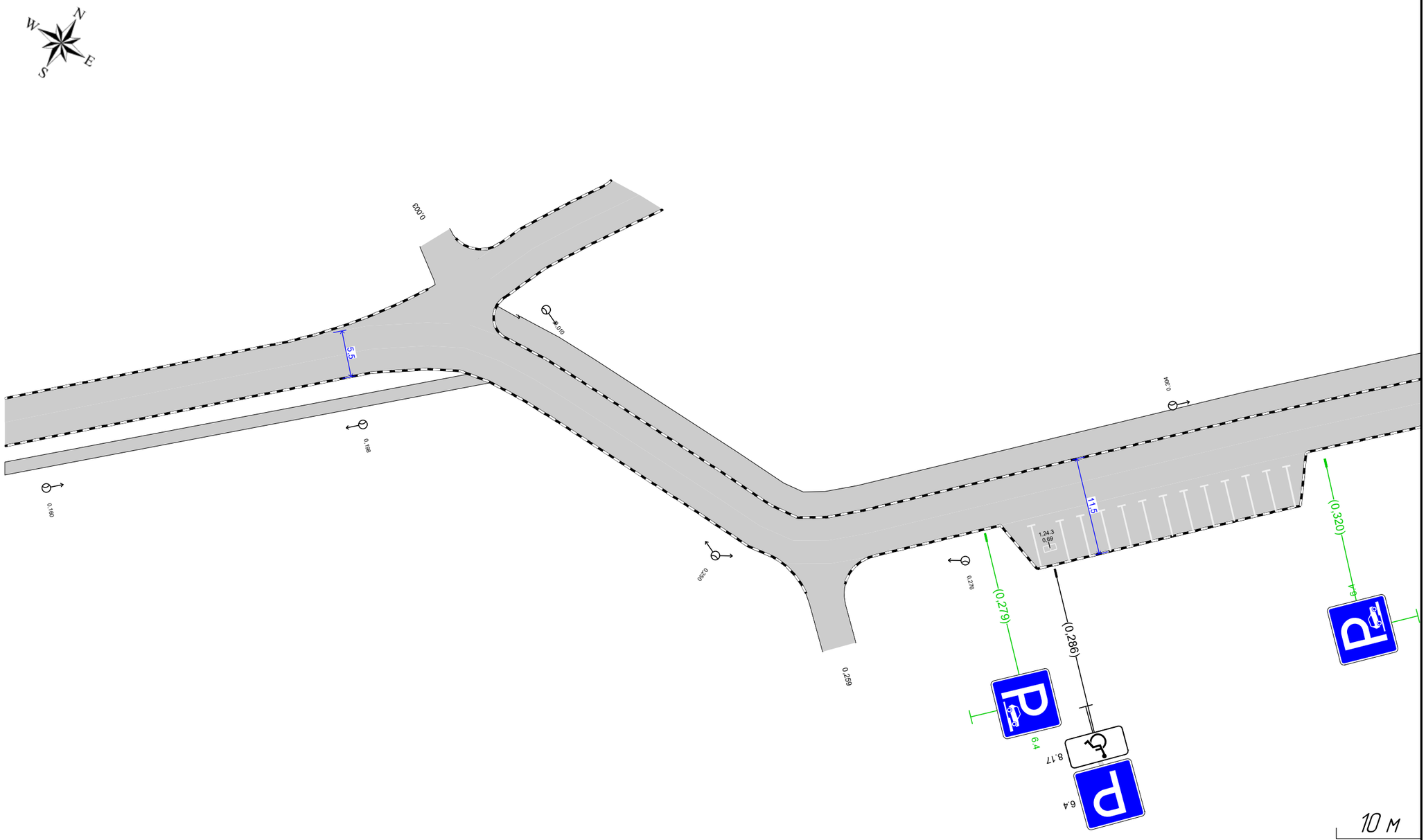
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Тротуары слева		0,214 - 0,333, (119 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=176 i=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная км 0,157 - км 0,333

1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,157 - 0,216, (59 м), о/б, ш. 1,5 м

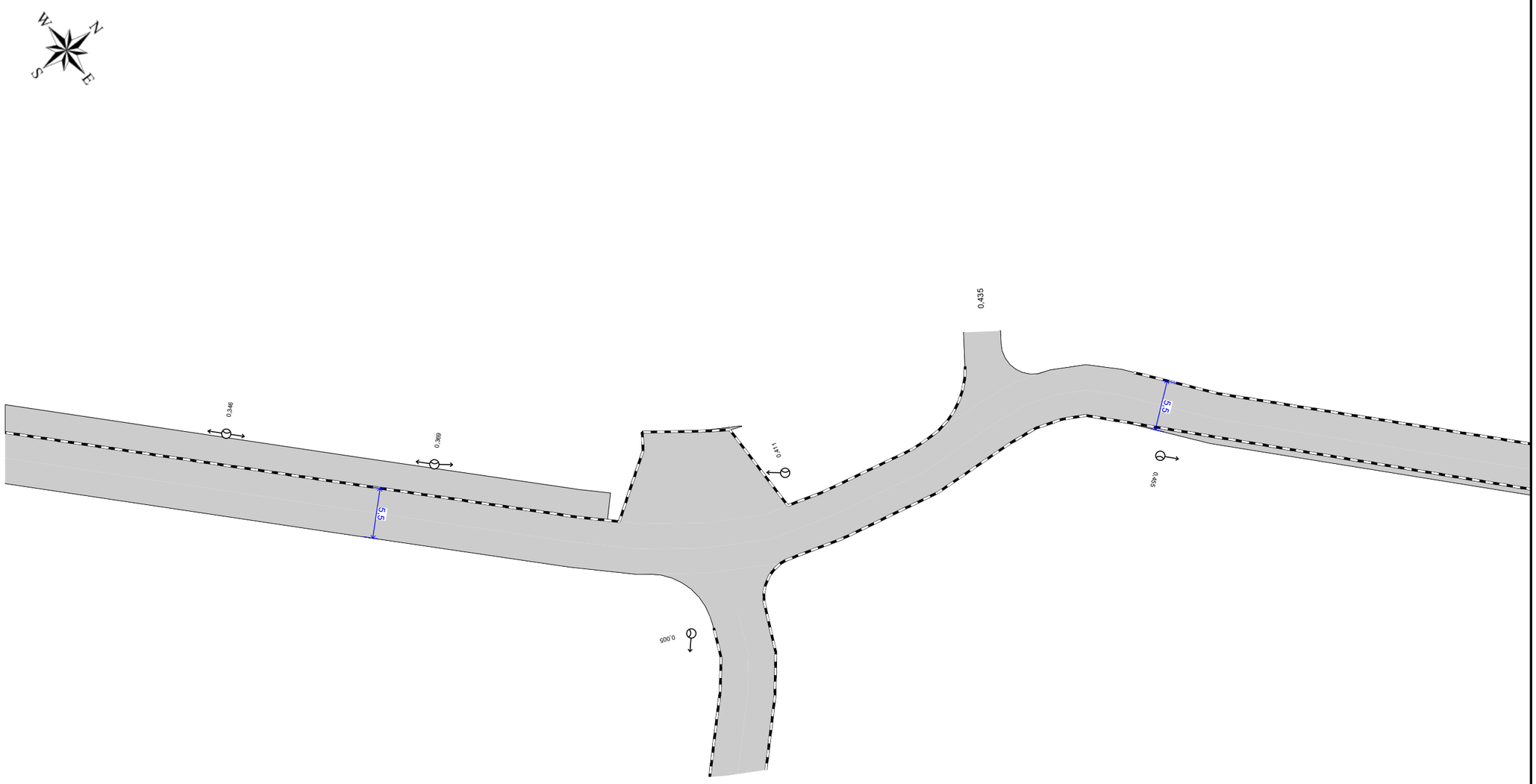
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,323 - 0,389, l66 м; о/б, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 i=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от эд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,323 – км 0,495
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

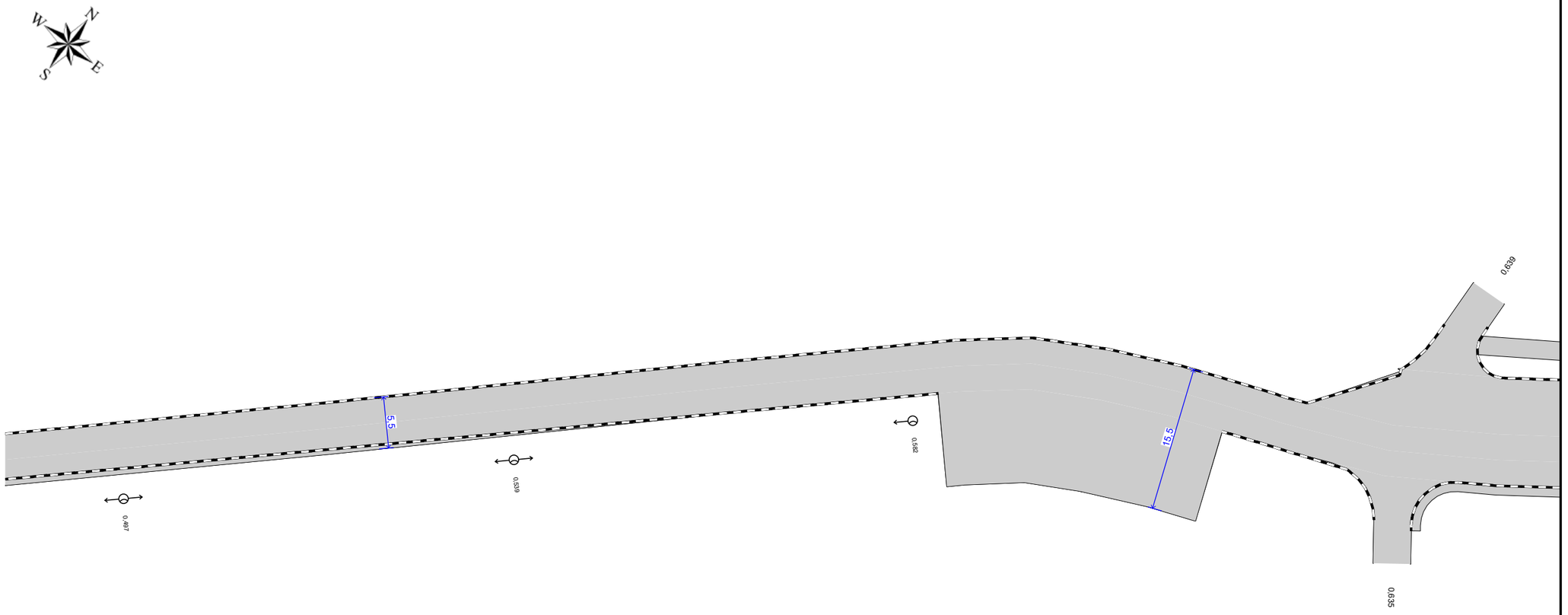
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 i=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,485 – км 0,653
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,638 - 0,653 (15 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

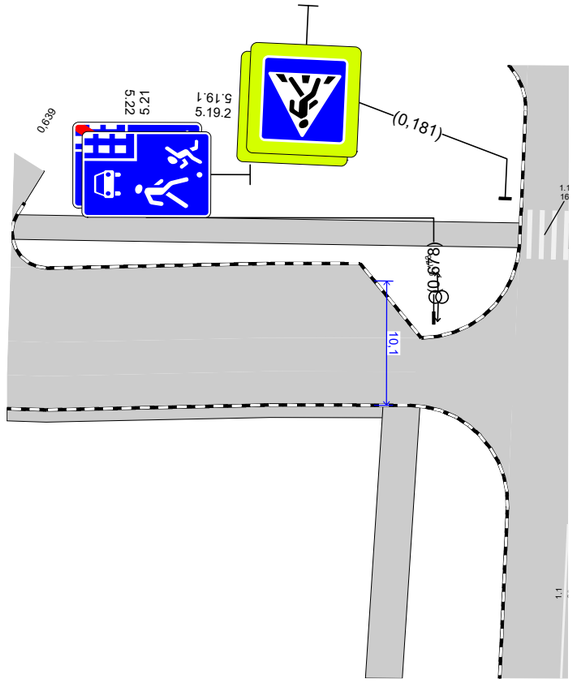
Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=46 α=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная км 0,643 – км 0,686

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,643 - 0,674, (31 м), а/б, ш. 1,0 м	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,285	0,285	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,286	0,286	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,288	0,288	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,290	0,290	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,293	0,293	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,295	0,295	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,298	0,298	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,300	0,300	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,303	0,303	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,305	0,305	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,308	0,308	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,310	0,310	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,313	0,313	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,315	0,315	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	7,71

Спецификация дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

5.22	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	110,07/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	110,07/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,279	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.7)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,286	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,320	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.7)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,678	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
Требуется установка	2
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.7	II	B700	Требуется установка	2
8.17		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**8**	**4,63**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
Итого:					**5**	**19,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Итого:				**5**	**1,151**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,131	Населенный пункт	4/4	110	Требуется установка	Левая кромка
2	0,160	0,198	Населенный пункт	2/2	38	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,250	0,276	Населенный пункт	3/3	26	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,304	0,411	Населенный пункт	4/4	107	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,455	0,582	Населенный пункт	4/4	127	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	298
Требуется установка	4/4	110

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,040	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	45	Имеется
2	0,113	0,216	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	103	151	Имеется
3	0,214	0,389	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	175	516	Имеется
4	0,638	0,674	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	39	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	344	751

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,285	0,316	На дороге справа	12	0	Асфальтобетон	151,7
			Итого:	**12**	**0**		

Ситуационный план
Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная



Масштаб 1:1400

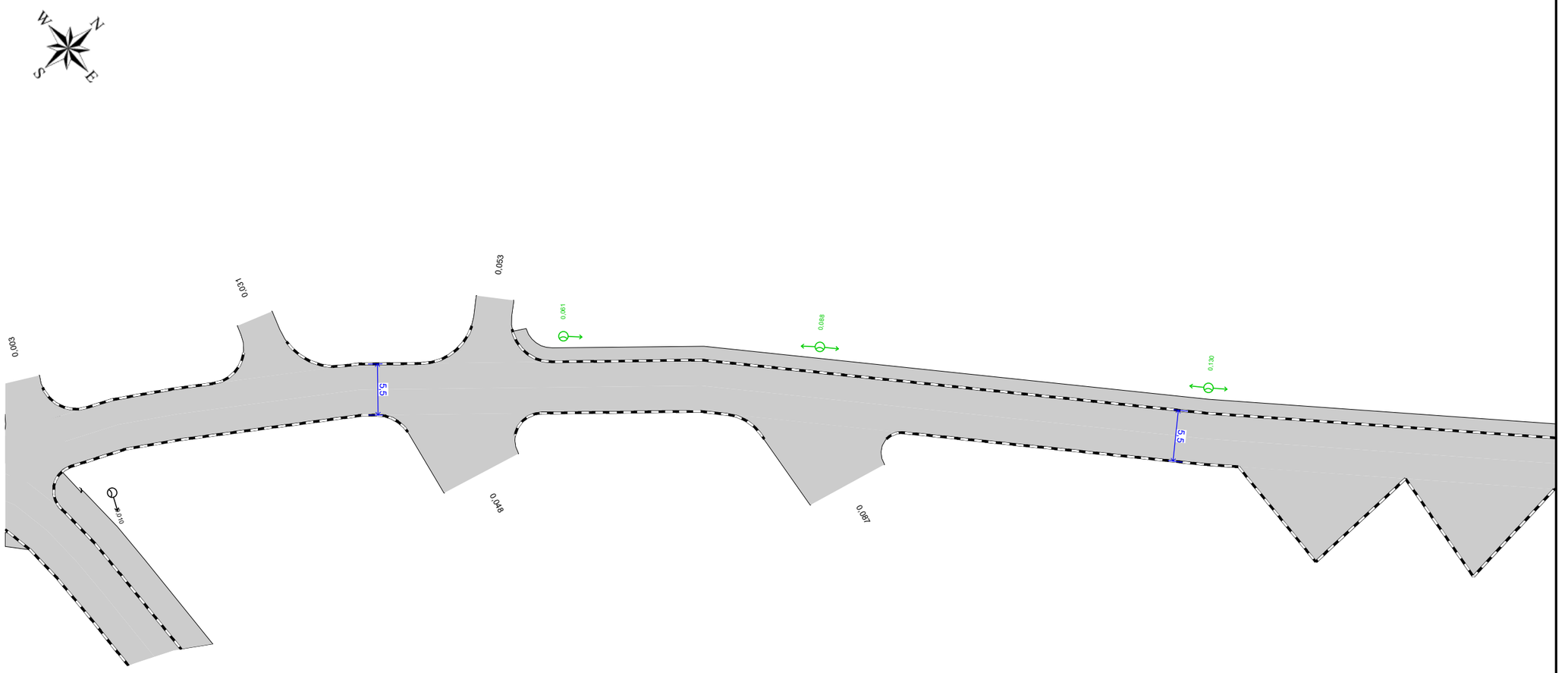
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Тротуары слева		0,056 - 0,168, (112 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 / а=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,000 - км 0,168
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

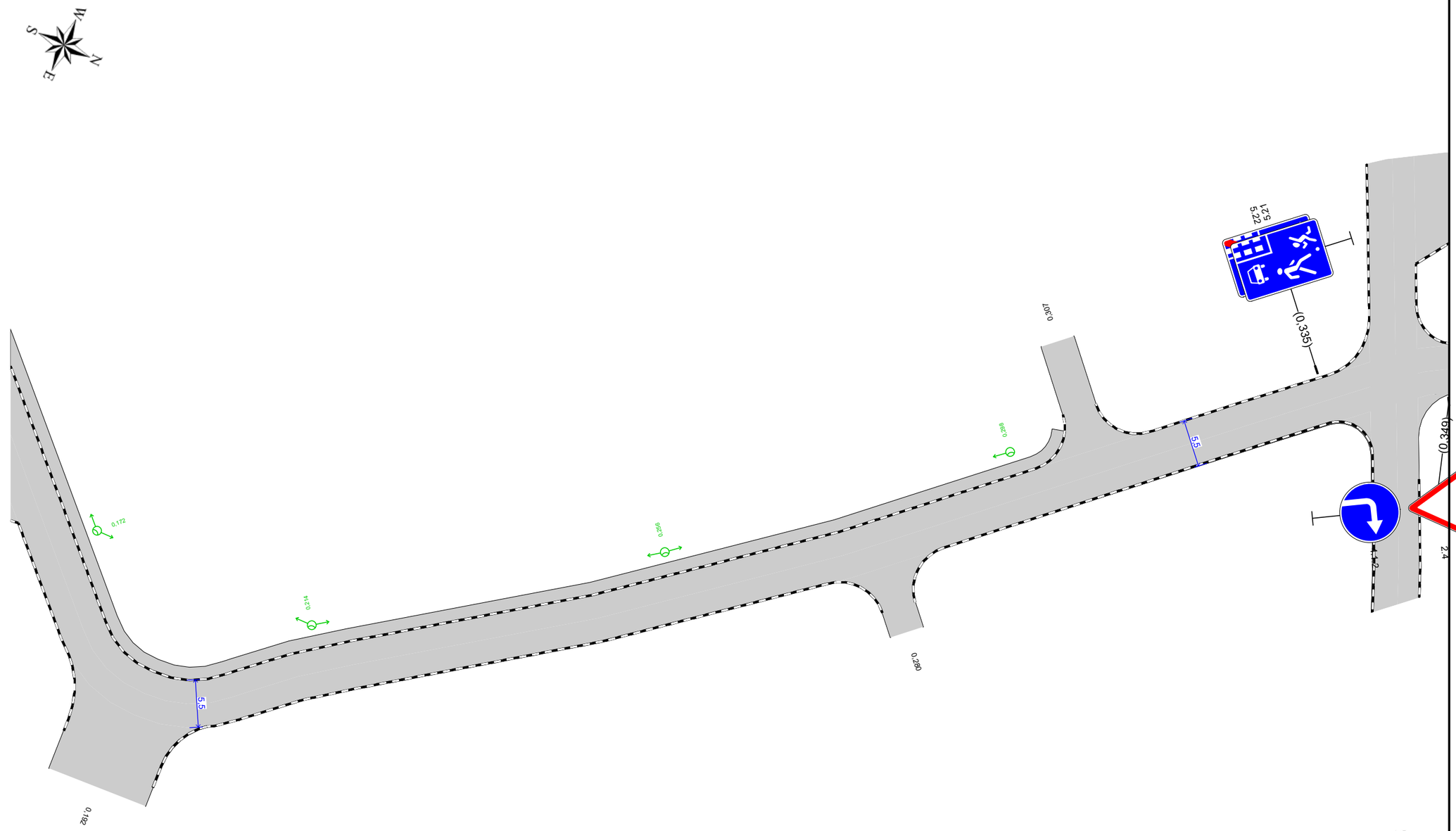
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,158 – 0,305, (147 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=191 a=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,158 – км 0,349
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
4.1.2	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	222,01/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	222,01/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,335	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,349	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Итого:	**4**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**4**	**2,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,061	0,298	Населенный пункт	7/7	237	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	237

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

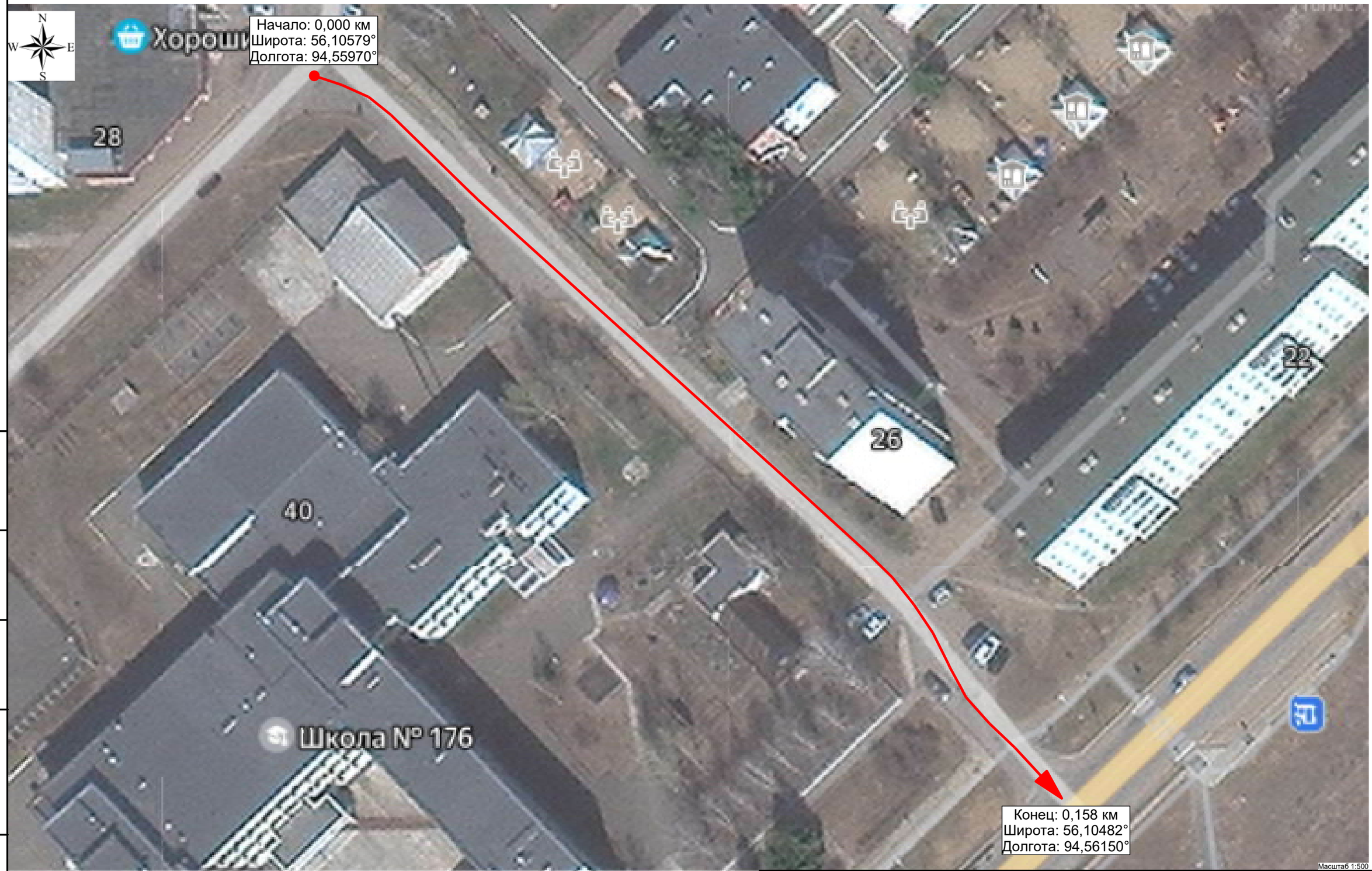
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,056	0,305	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	249	368	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	249	368

Ситуационный план

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная



Масштаб 1:500

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

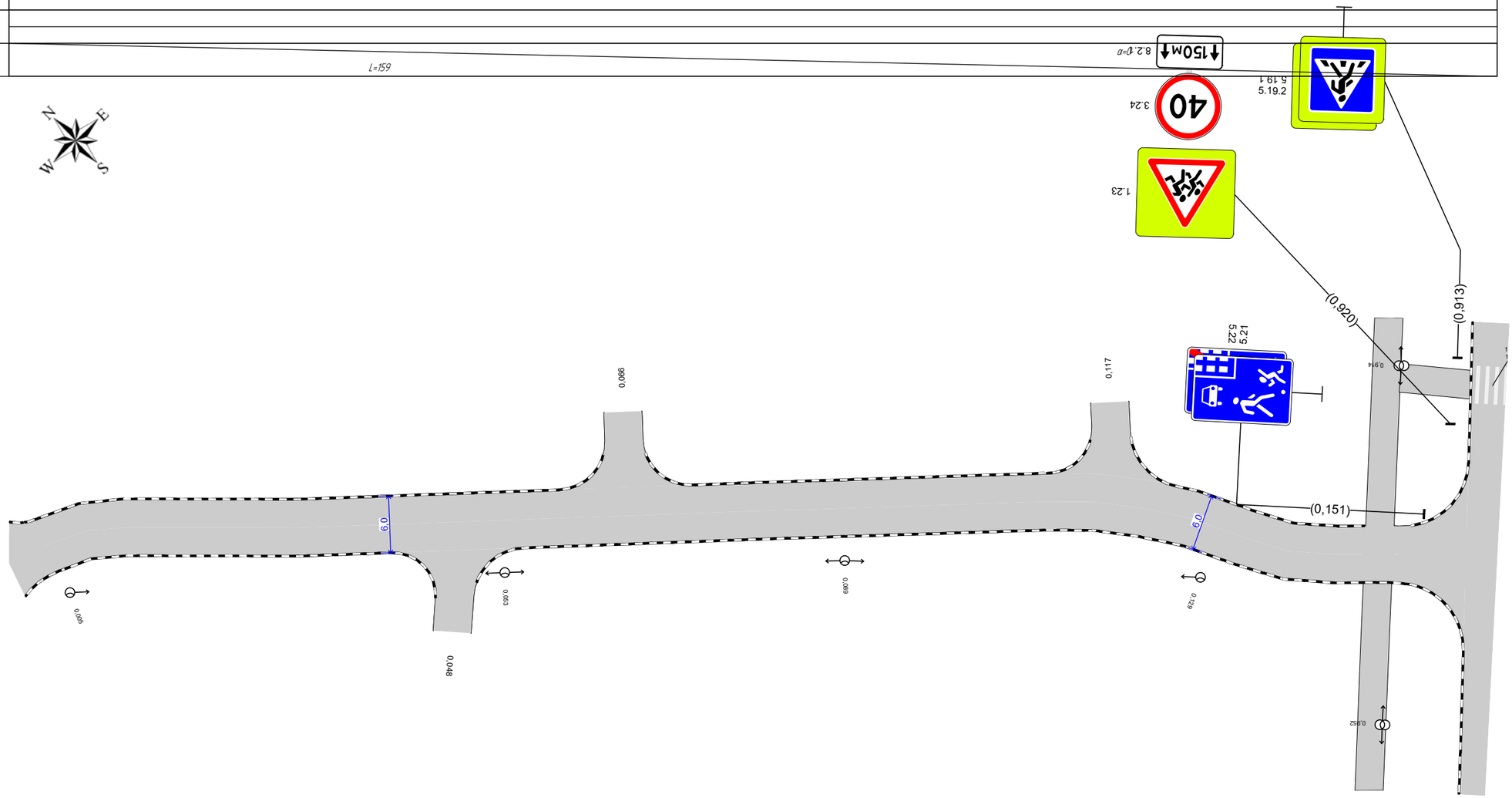
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=159

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная км 0,000 - км 0,158

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,151	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,129	Населенный пункт	4/4	124	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	124

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,146	0,146	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1945	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	1945

Ситуационный план
Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная



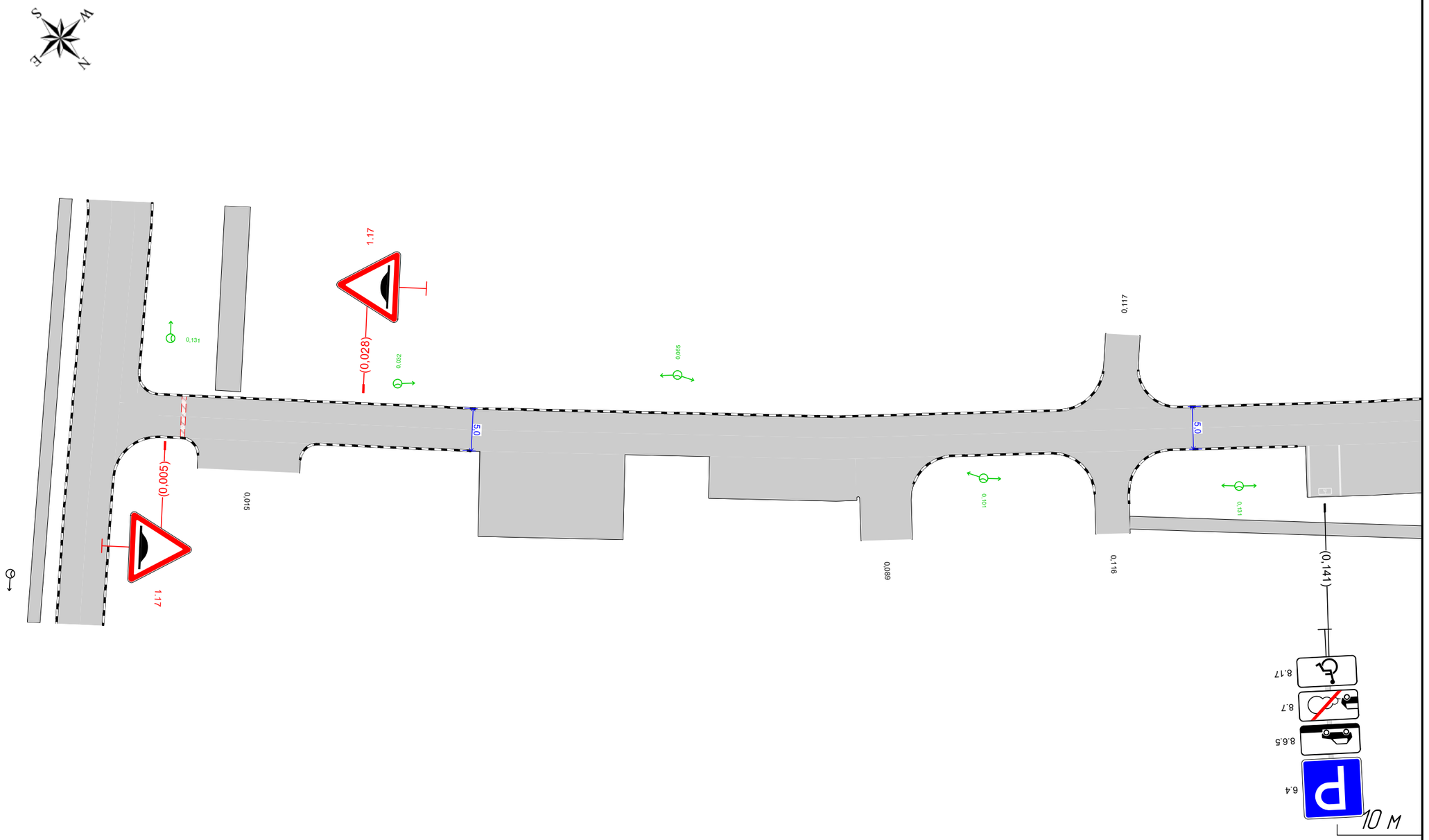
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 47

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=153 α=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,000 – км 0,153
1:500



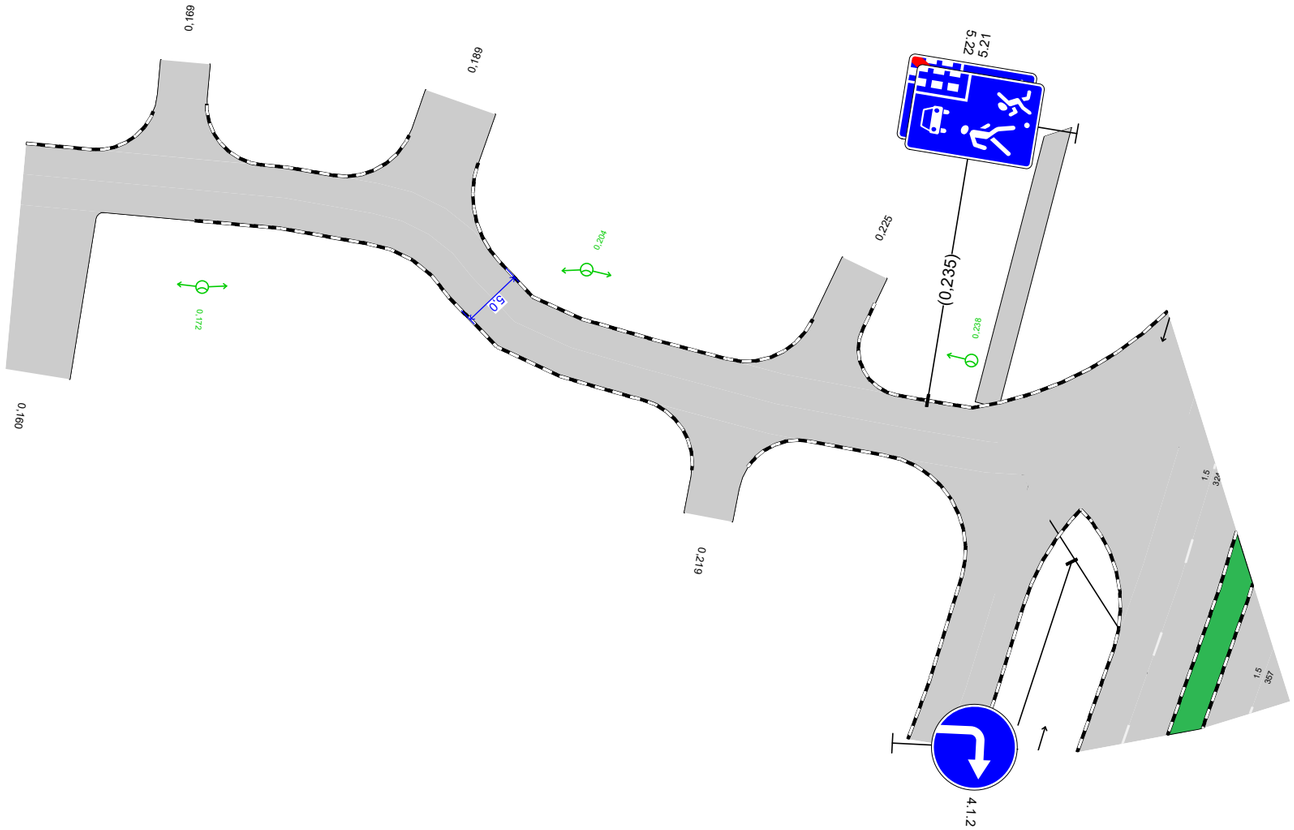
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,118 – 0,153; (35 м), α/б; ш 1,5 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=101 α=0

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная
км 0,157 – км 0,257
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,139	0,139	Справа	6,0		1.1	0,60	Нанесено
2	0,141	0,141	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,143	0,143	Справа	6,0		1.1	0,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,89

Спецификация дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,007

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	205,89/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	205,89/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,028	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,141	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,235	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	6
К демонтажу	2
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	К демонтажу	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**8**	**3,37**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**4**	**15,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**4**	**0,921**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,032	0,238	Населенный пункт	7/7	206	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	206

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,118	0,155	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	56	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	37	56

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,007	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,00	0,05	-	К демонтажу

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	1

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от городского сквера до д. №52 по ул. Парковая; от д. №22 до д. №28 по ул. Парковая; от зд. №54 до зд. №60 по ул.Набережная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,139	0,144	На дороге справа	1	1	Асфальтобетон	25,7
			Итого:	**1**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.1)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

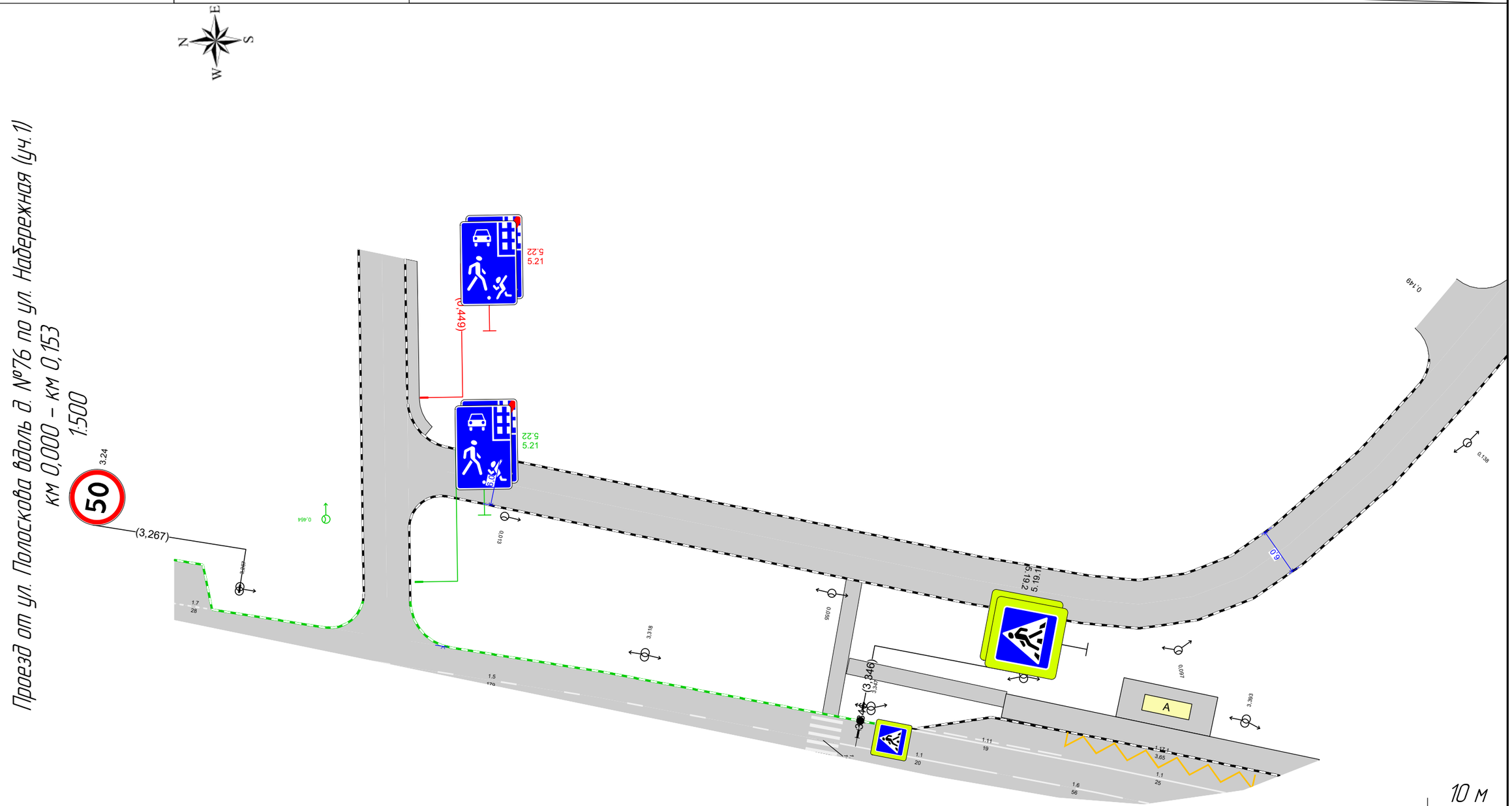
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
55

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=34, L=33
Продольный профиль		L=153



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

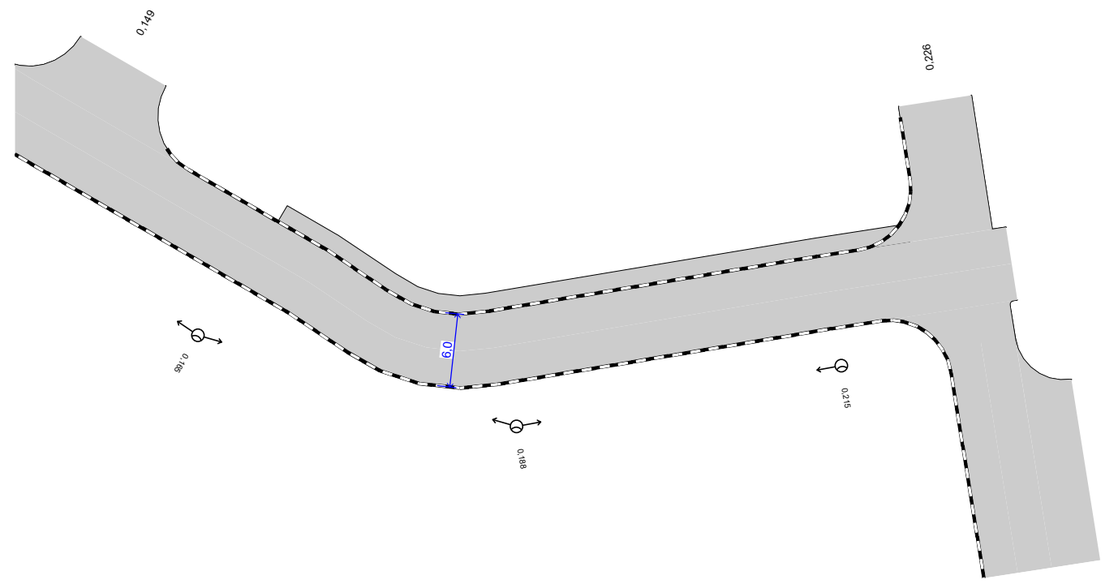
Лист 56

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,166 - 0,222, 156 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,174 R=19, L=18 0,192
Продольный профиль		L=93 i=0 0,226



Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.1)
км 0,143 – км 0,230
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,215	Населенный пункт	7/7	202	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	7/7	202

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,166	0,222	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	80	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	56	80

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.2)



Масштаб 1:200

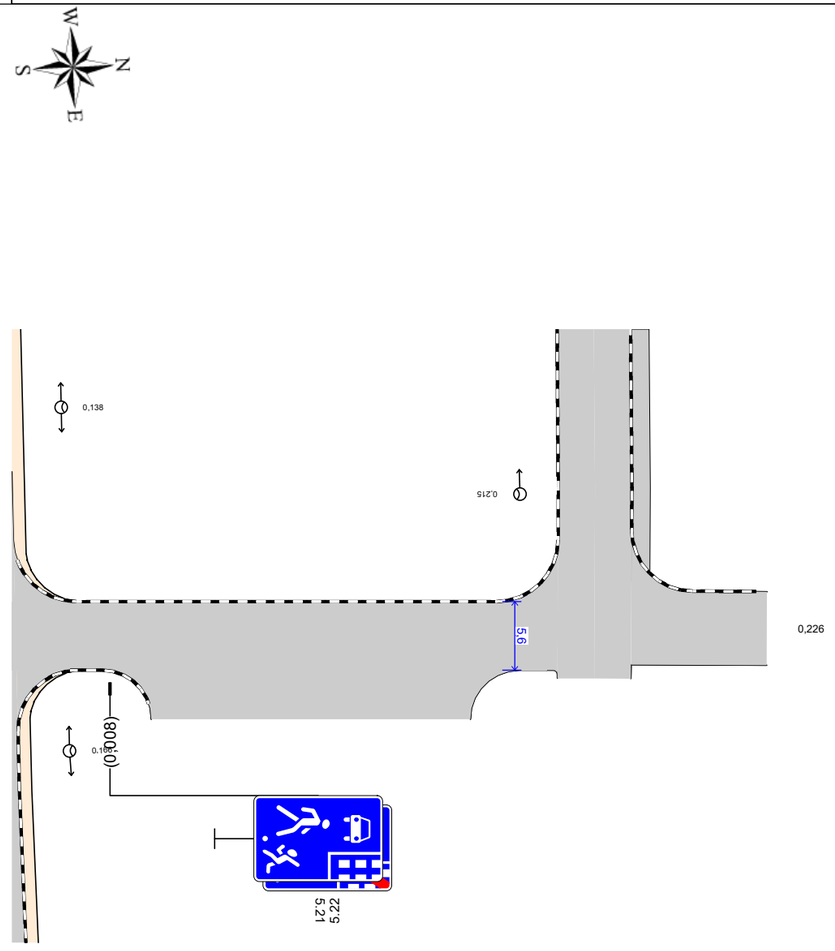
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 59

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Полскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.2)
км 0,000 – км 0,044
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 60

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Полоскова вдоль д. №76 по ул. Набережная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

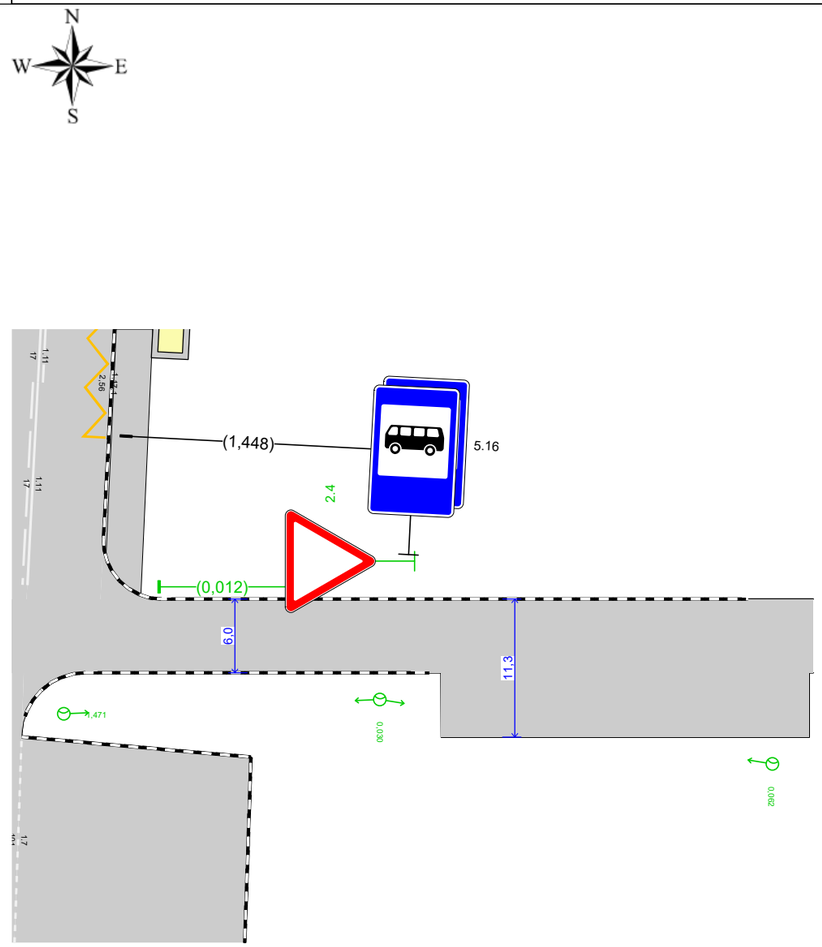
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,065
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
Итого:					**1**	**3,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Парковая (в районе д. №64 по ул. Парковая) к зд. №54а по ул. Парковая

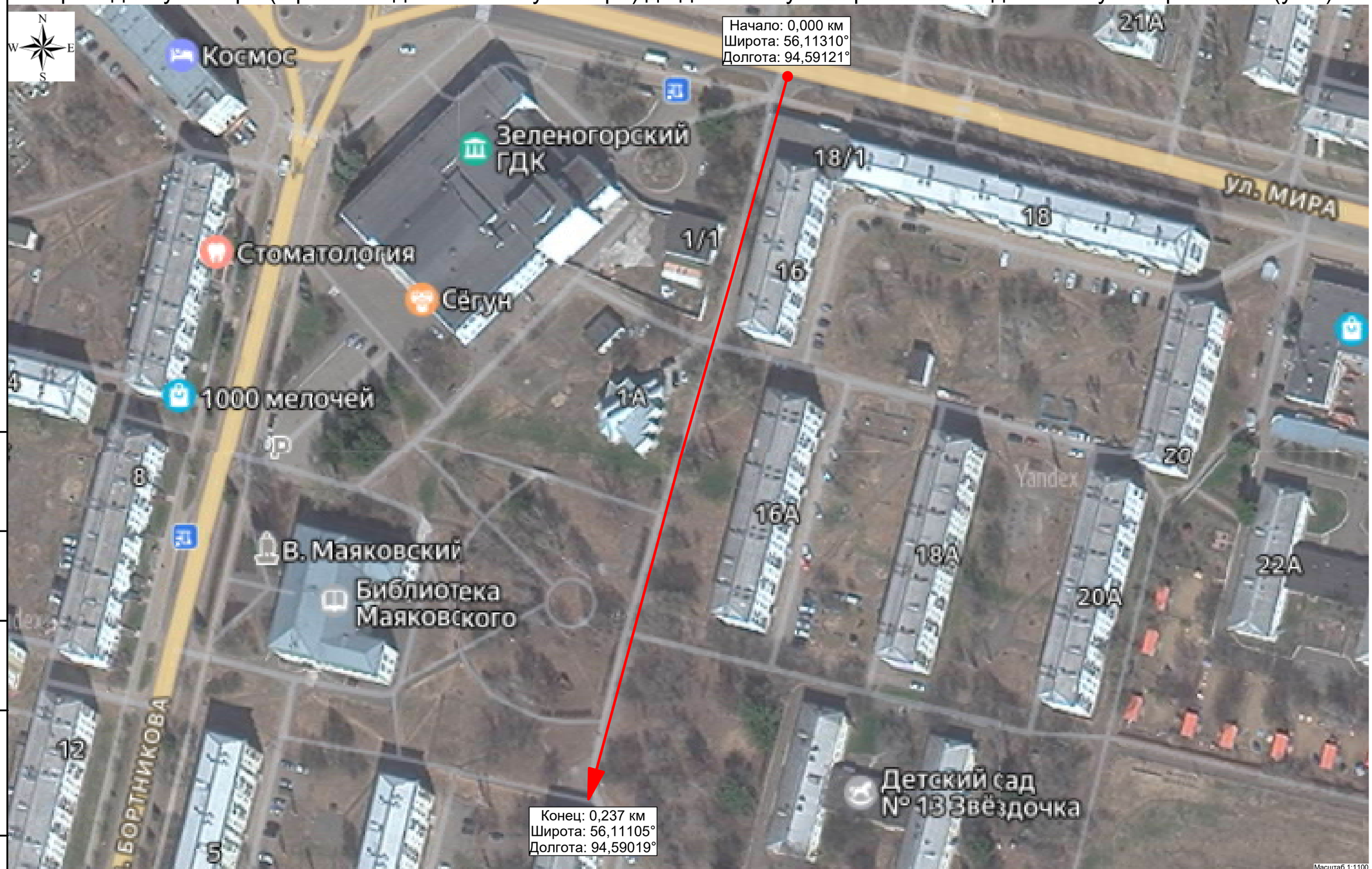
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,009	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	276	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	276

Ситуационный план

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)



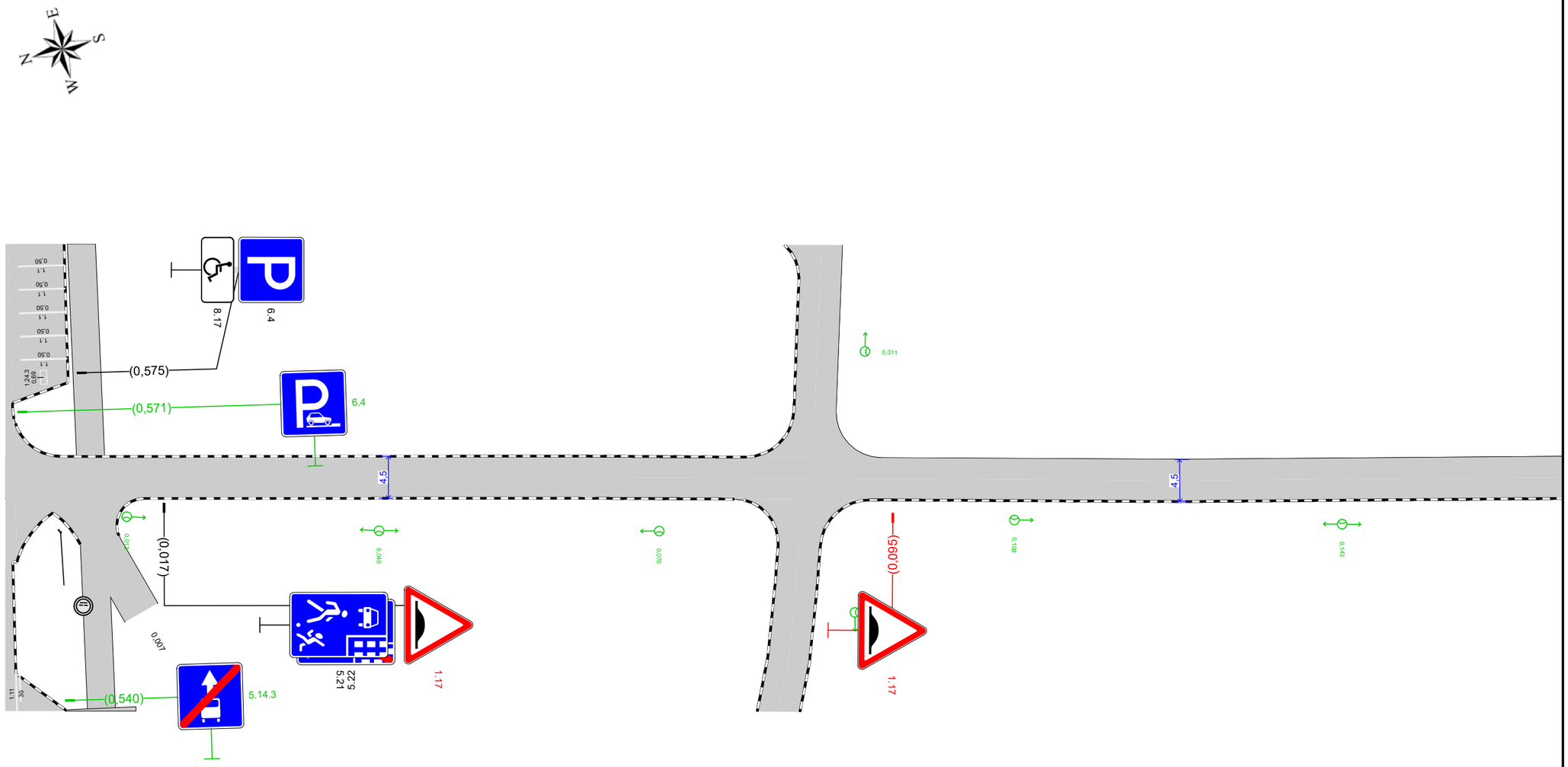
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 68

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

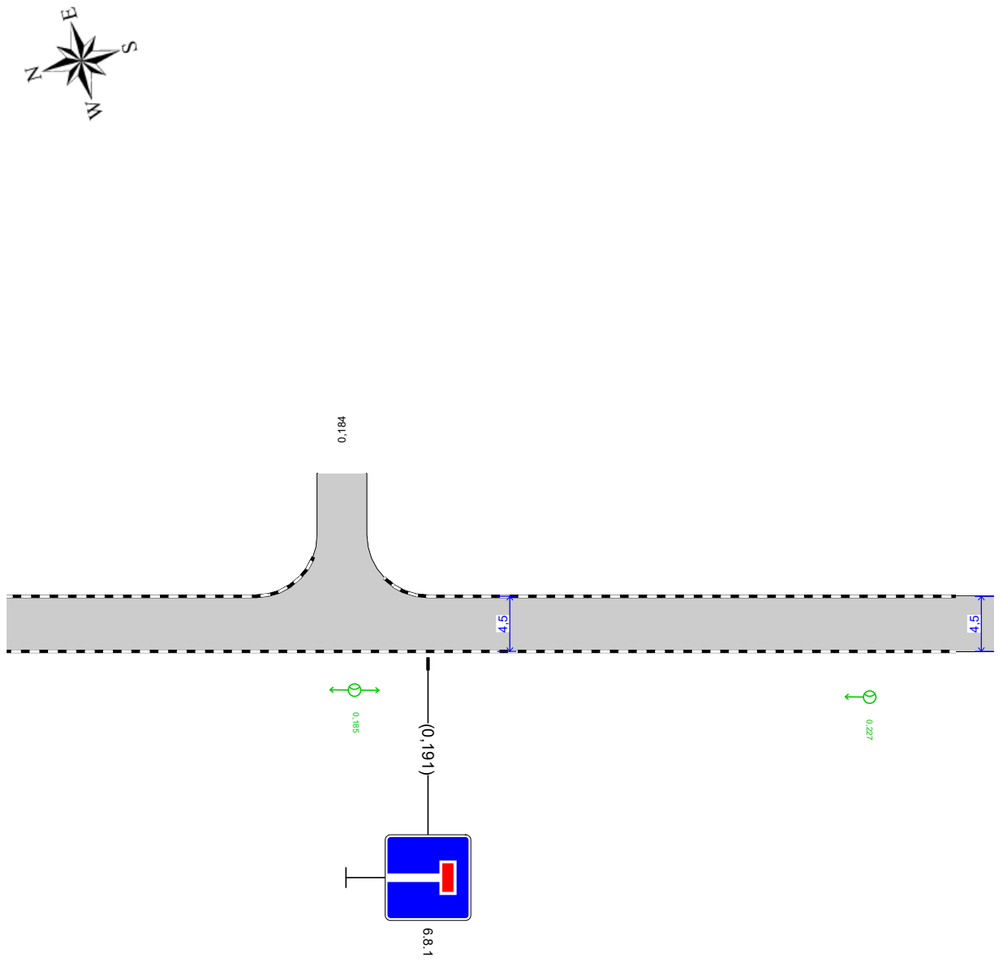
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 i=0

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч. 1)
км 0,157 – км 0,237
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.8.1	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	176,08/7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	176,08/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,095	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,191	Прямое	Справа	6.8.1	Тупик	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
К демонтажу	2
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	А900	К демонтажу	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.8.1		II	В700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**5**	**2,65**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**3**	**12,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

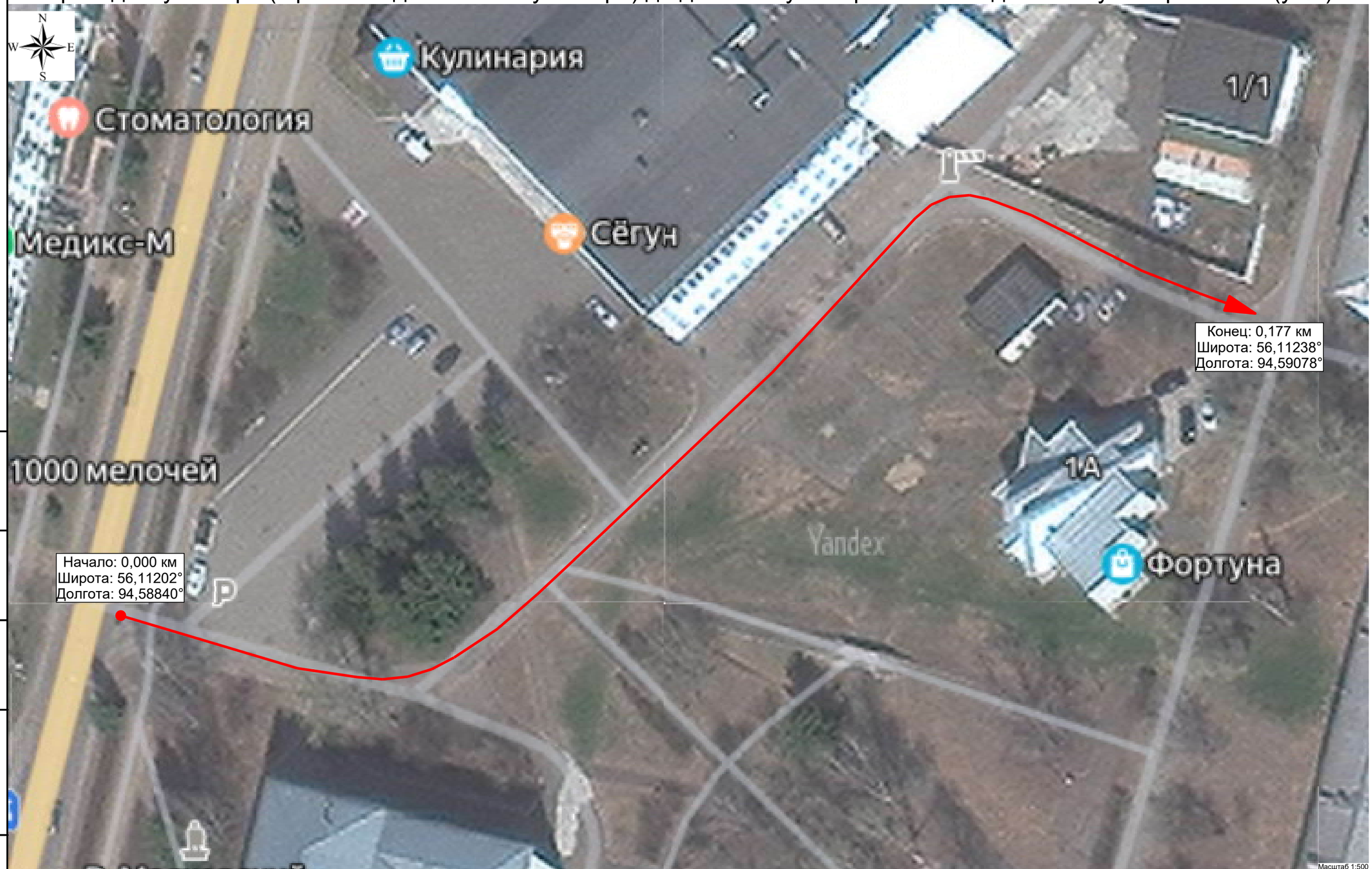
Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,070	Населенный пункт	3/3	57	Требуется установка	Правая бровка
2	0,108	0,227	Населенный пункт	4/4	119	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	176

Ситуационный план

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)



Масштаб 1:500

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

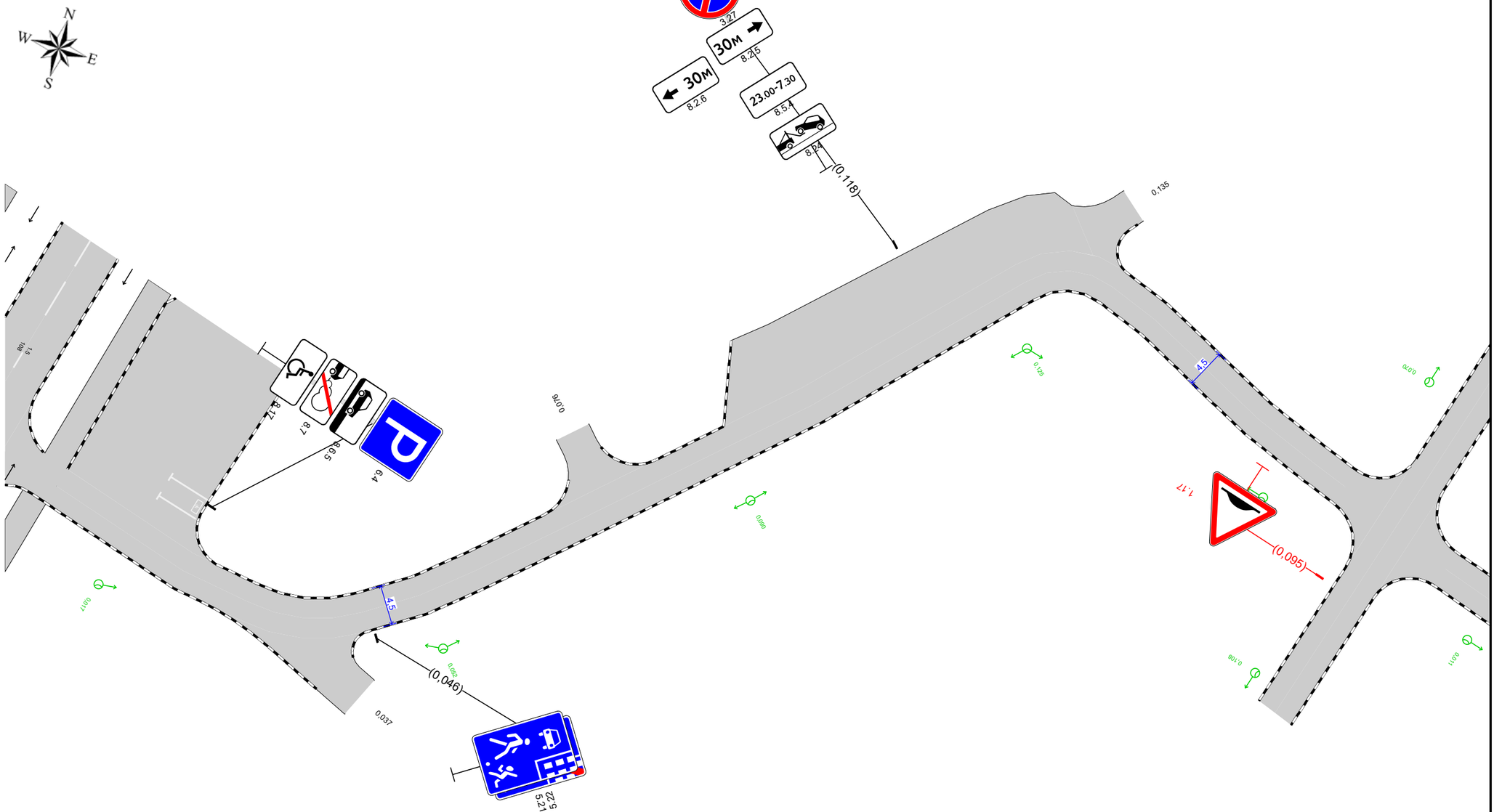
Лист 74

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,032 R=17, L=13 0,045 R=47, L=14 0,059
Продольный профиль		L=194

		0,128 R=9, L=11 0,139 R=49, L=12 0,151 R=70, L=16 0,169
		0,153
		α=0

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2) км 0,000 – км 0,177

1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,017	0,022	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,017	0,022	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,021	0,021	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,77

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
3.27	II		Установлен	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1
8.24	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	144,34/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	144,34/5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,023	Прямое	Примыкание слева на 0,014	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
2	0,046	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,118	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.5 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (7.30)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	11
Итого:	**11**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
3.27		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1

8.2.5	30м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.24		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	7.30	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**11**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	7	1,68
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
B700		0,49	Установлен	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**11**	**4,01**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**3**	**15,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**3**	**0,686**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Мира (в районе зд. №18/1 по ул. Мира) до д. №9 по ул. Бортникова и зд. №3 по ул. Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,167	Населенный пункт	5/5	150	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	5/5	150

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

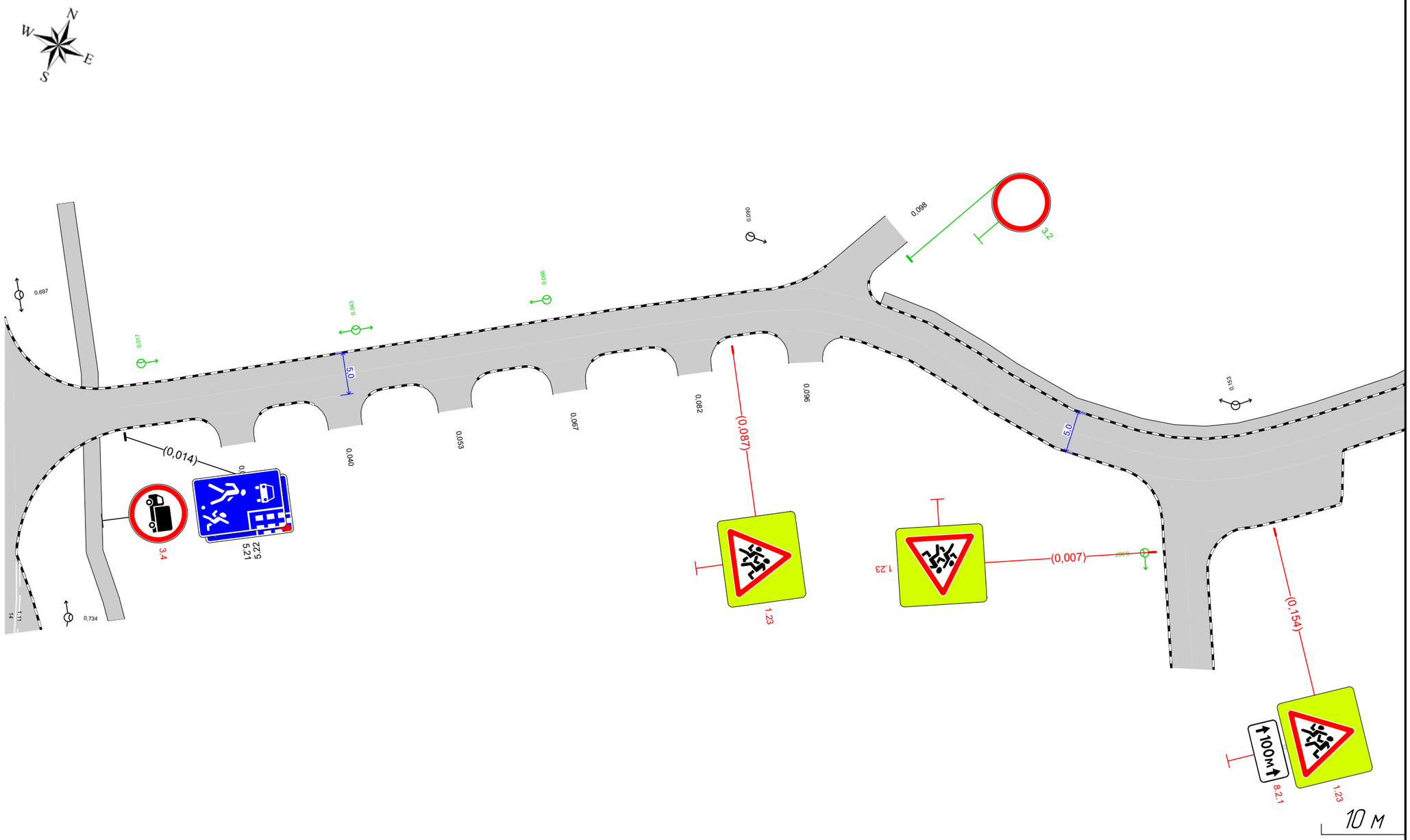


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,105 - 0,173, (68 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=173	α=0

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч. 1)
км 0,000 - км 0,173
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

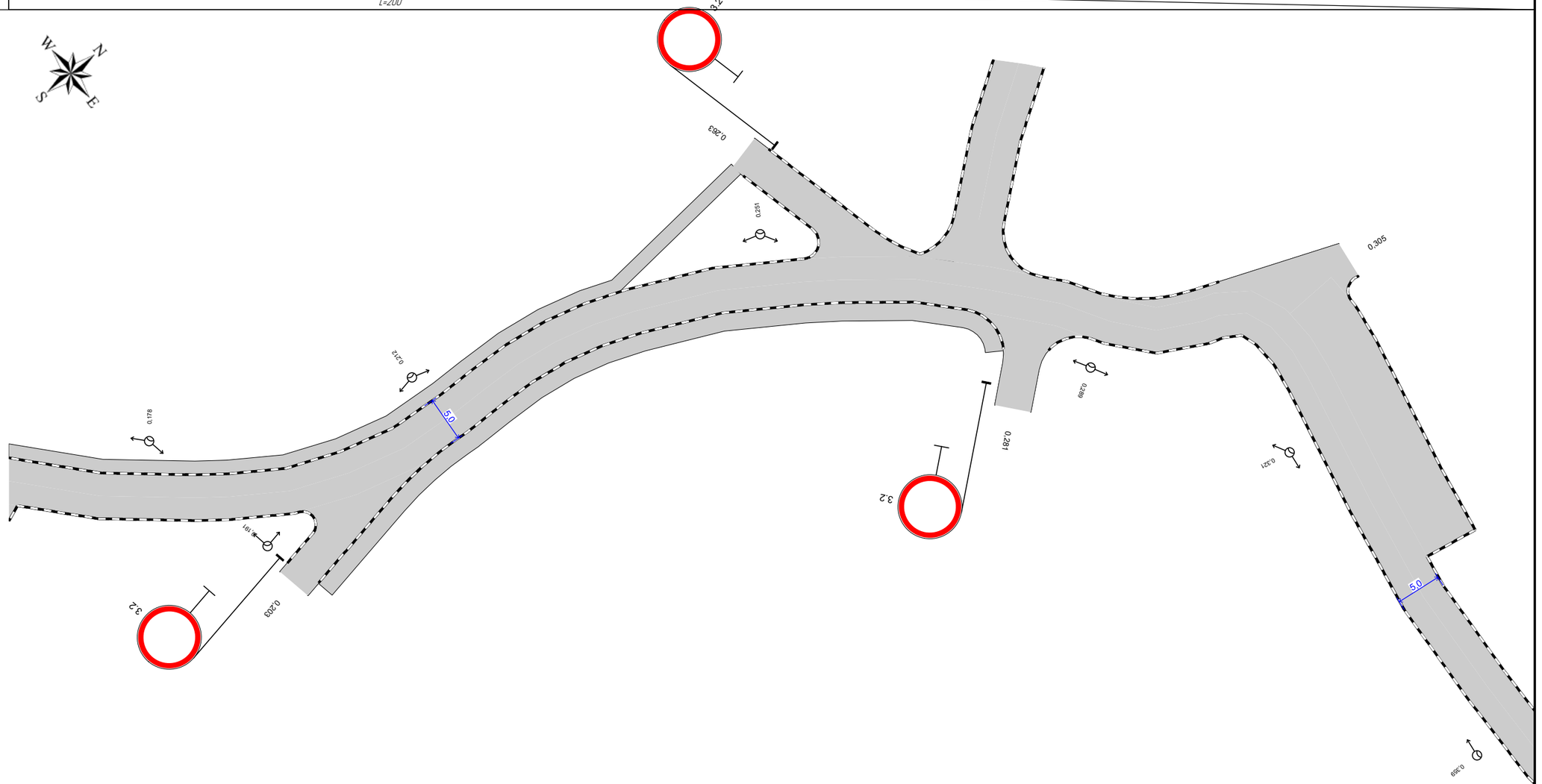
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 82

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,163 - 0,250, (87 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=200 i=0

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч. 1)
км 0,163 - км 0,362
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,194 - 0,278, (85 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	3
3.2	II		Требуется установка	1
3.2	II		Установлен	3
3.4	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	48,86/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	48,86/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,087	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,106	Прямое	Примыкание слева на 0,098	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,154	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24		К демонтажу			
5	0,192	Прямое	Примыкание справа на 0,203	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,254	Прямое	Примыкание слева на 0,263	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,277	Прямое	Примыкание справа на 0,281	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,362	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	5
Требуется установка	1
К демонтажу	5
Итого:	**11**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	К демонтажу	3
3.2		II	D700	Требуется установка	1
3.2		II	D700	Установлен	3
3.4		II	D700	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	К демонтажу	1
Итого:					**11**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	К демонтажу	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,96	К демонтажу	3	2,88

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

D700		0,38	Требуется установка	1	0,38
D700		0,38	Установлен	3	1,14
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**11**	**6,48**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	3	13,50
Итого:					**8**	**31,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				**8**	**1,841**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,066	Населенный пункт	3/3	49	Требуется установка	Левая кромка
2	0,090	0,359	Населенный пункт	9/9	269	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	9/9	269

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Требуется установка	3/3	49

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,105	0,250	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	218	Имеется
2	0,194	0,278	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	85	171	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	230	389

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

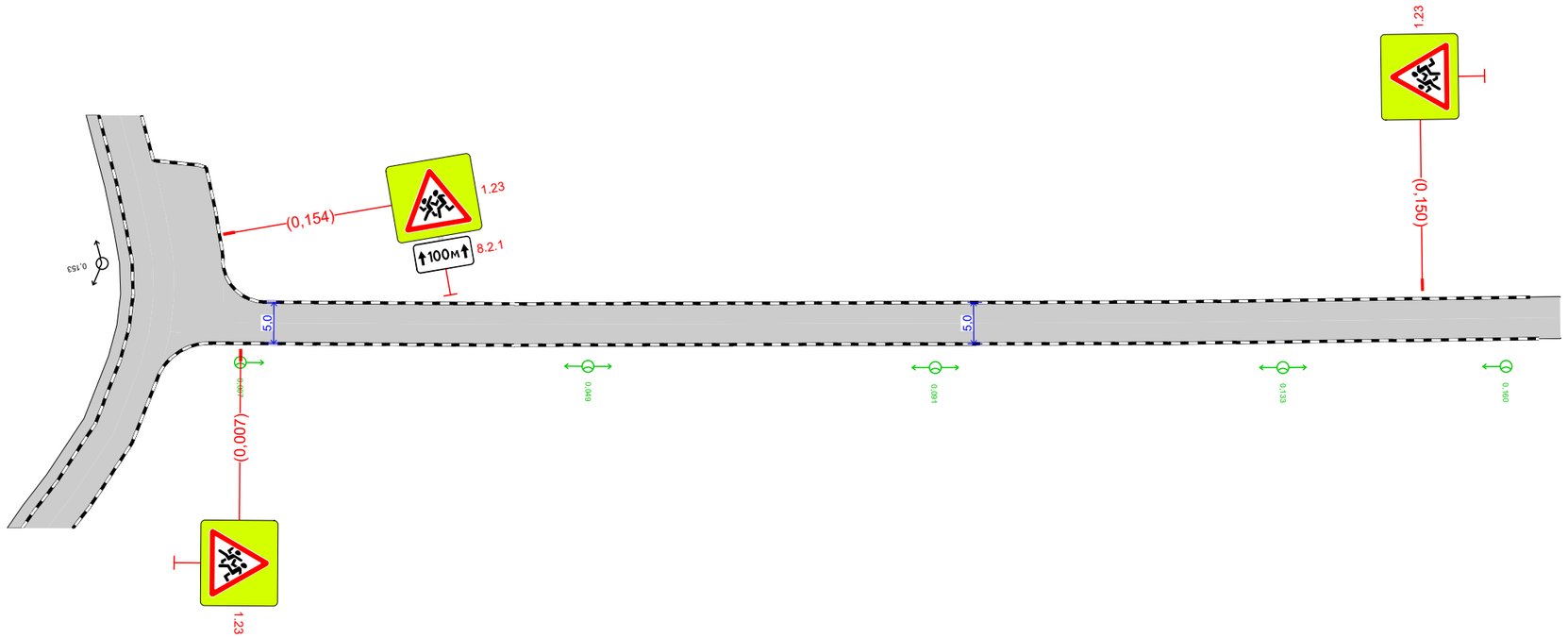
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 89

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170 i=0

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)
км 0,000 – км 0,167
1:700



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 90

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	153,10/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	153,10/5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,150	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
К демонтажу	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	К демонтажу	2
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,96	К демонтажу	2	1,92
Итого:				**2**	**1,92**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	2	9,00
Итого:					**2**	**9,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,160	Населенный пункт	5/5	153	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	153

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)



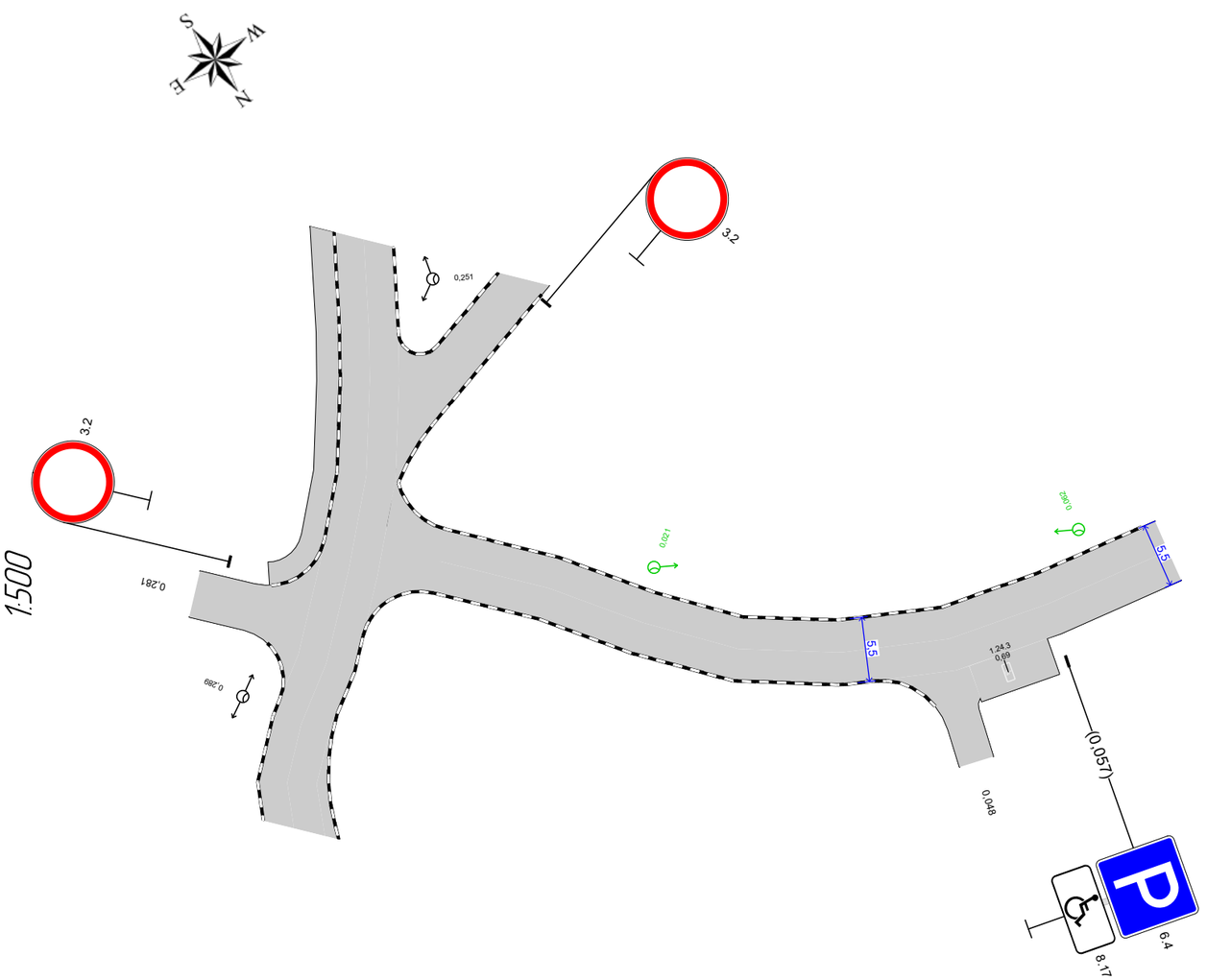
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=155 i=0

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)
км 0,000 – км 0,068
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,052	0,052	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	0,69

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
6.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	36,18/2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	36,18/2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,057	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
B700		0,49	Установлен	1	0,49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**2**	**0,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					**1**	**3,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №23 по ул. Строителей до д. №26 по ул. Бортникова и вдоль д. №15 по ул. Строителей (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,062	Населенный пункт	2/2	41	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	2/2	41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

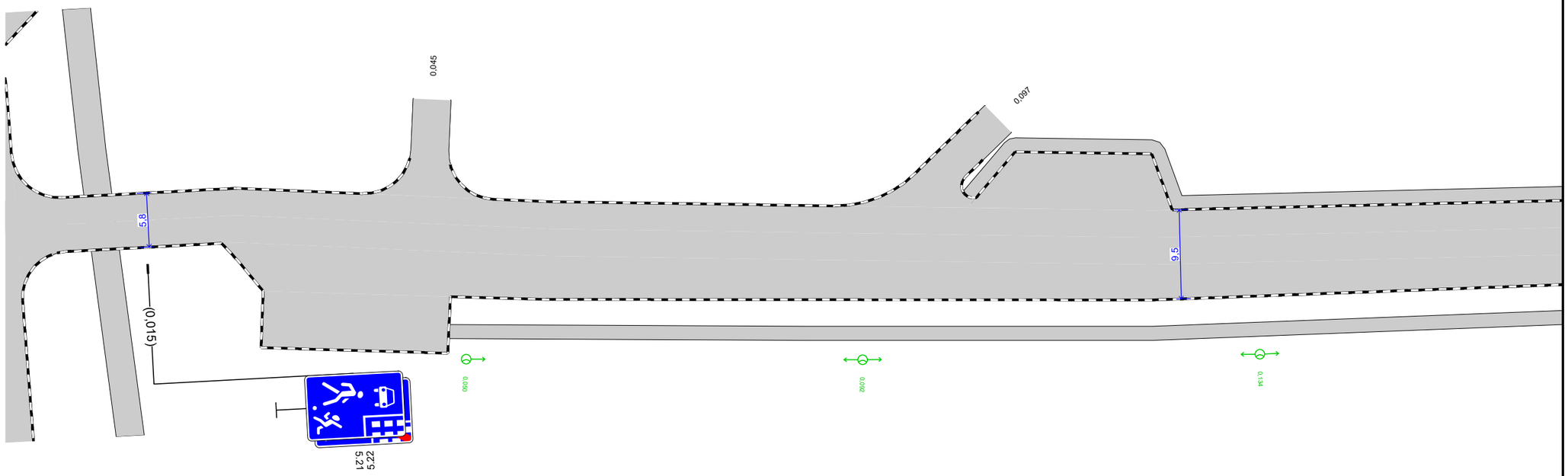
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Тротуары слева		0,103 – 0,167, (63 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 a=0



Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная
км 0,000 – км 0,167
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,048 – 0,167, (119 м), а/б, ш. 1,5 м

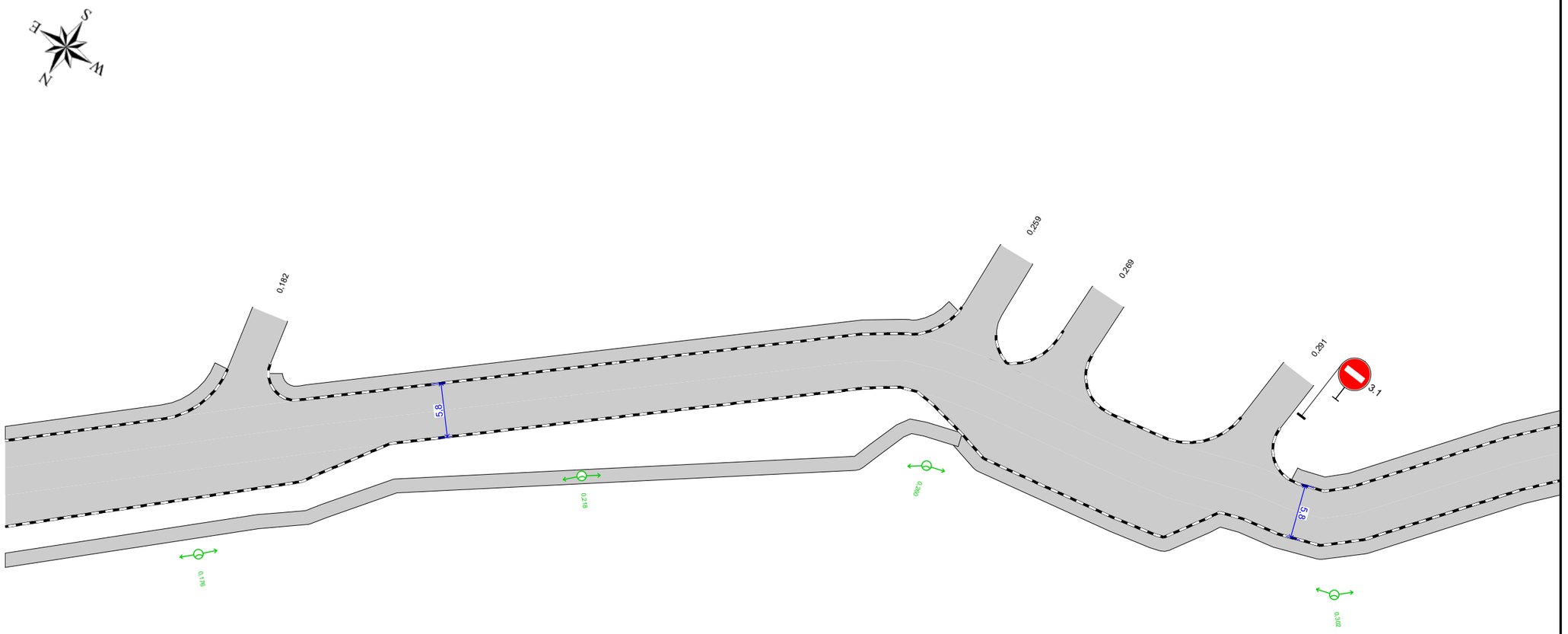
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Тротуары слева		0,157 - 0,182, (25 м), а/б, ш. 1,5 м		0,186 - 0,258, (72 м), а/б, ш. 1,5 м	0,297 - 0,328, (31 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=172			i=0

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная
км 0,157 – км 0,328
1:500



10 м

Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,157 - 0,262, (106 м), а/б, ш. 1,5 м			0,262 - 0,328, (66 м), а/б, ш. 1,5 м

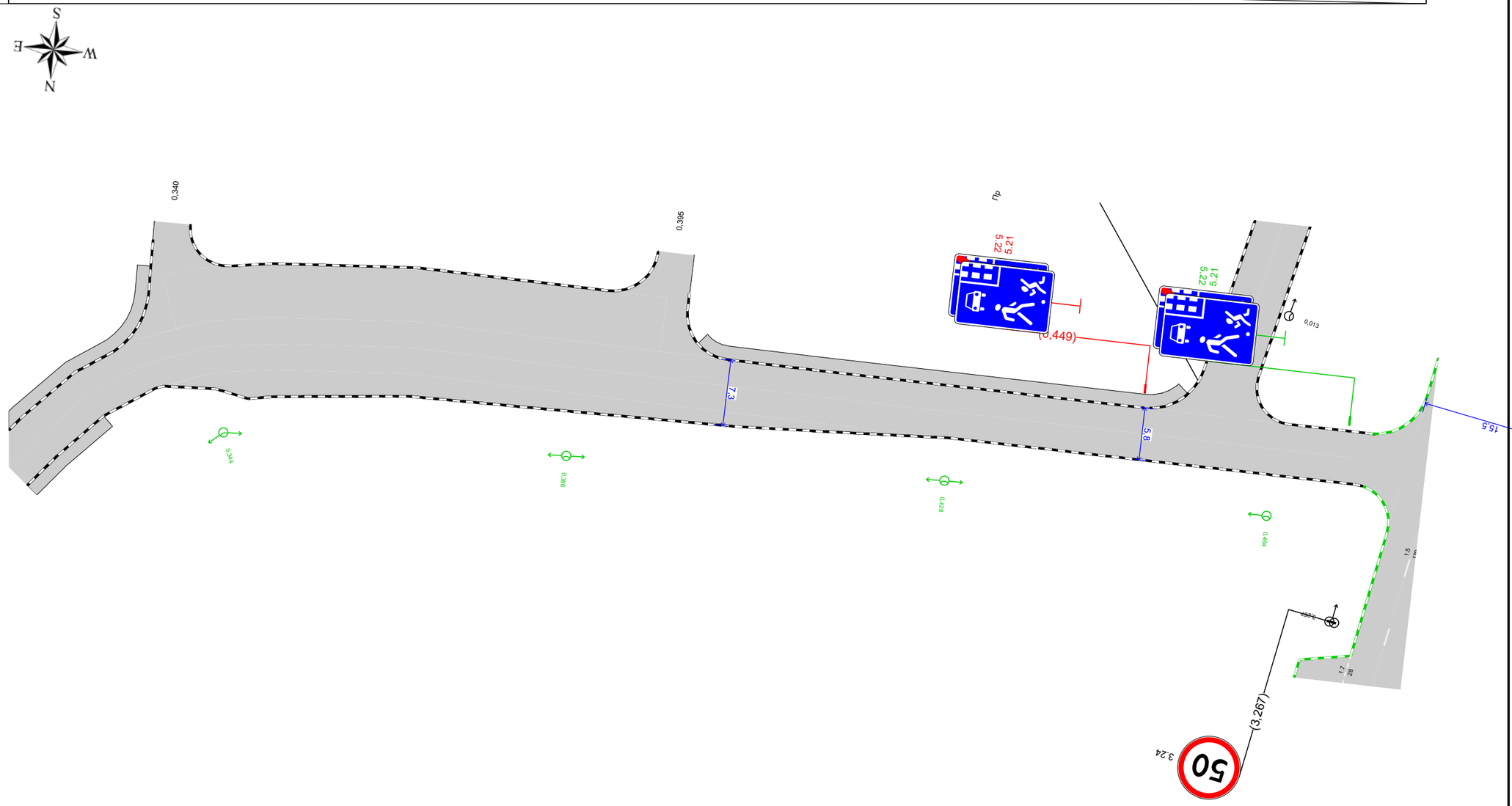
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 101

Тротуары слева		0,318 – 0,341, (23 м), о/б, ш. 1,5 м		0,399 – 0,454, (55 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=163		α=0

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная
км 0,318 – км 0,480
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,318 – 0,331, (12 м), о/б, ш. 1,5 м	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 102

Спецификация дорожных знаков

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
3.1	II		Установлен	1
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	405,88/11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	405,88/11

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,295	Прямое	Примыкание слева на 0,291	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,449	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
К демонтажу	2
Итого:	**5**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
3.1		II	D700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					**5**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**5**	**3,30**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
Итого:					**3**	**11,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**3**	**0,691**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,050	0,464	Населенный пункт	11/11	414	Требуется установка	Правая кромка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	414

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от д. №54 по ул. Парковая до ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,010	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1728	Имеется
2	0,048	0,262	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	215	320	Имеется
3	0,103	0,182	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	129	Имеется
4	0,186	0,258	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	112	Имеется
5	0,262	0,331	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	69	109	Имеется
6	0,297	0,341	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	44	70	Имеется
7	0,399	0,454	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	82	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	533	2550

Ситуационный план
Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая



Масштаб 1:500

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

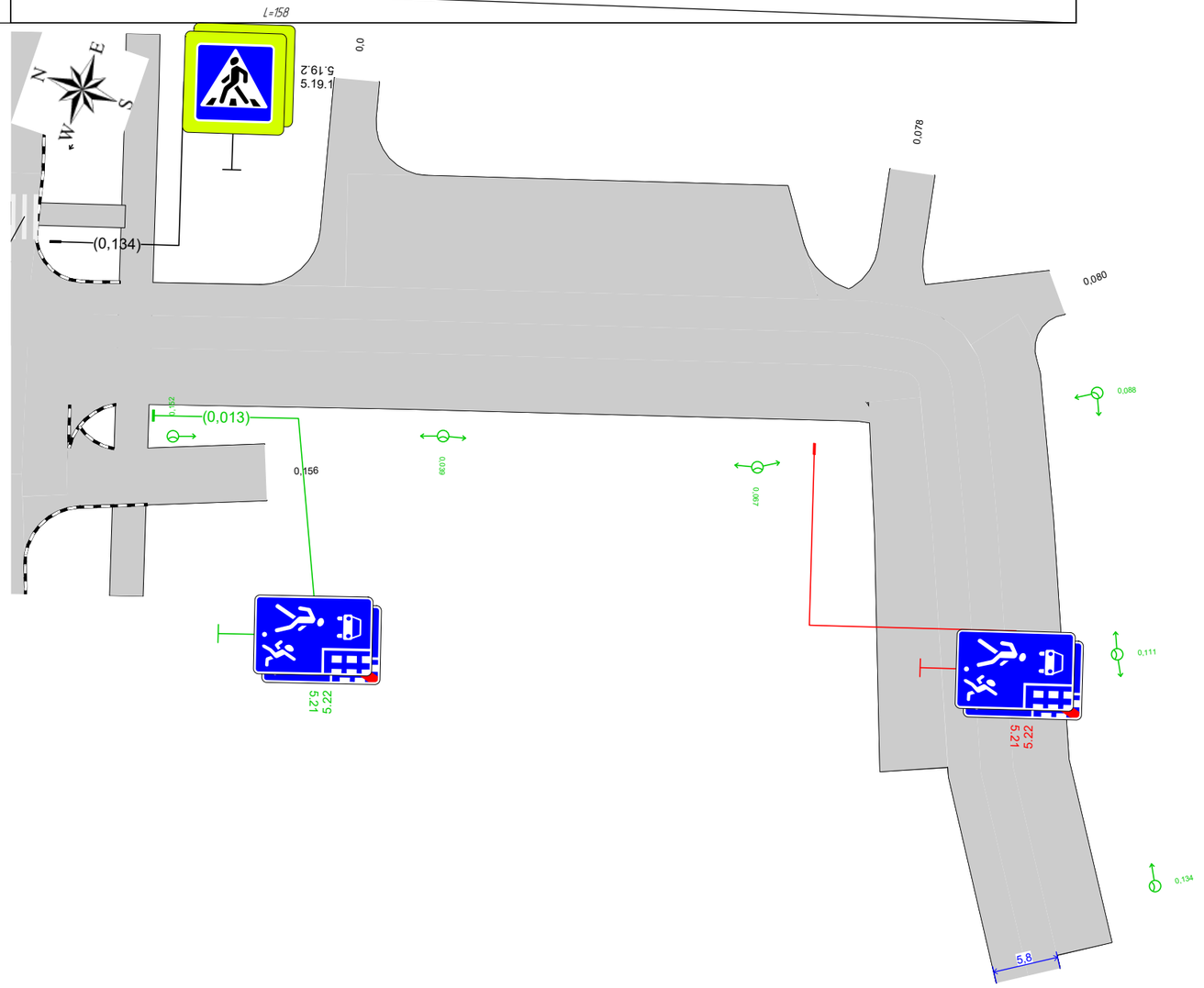
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0



Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,139
1:500

10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 108

Спецификация дорожных знаков

Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	127,10/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	127,10/6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от зд. №1 по ул. Парковая до д. №15 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,134	Населенный пункт	6/6	95	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	95

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая



Масштаб 1:300

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

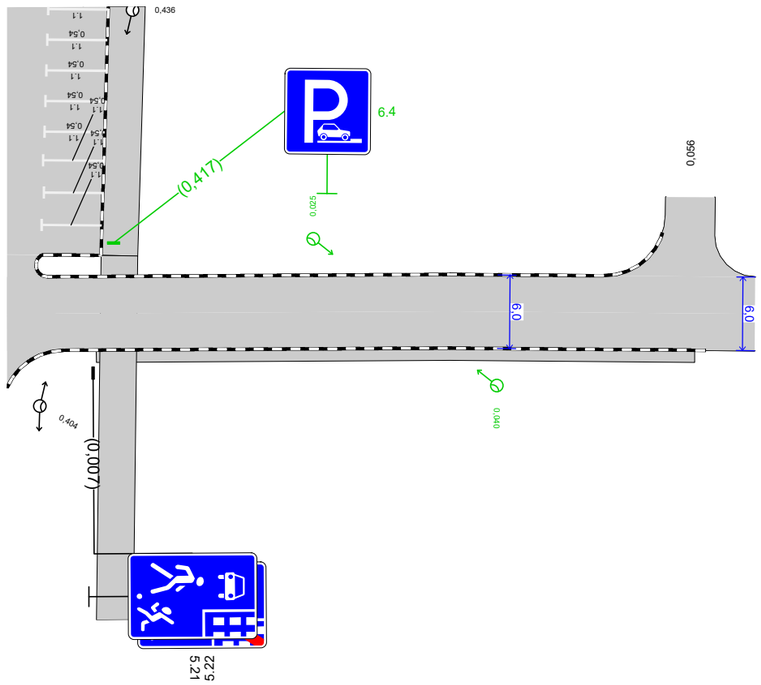
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 112

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 a=0



Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая
км 0,000 – км 0,061
1:500



10 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,007 - 0,056, (49 м), а/б, ш. 1,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 113

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	19,18/2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	19,18/2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,040	Населенный пункт	2/2	15	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	2/2	15

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Молодежная до д. №19 по ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,056	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	49	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	49	49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



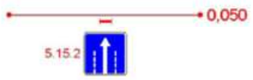
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



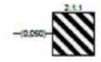
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	117

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



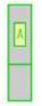
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

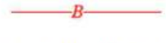
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

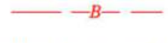
Коммуникации - Кабель (подземные)



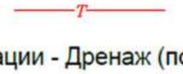
Коммуникации - Водовод (надземные)



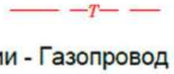
Коммуникации - Водовод (подземные)



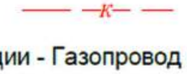
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



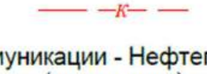
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



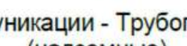
Коммуникации - Канализация (подземные)



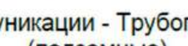
Коммуникации - Дренаж (надземные)



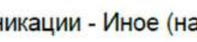
Коммуникации - Дренаж (подземные)



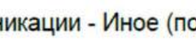
Коммуникации - Газопровод (надземные)



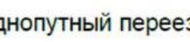
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	119

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сложных мест эксплуатируемых средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 4 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-6,00 9,00-12,00 $L_1:L_2=1:3$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенной для двух и более переходных тел Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00	9,6 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,28 l_1 l_2	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 l_1 l_2 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,60	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,400	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,80 P b a $a_{1,2}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос $a = 0,40$, уложенных между ними $c = 0,60$. Длина перед $P = 4,20–8,00$ Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос белого цвета a – 0,40, длина между белыми и заполнением желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между ними больше белых цвета и заполнения желтым цветом $c = 0,80$
1.14.2	0,70 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сферы размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,400	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,6 и более 1,2	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перепады в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий штриховки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части пути, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждую полосу движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждую полосу движения.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки смещенным в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, смещенной в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается видоизменение дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 120

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

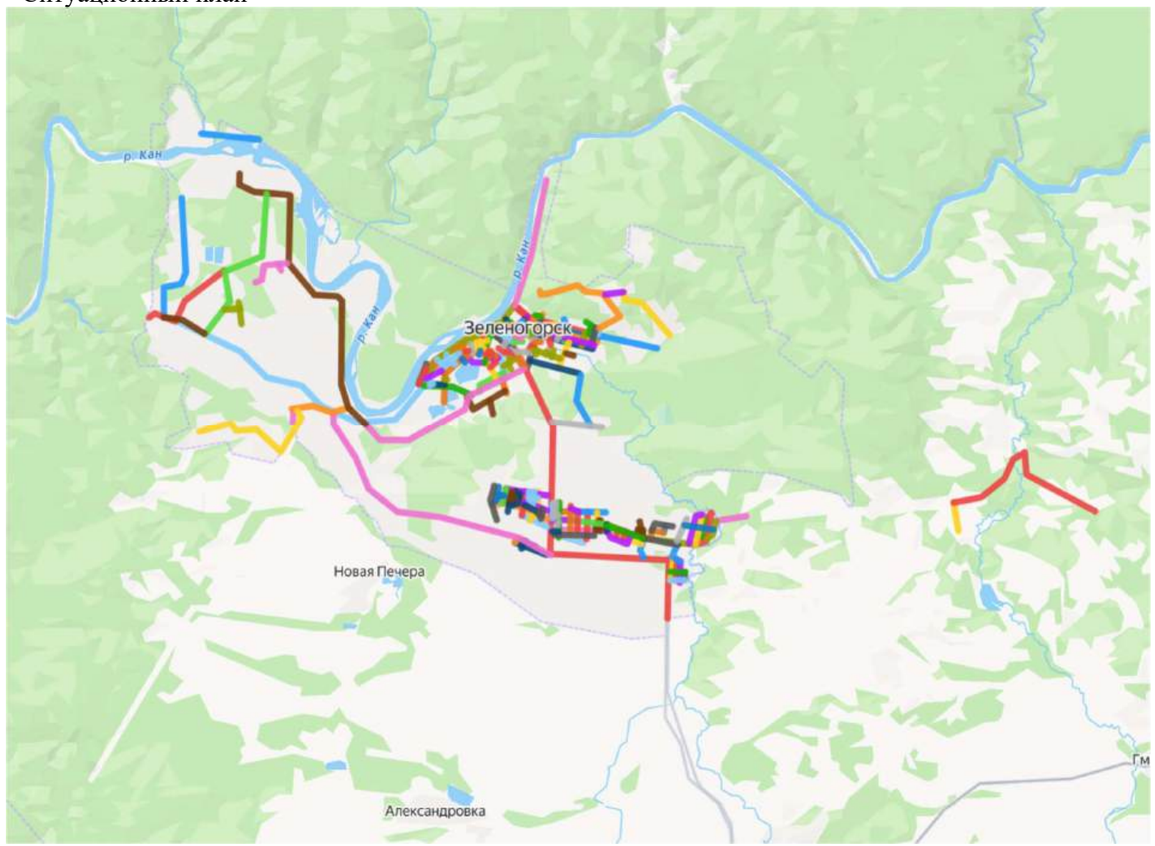
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

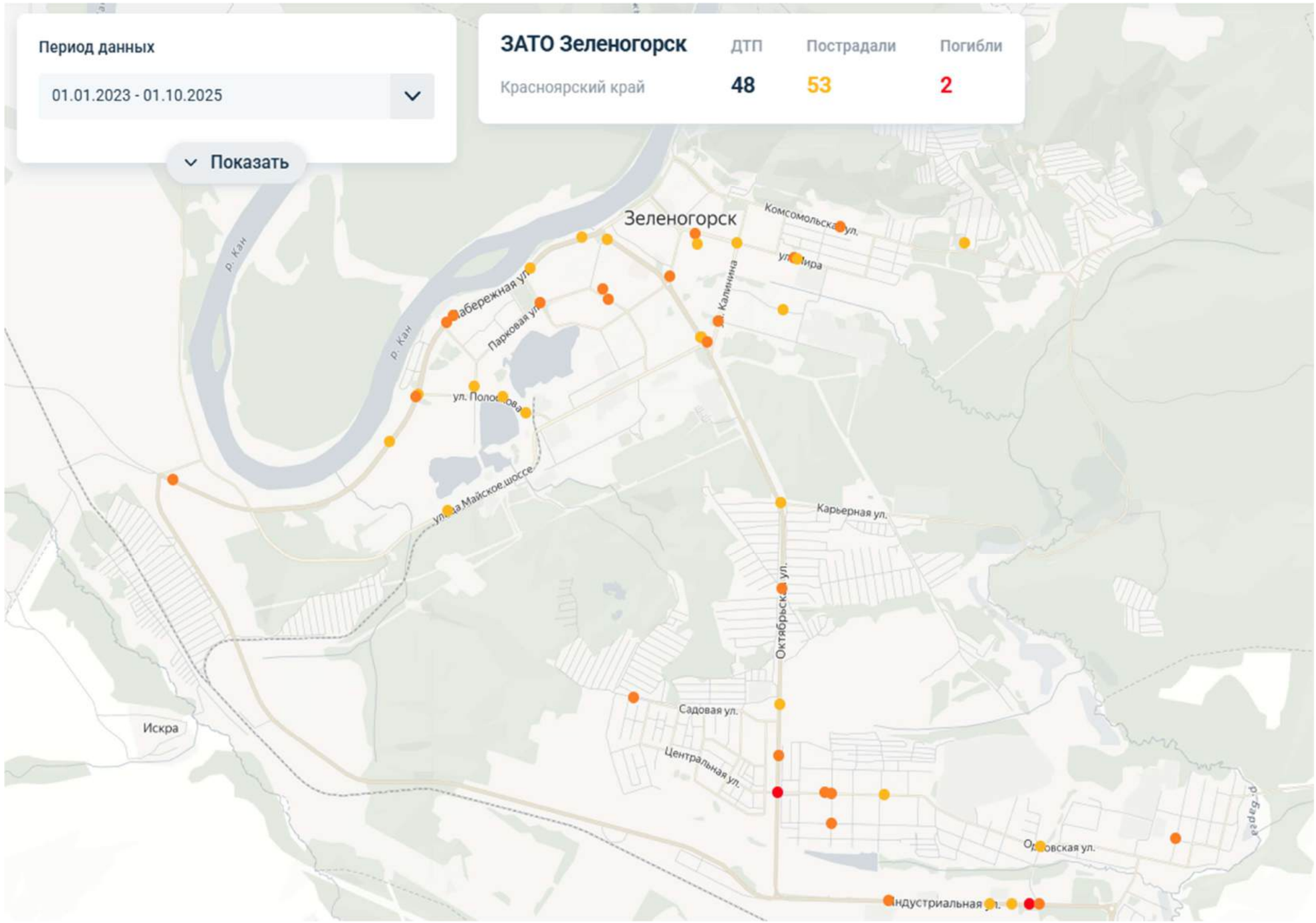
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						124
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 400 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 19

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Автодорога улица Гоголя……...18
2.3.2 Автодорога улица Чехова……..34
2.3.3 Автодорога улица Горького……...50
2.3.4 Автодорога улица Пионерская……...62
2.3.5 Автодорога улица Лазо……71
2.3.6 Автодорога улица Некрасова……80
2.3.7 Автодорога улица Пушкина……..88
2.3.8 Автодорога улица Дзержинского ……96
2.3.9 Автодорога переулок Светлый……106
2.4 Условные обозначения……...111
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....115
3. Обосновывающая часть ПОДД ……....117
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..117
3.2 Варианты проектных решений……119
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……120
3.4 Оценка объемов финансирования……121
3.5 Заключение ……122

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	122

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Гоголя



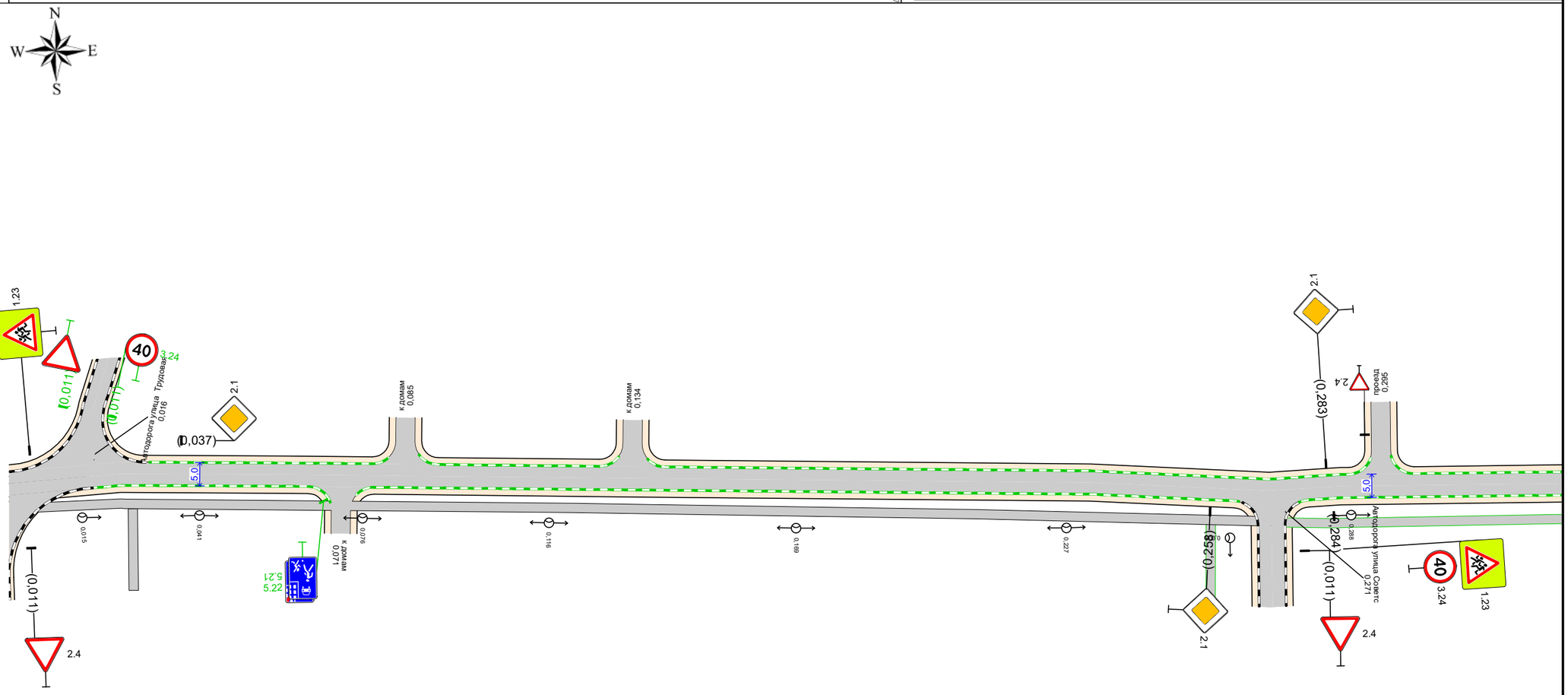
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6287, L=191 / R=39234, L=383

Автодорога улица Гоголя
км 0,000 – км 0,334
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,000 – 0,208, (208 м), о/д, ш. 2,0 м	0,273 – 0,334, (60 м), о/д, ш. 2,0 м

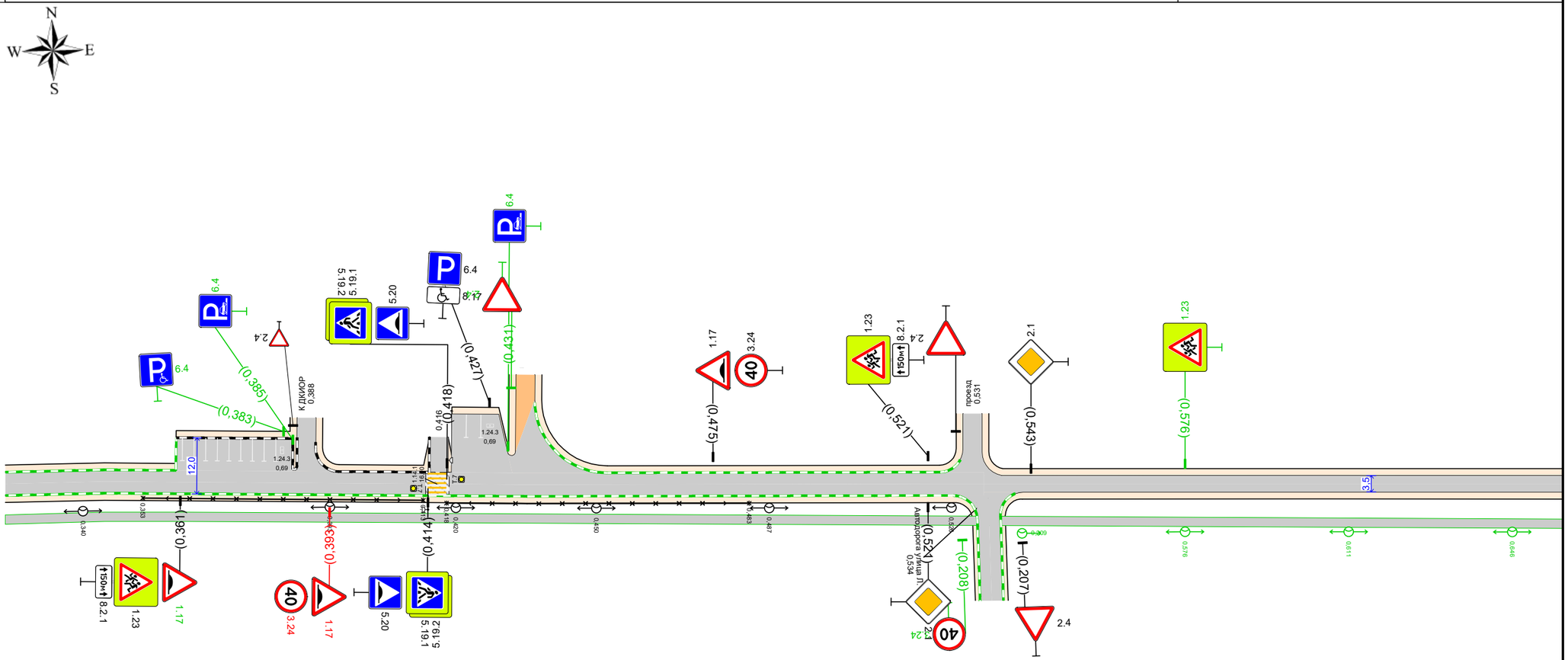
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39234, L=383 — R=135802, L=192

Автодорога улица Гоголя
км 0,324 – км 0,657
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,353 – 0,413 — ОПО-Д 0,418 – 0,483
Тротуары справа		

0,324 – 0,657, (333 м), о/б, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

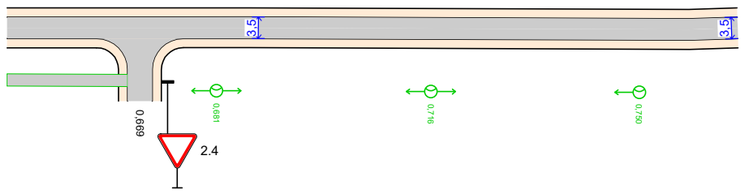
Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=135802, L=192 0,766



Автодорога улица Гоголя
км 0,647 – км 0,766
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,647 - 0,667, 120 м, а/б, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,361	0,361	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,364	0,364	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,366	0,366	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,369	0,369	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,371	0,371	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,374	0,374	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,376	0,376	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,379	0,379	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,381	0,381	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,383	0,383	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
11	0,416	0,416	Справа	5,0		1.14.1	16,00	Нанесено
12	0,422	0,422	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,425	0,425	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,427	0,427	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	23,32

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Гоголя

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Установлен	5
2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	2

5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	3
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Гоголя

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	124,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	124,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,435	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м
1	0,416

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Гоголя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Гоголя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	208,87/7
Тротуары, м	Установить	392,51
Бордюры, м	Установить	920,04

Итого по дороге

Итого

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	920,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	208,87/7
Тротуары, м	Установить	392,51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,037	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
2	0,068	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,071	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,258	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,283	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,284	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,291	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,295	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,361	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,383	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,385	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,385	Обратное	Примыкание слева "К ДКИОР" на 0,388	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,393	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,414	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,418	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,427	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,431	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,432	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,435	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,475	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
18	0,521	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,521	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
20	0,527	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,531	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,543	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,576	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,673	Обратное	Примыкание справа на 0,669	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	25
Требуется установка	8
К демонтажу	2
Итого:	**35**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	3
2.1		II	B700	Установлен	5
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					**35**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,96	Установлен	7	6,72
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I б/*	0,49	Установлен	12	5,88
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**35**	**18,62**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**21**	**93,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				**21**	**4,829**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,353	0,413	60,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Установлено	
2	0,418	0,483	64,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	124,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,353	0,413	60,0	60,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
2	0,418	0,483	64,7	64,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение
Итого:			**124,7**	**124,7**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,526	Населенный пункт	13/13	511	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,576	0,750	Населенный пункт	7/7	174	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	511
Требуется установка	7/7	174

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,416	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,435	Т.7; Т.7	Пеш.переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,208	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	208	541	Имеется
2	0,028	0,028	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	404	Имеется
3	0,273	0,667	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	393	785	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	208	945
Требуется строительство	393	785

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,416	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	5,00	0,07	1,40	Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

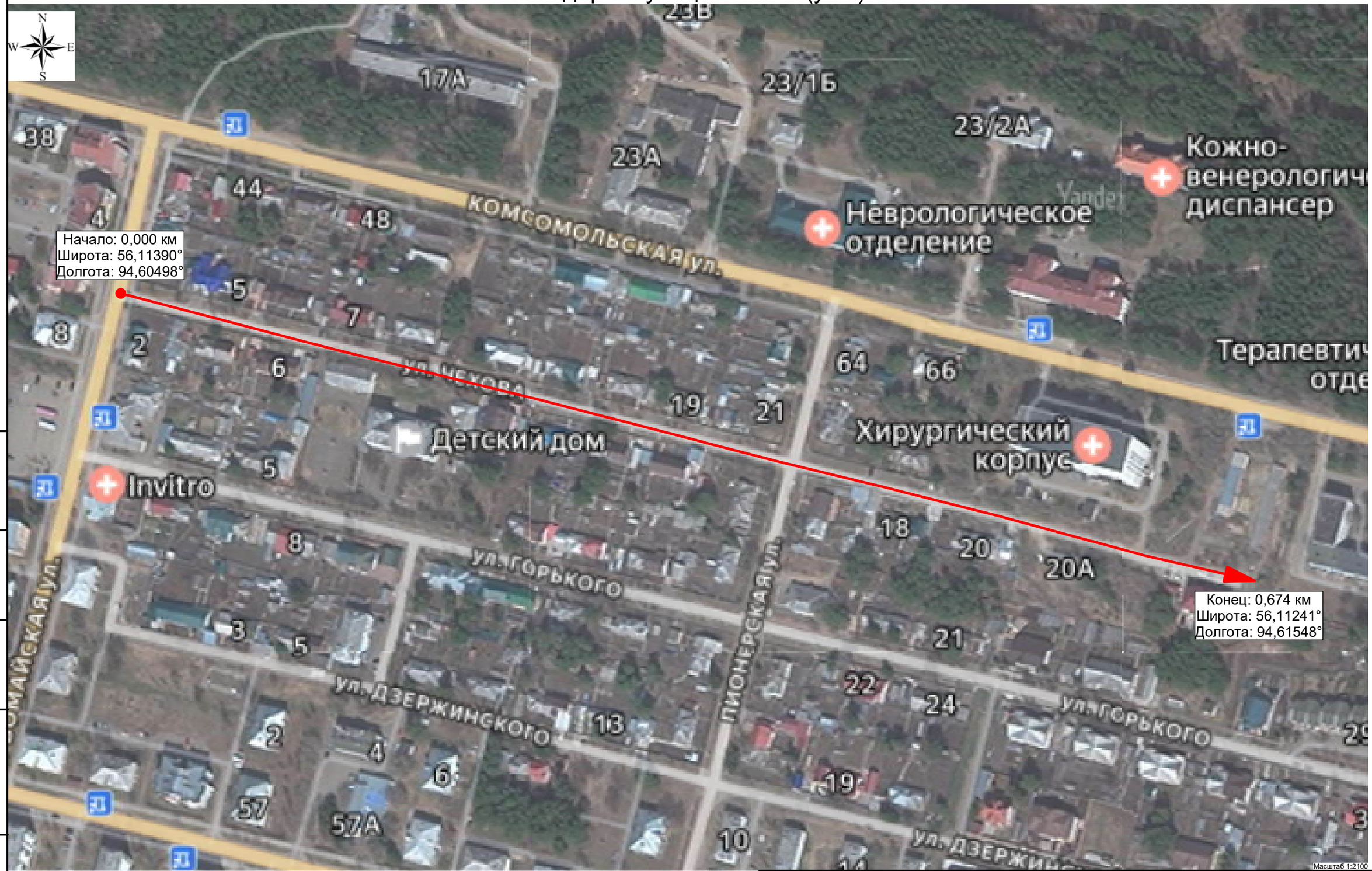
Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,361	0,384	На дороге слева	9	0	Асфальтобетон	115,3
2	0,419	0,429	На дороге слева	3	1	Асфальтобетон	47,6
			Итого:	**12**	**1**		

Ситуационный план
Автодорога улица Чехова (уч.1)

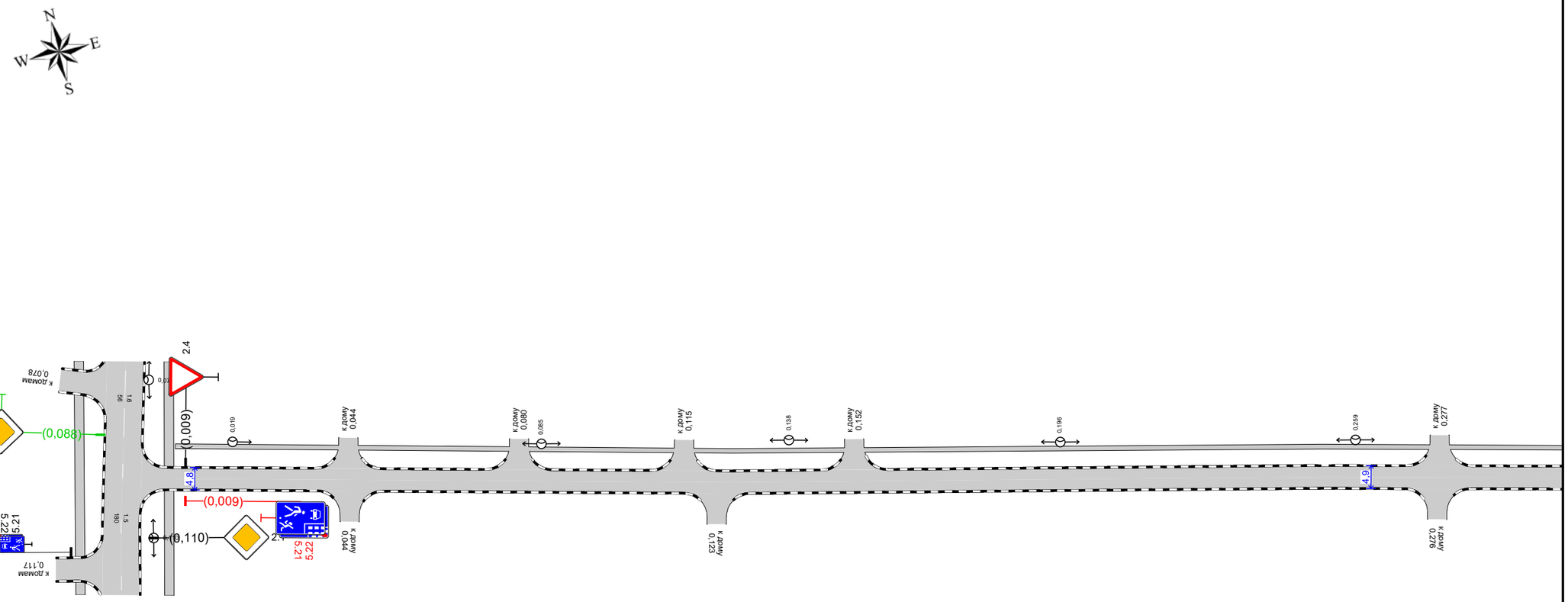


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,007 - 0,303, (297 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6930, L=289



Автодорога улица Чехова (уч.1)
км 0,000 – км 0,303
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

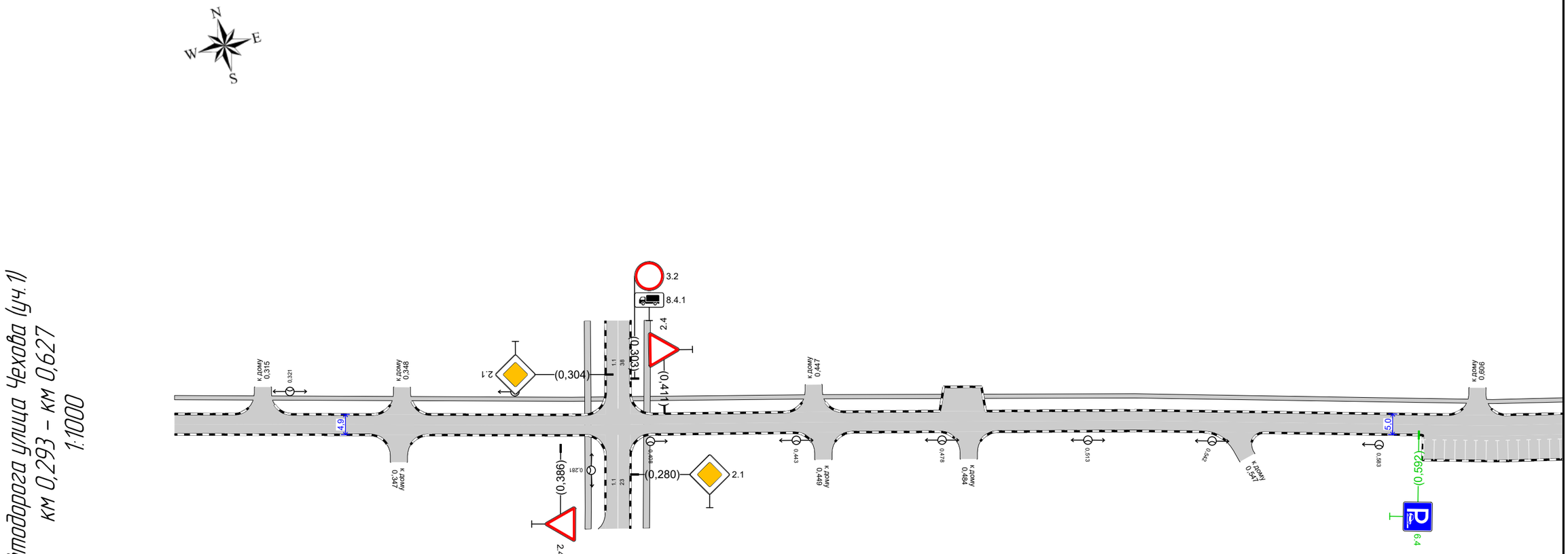
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева	0,293 – 0,400, (106 м), о/б, ш. 1,0 м	0,400 – 0,627, (227 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=14 952, L=385	

Автодорога улица Чехова (уч.1)
км 0,293 – км 0,627
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

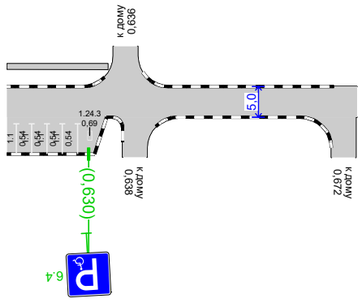
Лист 36

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14.952, L=385 0,674



Автодорога улица Чехова (уч.1)
км 0,617 – км 0,674
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 37

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,593	0,593	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,596	0,596	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,598	0,598	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,601	0,601	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,603	0,603	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,606	0,606	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,608	0,608	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,611	0,611	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,613	0,613	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,616	0,616	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,618	0,618	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,621	0,621	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,623	0,623	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,626	0,626	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,628	0,628	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,630	0,630	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	8,79

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	3

5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
3	0,386	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,411	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,592	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,630	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	3
Требуется установка	2
К демонтажу	2
Итого:	**7**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	3
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					**7**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого:				**7**	**3,49**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
Итого:					**6**	**24,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,375	Населенный пункт	7/7	356	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,408	0,583	Населенный пункт	6/6	175	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	531

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,400	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	393	393	Имеется
2	0,400	0,633	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	233	233	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	626	626

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,593	0,630	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	181,6
			Итого:	**14**	**1**		

Ситуационный план
Автодорога улица Чехова (уч.2)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

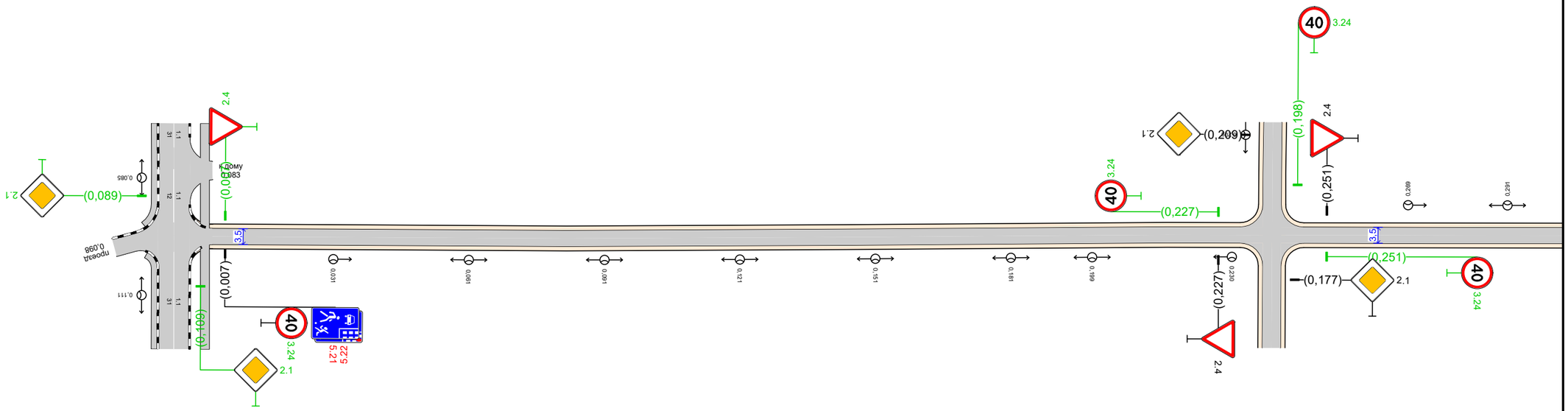
Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12879, L=380



Автодорога улица Чехова (уч.2)
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

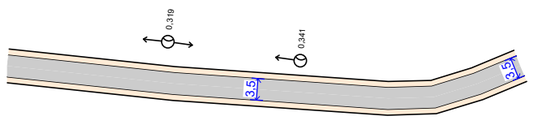
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 44

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12879, L=380



Автодорога улица Чехова (уч.2)
км 0,293 – км 0,378
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	3
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,227	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,227	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,251	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,251	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	4
К демонтажу	2
Итого:	**8**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				**8**	**3,65**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
Итого:					**6**	**24,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Итого:				**6**	**1,381**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Чехова (уч.2)

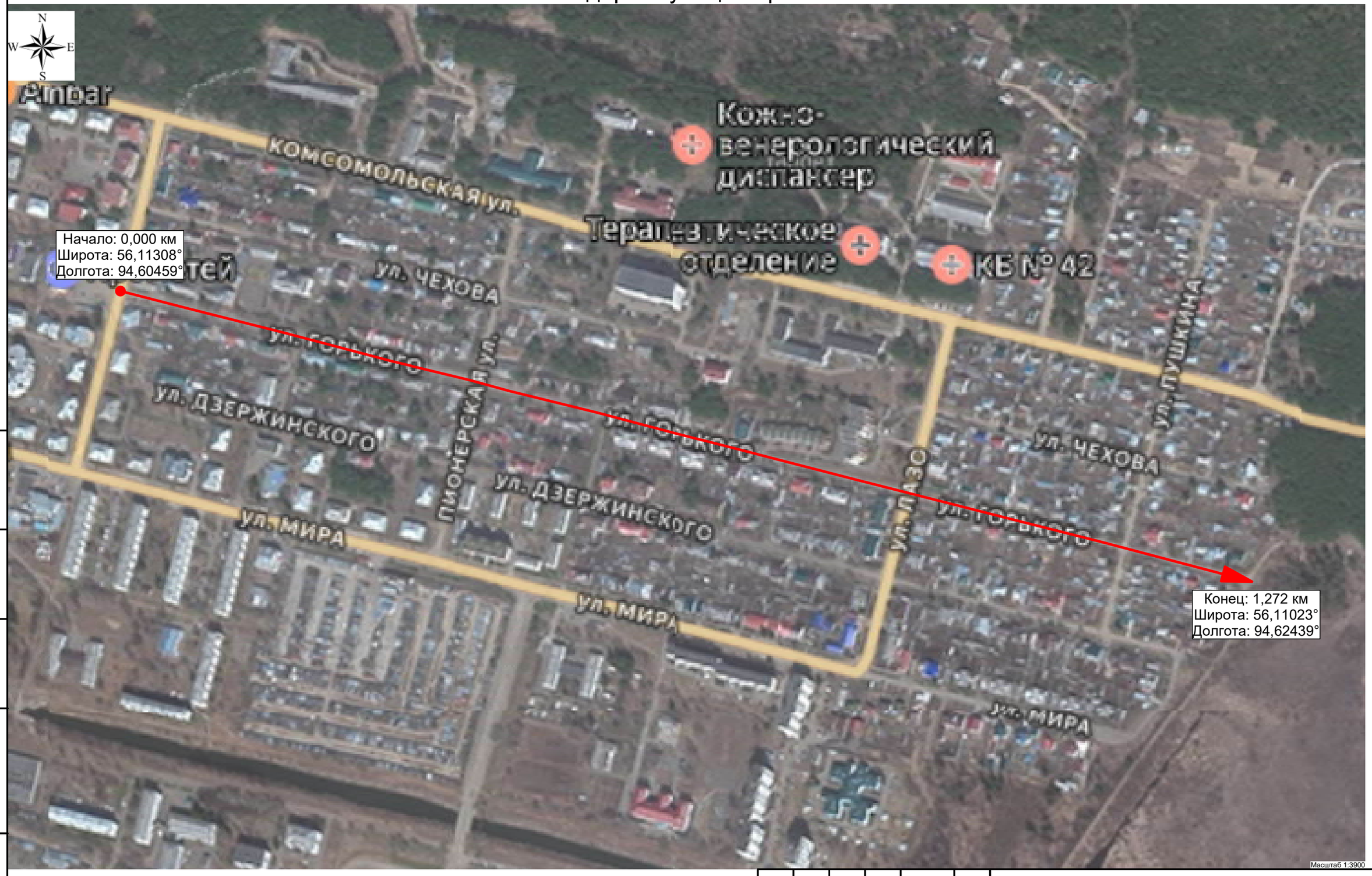
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	0,230	Населенный пункт	8/8	199	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,269	0,341	Населенный пункт	4/4	72	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	12/12	271

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Горького



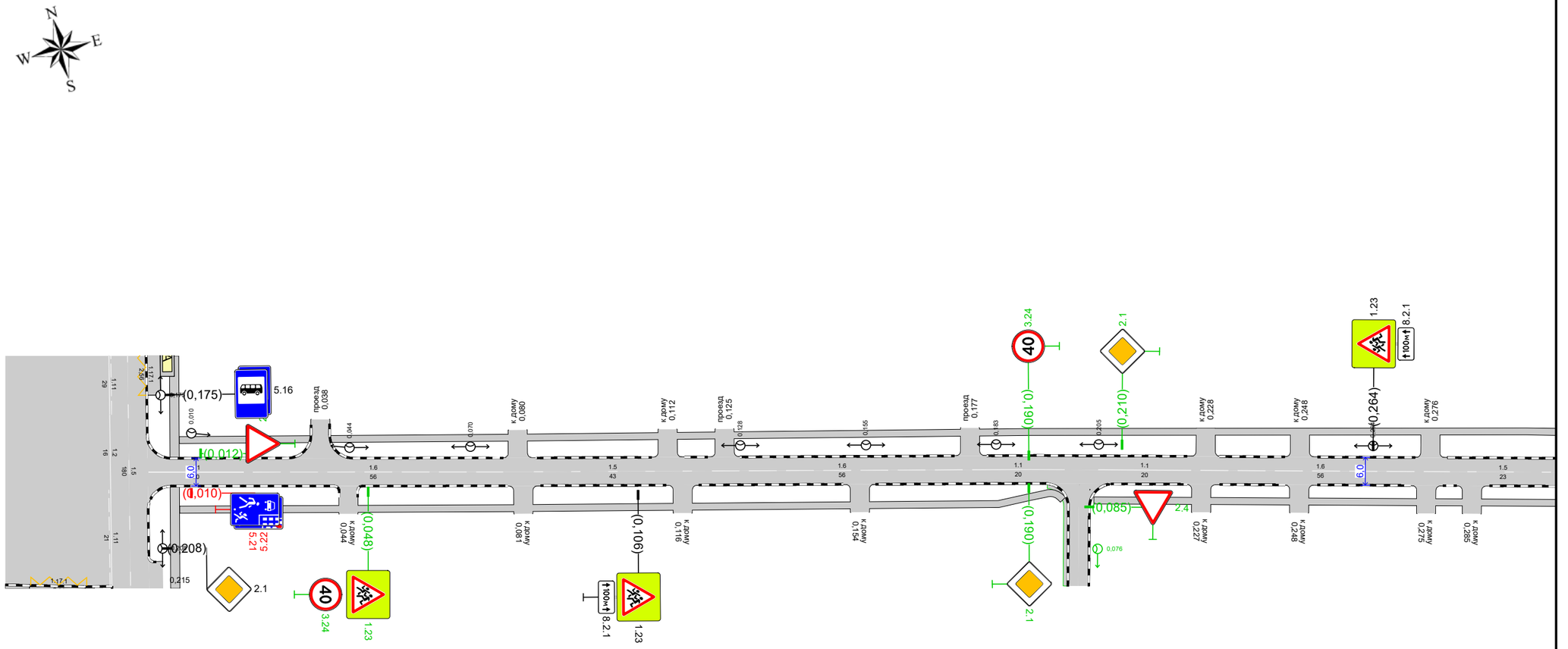
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
50

Тротуары слева		0,007 – 0,303, (296 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18374, L=391

Автодорога улица Горького
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

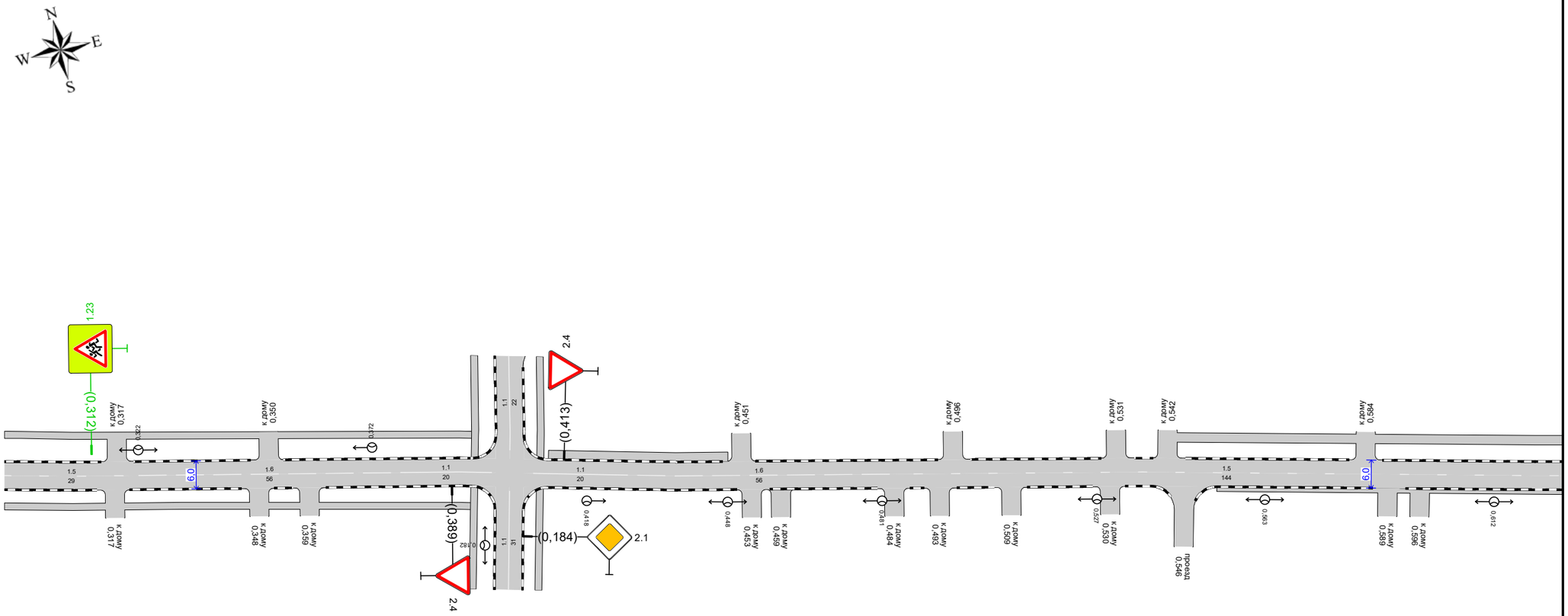
Дорожная разметка справа		1.1 0,001 – 0,021	1.6 0,021 – 0,077		1.5 0,079 – 0,122	1.6 0,122 – 0,178	1.1 0,178 – 0,198		1.1 0,205 – 0,225	1.6 0,225 – 0,281	1.5 0,281 – 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,008 – 0,197, (190 м), а/б, ш. 1,5 м							0,204 – 0,303, (99 м), а/б, ш. 1,5 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,394, (101 м), а/б, ш. 1,5 м		0,410 - 0,448, (38 м), а/б, ш. 2,0 м		0,543 - 0,627, (84 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=18374, L=391	0,391	R=33831, L=196	0,597	R=6353, L=196



Автодорога улица Горького
км 0,293 – км 0,627
1:1000

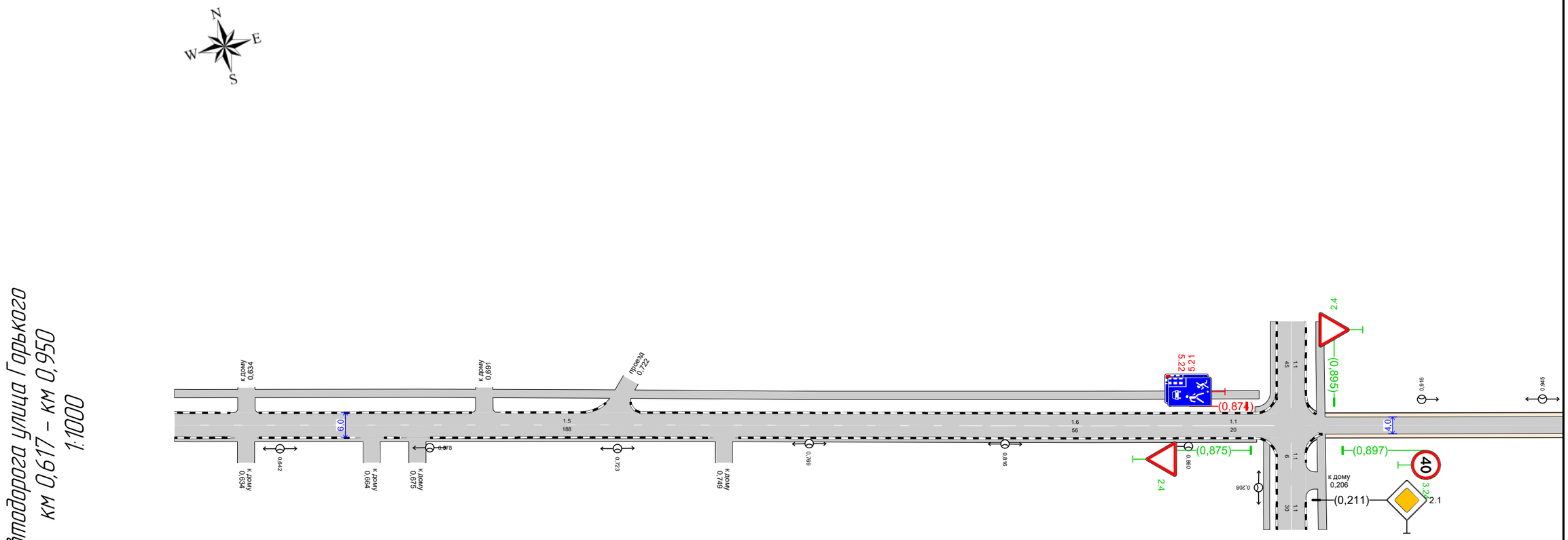
Дорожная разметка справа		15 0,293 - 0,322	16 0,322 - 0,378	11 0,378 - 0,398	11 0,406 - 0,427	16 0,427 - 0,483	15 0,483 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,293 - 0,394, (101 м), а/б, ш. 1,5 м					0,553 - 0,627, (74 м), а/б, ш. 1,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,617 - 0,877, (260 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6353, L=196 / 0,783 / R=15780, L=489

Автодорога улица Горького
км 0,617 – км 0,950
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.5 0,617 - 0,805 / 1.6 0,805 - 0,861 / 1.1 0,861 - 0,881
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,617 - 0,876, (260 м), а/б, ш. 1,0 м

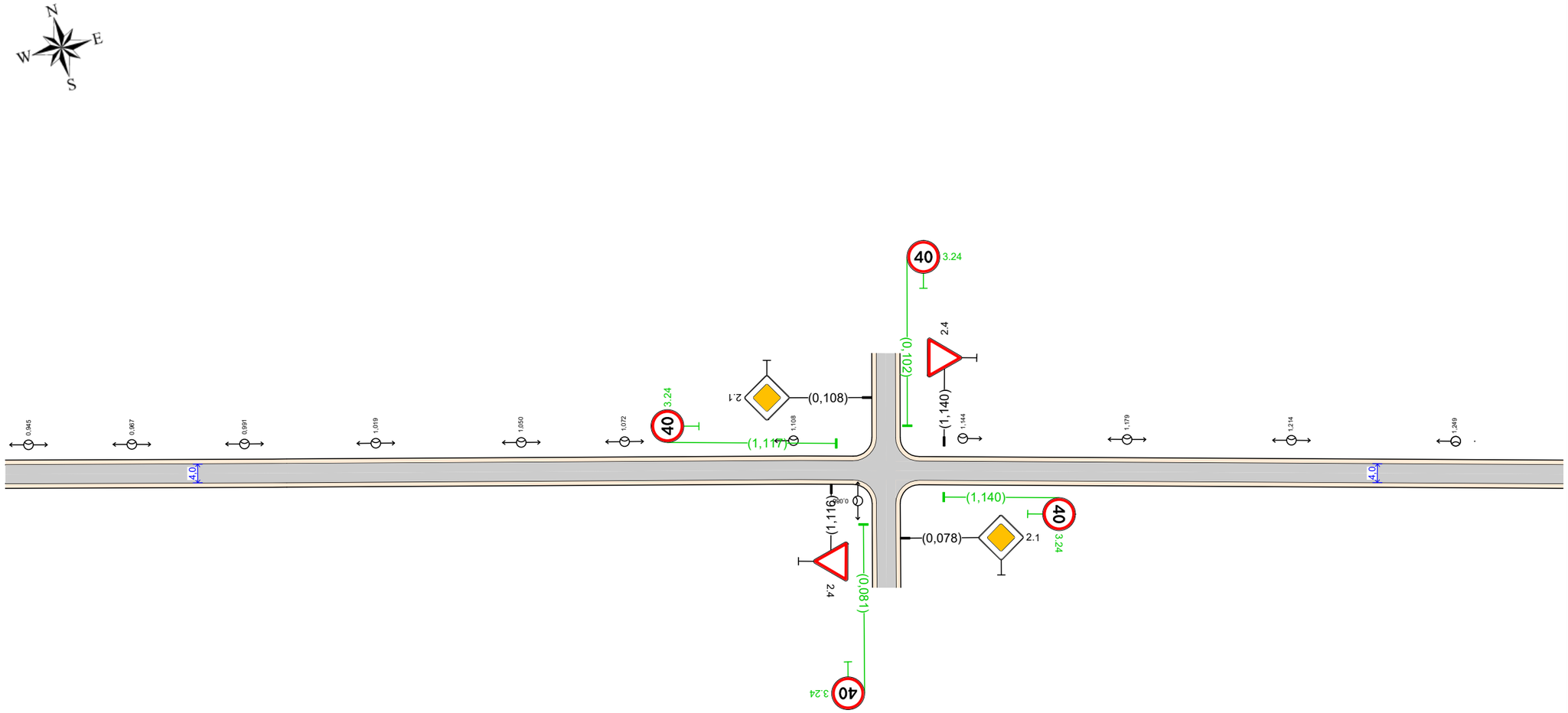
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15780, L=489

Автодорога улица Горького
км 0,940 – км 1,272
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Горького

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
2	0,021	0,077	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
3	0,079	0,122	По оси проезжей части	42,6		1.5	1,06	Нанесено
4	0,122	0,178	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
5	0,178	0,198	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
6	0,205	0,225	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
7	0,225	0,281	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
8	0,281	0,322	По оси проезжей части	41,5		1.5	1,04	Нанесено
9	0,322	0,378	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
10	0,378	0,398	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
11	0,406	0,427	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
12	0,427	0,483	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
13	0,483	0,805	По оси проезжей части	322,2		1.5	8,06	Нанесено
14	0,805	0,861	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
15	0,861	0,881	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	47,26

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Горького

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется установка	5
5.21	II		Требуется демонтаж	2
5.22	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Горького

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Горького

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Горького

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,048	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,106	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
5	0,190	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,190	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,210	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,264	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,312	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,389	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,413	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,874	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
13	0,875	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,895	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,897	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	1,116	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	1,117	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,140	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,140	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	8
Требуется установка	12
К демонтажу	4
Итого:	**24**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Требуется установка	2
1.23		II	A900	Установлен	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		II	700×1050	К демонтажу	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	2
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					**24**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
A900	I б/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				**24**	**13,79**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
Итого:					**18**	**75,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	11	2,532
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**18**	**4,143**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,372	Населенный пункт	10/10	362	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,418	0,860	Населенный пункт	12/12	442	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,916	1,108	Населенный пункт	8/8	192	Соответствует нормам	Левая бровка
4	1,144	1,249	Населенный пункт	5/5	105	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	35/35	1101

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,394	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	387	580	Имеется
2	0,008	0,197	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	286	Имеется
3	0,204	0,394	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	285	Имеется

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
4	0,410	0,448	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	38	77	Имеется
5	0,543	0,877	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	334	668	Имеется
6	0,553	0,876	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	324	324	Имеется

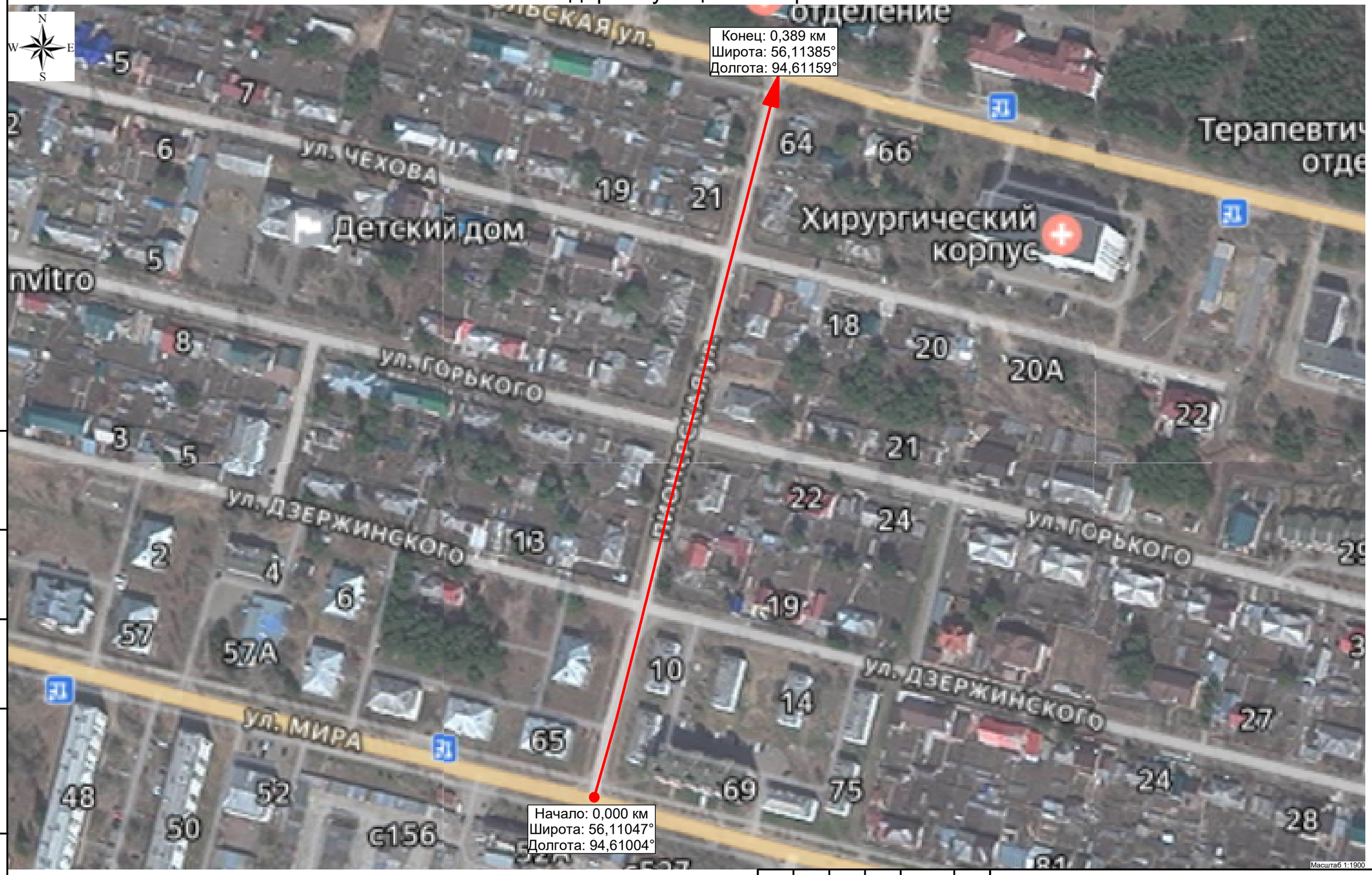
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1463	2220

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Пионерская



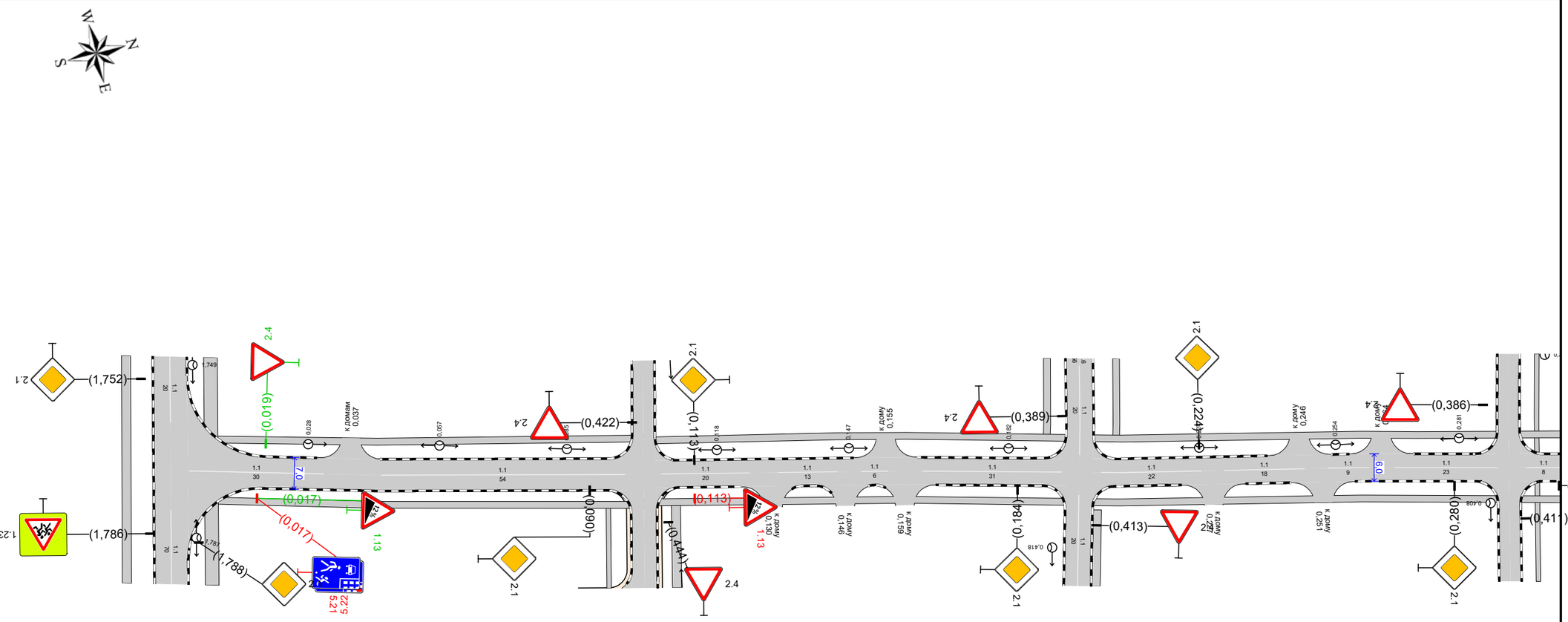
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 62

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,008 – 0,303; (295 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3577, L=389

Автодорога улица Пионерская
км 0,000 – км 0,303
1:1000

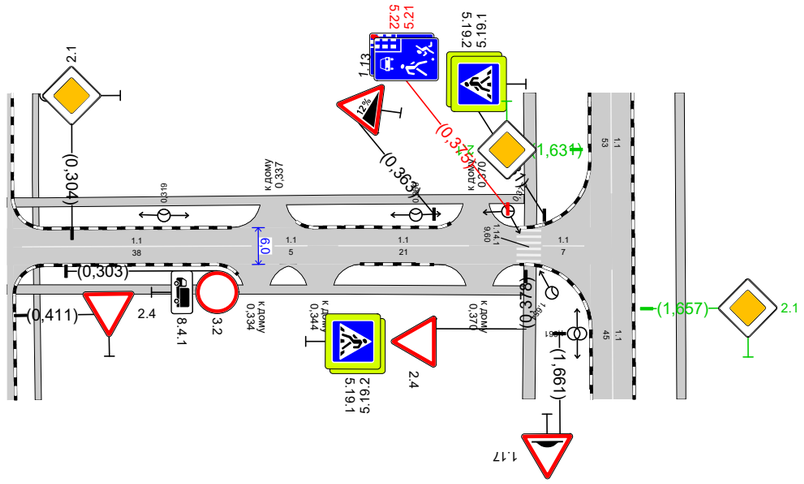


20 м

| | | |

Тротуары слева		0,293 - 0,378, (84 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3577, L=389

Автодорога улица Пионерская
км 0,293 – км 0,389
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,296 - 0,333 / 11 0,337 0,342 / 11 0,347 - 0,369 / 11 0,381 0,388
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,293 - 0,378, (84 м), а/б, ш. 15 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 64

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,032	По оси проезжей части	29,7		1.1	2,97	Нанесено
2	0,044	0,098	По оси проезжей части	53,6		1.1	5,36	Нанесено
3	0,106	0,125	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
4	0,131	0,144	По оси проезжей части	13,1		1.1	1,31	Нанесено
5	0,150	0,156	По оси проезжей части	5,8		1.1	0,58	Нанесено
6	0,163	0,194	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Нанесено
7	0,202	0,225	По оси проезжей части	22,1		1.1	2,21	Нанесено
8	0,229	0,247	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
9	0,252	0,261	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Нанесено
10	0,267	0,290	По оси проезжей части	22,6		1.1	2,26	Нанесено
11	0,296	0,333	По оси проезжей части	37,5		1.1	3,75	Нанесено
12	0,337	0,342	По оси проезжей части	5,4		1.1	0,54	Нанесено
13	0,347	0,369	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
14	0,381	0,388	По оси проезжей части	6,8		1.1	0,68	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	29,48

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Пионерская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.13	II		Требуется демонтаж	1
1.13	II		Требуется установка	1
1.13	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	6
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется демонтаж	2
5.22	II		Требуется демонтаж	2
8.4.1	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Пионерская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Пионерская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	5

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	1.13 (12)	Крутой спуск	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,017	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
3	0,019	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,090	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,113	Прямое	Справа	1.13 (12)	Крутой спуск	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,113	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,184	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,224	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,280	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,303	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,304	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,363	Обратное	Слева	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,375	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
14	0,378	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,381	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	14
Требуется установка	2
К демонтажу	5
Итого:	**21**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	12	II	A900	Требуется установка	1
1.13	12	II	A900	Установлен	1
1.13	12	II	A900	К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.1		II	B700	Установлен	6
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	К демонтажу	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**21**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	10	4,90
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**21**	**10,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**13**	**56,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				**13**	**2,992**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,382	Населенный пункт	13/13	354	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	13/13	354

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	0,378	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	555	Имеется
2	0,008	0,378	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	555	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	740	1110

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Лазо



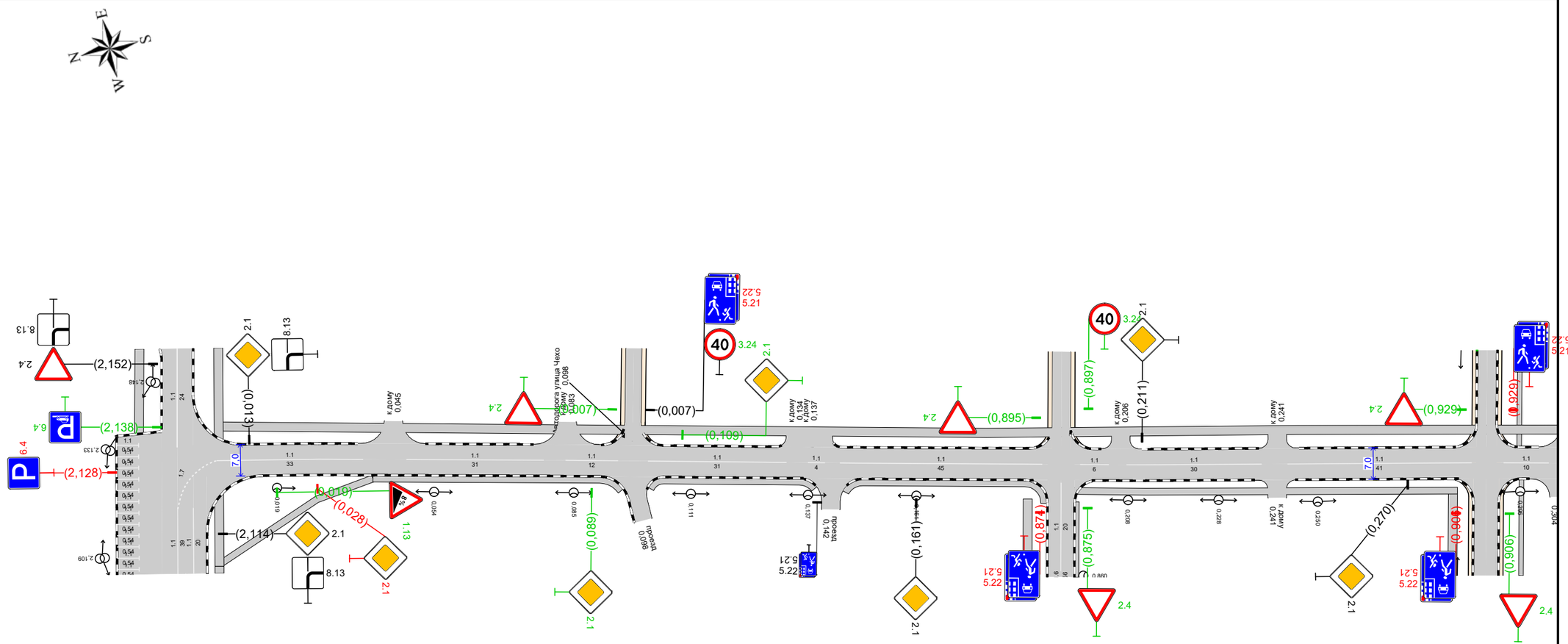
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,177 - 0,303, (127 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4766, L=390

Автодорога улица Лазо
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,006 - 0,038; 1.1 0,048 - 0,078; 1.1 0,083 - 0,095; 1.1 0,101 - 0,132; 1.1 0,137 0,141; 1.1 0,144 - 0,189; 1.1 0,197 0,204; 1.1 0,208 - 0,238; 1.1 0,243 - 0,284; 1.1 0,291 - 0,301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,101 - 0,139, (38 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,145 - 0,185, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,196 - 0,281, (85 м), а/б, ш. 1,5 м

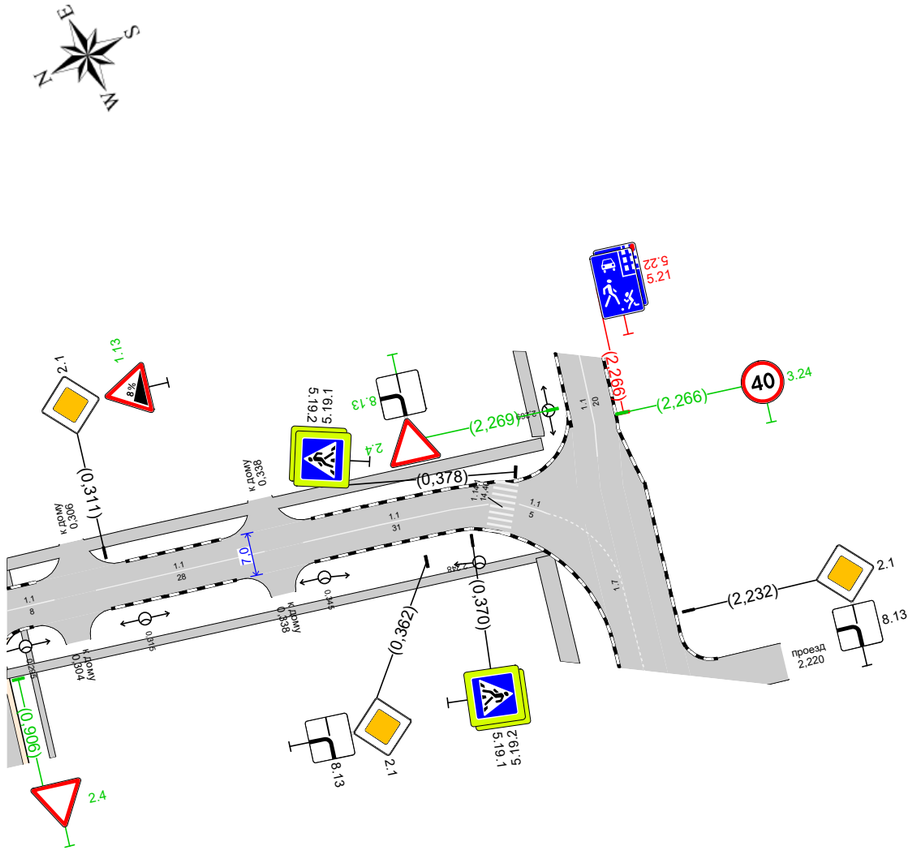
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,315, 0,22 м; а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4766, L=390 (0,390)

Автодорога улица Лазо
км 0,293 – км 0,390
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	1.1 0,293 0,301		1.1 0,308 - 0,337		1.1 0,343 - 0,374	1.1 0,379 0,384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Лазо

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,038	По оси проезжей части	32,5		1.1	3,25	Нанесено
2	0,048	0,078	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Нанесено
3	0,083	0,095	По оси проезжей части	11,7		1.1	1,17	Нанесено
4	0,101	0,132	По оси проезжей части	30,8		1.1	3,08	Нанесено
5	0,137	0,141	По оси проезжей части	3,8		1.1	0,38	Нанесено
6	0,144	0,189	По оси проезжей части	44,9		1.1	4,49	Нанесено
7	0,197	0,204	По оси проезжей части	6,4		1.1	0,64	Нанесено
8	0,208	0,238	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено
9	0,243	0,284	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
10	0,291	0,301	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
11	0,308	0,337	По оси проезжей части	28,3		1.1	2,83	Нанесено
12	0,343	0,374	По оси проезжей части	30,9		1.1	3,09	Нанесено
13	0,376	0,377	Слева	8,2		1.14.1	14,40	Нанесено
14	0,379	0,384	По оси проезжей части	4,9		1.1	0,49	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	44,96

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Лазо

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Требуется установка		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.13	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Лазо

Тип конструкции	**Разновидность ТСОДД**	**Технические параметры**	**Способ крепления ТСОДД**
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Лазо

Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Лазо

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,019	Прямое	Справа	1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
3	0,028	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,089	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,109	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,139	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,142	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,161	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
8	0,211	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,270	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,311	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0,362	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
12	0,370	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,378	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	14
Требуется установка	4
К демонтажу	1
Итого:	**19**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	8	II	А900	Требуется установка	2
2.1		II	В700	Требуется установка	2
2.1		II	В700	Установлен	6
2.1		II	В700	К демонтажу	1
5.19.1		II	В700	Установлен	2
5.19.2		II	В700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1

8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					**19**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	12	5,88
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**19**	**9,51**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**11**	**50,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**11**	**2,532**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Лазо

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,345	Населенный пункт	13/13	326	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	326

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Лазо

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,376	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Лазо

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,101	0,139	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	38	56	Имеется
2	0,145	0,185	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	71	Имеется
3	0,177	0,315	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	139	755	Имеется
4	0,196	0,281	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	85	128	Имеется
5	0,385	0,385	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	137	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	303	1147

Ситуационный план
Автодорога улица Некрасова (уч.1)



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

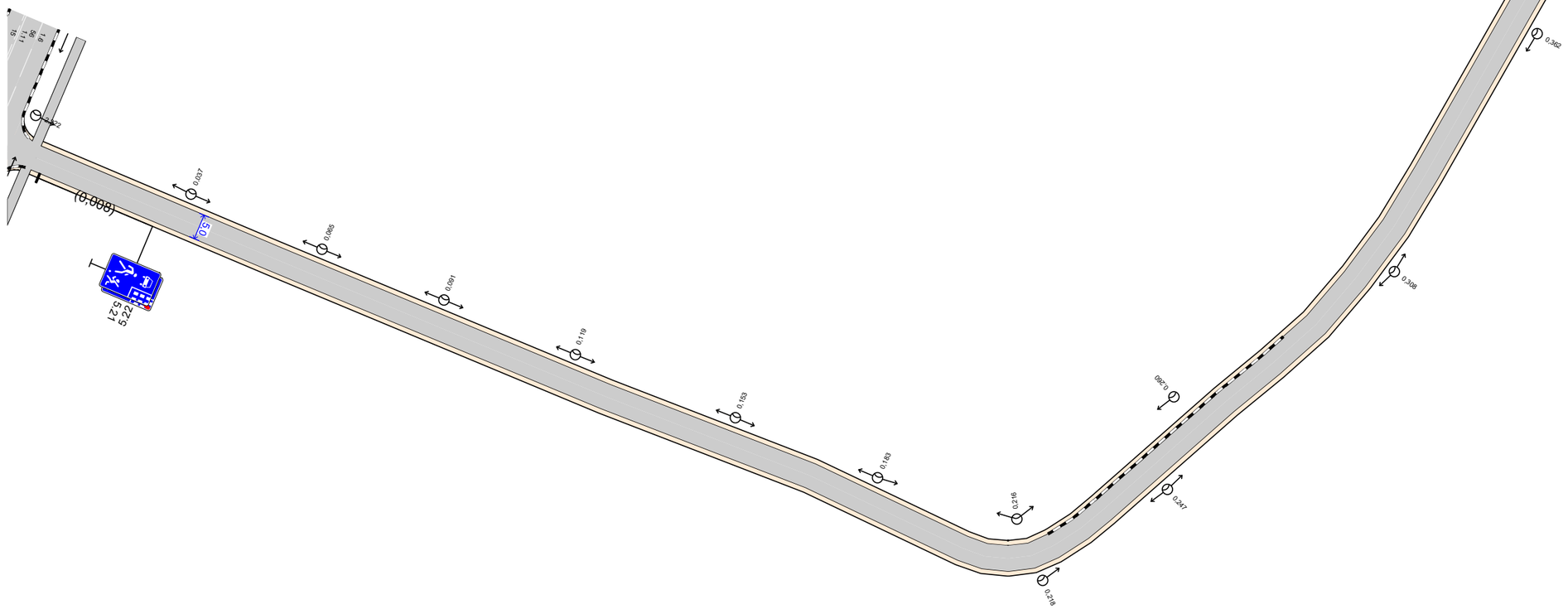
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 80

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.210 R=23, L=29 0.229
Продольный профиль		L=436 i=0



Автодорога улица Некрасова (уч.1)
км 0,000 – км 0,377
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 81

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,218	0,362	Населенный пункт	4/4	144	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	144

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Некрасова (уч.2)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

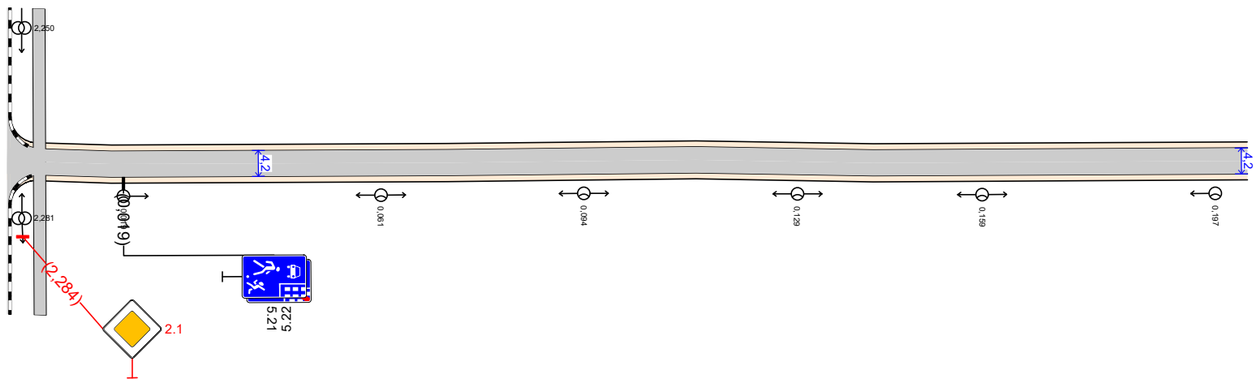
Лист 84

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 i=0



Автодорога улица Некрасова (уч.2)
км 0,000 – км 0,202
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Итого:	**2**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				**2**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**1**	**4,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

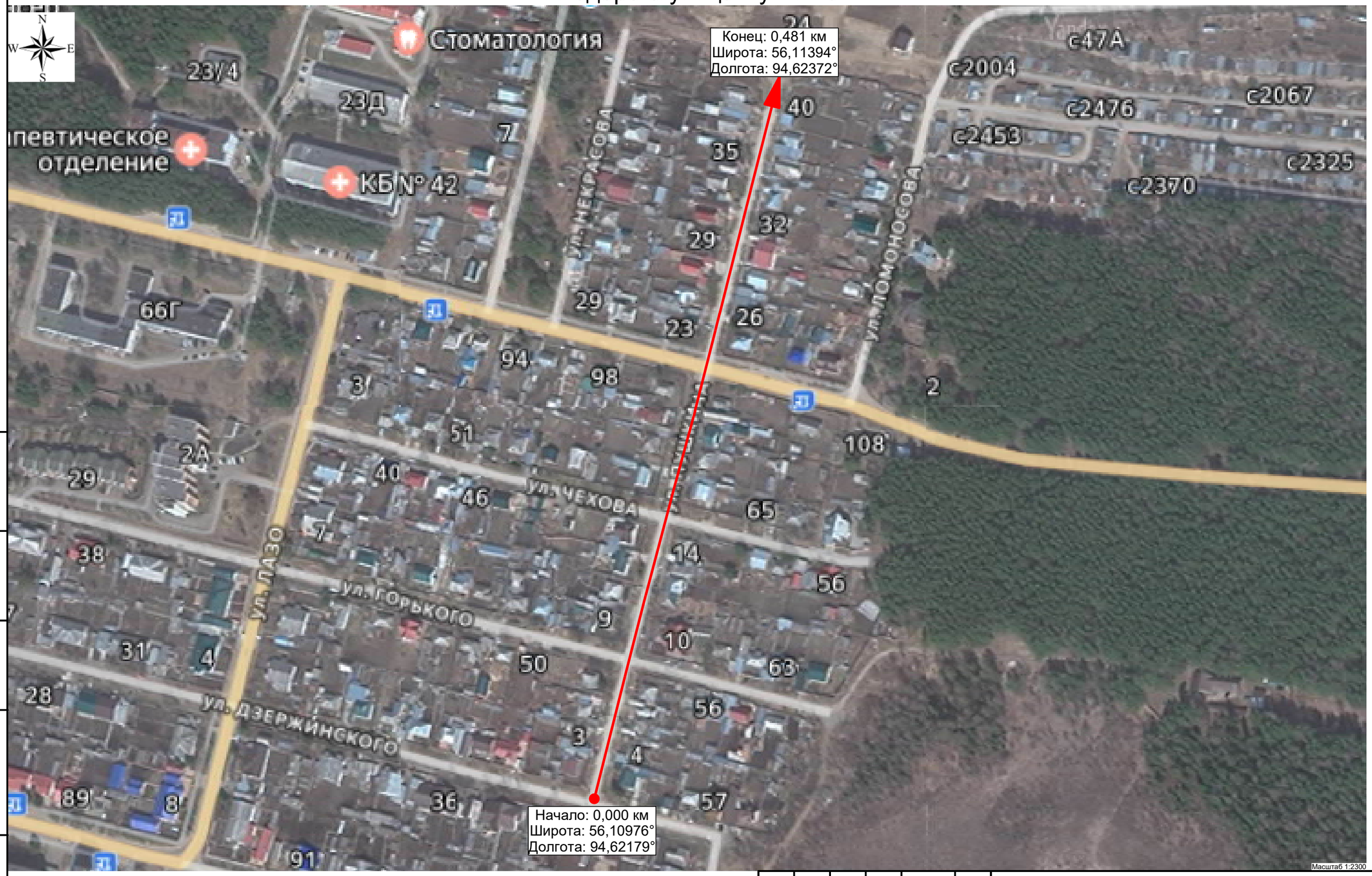
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,197	Населенный пункт	6/6	178	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	6/6	178

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Пушкина

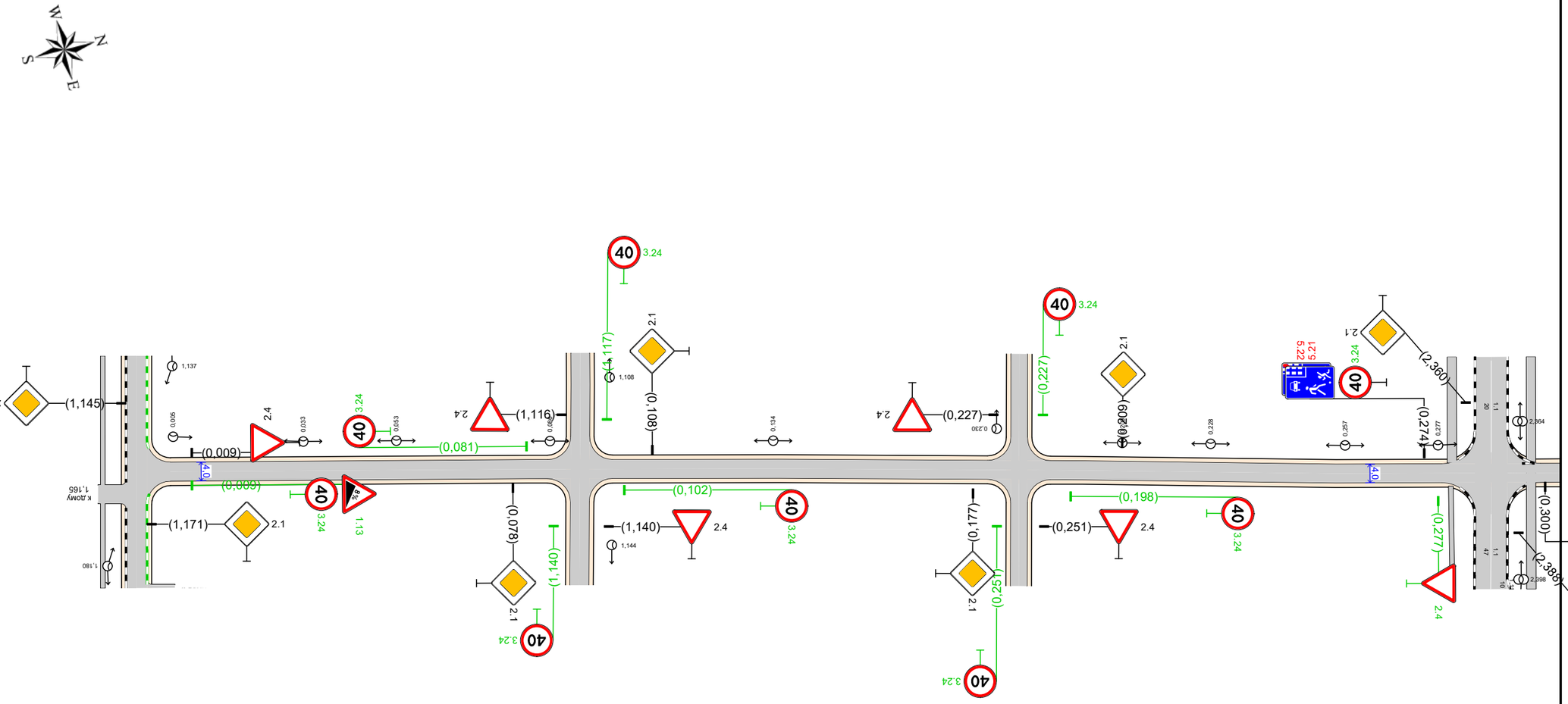


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 88

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25828, L=192 / R=16067, L=289



Автодорога улица Пушкина
км 0,000 – км 0,303
1:1000

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

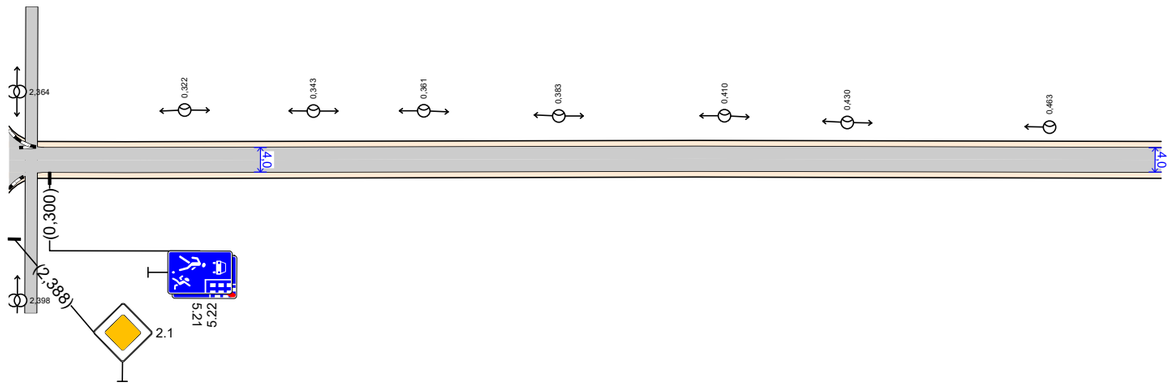
Лист 89

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16067, L=289



Автодорога улица Пушкина
км 0,293 – км 0,481
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 90

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Пушкина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.13	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	5
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Пушкина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Пушкина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,078	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,081	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,102	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,108	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,177	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,198	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,209	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
10	0,274	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
11	0,277	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,300	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	7
К демонтажу	2
Итого:	**16**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	8	II	A900	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					**16**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	4	1,96
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				**16**	**7,83**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**11**	**43,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	6	1,381
Итого:				**11**	**2,532**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,463	Населенный пункт	16/16	458	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	16/16	458

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,280	0,280	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	96	Имеется

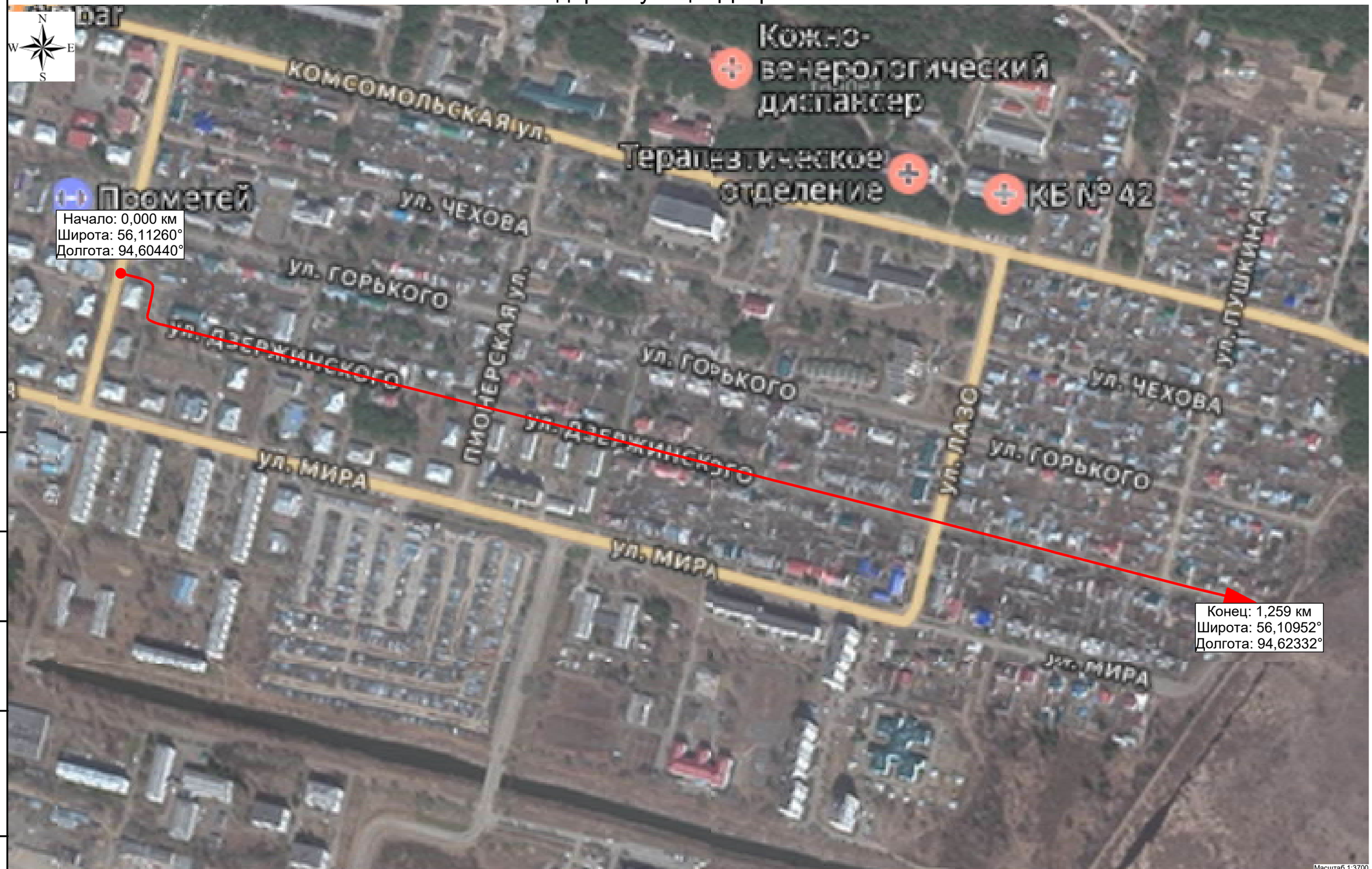
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	0	96

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Дзержинского

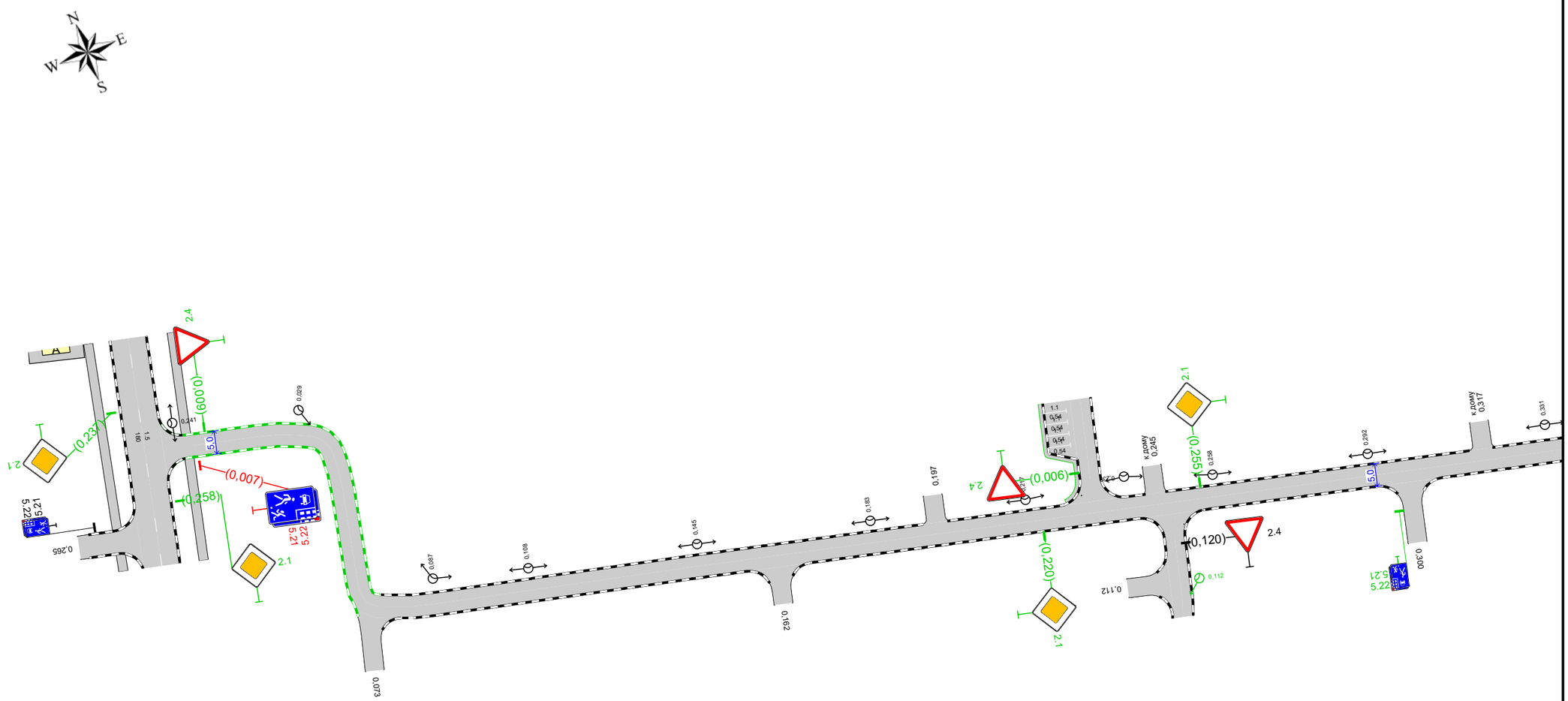


Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
96

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065



Автодорога улица Дзержинского
км 0,000 – км 0,334
1:1000

20 м

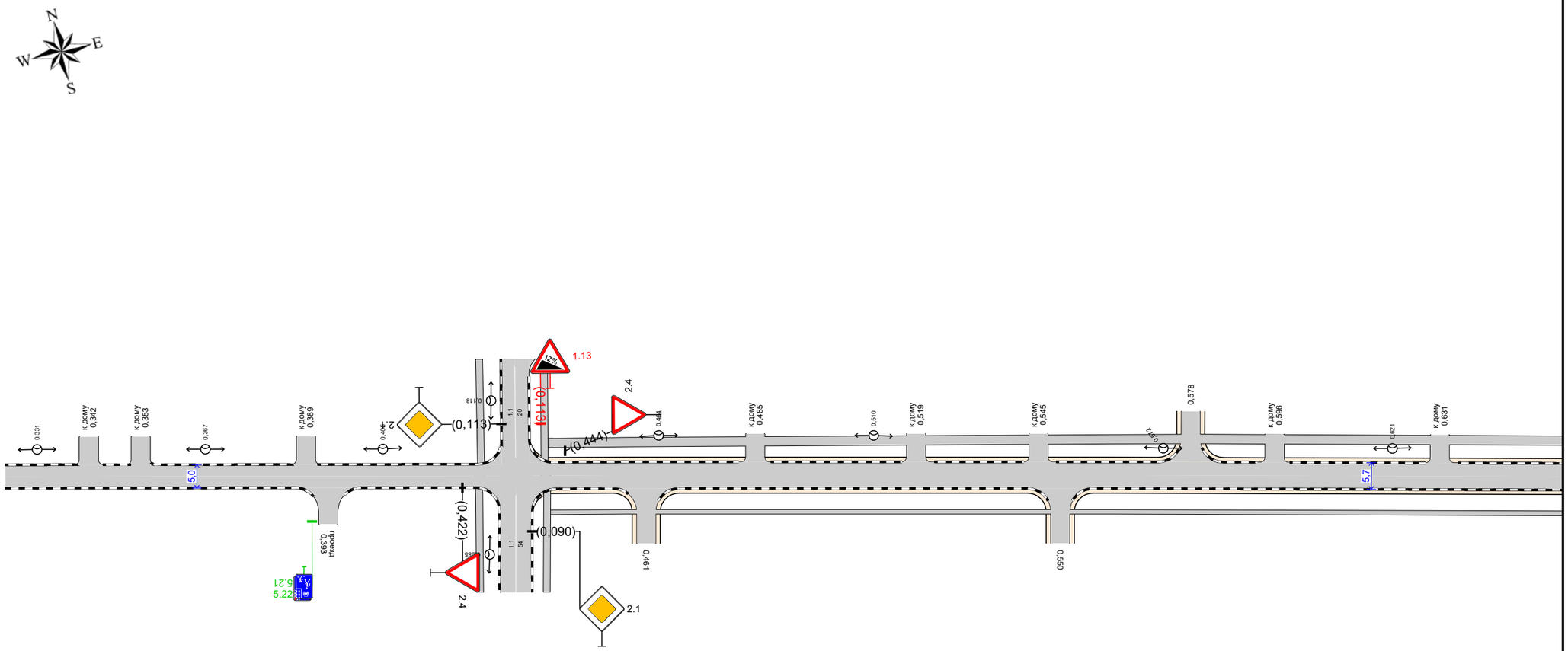
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 97

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,440 - 0,658, (217 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065



Автодорога улица Дзержинского
км 0,324 – км 0,658
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,440 - 0,658, (218 м), о/б, ш. 1,0 м

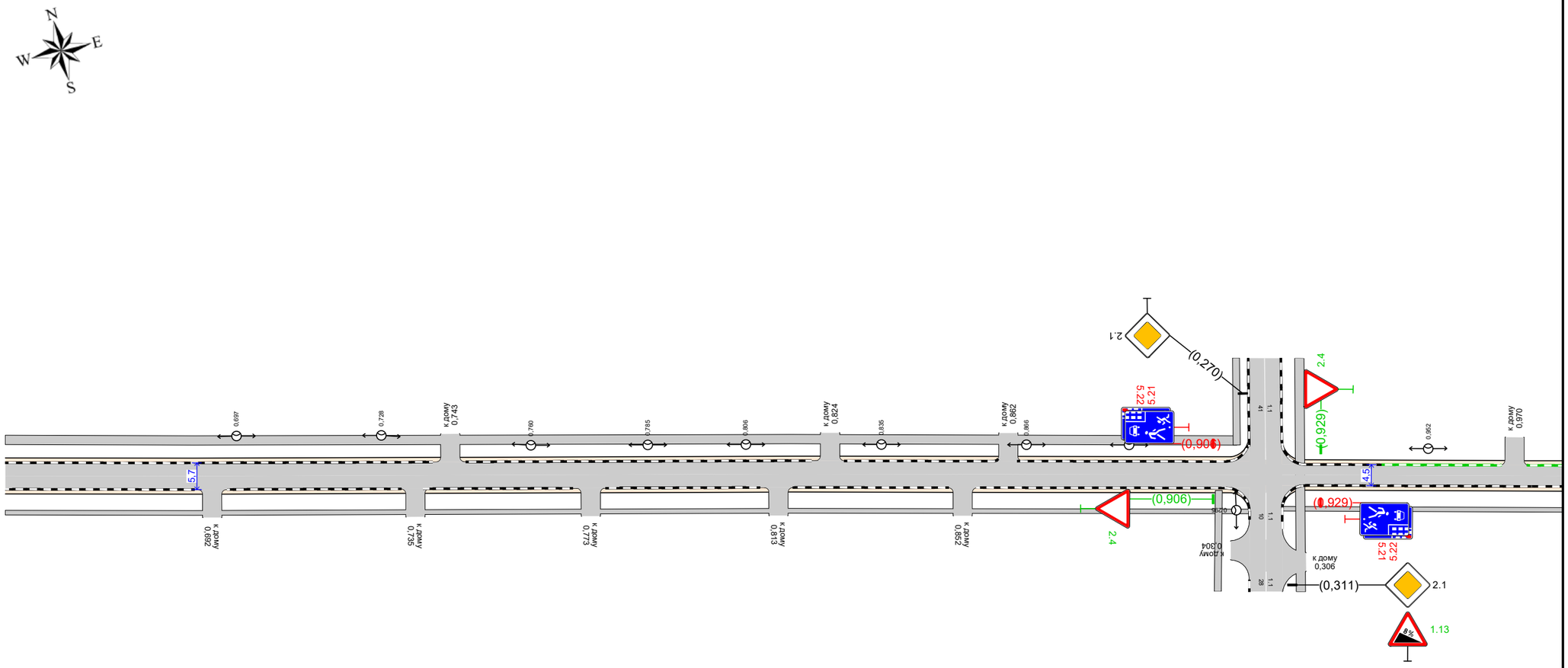
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,648 - 0,911, (263 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065

Автодорога улица Дзержинского
км 0,648 – км 0,981
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,648 - 0,981, (333 м), а/б, ш. 1,0 м

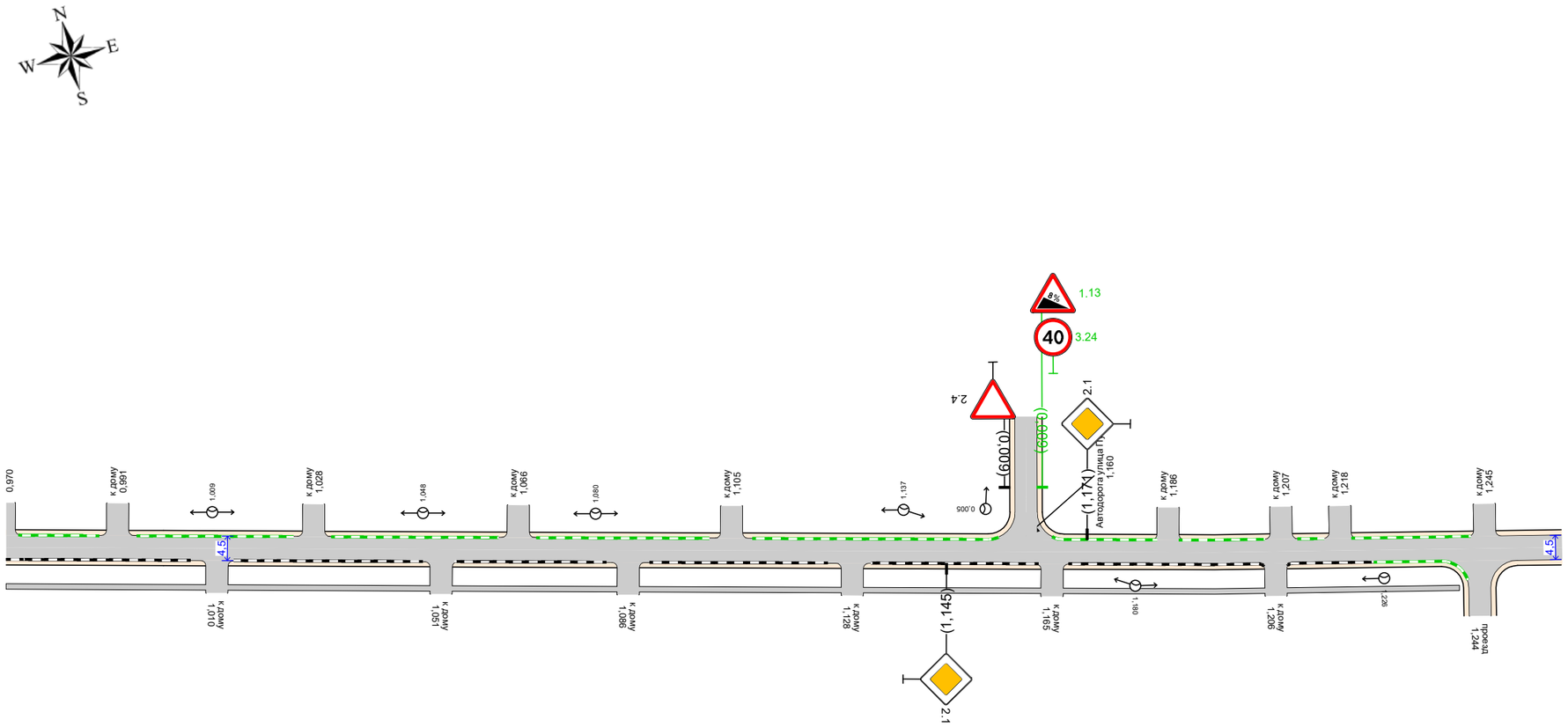
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065 / 1,065 / L=194 / α=7 / 1,259

Автодорога улица Дзержинского
км 0,971 – км 1,259
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,971 - 1,240, (269 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 100

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Дзержинского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется демонтаж	3
5.21	II		Требуется установка	2
5.22	II		Требуется демонтаж	3
5.22	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Дзержинского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Дзержинского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	6
Бордюры, м	Установить	407,37

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	407,37
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,220	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,255	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,297	Прямое	Примыкание справа на 0,300	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,390	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,393	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
7	0,422	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,444	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,906	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,906	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
11	0,929	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
12	0,929	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	1,145	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	1,171	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	4
Требуется установка	9

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К демонтажу	6
Итого:	**19**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	2
5.21		II	700×1050	К демонтажу	3
5.22		II	700×1050	Требуется установка	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	3
Итого:					**19**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	6	4,38
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	2	0,98
Итого:				**19**	**11,01**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					**14**	**59,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				**14**	**3,222**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,029	1,226	Населенный пункт	31/31	1197	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	31/31	1197

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,440	1,240	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	800	800	Имеется
2	0,440	0,911	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	471	941	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1271	1741

Ситуационный план
Автодорога переулок Светлый



Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

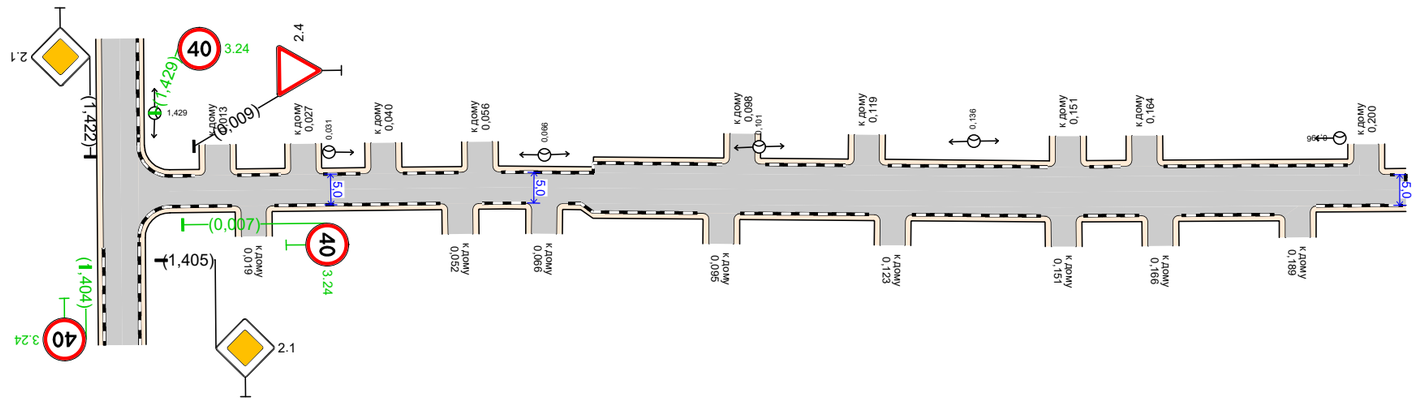
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 106

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=215 a=0



Автодорога переулок Светлый
км 0,000 – км 0,207
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 107

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулок Светлый

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога переулок Светлый

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога переулок Светлый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулок Светлый

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				**2**	**0,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					**2**	**7,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулок Светлый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	0,196	Населенный пункт	5/5	165	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/5	165

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



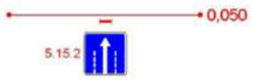
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



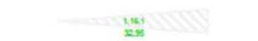
Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



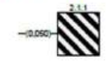
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



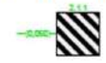
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



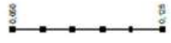
Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	111

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Проектируемый



Пешеходный светофор
К демонтажу



Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



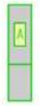
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

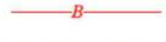
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

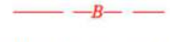
Коммуникации - Кабель (подземные)



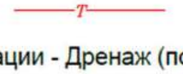
Коммуникации - Водовод (надземные)



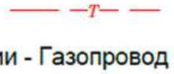
Коммуникации - Водовод (подземные)



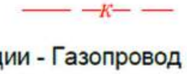
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



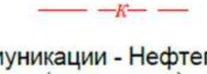
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



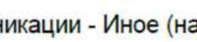
Коммуникации - Дренаж (подземные)



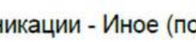
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 113

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,30	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полос; обозначает границы полос движения при наличии 4 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L_1:L_2=1:3$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1	0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 0,20-0,28 l_1 l_2	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L_1:L_2=3:1$ Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20 l_1 l_2	В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L_1:L_2=3:1$ Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходим разрешенный движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,80 P l_1 l_2 l_3 l_4	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос a = 0,40, уложенных между ними c = 0,60. Длина перехода P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос белого цвета a – 0,40, длина каждой белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между ними больше ширины белых цветов и заполнения желтого цвета c = 0,80
1.14.2	0,70 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сферы размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в конце	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона этой разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перекрёстки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона этой разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и свалок транспортных средств, используемых в качестве технического знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине попутной части и определяет ориентацию частей их границ до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосах, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшим к стороне движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигнала транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,15	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 114

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

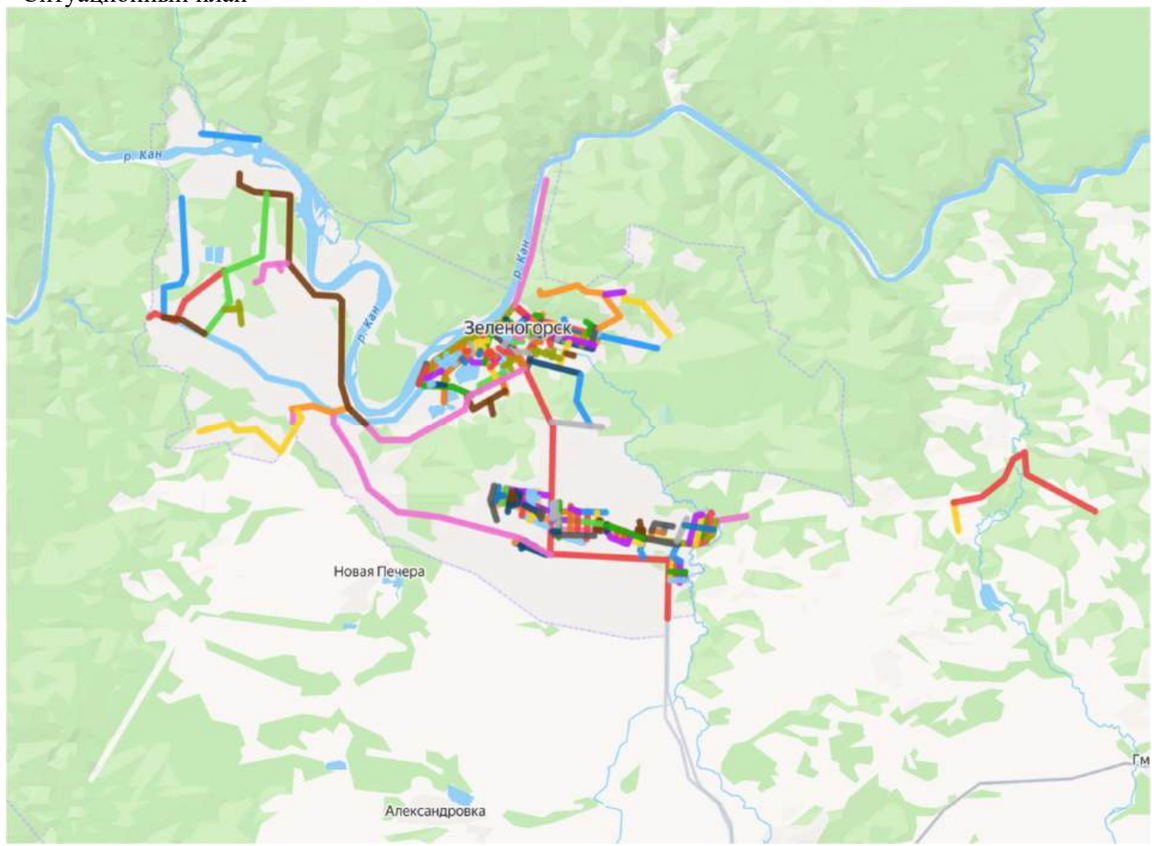
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

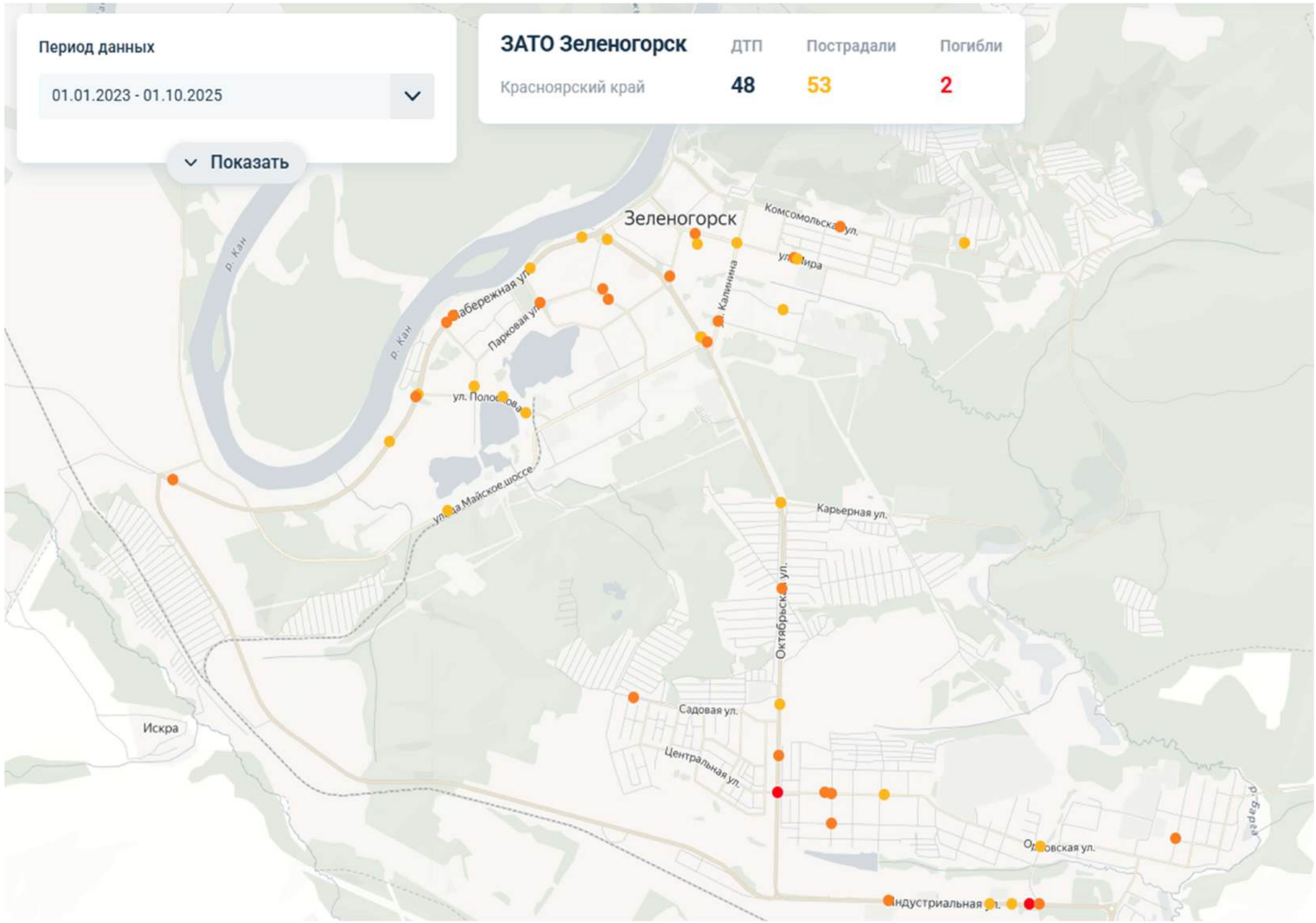
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						118
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 350 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «___» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «___» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 20

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Набережная…….……...18
      2.3.2 Автодорога улица Первомайская……..……..76
      2.3.3 Автодорога улица Мира ...…….…….…....89
      2.3.4 Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная..…….…….…..139
      2.3.5 Улица Манежная……..……..……162
      2.3.6 Автодорога улица Песчаная ……..……177
   2.4 Условные обозначения……...188
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....192
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....194
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации…….…..194
   3.2 Варианты проектных решений…….…196
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…….…197
   3.4 Оценка объемов финансирования…….…198
   3.5 Заключение …….…199

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Шилов			
Проверил		Любчик			
Н. контроль		Корст			

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	199

КОНТОДОР

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

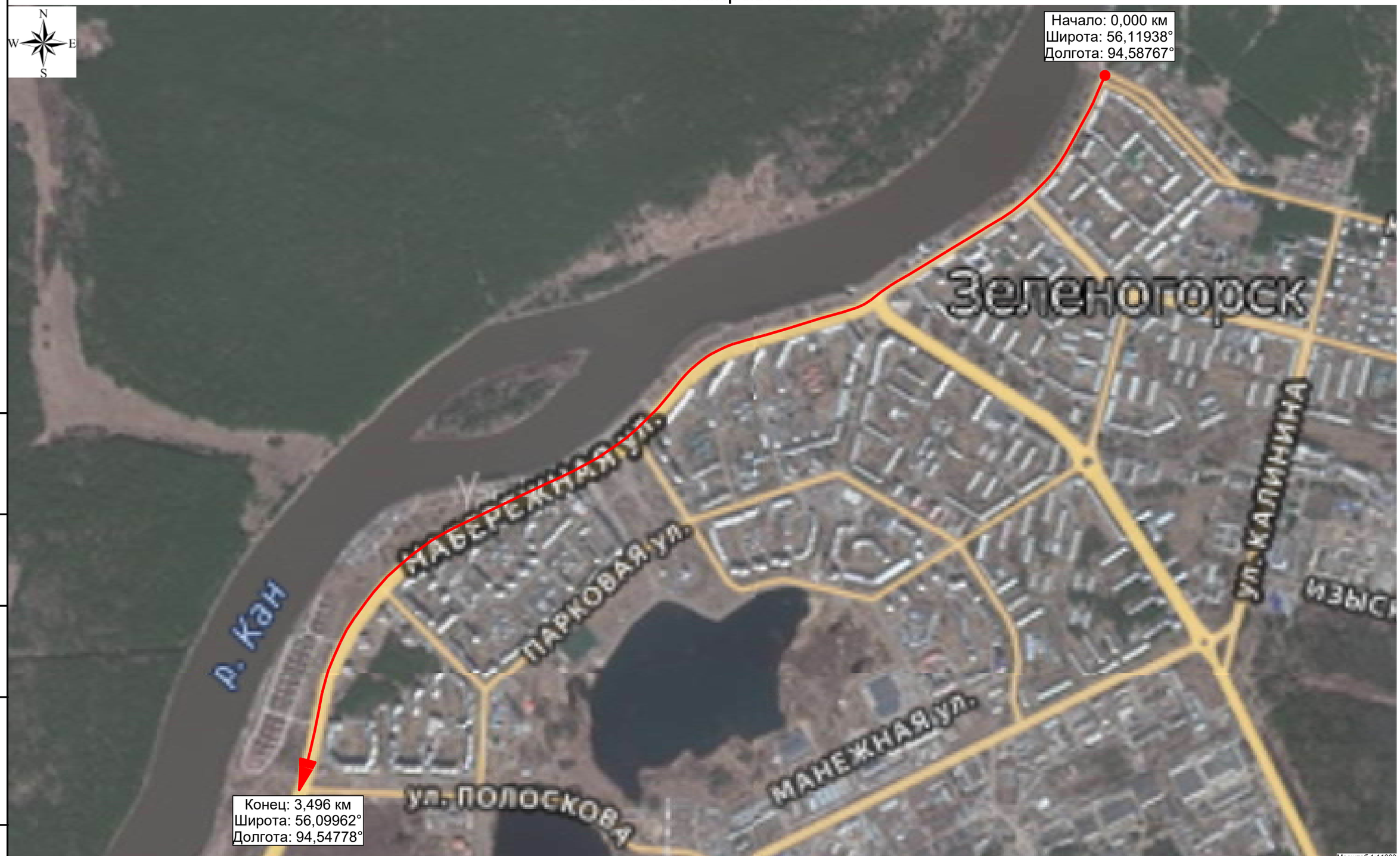
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Набережная
Основное направление



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

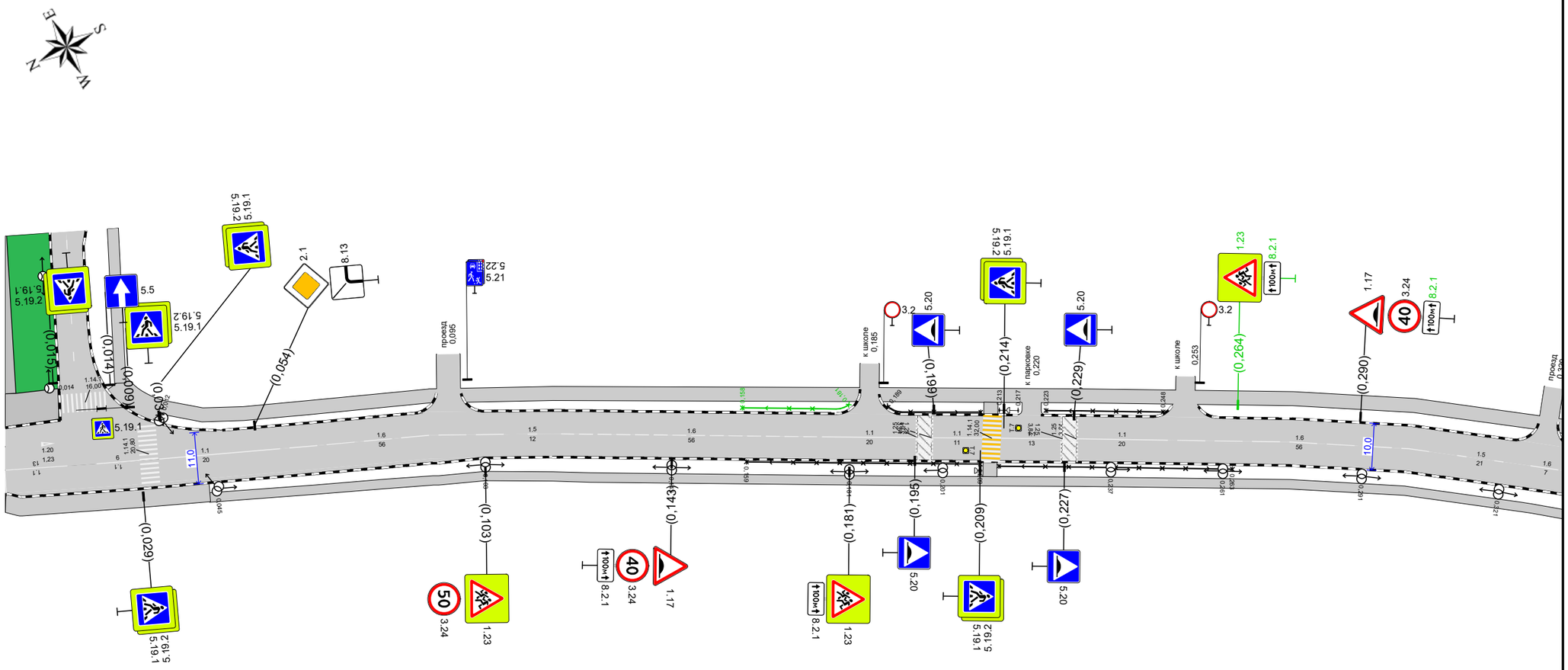
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева		0,052 – 0,334, (282 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,158 – 0,181 / ОПО-Д 0,189 – 0,209 / ОПО-Д 0,223 – 0,248
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6592, L=200 / R=3593, L=200

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 0,000 – км 0,334
1:1000



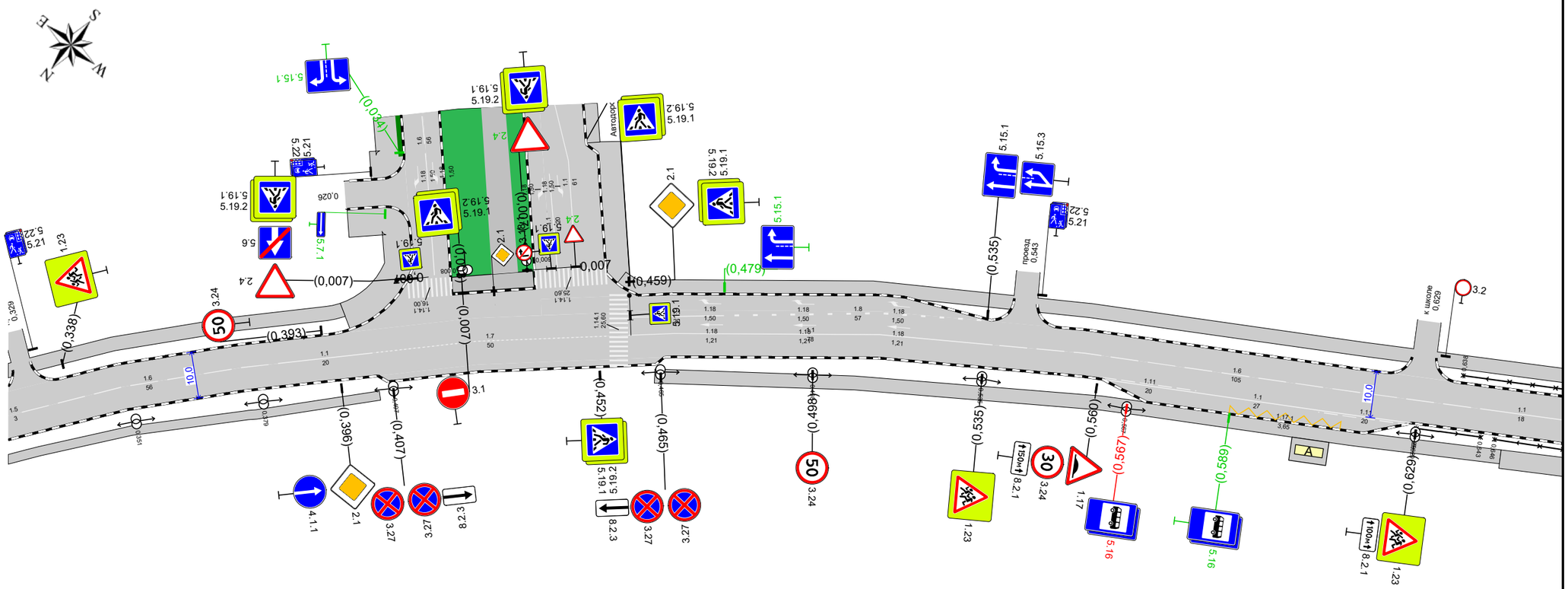
Дорожная разметка справа		1.1 0,033 – 0,053 / 1.6 0,053 – 0,109 / 1.5 0,107 – 0,119 / 1.6 0,119 – 0,175 / 1.1 0,175 – 0,196 / 1.1 0,199 – 0,210 / 1.1 0,213 – 0,227 / 1.1 0,230 – 0,249 / 1.6 0,249 – 0,305 / 1.5 0,305 – 0,327 / 1.6 0,327 – 0,334
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,159 – 0,209 / ОПО-Д 0,213 – 0,263
Тротуары справа		0,000 – 0,043, (43 м), а/б, ш. 4,0 м / 0,043 – 0,334, (291 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Тротуары слева		0,324 – 0,398, (174 м), а/б, ш. 3,0 м		0,456 – 0,660, (204 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,638 – 0,660
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой			11 0,459 – 0,479 / 18 0,479 – 0,536	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3593, L=200	0,407	R=420875, L=499	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,327 – 0,383	11 0,383 – 0,403	17 0,404 – 0,454	11 0,458 – 0,537 / 16 0,537 – 0,642 / 11 0,642 – 0,660
	1-я от осевой				111 0,561 – 0,581 / 11 0,581 – 0,608 / 111 0,608 – 0,628
	2-я от осевой				117.1 0,589 – 0,613
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				ОПО-Д 0,629 – 0,643 / ОПО-Д 0,646 – 0,660
Тротуары справа		0,324 – 0,404, (180 м), а/б, ш. 2,0 м		0,464 – 0,648, (184 м), а/б, ш. 3,0 м	

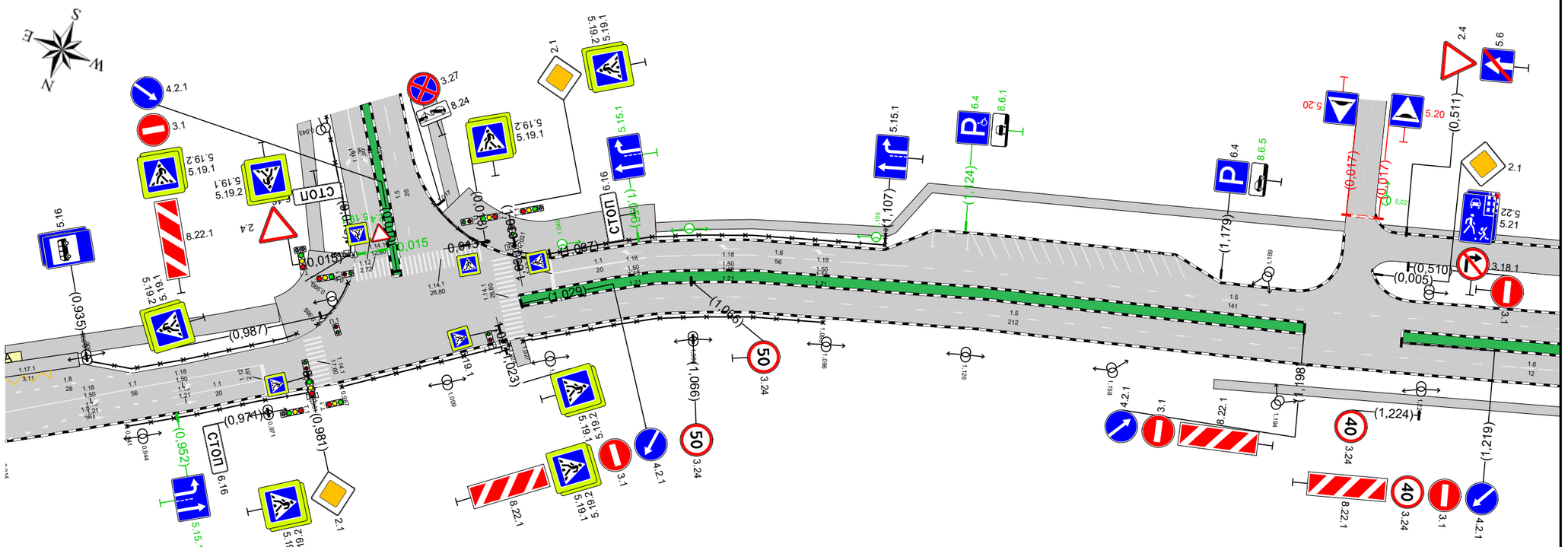
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Тротуары слева		0,916 – 0,978, (62 м), о/б, ш 4,0 м	0,978 – 0,998, (20 м), о/б, ш 10,0 м		1,018 – 1,059, (41 м), о/б, ш 8,0 м	1,059 – 1,115, (56 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,936 – 0,981			ОПО-Д 1,031 – 1,107
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,916 – 0,927				
	1-я от осевой	18 0,916 – 0,944		1.1 1,037 – 1,057	16 1,057 – 1,113	15 1,112 – 1,198
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=20934, L=1099				



Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 0,916 – км 1,253
1:1000

20 м

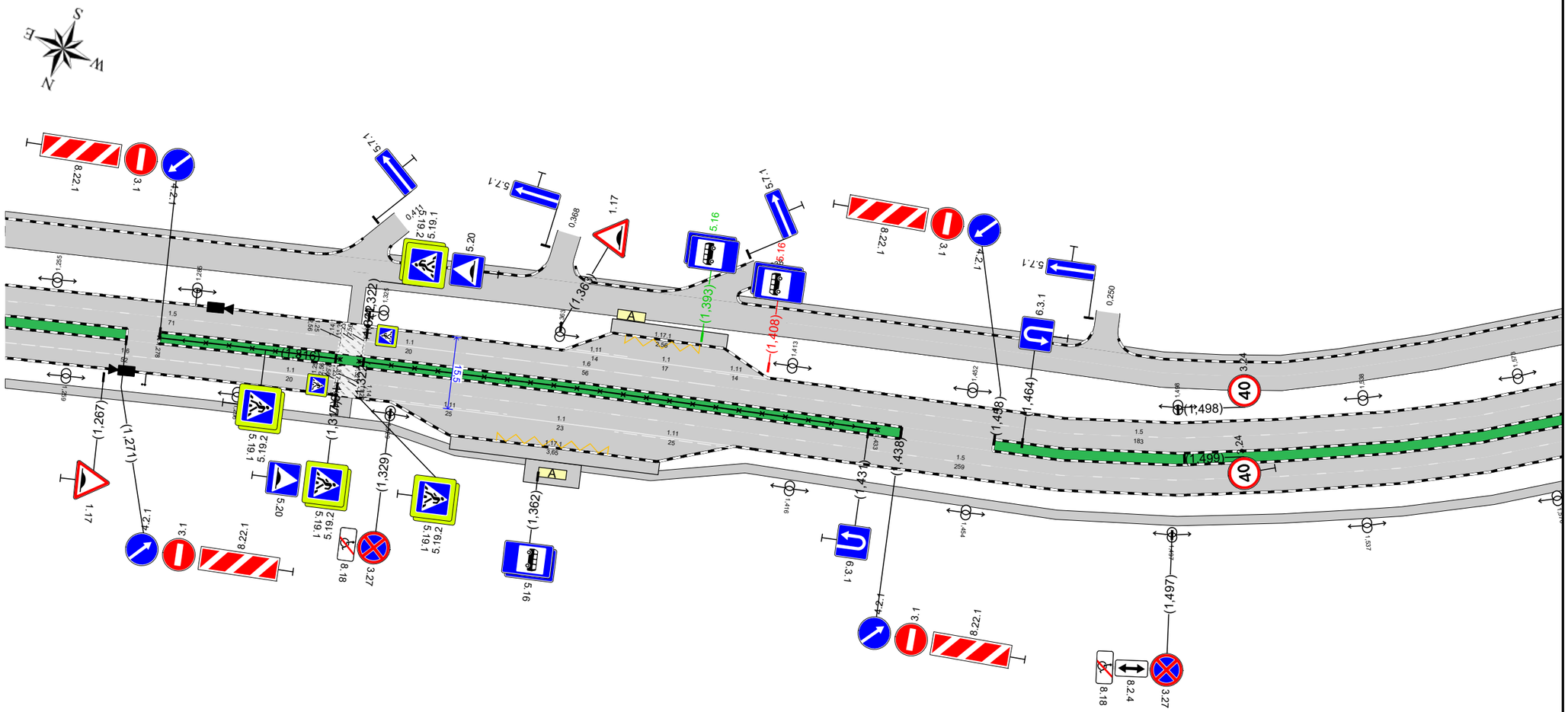
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,946 – 0,972	1.1 0,951 – 0,972				
	1-я от осевой				15 1,029 – 1,198		15 1,219 – 1,241	16 1,241 – 1,253
	2-я от осевой					15 1,198 – 1,219		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине		ОПО-Д 0,941 – 0,981		ОПО-Д 0,987 – 1,024		ОПО-Д 1,027 – 1,095	
Тротуары справа							1,180 – 1,253, (73 м), о/б, ш 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,315 - 1,411 (96 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 1,377 - 1,393
	2-я от осевой	15 1,271 1,278 / 1.11 1,364 - 1,378 / 1.1 1,378 - 1,394 / 1.11 1,394 - 1,408 / 15 1,438 - 1,458
	1-я от осевой	15 1,245 - 1,271 / 15 1,278 - 1,316 / 1.1 1,321 - 1,341 / 16 1,341 - 1,397 / 15 1,397 - 1,438 / 15 1,458 - 1,581
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20934, L=1099



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	16 1,245 - 1,271 / 16 1,278 - 1,297 / 1.1 1,297 - 1,317 / 15 1,321 - 1,438 / 15 1,458 - 1,581
	2-я от осевой	16 1,271 1,278 / 1.11 1,329 - 1,354 / 1.1 1,354 - 1,377 / 1.11 1,377 - 1,402 / 15 1,438 - 1,458
	3-я от осевой	1.17.1 1,352 - 1,377
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,278 - 1,317 / ОПО-Д 1,321 - 1,433
	На обочине	
Тротуары справа		1,245 - 1,581 (336 м), о/б, ш. 2,0 м

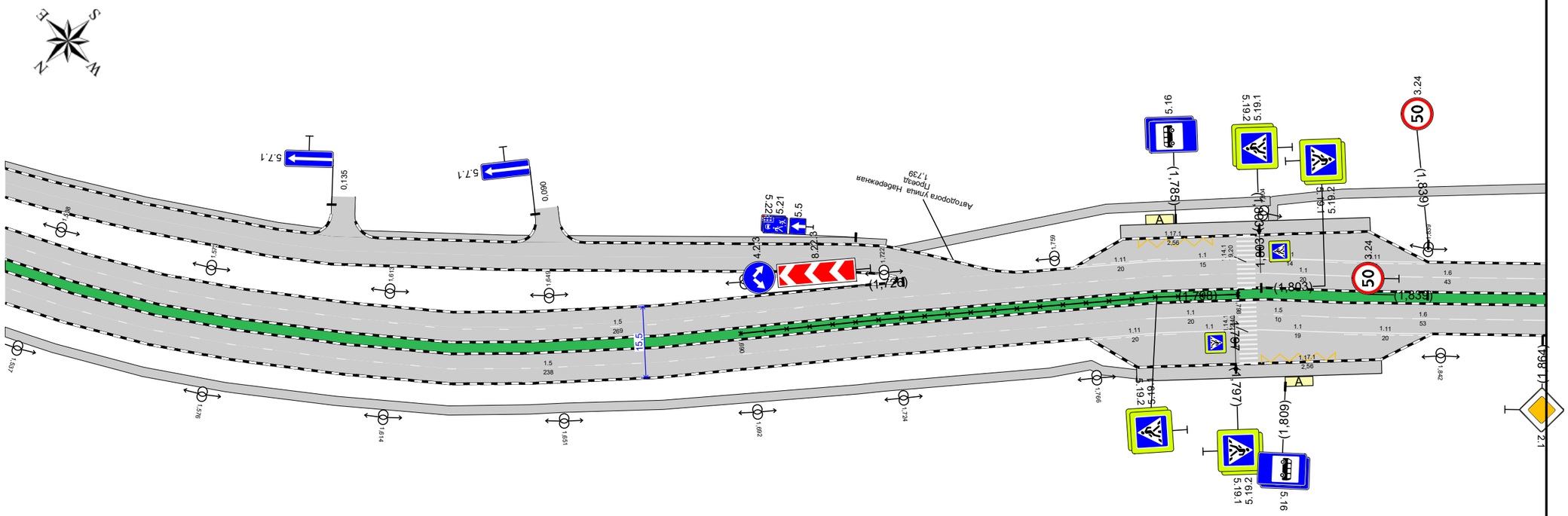
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,771 - 1,804, (33 м), о/д, ш. 2,0 м; 1,805 - 1,865, (60 м), о/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 1,776 - 1,793
	2-я от осевой	1.11 1,763 - 1,783; 1.1 1,783 - 1,798; 1.1 1,802 - 1,816; 1.11 1,816 - 1,838
	1-я от осевой	15 1,529 - 1,798; 1.1 1,802 - 1,822; 16 1,822 - 1,865
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20934, L=1099

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 1,529 - км 1,865
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 1,529 - 1,767; 1.1 1,778 - 1,797; 15 1,802 - 1,812; 16 1,812 - 1,865
	2-я от осевой	1.11 1,765 - 1,785; 1.1 1,785 - 1,798; 1.1 1,802 - 1,820; 1.11 1,820 - 1,840
	3-я от осевой	1.17.1 1,803 - 1,823
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,690 - 1,798
	На обочине	
Тротуары справа		1,529 - 1,775, (246 м), о/д, ш. 2,0 м

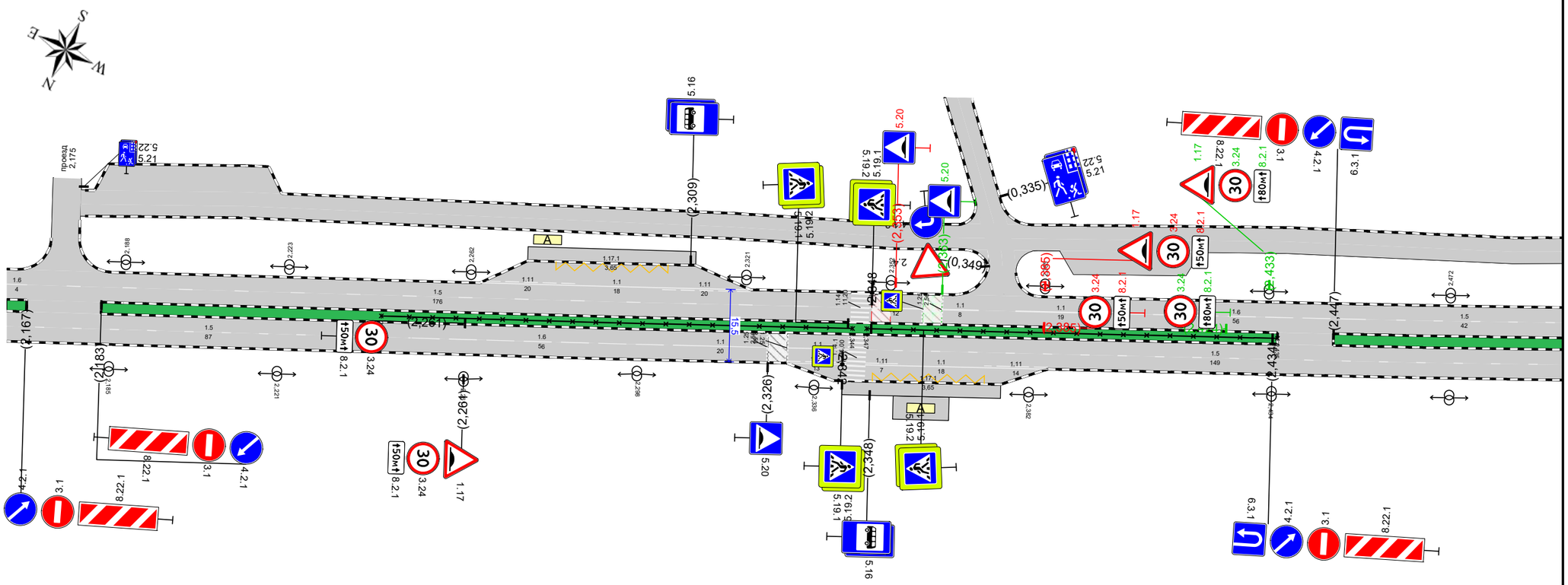
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 2,280 - 2,304
	2-я от осевой	15 2,167 - 2,183 ; 1.11 2,264 - 2,284 ; 1.1 2,284 - 2,302 ; 1.11 2,302 - 2,322 ; 1.6 2,435 - 2,447
	1-я от осевой	1.6 2,163 2,167 ; 1.5 2,183 - 2,343 ; 1.1 2,347 - 2,359 ; 1.11 2,363 2,371 ; 1.1 2,379 - 2,398 ; 1.6 2,398 - 2,435 ; 1.6 2,447 2,454 ; 1.5 2,454 - 2,496
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35709, L=499



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 2,163 2,167 ; 1.5 2,183 - 2,249 ; 1.6 2,249 - 2,306 ; 1.1 2,306 - 2,326 ; 1.1 2,330 - 2,343 ; 1.5 2,347 - 2,435 ; 1.5 2,447 - 2,496
	2-я от осевой	1.5 2,167 - 2,183 ; 1.11 2,330 - 2,343 ; 1.11 2,347 2,354 ; 1.1 2,354 - 2,372 ; 1.11 2,372 - 2,386 ; 1.5 2,435 - 2,447
	3-я от осевой	1.17.1 2,348 - 2,372
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 2,243 - 2,344 ; ОПО-Д 2,347 - 2,435
	На обочине	
Тротуары справа		

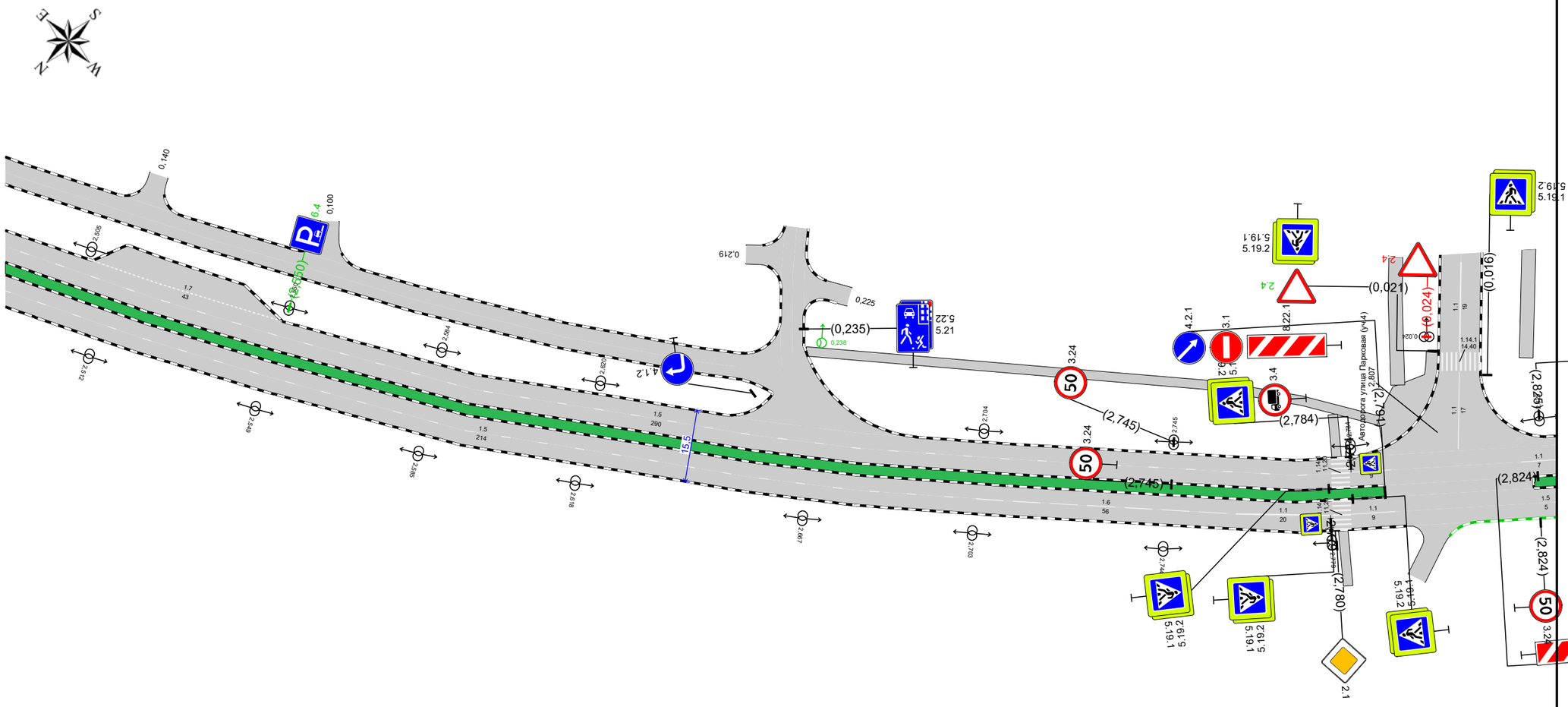
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2,663 - 2,791 (127 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 2,506 - 2,549 | 11 2,784 2,793 | 11 2,821 2,828
	1-я от осевой	15 2,489 - 2,779
Элементы в плане		
Продольный профиль		35709 2,497 | L=200 | a=6 | 2,697 | R=16882, L=799

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 2,489 - км 2,828
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 2,489 - 2,703 | 16 2,703 - 2,759 | 11 2,759 - 2,779 | 15 2,823 2,828
	2-я от осевой	11 2,784 - 2,793
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

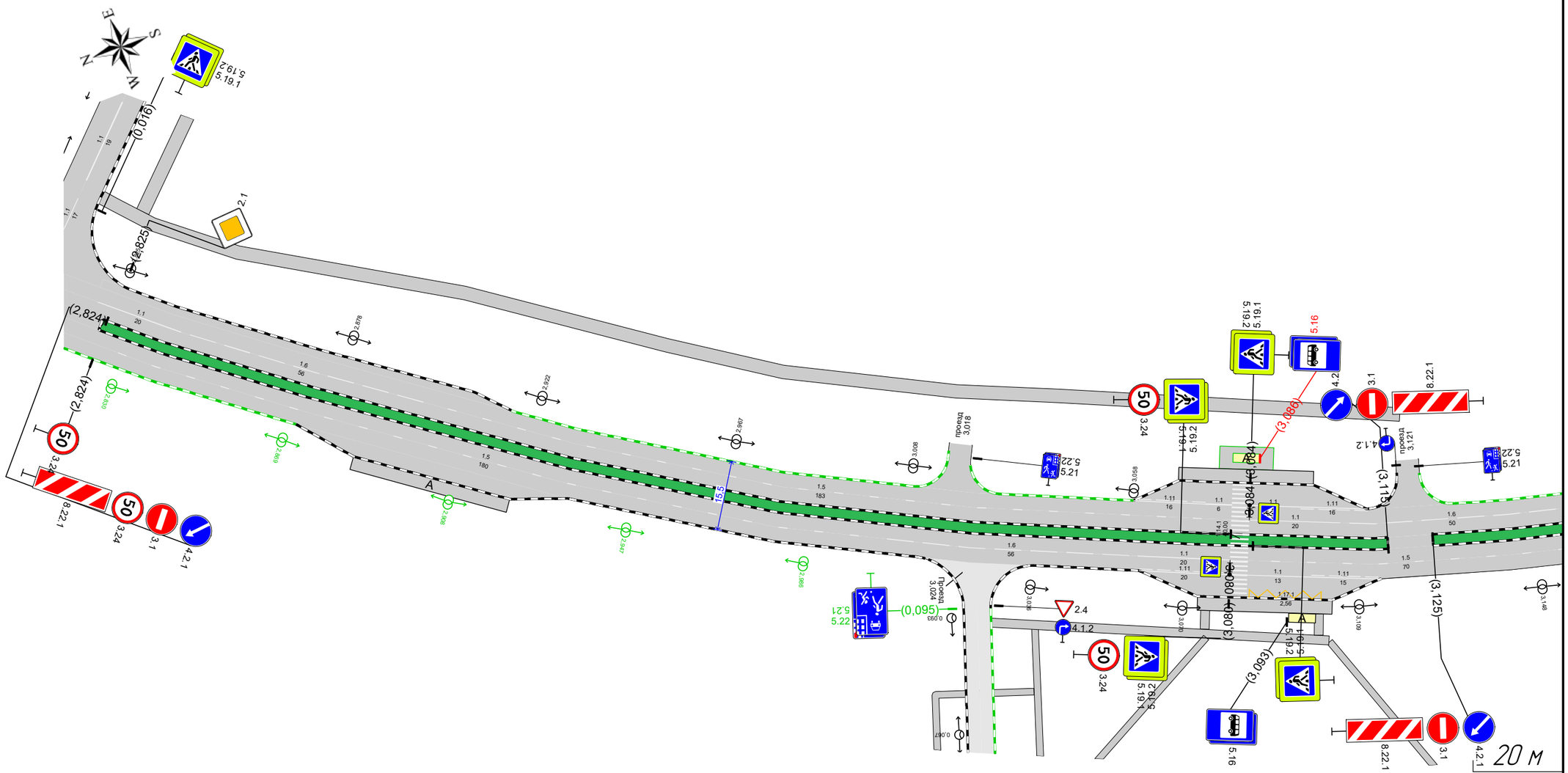
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2,848 - 3,120, (272 м), а/б, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 2,821 - 2,841 | 1.11 3,058 - 3,074 | 11 3,074 3,080 | 11 3,084 - 3,094 | 1.11 3,094 - 3,110 | 16 3,115 - 3,125
	1-я от осевой	16 2,841 - 2,897 | 15 2,896 - 3,080 | 11 3,084 - 3,104 | 16 3,104 - 3,115 | 16 3,125 - 3,154
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1688,2, L=799

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 2,814 - км 3,154
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 2,823 - 3,003 | 16 3,003 - 3,060 | 11 3,060 - 3,080 | 15 3,084 - 3,115 | 15 3,125 - 3,154
	2-я от осевой	1.11 3,060 - 3,080 | 11 3,084 - 3,097 | 1.11 3,097 - 3,112 | 15 3,115 - 3,125
	3-я от осевой	1.17.1 3,084 - 3,101
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

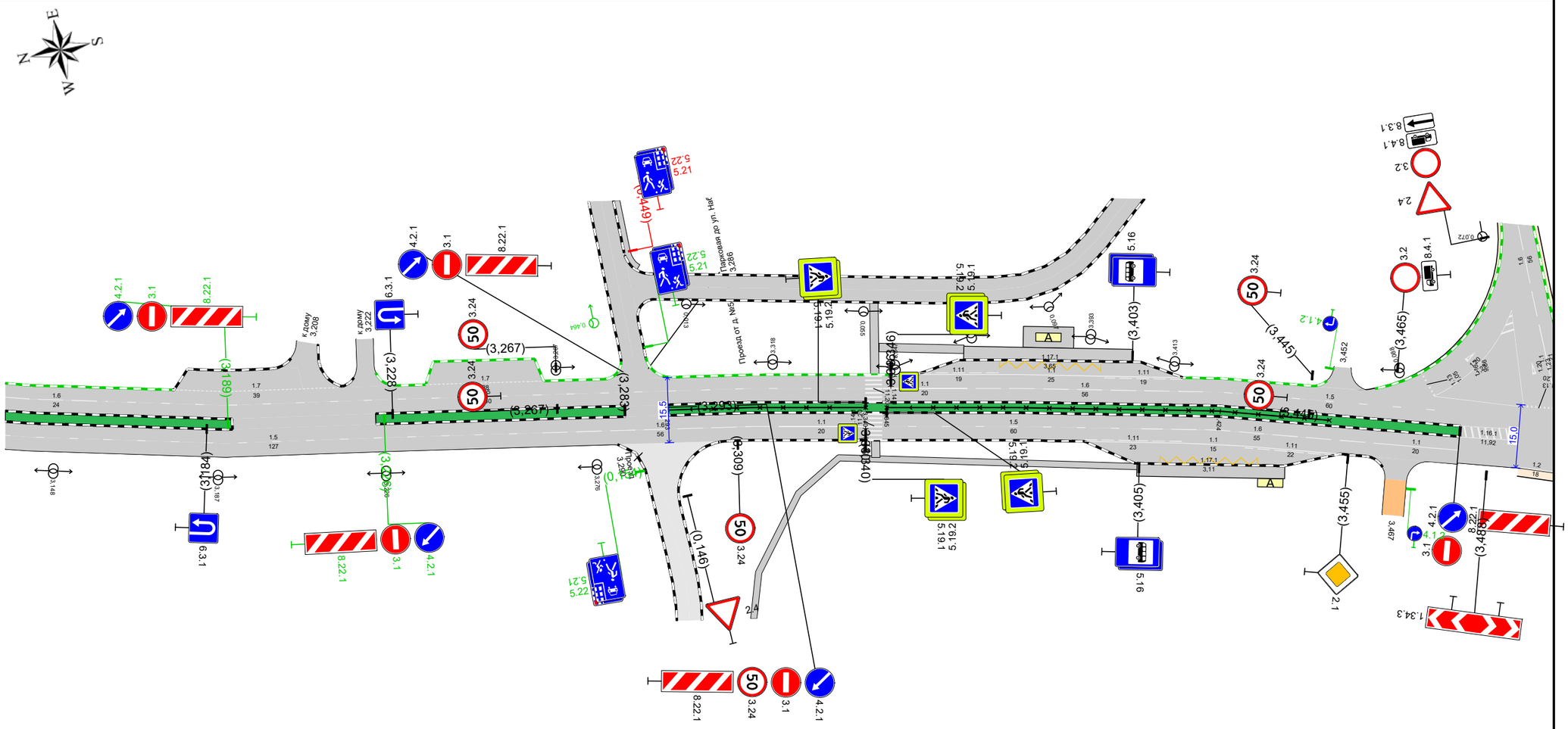
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 28

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл

Тротуары слева		3,343 - 3,363 (20 м), о/б ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 3,372 - 3,396
	2-я от осевой	1.7 3,176 - 3,190; 1.5 3,190 - 3,224; 1.7 3,236 - 3,264; 1.5 3,283 - 3,293; 1.11 3,353 - 3,372; 1.1 3,372 - 3,396; 1.11 3,396 - 3,415
	1-я от осевой	1.6 3,136 - 3,160; 1.5 3,160 - 3,190; 1.5 3,224 - 3,283; 1.5 3,293 - 3,340; 1.1 3,344 - 3,364; 1.6 3,364 - 3,420; 1.5 3,420 - 3,480
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16882, L=799

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 3,136 – км 3,496
1:1100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 3,136 - 3,190; 1.5 3,224 - 3,263; 1.6 3,263 - 3,283; 1.6 3,293 - 3,319; 1.1 3,319 - 3,340; 1.5 3,345 - 3,405; 1.6 3,405 - 3,461
	2-я от осевой	1.5 3,190 - 3,224; 1.6 3,283 - 3,293; 1.11 3,392 - 3,415; 1.1 3,415 - 3,430; 1.11 3,430 - 3,452; 1.1 3,461 - 3,481
	3-я от осевой	1.17.1 3,410 - 3,434
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 3,293 - 3,340; ОПО-Д 3,345 - 3,424
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
2	0,033	0,053	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
3	0,053	0,109	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
4	0,107	0,119	По оси проезжей части	12,3		1.5	0,31	Нанесено
5	0,119	0,175	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
6	0,175	0,196	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
7	0,196	0,196	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
8	0,199	0,210	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Нанесено
9	0,199	0,199	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
10	0,211	0,212	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
11	0,213	0,227	По оси проезжей части	13,1		1.1	1,31	Нанесено
12	0,227	0,227	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
13	0,230	0,230	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
14	0,230	0,249	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
15	0,249	0,305	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
16	0,305	0,327	По оси проезжей части	21,4		1.5	0,54	Нанесено
17	0,327	0,383	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
18	0,383	0,403	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
19	0,404	0,454	По оси проезжей части	49,8		1.7	2,49	Нанесено
20	0,456	0,457	Слева	15,6		1.14.1	25,60	Нанесено
21	0,458	0,537	По оси проезжей части	78,2		1.1	7,82	Нанесено
22	0,459	0,479	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
23	0,478	0,478	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
24	0,479	0,479	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
25	0,479	0,536	Слева	57,5		1.8	2,88	Нанесено
26	0,498	0,498	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
27	0,499	0,499	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
28	0,518	0,518	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
29	0,519	0,519	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
30	0,537	0,642	По оси проезжей части	105,5		1.6	7,91	Нанесено
31	0,561	0,581	Справа	20,3		1.11	3,55	Нанесено
32	0,581	0,608	Справа	26,5		1.1	2,65	Нанесено
33	0,589	0,613	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
34	0,608	0,628	Справа	20,2		1.11	3,54	Нанесено
35	0,642	0,662	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
36	0,662	0,662	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
37	0,666	0,666	Слева	10,0		1.25	4,00	Нанесено
38	0,666	0,676	По оси проезжей части	10,2		1.1	1,02	Нанесено
39	0,678	0,678	Слева	9,4		1.14.1	30,40	Нанесено
40	0,680	0,692	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Нанесено
41	0,692	0,692	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
42	0,696	0,716	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
43	0,696	0,696	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
44	0,716	0,771	По оси проезжей части	55,3		1.6	4,15	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,718	0,764	Справа	46,0		1.7	2,30	Нанесено
46	0,771	0,848	По оси проезжей части	77,0		1.5	1,93	Нанесено
47	0,814	0,859	Справа	45,0		1.7	2,25	Нанесено
48	0,837	0,944	Слева	106,8		1.8	5,34	Нанесено
49	0,848	0,904	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,20	Нанесено
50	0,904	0,972	По оси проезжей части	67,6		1.1	6,76	Нанесено
51	0,906	0,927	Слева	20,9		1.17.1	3,11	Нанесено
52	0,914	0,951	По оси проезжей части	38,1		1.8	1,90	Нанесено
53	0,932	0,932	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
54	0,932	0,932	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
55	0,951	0,972	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
56	0,952	0,952	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
57	0,952	0,952	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
58	0,972	0,972	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,61	Нанесено
59	0,984	0,984	Справа	10,6		1.14.1	17,60	Нанесено
60	0,997	0,997	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
61	0,999	0,999	Слева	6,8		1.12	2,72	Нанесено
62	1,026	1,028	Слева	17,8		1.14.1	28,80	Нанесено
63	1,029	1,241	Справа	210,6		1.5	5,26	Нанесено
64	1,037	1,037	Слева	6,5		1.12	2,60	Нанесено
65	1,037	1,057	Слева	20,3		1.1	3,05	Нанесено
66	1,056	1,056	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
67	1,056	1,056	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
68	1,057	1,113	Слева	57,0		1.6	4,28	Нанесено
69	1,076	1,076	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
70	1,076	1,076	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
71	1,096	1,096	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
72	1,096	1,096	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
73	1,112	1,316	Слева	204,2		1.5	5,11	Нанесено
74	1,117	1,117	Слева	3,6		1.1	0,40	Нанесено
75	1,121	1,121	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
76	1,125	1,125	Слева	3,6		1.1	0,40	Нанесено
77	1,125	1,128	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
78	1,128	1,131	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
79	1,131	1,134	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
80	1,134	1,137	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
81	1,137	1,140	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
82	1,140	1,142	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
83	1,143	1,145	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
84	1,145	1,148	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
85	1,148	1,151	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
86	1,151	1,154	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
87	1,154	1,157	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
88	1,157	1,160	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
89	1,160	1,163	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
90	1,163	1,166	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
91	1,166	1,168	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	1,169	1,171	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
93	1,241	1,297	Справа	55,8		1.6	4,18	Нанесено
94	1,297	1,317	Справа	19,7		1.1	2,95	Нанесено
95	1,317	1,317	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
96	1,317	1,317	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
97	1,319	1,319	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
98	1,319	1,319	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
99	1,321	1,341	Слева	20,4		1.1	2,04	Нанесено
100	1,321	1,767	Справа	448,5		1.5	11,21	Нанесено
101	1,322	1,322	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
102	1,322	1,322	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
103	1,329	1,354	Справа	24,9		1.11	4,35	Нанесено
104	1,341	1,397	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
105	1,352	1,377	Справа	24,5		1.17.1	3,65	Нанесено
106	1,354	1,377	Справа	23,2		1.1	2,32	Нанесено
107	1,364	1,378	Слева	13,8		1.11	2,42	Нанесено
108	1,377	1,393	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
109	1,377	1,402	Справа	25,0		1.11	4,37	Нанесено
110	1,378	1,394	Слева	16,6		1.1	1,66	Нанесено
111	1,394	1,408	Слева	13,7		1.11	2,39	Нанесено
112	1,397	1,798	Слева	398,4		1.5	9,96	Нанесено
113	1,763	1,783	Слева	20,4		1.11	3,56	Нанесено
114	1,765	1,785	Справа	20,0		1.11	3,51	Нанесено
115	1,776	1,793	Слева	16,9		1.17.1	2,56	Нанесено
116	1,778	1,797	Справа	19,4		1.1	1,94	Нанесено
117	1,783	1,798	Слева	15,2		1.1	2,28	Нанесено
118	1,785	1,798	Справа	12,3		1.1	1,23	Нанесено
119	1,800	1,800	Справа	13,8		1.14.1	22,40	Нанесено
120	1,800	1,800	Слева	11,5		1.14.1	19,20	Нанесено
121	1,802	1,820	Справа	17,9		1.1	1,79	Нанесено
122	1,802	1,812	Справа	9,4		1.5	0,23	Нанесено
123	1,802	1,816	Слева	14,9		1.1	2,23	Нанесено
124	1,802	1,822	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
125	1,803	1,823	Справа	19,7		1.17.1	2,56	Нанесено
126	1,812	1,868	Справа	56,3		1.6	4,22	Нанесено
127	1,816	1,838	Слева	21,8		1.11	3,81	Нанесено
128	1,820	1,840	Справа	20,0		1.11	3,51	Нанесено
129	1,822	1,874	Слева	52,4		1.6	3,93	Нанесено
130	1,868	1,888	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
131	1,874	1,888	Слева	13,9		1.5	0,35	Нанесено
132	1,894	1,900	Слева	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
133	1,907	1,917	Справа	10,1		1.16.1	8,41	Нанесено
134	1,907	1,981	Справа	73,4		1.5	1,83	Нанесено
135	1,908	1,928	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
136	1,928	1,983	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
137	1,964	1,964	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
138	1,967	1,967	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	1,969	1,969	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
140	1,971	1,971	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
141	1,974	1,974	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
142	1,976	1,976	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
143	1,979	1,979	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
144	1,981	1,981	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
145	1,981	2,038	Справа	55,9		1.6	4,19	Нанесено
146	1,984	1,984	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
147	1,986	1,986	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
148	1,989	1,989	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
149	1,991	1,991	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
150	1,994	1,994	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
151	1,996	1,996	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
152	1,999	1,999	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
153	2,001	2,001	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
154	2,004	2,004	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
155	2,006	2,006	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
156	2,009	2,009	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
157	2,011	2,011	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
158	2,014	2,014	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
159	2,038	2,058	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
160	2,060	2,060	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
161	2,060	2,060	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
162	2,061	2,072	Справа	10,8		1.1	1,08	Нанесено
163	2,062	2,072	Слева	10,1		1.1	1,01	Нанесено
164	2,090	2,249	Справа	159,0		1.5	3,97	Нанесено
165	2,091	2,111	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
166	2,111	2,167	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
167	2,167	2,343	Слева	175,9		1.5	4,40	Нанесено
168	2,249	2,306	Справа	56,2		1.6	4,22	Нанесено
169	2,264	2,284	Слева	20,3		1.11	3,56	Нанесено
170	2,280	2,304	Слева	24,4		1.17.1	3,65	Нанесено
171	2,284	2,302	Слева	17,9		1.1	1,79	Нанесено
172	2,302	2,322	Слева	19,8		1.11	3,46	Нанесено
173	2,306	2,326	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
174	2,326	2,326	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
175	2,330	2,343	Справа	12,9		1.11	2,25	Нанесено
176	2,330	2,343	Справа	13,3		1.1	1,33	Нанесено
177	2,330	2,330	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
178	2,345	2,345	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
179	2,345	2,346	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
180	2,347	2,354	Справа	7,1		1.11	1,25	Нанесено
181	2,347	2,703	Справа	357,2		1.5	8,93	Нанесено
182	2,347	2,359	Слева	11,7		1.1	1,76	Нанесено
183	2,348	2,372	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
184	2,354	2,372	Справа	18,4		1.1	1,84	Нанесено
185	2,359	2,359	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	2,363	2,363	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
187	2,363	2,371	Слева	7,9		1.1	1,19	Нанесено
188	2,372	2,386	Справа	13,7		1.11	2,39	Нанесено
189	2,379	2,398	Слева	19,5		1.1	2,93	Нанесено
190	2,398	2,454	Слева	55,6		1.6	4,17	Нанесено
191	2,454	2,779	Слева	323,6		1.5	8,09	Нанесено
192	2,506	2,549	Слева	42,7		1.7	3,20	Нанесено
193	2,703	2,759	Справа	56,0		1.6	4,20	Нанесено
194	2,759	2,779	Справа	20,3		1.1	3,05	Нанесено
195	2,781	2,782	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
196	2,782	2,782	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
197	2,784	2,793	Справа	9,3		1.1	0,93	Нанесено
198	2,784	2,793	Слева	8,6		1.1	0,86	Нанесено
199	2,821	2,841	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
200	2,823	3,003	Справа	181,5		1.5	4,54	Нанесено
201	2,841	2,897	Слева	56,3		1.6	4,22	Нанесено
202	2,896	3,080	Слева	182,2		1.5	4,55	Нанесено
203	3,003	3,060	Справа	56,5		1.6	4,24	Нанесено
204	3,058	3,074	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
205	3,060	3,080	Справа	20,6		1.1	2,06	Нанесено
206	3,060	3,080	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
207	3,074	3,080	Слева	6,0		1.1	0,90	Нанесено
208	3,082	3,082	Слева	24,7		1.14.1	40,00	Нанесено
209	3,084	3,097	Справа	13,5		1.1	1,35	Нанесено
210	3,084	3,094	Слева	10,4		1.1	1,04	Нанесено
211	3,084	3,263	Справа	180,0		1.5	4,50	Нанесено
212	3,084	3,104	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
213	3,084	3,101	Справа	16,5		1.17.1	2,56	Нанесено
214	3,094	3,110	Слева	15,9		1.11	2,77	Нанесено
215	3,097	3,112	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
216	3,104	3,160	Слева	55,4		1.6	4,15	Нанесено
217	3,160	3,340	Слева	179,4		1.5	4,49	Нанесено
218	3,176	3,215	Слева	39,0		1.7	1,95	Нанесено
219	3,236	3,264	Слева	28,4		1.7	1,42	Нанесено
220	3,263	3,319	Справа	56,2		1.6	4,21	Нанесено
221	3,319	3,340	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
222	3,342	3,342	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
223	3,342	3,342	Справа	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
224	3,344	3,364	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
225	3,345	3,405	Справа	60,3		1.5	1,51	Нанесено
226	3,353	3,372	Слева	19,0		1.11	3,33	Нанесено
227	3,364	3,420	Слева	55,9		1.6	4,19	Нанесено
228	3,372	3,396	Слева	25,0		1.1	2,50	Нанесено
229	3,372	3,396	Слева	24,2		1.17.1	3,65	Нанесено
230	3,392	3,415	Справа	23,0		1.11	4,03	Нанесено
231	3,396	3,415	Слева	18,7		1.11	3,27	Нанесено
232	3,405	3,461	Справа	55,2		1.6	4,14	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	3,410	3,434	Справа	23,2		1.17.1	3,11	Нанесено
234	3,415	3,430	Справа	14,9		1.1	1,49	Нанесено
235	3,420	3,480	Слева	60,0		1.5	1,50	Нанесено
236	3,430	3,452	Справа	22,0		1.11	3,85	Нанесено
237	3,461	3,481	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
238	3,481	3,495	Справа	13,6		1.16.1	11,92	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	908,75

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Набережная
Основное направление

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		4
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		13
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		15
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		16
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		10
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		13
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		3
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		10
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		18
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		18
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		17
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		18
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		17
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		7
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		3
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		6
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		4
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.18	Кроме инвалидов	II	Справа	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		13
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		4
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		3
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	7
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	7
1.34.3	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	11
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	2
3.1	II		Установлен	20
3.2	II		Установлен	4
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2

3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	35
3.27	II		Установлен	10
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Установлен	3
4.2.1	II		Требуется установка	2
4.2.1	II		Установлен	20
4.2.3	II		Установлен	1
4.5.1	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	3
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.3	II		Установлен	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	6
5.16	II		Требуется установка	4
5.16	II		Установлен	18
5.19.1	II		Установлен	58
5.19.2	II		Установлен	40
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	11
5.21	II		Установлен	7
5.22	II		Установлен	7
6.3.1	II		Установлен	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

6.4	II		Требуется установка	3
6.4	II		Установлен	2
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	8
8.2.3	II		Установлен	4
8.2.4	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	4
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	1
8.18	II		Установлен	2
8.22.1	II		Требуется установка	2
8.22.1	II		Установлен	20
8.22.3	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Набережная
Основное направление

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	599,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	285,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	23,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	324,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	1210,2	Установлено
	23,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,220	Примыкание	2	0
2	0,678	Пешеходный переход	2	0
3	1,004	Примыкание	4	3
4	1,027	Пешеходный переход	3	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
11	5

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м
1	0,197
2	0,228
3	0,664
4	0,694
5	1,319
6	1,319
7	2,328
8	2,350
9	2,361

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	1,276	56,11253190 94,57226518		
2	1,285	56,11232523 94,57222817		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Набережная
Основное направление

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
	Демонтировать	12
Ограждения пешеходные, м	Установить	22,98
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	226,89/9
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1
Бордюры, м	Установить	437,83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	437,83
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
	Демонтировать	12
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	22,98
Освещение, м/шт.	Установить	226,89/9
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,029	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,034	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,054	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
4	0,099	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,095	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,103	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,143	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
7	0,181	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
8	0,188	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,185	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,195	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,199	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,209	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,214	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,227	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,229	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,256	Прямое	Примыкание слева "к школе " на 0,253	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,264	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0,290	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	0,333	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,329	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
19	0,338	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,393	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,396	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
22	0,407	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,452	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,459	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,459	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	0,465	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
27	0,479	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,498	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
29	0,535	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,535	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
31	0,546	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,543	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	0,560	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,567	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
34	0,589	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
35	0,629	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
36	0,633	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,629	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,662	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,666	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,676	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
40	0,681	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
41	0,692	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	0,696	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	0,716	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
44	0,731	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
45	0,756	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
46	0,764	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
47	0,804	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,801	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
48	0,809	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	0,813	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
50	0,860	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
51	0,900	Прямое	Примыкание слева "в паркинг" на 0,896	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	0,902	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	0,914	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
54	0,935	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
55	0,952	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	0,971	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	0,981	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
58	0,981	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
59	0,987	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
60	1,023	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
61	1,023	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
62	1,029	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,030	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
64	1,030	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
65	1,037	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,056	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	1,066	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	1,066	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,107	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	1,124	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
71	1,179	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
72	1,198	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
73	1,219	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
74	1,224	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
75	1,267	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	1,271	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	1,316	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
78	1,317	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
79	1,317	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
80	1,322	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
81	1,322	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
82	1,322	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
83	1,329	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.18	Кроме инвалидов	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
84	1,362	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
85	1,363	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
86	1,393	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
87	1,408	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
88	1,431	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	1,438	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
90	1,458	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
91	1,464	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	1,497	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24		Установлен			
				8.18	Кроме инвалидов	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
93	1,498	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
94	1,499	Прямое	На разделительной	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	1,726	Обратное	Слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
96	1,785	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
97	1,797	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
98	1,797	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
99	1,798	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
100	1,803	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
101	1,803	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
102	1,803	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
103	1,809	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
104	1,839	Обратное	На разделительной	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
105	1,839	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
106	1,864	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	1,874	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
108	1,917	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
109	1,919	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
110	1,950	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
111	1,950	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
112	1,967	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	2,018	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
114	2,057	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
115	2,057	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
116	2,058	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
117	2,063	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
118	2,063	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
119	2,071	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
120	2,091	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
121	2,096	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
122	2,113	Прямое	На разделительной	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
123	2,113	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
124	2,167	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
125	2,178	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 2,175	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
126	2,183	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
127	2,261	Прямое	На разделительной справа	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
128	2,261	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
129	2,309	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
130	2,326	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
131	2,342	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
132	2,342	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
133	2,343	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
134	2,348	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
135	2,348	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
136	2,348	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
137	2,348	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
138	2,353	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
139	2,363	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
140	2,385	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
141	2,385	Обратное	На разделительной слева	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
142	2,424	Обратное	На разделительной слева	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (80м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
143	2,433	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.1 (80м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
144	2,434	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
145	2,447	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
146	2,550	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
147	2,653	Обратное	Примыкание слева на 2,668	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
148	2,745	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
149	2,745	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
150	2,779	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
151	2,779	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
152	2,779	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
153	2,780	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
154	2,784	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
155	2,784	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
156	2,784	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
157	2,791	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
158	2,824	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
159	2,824	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
160	2,825	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
161	3,023	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 3,018	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
162	3,029	Обратное	Примыкание справа на 3,024	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
163	3,080	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
164	3,080	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
165	3,080	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
166	3,084	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
167	3,084	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
168	3,085	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
169	3,086	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
170	3,093	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
171	3,115	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
172	3,118	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 3,121	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
173	3,123	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 3,121	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
174	3,125	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
175	3,184	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
176	3,189	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
177	3,226	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
178	3,228	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
179	3,267	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
180	3,267	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
181	3,283	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
182	3,293	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
183	3,309	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
184	3,340	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
185	3,340	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
186	3,340	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
187	3,345	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
188	3,346	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
189	3,346	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
190	3,403	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
191	3,405	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
192	3,445	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
193	3,445	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
194	3,449	Обратное	Примыкание слева на 3,452	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
195	3,455	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
196	3,465	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
197	3,471	Обратное	Примыкание справа на 3,467	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
198	3,488	Прямое	Справа	1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	321
Требуется установка	30
К демонтажу	12
Итого:	**363**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Установлен	7
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	7
1.34.3		II	2250×500	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	11
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

3.1		II	D700	Установлен	20
3.2		II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	Требуется установка	2
3.24	30	II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	К демонтажу	2
3.24	40	II	D700	Установлен	6
3.24	50	II	D700	Установлен	25
3.27		II	D700	Установлен	10
3.4		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Требуется установка	2
4.1.2		II	D700	Установлен	3
4.2.1		II	D700	Требуется установка	2
4.2.1		II	D700	Установлен	20
4.2.3		II	D700	Установлен	1
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	3
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.3		II	B700	Установлен	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	4
5.16		II	700×1050	Установлен	18
5.16		II	700×1050	К демонтажу	6
5.19.1		II	B700	Установлен	58
5.19.2		II	B700	Установлен	40

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.20		II	B700	Требуется установка	1
5.20		II	B700	Установлен	11
5.20		II	B700	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Установлен	7
5.22		II	700×1050	Установлен	7
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.3.1		II	B700	Установлен	6
6.4		II	B700	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.18		II	700×350	Установлен	2
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	4
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	50м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	50м	II	700×350	К демонтажу	2
8.2.1	80м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	4
8.2.4		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	2
8.22.1		II	500×1700	Установлен	20
8.22.3		II	500×1700	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.6.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**363**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700		0,24	Установлен	1	0,24
350×700	I б/*	0,24	Установлен	4	0,96
500×1700	I б/*	0,85	Требуется установка	2	1,70
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	21	17,85
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	6	1,44
700×350	I б/*	0,24	Установлен	14	3,36
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	32	23,36
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	6	4,38
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	3	1,95
930×700	I б/*	0,65	Установлен	3	1,95
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
2250×500		1,12	Установлен	1	1,12
A900	I б/*	0,96	Требуется установка	2	1,92
A900	I б/*	0,96	Установлен	15	14,40
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700		0,49	Требуется установка	1	0,49

B700	I б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I б/*	0,81	Установлен	131	106,11
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700		0,38	Требуется установка	2	0,76
D700		0,38	Установлен	3	1,14
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	93	35,34
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	2	0,76
Итого:				**363**	**228,44**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	12	42,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	23	92,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	38	171,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	23	115,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	16	88,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	К демонтажу	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	8	52,00
Итого:					**137**	**633,50**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	10	2,138
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	16	3,613
Монолитный		0,226	К демонтажу	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	12	2,762
Монолитный		0,230	Установлен	96	22,097
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Монолитный		0,236	Установлен	18	4,241
Итого:				**155**	**35,533**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,158	0,181	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Требуется установка	
2	0,159	0,209	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,189	0,209	20,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,213	0,263	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,213	0,217	4,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,223	0,248	25,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,629	0,643	14,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,638	0,676	38,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
9	0,646	0,676	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,680	0,718	38,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
11	0,681	0,731	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,936	0,981	45,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
13	0,941	0,981	40,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	0,985	0,995	11,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	ПП	Установлено	
15	0,987	1,024	37,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
16	1,017	1,024	12,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание слева на 1,004	Установлено	
17	1,027	1,095	65,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
18	1,031	1,107	78,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
19	1,278	1,317	39,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
20	1,321	1,433	112,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
21	1,690	1,798	108,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
22	2,243	2,344	101,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
23	2,347	2,435	88,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
24	3,293	3,340	47,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
25	3,345	3,450	104,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	1210,2
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	23,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,158	0,181	23,0		23,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
2	0,159	0,209	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,189	0,209	20,2	20,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,213	0,263	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,213	0,217	4,0	4,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,223	0,248	25,0	25,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,629	0,643	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,638	0,676	38,5	38,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
9	0,646	0,676	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,680	0,718	38,3	38,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
11	0,681	0,731	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,936	0,981	45,3	45,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
13	0,941	0,981	40,3	40,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
14	0,985	0,995	11,4	11,4			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
15	0,987	1,024	37,0	37,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
16	1,017	1,024	12,5	12,5			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 1,004
17	1,027	1,095	65,1	65,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
18	1,031	1,107	78,7	78,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
19	1,278	1,317	39,0	39,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
20	1,321	1,433	112,0	112,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
21	1,690	1,798	108,0	108,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
22	2,243	2,344	101,0	101,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
23	2,347	2,435	88,0	88,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
24	3,293	3,340	47,0	47,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
25	3,345	3,424	104,9	104,9			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
		Итого:	**1233,2**	**1210,2**	**23,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,201	Населенный пункт	6/12	156	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,237	0,860		17/34	623	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,902	0,990	Населенный пункт	3/6	89	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,914	2,779	Населенный пункт	49/98	1865	Соответствует нормам	Левая кромка
5	1,040	1,105	Населенный пункт	4/4	65	Требуется установка	Левая кромка
6	1,224	1,325	Населенный пункт	4/8	101	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1,363	1,759	Населенный пункт	11/22	396	Соответствует нормам	Левая кромка
8	1,804	3,058	Населенный пункт	30/60	1254	Соответствует нормам	Левая кромка
9	2,830	2,986	Населенный пункт	5/10	156	Требуется установка	Правая кромка
10	3,036	3,276	Населенный пункт	7/14	240	Соответствует нормам	Правая кромка
11	3,267	3,413	Населенный пункт	7/14	146	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	134/268	4870
Требуется установка	9/14	221

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,607	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,918	Слева		павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	56	1	Соответствует
3	1,365	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,386	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,800	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,802	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	2,292	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
8	2,359	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
9	2,903	Справа		заездной карман, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
10	3,083	Слева		заездной карман, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон			Нет	180	70			Соответствует
11	3,383	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	3,422	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,211	Наземный	Соответствует	-
2	0,456	Наземный	Соответствует	-
3	0,678	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,984	Наземный	Соответствует	Есть
5	0,997	Наземный	Соответствует	Есть
6	1,027	Наземный	Соответствует	-
7	1,319	Наземный	Соответствует	Есть
8	1,319	Наземный	Соответствует	Есть
9	1,800	Наземный	Соответствует	Есть
10	1,800	Наземный	Соответствует	Есть
11	Примыкание на 1,894	Наземный	Соответствует	Есть
12	2,060	Наземный	Соответствует	-
13	2,060	Наземный	Соответствует	-
14	2,345	Наземный	Соответствует	Нет
15	2,345	Наземный	Соответствует	Нет
16	2,781	Наземный	Соответствует	-
17	2,782	Наземный	Соответствует	-
18	3,082	Наземный	Соответствует	Есть
19	3,342	Наземный	Соответствует	Есть
20	3,342	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	20

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,220	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,629	Т.7	Примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,678	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
4	1,004	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	7	0	0	0	5	0	0	0	
			Итого:	**11**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	5
	Т.1	5
	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,043	Тротуар	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	43	177	Имеется
2	0,043	0,404	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	361	715	Имеется
3	0,052	0,398	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	347	1103	Имеется
4	0,211	0,211	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	48	Имеется
5	0,399	0,399	Тротуар	Слева	6,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	212	Имеется
6	0,456	0,798	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	342	1029	Имеется
7	0,464	0,648	Пешеходная дорожка	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	184	547	Имеется
8	0,648	0,680	Велодорожка	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	130	Имеется
9	0,679	0,679	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	68	Имеется
10	0,804	0,887	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	253	Имеется
11	0,899	0,978	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	311	Имеется
12	0,978	0,998	Тротуар	Слева	10,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	192	Имеется
13	1,018	1,059	Тротуар	Справа	8,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	365	Имеется
14	1,026	1,026	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	18	Имеется
15	1,059	1,115	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	304	Имеется
16	1,180	1,775	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	595	1208	Имеется
17	1,315	1,411	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	401	Имеется
18	1,319	1,319	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	94	Имеется
19	1,771	1,804	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	167	Имеется
20	1,805	1,893	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	89	188	Имеется
21	2,003	2,003	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	490	Имеется
22	2,060	2,061	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	120	Имеется
23	2,663	2,791	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	127	248	Имеется
24	2,781	2,782	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	74	Имеется
25	2,795	2,795	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	532	Имеется
26	2,848	3,120	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	272	884	Имеется
27	3,075	3,075	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	9	Имеется
28	3,075	3,075	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	82	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
29	3,100	3,100	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	9	Имеется
30	3,103	3,103	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	150	Имеется
31	3,342	3,342	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	74	Имеется
32	3,343	3,363	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	40	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	2822	10242

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,197	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Соответствует
2	0,228	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Соответствует
3	0,664	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует
4	0,694	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует
5	1,319	В прямом направлении	Монолитная	5,00	6,50	0,07	1,82	Соответствует
6	1,319	В обратном направлении	Монолитная	5,00	6,50	0,07	1,82	Соответствует
7	2,328	В прямом направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Соответствует
8	2,350	В обратном направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	К демонтажу
9	2,361	В обратном направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	7
Требуется строительство	1
К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	1,276	Справа	56,11253190 94,57226518		С1		Установлено
2	1,285	Слева	56,11232523 94,57222817		С1		Установлено

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Набережная
Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1,125	1,169	На дороге слева	16	1	Асфальтобетон	174,1
2	1,966	2,014	На дороге слева	19	1	Асфальтобетон	238,8
			Итого:	**35**	**2**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Первомайская

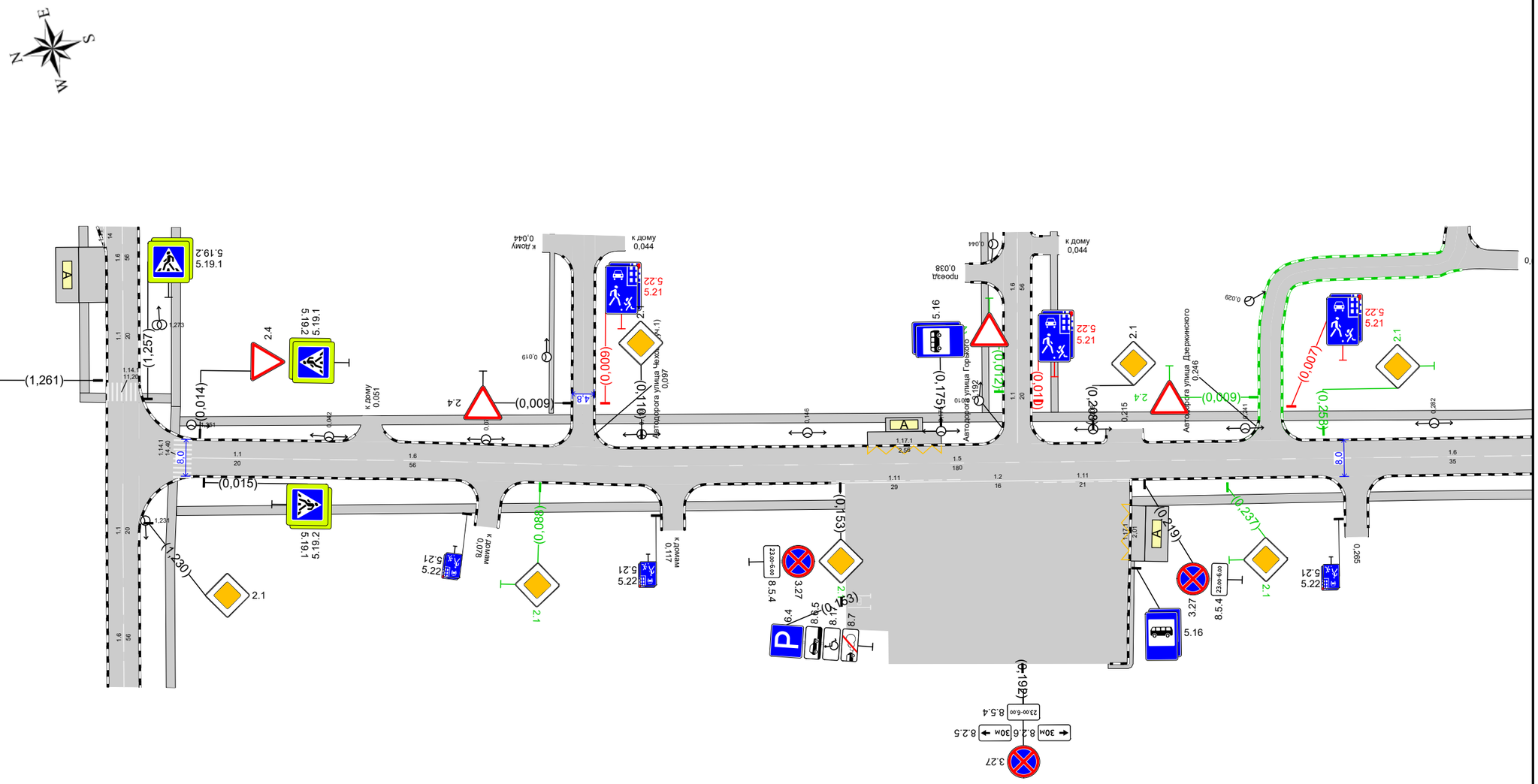


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 76

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,159 - 0,175
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1679, L=293



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,012 - 0,032	1.6 0,032 - 0,088	1.5 0,088 - 0,269	1.6 0,269 - 0,303
	1-я от осевой				1.11 0,150 - 0,179 / 1.2 0,179 - 0,195 / 1.11 0,195 - 0,216	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,009 - 0,154, (145 м), о/б, ш. 2,0 м			0,216 - 0,303, (88 м), о/б, ш. 2,0 м

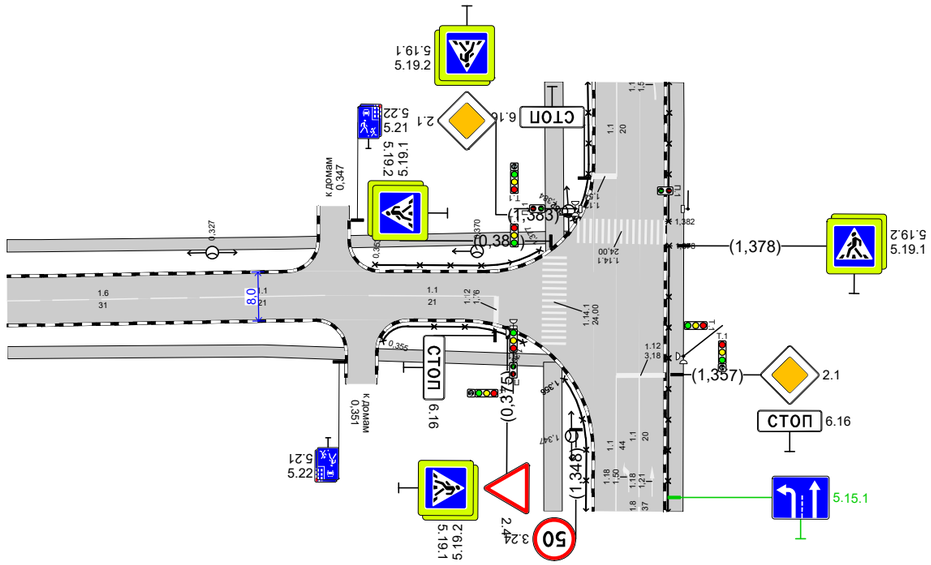
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 77

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,353 - 0,380	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		а=5	L=97	0,391

Автодорога улица Первомайская
км 0,293 – км 0,391
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		16 0,293 - 0,325	11 0,325 - 0,345		11 0,352 - 0,373	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,293 - 0,384, 191 м, о/б, ш. 2,0 м				

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,032	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,032	0,088	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,088	0,269	По оси проезжей части	180,3		1.5	4,51	Нанесено
4	0,150	0,179	Справа	28,8		1.11	5,03	Нанесено
5	0,154	0,159	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,154	0,159	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,157	0,157	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
8	0,159	0,175	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
9	0,179	0,195	Справа	16,1		1.2	1,61	Нанесено
10	0,195	0,216	Справа	20,8		1.11	3,63	Нанесено
11	0,216	0,216	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
12	0,269	0,325	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
13	0,325	0,345	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
14	0,352	0,373	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Нанесено
15	0,373	0,373	По оси проезжей части	4,4		1.12	1,76	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	37,45

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первомайская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	2
3.27	II		Установлен	3
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	5
5.22	II		Установлен	5
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	3

8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Первомайская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	27,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	27,3	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,351	Примыкание	3	1

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
3	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первомайская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первомайская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,015	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,072	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,078	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
4	0,088	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,110	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
6	0,113	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,117	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,153	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
9	0,175	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
11	0,208	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,217	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,219	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,237	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,258	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,261	Прямое	Примыкание справа на 0,265	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,348	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,351	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	0,350	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,347	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
19	0,373	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,375	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,382	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	39

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Требуется установка	4
Итого:	**43**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	4
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	3
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	5
5.22		II	700×1050	Установлен	5
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.5	30м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	3
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**43**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	6	1,44

700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	14	10,22
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,81	Установлен	10	8,10
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**43**	**24,90**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**17**	**74,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				**17**	**3,913**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,353	0,380	27,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	27,3

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,353	0,380	27,3	27,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			**27,3**	**27,3**	**0,0**						

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,167	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,216	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 1,370	Наземный	Соответствует	-

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,351	Т.1 (ИС.л); Т.1; П.1	Примыкание	3	0	0	0	1	0	0	0	
			Итого:	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	1
	Т.1	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,154	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	290	Имеется
2	0,211	0,216	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	5	39	Имеется
3	0,216	0,384	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	168	336	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	318	665

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Мира



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 89

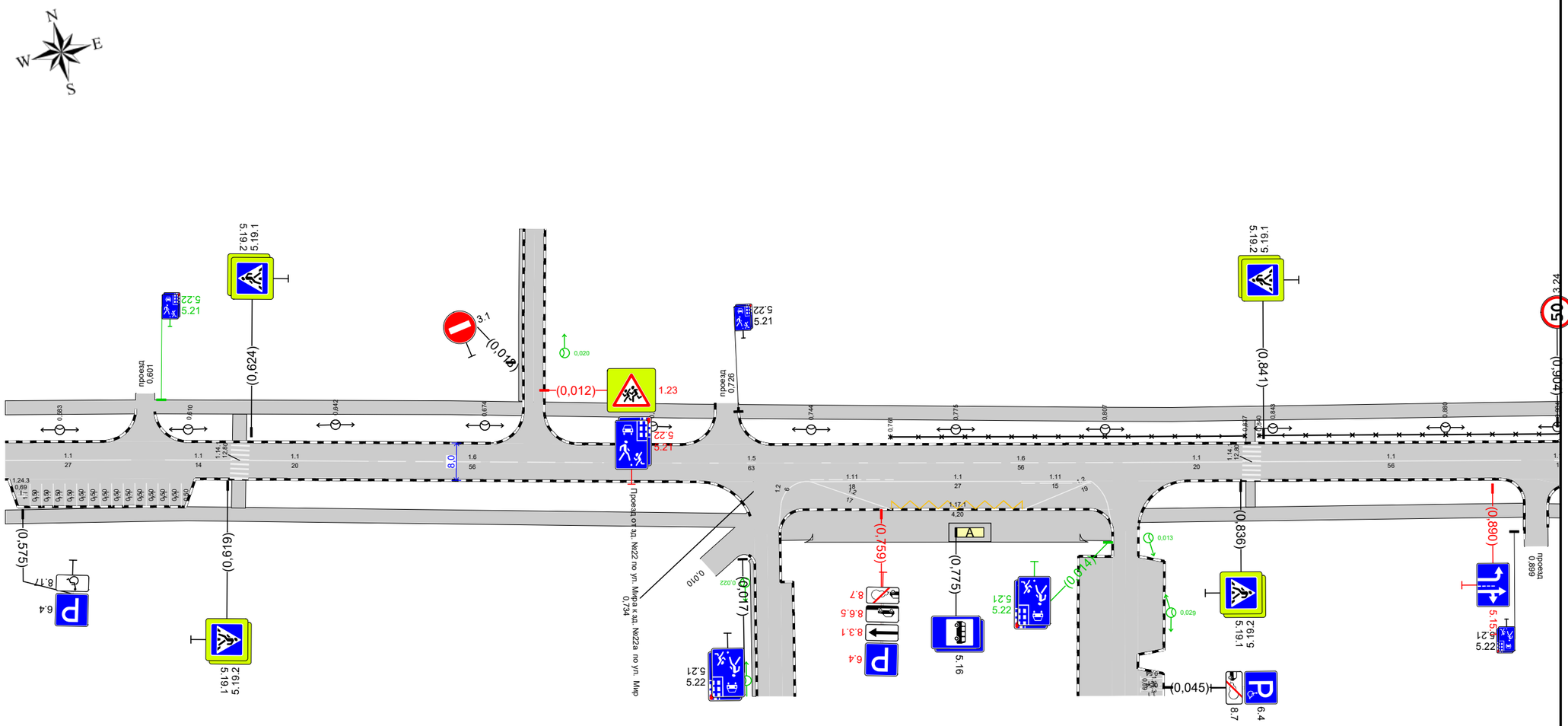
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

| | | |

Тротуары слева		0,571 - 0,905, (333 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,761 - 0,837 / ОПО-Д 0,840 - 0,905
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 / a=0

Автодорога улица Мира
км 0,571 – км 0,905
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,571 - 0,598 / 11 0,606 - 0,620 / 11 0,624 - 0,643 / 16 0,643 - 0,700 / 15 0,700 - 0,763 / 16 0,761 - 0,817 / 11 0,817 - 0,836 / 11 0,840 - 0,896
	1-я от осевой	12 0,738 0,744 / 1.11 0,744 - 0,762 / 11 0,762 - 0,789 / 1.11 0,789 - 0,804
	2-я от осевой	12 0,744 - 0,761 / 1.17.1 0,761 - 0,790 / 12 0,790 - 0,804
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,571 - 0,731, (160 м), а/б, ш. 3,0 м / 0,814 - 0,905, (90 м), а/б, ш. 3,0 м

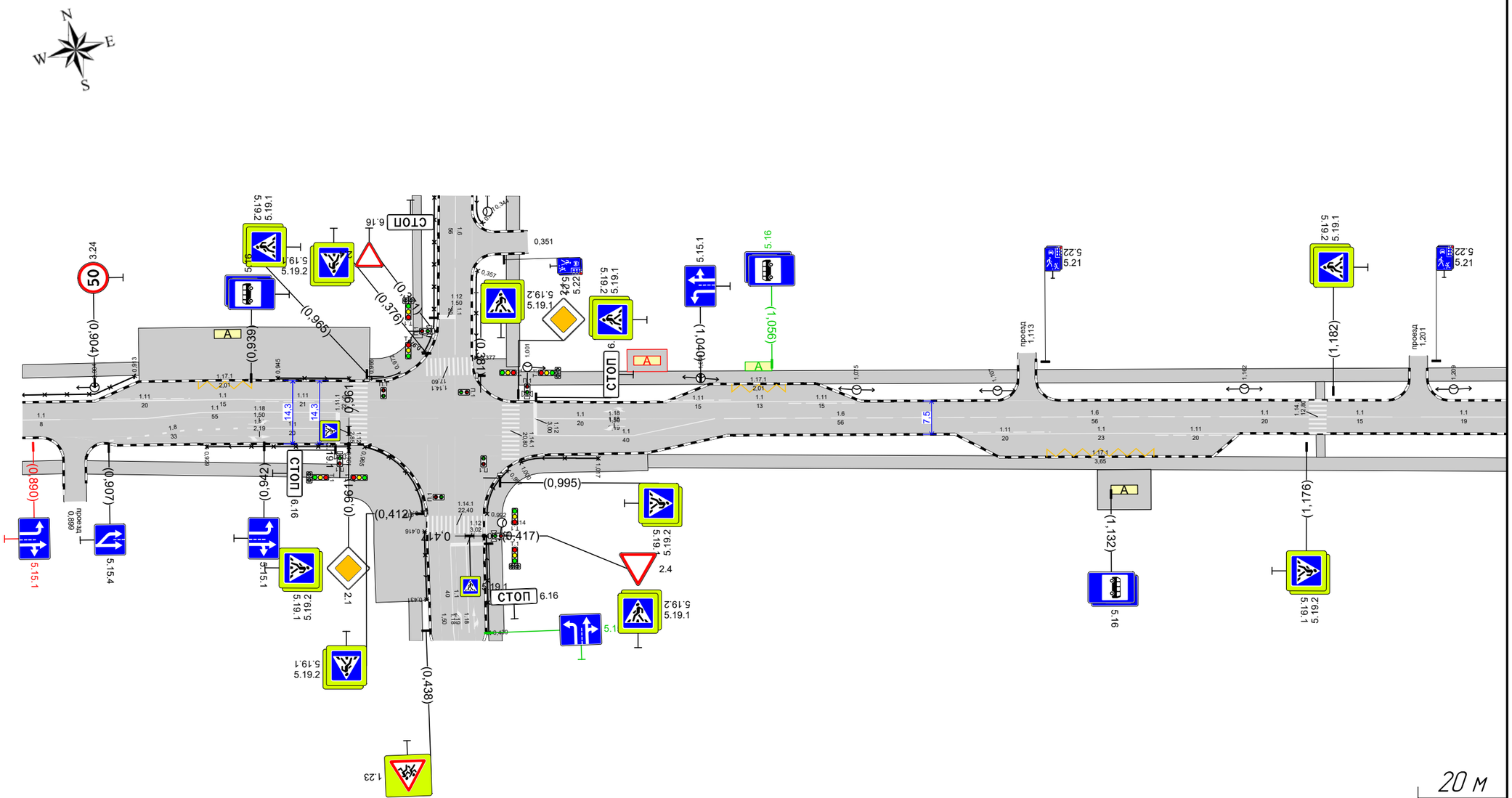
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 92

Тротуары слева		0,888 - 0,914, (26 м), о/б, ш. 3,0 м; 0,914 - 0,966, (52 м), о/б, ш. 12,0 м; 0,999 - 1,221, (222 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,888 - 0,913; ОПО-Д 0,945 - 0,961
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,927 - 0,939; 1.17.1 1,047 - 1,059
	1-я от осевой	1.11 0,905 - 0,925; 1.1 0,925 - 0,940; 1.11 0,940 - 0,961; 1.11 1,032 - 1,047; 1.1 1,047 - 1,060; 1.11 1,060 - 1,075
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333; a=0

Автодорога улица Мира
км 0,888 – км 1,221
1:1000



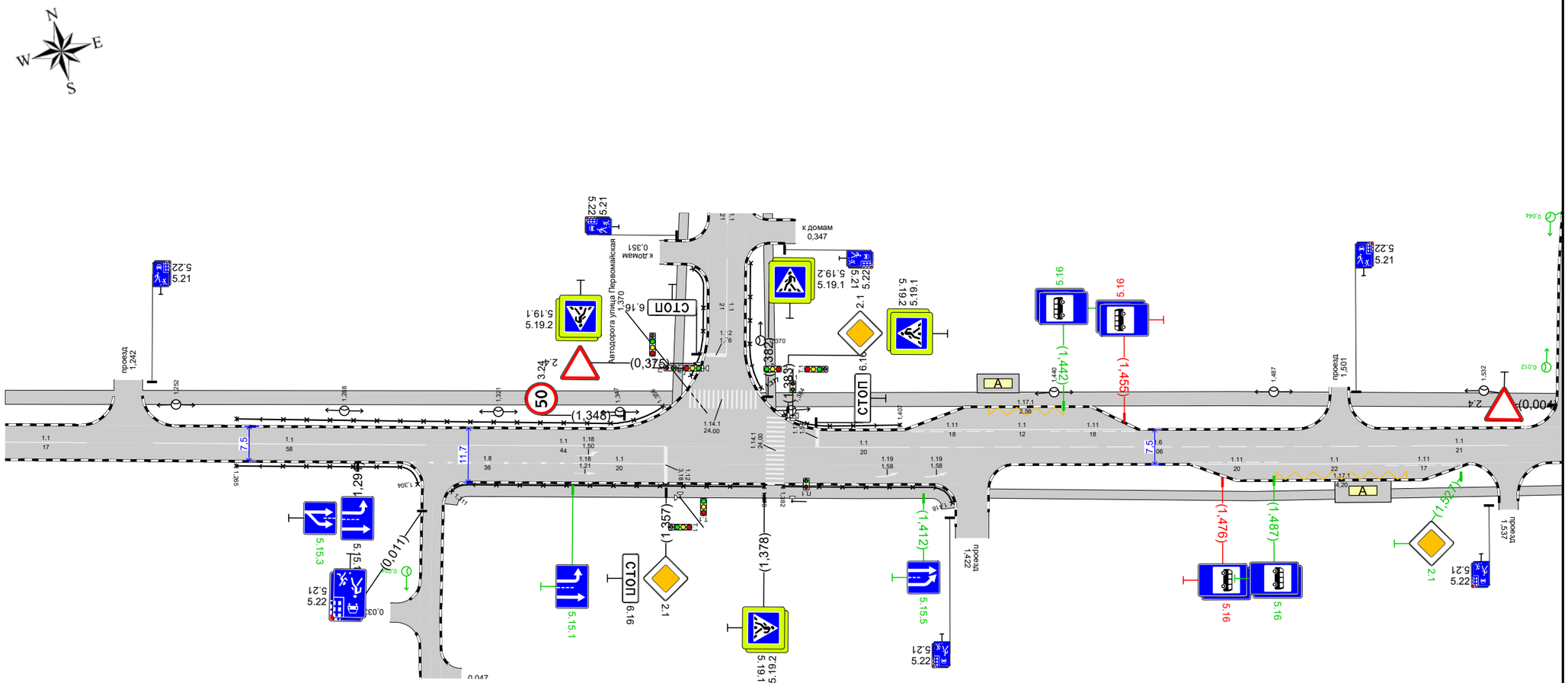
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,888 - 0,896; 1.1 0,903 - 0,959; 1.1 1,003 - 1,023; 16 1,043 - 1,100; 16 1,100 - 1,156; 1.1 1,156 - 1,177; 1.1 1,181 - 1,195; 1.1 1,202 - 1,221
	1-я от осевой	18 0,924 - 0,938; 1.1 0,938 - 0,959; 1.1 1,003 - 1,025; 1.11 1,098 - 1,119; 1.1 1,119 - 1,141; 1.11 1,141 - 1,161
	2-я от осевой	18 0,905 - 0,924; 1.17.1 1,118 - 1,142
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,929 - 0,961; ОПО-Д 1,000 - 1,017
Тротуары справа		0,888 - 0,961, (73 м), о/б, ш. 3,0 м; 1,014 - 1,155, (141 м), о/б, ш. 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 93

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,216 - 1,359, (143 м), а/б, ш. 3,0 м; 1,376 - 1,549, (173 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,265 - 1,356; ОПО-Д 1,382 - 1,407
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,426 - 1,442
	1-я от осевой	1.11 1,409 - 1,427; 1.1 1,427 - 1,439; 1.11 1,439 - 1,457
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,216 - 1,233; 1.1 1,247 - 1,305; 1.1 1,313 - 1,357; 1.1 1,389 - 1,409; 1.6 1,409 - 1,515; 1.1 1,516 - 1,537
	1-я от осевой	1.8 1,300 - 1,337; 1.1 1,337 - 1,357; 1.11 1,469 - 1,489; 1.1 1,489 - 1,511; 1.11 1,511 - 1,527
	2-я от осевой	1.17.1 1,487 - 1,516
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,265 - 1,304; ОПО-Д 1,311 - 1,378; ОПО-Д 1,382 - 1,418
Тротуары справа		1,309 - 1,419, (110 м), а/б, ш. 3,0 м; 1,426 - 1,549, (123 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

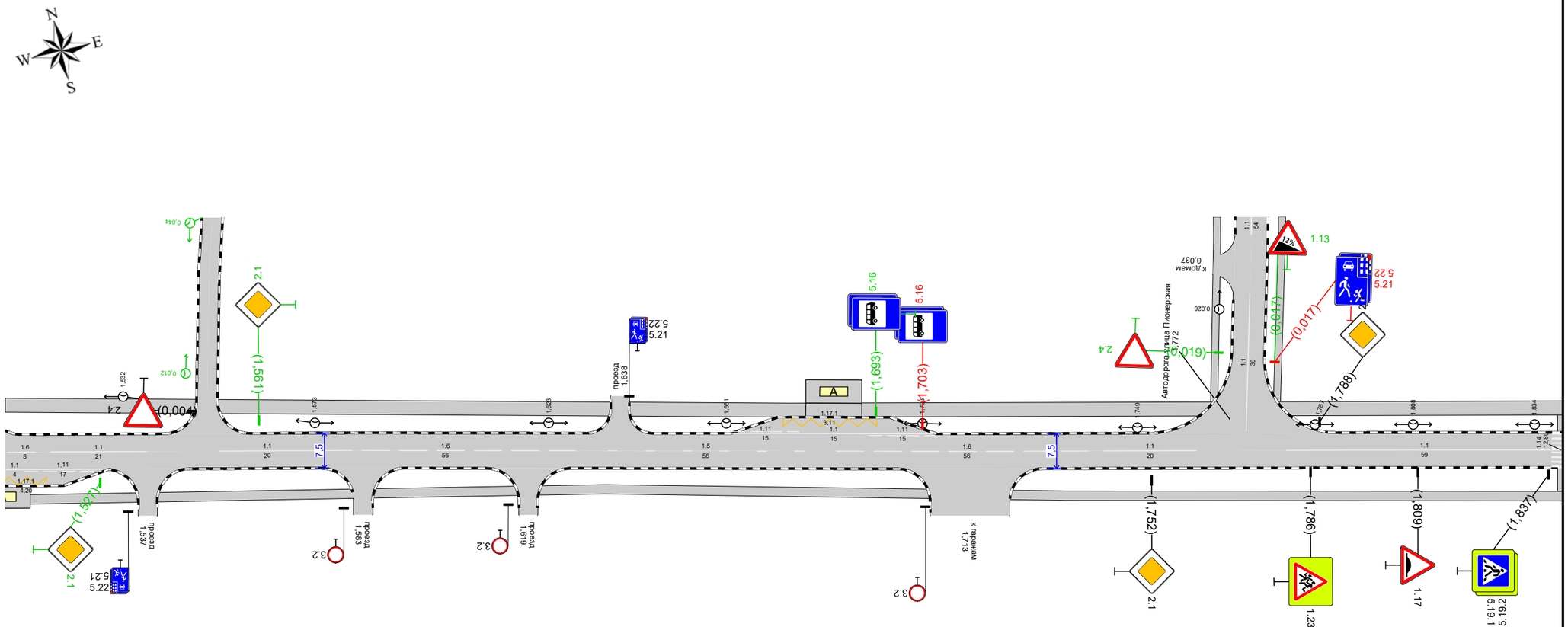
Лист 94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,507 - 1,840, (333 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,673 - 1,693
	1-я от осевой	1.11 1,662 - 1,677 ; 1.1 1,677 - 1,691 ; 1.11 1,691 - 1,706
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 ; a=0

Автодорога улица Мира км 1,507 – км 1,840

1:1000



20 м

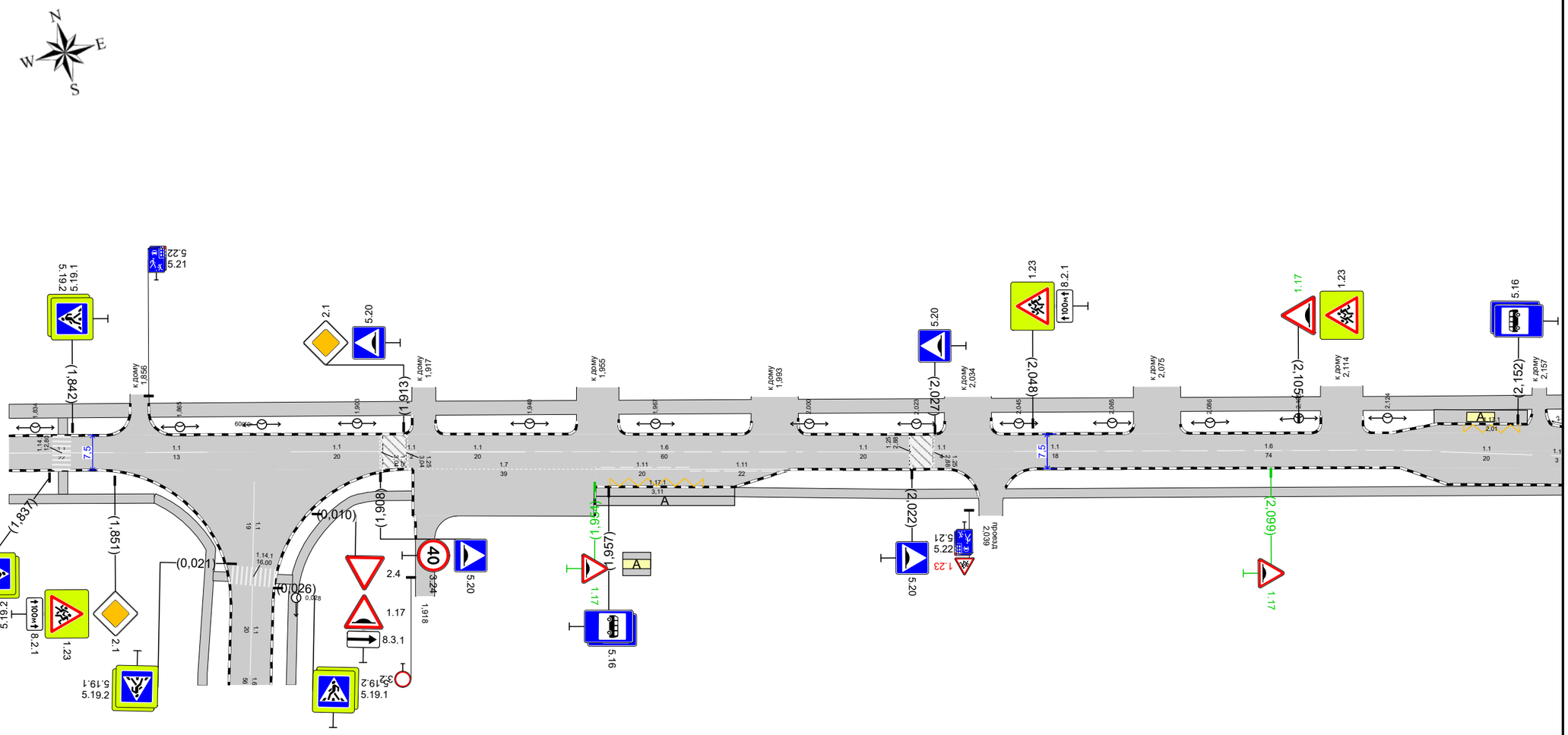
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,507 - 1,515 ; 11 1,516 - 1,537 ; 11 1,553 - 1,573 ; 16 1,573 - 1,629 ; 15 1,629 - 1,684 ; 16 1,684 - 1,741 ; 11 1,742 - 1,762 ; 11 1,781 - 1,840
	1-я от осевой	11 1,507 1,511 ; 1.11 1,511 - 1,527
	2-я от осевой	1.17.1 1,507 - 1,516
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,507 - 1,840, (333 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,828 - 2,162, (333 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2,140 - 2,152
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 ; a=0



Автодорога улица Мира
км 1,828 – км 2,162
1:1000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,828 - 1,851 ; 1.1 1,858 - 1,871 ; 1.1 1,889 - 1,909 ; 1.1 1,919 - 1,939 ; 1.6 1,939 - 1,999 ; 1.1 2,002 - 2,022 ; 1.1 2,027 2,030 ; 1.1 2,044 - 2,062 ; 1.6 2,062 - 2,135 ; 1.1 2,135 - 2,155
	1-я от осевой	1.7 1,915 - 1,954 ; 1.11 1,954 - 1,974 ; 1.11 1,974 - 1,997
	2-я от осевой	1.17.1 1,957 - 1,978
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,828 - 1,859, (31 м), а/б, ш. 2,0 м ; 1,975 - 2,162, (187 м), а/б, ш. 2,0 м

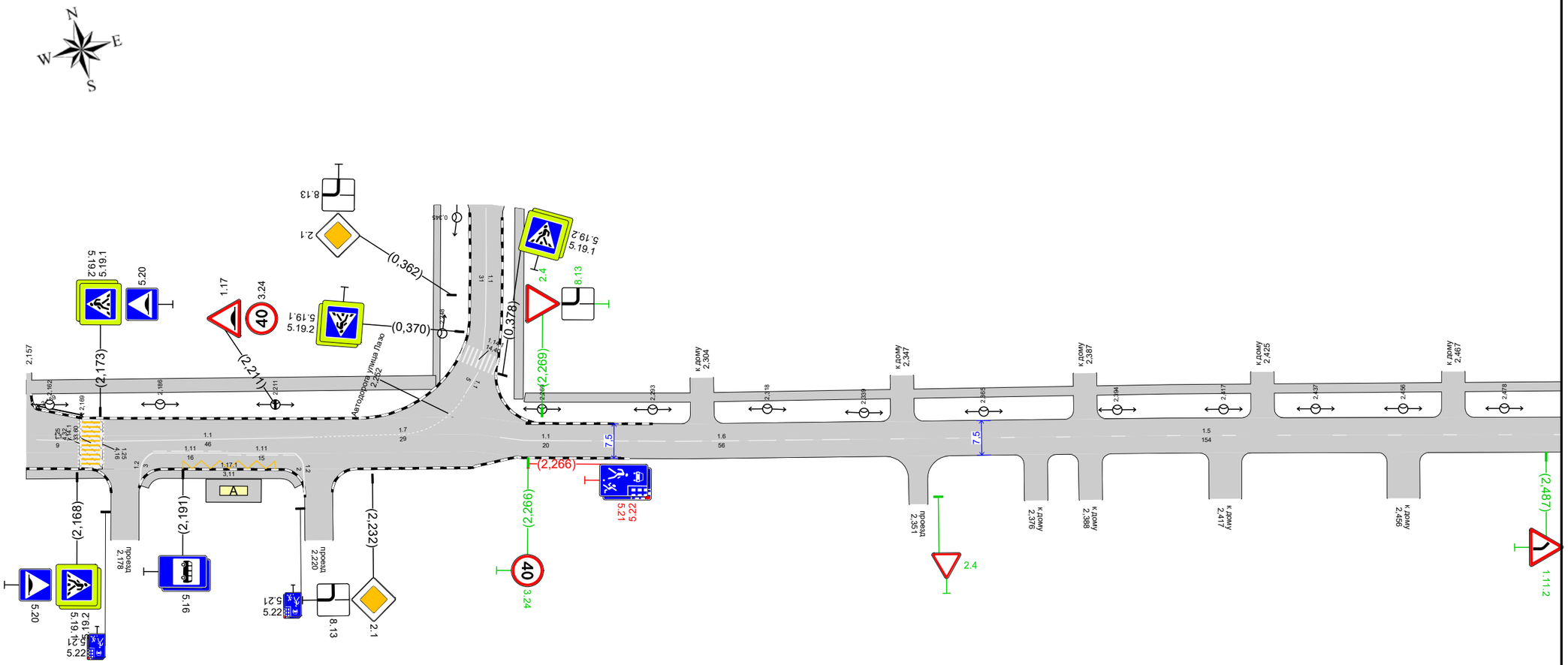
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 96

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2,157 - 2,246, (89 м), а/б, ш. 3,0 м		2,264 - 2,490, (226 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-II 2,159 - 2,169		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=333		a=0

Автодорога улица Мира
км 2,157 – км 2,490
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,159 - 2,169	1.1 2,174 - 2,219	1.7 2,219 - 2,248	1.1 2,260 - 2,280	1.6 2,280 - 2,336	1.5 2,336 - 2,490
	1-я от осевой	1.11 2,184 - 2,201	1.11 2,201 - 2,215				
	2-я от осевой	1.17.1 2,191 - 2,211					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,157 - 2,176, (19 м), а/б, ш. 2,0 м	2,182 - 2,217, (35 м), а/б, ш. 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

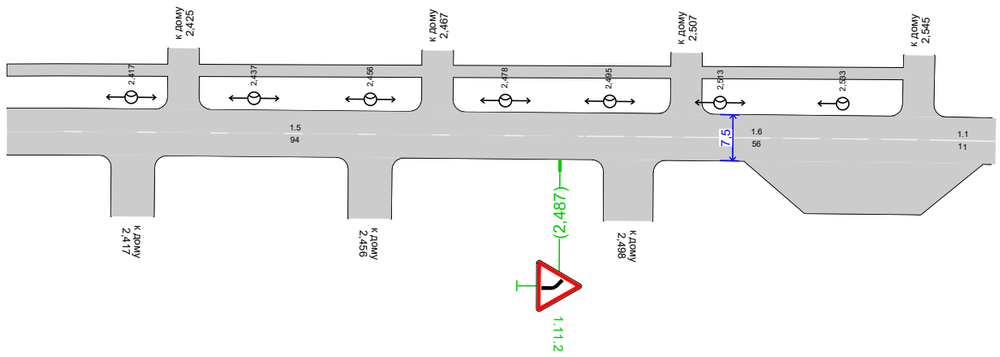
Лист 97

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		2,397 - 2,546, (149 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 i=0



Автодорога улица Мира
км 2,397 – км 2,557
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	15 2,397 - 2,491	16 2,491 - 2,547	11 2,547 - 2,558	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине				
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,005	Слева	9,3		1.14.1	16,00	Нанесено
2	0,005	0,005	Справа	15,3		1.14.1	25,60	Нанесено
3	0,007	0,027	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
4	0,007	0,028	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
5	0,007	0,068	Справа	61,2		1.1	6,12	Нанесено
6	0,027	0,027	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,027	0,027	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
8	0,028	0,084	Слева	56,1		1.6	4,21	Нанесено
9	0,031	0,031	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
10	0,032	0,032	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
11	0,051	0,051	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
12	0,052	0,052	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
13	0,068	0,146	Справа	78,2		1.6	5,86	Нанесено
14	0,071	0,071	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
15	0,072	0,072	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
16	0,084	0,173	Слева	88,9		1.5	2,22	Нанесено
17	0,111	0,111	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,113	0,113	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,116	0,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,118	0,118	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,121	0,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,123	0,123	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,126	0,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,128	0,128	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,131	0,131	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,133	0,136	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
27	0,133	0,133	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,136	0,136	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,136	0,139	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
30	0,138	0,138	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,139	0,142	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
32	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,142	0,145	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
34	0,145	0,148	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
35	0,146	0,166	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
36	0,148	0,151	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
37	0,151	0,154	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
38	0,155	0,155	Справа	3,6		1.1	0,40	Нанесено
39	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,159	0,159	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
41	0,160	0,160	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
42	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,163	0,163	Справа	3,6		1.1	0,40	Нанесено
44	0,169	0,169	Справа	11,2		1.14.1	17,60	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,171	0,191	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
46	0,172	0,190	Справа	18,1		1.11	3,17	Нанесено
47	0,174	0,206	Справа	32,1		1.17.1	4,75	Нанесено
48	0,175	0,175	Слева	13,4		1.14.1	22,40	Нанесено
49	0,177	0,177	Слева	19,2		1.1	2,88	Нанесено
50	0,190	0,208	Справа	18,0		1.11	3,15	Нанесено
51	0,191	0,247	Справа	55,7		1.6	4,18	Нанесено
52	0,208	0,208	Справа	8,2		1.2	0,82	Нанесено
53	0,236	0,253	Справа	17,4		1.11	3,05	Нанесено
54	0,247	0,255	Справа	7,6		1.5	0,19	Нанесено
55	0,253	0,345	Слева	92,2		1.5	2,31	Нанесено
56	0,253	0,253	Слева	56,9		1.6	4,27	Нанесено
57	0,253	0,278	Справа	25,0		1.1	2,50	Нанесено
58	0,254	0,325	Справа	71,1		1.6	5,34	Нанесено
59	0,257	0,278	Справа	20,2		1.17.1	3,11	Нанесено
60	0,278	0,295	Справа	16,6		1.11	2,90	Нанесено
61	0,306	0,309	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
62	0,309	0,312	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
63	0,312	0,315	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
64	0,315	0,318	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
65	0,318	0,321	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
66	0,321	0,324	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
67	0,325	0,328	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
68	0,325	0,345	Справа	20,8		1.1	2,08	Нанесено
69	0,327	0,330	Справа	5,2		1.1	0,52	Нанесено
70	0,331	0,331	Справа	3,6		1.1	0,38	Нанесено
71	0,335	0,335	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
72	0,339	0,339	Справа	3,6		1.1	0,38	Нанесено
73	0,347	0,347	Справа	11,3		1.14.1	19,20	Нанесено
74	0,348	0,348	Слева	7,3		1.14.1	12,80	Нанесено
75	0,349	0,382	Справа	33,8		1.8	1,69	Нанесено
76	0,350	0,370	Справа	20,4		1.11	3,57	Нанесено
77	0,352	0,362	По оси проезжей части	9,6		1.14.1	16,00	Нанесено
78	0,362	0,362	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,48	Нанесено
79	0,366	0,366	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Нанесено
80	0,369	0,369	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,48	Нанесено
81	0,370	0,401	По оси проезжей части	31,1		1.16.1	11,75	Нанесено
82	0,371	0,373	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
83	0,374	0,377	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
84	0,377	0,380	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
85	0,380	0,381	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
86	0,382	0,382	Справа	21,3		1.1	2,13	Нанесено
87	0,382	0,384	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
88	0,383	0,458	Слева	72,8		1.7	3,64	Нанесено
89	0,385	0,387	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
90	0,386	0,389	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
91	0,387	0,388	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,388	0,388	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Нанесено
93	0,388	0,388	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
94	0,389	0,389	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
95	0,389	0,391	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
96	0,390	0,390	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
97	0,391	0,392	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
98	0,393	0,396	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
99	0,395	0,401	Справа	6,4		1.16.2	3,94	Нанесено
100	0,398	0,399	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
101	0,400	0,401	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
102	0,404	0,405	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
103	0,407	0,407	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
104	0,409	0,410	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
105	0,413	0,413	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
106	0,415	0,415	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
107	0,417	0,418	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
108	0,420	0,420	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
109	0,422	0,423	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
110	0,425	0,425	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
111	0,426	0,464	По оси проезжей части	38,2		1.16.1	11,20	Нанесено
112	0,426	0,432	По оси проезжей части	6,5		1.16.3	3,25	Нанесено
113	0,427	0,428	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
114	0,429	0,430	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
115	0,430	0,433	По оси проезжей части	5,2		1.1	0,52	Нанесено
116	0,430	0,434	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
117	0,431	0,431	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
118	0,431	0,431	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Нанесено
119	0,432	0,436	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
120	0,433	0,437	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
121	0,433	0,433	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
122	0,434	0,439	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
123	0,435	0,435	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
124	0,436	0,440	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
125	0,436	0,436	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
126	0,437	0,441	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
127	0,438	0,438	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
128	0,439	0,443	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
129	0,440	0,444	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
130	0,441	0,441	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
131	0,441	0,446	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
132	0,443	0,447	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
133	0,443	0,443	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
134	0,444	0,448	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
135	0,446	0,450	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
136	0,446	0,446	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
137	0,447	0,451	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
138	0,448	0,448	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	0,450	0,454	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
140	0,450	0,450	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
141	0,466	0,466	Слева	16,2		1.14.1	27,20	Нанесено
142	0,468	0,513	Справа	45,1		1.8	2,26	Нанесено
143	0,468	0,544	По оси проезжей части	75,7		1.1	7,57	Нанесено
144	0,513	0,543	Справа	29,9		1.11	5,23	Нанесено
145	0,517	0,537	Справа	20,2		1.17.1	3,11	Нанесено
146	0,564	0,598	По оси проезжей части	34,2		1.1	3,42	Нанесено
147	0,575	0,575	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
148	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
149	0,579	0,579	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
150	0,582	0,582	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
151	0,584	0,584	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
152	0,587	0,587	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
153	0,589	0,589	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
154	0,592	0,592	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
155	0,594	0,594	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
156	0,597	0,597	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
157	0,599	0,599	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
158	0,602	0,602	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
159	0,604	0,604	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
160	0,606	0,620	По оси проезжей части	14,4		1.1	1,44	Нанесено
161	0,607	0,607	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
162	0,609	0,609	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
163	0,621	0,622	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
164	0,624	0,643	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
165	0,643	0,700	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
166	0,700	0,763	По оси проезжей части	63,2		1.5	1,58	Нанесено
167	0,738	0,744	Справа	13,5		1.2	1,35	Нанесено
168	0,744	0,761	Справа	18,5		1.2	1,85	Нанесено
169	0,744	0,762	Справа	17,9		1.11	3,14	Нанесено
170	0,761	0,817	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
171	0,761	0,790	Справа	28,3		1.17.1	4,20	Нанесено
172	0,762	0,789	Справа	27,5		1.1	2,75	Нанесено
173	0,789	0,804	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
174	0,790	0,808	Справа	27,0		1.2	2,70	Нанесено
175	0,817	0,836	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
176	0,838	0,839	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
177	0,840	0,896	По оси проезжей части	55,8		1.1	5,58	Нанесено
178	0,903	0,959	По оси проезжей части	55,3		1.1	5,53	Нанесено
179	0,905	0,925	Слева	20,4		1.11	3,57	Нанесено
180	0,905	0,938	Справа	33,1		1.8	1,65	Нанесено
181	0,925	0,940	Слева	14,7		1.1	1,47	Нанесено
182	0,927	0,939	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
183	0,938	0,959	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
184	0,938	0,938	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
185	0,938	0,938	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	0,940	0,961	Слева	21,3		1.11	3,72	Нанесено
187	0,959	0,959	По оси проезжей части	7,1		1.12	2,85	Нанесено
188	0,963	0,963	Слева	13,8		1.14.1	22,40	Нанесено
189	0,997	0,997	Слева	13,0		1.14.1	20,80	Нанесено
190	1,003	1,003	Слева	7,5		1.12	3,00	Нанесено
191	1,003	1,023	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
192	1,003	1,043	Справа	40,7		1.1	4,07	Нанесено
193	1,023	1,023	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
194	1,023	1,023	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
195	1,032	1,047	Слева	14,8		1.11	2,59	Нанесено
196	1,043	1,100	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
197	1,047	1,060	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
198	1,047	1,059	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
199	1,060	1,075	Слева	14,9		1.11	2,61	Нанесено
200	1,098	1,119	Справа	20,4		1.11	3,57	Нанесено
201	1,100	1,156	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
202	1,118	1,142	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
203	1,119	1,141	Справа	22,7		1.1	2,27	Нанесено
204	1,141	1,161	Справа	19,7		1.11	3,45	Нанесено
205	1,156	1,177	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
206	1,178	1,179	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
207	1,181	1,195	По оси проезжей части	14,7		1.1	1,47	Нанесено
208	1,202	1,233	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Нанесено
209	1,247	1,305	По оси проезжей части	58,3		1.1	5,83	Нанесено
210	1,301	1,337	Справа	36,6		1.8	1,83	Нанесено
211	1,313	1,357	По оси проезжей части	43,8		1.1	4,38	Нанесено
212	1,337	1,357	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
213	1,337	1,337	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
214	1,338	1,338	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
215	1,357	1,357	По оси проезжей части	8,0		1.12	3,18	Нанесено
216	1,380	1,380	Слева	14,3		1.14.1	24,00	Нанесено
217	1,389	1,409	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
218	1,389	1,389	Слева	3,9		1.12	1,54	Нанесено
219	1,402	1,402	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
220	1,409	1,515	По оси проезжей части	105,9		1.6	7,95	Нанесено
221	1,409	1,427	Слева	17,8		1.11	3,12	Нанесено
222	1,412	1,412	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
223	1,426	1,442	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
224	1,427	1,439	Слева	12,1		1.1	1,21	Нанесено
225	1,439	1,457	Слева	18,1		1.11	3,17	Нанесено
226	1,469	1,489	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
227	1,487	1,516	Справа	28,1		1.17.1	4,20	Нанесено
228	1,489	1,511	Справа	21,6		1.1	2,16	Нанесено
229	1,511	1,527	Справа	16,6		1.11	2,91	Нанесено
230	1,516	1,537	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Нанесено
231	1,553	1,573	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
232	1,573	1,629	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	1,629	1,684	По оси проезжей части	55,6		1.5	1,39	Нанесено
234	1,662	1,677	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
235	1,673	1,693	Слева	20,3		1.17.1	3,11	Нанесено
236	1,677	1,691	Слева	14,7		1.1	1,47	Нанесено
237	1,684	1,741	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
238	1,691	1,706	Слева	14,6		1.11	2,56	Нанесено
239	1,742	1,762	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
240	1,781	1,851	По оси проезжей части	70,0		1.1	7,00	Нанесено
241	1,840	1,840	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
242	1,858	1,871	По оси проезжей части	13,3		1.1	1,33	Нанесено
243	1,889	1,909	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
244	1,908	1,908	Слева	7,8		1.25	3,04	Нанесено
245	1,914	1,914	Слева	8,0		1.25	3,04	Нанесено
246	1,914	1,916	По оси проезжей части	2,2		1.1	0,22	Нанесено
247	1,915	1,954	Справа	39,0		1.7	1,95	Нанесено
248	1,919	1,939	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
249	1,939	1,999	По оси проезжей части	59,6		1.6	4,47	Нанесено
250	1,954	1,974	Справа	20,3		1.11	3,55	Нанесено
251	1,957	1,978	Справа	20,4		1.17.1	3,11	Нанесено
252	1,974	1,997	Справа	22,4		1.11	3,93	Нанесено
253	2,002	2,022	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
254	2,022	2,022	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
255	2,027	2,027	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
256	2,027	2,030	По оси проезжей части	3,8		1.1	0,38	Нанесено
257	2,044	2,062	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
258	2,062	2,135	По оси проезжей части	73,8		1.6	5,53	Нанесено
259	2,135	2,155	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
260	2,140	2,152	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
261	2,159	2,169	По оси проезжей части	9,4		1.1	0,94	Нанесено
262	2,169	2,169	Слева	11,0		1.25	4,32	Нанесено
263	2,171	2,171	Слева	10,6		1.14.1	33,60	Нанесено
264	2,174	2,174	Слева	10,8		1.25	4,16	Нанесено
265	2,174	2,219	По оси проезжей части	45,8		1.1	4,58	Нанесено
266	2,182	2,184	Справа	8,1		1.2	1,22	Нанесено
267	2,184	2,201	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
268	2,191	2,211	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
269	2,201	2,215	Справа	14,6		1.11	2,56	Нанесено
270	2,215	2,217	Справа	8,1		1.2	1,22	Нанесено
271	2,219	2,248	По оси проезжей части	36,9		1.7	1,84	Нанесено
272	2,260	2,280	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
273	2,280	2,336	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,23	Нанесено
274	2,336	2,491	По оси проезжей части	154,6		1.5	3,87	Нанесено
275	2,491	2,547	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
276	2,547	2,558	По оси проезжей части	10,7		1.1	1,07	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	808,82

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		4
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Установлен		1
5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	По оси проезжей части	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		13
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		13
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		9
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		9
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Требуется установка		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	I		Требуется установка	2
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.18.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		Установлен	3
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	2
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.14.1	II		Установлен	1
5.14.3	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.16	II		Требуется демонтаж	8
5.16	II		Требуется установка	12
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Установлен	31
5.19.2	II		Установлен	28
5.20	II		Установлен	6
5.21	I		Установлен	1
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	14
5.22	I		Установлен	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	14
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	8
6.4	II		Установлен	5
6.16	II		Установлен	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется демонтаж	1
8.5.4	II		Установлен	3
8.6.1	II		Требуется установка	2
8.6.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	2
8.7	II		Требуется демонтаж	2
8.7	II		Требуется установка	1
8.7	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1
8.17	II		Требуется демонтаж	1
8.17	II		Установлен	3
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Мира

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	6,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	328,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	274,9	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	609,6	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,963	Пешеходный переход	4	1
2	0,985	Перекрёсток	4	3
3	1,370	Примыкание	6	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
14	6

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м
1	1,911
2	2,024
3	2,171

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	44
	Демонтировать	20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Наименование	Вид работ	Количество
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	44
	Демонтировать	20
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,003	Прямое	На разделительной	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38		Установлен			
3	0,007	Прямое	На разделительной справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,007	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
5	0,007	Обратное	На разделительной слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,007	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
7	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
8	0,021	Обратное	Примыкание слева на 0,026	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,030	Прямое	Примыкание слева на 0,026	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,034	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,094	Обратное	Примыкание слева на 0,101	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,123	Обратное	Примыкание справа на 0,120	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
13	0,129	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,141	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,159	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
16	0,160	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
17	0,167	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,171	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,172	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,174	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
21	0,177	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
22	0,192	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,266	Обратное	На разделительной	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
24	0,307	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	0,333	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
26	0,344	Обратное	Слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,345	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,346	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,350	Прямое	На разделительной	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,350	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,350	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
32	0,356	Обратное	Примыкание справа на 0,352	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	0,357	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
34	0,362	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
35	0,367	Прямое	На разделительной	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,367	Обратное	Примыкание справа на 0,352	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
37	0,389	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	0,395	Прямое	Справа	4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
39	0,450	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,453	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,454	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	0,460	Обратное	Слева	4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
43	0,464	Прямое	Справа	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	0,468	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	0,516	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
46	0,540	Прямое	Справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	0,571	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,575	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
49	0,605	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,601	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
50	0,619	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
51	0,624	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
52	0,728	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,726	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
53	0,759	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		К демонтажу			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		К демонтажу			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		К демонтажу			
54	0,775	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
55	0,836	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
56	0,841	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
57	0,890	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	0,904	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
59	0,907	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	0,939	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
61	0,942	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
62	0,958	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	0,961	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
64	0,961	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
65	0,965	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
66	0,995	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
67	1,003	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	1,040	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,056	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
70	1,117	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,113	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
71	1,132	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,176	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
73	1,182	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
74	1,205	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,201	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
75	1,247	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,242	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
76	1,291	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
77	1,348	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
78	1,357	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
79	1,378	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
80	1,383	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
81	1,389	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	1,412	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	1,418	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,422	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
84	1,442	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
85	1,455	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
86	1,476	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
87	1,487	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
88	1,505	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,501	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
89	1,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
90	1,533	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,537	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
91	1,561	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	1,579	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,583	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	1,614	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,619	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	1,640	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,638	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
95	1,693	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
96	1,703	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
97	1,704	Прямое	Примыкание справа "к гаражам" на 1,713	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	1,752	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	1,786	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	1,788	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
101	1,809	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	1,837	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
103	1,842	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
104	1,851	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
105	1,858	Прямое	Примыкание слева "к дому" на 1,856	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
106	1,908	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
107	1,913	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
108	1,915	Прямое	Примыкание справа на 1,918	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	1,954	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
110	1,957	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
111	2,022	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	2,027	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	2,034	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,039	1.23	Дети	II	А900	0,35		К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
114	2,048	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
115	2,099	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	А700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
116	2,105	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35		Требуется установка	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
117	2,152	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
118	2,168	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
119	2,173	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
120	2,174	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,178	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
121	2,191	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
122	2,211	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
123	2,216	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,220	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
124	2,232	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
125	2,266	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
126	2,266	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
127	2,269	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
128	2,355	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 2,351	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
129	2,487	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	180
Требуется установка	44
К демонтажу	20
Итого:	**244**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.2		II	А900	Требуется установка	1
1.17		I	А700	Требуется установка	2
1.17		II	А900	Требуется установка	1
1.17		II	А900	Установлен	2
1.23		II	А900	Установлен	4
1.23		II	А900	К демонтажу	1
2.1		II	В700	Требуется установка	2
2.1		II	В700	Установлен	11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.18.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.24	50	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	3
4.1.1		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	2
5.14.1		II	B700	Установлен	1
5.14.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		I	600×900	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Требуется установка	12
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.16		II	700×1050	К демонтажу	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.19.1		II	B700	Установлен	31
5.19.2		II	B700	Установлен	28
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		I	600×900	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	14
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		I	600×900	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	14
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
5.5		II	B700	Установлен	1
5.6		II	B700	Установлен	1
5.7.1		II	1050×350	Требуется установка	1
5.7.1		II	1050×350	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	4
6.4		II	B700	Установлен	4
6.4		II	B700	К демонтажу	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.17	II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	5
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	3
8.17		II	700×350	К демонтажу	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.24		II	700×350	Установлен	3
8.3.1		II	700×350	К демонтажу	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	3
8.6.1		II	700×350	Требуется установка	2
8.6.1		II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	2
8.6.5		II	700×350	К демонтажу	2
8.7		II	700×350	Требуется установка	1
8.7		II	700×350	Установлен	2
8.7		II	700×350	К демонтажу	2
Итого:					**244**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
600×900		0,54	Установлен	4	2,16
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350		0,24	Установлен	4	0,96
700×350		0,24	К демонтажу	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Установлен	12	2,88
700×350	I б/*	0,24	К демонтажу	3	0,72
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	14	10,22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

700×1050	I б/*	0,73	Установлен	40	29,20
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	10	7,30
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I б/*	0,65	Установлен	3	1,95
930×700	I б/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	1	0,37
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	5	1,85
A700		0,21	Требуется установка	3	0,63
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
A900		0,35	К демонтажу	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
A900	I б/*	0,35	Установлен	8	2,80
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	14	6,86
B700	I б/*	0,81	Установлен	85	68,85
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	16	6,08
Итого:				**244**	**150,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	13	52,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	11	49,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	45	202,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	15	75,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	4	22,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00
Итого:					**113**	**507,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	4	0,903
Монолитный		0,230	Требуется установка	26	5,985
Монолитный		0,230	Установлен	73	16,803
Монолитный		0,230	К демонтажу	7	1,611
Монолитный		0,236	Установлен	3	0,707
Итого:				**116**	**26,650**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,163	0,167	4,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	ПП	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
2	0,171	0,183	12,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	ПП	Установлено	
3	0,216	0,258	42,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,761	0,837	76,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,840	0,913	73,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,929	0,961	31,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,945	0,961	16,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,965	0,978	21,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
9	0,966	0,972	6,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,992	0,997	11,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
11	1,000	1,017	17,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	1,265	1,356	92,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
13	1,265	1,304	40,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	1,311	1,378	67,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
15	1,362	1,362	24,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
16	1,382	1,418	37,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
17	1,382	1,407	25,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
18	2,159	2,169	9,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	609,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,163	0,167	4,0	4,0			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
2	0,171	0,183	12,0	12,0			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
3	0,216	0,258	42,6	42,6			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,761	0,837	76,0	76,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,840	0,913	73,8	73,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,929	0,961	31,9	31,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,945	0,961	16,0	16,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,965	0,978	21,0	21,0			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
9	0,966	0,972	6,5	6,5			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,992	0,997	11,2	11,2			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	1,000	1,017	17,5	17,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	1,265	1,356	92,0	92,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	1,265	1,304	40,8	40,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
14	1,311	1,378	67,3	67,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
15	1,362	1,362	24,3	24,3			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
16	1,382	1,418	37,8	37,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
17	1,382	1,407	25,2	25,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
18	2,159	2,169	9,7	9,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**609,6**	**609,6**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,335		8/16	327	Соответствует нормам	Разделительная полоса
2	0,009	0,295		7/7	286	Соответствует нормам	Разделительная полоса
3	0,358	0,358		3/12	0	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,370	0,460		2/4	90	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,500	0,904		13/13	404	Соответствует нормам	Левая кромка
6	1,001	2,533		50/50	1532	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	83/102	2639

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,201	Справа		павильон				Есть	180	70	138	182	Соответствует
2	0,263	На оси		площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
3	0,526	Справа		павильон				Есть	180	70	7	96	Соответствует
4	0,778	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	27	38	Соответствует
5	0,934	Слева		павильон				Есть	180	70	14	43	Соответствует
6	1,053	Слева		заездной карман	павильон	площадка ожидания, павильон		Нет	180	70			Требуется строительство
7	1,135	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
8	1,428	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
9	1,506	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
10	1,684	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
11	1,969	Справа		заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	2,144	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
13	2,202	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	46	59	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	Наземный	Соответствует	-
2	0,005	Наземный	Соответствует	-
3	0,169	Наземный	Соответствует	Есть

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
4	0,175	Наземный	Соответствует	Есть
5	0,347	Наземный	Соответствует	Есть
6	0,348	Наземный	Соответствует	Есть
7	0,357	Наземный	Соответствует	Есть
8	0,466	Наземный	Соответствует	Есть
9	0,622	Наземный	Соответствует	Есть
10	0,838	Наземный	Соответствует	Есть
11	0,963	Наземный	Соответствует	Есть
12	0,997	Наземный	Соответствует	Есть
13	1,178	Наземный	Соответствует	Есть
14	1,380	Наземный	Соответствует	Нет
15	1,840	Наземный	Соответствует	-
16	1,885	Наземный	Соответствует	Есть
17	2,171	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	17

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,985	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	Перекрёсток	8	0	0	0	4	0	0	0	
2	1,370	Т.1 (ИС.л); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1	Примыкание	6	0	0	0	2	0	0	0	
			Итого:	**14**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	6
	Т.1	8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,034	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	155	Имеется
2	0,029	0,097	Тротуар	Слева	6,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	423	Имеется
3	0,033	0,120	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	86	261	Имеется
4	0,104	0,191	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	347	Имеется
5	0,122	0,211	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	589	Имеется
6	0,199	0,259	Тротуар	Слева	10,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	620	Имеется
7	0,219	0,233	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	155	Имеется
8	0,232	0,298	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	196	Имеется
9	0,259	0,322	Тротуар	Слева	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	313	Имеется
10	0,297	0,339	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	352	Имеется
11	0,329	0,355	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	203	Имеется
12	0,339	0,349	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	82	Имеется
13	0,355	0,395	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	1013	Имеется
14	0,362	0,548	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	186	1920	Имеется
15	0,458	0,539	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	1535	Имеется
16	0,539	0,731	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	192	577	Имеется
17	0,556	0,914	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	358	1074	Имеется
18	0,621	0,622	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	60	Имеется
19	0,814	0,961	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	147	439	Имеется
20	0,838	0,838	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	40	Имеется
21	0,914	0,966	Тротуар	Слева	12,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	622	Имеется
22	0,961	0,961	Тротуар	Справа	12,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	434	Имеется
23	0,966	0,980	Тротуар	Слева	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	78	Имеется
24	0,999	0,999	Тротуар	Справа	8,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	79	Имеется
25	0,999	1,359	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	360	1080	Имеется
26	1,014	1,155	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	141	874	Имеется
27	1,178	1,178	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	34	Имеется
28	1,309	1,419	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	331	Имеется
29	1,376	2,246	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	870	2609	Имеется
30	1,426	1,859	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	434	867	Имеется
31	1,840	1,840	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Имеется
32	1,872	1,889	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	34	Имеется
33	1,975	2,176	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	201	402	Имеется
34	2,182	2,217	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	72	Имеется
35	2,264	2,546	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	282	562	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	4166	18469

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,911	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	2,10	Соответствует
2	2,024	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	2,10	Соответствует
3	2,171	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	11,00	0,07	3,08	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	3

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,111	0,141	На дороге слева	12	0	Асфальтобетон	152,8
2	0,133	0,155	На дороге справа	7	1	Асфальтобетон	75,9
3	0,158	0,161	На дороге слева	1	1	Асфальтобетон	14,5
4	0,309	0,329	На дороге справа	6	1	Асфальтобетон	70,5
5	0,574	0,610	На дороге справа	14	0	Асфальтобетон	177,3
			Итого:	**40**	**3**		

Ситуационный план
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная



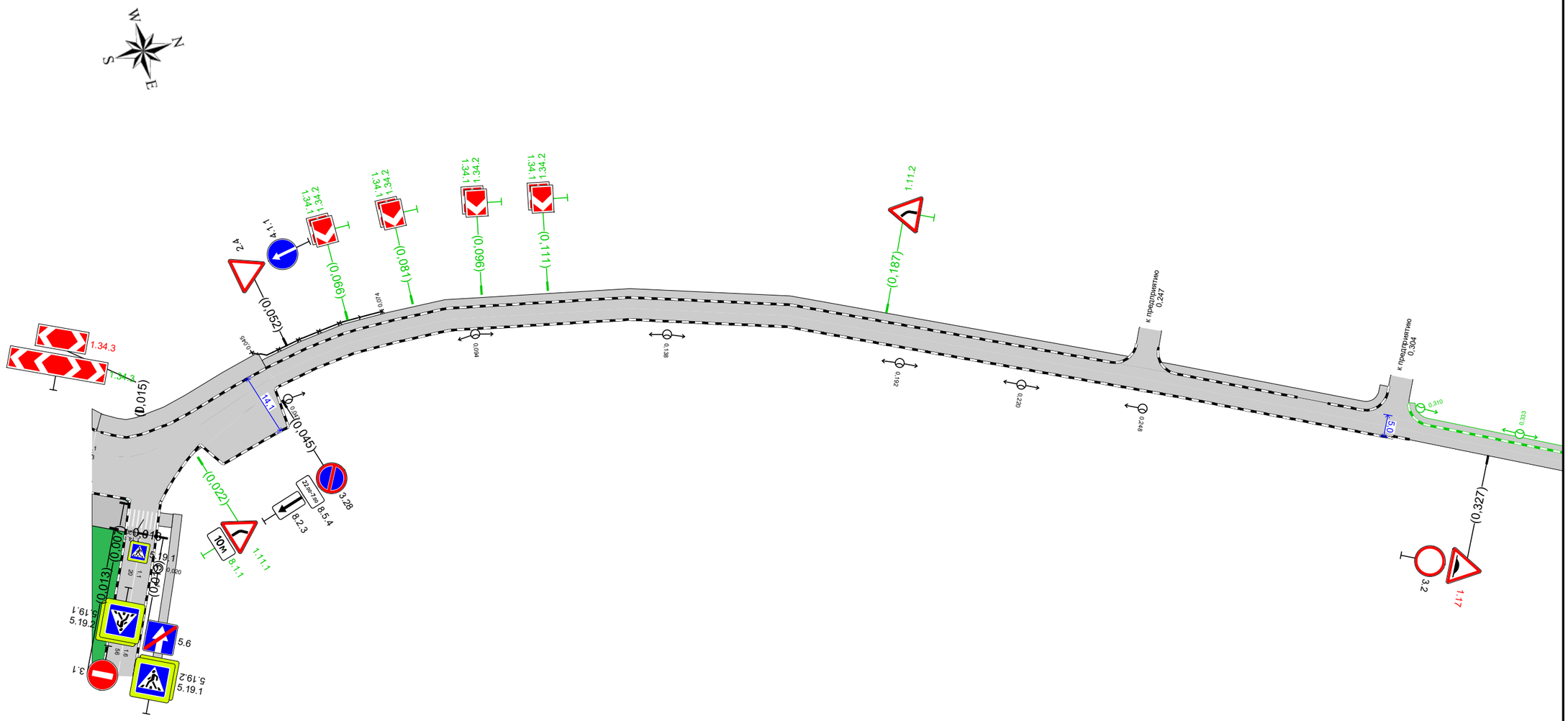
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 139

Тротуары слева	0,000 - 0,046, (46 м), а/б, ш. 4,0 м	0,046 - 0,302, (256 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,307 - 0,344, (37 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине	ОПО-Д 0,045 - 0,074	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	0,037 R=71, L=89 0,126	
Продольный профиль	R=50387, L=2583	

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 0,000 – км 0,344
1:1000



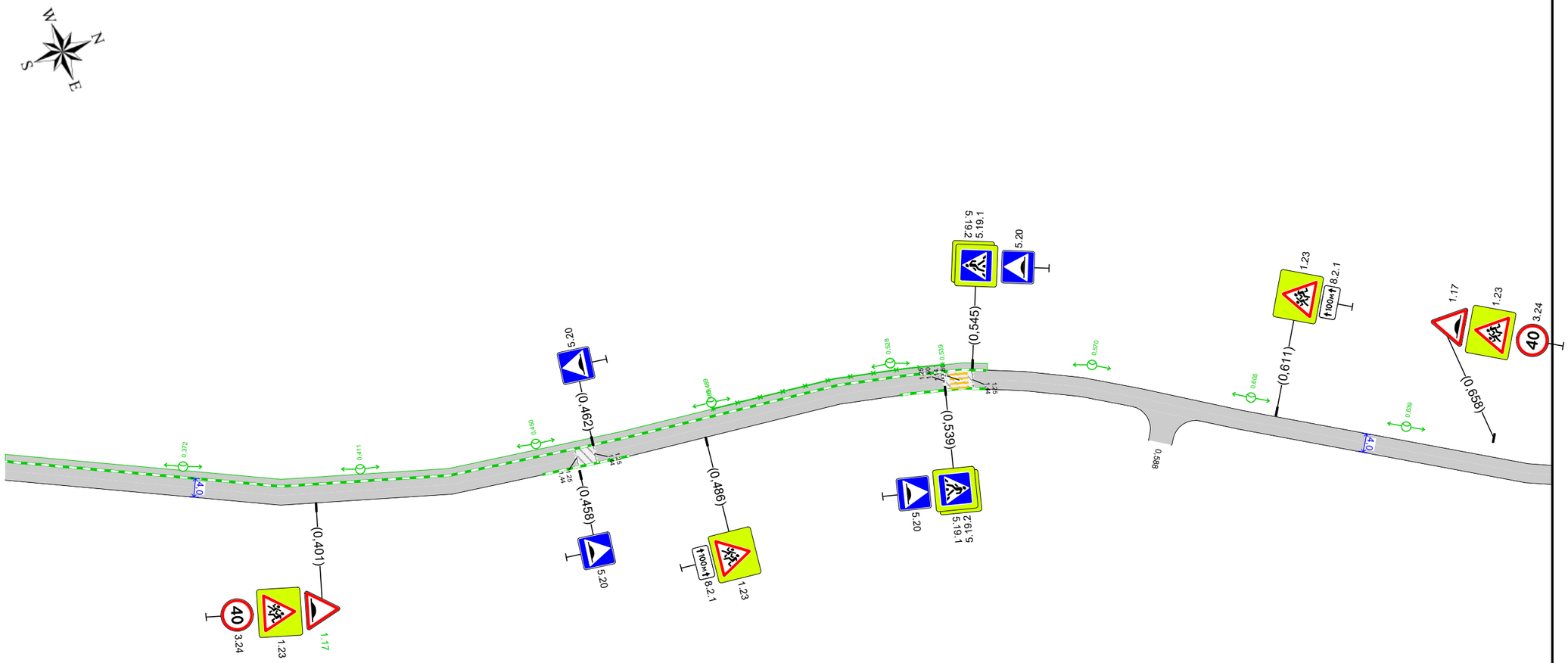
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 140

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,334 – 0,548, (214 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 0,489 – 0,539
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,366 R=271, L=72 0,460 — 0,537 R=82, L=25 0,556 — R=117, L=25 0,591
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

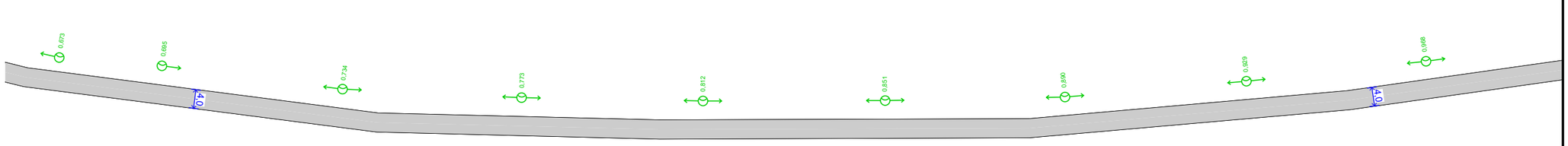
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 141

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,826 R=1069, L=162 0,968
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 0,662 – км 0,997
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

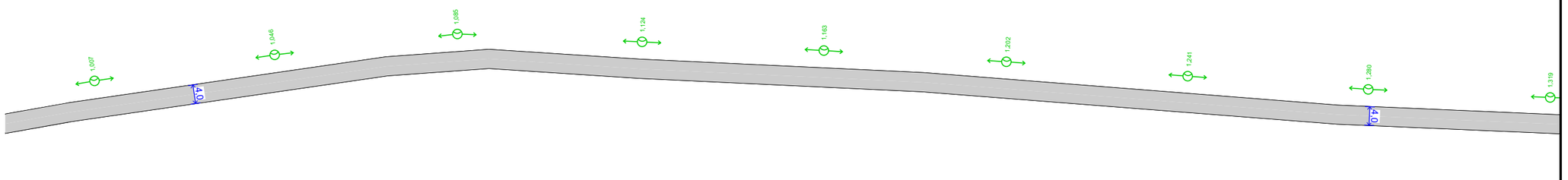
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 142

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1.036 R=414, L=110 1.145
Продольный профиль		R=50387, L=2583





Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 0,987 – км 1,322
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

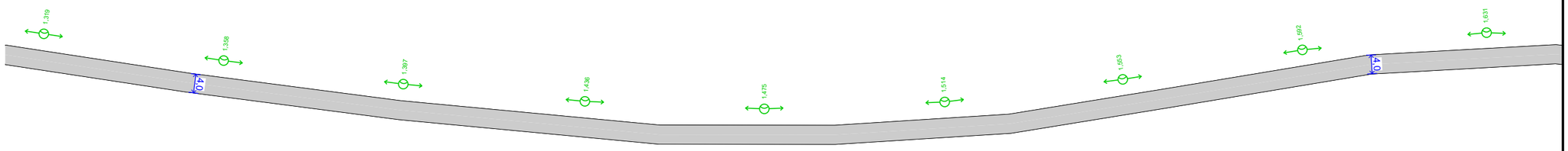
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 143

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1490 R=646, L=89 1579 1686 R=305, L=67
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 1,312 – км 1,647
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

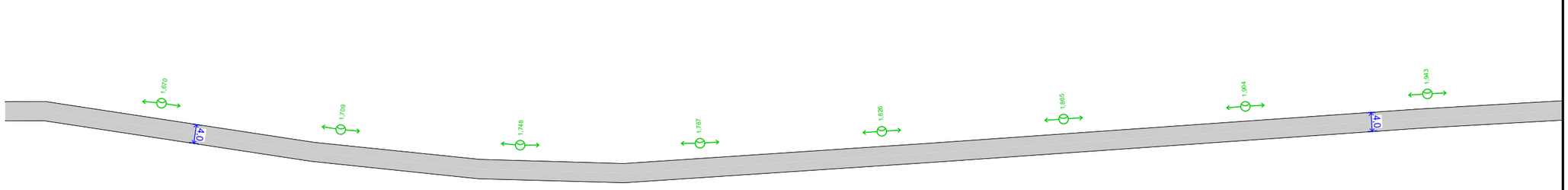
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 144

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=305, L=67 (1687) ; R=352, L=70 (1727 – 1797)
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 1,637 – км 1,972
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 145

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 1,962 – км 2,295
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

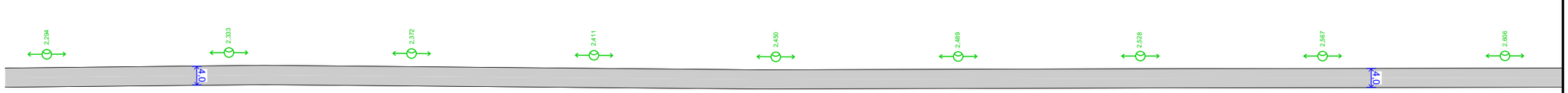
Лист 146

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 2,285 – км 2,618
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

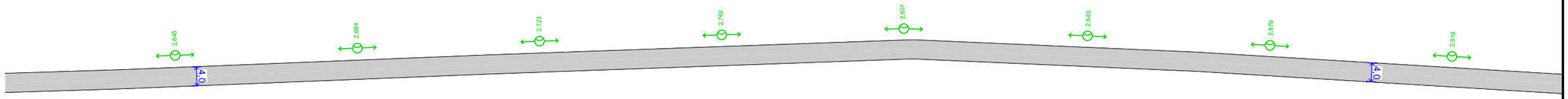
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 147

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2777, L=299 — 2,882 — R=4686, L=397





Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 2,608 – км 2,942
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

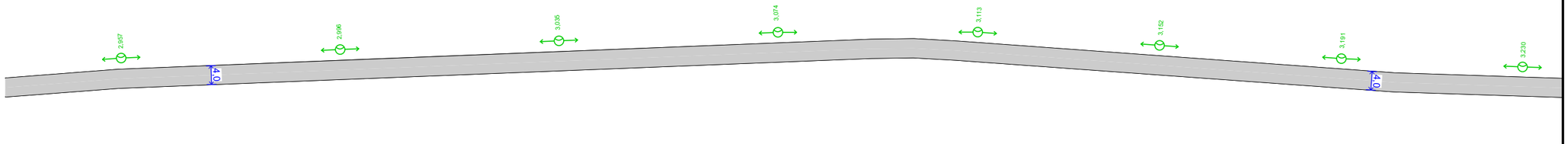
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 148

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=98, L=18 (3,090 / 3,189)
Продольный профиль		R=4686, L=397





Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 2,932 – км 3,239
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

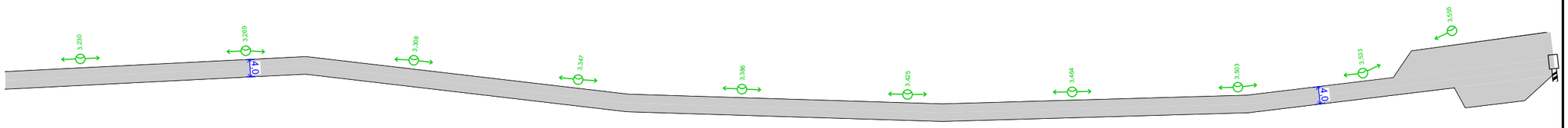
Лист 149

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=109, L=25 (3,269 – 3,294)
Продольный профиль		R=4686, L=397 (3,279); L=298; a=54 (3,577)



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
км 3,212 – км 3,577
1:1100



50 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 150

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,458	0,458	Слева	4,0		1.25	1,43	Нанесено
2	0,462	0,462	Слева	4,0		1.25	1,43	Нанесено
3	0,539	0,539	Слева	4,0		1.25	1,59	Нанесено
4	0,542	0,542	Слева	4,0		1.14.1	12,70	Нанесено
5	0,545	0,545	Слева	3,8		1.25	1,43	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	18,58

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Установлен	4
1.34.1	II		Требуется установка	4
1.34.2	II		Требуется установка	4
1.34.3	II		Требуется демонтаж	1
1.34.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.24	II		Установлен	2
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	4

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	31,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	50,5	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	31,5	Установлено
	50,5	Требуется установка

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,460
2	0,542

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	50,49
Освещение, м/шт.	Установить	3249,21/87
Тротуары, м	Установить	243,22
Бордюры, м	Установить	280,42

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	280,42
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	50,49
Освещение, м/шт.	Установить	3249,21/87
Тротуары, м	Установить	243,22

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,022	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,045	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,052	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,066	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,081	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,096	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,111	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,187	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,327	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
11	0,401	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
12	0,458	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,462	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,486	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,539	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,545	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,611	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
18	0,658	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	23
Требуется установка	13
К демонтажу	2
Итого:	**38**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1.17		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Установлен	4
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.3		II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.3	2	II	1160×500	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.28		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.20		II	B700	Установлен	4
8.1.1	10м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.5.4	7.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					**38**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
1160×500	I б/*	0,58	К демонтажу	1	0,58
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I б/*	0,35	Установлен	6	2,10
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	8	3,92
D700	I б/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				**38**	**14,70**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
Итого:					**18**	**76,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072

Итого:				**18**	**4,126**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,045	0,074	31,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,489	0,539	50,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Опасный участок	Требуется установка	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	31,5
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	50,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,045	0,074	31,5	31,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,489	0,539	50,5		50,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Опасный участок
Итого:			**82,0**	**31,5**	**50,5**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,248	Населенный пункт	6/6	201	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,310	0,673	Населенный пункт	12/12	363	Требуется установка	Левая кромка
3	0,695	3,555	Населенный пункт	75/75	2860	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	6/6	201
Требуется установка	87/87	3223

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,542	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,046	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	164	Имеется
2	0,046	0,302	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	256	522	Имеется
3	0,307	0,548	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	241	363	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	302	686
Требуется строительство	241	363

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,460	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,00	0,07	0,84	Соответствует
2	0,542	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	4,00	0,07	1,30	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Ситуационный план
Улица Манежная

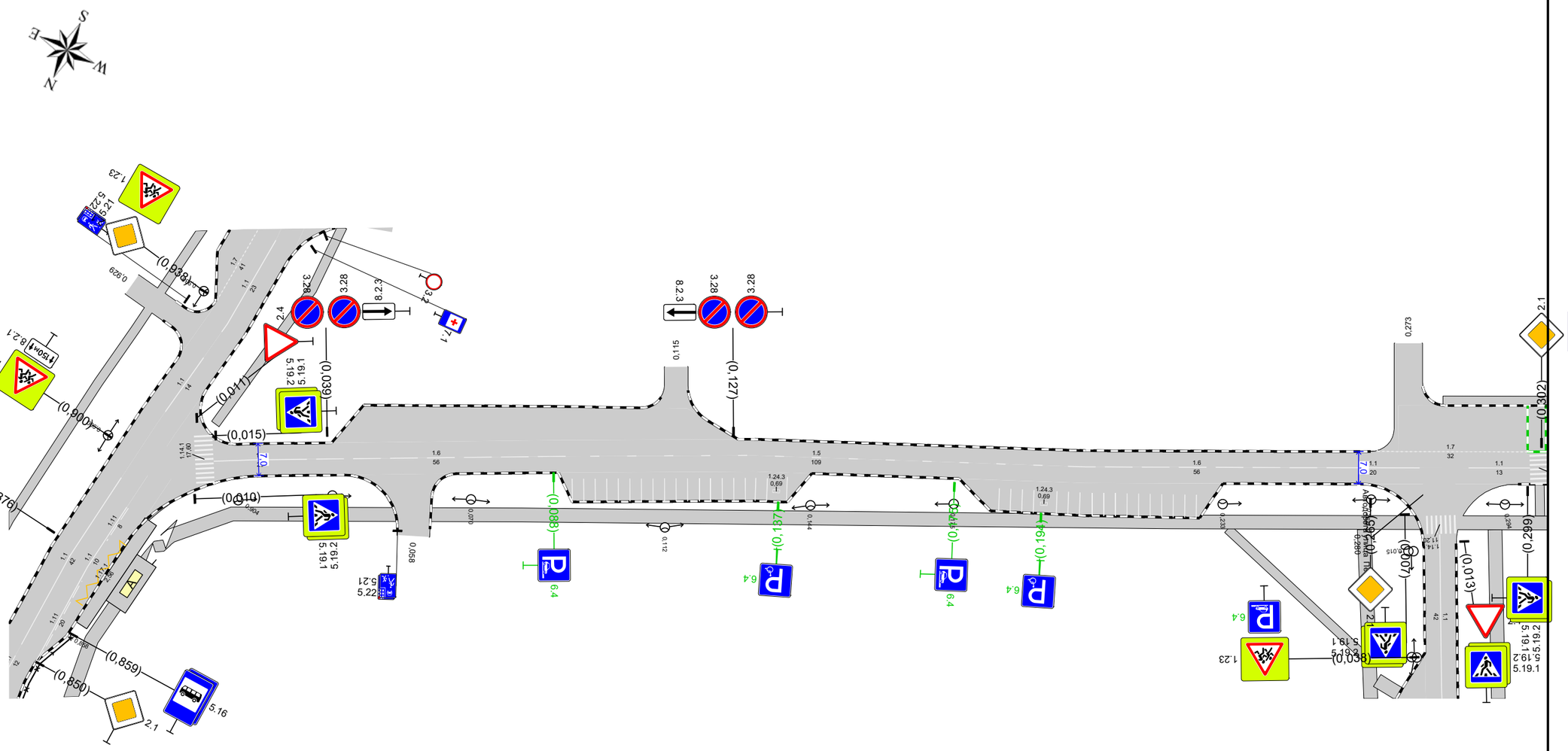


Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 162

Тротуары слева		0,281 - 0,303, (23 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,265 - 0,299
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2849, L=196 / R=37577, L=687

Улица Манежная
км 0,000 – км 0,303
1:1000



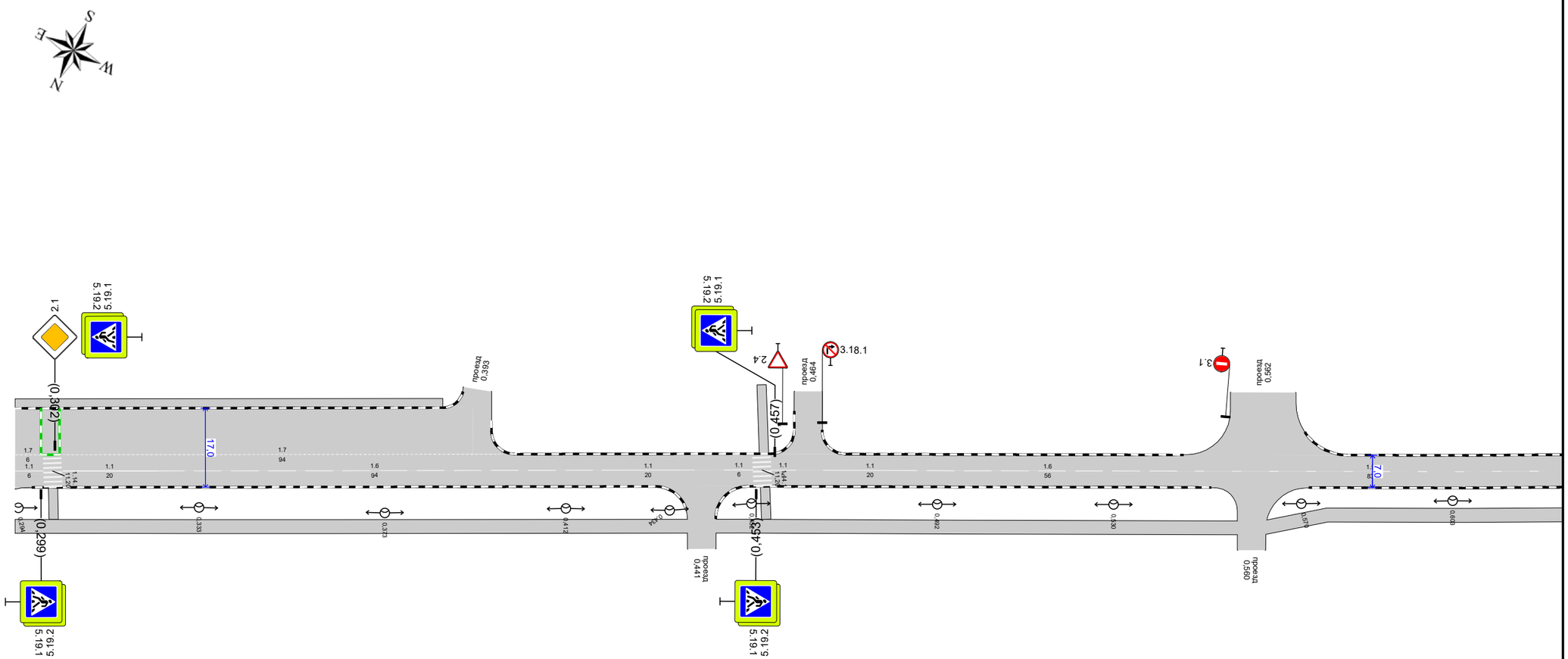
Дорожная разметка справа			11 0,014 - 0,035		16 0,035 - 0,091		15 0,091 - 0,199		16 0,199 - 0,255		11 0,255 - 0,276		11 0,286 - 0,300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 163

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,293 - 0,386, (92 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,293 0,299 | 1.7 0,304 - 0,398
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37577, L=687

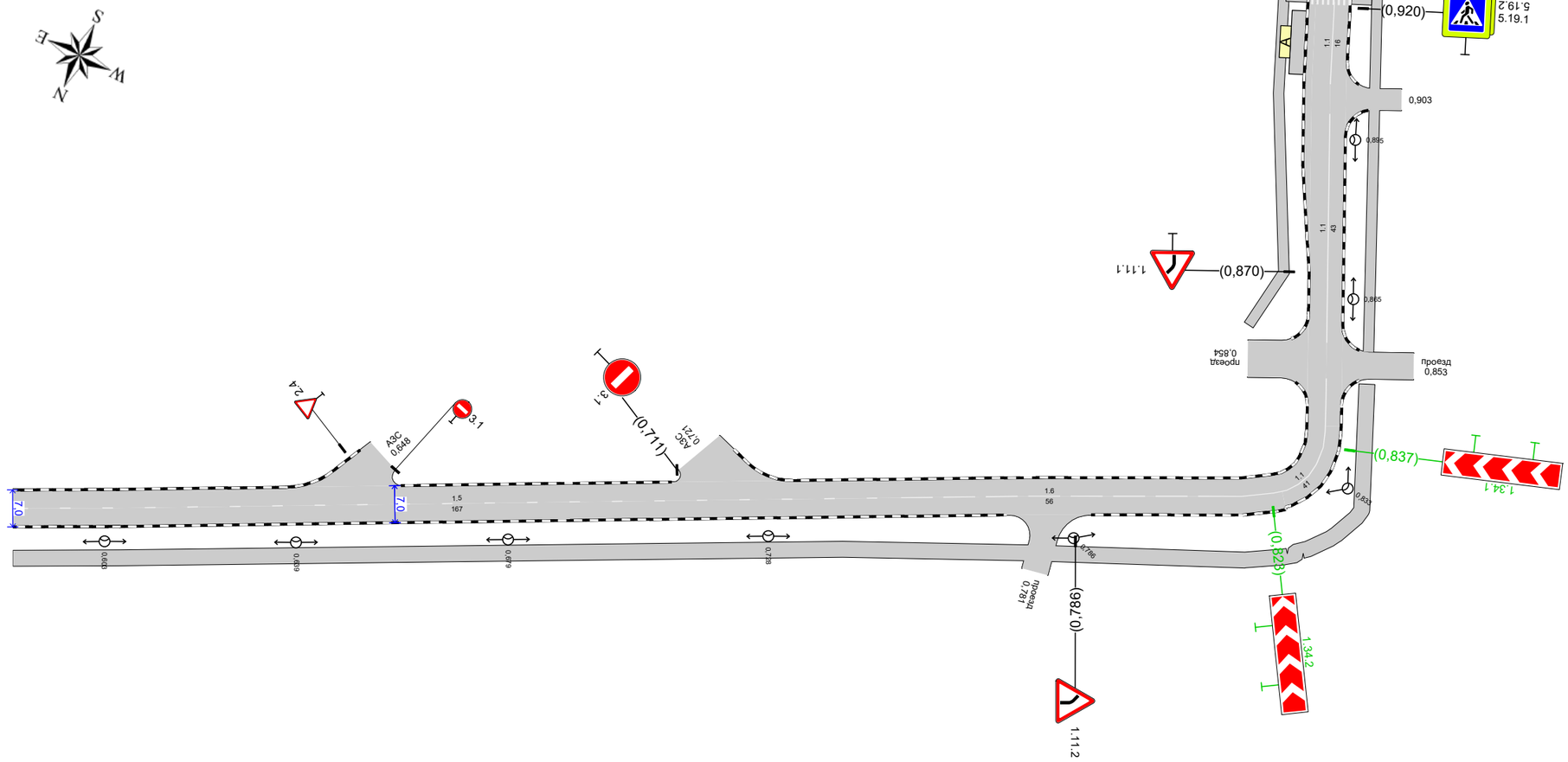


Дорожная разметка справа		1.1 0,293 0,300 | 1.1 0,304 - 0,324 | 16 0,324 - 0,418 | 1.1 0,420 - 0,440 | 1.1 0,446 0,452 | 1.1 0,456 0,462 | 1.1 0,467 - 0,488 | 16 0,488 - 0,544 | 15 0,544 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,817 R=14, L=26 0,843
Продольный профиль		R=37577, L=687



Улица Манежная
км 0,586 – км 0,923
1:1000

20 м

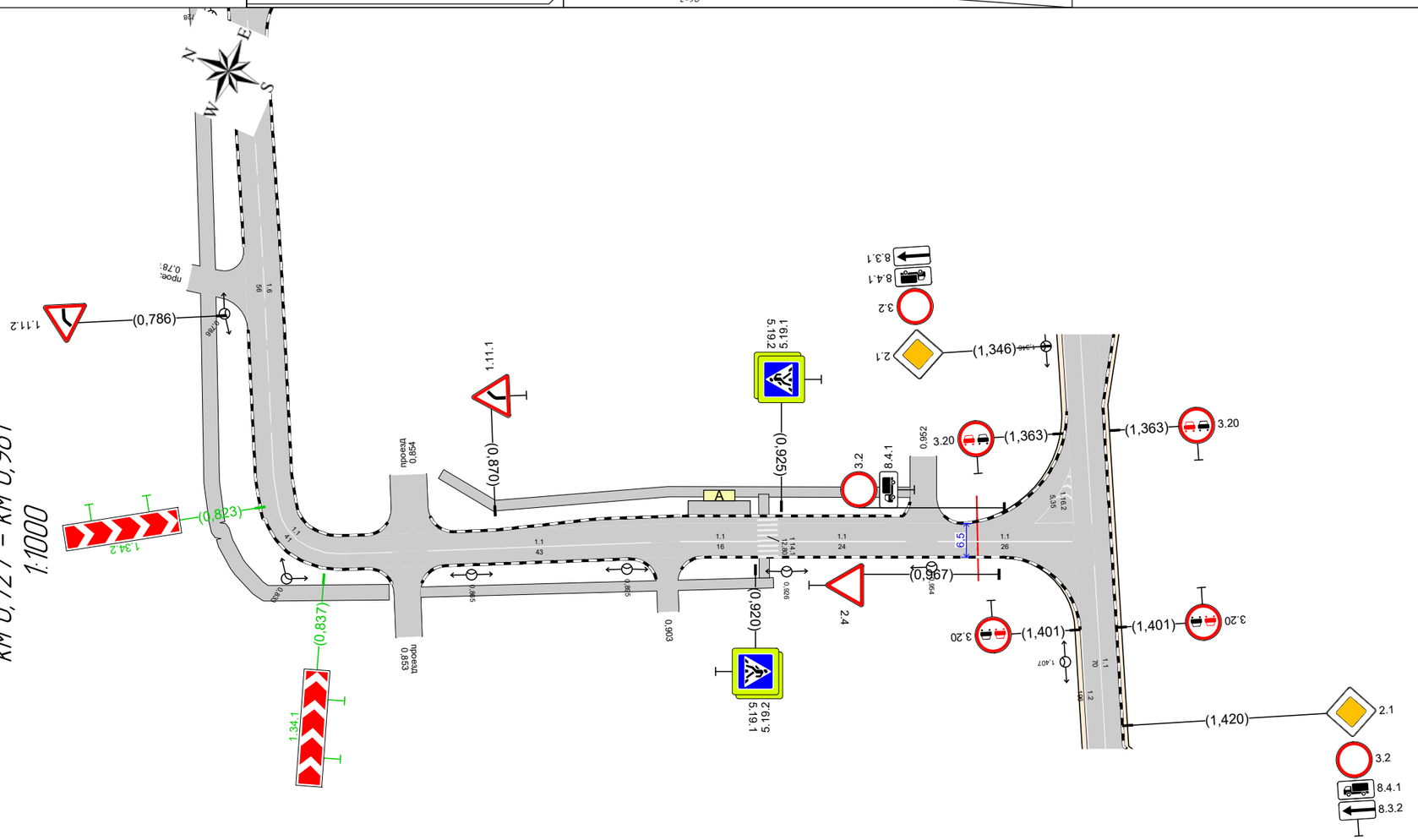
Дорожная разметка справа	15 0,586 - 0,753	16 0,753 - 0,809	11 0,809 - 0,850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 165

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,859 - 0,950, (91 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,817 R=14, L=26 0,843
Продольный профиль		R=37577, L=687 0,883 L=98 a=4 0,987



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,809 - 0,850; 1.1 0,857 - 0,900; 1.1 0,905 - 0,921; 1.1 0,925 - 0,949; 1.1 0,955 - 0,981
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,855 - 0,924, (68 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 166

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Улица Манежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,035	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
2	0,035	0,091	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,091	0,199	По оси проезжей части	108,7		1.5	2,72	Нанесено
4	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
6	0,097	0,097	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,107	0,107	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
11	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,112	0,112	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,114	0,114	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
14	0,117	0,117	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,122	0,122	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
18	0,127	0,127	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
20	0,132	0,132	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
21	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
22	0,136	0,136	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
23	0,139	0,139	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
24	0,185	0,185	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
25	0,187	0,187	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
26	0,190	0,190	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
27	0,192	0,192	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
28	0,195	0,195	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
29	0,197	0,197	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
30	0,199	0,255	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
31	0,200	0,200	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
32	0,202	0,202	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
33	0,205	0,205	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
34	0,207	0,207	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
35	0,210	0,210	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
36	0,212	0,212	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
37	0,215	0,215	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
38	0,217	0,217	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
39	0,220	0,220	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
40	0,222	0,222	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
41	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
42	0,227	0,227	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
43	0,255	0,276	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
44	0,267	0,299	Слева	33,4		1.7	1,67	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,286	0,300	По оси проезжей части	13,3		1.1	1,33	Нанесено
46	0,301	0,302	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
47	0,304	0,324	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
48	0,304	0,398	Слева	94,2		1.7	4,71	Нанесено
49	0,324	0,418	По оси проезжей части	94,1		1.6	7,05	Нанесено
50	0,420	0,440	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
51	0,446	0,452	По оси проезжей части	6,4		1.1	0,64	Нанесено
52	0,454	0,454	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
53	0,456	0,462	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Нанесено
54	0,467	0,488	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
55	0,488	0,544	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
56	0,544	0,753	По оси проезжей части	209,3		1.5	5,23	Нанесено
57	0,753	0,809	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
58	0,809	0,850	По оси проезжей части	40,8		1.1	4,08	Нанесено
59	0,857	0,900	По оси проезжей части	43,1		1.1	4,31	Нанесено
60	0,905	0,921	По оси проезжей части	15,6		1.1	1,56	Нанесено
61	0,922	0,922	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
62	0,925	0,949	По оси проезжей части	24,3		1.1	2,43	Нанесено
63	0,955	0,981	По оси проезжей части	25,9		1.1	2,59	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	120,36

Спецификация дорожных знаков

Улица Манежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Установлен	3
3.18.1	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	4
8.2.3	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Улица Манежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Улица Манежная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	24,00

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	24,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,015	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,039	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,054	Прямое	Примыкание справа на 0,058	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,088	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,127	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,137	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,175	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,194	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,265	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,299	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,302	Обратное	На разделительной	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,453	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,457	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,459	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,464	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,467	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,464	3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,554	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,562	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,648	Обратное	Примыкание слева "АЗС" на 0,648	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,658	Прямое	Примыкание слева "АЗС" на 0,648	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,711	Обратное	Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,786	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
23	0,823	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
24	0,837	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
25	0,870	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,920	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,925	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,967	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	36
Требуется установка	6
Итого:	**42**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	4
3.1		II	D700	Установлен	3
3.18.1		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	2
Итого:					**42**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I б/*	0,35	Установлен	6	2,10
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,81	Установлен	18	14,58
D700	I б/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				**42**	**25,86**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**28**	**119,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	19	4,373
Итого:				**28**	**6,441**

Ведомость размещения искусственного освещения

Улица Манежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,233	0,954		21/21	721	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	721

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,913	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,301	Наземный	Соответствует	-
2	0,454	Наземный	Соответствует	-
3	0,922	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Улица Манежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,234	0,234	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	83	Имеется
2	0,281	0,386	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	210	Имеется
3	0,302	0,302	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	14	Имеется
4	0,454	0,455	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	58	Имеется
5	0,855	0,924	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	136	Имеется
6	0,859	0,950	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	185	Имеется
7	0,921	0,921	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	32	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	265	718

Ведомость размещения парковочного пространства

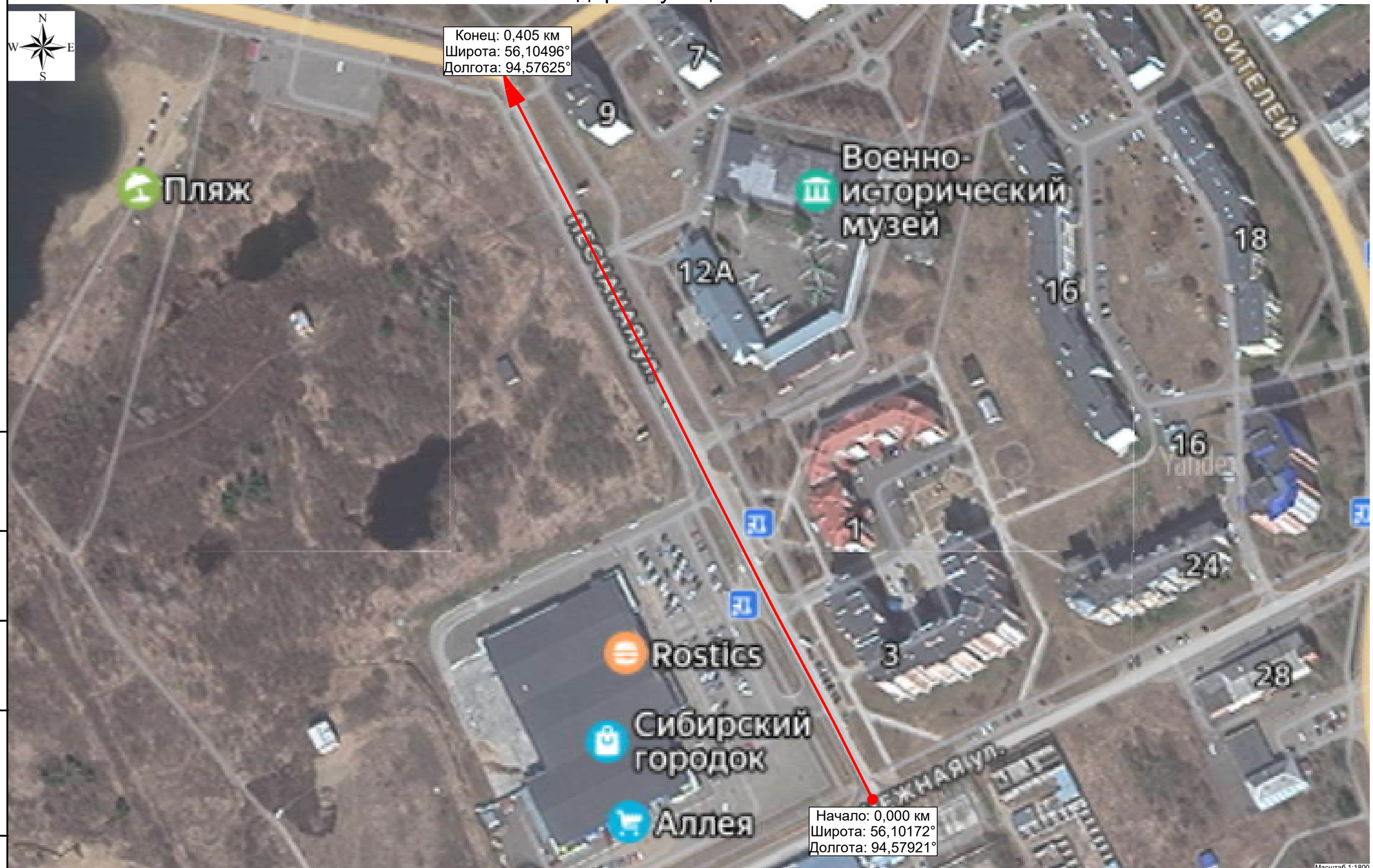
Улица Манежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,092	0,139	На дороге справа	18	1	Асфальтобетон	237,2
2	0,185	0,228	На дороге справа	17	1	Асфальтобетон	215,0
			Итого:	**35**	**2**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Песчаная



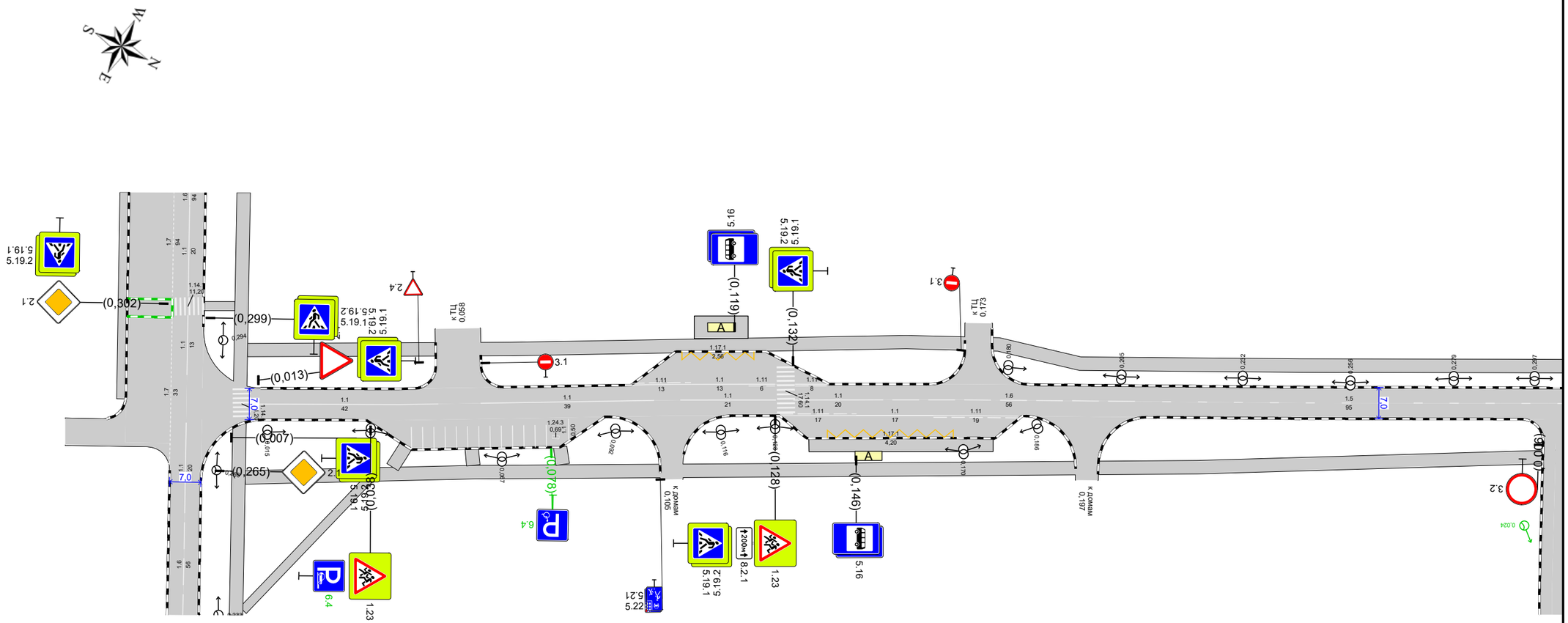
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 177

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			0,011 - 0,303, (293 м), о/в, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 0,107 - 0,123
	1-я от осевой	1.11 0,096 - 0,109	1.1 0,109 - 0,122 / 1.11 0,122 0,128 / 1.11 0,132 0,140
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=9219, L=405

Автодорога улица Песчаная
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,011 - 0,053	1.1 0,062 - 0,101 / 1.1 0,107 - 0,128 / 1.1 0,132 - 0,152 / 1.6 0,152 - 0,208 / 1.5 0,208 - 0,303
	1-я от осевой	1.11 0,129 - 0,146 / 1.1 0,146 - 0,163 / 1.11 0,163 - 0,182	
	2-я от осевой	1.17.1 0,140 - 0,168	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,010 - 0,303, (293 м), о/в, ш 3,0 м	

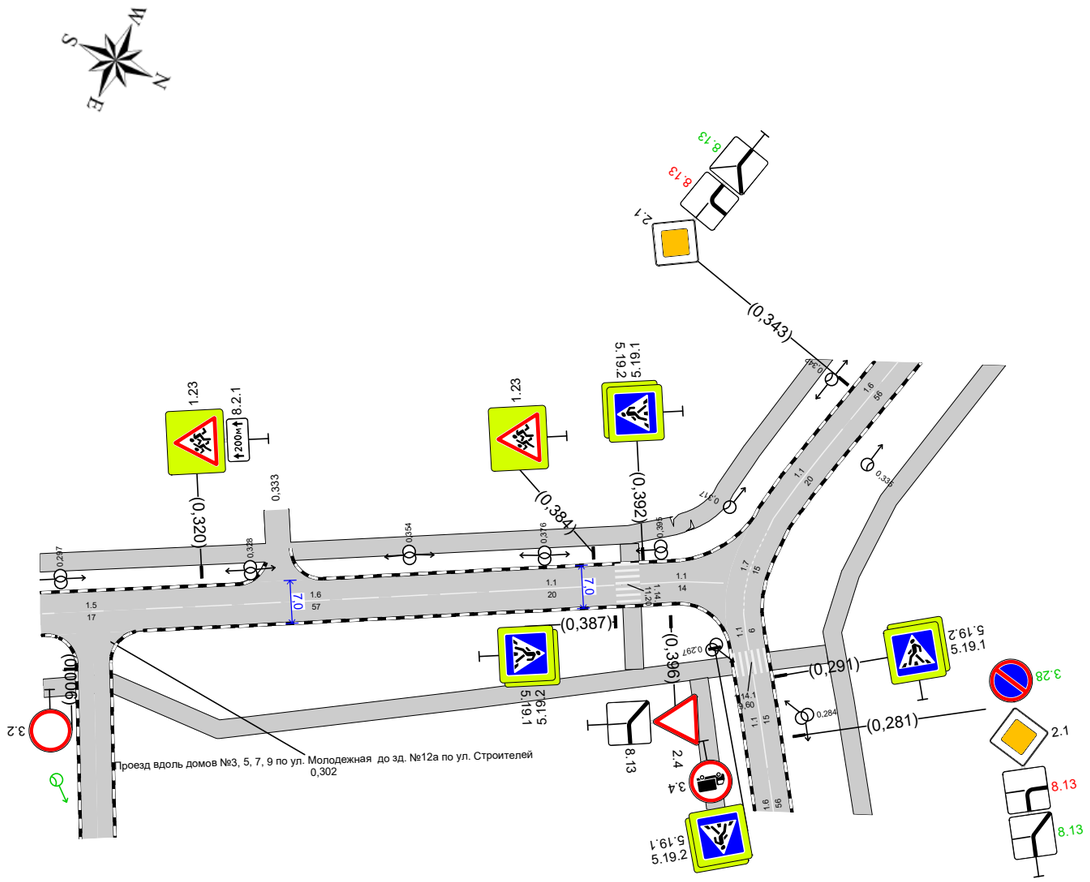
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 178

Тротуары слева		0,293 - 0,398, (105 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9219, i=405	0,405

Автодорога улица Песчаная
км 0,293 – км 0,405
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,293 - 0,310	16 0,310 - 0,367	11 0,367 - 0,387		11 0,391 - 0,405
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,293 - 0,363, (70 м), а/б, ш. 3,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 179

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,011	0,053	По оси проезжей части	41,7		1.1	4,17	Нанесено
3	0,047	0,047	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
4	0,049	0,049	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,052	0,052	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
6	0,054	0,054	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,062	0,062	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,062	0,101	По оси проезжей части	38,6		1.1	3,86	Нанесено
11	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
14	0,072	0,072	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,077	0,077	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,079	0,079	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
18	0,082	0,082	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,096	0,109	Слева	13,3		1.11	2,34	Нанесено
20	0,107	0,128	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
21	0,107	0,123	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
22	0,109	0,122	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
23	0,122	0,128	Слева	5,9		1.11	1,04	Нанесено
24	0,129	0,146	Справа	17,1		1.11	2,99	Нанесено
25	0,130	0,130	Справа	11,0		1.14.1	17,60	Нанесено
26	0,132	0,152	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
27	0,132	0,140	Слева	7,6		1.11	1,32	Нанесено
28	0,140	0,168	Справа	28,3		1.17.1	4,20	Нанесено
29	0,146	0,163	Справа	17,1		1.1	1,71	Нанесено
30	0,152	0,208	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
31	0,163	0,182	Справа	18,9		1.11	3,30	Нанесено
32	0,208	0,310	По оси проезжей части	102,1		1.5	2,55	Нанесено
33	0,310	0,367	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
34	0,367	0,387	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
35	0,389	0,389	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
36	0,391	0,405	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	94,98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Песчаная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Установлен	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Песчаная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Песчаная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,013	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,038	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,049	Обратное	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,058	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,064	Прямое	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,058	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,078	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,102	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,105	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,119	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
9	0,128	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,132	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,146	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,169	Обратное	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,173	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,320	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,384	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,387	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,392	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,396	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	30
Требуется установка	2
Итого:	**32**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	3
3.1		II	D700	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					**32**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
A900	I б/*	0,35	Установлен	7	2,45
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,81	Установлен	13	10,53
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**32**	**19,58**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**15**	**61,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				**15**	**3,453**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,186		8/16	171	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,180	0,395		10/20	215	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	18/36	387

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,116	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160			Соответствует
2	0,156	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	Наземный	Соответствует	-
2	0,130	Наземный	Соответствует	Есть

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
3	0,389	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,363	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	353	1240	Имеется
2	0,011	0,398	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	388	1329	Имеется
3	0,043	0,046	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	3	17	Имеется
4	0,060	0,061	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	11	Имеется
5	0,080	0,081	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	12	Имеется
6	0,390	0,390	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	61	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	745	2670

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,047	0,084	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	186,9
			Итого:	**14**	**1**		

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



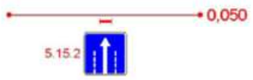
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



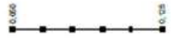
Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



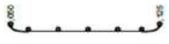
Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	188

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



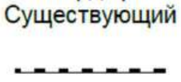
Пешеходный светофор
Проектируемый



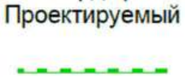
Пешеходный светофор
К демонтажу



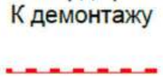
Бордюр
Существующий



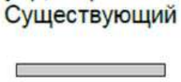
Бордюр
Проектируемый



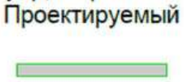
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



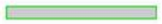
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



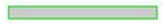
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 189

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



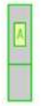
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

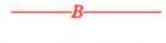
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

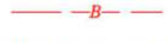
Коммуникации - Кабель (подземные)



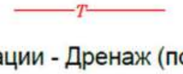
Коммуникации - Водовод (надземные)



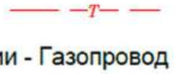
Коммуникации - Водовод (подземные)



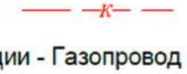
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



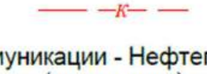
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



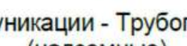
Коммуникации - Канализация (подземные)



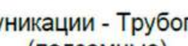
Коммуникации - Дренаж (надземные)



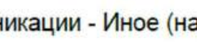
Коммуникации - Дренаж (подземные)



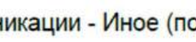
Коммуникации - Газопровод (надземные)



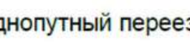
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	190

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии обочин более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные потоки противоположных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1	0,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 0,20-0,30 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 0,20-0,30 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только в одном направлении; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P 0,8 b 0,8 b $S_{пеш}$	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос и = 0,40, уложенных между ними с = 0,60 длина полос P = 4,00-6,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета а – 0,40, длина полос белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 - 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтого цвета с = 0,80
1.14.2	0,70 0,80	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сферы размером 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в конце 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки попутных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перепады в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и свалок транспортных средств, используемых в качестве стационарных.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части пути, до ближайшего к ним рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.1) на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки ближайшей в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свалок транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 191

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

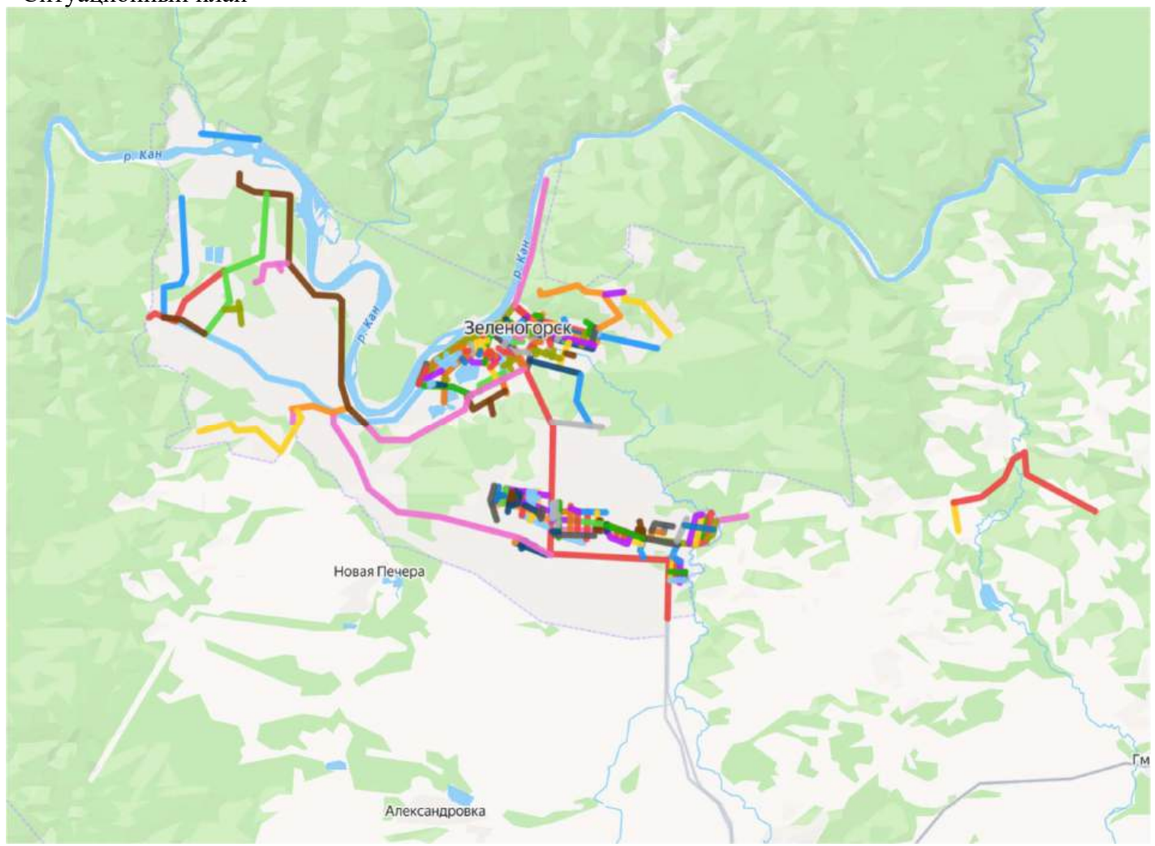
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

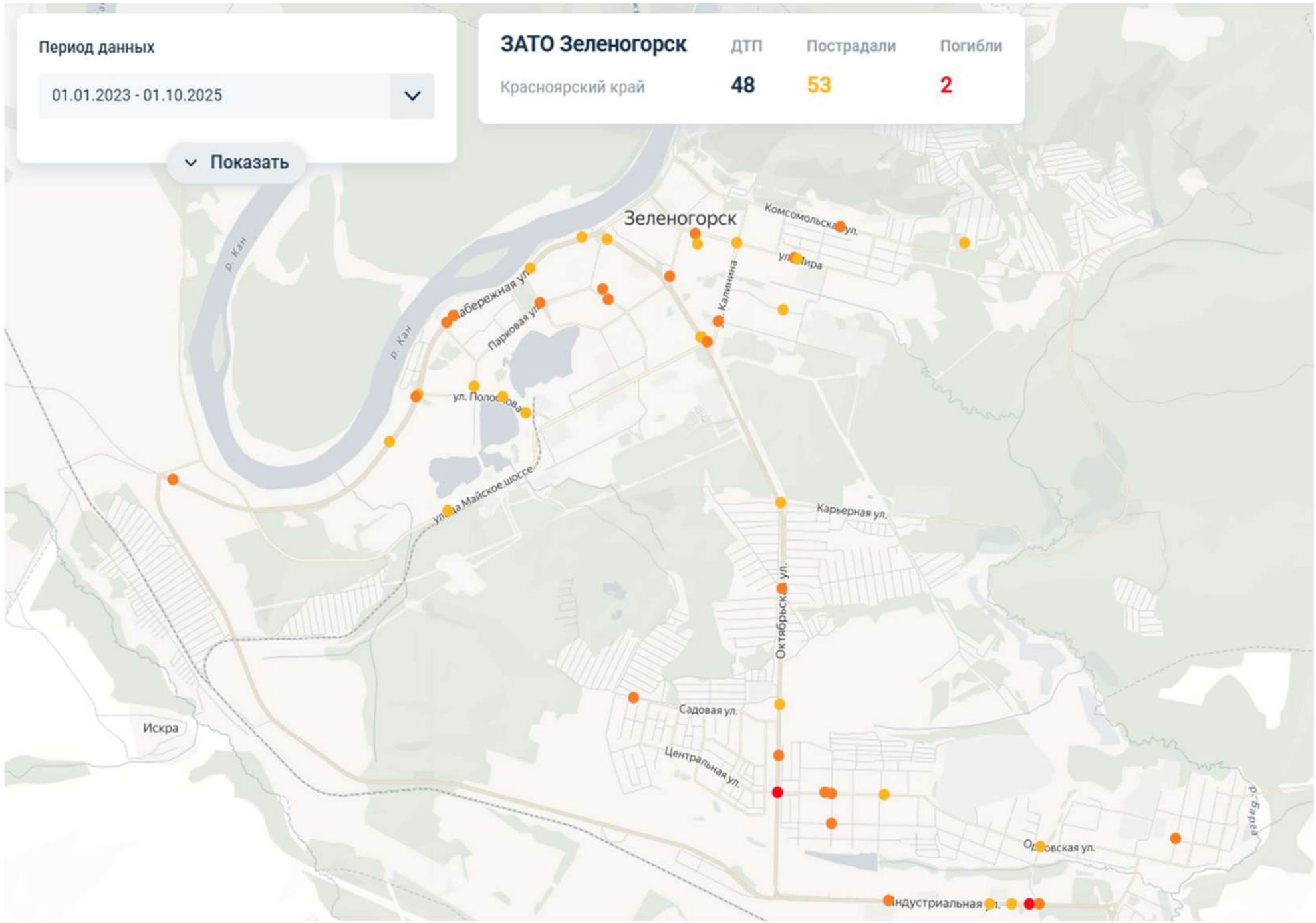
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						195
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 4 550 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 21

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Автодорога улица Энергетиков……...18
2.3.2 Автодорога улица Заводская……...34
2.3.3 Проезд улица Полоскова...……...49
2.3.4 Автодорога улица Надречная..……...69
2.3.5 Автодорога улица Усть-Баргинская……..73
2.3.6 Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская……..78
2.3.7 Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина……83
2.3.8 Автодорога улица Шубина...……91
2.3.9 Автодорога ул. Александрова...……94
2.4 Условные обозначения……...100
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации……104
3. Обосновывающая часть ПОДД ……106
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..106
3.2 Варианты проектных решений……108
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……109
3.4 Оценка объемов финансирования……110
3.5 Заключение ……111

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	111

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

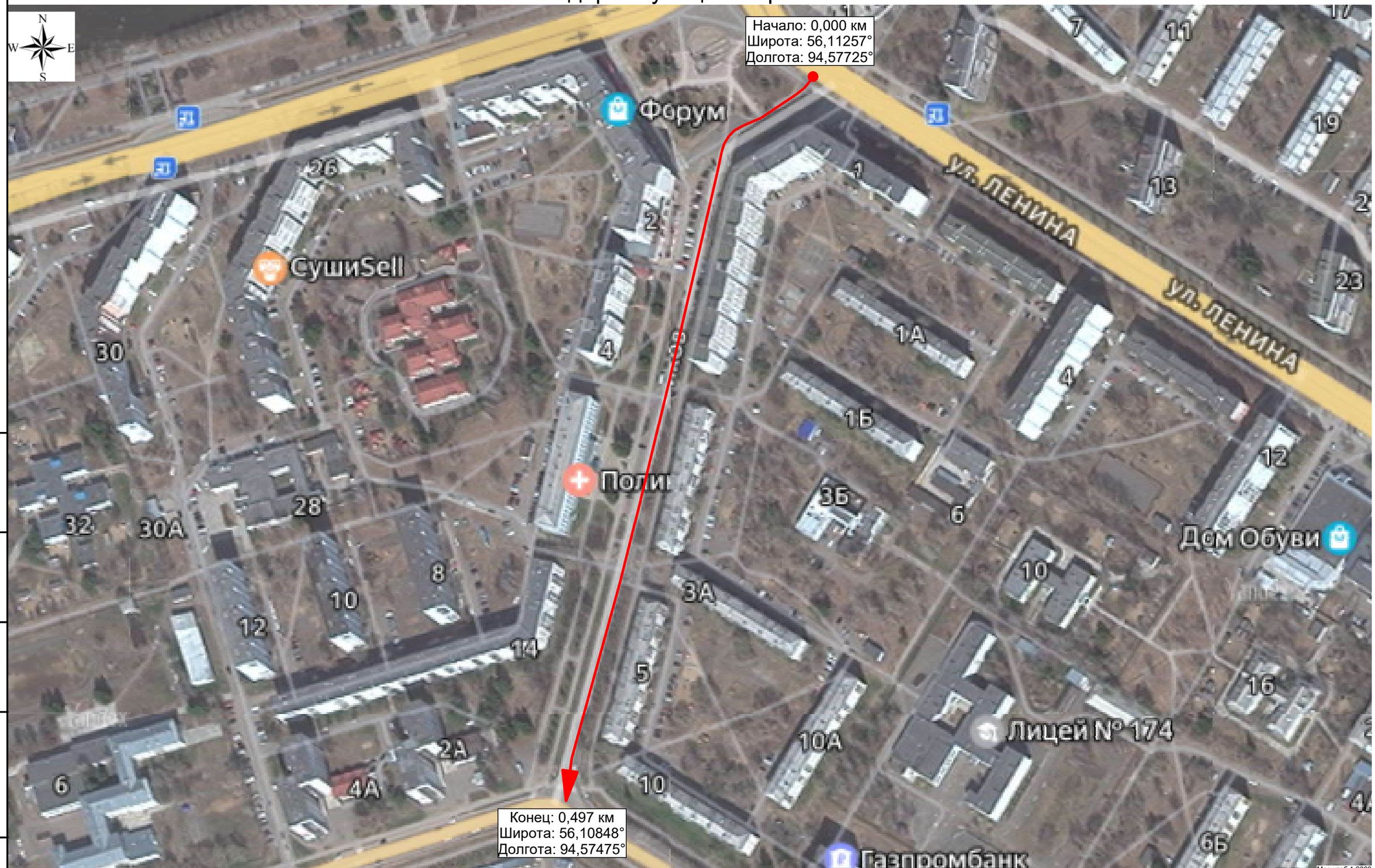
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Энергетиков

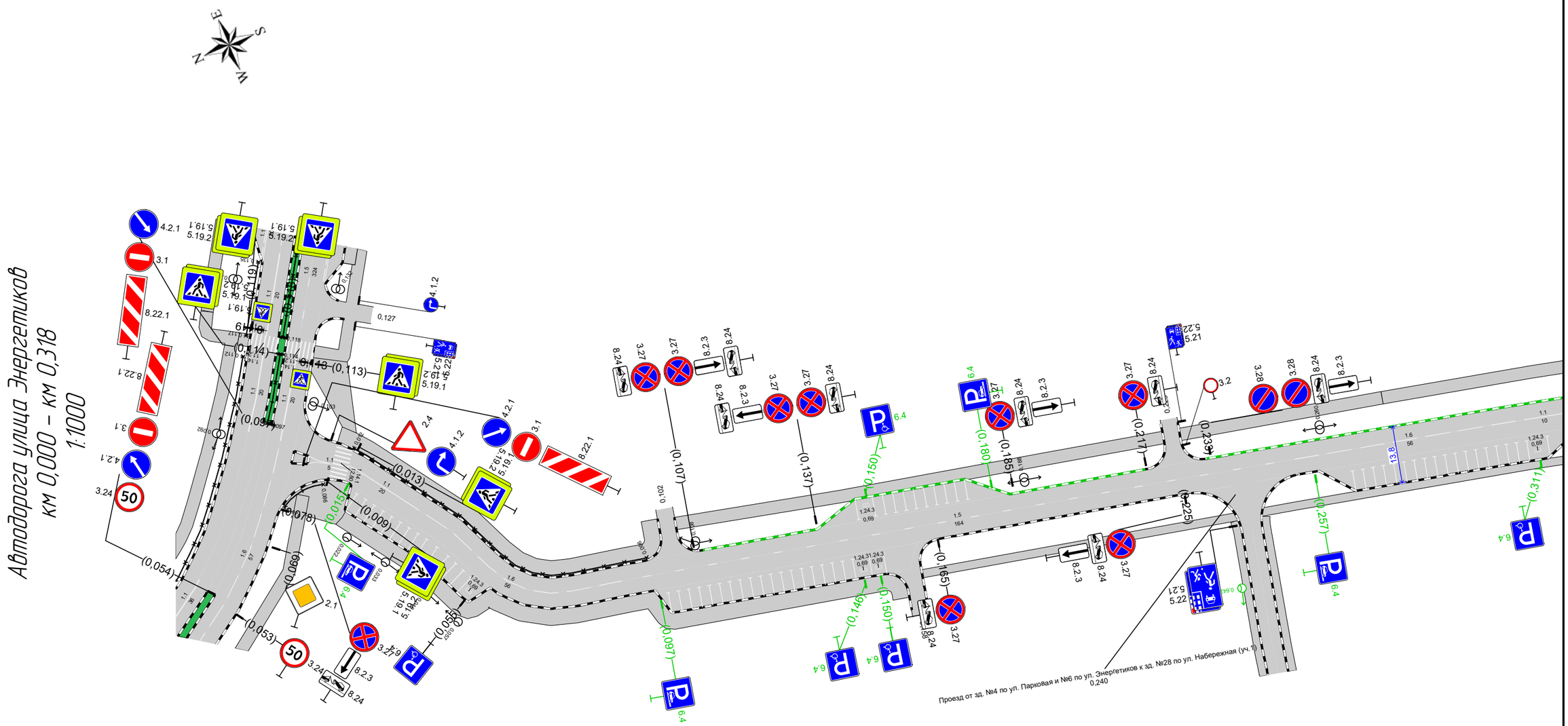


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,009 - 0,100, (91 м), о/б, ш. 4,0 м		0,104 - 0,276, (172 м), о/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 0,012 - 0,096			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=4602, L=497		



Дорожная разметка справа		11 0,013 - 0,033	16 0,033 - 0,089	15 0,089 - 0,253	16 0,253 - 0,309	11 0,309 - 0,318
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,018 - 0,156, (138 м), о/б, ш. 4,0 м			

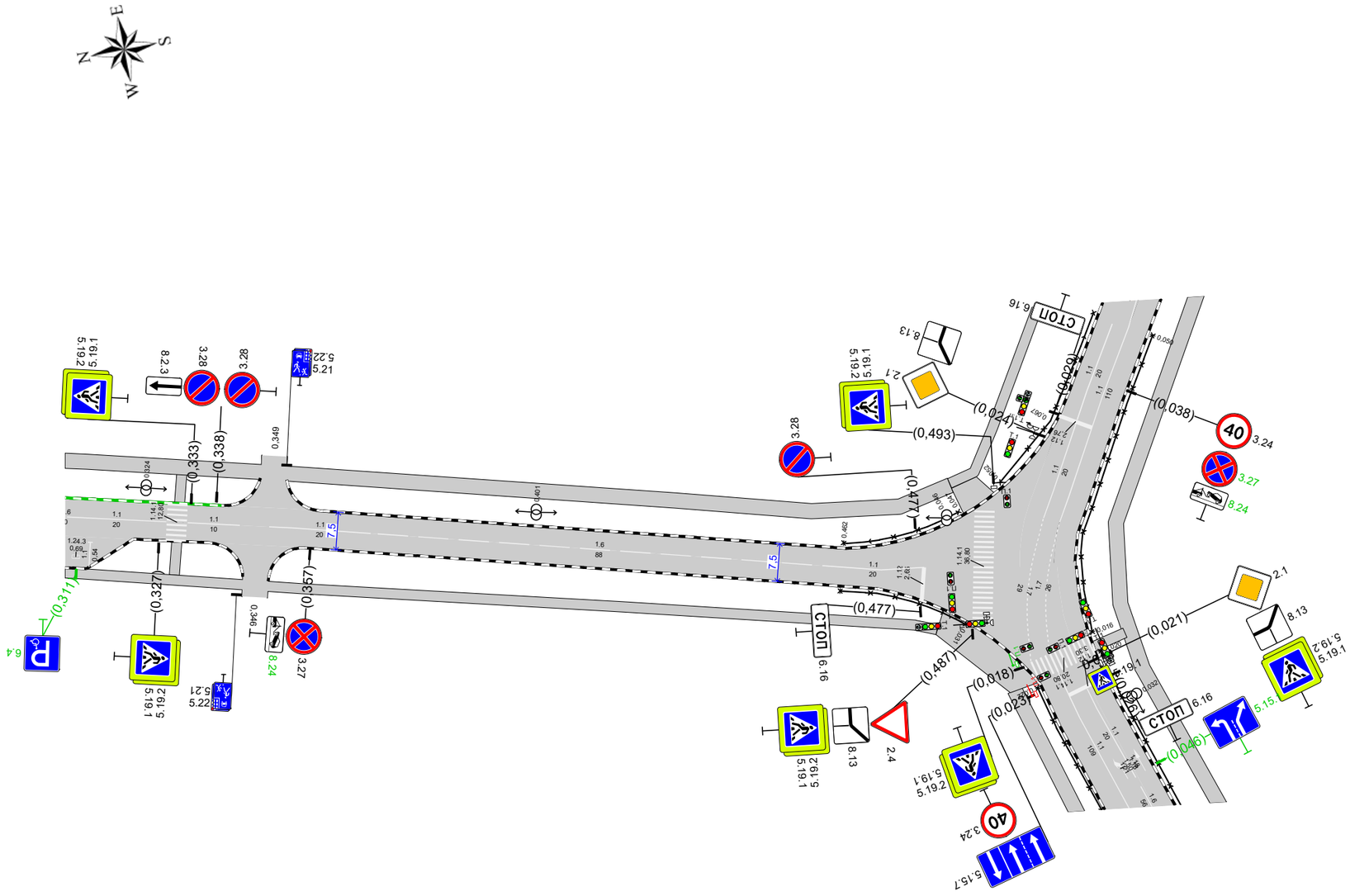
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,462 – 0,486	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4602, L=497		0,497

Автодорога улица Энергетиков
км 0,308 – км 0,497
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,309 – 0,328		11 0,333 – 0,343		11 0,349 – 0,369	16 0,370 – 0,458	11 0,458 – 0,478
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине					ОПО-Д 0,462 – 0,486		
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,012	Справа	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
2	0,013	0,033	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
3	0,018	0,018	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,021	0,021	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,023	0,023	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,026	0,026	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,028	0,028	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,031	0,031	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,033	0,089	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
10	0,033	0,033	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,036	0,036	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,038	0,038	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,041	0,043	Справа	4,8		1.1	0,52	Нанесено
14	0,046	0,046	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,048	0,048	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,053	0,053	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,054	0,054	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
19	0,089	0,253	По оси проезжей части	164,3		1.5	4,11	Нанесено
20	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,107	0,107	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,112	0,112	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,114	0,114	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,117	0,117	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,122	0,122	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,127	0,127	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,132	0,132	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,137	0,137	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,139	0,139	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,142	0,142	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,144	0,144	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,146	0,146	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
40	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,148	0,148	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,150	0,150	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
43	0,150	0,150	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
44	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,152	0,152	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,154	0,154	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,159	0,159	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,164	0,164	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,169	0,169	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,174	0,174	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,253	0,309	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
56	0,266	0,266	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,268	0,268	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,271	0,271	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,273	0,273	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,276	0,276	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,278	0,278	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,281	0,281	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,283	0,283	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,286	0,286	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,288	0,288	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,291	0,291	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,293	0,293	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,296	0,296	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,298	0,298	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,301	0,301	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,303	0,303	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,306	0,306	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,308	0,308	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,309	0,328	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
75	0,311	0,311	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
76	0,313	0,313	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
77	0,330	0,330	Справа	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
78	0,333	0,343	По оси проезжей части	10,3		1.1	1,03	Нанесено
79	0,349	0,369	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
80	0,370	0,458	По оси проезжей части	88,3		1.6	6,62	Нанесено
81	0,458	0,478	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
82	0,477	0,478	По оси проезжей части	6,6		1.12	2,65	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	94,87

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Энергетиков

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		5
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		5
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	1
3.27	II		Установлен	9
3.28	II		Установлен	5
4.1.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	6

5.19.2	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	8
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.3	II		Установлен	6
8.13	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	9

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Энергетиков

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	104,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	26,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	130,4	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,492	Участок дороги	4	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
4	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Энергетиков

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Энергетиков

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Бордюры, м	Установить	217,86

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	217,86
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,009	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,013	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,015	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,055	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,097	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,107	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24		Установлен			
8	0,137	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24		Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24		Установлен			
9	0,146	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,150	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,150	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,165	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
13	0,180	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,185	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,217	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
16	0,225	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
17	0,228	Прямое	Примыкание слева на 0,225	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	0,228	Прямое	Примыкание слева на 0,225	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,233	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
20	0,257	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,311	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,327	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,333	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	0,338	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
25	0,343	Прямое	Примыкание справа на 0,346	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
26	0,352	Прямое	Примыкание слева на 0,349	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
27	0,357	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
28	0,477	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,477	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,487	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,493	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	54
Требуется установка	9
Итого:	**63**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	9
3.28		II	D700	Установлен	5
4.1.2		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.17	II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	6
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
8.24		II	700×350	Установлен	9
Итого:					**63**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700		0,24	Установлен	1	0,24
350×700	I б/*	0,24	Установлен	5	1,20
700×350		0,24	Установлен	2	0,48

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	7	1,68
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	8	3,92
B700	I б/*	0,81	Установлен	14	11,34
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	14	5,32
Итого:				**63**	**30,63**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	11	49,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	8	40,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**31**	**139,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	22	5,064
Итого:				**31**	**7,119**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,012	0,096	80,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,462	0,486	26,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,462	0,486	23,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	130,4

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,012	0,096	80,6	80,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,462	0,486	26,0	26,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
3	0,462	0,486	23,8	23,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
		Итого:	**130,4**	**130,4**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,001	0,483	Населенный пункт	7/14	482	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,022	0,057	Населенный пункт	4/4	35	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/18	517

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	Наземный	Соответствует	-
2	0,330	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,492	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1	Участок дороги	4	0	0	0	2	0	0	0	
			Итого:	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	2
	Т.1	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	-0,001	0,018	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	118	Имеется
2	0,009	0,100	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	369	Имеется
3	0,018	0,156	Тротуар	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	138	600	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
4	0,104	0,276	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	172	517	Имеется
5	0,330	0,331	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	41	Имеется
6	0,485	0,493	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	33	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	430	1678

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Энергетиков

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,018	0,060	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	208,4
2	0,099	0,152	На дороге справа	21	2	Асфальтобетон	266,3
3	0,146	0,174	На дороге слева	10	1	Асфальтобетон	138,7
4	0,266	0,314	На дороге справа	19	0	Асфальтобетон	237,6
			Итого:	**64**	**4**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Заводская



Масштаб 1:1100

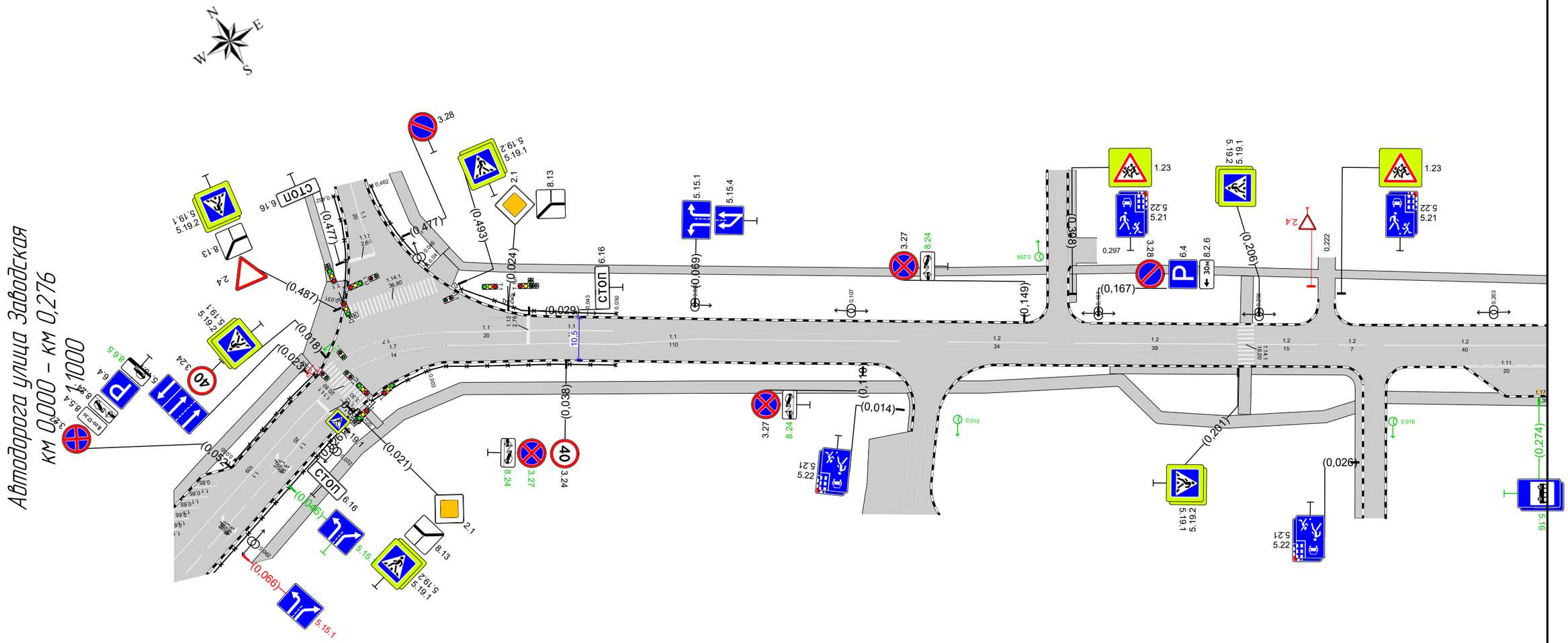
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 34

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,119 – 0,276, (157 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 0,009 – 0,028 | 1.1 0,029 – 0,049
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6924, L=251 | 0,251 | R=368135, L=167

Автодорога улица Заводская км 0,000 – км 0,276



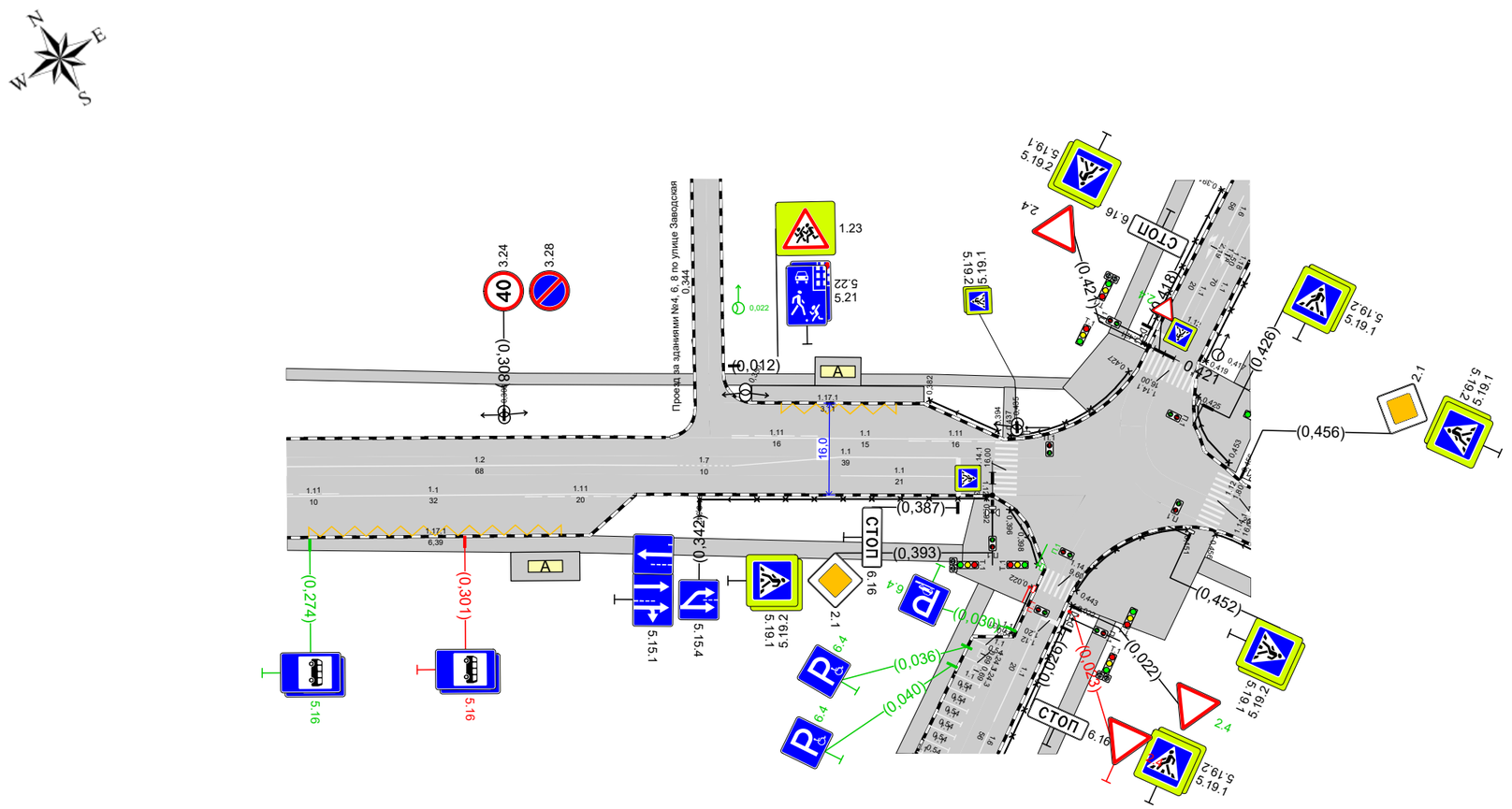
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,070 – 0,119 | 1.2 0,130 – 0,155 | 1.2 0,161 – 0,200 | 1.2 0,205 – 0,220 | 1.2 0,225 0,232 | 1.2 0,236 – 0,276
	1-я от осевой	1.1 0,009 – 0,050
	2-я от осевой	1.11 0,256 – 0,276
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,003 – 0,050
Тротуары справа		0,170 – 0,231, (61 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 35

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,270 - 0,407, (137 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,382 - 0,394
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,352 - 0,376
	2-я от осевой	1.11 0,348 - 0,363 · 1.1 0,363 - 0,378 · 1.11 0,378 - 0,395
	1-я от осевой	1.1 0,366 - 0,387
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=368135, L=167



Автодорога улица Заводская
км 0,270 – км 0,418
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0,270 - 0,338 · 1.7 0,338 - 0,348
	1-я от осевой	1.1 0,367 - 0,387
	2-я от осевой	1.11 0,270 - 0,280 · 1.1 0,280 - 0,311 · 1.11 0,311 - 0,331
	3-я от осевой	1.17.1 0,274 - 0,318
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,342 - 0,392
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 36

Подп. и дата · Инв.№ дубл. · Взам. инв. № · Подп. и дата · Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Заводская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,005	0,009	По оси проезжей части	26,0		1.7	1,30	Нанесено
2	0,009	0,028	Слева	19,8		1.1	1,98	Нанесено
3	0,009	0,119	По оси проезжей части	109,9		1.1	10,99	Нанесено
4	0,029	0,049	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
5	0,130	0,155	По оси проезжей части	24,3		1.2	2,43	Нанесено
6	0,161	0,200	По оси проезжей части	39,4		1.2	3,94	Нанесено
7	0,203	0,203	Справа	9,4		1.14.1	16,00	Нанесено
8	0,205	0,220	По оси проезжей части	15,2		1.2	1,52	Нанесено
9	0,225	0,232	По оси проезжей части	6,8		1.2	0,68	Нанесено
10	0,236	0,338	По оси проезжей части	101,5		1.2	10,15	Нанесено
11	0,256	0,280	Справа	23,6		1.11	4,13	Нанесено
12	0,274	0,318	Справа	44,3		1.17.1	6,39	Нанесено
13	0,280	0,311	Справа	31,8		1.1	3,18	Нанесено
14	0,311	0,331	Справа	19,4		1.11	3,40	Нанесено
15	0,338	0,348	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Нанесено
16	0,348	0,363	Слева	15,7		1.11	2,75	Нанесено
17	0,348	0,387	Слева	39,2		1.1	3,92	Нанесено
18	0,352	0,376	Слева	23,8		1.17.1	3,11	Нанесено
19	0,363	0,378	Слева	15,1		1.1	1,51	Нанесено
20	0,367	0,387	Справа	20,5		1.1	2,05	Нанесено
21	0,378	0,395	Слева	16,4		1.11	2,87	Нанесено
22	0,387	0,387	Справа	6,6		1.12	2,63	Нанесено
23	0,395	0,396	Справа	9,8		1.14.1	16,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	103,47

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Заводская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Справа	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	2
3.28	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.15.1	II		Установлен	2
5.15.2	II		Установлен	1
5.15.4	II		Установлен	2
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	5
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	2
8.2.6	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Заводская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	51,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	122,1	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	173,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,024	Участок дороги	3	0
2	0,395	Пешеходный переход	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
7	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Заводская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Заводская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,024	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,029	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,038	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
4	0,069	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
5	0,110	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
6	0,149	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,167	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
8	0,201	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,206	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,219	Обратное	Примыкание слева на 0,222	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0,226	Прямое	Примыкание слева на 0,222	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,274	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
13	0,301	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
14	0,308	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
15	0,334	Прямое	Справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
16	0,342	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен			
17	0,387	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,393	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
19	0,393	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,397	Прямое		5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	30
Требуется установка	6
К демонтажу	3
Итого:	**39**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Требуется установка	1
3.27		II	D700	Установлен	2
3.28		II	D700	Установлен	2
5.15.1		II	930×700	Установлен	2
5.15.2		II	B700	Установлен	1
5.15.4		II	B700	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Установлен	5
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	3
Итого:					**39**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
930×700	I б/*	0,65	Установлен	2	1,30
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
A900	I б/*	0,96	Установлен	1	0,96
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	16	7,84
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	6	2,28
Итого:				**39**	**19,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**13**	**54,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	10	2,302
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Монолитный		0,236	Установлен	1	0,236
Итого:				**14**	**3,228**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	-0,012	0,050	61,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,012	0,050	38,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,342	0,392	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
4	0,382	0,394	13,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
5	0,396	0,401	10,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	173,7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,003	0,050	61,2	61,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,043	0,050	38,6	38,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
3	0,342	0,392	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,382	0,394	13,0	13,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,396	0,398	10,9	10,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
Итого:			**173,7**	**173,7**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,069	0,397	Населенный пункт	8/16	328	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/16	328

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,315	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160			Соответствует
2	0,366	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	7	0	Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,203	Наземный	Соответствует	-
2	0,395	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,024	Т.1; Т.1.п (ИС.п)	Участок дороги	3	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,344	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1	Примыкание	4	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,395	П.1	Пешеходный переход	0	0	0	0	1	0	0	0	
			Итого:	**7**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	2
	Т.1	3
	Т.1.п	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,119	0,407	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	288	799	Имеется
2	0,170	0,231	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	207	Имеется
3	0,203	0,203	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	101	Имеется

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
4	0,396	0,396	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	18	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	350	1125

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд улица Полоскова

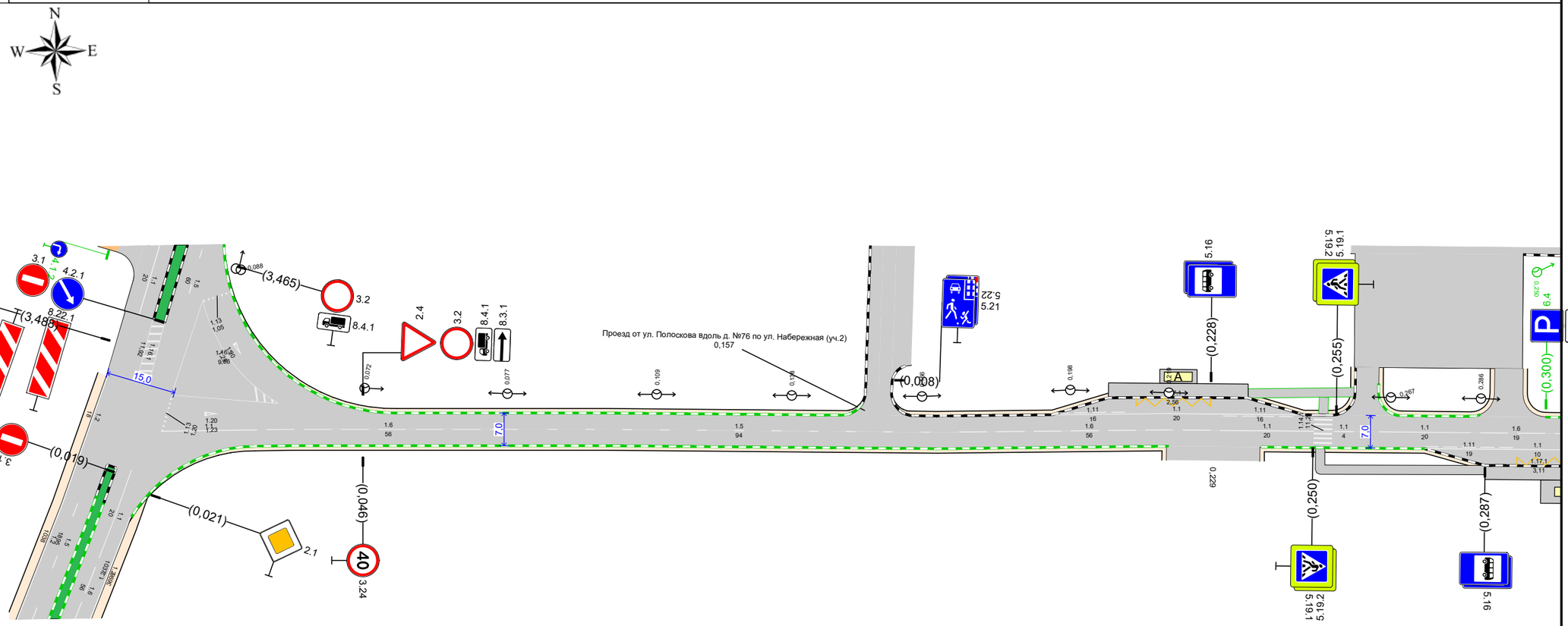


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,236 - 0,259, I23 м], а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,212 - 0,228
	1-я от осевой	1.11 0,195 - 0,211 / 1.1 0,211 - 0,231 / 1.11 0,231 - 0,247
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36697, L=691



Дорожная разметка справа	Осевая линия		16 0,023 - 0,080	15 0,080 - 0,174	16 0,174 - 0,230	1.1 0,230 - 0,250	1.1 0,255 0,259	1.1 0,264 - 0,284	16 0,284 - 0,303	
	1-я от осевой							1.11 0,274 - 0,293	1.1 0,293 - 0,303	
	2-я от осевой								1.17.1 0,294 - 0,303	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа								0,252 - 0,287, I35 м], а/б, ш. 2,0 м		

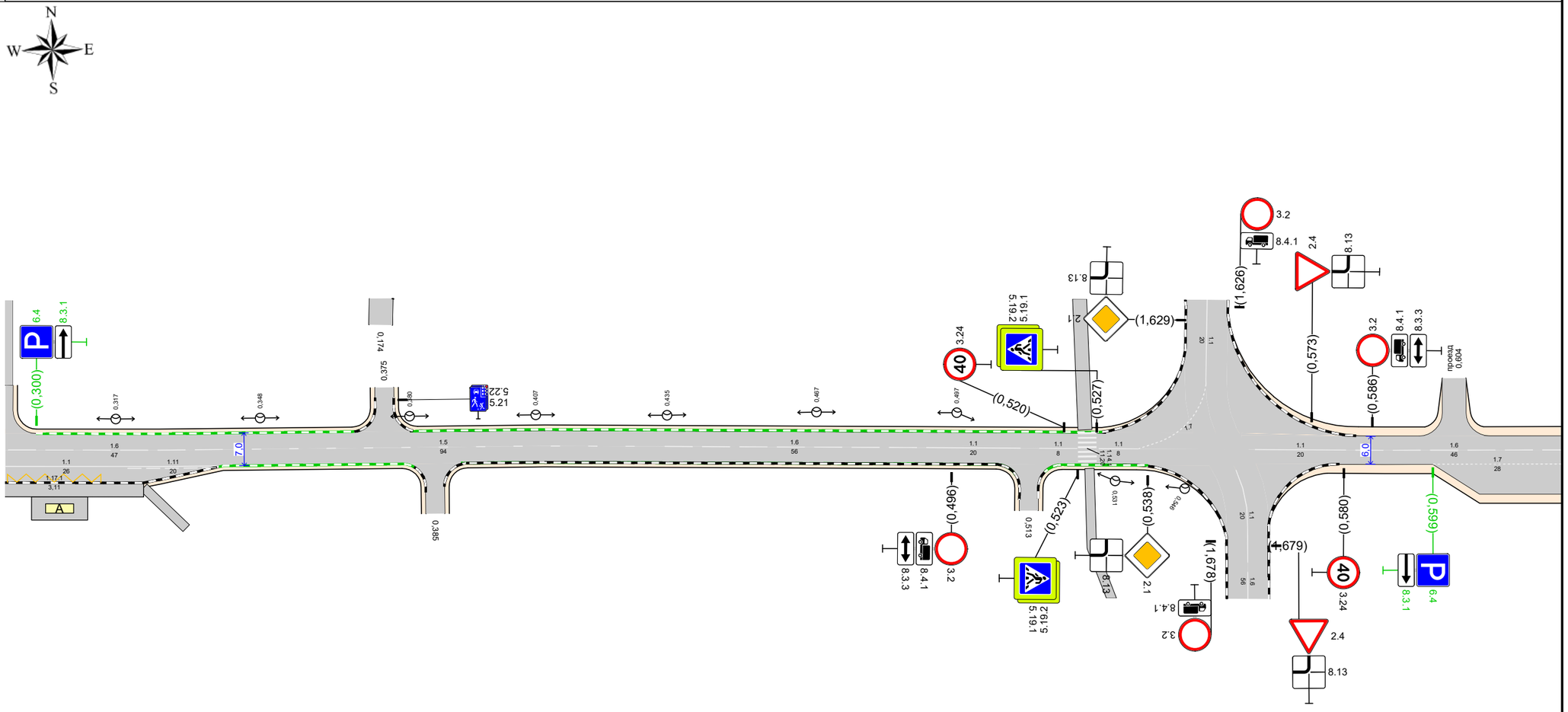
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36697, L=691

Проезд улица Полоскова
км 0,293 – км 0,627
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,293 - 0,340 / 15 0,340 - 0,434 / 16 0,434 - 0,491 / 11 0,491 - 0,511 / 11 0,515 0,523 / 11 0,527 0,536 / 11 0,561 - 0,580 / 16 0,580 - 0,627
	1-я от осевой	11 0,293 - 0,320 / 111 0,320 - 0,339 / 17 0,599 - 0,627
	2-я от осевой	117.1 0,294 - 0,314
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

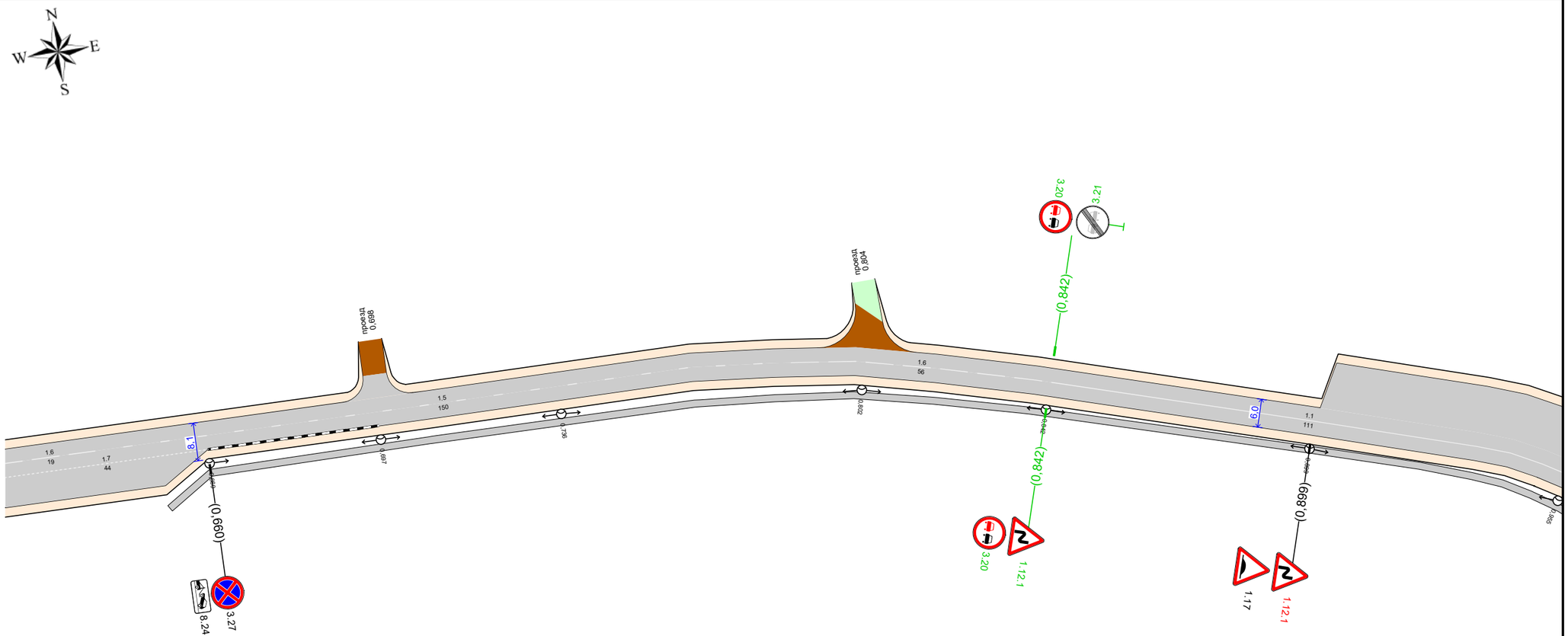
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=301, L=67 (0,767 – 0,834); R=97, L=71 (0,934 – …)
Продольный профиль	R=36697, L=691 (… – 0,691)	R=403710, L=690 (0,691 – …)

Проезд улица Полоскова
км 0,617 – км 0,954
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,617 – 0,636	15 0,636 – 0,786	16 0,786 – 0,842	11 0,842 – 0,954
	1-я от осевой	17 0,617 – 0,660			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,650 – 0,954, (303 м), а/б, ш. 1,5 м		

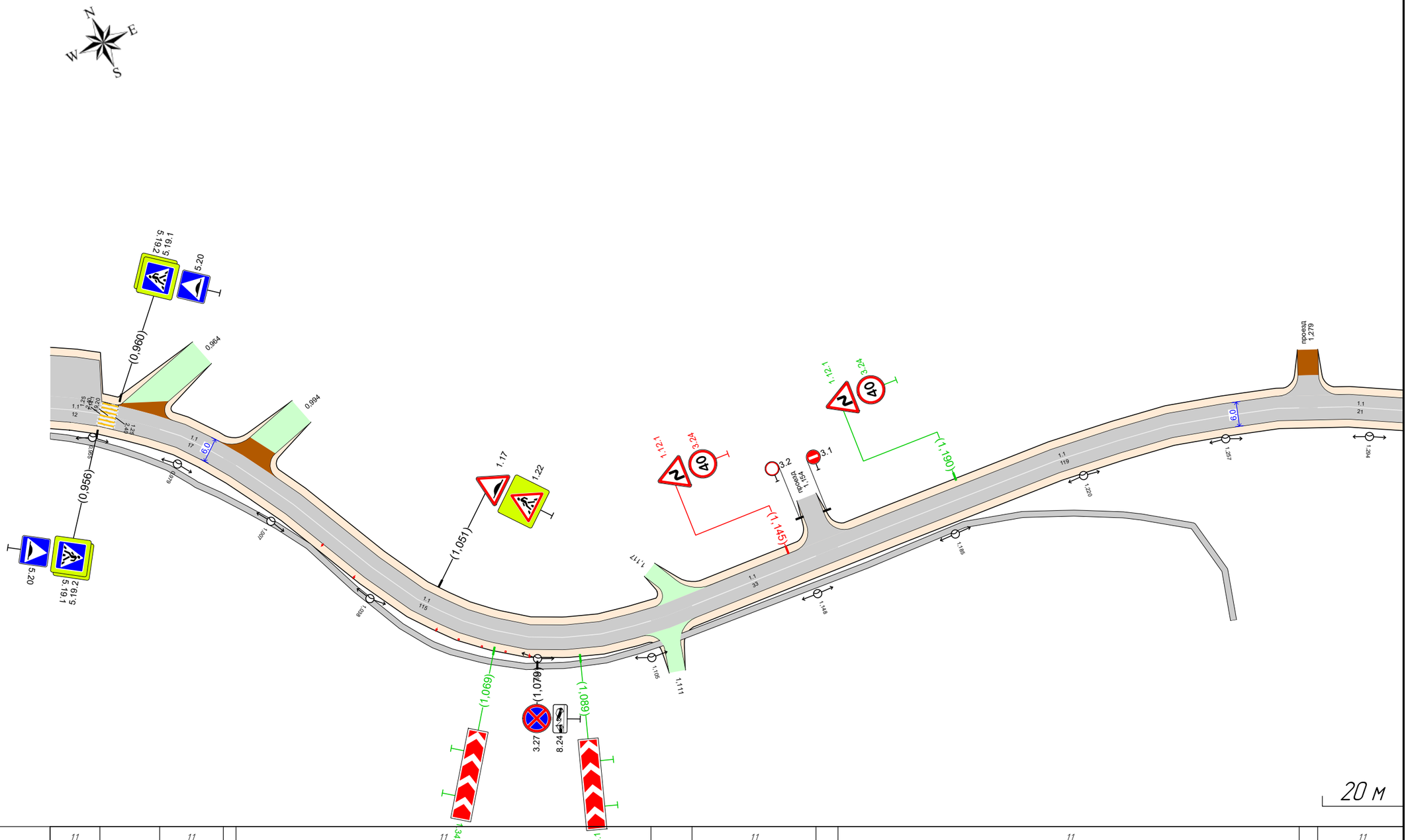
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 52

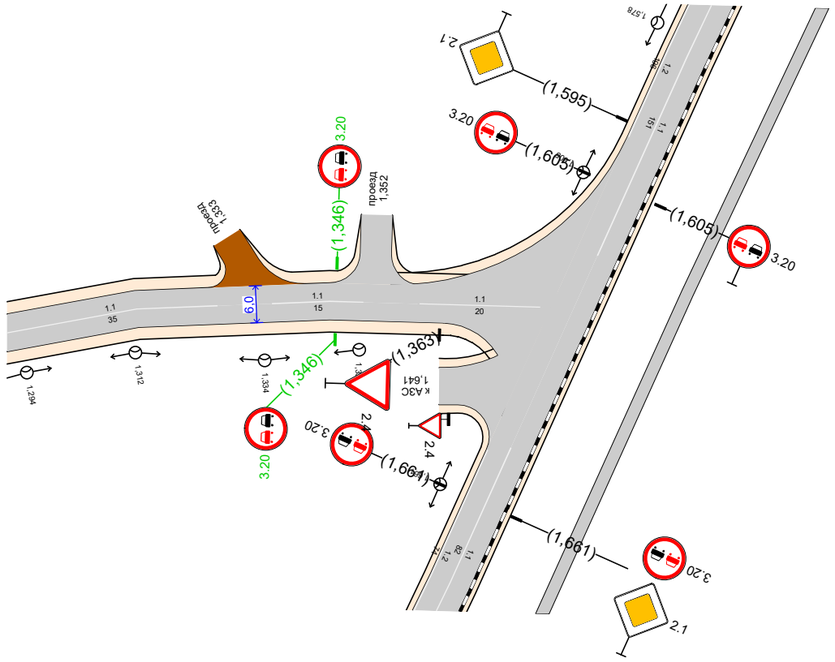
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=97, L=71 / R=74, L=73 / R=184, L=99
Продольный профиль		R=403710, L=690

Проезд улица Полоскова
км 0,944 – км 1,302
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=184, L=99
Продольный профиль		R=403710, L=690

Проезд улица Полоскова
км 1,292 – км 1,381
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 1,292 - 1,327		1.1 1,336 - 1,350		1.1 1,360 - 1,379	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Полоскова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,012	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
2	0,023	0,080	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
3	0,023	0,023	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Нанесено
4	0,028	0,028	Слева	0,0		1.16.1	9,56	Нанесено
5	0,080	0,174	По оси проезжей части	94,2		1.5	2,36	Нанесено
6	0,174	0,230	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
7	0,195	0,211	Слева	16,1		1.11	2,81	Нанесено
8	0,211	0,231	Слева	19,9		1.1	1,99	Нанесено
9	0,212	0,228	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
10	0,230	0,250	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
11	0,231	0,247	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
12	0,252	0,252	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
13	0,255	0,259	По оси проезжей части	4,2		1.1	0,42	Нанесено
14	0,264	0,284	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
15	0,274	0,293	Справа	19,1		1.11	3,34	Нанесено
16	0,284	0,340	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
17	0,293	0,320	Справа	26,4		1.1	2,64	Нанесено
18	0,294	0,314	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
19	0,320	0,339	Справа	19,5		1.11	3,42	Нанесено
20	0,340	0,434	По оси проезжей части	94,0		1.5	2,35	Нанесено
21	0,434	0,491	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
22	0,491	0,511	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
23	0,515	0,523	По оси проезжей части	8,2		1.1	0,82	Нанесено
24	0,525	0,525	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
25	0,527	0,536	По оси проезжей части	8,5		1.1	0,85	Нанесено
26	0,561	0,580	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
27	0,580	0,636	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
28	0,599	0,660	Справа	61,2		1.7	3,06	Нанесено
29	0,636	0,786	По оси проезжей части	150,1		1.5	3,75	Нанесено
30	0,786	0,842	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
31	0,842	0,956	По оси проезжей части	113,7		1.1	11,37	Нанесено
32	0,956	0,956	Слева	6,0		1.25	2,40	Нанесено
33	0,958	0,958	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
34	0,960	0,960	Слева	6,0		1.25	2,40	Нанесено
35	0,971	0,988	По оси проезжей части	17,3		1.1	1,73	Нанесено
36	0,992	1,107	По оси проезжей части	115,2		1.1	11,52	Нанесено
37	1,118	1,151	По оси проезжей части	32,9		1.1	3,29	Нанесено
38	1,157	1,276	По оси проезжей части	119,3		1.1	11,93	Нанесено
39	1,281	1,327	По оси проезжей части	45,9		1.1	4,59	Нанесено
40	1,336	1,350	По оси проезжей части	14,9		1.1	1,49	Нанесено
41	1,360	1,379	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	176,64

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Полоскова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.12.1	II		Требуется демонтаж	2
1.12.1	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	2
1.22	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.20	II		Требуется установка	4
3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Установлен	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	2
8.4.1	II		Установлен	3
8.13	II		Установлен	2
8.24	II		Установлен	2

Спецификация направляющих устройств

Проезд улица Полоскова

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	35,0	7	Требуется демонтаж

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	35,0	7	Требуется демонтаж

Спецификация искусственных неровностей

Проезд улица Полоскова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,958

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Полоскова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Полоскова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	34,96/7
Тротуары, м	Установить	26,83
Бордюры, м	Установить	689,99

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	689,99
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	34,96/7
Тротуары, м	Установить	26,83

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Полоскова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,046	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
2	0,046	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,228	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
4	0,250	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,255	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,287	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,300	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
8	0,379	Прямое	Примыкание слева на 0,375	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
9	0,496	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
10	0,520	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0,523	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,527	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,538	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
14	0,573	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
15	0,580	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,586	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
17	0,599	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	0,660	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
19	0,842	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
20	0,842	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
21	0,899	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		Установлен			
22	0,956	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,960	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Установлен			
24	1,051	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96		Установлен			
25	1,069	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
26	1,079	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
27	1,089	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
28	1,145	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
29	1,151	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,154	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,158	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,154	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,190	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
32	1,346	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
33	1,346	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
34	1,363	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	47
Требуется установка	14
К демонтажу	3
Итого:	**64**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	Требуется установка	2
1.12.1		II	A900	К демонтажу	2
1.17		II	A900	Установлен	2
1.22		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	3
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	4
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.21		II	D700	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Установлен	3
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
3.27		II	D700	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Установлен	2
8.24		II	700×350	Установлен	2
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	2
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
8.3.3		II	700×350	Установлен	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	3
Итого:					**64**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Установлен	8	1,92
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900		0,35	Установлен	4	1,40
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700		0,81	Установлен	6	4,86

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,81	Установлен	11	8,91
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	9	3,42
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**64**	**33,73**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	5	17,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	7	24,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	5	22,50
Итого:					**28**	**108,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	19	4,373
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**28**	**6,445**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Проезд улица Полоскова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,021	1,032	11,1/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	На обочине	
2	1,055	1,077	23,9/5	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	К демонтажу	На обочине	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
К демонтажу	(тип не задан)	35,0/7

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Полоскова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,046	0,546	Населенный пункт	18/18	500	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,660	1,350	Населенный пункт	20/20	690	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	38/38	1190

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Проезд улица Полоскова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,221	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,305	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд улица Полоскова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,252	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,525	Наземный	Соответствует	-
3	0,958	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Полоскова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,236	0,259	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	46	Требуется строительство
2	0,252	0,287	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	80	Имеется
3	0,252	0,252	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	8	Требуется строительство
4	0,323	0,332	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	25	Имеется
5	0,526	0,526	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	325	Имеется
6	0,650	1,251	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	601	1044	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	646	1474
Требуется строительство	23	54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд улица Полоскова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,958	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Надречная

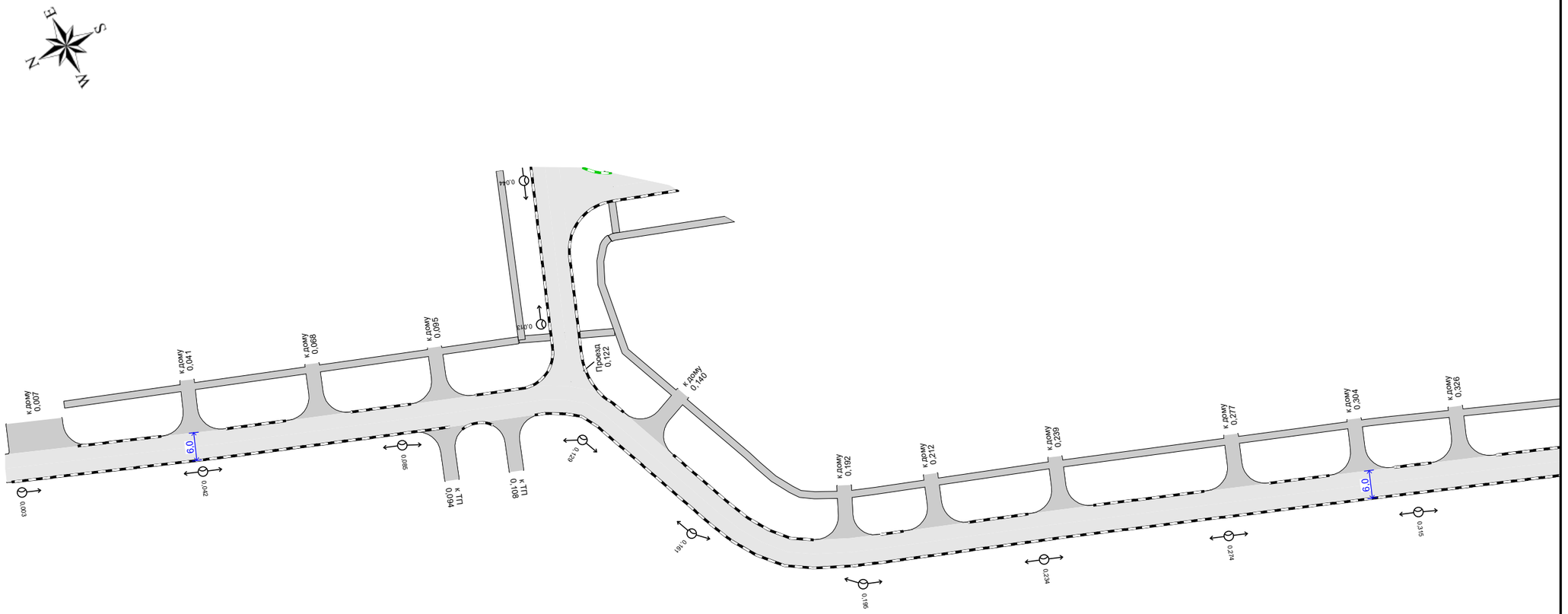


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 69

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,159 - 0,347, (187 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22793, L=449



Автодорога улица Набречная
км 0,000 – км 0,347
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

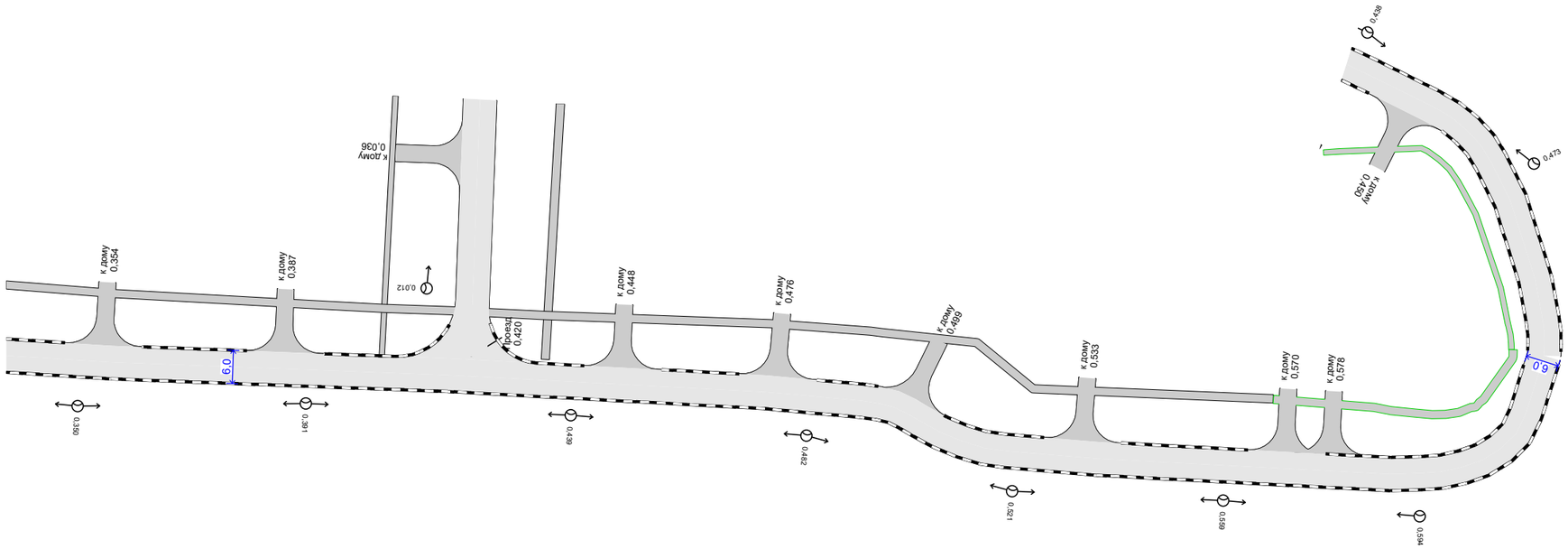
Лист 70

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,337 - 0,567, (230 м), а/б, ш. 1.5 м	0,567 - 0,628, (61 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=22793, L=449 (0,449)	a=5, L=180 (0,629)



Автодорога улица Надречная
км 0,337 – км 0,629
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Надречная

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	48,34

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Тротуары, м	Установить	48,34

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Надречная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,594	Населенный пункт	16/16	591	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	16/16	591

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Надречная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,014	0,014	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	147	Имеется
2	0,159	0,567	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	408	688	Имеется
3	0,567	0,628	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	74	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	408	835
Требуется строительство	61	74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Усть-Баргинская



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

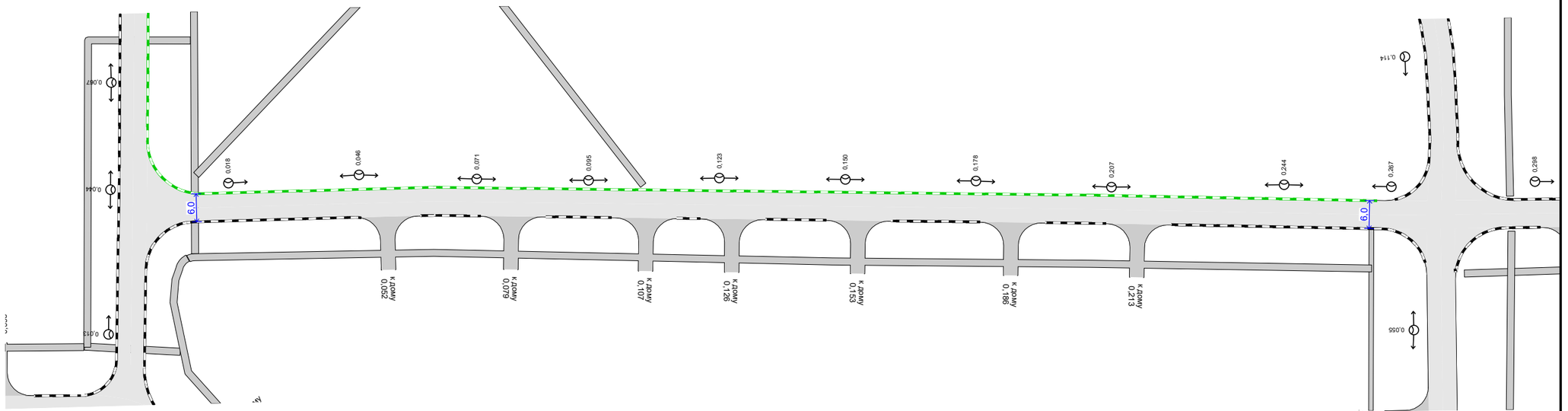
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 73

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4015, L=253 / L=50, a=6



Автодорога улица Усть-Баргинская
км 0,000 – км 0,303
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,009 – 0,263, 1254 м, а/б, ш. 1,5 м	0,283 – 0,303, 121 м, а/б, ш. 1,5 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

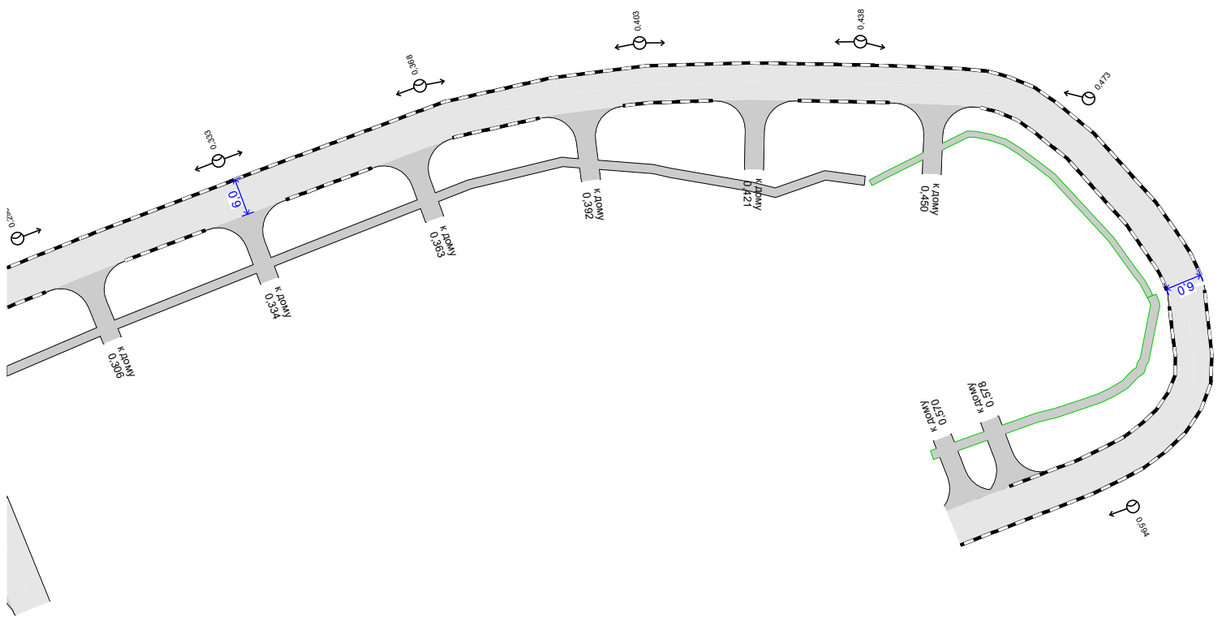
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=212 α=6 0,506



Автодорога улица Усть-Баргинская
км 0,293 – км 0,506
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,293 - 0,439, (146 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,440 - 0,505, (65 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Усть-Баргинская

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	59,69
Бордюры, м	Установить	310,44

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	310,44
Тротуары, м	Установить	59,69

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Усть-Баргинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,267		10/10	249	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,298	0,473		6/6	175	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	16/16	424

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Усть-Баргинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,263	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	254	380	Имеется
2	0,107	0,107	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	75	Имеется
3	0,283	0,439	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	157	229	Имеется
4	0,292	0,293	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	226	Имеется
5	0,293	0,293	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	114	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
6	0,440	0,505	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	59	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	411	1024
Требуется строительство	65	59

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 78

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,110 – 0,229, (120 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2878, L=241



Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская
км 0,000 – км 0,241
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 79

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	I	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
3.2	I		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	69,20/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	69,20/3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,064	Прямое	Примыкание справа на 0,067	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	**2**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.2		I	D600	Установлен	1
Итого:					**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
D600		0,28	Установлен	1	0,28
Итого:				**2**	**0,63**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					**2**	**8,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,089		3/3	68	Требуется установка	Правая кромка
2	0,129	0,205		4/8	76	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/8	76
Требуется установка	3/3	68

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от зд. №23а по ул. Комсомольская до зд. №23/1г по ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,110	0,229	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	120	368	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	120	368

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина



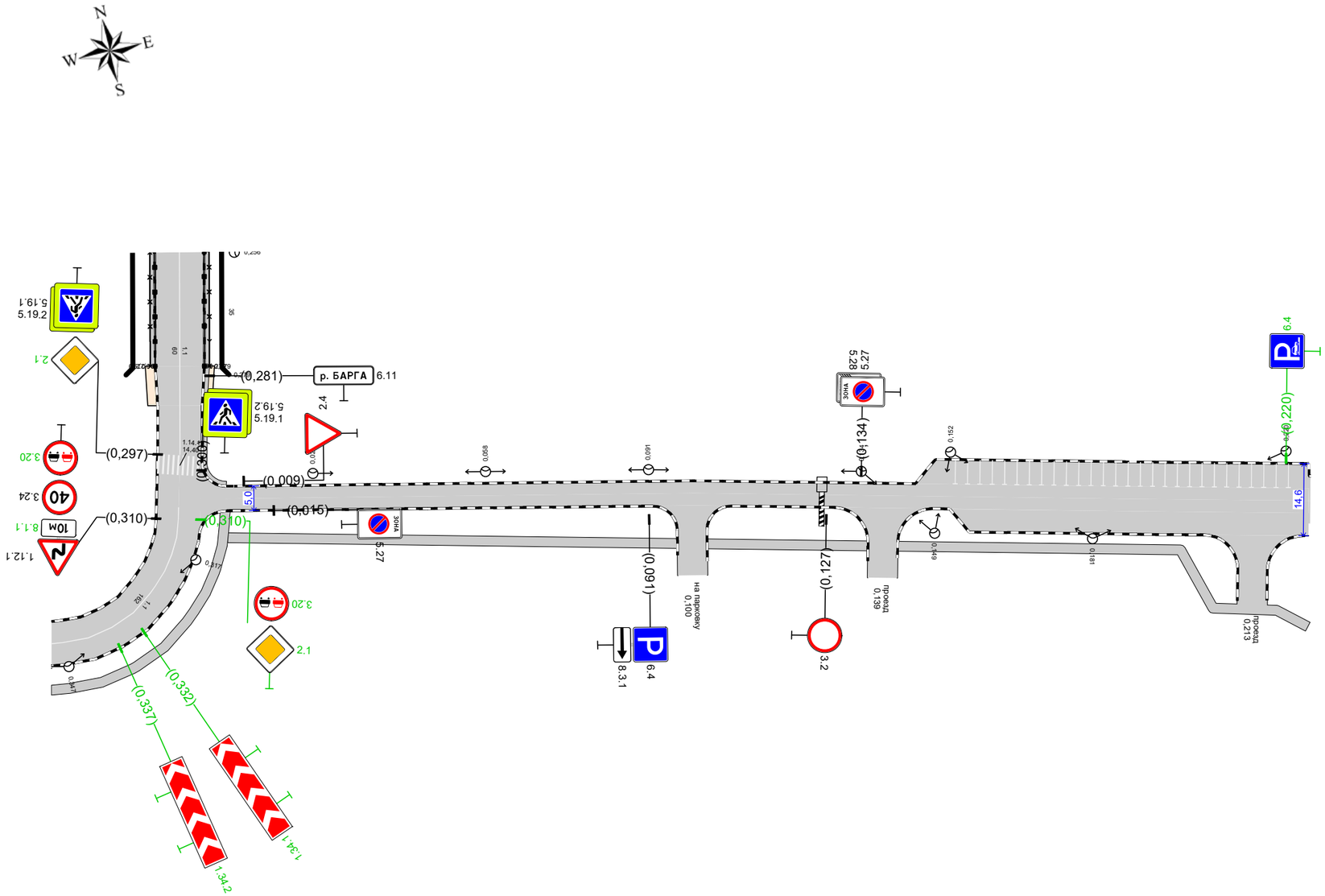
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 83

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4808, L=225

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина
км 0,000 – км 0,225
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 – 0,225, (219 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 84

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,153	0,153	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,163	0,163	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,168	0,168	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,173	0,173	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,176	0,176	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,178	0,178	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,181	0,181	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,183	0,183	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,186	0,186	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,188	0,188	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,191	0,191	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,193	0,193	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,196	0,196	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,198	0,198	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,201	0,201	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,203	0,203	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,206	0,206	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,208	0,208	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,211	0,211	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,213	0,213	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,216	0,216	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,218	0,218	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,221	0,221	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	15,12

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.27	Зона с ограничениями стоянки	I	Слева	Установлен		1
5.27	Зона с ограничениями стоянки	I	Справа	Установлен		1
5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	I	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
5.27	I		Установлен	2
5.28	I		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
8.3.1	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,015	Прямое	Справа	5.27	Зона с ограничениями стоянки	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,091	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,127	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,134	Обратное	Слева	5.27	Зона с ограничениями стоянки	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен			
6	0,220	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	1
Итого:	**8**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.27		I	600×900	Установлен	2
5.28		I	600×900	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**8**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900	I б/*	0,54	Установлен	3	1,62
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**8**	**3,57**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
Итого:					**6**	**23,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				**6**	**1,381**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,220		8/8	197	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	8/8	197

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,225	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	219	453	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	219	453

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога от автодороги №26 до зд. №54 по ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,153	0,222	На дороге слева	27	0	Асфальтобетон	342,8
			Итого:	**27**	**0**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Шубина



Масштаб 1:700

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 91

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4123, L=295

Автодорога улица Шубина
Безымянное направление
км 0,000 – км 0,295
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Шубина
Безымянное направление

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	129,93/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Освещение, м/шт.	Установить	129,93/4

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Шубина
Безымянное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,116		4/4	71	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,156	0,289		4/4	133	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	4/4	71
Требуется установка	4/4	133

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Шубина
Безымянное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,162	0,162	На дороге справа	0	0	Щебень	1,0
			Итого:	**0**	**0**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога ул. Александрова



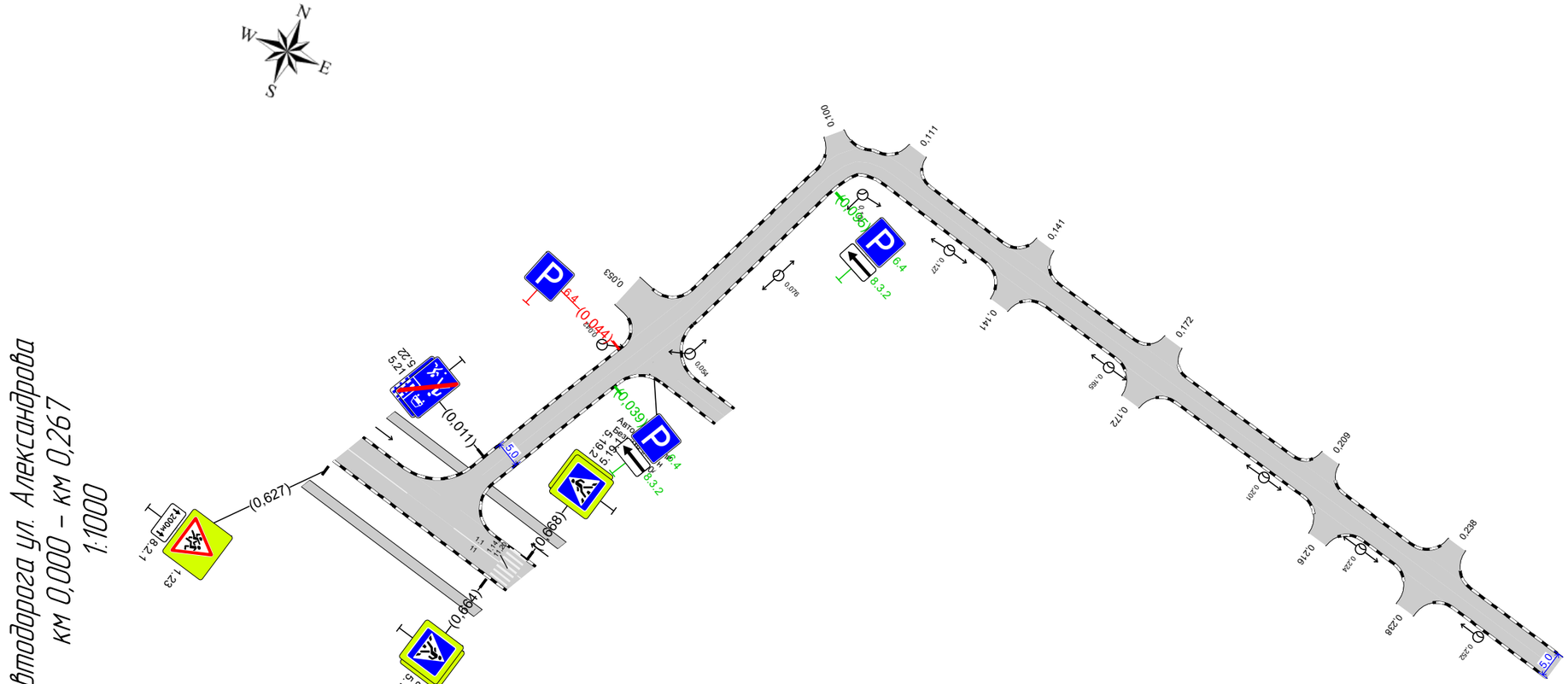
Масштаб 1:700

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 94

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3728, L=267



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 95

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога ул. Александрова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.3.2	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога ул. Александрова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога ул. Александрова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога ул. Александрова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
2	0,039	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,044	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,095	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	4
К демонтажу	1
Итого:	**7**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4		II	В700	Требуется установка	2
6.4		II	В700	К демонтажу	1
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**7**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
В700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
В700	I б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				**7**	**3,41**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					**4**	**17,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**4**	**0,921**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога ул. Александрова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,042	0,252		9/9	210	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	9/9	210

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



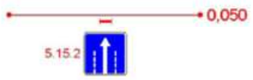
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



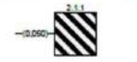
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



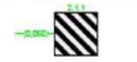
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



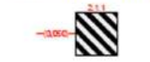
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



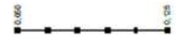
Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	100

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



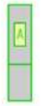
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

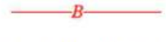
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

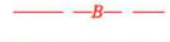
Коммуникации - Кабель (подземные)



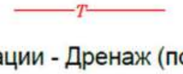
Коммуникации - Водовод (надземные)



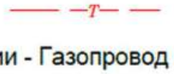
Коммуникации - Водовод (подземные)



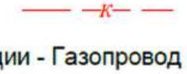
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



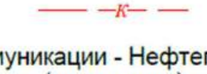
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



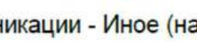
Коммуникации - Дренаж (подземные)



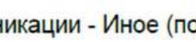
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	102

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10-0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы приезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сходящихся мест транспортных средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2	0,10-0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10-0,15 0,05-0,10 0,10-0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 1,00-3,00; 3,00-9,00; 60 км/ч 3,00-4,00 9,00-12,00 $L:l1,2=1:3$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии обочин более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10-0,15 l_1 l_2 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет противоположные потоки противоположных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50 0,50 0,10-0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для двух и более переходящих мест Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00 3,00 0,1 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52289); 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 0,20-0,30 60 км/ч 2,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00; $L:l1,2=3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10	1,00 1,00 0,10-0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	0,10-0,15 0,20-0,30 l_1 l_2 0,20-0,30 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3 60 км/ч 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч 6,00-9,00; 2,00-3,00 $L:l1,2=3:1$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50 0,50 0,40	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40 0,60 P 0,40 b 0,40	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина полос и = 0,40, уложенных между ними с = 0,60 длина полос P = 4,20–8,00 Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белой белого цвета а – 0,40, длина полей белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между полями белых белого цвета и заполнения желтого цвета с = 0,80
1.14.2	0,60 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сводит размеры 1.14.2 указывает направление движения пешеходов
1.15	0,40 0,40 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	0,40 1,20 0,10 1,5 в городе 2,5 вне города 1,5	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные полосы одного направления Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перспективу в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,30 2,00 2,00	Цвета – желтый Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении пути посередине проезжей части и определяет границы части пути, до ближайшего к ему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движений.
1.22	М 27 А-141	Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки велосипедов в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 5.4.1 «Электромобиль и автобиль имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение сигналов транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25	0,40 0,40 0,10 0,10	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 103

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

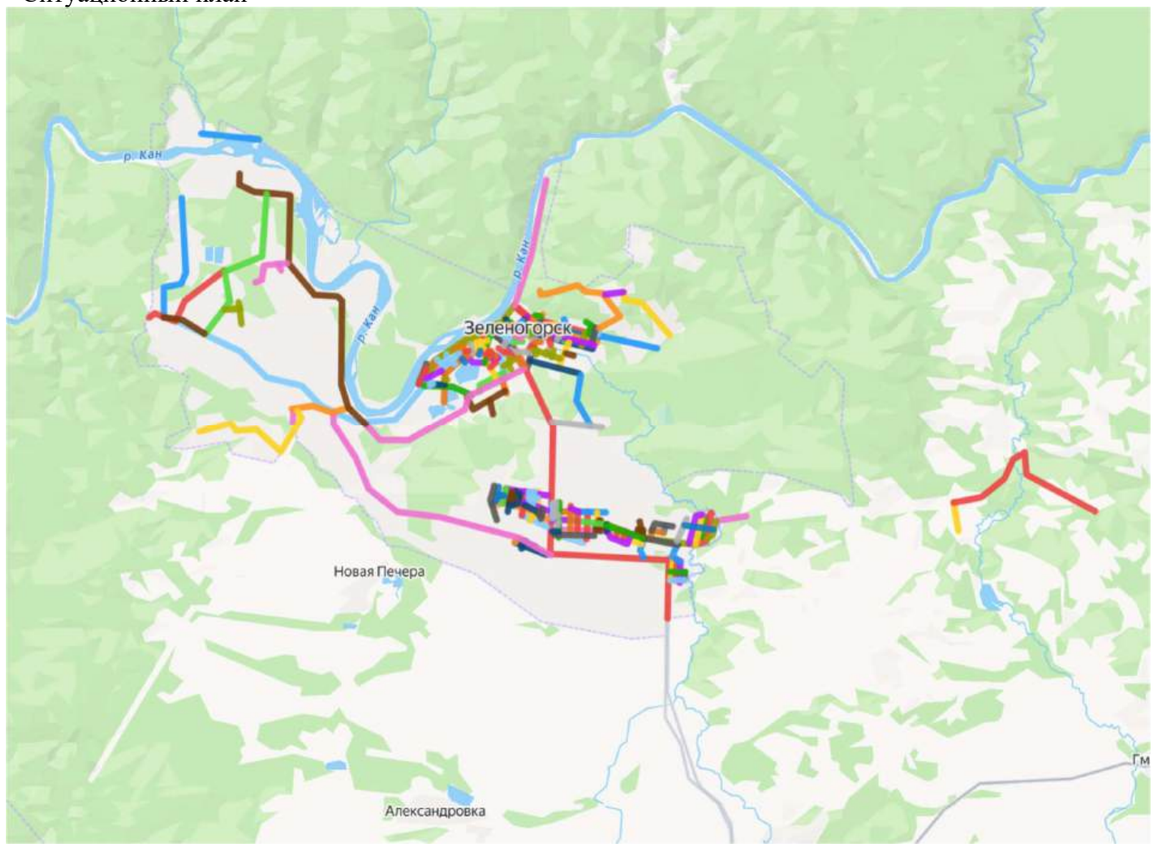
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

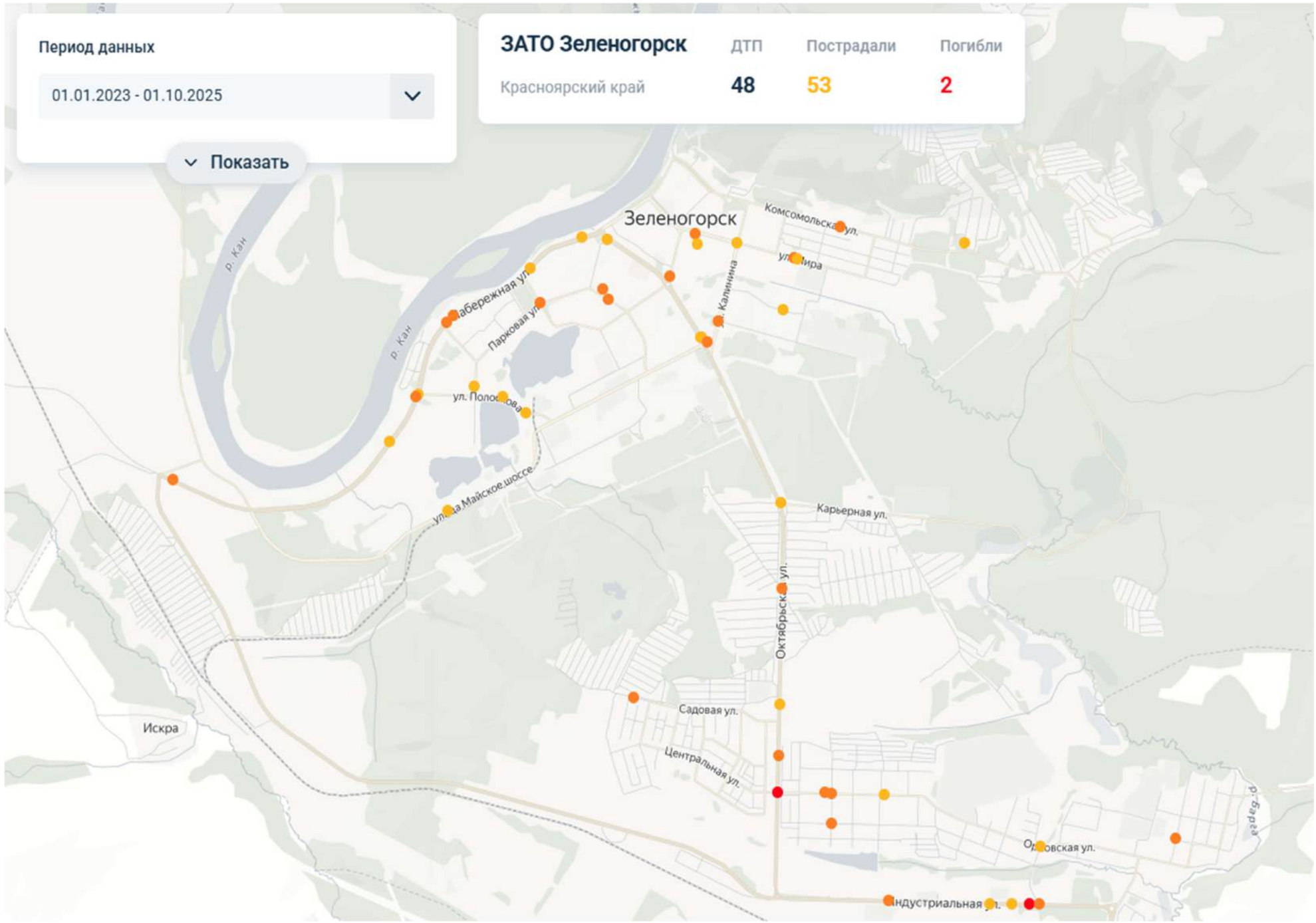
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



						Лист
						107
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 100 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «___» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «___» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 22

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
2.2 Основные проектные решения……...15
2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
2.3.1 Автодорога улица Комсомольская..……...18
2.3.2 Автодорога улица Советская..……..57
2.3.3 Автодорога улица Калинина…..……....67
2.3.4 Автодорога улица Бортникова..……...92
2.3.5 Автодорога улица Ленина ……..……...125
2.3.6 Автодорога улица Строителей……...147
2.4 Условные обозначения……..171
2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….....175
3. Обосновывающая часть ПОДД ……....177
3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……...177
3.2 Варианты проектных решений…….179
3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...…180
3.4 Оценка объемов финансирования……181
3.5 Заключение ……182

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	182

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Комсомольская

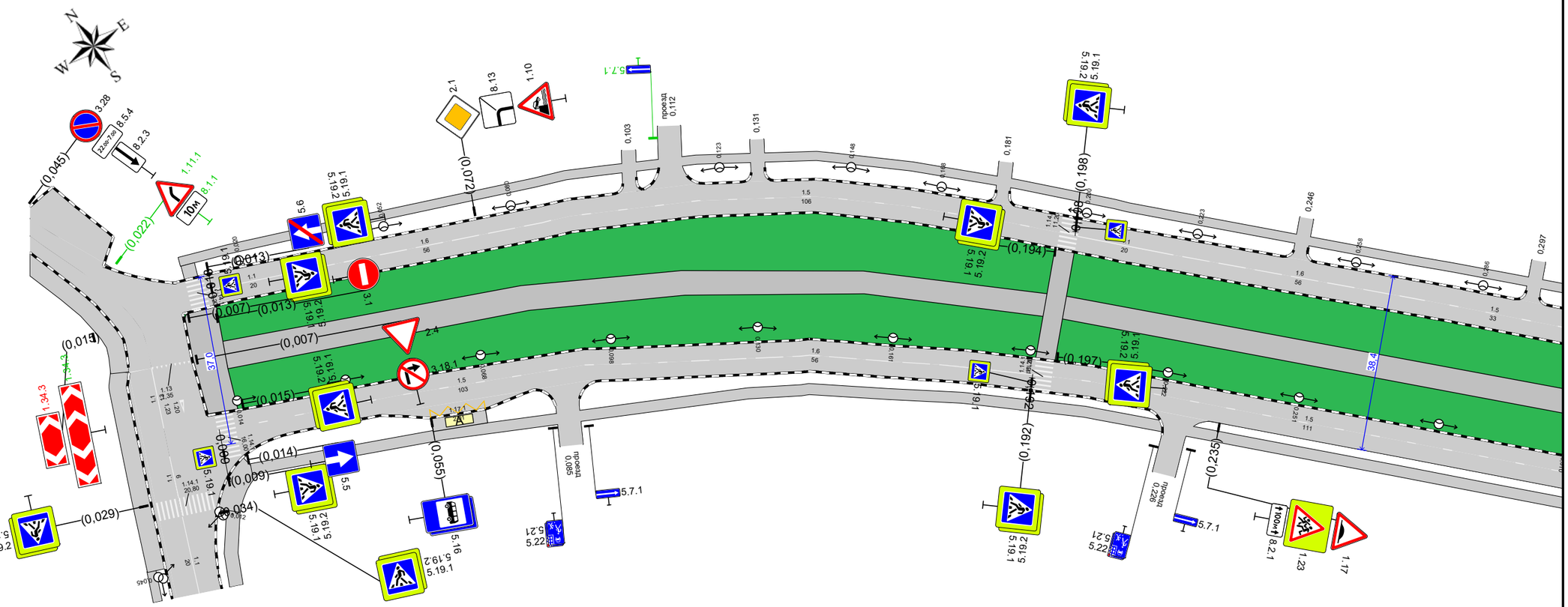


Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Тротуары слева			0,007 - 0,307, (300 м), а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								
	1-я от осевой		11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,088	15 0,088 - 0,194		11 0,198 - 0,219	16 0,219 - 0,274	15 0,274 - 0,307
Элементы в плане									
Продольный профиль			R=4459, L=297						0,297 2090



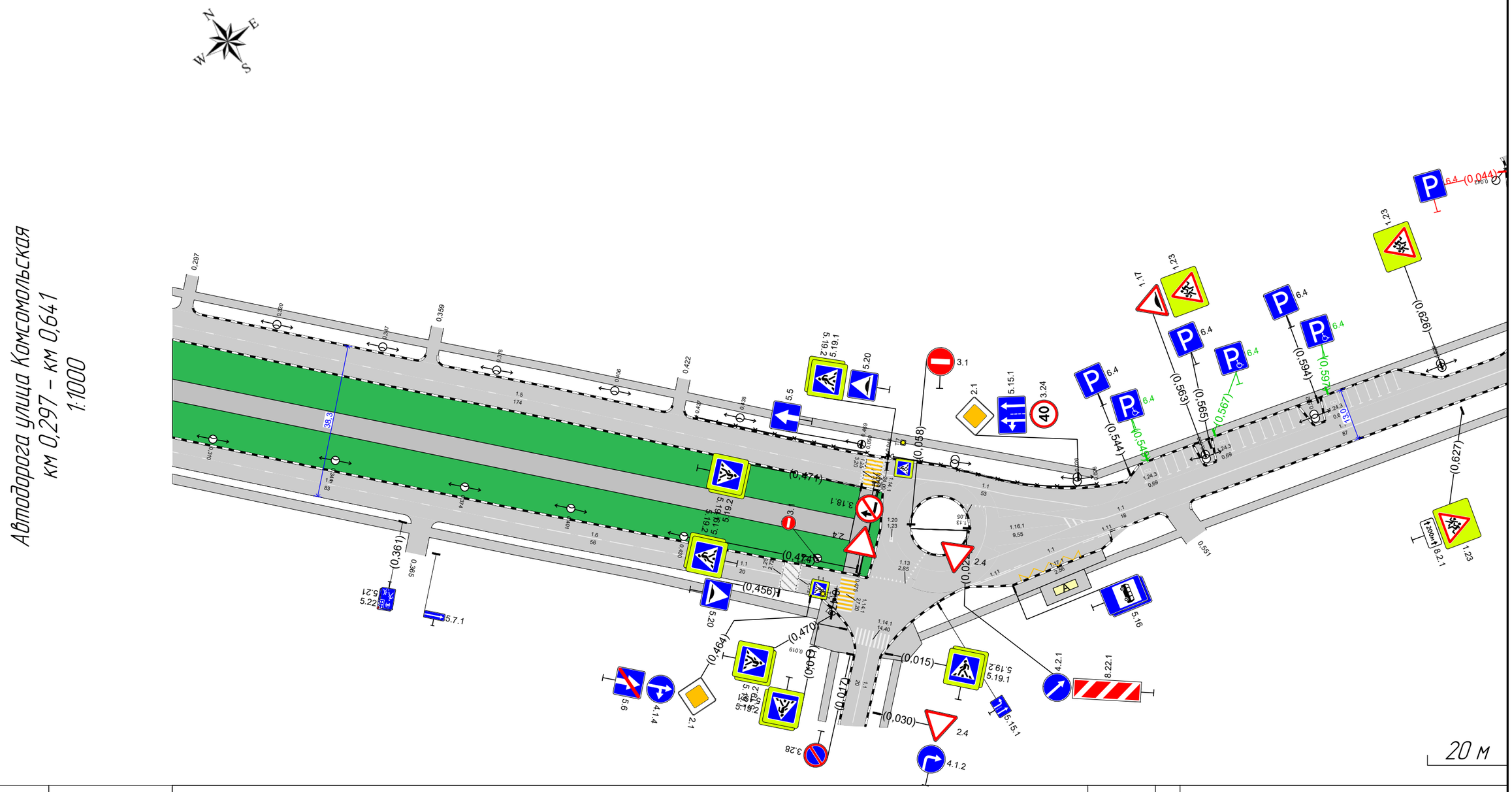
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой		15 0,013 - 0,115		16 0,115 - 0,172		11 0,172 - 0,192		15 0,197 - 0,307
	2-я от осевой								
	3-я от осевой			1.17.1 0,055 - 0,067					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,014 - 0,307, (293 м), а/б, ш. 2,4 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,297 – 0,641, (344 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,427 – 0,471
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 0,297 – 0,471 1.1 0,478 – 0,530
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2090, L=198 0,495 R=3157, L=198



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,530 – 0,548 1.1 0,554 – 0,641
	1-я от осевой	15 0,297 – 0,380 16 0,380 – 0,436 1.1 0,436 – 0,456 1.1 0,460 – 0,471
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,297 – 0,423, (126 м), а/б, ш. 2,4 м 0,536 – 0,641, (105 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

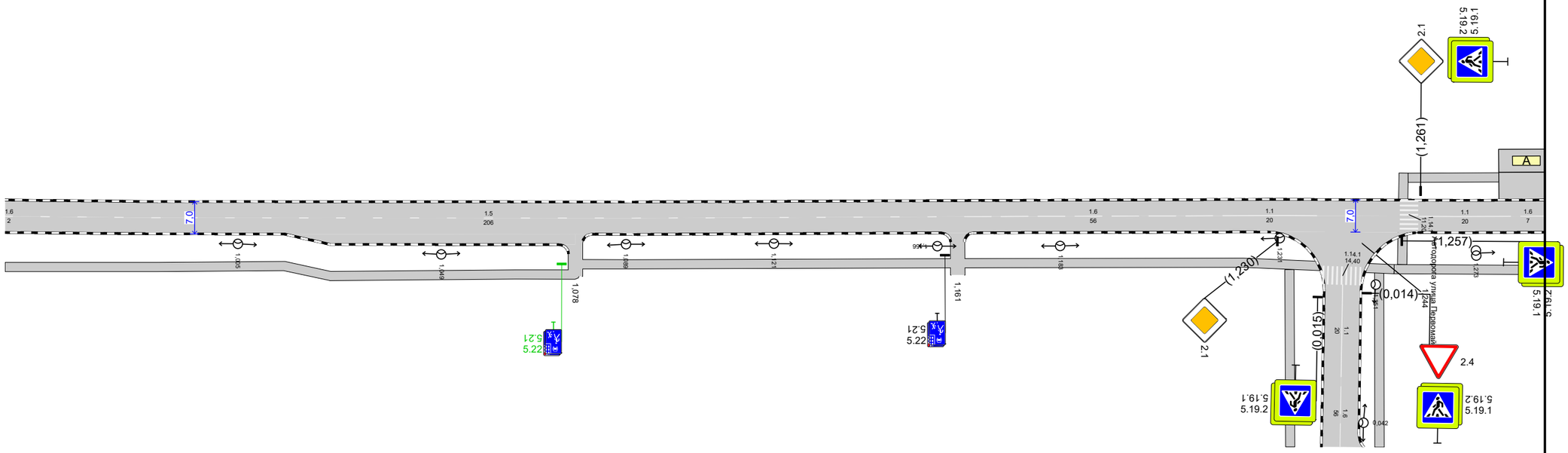
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | |

Тротуары слева		1,258 - 1,288, (30 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7185, L=694



Автодорога улица Комсомольская
км 0,955 – км 1,288
1:1000



20 м

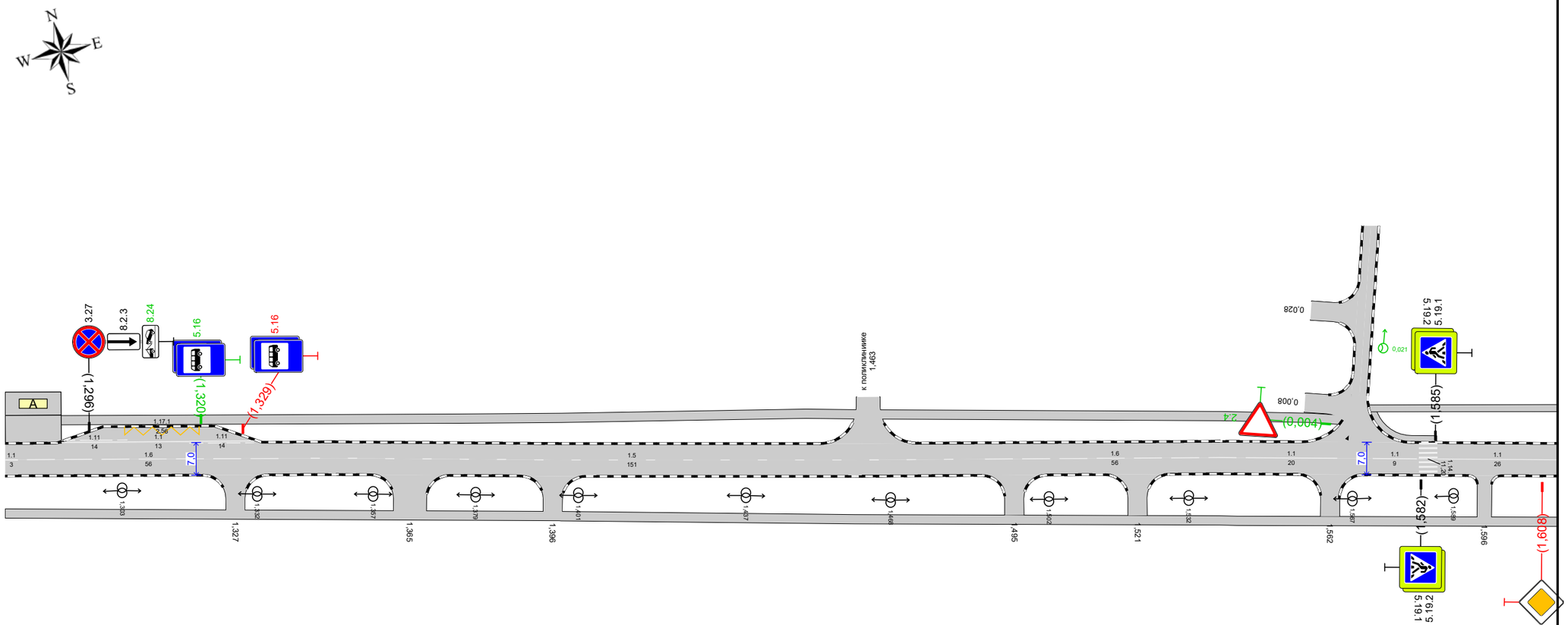
Дорожная разметка справа		15 0,956 - 1,162		16 1,162 - 1,218	11 1,218 - 1,239		11 1,261 - 1,281	16 1,281 1,288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,955 - 1,223, (268 м), а/б, ш. 2,0 м					1,255 - 1,288, (33 м), а/б, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 22

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		1,278 - 1,565, (287 м), а/б, ш. 2,0 м; 1,571 - 1611, (41 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,304 - 1,320
	1-я от осевой	1.11 1,290 - 1,304; 1.1 1,304 - 1,317; 1.11 1,317 - 1,331
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7185, L=694; 1,287; R=17582, L=198; 1,565; R=20688, L=594



Автодорога улица Комсомольская
км 1,278 – км 1,611
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		16 1,281 - 1,337; 15 1,337 - 1,488; 16 1,488 - 1,544; 1.1 1,544 - 1,564; 1.1 1,572 - 1581; 1.1 1,586 - 1611
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,278 - 1,611, (333 м), а/б, ш. 2,0 м

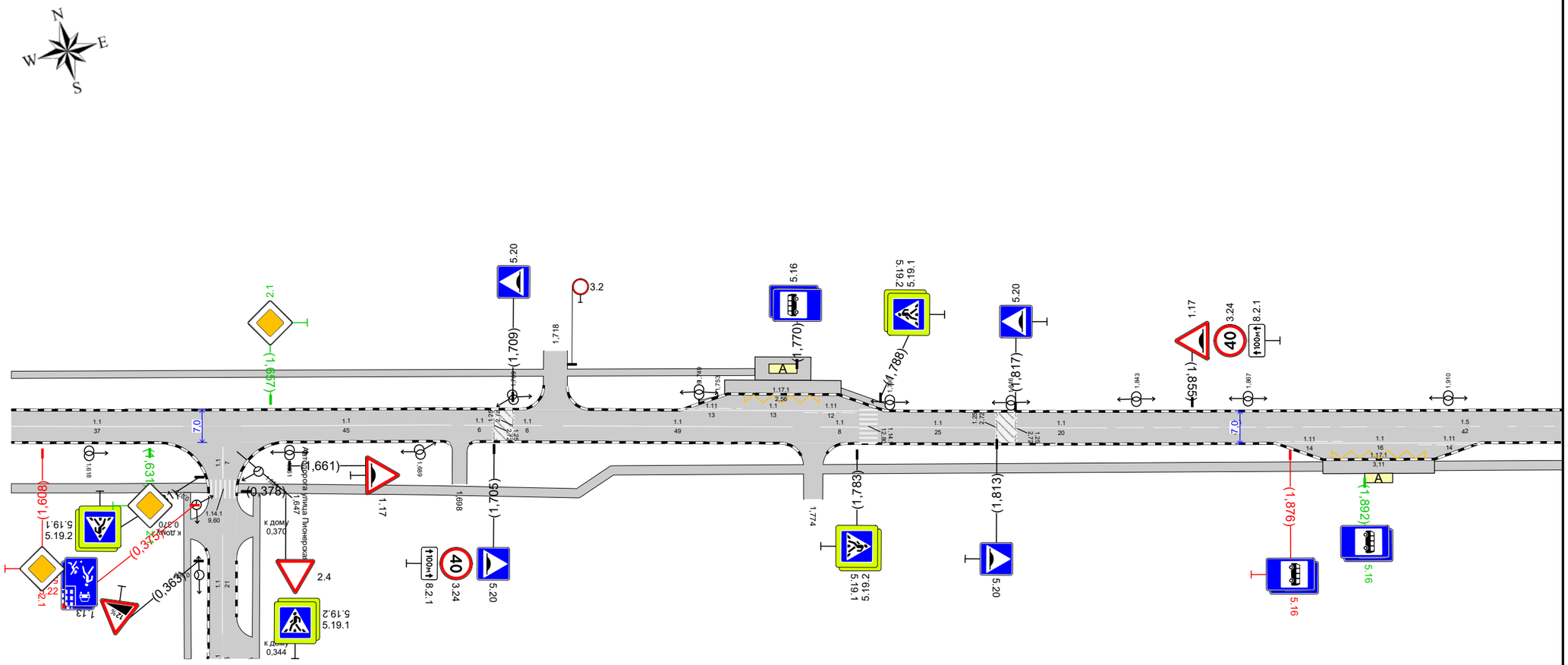
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 23

Тротуары слева		1.601 - 1.761 (160 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1.759 - 1.775
	1-я от осевой	1.11 1.745 - 1.758 1.1 1.758 - 1.771 1.11 1.771 - 1.783
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20688, L=594

Автодорога улица Комсомольская
км 1,601 – км 1,935
1:1000



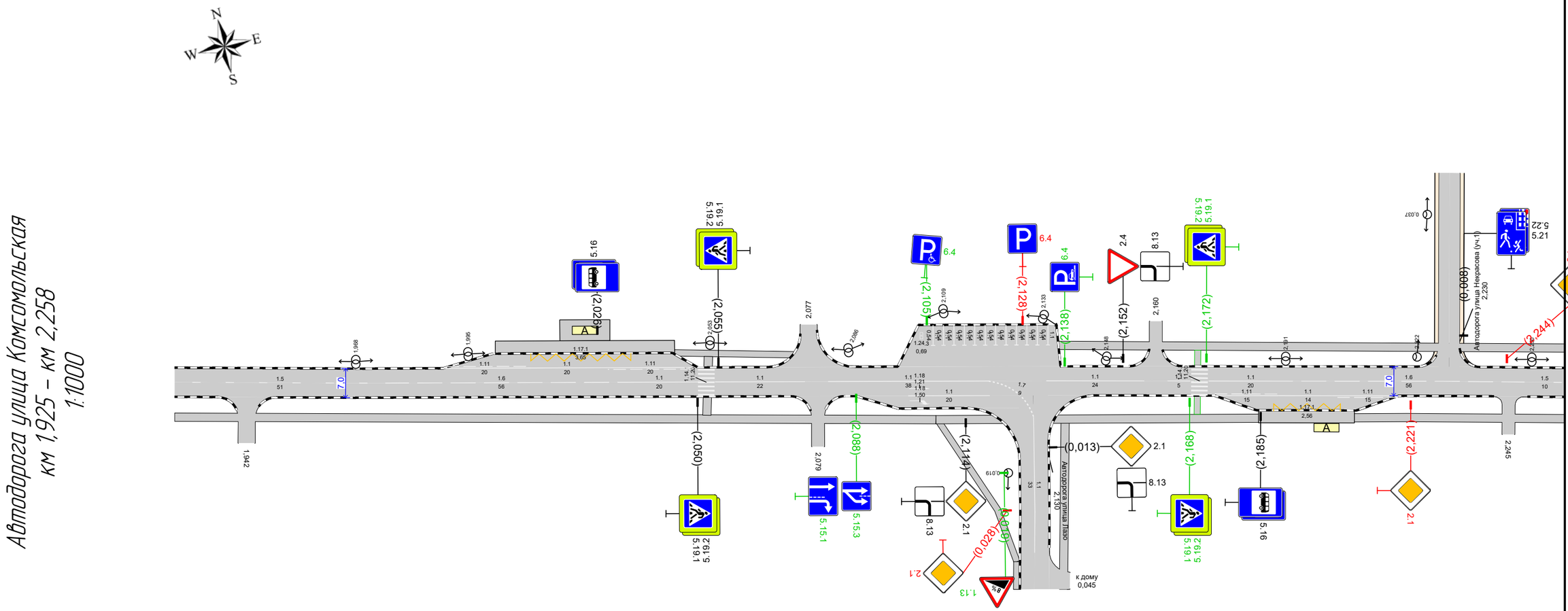
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.601 - 1.638 1.1 1.651 - 1.696 1.1 1.699 1.705 1.1 1.709 1.715 1.1 1.720 - 1.769 1.1 1.775 1.783 1.1 1.788 - 1.813 1.1 1.817 - 1.837 1.6 1.837 - 1.893 1.5 1.893 - 1.935
	1-я от осевой	1.11 1.873 - 1.887 1.1 1.887 - 1.903 1.11 1.903 - 1.917
	2-я от осевой	1.17.1 1.885 - 1.905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1.601 - 1.935, (333 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

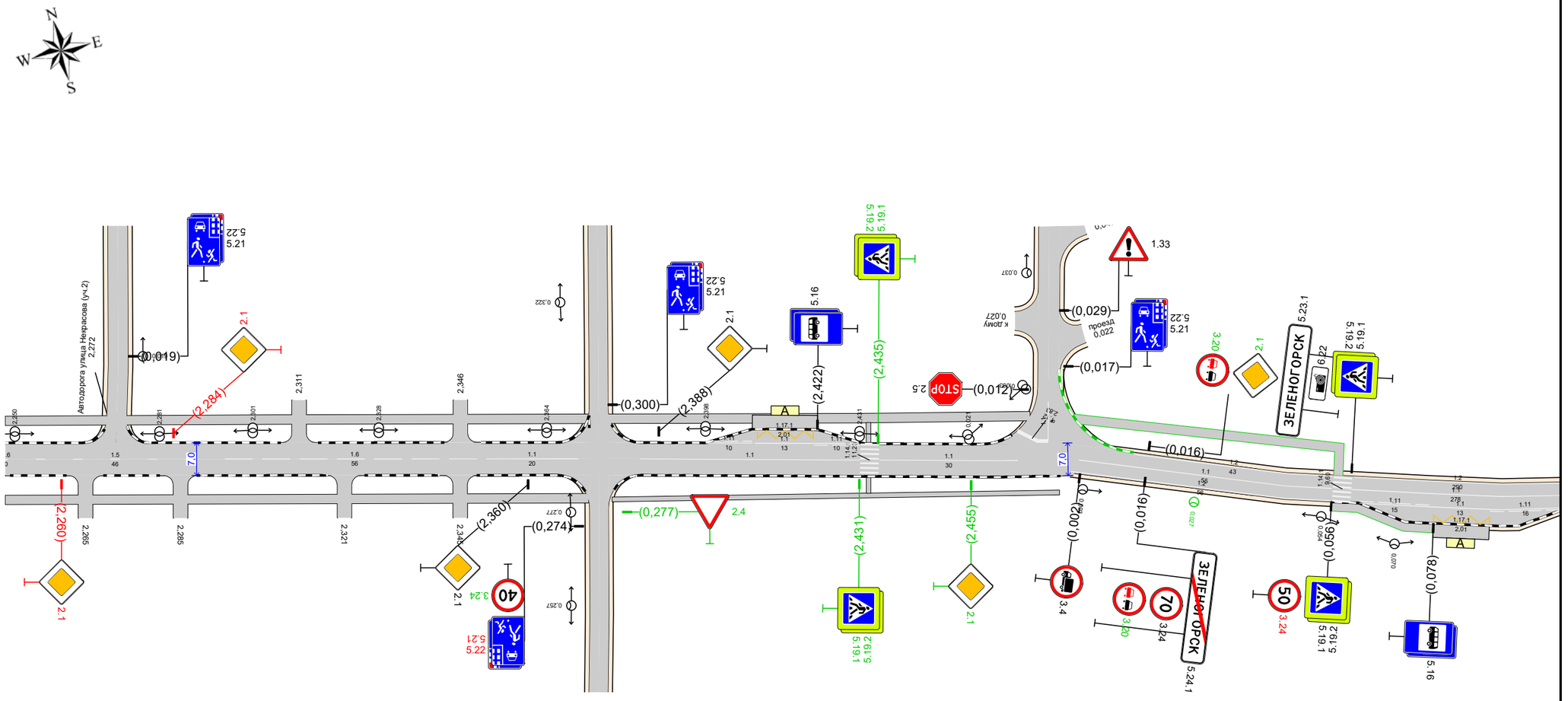
Тротуары слева		2,045 - 2,074, (30 м), а/б, ш. 1,5 м			2,137 - 2,258, (121 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 2,010 - 2,034			
	1-я от осевой	1.11 1,989 - 2,009	1.1 2,009 - 2,029	1.11 2,029 - 2,049		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=20688, L=594			2,179	R=12025, L=298



| | | | | | |

Тротуары слева		2,248 - 2,431, (183 м), а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 2,409 - 2,421		
	1-я от осевой		1.11 2,398 - 2,408			1.1 2,409 - 2,421	1.11 2,421 - 2,431	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=12025, L=298						2,477

Автодорога улица Комсомольская
км 2,248 – км 2,477
1:1000



Дорожная разметка справа		15 2,248 - 2,295		16 2,295 - 2,351	11 2,351 - 2,371		11 2,435 - 2,465	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,248 - 2,373, (125 м), а/б, ш. 2,0 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,006	По оси проезжей части	8,8		1.13	1,35	Нанесено
2	0,010	0,010	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
3	0,011	0,011	Справа	9,9		1.14.1	16,00	Нанесено
4	0,012	0,032	Слева	20,4		1.1	2,04	Нанесено
5	0,013	0,115	Справа	100,3		1.5	2,51	Нанесено
6	0,032	0,088	Слева	56,3		1.6	4,22	Нанесено
7	0,055	0,067	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	0,088	0,194	Слева	111,0		1.5	2,78	Нанесено
9	0,115	0,172	Справа	54,0		1.6	4,05	Нанесено
10	0,172	0,192	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
11	0,194	0,194	Справа	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
12	0,196	0,197	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
13	0,197	0,380	Справа	182,5		1.5	4,56	Нанесено
14	0,198	0,219	Слева	21,3		1.1	2,13	Нанесено
15	0,219	0,274	Слева	55,6		1.6	4,17	Нанесено
16	0,274	0,471	Слева	196,9		1.5	4,92	Нанесено
17	0,380	0,436	Справа	56,0		1.6	4,20	Нанесено
18	0,436	0,456	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
19	0,456	0,456	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
20	0,460	0,460	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
21	0,460	0,471	Справа	10,8		1.1	1,08	Нанесено
22	0,471	0,471	Слева	7,9		1.25	3,04	Нанесено
23	0,473	0,473	Справа	8,5		1.14.1	27,20	Нанесено
24	0,473	0,473	Слева	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
25	0,475	0,475	Справа	19,0		1.13	2,85	Нанесено
26	0,478	0,530	Слева	52,2		1.1	5,22	Нанесено
27	0,481	0,481	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
28	0,505	0,530	По оси проезжей части	24,4		1.16.1	9,55	Нанесено
29	0,530	0,548	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
30	0,547	0,547	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,548	0,548	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
32	0,550	0,550	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,553	0,553	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,554	0,642	По оси проезжей части	88,1		1.1	8,81	Нанесено
35	0,555	0,555	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,558	0,558	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,560	0,560	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,568	0,568	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
39	0,570	0,570	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,573	0,573	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,579	0,579	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,584	0,584	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,586	0,586	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,589	0,589	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,596	0,596	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,598	0,598	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
49	0,599	0,599	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,601	0,601	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,604	0,604	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,606	0,606	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,609	0,609	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,611	0,611	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,614	0,614	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,653	0,664	По оси проезжей части	10,8		1.1	1,08	Нанесено
57	0,666	0,666	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
58	0,668	0,688	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
59	0,688	0,744	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
60	0,744	0,753	По оси проезжей части	8,8		1.5	0,22	Нанесено
61	0,753	0,809	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
62	0,809	0,849	По оси проезжей части	40,3		1.1	4,03	Нанесено
63	0,824	0,850	Слева	25,8		1.7	1,29	Нанесено
64	0,832	0,832	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
65	0,852	0,852	Справа	17,8		1.14.1	28,80	Нанесено
66	0,852	0,868	Справа	16,0		1.14.1	25,60	Нанесено
67	0,854	0,872	Слева	18,1		1.7	0,91	Нанесено
68	0,865	0,865	Справа	5,4		1.12	2,17	Нанесено
69	0,871	0,901	По оси проезжей части	29,8		1.1	2,98	Нанесено
70	0,880	0,880	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
71	0,901	0,956	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
72	0,956	1,162	По оси проезжей части	206,0		1.5	5,15	Нанесено
73	1,162	1,218	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
74	1,218	1,239	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
75	1,240	1,249	Справа	8,9		1.14.1	14,40	Нанесено
76	1,259	1,259	Слева	6,3		1.14.1	11,20	Нанесено
77	1,261	1,281	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
78	1,281	1,337	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
79	1,290	1,304	Слева	14,2		1.11	2,49	Нанесено
80	1,304	1,320	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
81	1,304	1,317	Слева	13,3		1.1	1,33	Нанесено
82	1,317	1,331	Слева	14,0		1.11	2,44	Нанесено
83	1,337	1,488	По оси проезжей части	151,2		1.5	3,78	Нанесено
84	1,488	1,544	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
85	1,544	1,564	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	1,572	1,581	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Нанесено
87	1,583	1,584	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
88	1,586	1,638	По оси проезжей части	52,7		1.1	5,27	Нанесено
89	1,650	1,650	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
90	1,651	1,696	По оси проезжей части	45,3		1.1	4,53	Нанесено
91	1,699	1,705	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	1,705	1,705	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
93	1,709	1,715	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено
94	1,709	1,709	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
95	1,720	1,769	По оси проезжей части	49,4		1.1	4,94	Нанесено
96	1,745	1,758	Слева	13,4		1.11	2,35	Нанесено
97	1,758	1,771	Слева	13,1		1.1	1,31	Нанесено
98	1,759	1,775	Слева	16,3		1.17.1	2,56	Нанесено
99	1,771	1,783	Слева	11,7		1.11	2,05	Нанесено
100	1,775	1,783	По оси проезжей части	8,3		1.1	0,83	Нанесено
101	1,785	1,785	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
102	1,788	1,813	По оси проезжей части	25,3		1.1	2,53	Нанесено
103	1,813	1,813	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
104	1,817	1,837	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
105	1,817	1,817	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
106	1,837	1,893	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
107	1,873	1,887	Справа	14,3		1.11	2,50	Нанесено
108	1,885	1,905	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
109	1,887	1,903	Справа	16,1		1.1	1,61	Нанесено
110	1,893	1,975	По оси проезжей части	82,6		1.5	2,07	Нанесено
111	1,903	1,917	Справа	13,7		1.11	2,39	Нанесено
112	1,975	2,031	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
113	1,989	2,009	Слева	19,9		1.11	3,47	Нанесено
114	2,009	2,029	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
115	2,010	2,034	Слева	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
116	2,029	2,049	Слева	20,3		1.11	3,55	Нанесено
117	2,031	2,051	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
118	2,052	2,052	Слева	6,4		1.14.1	11,20	Нанесено
119	2,054	2,076	По оси проезжей части	21,6		1.1	2,16	Нанесено
120	2,081	2,120	По оси проезжей части	38,5		1.1	3,85	Нанесено
121	2,101	2,120	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
122	2,101	2,101	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
123	2,101	2,101	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
124	2,104	2,104	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
125	2,106	2,106	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
126	2,109	2,109	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
127	2,111	2,111	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
128	2,114	2,114	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
129	2,116	2,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
130	2,119	2,119	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
131	2,120	2,129	По оси проезжей части	14,6		1.7	1,09	Нанесено
132	2,121	2,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
133	2,124	2,124	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
134	2,126	2,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
135	2,129	2,129	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
136	2,131	2,131	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
137	2,134	2,157	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Нанесено
138	2,134	2,134	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	2,163	2,168	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Нанесено
140	2,170	2,170	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
141	2,173	2,193	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
142	2,174	2,189	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
143	2,188	2,204	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
144	2,189	2,203	Справа	14,1		1.1	1,41	Нанесено
145	2,193	2,248	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
146	2,203	2,218	Справа	14,6		1.11	2,55	Нанесено
147	2,248	2,295	По оси проезжей части	46,4		1.5	1,16	Нанесено
148	2,295	2,351	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
149	2,351	2,371	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
150	2,384	2,384	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Нанесено
151	2,398	2,408	Слева	10,0		1.11	1,75	Нанесено
152	2,409	2,421	Слева	12,6		1.1	1,26	Нанесено
153	2,409	2,421	Слева	12,4		1.17.1	2,01	Нанесено
154	2,421	2,431	Слева	9,7		1.11	1,70	Нанесено
155	2,433	2,433	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
156	2,435	2,465	По оси проезжей части	29,7		1.1	2,97	Нанесено
Кольцо								
157	0,000	0,000	Безымянная ось Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
158	0,010	0,017	Безымянная ось По оси проезжей части	14,1		1.11	2,46	Нанесено
159	0,016	0,021	Безымянная ось Справа	19,6		1.17.1	2,56	Нанесено
160	0,017	0,022	Безымянная ось По оси проезжей части	16,1		1.1	1,61	Нанесено
161	0,022	0,023	Безымянная ось По оси проезжей части	13,8		1.11	2,41	Нанесено
162	0,027	0,033	Безымянная ось По оси проезжей части	6,5		1.13	1,05	Нанесено
163	0,049	0,049	Безымянная ось По оси проезжей части	8,1		1.25	3,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	584,29

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.10	Выезд на набережную	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		3
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.10	II		Установлен	1
1.17	II		Установлен	4
1.23	II		Установлен	5
2.1	II		Требуется демонтаж	6
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	10
2.4	II		Установлен	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.1	II		Установлен	3
3.2	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Установлен	1
4.1.4	II		Установлен	1
4.2.1	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	2
5.6	II		Установлен	2
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	3
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	2
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется демонтаж	4
5.16	II		Требуется установка	4
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	29
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	24
5.20	II		Установлен	6
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	4
5.22	II		Требуется установка	1

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.22	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	5
6.4	II		Установлен	3
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Установлен	5
8.2.3	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	3
8.22.1	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	53,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	113,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	142,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	309,8	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,504	Перекрёсток	1	0
2	0,859	Примыкание	7	3
3	Кольцо Безымянная ось 0,059	Перекрёсток	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
10	3

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,458
2	0,473
3	1,707
4	1,815

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	11

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Наименование	Вид работ	Количество
Тротуары, м	Установить	15,37

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	11
Тротуары, м	Установить	15,37

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	На разделительной	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,007	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,009	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,009	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
5	0,013	Обратное	Слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,013	Обратное	На разделительной слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,013	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
8	0,014	Прямое	Справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,015	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,055	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,072	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				1.10	Выезд на набережную	II	А900	0,35	I б/*	Установлен			
12	0,081	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,085	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,089	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,085	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,109	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,112	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,192	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,192	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
17	0,194	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,197	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,198	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
20	0,198	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,222	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,226	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,230	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,226	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,235	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
24	0,361	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,370	Обратное	Примыкание справа на 0,365	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,456	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,464	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.1.4	Движение прямо или направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
28	0,470	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
29	0,470	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
30	0,471	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,474	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
32	0,474	Прямое	На разделительной справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
33	0,479	Прямое	На пересечении слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
34	0,509	Прямое	На пересечении справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
35	0,544	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,549	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,563	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
38	0,565	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,567	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	0,594	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	0,597	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	0,626	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
43	0,627	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
44	0,664	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	0,668	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
46	0,675	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
47	0,832	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,837	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
49	0,848	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
50	0,854	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
51	0,874	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	0,881	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	0,913	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
54	1,075	Прямое	Примыкание справа на 1,078	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
55	1,158	Прямое	Примыкание справа на 1,161	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
56	1,230	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	1,257	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
58	1,261	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
59	1,296	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
60	1,320	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
61	1,329	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			

Подл. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
62	1,582	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,585	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
64	1,608	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	1,631	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,657	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	1,661	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	1,705	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
69	1,709	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
70	1,722	Прямое	Примыкание слева на 1,718	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	1,770	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,783	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
73	1,788	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
74	1,813	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
75	1,817	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	1,855	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
77	1,876	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
78	1,892	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
79	2,026	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
80	2,050	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
81	2,055	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
82	2,088	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
83	2,105	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
84	2,114	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
85	2,128	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	2,138	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
87	2,152	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
88	2,168	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
89	2,172	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Требуется установка			
90	2,185	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
91	2,221	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	2,244	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	2,260	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
94	2,284	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	2,360	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	2,388	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	2,422	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
98	2,431	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
99	2,435	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
100	2,455	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
Кольцо													
101	0,005	Обратное	Кольцо Безымянная ось Примыкание справа на 0,070	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	0,022	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
103	0,022	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
104	0,026	Обратное	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
105	0,049	Прямое	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	0,058	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	0,061	Прямое	Кольцо Безымянная ось Примыкание справа на 0,070	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	139
Требуется установка	26
К демонтажу	11
Итого:	**176**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.10		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	Установлен	4
1.23		II	A900	Установлен	5
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	10

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.1		II	B700	К демонтажу	6
2.4		II	A900	Установлен	4
3.1		II	D700	Установлен	3
3.18.1		II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	3
3.27		II	D700	Установлен	1
4.1.4		II	D700	Установлен	1
4.2.1		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	2
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	4
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.16		II	700×1050	К демонтажу	4
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	29
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	24
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	4
5.5		II	B700	Установлен	2

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.6		II	B700	Установлен	2
5.7.1		II	1050×350	Требуется установка	1
5.7.1		II	1050×350	Установлен	3
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	3
6.4		II	B700	К демонтажу	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	3
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	300м	II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**176**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	1	0,85
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	5	1,20
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	6	4,38
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	20	14,60
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92

930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I б/*	0,65	Установлен	2	1,30
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	1	0,37
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	5	1,85
A900	I б/*	0,35	Установлен	14	4,90
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	17	8,33
B700	I б/*	0,81	Установлен	79	63,99
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	7	3,43
D700	I б/*	0,38	Установлен	12	4,56
Итого:				**176**	**113,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	17	68,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	33	148,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	8	40,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					**89**	**394,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	16	3,683
Монолитный		0,230	Установлен	60	13,811
Монолитный		0,230	К демонтажу	8	1,841
Монолитный		0,236	Установлен	5	1,178
Итого:				**94**	**21,618**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,427	0,471	43,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,475	0,477	21,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,800	0,850	52,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,800	0,848	48,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,854	0,868	14,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,867	0,867	26,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,870	0,915	45,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
8	1,749	1,753	4,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
Кольцо										
9	0,026	0,048	53,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Безымянная ось Иное	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	309,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,427	0,471	43,6	43,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,475	0,477	21,4	21,4			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,800	0,850	52,2	52,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,800	0,848	48,9	48,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,854	0,868	14,0	14,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,867	0,867	26,2	26,2			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,870	0,915	45,8	45,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	1,749	1,753	4,1	4,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Кольцо											
9	0,026	0,048	53,6	53,6			Безымянная ось Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**309,8**	**309,8**	**0,0**						

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,430	Населенный пункт	16/16	416	Соответствует нормам	Разделительная полоса
2	0,020	0,469	Населенный пункт	16/16	449	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,529	0,813	Населенный пункт	10/20	284	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,849	1,231		11/11	382	Соответствует нормам	Правая кромка
5	1,251	1,251		11/11	0	Соответствует нормам	Правая бровка
6	1,273	1,589	Населенный пункт	12/24	316	Соответствует нормам	Правая бровка
7	1,618	2,431	Населенный пункт	27/54	813	Соответствует нормам	Левая бровка
8	2,222	2,222	Населенный пункт	9/9	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	112/161	2660

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,061	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	1,284	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	1,767	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,895	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	2,023	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
6	2,196	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	2,415	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
Кольцо													
8	0,019	Безымянная ось Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,011	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,194	Наземный	Соответствует	-
4	0,197	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,070	Наземный	Соответствует	Есть
6	0,473	Наземный	Соответствует	-
7	0,666	Наземный	Соответствует	-
8	0,852	Наземный	Соответствует	-
9	Примыкание на 0,859	Наземный	Соответствует	-
10	Примыкание на 1,244	Наземный	Соответствует	Есть
11	1,259	Наземный	Соответствует	Есть
12	1,583	Наземный	Соответствует	-
13	1,650	Наземный	Соответствует	-
14	1,785	Наземный	Соответствует	Есть
15	2,052	Наземный	Соответствует	Есть
16	2,170	Наземный	Соответствует	Есть
17	2,433	Наземный	Соответствует	Есть
Кольцо				
18	Безымянная ось 0,000	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	18

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,504	Т.7	Перекрёсток	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,859	Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1	Примыкание	7	0	0	0	3	0	0	0	
3	Кольцо Безымянная ось 0,021	Т.7; Т.7	Перекрёсток	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				**10**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	3
	Т.1	5
	Т.7	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,013	Тротуар	Справа	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	55	Имеется
2	0,007	0,830	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	822	1653	Имеется
3	0,009	0,009	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	10	Имеется
4	0,014	0,423	Тротуар	Справа	2,4	Населенный пункт	Асфальтобетон	409	1065	Имеется
5	0,536	1,223	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	686	1555	Имеется
6	0,829	0,868	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	156	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
7	1,252	1,252	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	752	Имеется
8	1,255	2,107	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	852	1707	Имеется
9	1,258	1,258	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	40	Имеется
10	1,258	1,565	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	307	614	Имеется
11	1,571	1,761	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	286	Имеется
12	1,571	1,585	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	26	Имеется
13	1,778	1,790	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	18	Имеется
14	2,045	2,074	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	44	Имеется
15	2,052	2,053	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	28	Имеется
16	2,107	2,373	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	266	532	Имеется
17	2,137	2,431	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	295	662	Имеется
18	2,170	2,170	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	23	Требуется строительство
19	2,433	2,433	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	15	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	3931	9218
Требуется строительство	0	23

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,458	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
2	0,473	В обратном направлении	Монолитная	4,00	7,86	0,07	1,63	Соответствует
3	1,707	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
4	1,815	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,548	0,561	На дороге слева	5	0	Асфальтобетон	63,3
2	0,566	0,589	На дороге слева	9	0	Асфальтобетон	113,5
3	0,596	0,615	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	91,7
4	2,104	2,135	На дороге слева	12	1	Асфальтобетон	154,2
			Итого:	**33**	**1**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Советская



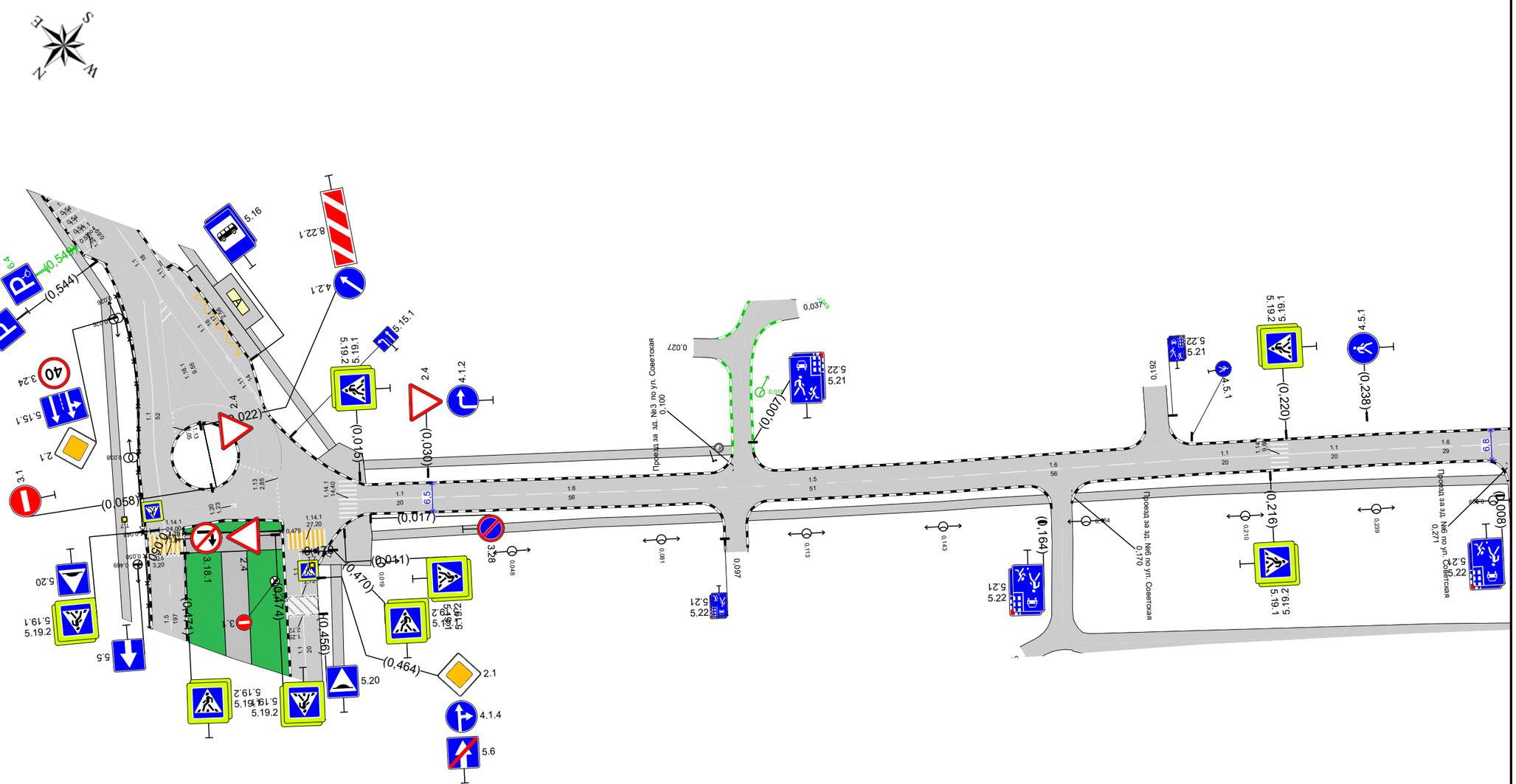
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 57

Тротуары слева			0,016 – 0,097, (81 м), о/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4611, L=343	

Автодорога улица Советская
км 0,000 – км 0,270
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,014 – 0,034	16 0,034 – 0,090	15 0,090 – 0,140	16 0,140 – 0,196	11 0,196 – 0,216		11 0,220 – 0,241	16 0,241 – 0,270	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа			0,017 – 0,270, (252 м), о/б, ш. 2,0 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,336 - 0,393, (56 м), а/б, ш. 2,0 м	0,392 - 0,426, (35 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4611, L=343	L=86	α=12



Дорожная разметка справа	11 0,223 - 0,241	16 0,241 - 0,297	15 0,297 - 0,352	16 0,352 - 0,408	11 0,408 - 0,428
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,223 - 0,416, (193 м), а/б, ш. 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 59

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,034	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
2	0,034	0,090	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,20	Нанесено
3	0,090	0,140	По оси проезжей части	50,6		1.5	1,27	Нанесено
4	0,140	0,196	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
5	0,196	0,216	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
6	0,218	0,218	Справа	6,1		1.14.1	9,60	Нанесено
7	0,220	0,241	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
8	0,241	0,297	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
9	0,297	0,352	По оси проезжей части	55,1		1.5	1,38	Нанесено
10	0,352	0,408	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
11	0,408	0,428	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	37,11

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Советская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	I	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.28	I		Установлен	1
3.28	II		Установлен	2
4.1.2	II		Установлен	1
4.5.1	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	2
5.22	II		Установлен	2
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,011	Участок дороги	1	0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
1	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Советская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,015	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,017	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,030	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,095	Прямое	Примыкание справа на 0,097	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,195	Прямое	Примыкание слева на 0,192	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,199	Прямое	Примыкание слева на 0,192	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,216	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,220	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,238	Обратное	Слева	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,326	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
12	0,408	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
13	0,410	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,427	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	24
Итого:	**24**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.28		I	D600	Установлен	1

3.28		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Установлен	1
4.5.1		II	D700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**24**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I б/*	0,81	Установлен	9	7,29
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				**24**	**13,81**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**12**	**53,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	12	2,762
Итого:				**12**	**2,762**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,408		15/15	389	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	15/15	389

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,218	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,011	Т.7	Участок дороги	1	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.7	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,002	0,016	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	54	Имеется
2	0,011	0,017	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	90	Имеется
3	0,016	0,097	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	163	Имеется
4	0,017	0,416	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	399	798	Имеется
5	0,331	0,331	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	914	Имеется
6	0,336	0,393	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	113	Имеется
7	0,392	0,426	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	214	Имеется

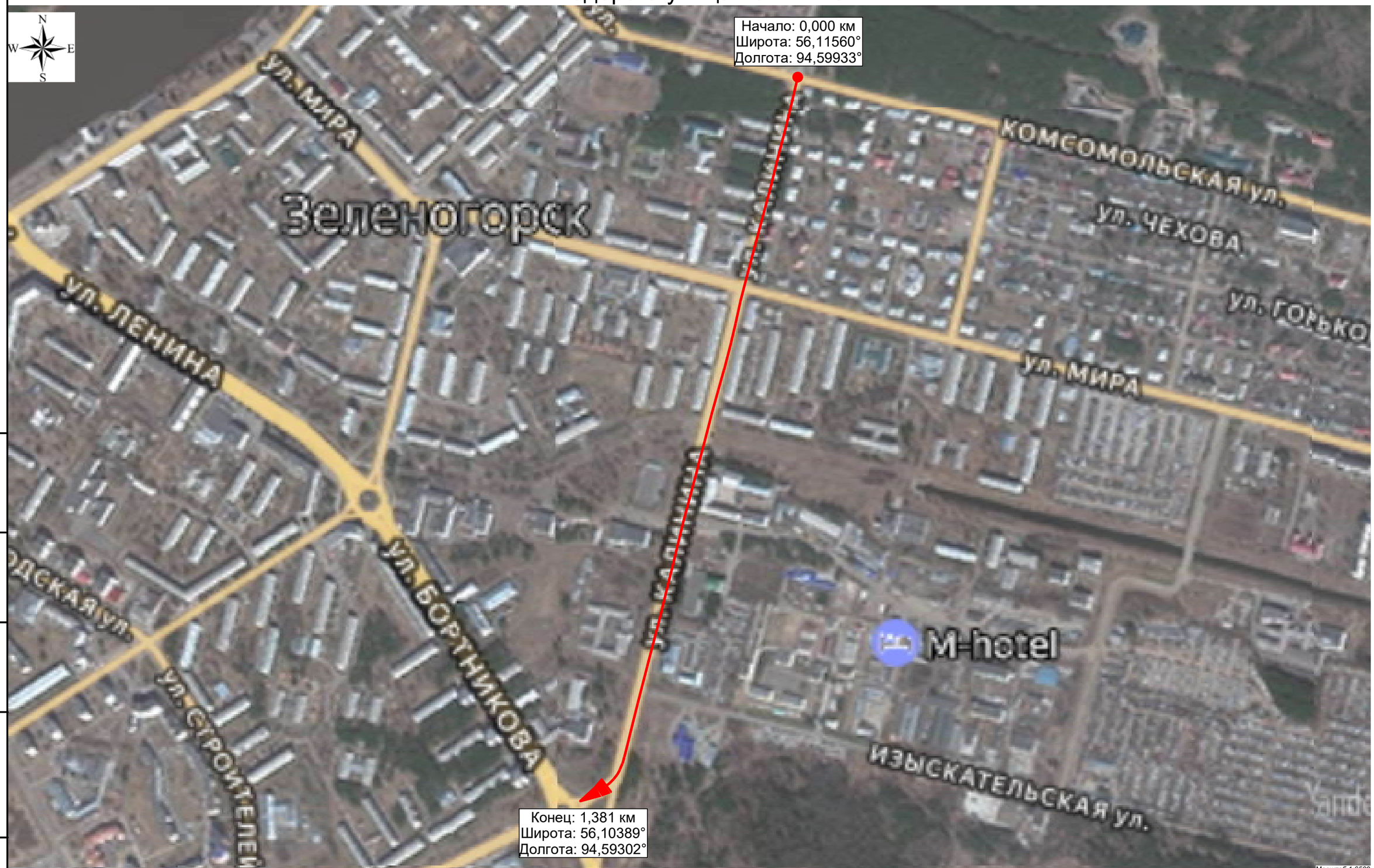
Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	592	2346

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Калинина



Масштаб 1:6500

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

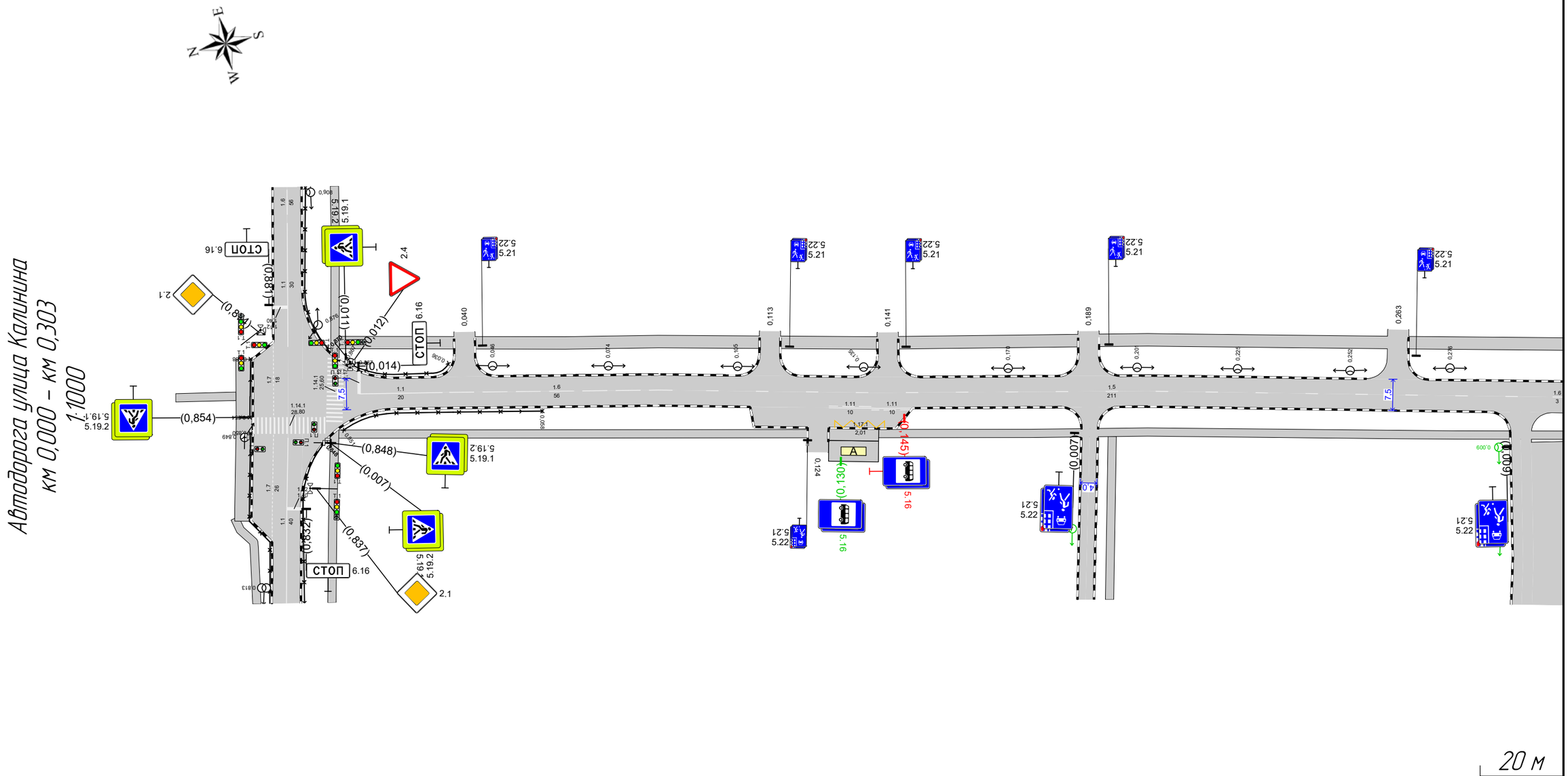
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 67

Тротуары слева			0,009 - 0,303, (294 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=7624, L=493



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,014 - 0,034	1.6 0,034 - 0,089	1.5 0,089 - 0,300	
	1-я от осевой				1.11 0,127 - 0,137	1.11 0,137 - 0,147
	2-я от осевой				1.17.1 0,128 - 0,141	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОП0-Д 0,010 - 0,058			
Тротуары справа			0,009 - 0,303, (294 м), а/б, ш. 2,0 м			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

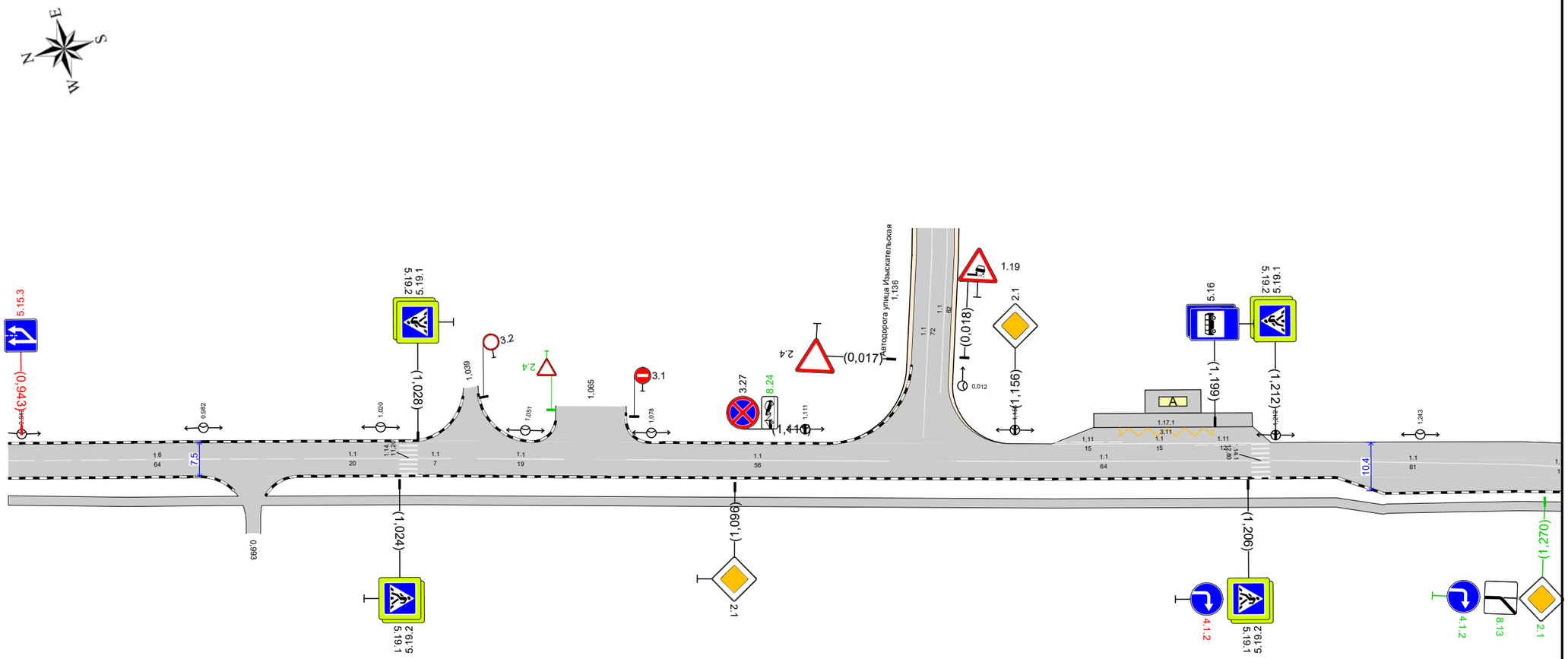
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 68

| | | |

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,178 - 1,199
	1-я от осевой	1.11 1,164 - 1,179 / 1.1 1,179 - 1,195 / 1.11 1,195 - 1,207
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13546, L=592



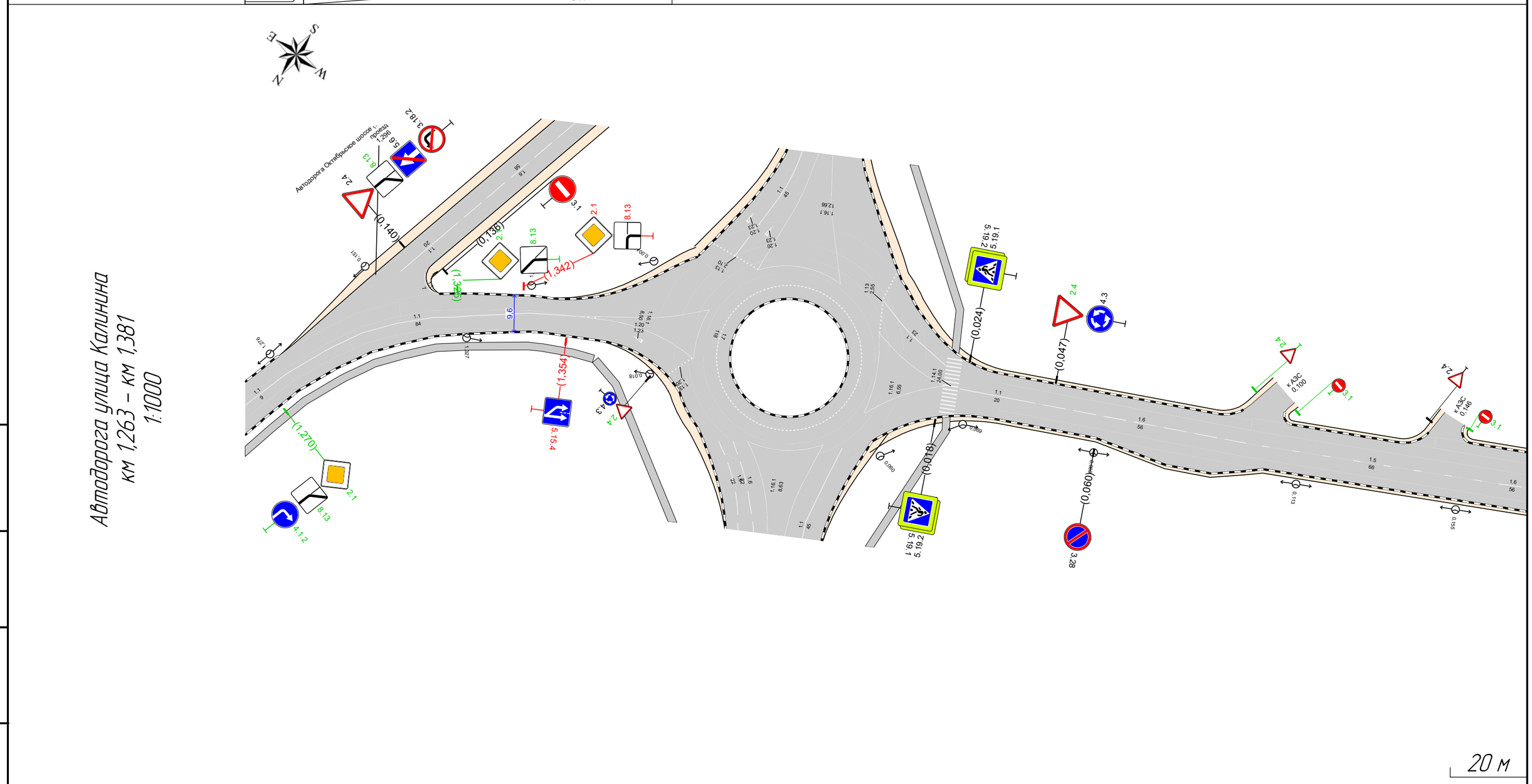
Дорожная разметка справа	16 0,940 - 1,004	11 1,004 - 1,024	11 1,028 1,035	11 1,041 - 1,059	1.1 1,073 - 1,129	11 1,143 - 1,207	11 1,211 - 1,272
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа	0,940 - 1,273, (333 м), а/б, ш. 2,0 м											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 71

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13546, L=592; 1,282; α=31; L=99; 1,381


Автодорога улица Калинина
км 1,263 – км 1,381

Дорожная разметка справа		1.1 1,263 1,272	1.1 1,272 - 1,356
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,263 - 1,362, (98 м), а/б, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 72

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,034	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,034	0,089	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
3	0,089	0,300	По оси проезжей части	211,0		1.5	5,28	Нанесено
4	0,127	0,137	Справа	10,2		1.11	1,79	Нанесено
5	0,128	0,141	Справа	12,5		1.17.1	2,01	Нанесено
6	0,137	0,147	Справа	9,9		1.11	1,74	Нанесено
7	0,300	0,357	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
8	0,357	0,376	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
9	0,368	0,368	Справа	3,8		1.12	1,50	Нанесено
10	0,414	0,414	Справа	13,2		1.14.1	22,40	Нанесено
11	0,419	0,459	По оси проезжей части	40,2		1.1	4,02	Нанесено
12	0,419	0,419	Слева	7,5		1.12	3,02	Нанесено
13	0,419	0,439	Слева	19,9		1.1	1,99	Нанесено
14	0,438	0,438	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
15	0,438	0,438	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
16	0,459	0,515	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
17	0,515	0,565	По оси проезжей части	49,7		1.5	1,24	Нанесено
18	0,565	0,621	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
19	0,621	0,641	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
20	0,641	0,641	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
21	0,643	0,643	Слева	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
22	0,645	0,728	По оси проезжей части	83,4		1.1	8,34	Нанесено
23	0,645	0,645	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
24	0,735	0,806	По оси проезжей части	71,2		1.1	7,12	Нанесено
25	0,755	0,786	Справа	31,1		1.8	1,56	Нанесено
26	0,766	0,766	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
27	0,766	0,766	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
28	0,786	0,806	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
29	0,786	0,786	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
30	0,786	0,786	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
31	0,806	0,806	Справа	6,8		1.12	2,70	Нанесено
32	0,810	0,812	Справа	13,3		1.14.1	22,40	Нанесено
33	0,816	0,832	Слева	15,4		1.14.1	25,60	Нанесено
34	0,851	0,871	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
35	0,851	0,896	По оси проезжей части	44,9		1.1	4,49	Нанесено
36	0,851	0,851	Слева	7,6		1.12	3,02	Нанесено
37	0,870	0,870	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
38	0,870	0,870	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
39	0,871	0,917	Слева	46,7		1.8	2,33	Нанесено
40	0,890	0,890	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
41	0,890	0,890	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
42	0,902	0,922	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
43	0,922	1,004	По оси проезжей части	82,4		1.6	6,18	Нанесено
44	1,004	1,024	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,026	1,026	Слева	7,2		1.14.1	11,20	Нанесено
46	1,028	1,035	По оси проезжей части	7,2		1.1	0,72	Нанесено
47	1,041	1,059	По оси проезжей части	18,7		1.1	1,87	Нанесено
48	1,073	1,129	По оси проезжей части	56,5		1.1	5,65	Нанесено
49	1,143	1,207	По оси проезжей части	63,6		1.1	6,36	Нанесено
50	1,164	1,179	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
51	1,178	1,199	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
52	1,179	1,195	Слева	15,2		1.1	1,52	Нанесено
53	1,195	1,207	Слева	12,2		1.11	2,13	Нанесено
54	1,209	1,209	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
55	1,211	1,272	По оси проезжей части	61,2		1.1	6,12	Нанесено
56	1,272	1,356	По оси проезжей части	82,6		1.1	8,26	Нанесено
57	1,318	1,320	Слева	7,1		1.1	0,71	Нанесено
58	1,374	1,374	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	270,10

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Калинина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	3

2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Установлен	2
4.1.2	II		Требуется демонтаж	1
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется демонтаж	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	5
8.2.1	II		Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Калинина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	Слева	30,0	Установлено
Парапетное	Справа	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	129,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	229,5	Установлено
Пешеходное удерживающее	Слева	30,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	Справа	30,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Парапетное	12,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	358,8	Установлено
Пешеходное удерживающее	60,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	Участок дороги	4	1
2	0,391	Перекрёсток	4	3
3	0,414	Пешеходный переход	4	1
4	0,826	Примыкание	3	2
5	0,843	Примыкание	3	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
18	8

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,643

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Калинина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Калинина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
	Демонтировать	8
Светофоры, шт.	Демонтировать	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
	Демонтировать	8
Светофоры, шт.	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,011	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
4	0,014	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,130	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,145	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
7	0,355	Прямое	Примыкание слева на 0,351	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,368	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,371	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	I	А700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,376	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,381	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,412	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,417	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,417	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
15	0,419	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,438	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,590	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,594	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
19	0,641	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,645	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,685	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
22	0,718	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
23	0,747	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
24	0,786	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,806	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
26	0,810	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
27	0,810	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,814	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,846	Прямое	Примыкание слева на 0,826	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,851	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,875	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
32	0,918	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка			
33	0,943	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
34	1,024	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	1,028	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
36	1,042	Прямое	Примыкание слева на 1,039	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,057	Обратное	Примыкание слева на 1,065	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,074	Прямое	Примыкание слева на 1,065	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,111	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
41	1,156	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
42	1,199	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	1,206	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	1,212	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	1,270	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
46	1,325	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
47	1,342	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
48	1,354	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,376	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	63
Требуется установка	15
К демонтажу	8
Итого:	**86**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	3
2.1		II	B700	К демонтажу	2
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	К демонтажу	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.3		II	B700	К демонтажу	1
5.15.4		II	B700	К демонтажу	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Установлен	16
5.19.2		II	B700	Установлен	14
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	5
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	К демонтажу	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					**86**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	4	2,92
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	2	1,30
930×700	I б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	5	1,85
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	8	2,80
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I б/*	0,81	Установлен	35	28,35
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	5	2,45
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	7	2,66
D700	I б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				**86**	**51,47**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	8	32,00

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	8	40,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
Итого:					**36**	**164,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	26	5,985
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				**38**	**8,733**

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,646	0,658	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,658	0,664	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,664	0,676	12,0	Конечный			Установлено			
2	0,646	0,658	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,658	0,664	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,664	0,676	12,0	Начальный			Установлено			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	12,0
	Концевые элементы	48,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,010	0,058	48,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,333	0,376	43,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,334	0,347	13,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,357	0,377	19,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,416	0,431	15,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,417	0,439	21,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,646	0,676	30,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	
8	0,646	0,676	30,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
9	0,759	0,809	50,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,783	0,802	18,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
11	0,811	0,815	5,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,814	0,837	23,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
13	0,835	0,885	50,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	0,846	0,894	49,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	358,8
	УПО-Д/1,10—2,00	60,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,010	0,058	48,7	48,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,333	0,376	43,1	43,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,334	0,347	13,2	13,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,357	0,377	19,7	19,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,416	0,431	15,2	15,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,417	0,439	21,8	21,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,646	0,676	30,0	30,0			Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
8	0,646	0,676	30,0	30,0			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
9	0,759	0,809	50,2	50,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,783	0,802	18,5	18,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	0,811	0,815	5,2	5,2			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,814	0,837	23,3	23,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	0,835	0,885	50,9	50,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
14	0,846	0,894	49,0	49,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			**418,8**	**418,8**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,046	0,344		12/12	298	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,414	1,276		26/26	862	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1,344	1,344		2/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	40/40	1160

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,133	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	1,190	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,379	Наземный	Соответствует	-
2	0,414	Наземный	Соответствует	-
3	0,643	Наземный	Соответствует	-
4	0,811	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,826	Наземный	Соответствует	-
6	1,026	Наземный	Соответствует	-
7	1,209	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,040	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1	Примыкание	4	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,391	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	Перекрёсток	8	0	0	0	4	0	0	0	
3	0,765	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Примыкание	3	0	0	0	2	0	0	0	
4	0,843	Т.1; Т.1.п (ИС.п); П.1	Примыкание	3	0	0	0	0	0	1	0	
			Итого:	**18**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**1**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	7
	Т.1	11
	Т.1.п	1
К демонтажу	П.1	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,373	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	364	727	Имеется
2	0,009	0,379	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	1110	Имеется
3	0,431	0,644	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	653	Имеется
4	0,439	0,643	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	204	632	Имеется
5	0,439	0,439	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	271	Имеется
6	0,646	0,676	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	60	Имеется
7	0,646	0,676	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	60	Имеется
8	0,676	0,727	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	107	Имеется
9	0,677	0,903	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	227	456	Имеется
10	0,817	0,836	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	37	Имеется
11	0,835	0,934	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	99	237	Имеется
12	0,903	1,362	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	459	901	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	2066	5251

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,643	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,50	0,07	1,55	Соответствует

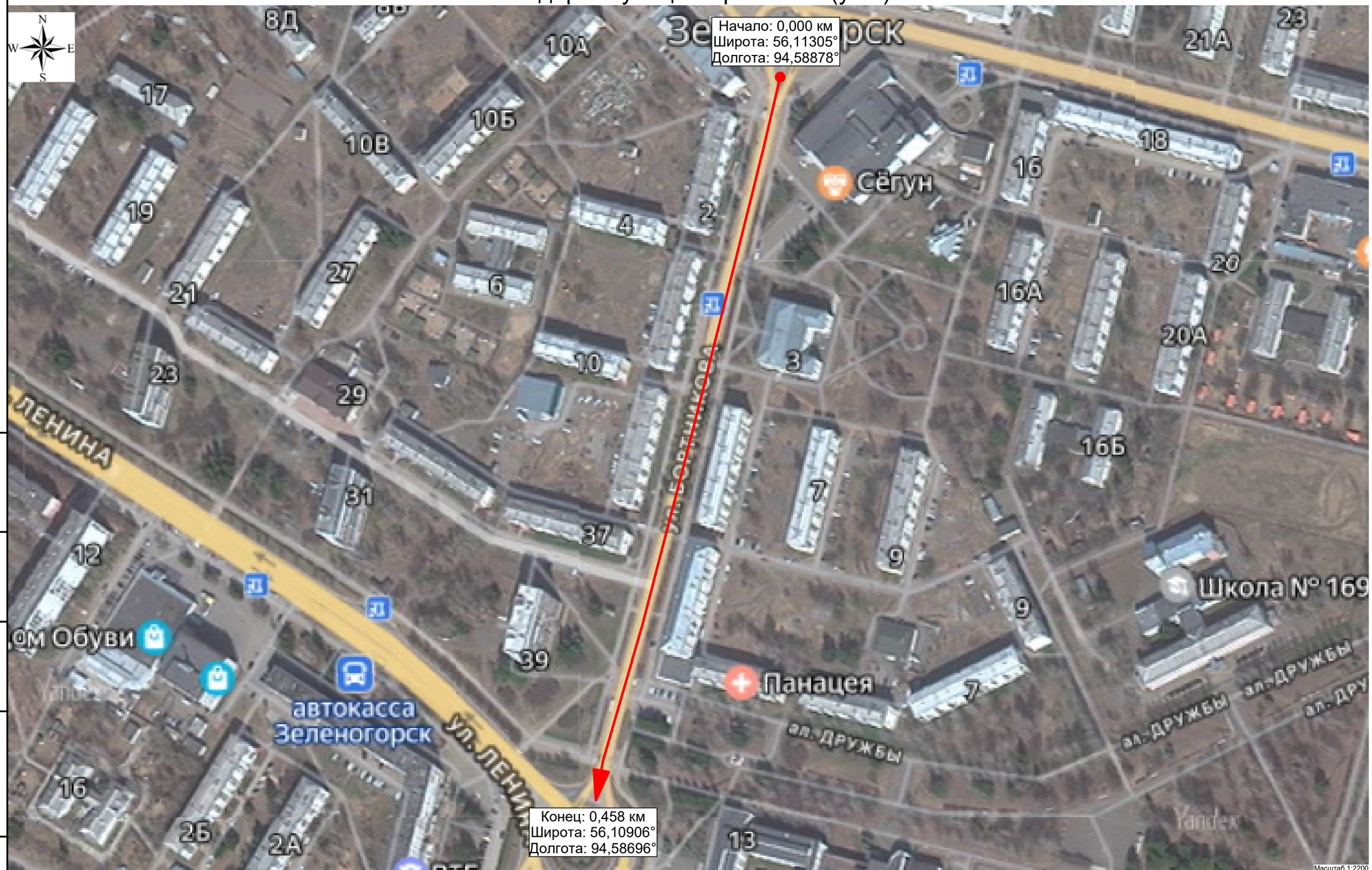
Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Бортникова (уч.1)



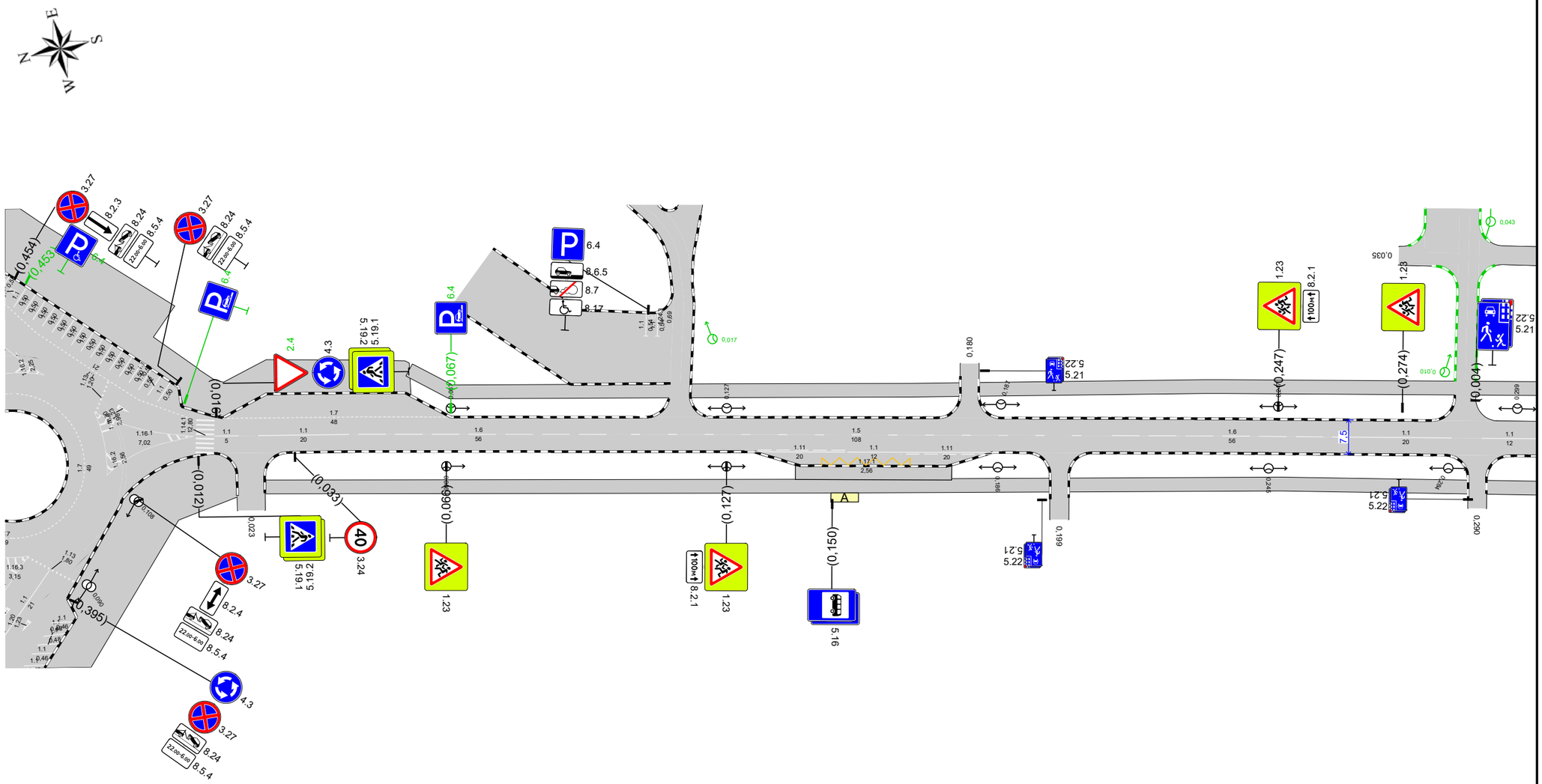
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 92

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,058 - 0,303, (245 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.7 0,017 - 0,066	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6148, L=458

Автодорога улица Бортникова (уч.1)
км 0,000 – км 0,303
1:1000

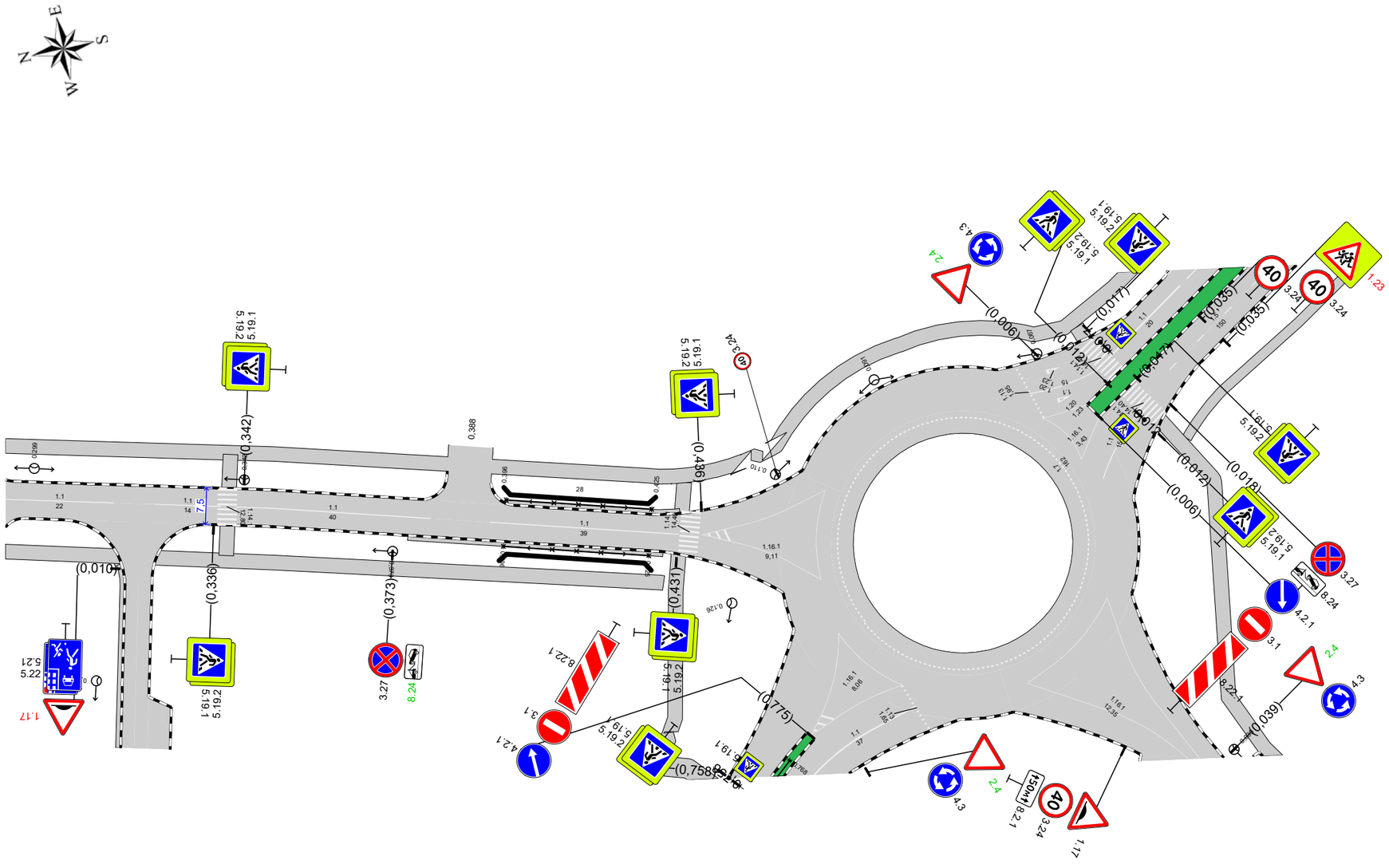


20 м

| | | |

Тротуары слева		0,293 – 0,424, (130 м), о/б, ш. 3,0 м	0,395 – 0,431, (36 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,396 – 0,425	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6148, L=458		0,458

Автодорога улица Бортникова (уч.1) км 0,293 – км 0,458 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 0,293 – 0,316		1.1 0,324 – 0,337	1.1 0,340 – 0,380		1.1 0,392 – 0,431
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине				ОПО-Д 0,396 – 0,425		
Тротуары справа		0,293 – 0,429, (135 м), о/б, ш. 3,0 м			0,376 – 0,428, (52 м), о/б, ш. 1,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 94

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,011	0,011	Слева	62,3		1.7	3,12	Нанесено
2	-0,008	0,011	По оси проезжей части	18,6		1.16.1	7,02	Нанесено
3	0,016	0,021	По оси проезжей части	5,3		1.1	0,53	Нанесено
4	0,017	0,066	Слева	48,5		1.7	2,42	Нанесено
5	0,025	0,045	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
6	0,045	0,101	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,101	0,209	По оси проезжей части	108,0		1.5	2,70	Нанесено
8	0,133	0,153	Справа	19,8		1.11	3,47	Нанесено
9	0,148	0,167	Справа	19,5		1.17.1	2,56	Нанесено
10	0,153	0,165	Справа	11,6		1.1	1,16	Нанесено
11	0,165	0,185	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
12	0,209	0,265	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
13	0,265	0,285	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
14	0,291	0,316	По оси проезжей части	24,2		1.1	2,42	Нанесено
15	0,324	0,337	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Нанесено
16	0,339	0,339	Справа	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
17	0,340	0,380	По оси проезжей части	39,9		1.1	3,99	Нанесено
18	0,392	0,431	По оси проезжей части	38,7		1.1	3,87	Нанесено
19	0,433	0,433	Справа	8,3		1.14.1	14,40	Нанесено
20	0,436	0,458	По оси проезжей части	21,8		1.16.1	9,11	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	86,84

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.23	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	29,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	29,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	59,6	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,016	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,033	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,066	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,067	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
6	0,127	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
7	0,150	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,183	Прямое	Примыкание слева на 0,180	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
9	0,196	Прямое	Примыкание справа на 0,199	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,247	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,274	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,288	Прямое	Примыкание справа на 0,290	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,336	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,342	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,373	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
16	0,431	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,436	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	29
Требуется установка	3
Итого:	**32**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	6

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**32**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	8	5,84
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,96	Установлен	4	3,84
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,81	Установлен	12	9,72
D700	I б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				**32**	**22,10**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					**10**	**46,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Итого:				**10**	**2,285**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,395	0,425	29,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,395	0,425	29,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	59,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,396	0,425	29,8	29,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,396	0,425	29,8	29,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**59,6**	**59,6**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,066	0,373	Населенный пункт	6/6	307	Соответствует нормам	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,067	0,342	Населенный пункт	6/6	275	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	582

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,159	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,339	Наземный	Соответствует	-
2	0,433	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,429	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	402	1205	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
2	0,058	0,424	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	366	1470	Имеется
3	0,339	0,339	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	62	Имеется
4	0,376	0,428	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	52	Имеется
5	0,395	0,431	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	36	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	856	2825

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Бортникова (уч.2)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

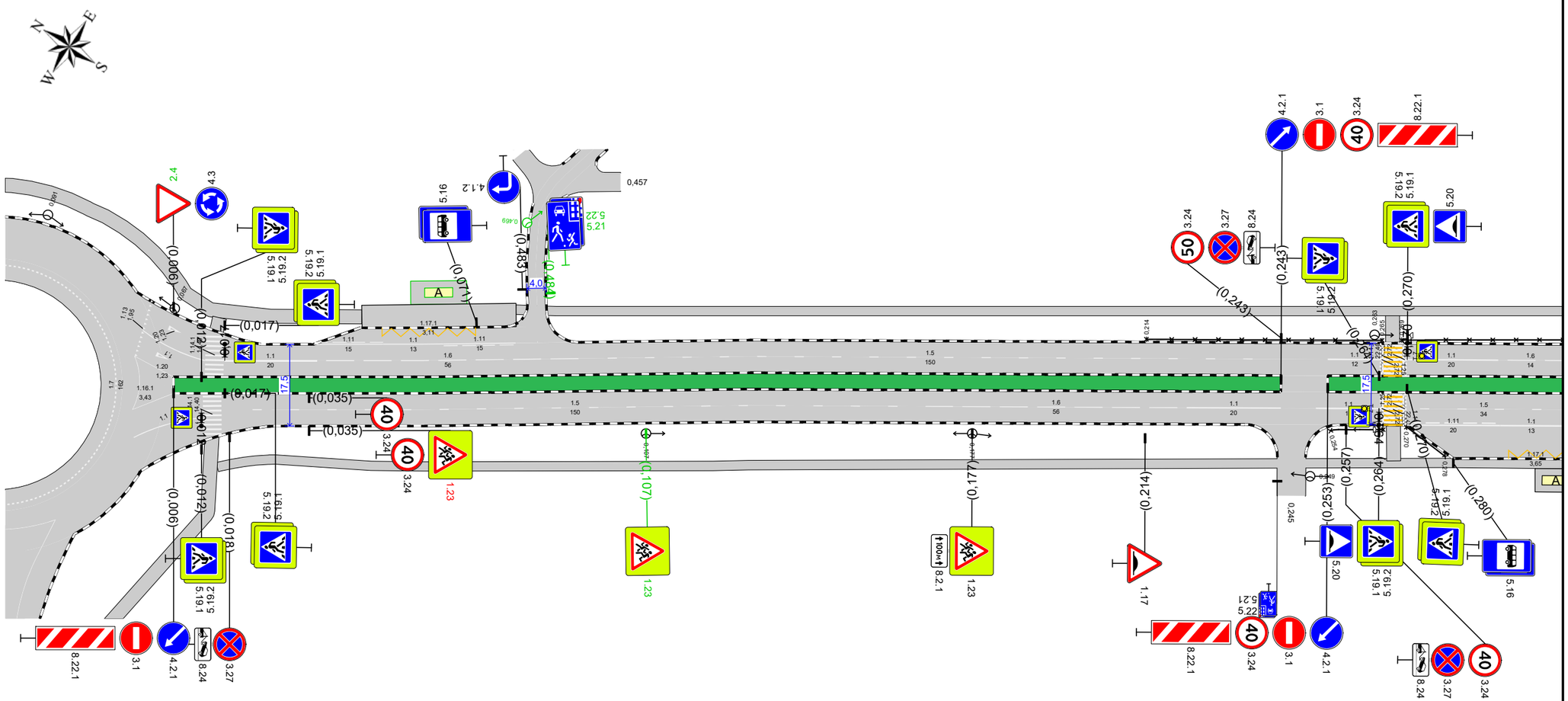
Лист 104

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,214 - 0,265 ; ОПО-Д 0,269 - 0,303
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,051 - 0,071
	2-я от осевой	1.11 0,036 - 0,051 ; 1.1 0,051 - 0,064 ; 1.11 0,064 - 0,079
	1-я от осевой	1.1 0,017 - 0,037 ; 1.6 0,037 - 0,093 ; 1.5 0,093 - 0,243 ; 1.1 0,253 - 0,265 ; 1.1 0,270 - 0,289 ; 1.6 0,289 - 0,303
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5890, L=261 ; R=4464, L=260

Автодорога улица Бортникова (уч.2) км 0,000 – км 0,303

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,017 - 0,167 ; 1.6 0,167 - 0,223 ; 1.1 0,223 - 0,243 ; 1.1 0,253 - 0,265 ; 1.5 0,270 - 0,303
	2-я от осевой	1.11 0,270 - 0,290 ; 1.1 0,290 - 0,303
	3-я от осевой	1.17.1 0,292 - 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,254 - 0,265 ; ОПО-Д 0,270 - 0,278
Тротуары справа		0,015 - 0,303, (288 м), о/в, ш 2,0 м

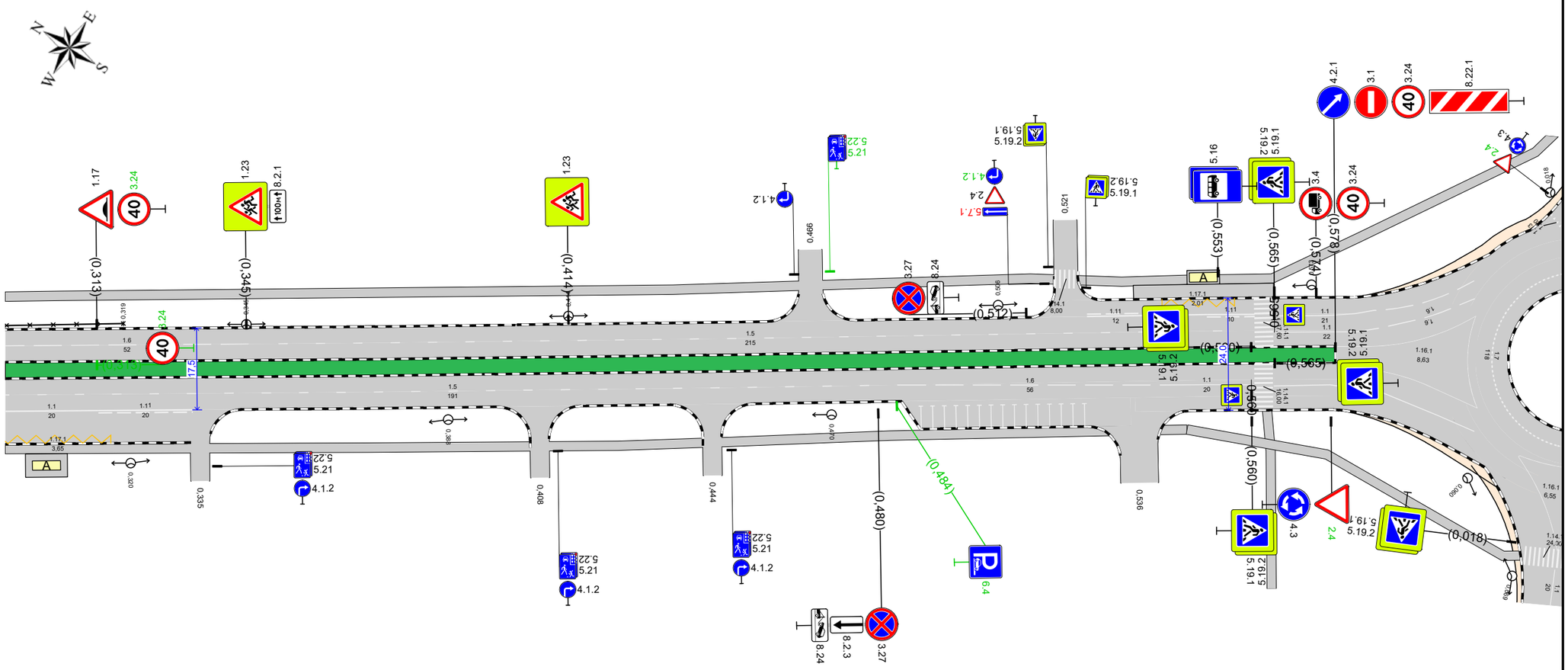
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 105

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-Д 0,293 - 0,319
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,541 - 0,556 ; 11 0,578 0,586
	2-я от осевой	1.11 0,525 - 0,537 ; 11 0,537 - 0,551 ; 1.11 0,551 - 0,561 ; 11 0,565 - 0,578 ; 11 0,578 0,587
	1-я от осевой	16 0,293 - 0,345 ; 15 0,345 - 0,560 ; 11 0,565 - 0,578
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4464, L=260 ; 0,527 ; a=20 ; L=87 ; 0,608

Автодорога улица Бортникова (ч.2)
км 0,293 – км 0,608
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 0,293 - 0,485 ; 16 0,485 - 0,540 ; 11 0,540 - 0,561 ; 11 0,565 - 0,577
	2-я от осевой	11 0,293 - 0,313 ; 1.11 0,313 - 0,333
	3-я от осевой	1.17.1 0,293 - 0,316 ; 11 0,577 - 0,589
	4-я от осевой	11 0,589 - 0,601
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,293 - 0,546, (253 м), а/б, ш. 2,0 м

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,006	Справа	5,9		1.16.1	3,43	Нанесено
2	0,002	0,002	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
3	0,017	0,167	Справа	150,1		1.5	3,75	Нанесено
4	0,017	0,037	Слева	19,8		1.1	2,97	Нанесено
5	0,036	0,051	Слева	14,9		1.11	2,60	Нанесено
6	0,037	0,093	Слева	56,1		1.6	4,21	Нанесено
7	0,051	0,071	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
8	0,051	0,064	Слева	12,9		1.1	1,29	Нанесено
9	0,064	0,079	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
10	0,093	0,243	Слева	150,2		1.5	3,76	Нанесено
11	0,167	0,223	Справа	55,9		1.6	4,19	Нанесено
12	0,223	0,243	Справа	20,2		1.1	3,02	Нанесено
13	0,251	0,265	Справа	14,0		1.1	2,10	Нанесено
14	0,253	0,265	Слева	11,5		1.1	1,73	Нанесено
15	0,265	0,265	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
16	0,265	0,265	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
17	0,267	0,267	Слева	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено
18	0,267	0,267	Справа	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено
19	0,270	0,270	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
20	0,270	0,270	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
21	0,270	0,485	Справа	215,3		1.5	5,38	Нанесено
22	0,270	0,289	Слева	20,0		1.1	3,00	Нанесено
23	0,270	0,290	Справа	19,9		1.11	5,23	Нанесено
24	0,289	0,345	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
25	0,290	0,313	Справа	23,3		1.1	3,49	Нанесено
26	0,292	0,316	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
27	0,313	0,333	Справа	20,2		1.11	5,31	Нанесено
28	0,345	0,560	Слева	214,7		1.5	5,37	Нанесено
29	0,485	0,540	Справа	55,5		1.6	4,16	Нанесено
30	0,489	0,489	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,492	0,492	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,494	0,494	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,497	0,497	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,499	0,499	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,502	0,502	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,504	0,504	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,507	0,507	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,509	0,509	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,512	0,512	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,514	0,514	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,517	0,517	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,518	0,523	Слева	5,0		1.14.1	8,00	Нанесено
43	0,519	0,519	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,522	0,522	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,524	0,524	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,525	0,537	Слева	12,2		1.11	3,20	Нанесено
47	0,537	0,551	Слева	13,4		1.1	2,02	Нанесено
48	0,540	0,561	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
49	0,541	0,556	Слева	15,8		1.17.1	2,01	Нанесено
50	0,551	0,561	Слева	10,3		1.11	2,69	Нанесено
51	0,563	0,563	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
52	0,563	0,563	Слева	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
53	0,565	0,601	Справа	44,7		1.1	4,47	Нанесено
54	0,565	0,586	Слева	22,1		1.1	2,21	Нанесено
55	0,565	0,587	Слева	22,4		1.1	2,24	Нанесено
56	0,578	0,604	Справа	26,0		1.16.1	8,63	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	214,75

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Установлен	4

3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	8
3.27	II		Установлен	5
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Установлен	4
4.2.1	II		Установлен	4
4.3	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	20
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	4
5.22	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.22.1	II		Установлен	4
8.24	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	100,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	21,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	122,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,245	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,267
2	0,267

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,006	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
3	0,012	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
4	0,012	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,012	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,017	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
7	0,017	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
8	0,017	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,018	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
10	0,035	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
11	0,035	Прямое	На разделительной справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,071	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,107	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
14	0,177	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,214	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,242	Прямое	Примыкание справа на 0,245	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,243	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
18	0,243	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24		Установлен			
19	0,253	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
20	0,257	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подл. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,264	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
22	0,264	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,264	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,270	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
25	0,270	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
26	0,270	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,280	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,313	Обратное	На разделительной слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,313	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
30	0,339	Обратное	Примыкание справа на 0,335	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	0,345	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
32	0,411	Обратное	Примыкание справа на 0,408	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
33	0,414	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
34	0,449	Обратное	Примыкание справа на 0,444	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
35	0,462	Обратное	Примыкание слева на 0,466	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,470	Прямое	Примыкание слева на 0,466	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
37	0,480	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	0,484	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,512	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
40	0,516	Обратное	Примыкание слева на 0,521	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,517	Обратное	Примыкание слева на 0,521	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
42	0,525	Прямое	Примыкание слева на 0,521	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
43	0,553	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,560	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
45	0,560	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
46	0,560	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
47	0,565	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
48	0,565	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
49	0,565	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
50	0,574	Обратное	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	0,578	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	95
Требуется установка	8
К демонтажу	2
Итого:	**105**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	7
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.4		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	Установлен	4
4.2.1		II	D700	Установлен	4
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	20
5.19.2		II	B700	Установлен	14
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	4
5.7.1		II	1050×350	К демонтажу	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	4
8.24		II	700×350	Установлен	5
Итого:					**105**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	4	3,40
700×350		0,24	Установлен	1	0,24

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

700×350	I б/*	0,24	Установлен	6	1,44
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	14	10,22
1050×350	I б/*	0,37	К демонтажу	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,96	Установлен	6	5,76
A900	I б/*	0,96	К демонтажу	1	0,96
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,81	Установлен	36	29,16
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
D700	I б/*	0,38	Установлен	25	9,50
Итого:				**105**	**65,84**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	23	103,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	3	19,50
Итого:					**40**	**181,00**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	4	0,855
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	33	7,596
Монолитный		0,236	Установлен	6	1,414
Итого:				**46**	**10,555**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,214	0,265	50,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,254	0,265	11,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,269	0,319	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,270	0,278	10,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	122,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,214	0,265	50,4	50,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
2	0,254	0,265	11,3	11,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,269	0,319	49,9	49,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,270	0,278	10,4	10,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			**122,0**	**122,0**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,107	0,470	Населенный пункт	6/6	363	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,263	0,573	Населенный пункт	5/5	310	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/11	673

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,063	Слева		посадочная площадка	площадка ожидания, павильон			Есть	220	160	1	5	Соответствует
2	0,302	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160			Соответствует
3	0,550	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,267	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,267	Наземный	Соответствует	Есть
3	Примыкание на 0,521	Наземный	Соответствует	Нет
4	0,563	Наземный	Соответствует	Нет
5	0,563	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,245	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,015	0,546	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	531	1062	Имеется
2	0,267	0,267	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	93	Имеется

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	531	1155

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,267	В обратном направлении	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует
2	0,267	В прямом направлении	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует

Итого по дороге

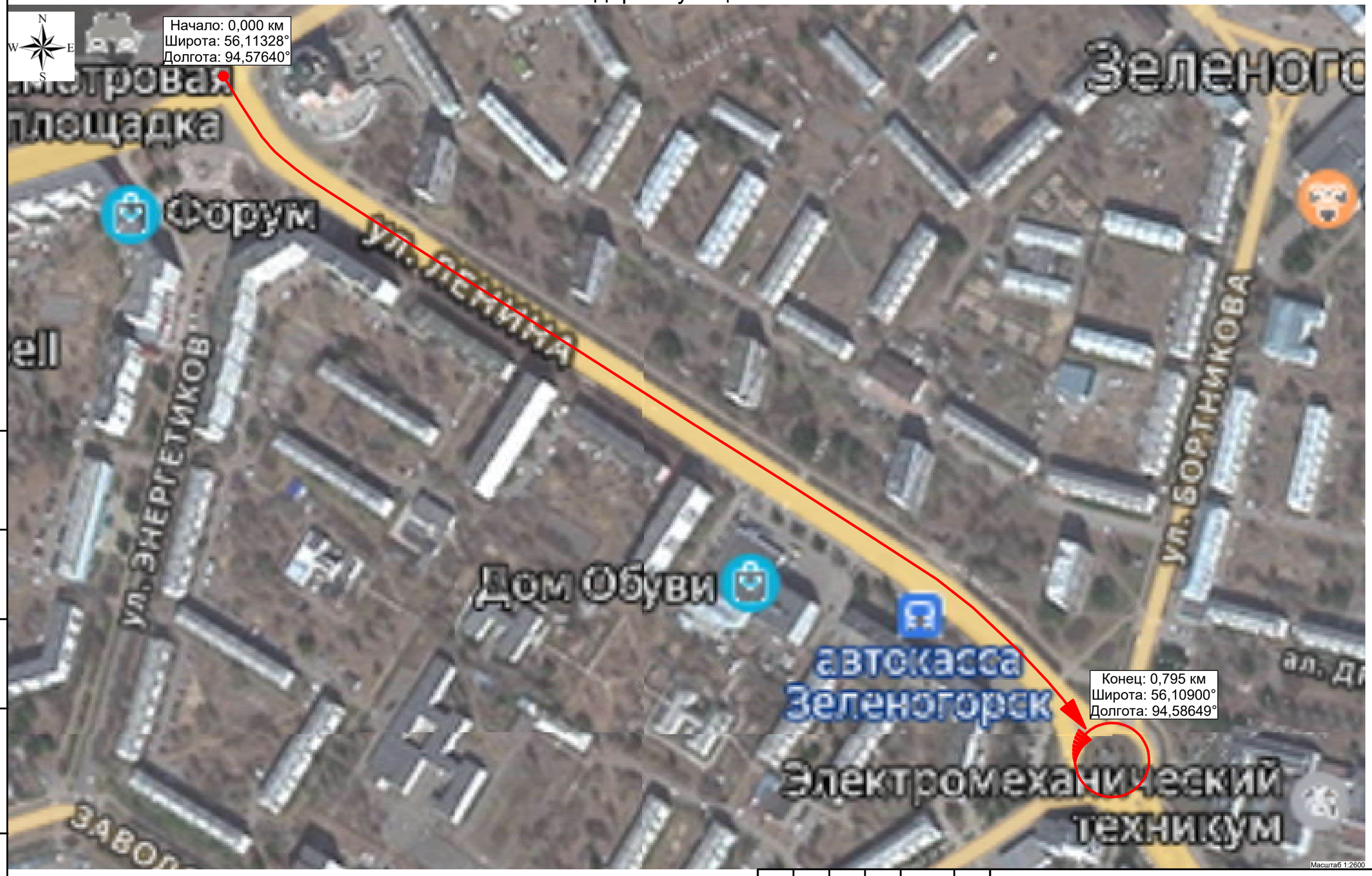
Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,489	0,525	На дороге справа	14	0	Асфальтобетон	176,9
			Итого:	**14**	**0**		

Ситуационный план
Автодорога улица Ленина

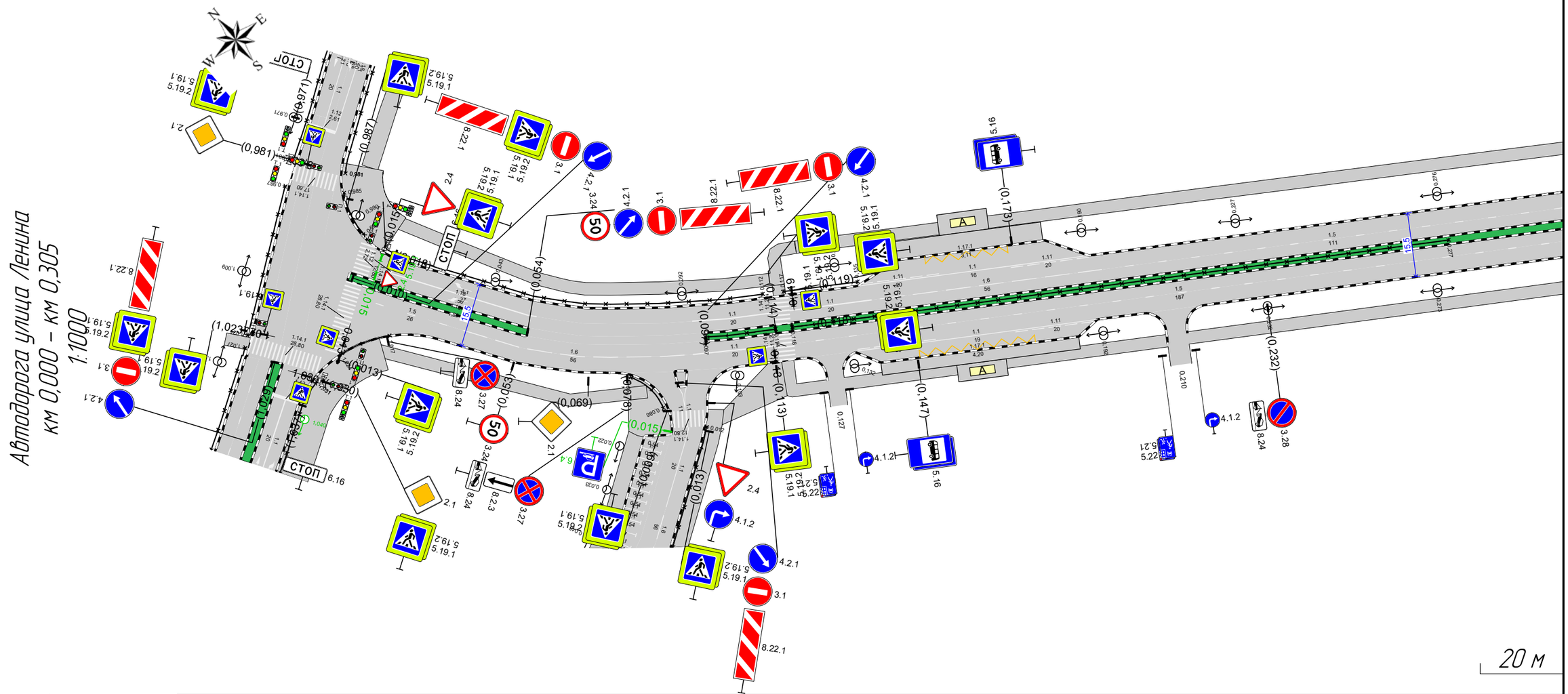


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

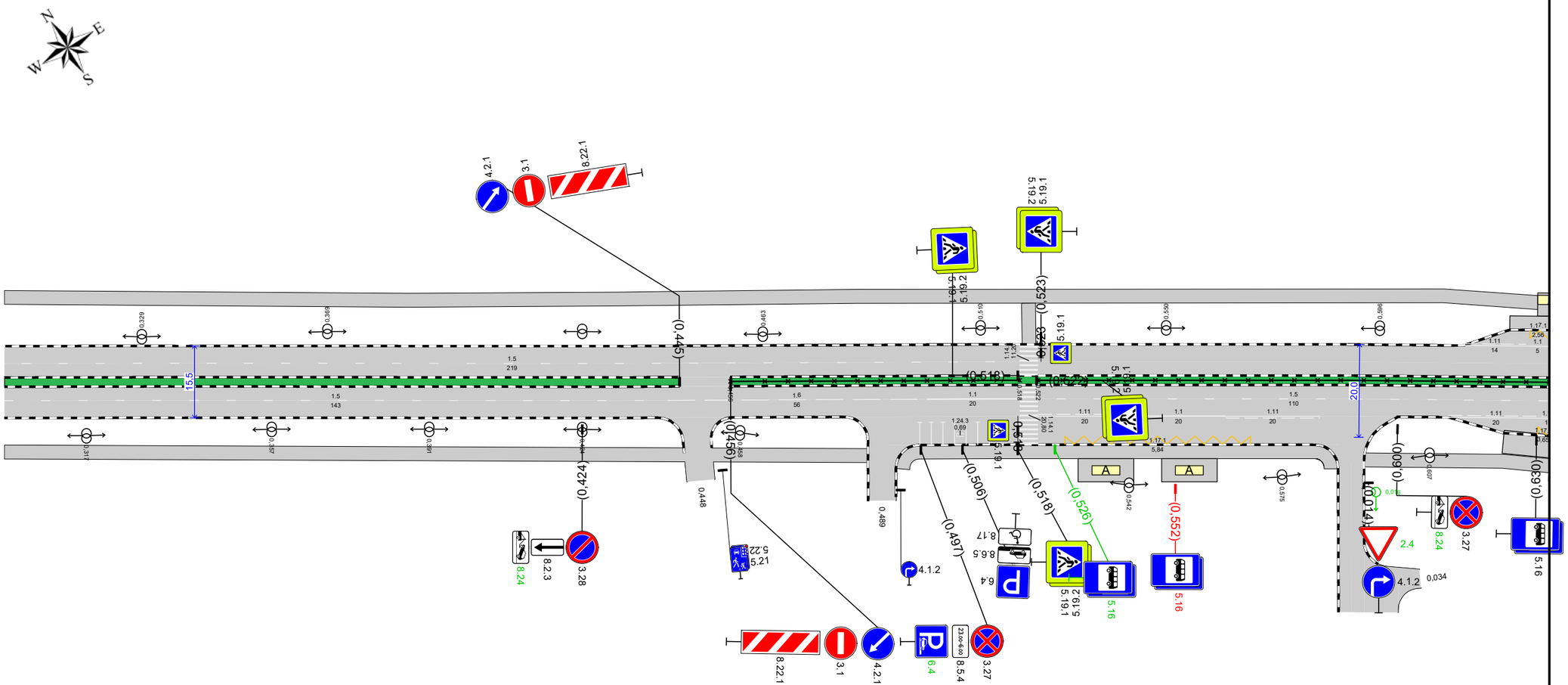
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Лист 125

Тротуары слева		0,017 - 0,121 (105 м), о/б, ш. 3,0 м; 0,116 (20 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,015 - 0,112; ОПО-Д 0,117 - 0,135
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,152 - 0,172
	2-я от осевой	1.11 0,135 - 0,155; 1.1 0,155 - 0,171; 1.11 0,171 - 0,191
	1-я от осевой	1.1 0,019 - 0,054; 1.1 0,097 - 0,114; 1.1 0,118 - 0,138; 1.6 0,138 - 0,194; 1.5 0,194 - 0,305
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1578,2, L=795



Тротуары слева		0,299 - 0,486, (186 м), а/б, ш 3,0 м		0,299 - 0,633, (333 м), а/б, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1.17.1 0,628 0,633
	2-я от осевой		15 0,445 - 0,456		1.11 0,614 - 0,628	1.1 0,628 0,633
	1-я от осевой	15 0,299 - 0,445		15 0,456 - 0,518		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=15782, L=795				



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	15 0,299 - 0,442		16 0,456 - 0,498	11 0,498 - 0,518	15 0,522 - 0,633
	2-я от осевой		16 0,445 - 0,456			1.11 0,522 - 0,542 / 1.1 0,542 - 0,563 / 1.11 0,563 - 0,583 / 1.11 0,611 - 0,631
	3-я от осевой					1.17.1 0,528 - 0,568
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ОПО-Д 0,456 - 0,518		ОПО-Д 0,522 - 0,633
	На обочине					
Тротуары справа						0,593 - 0,633, (40 м), а/б, ш 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

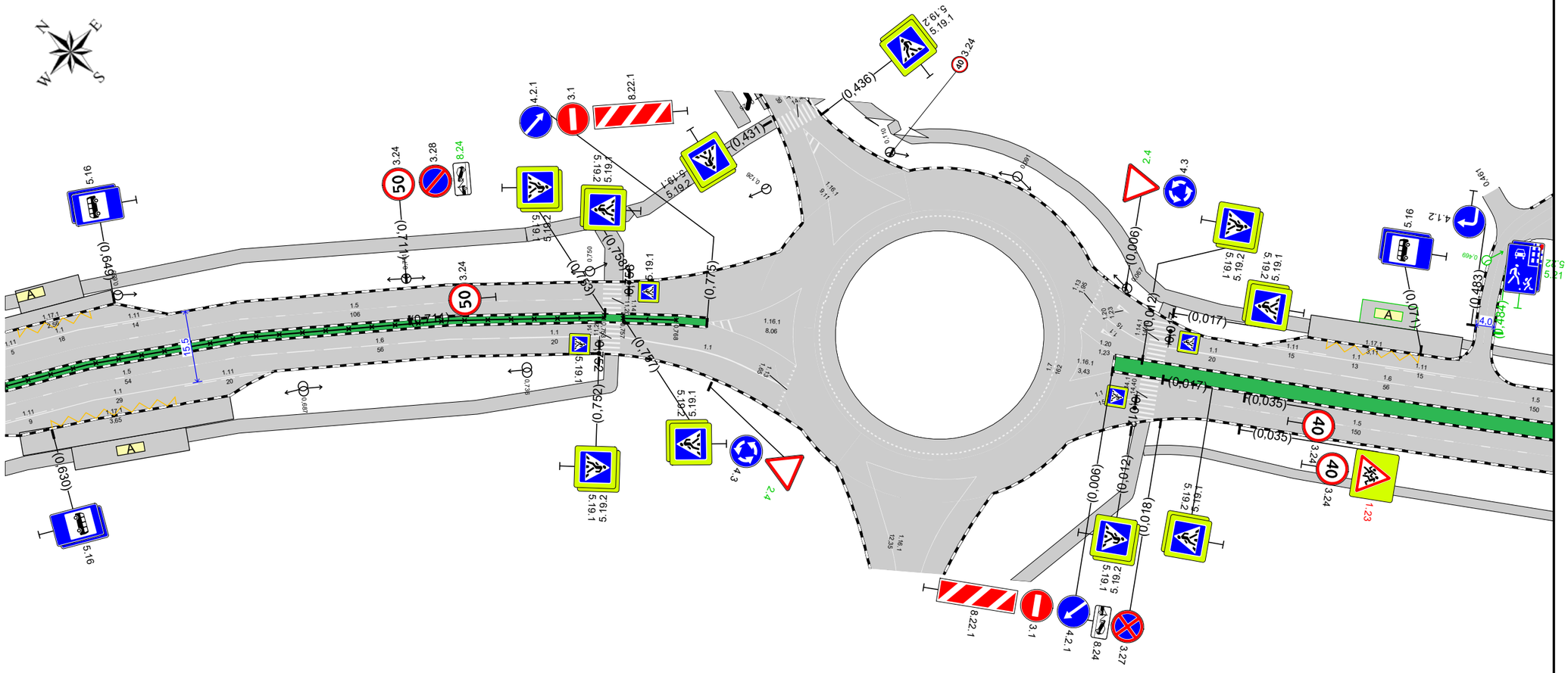
Лист 127

Автодорога улица Ленина
км 0,299 – км 0,633
1:1000

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,623 – 0,736, (114 м), о/б, ш. 3,0 м; 0,736 – 0,761, (25 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,628 – 0,643
	2-я от осевой	1.11 0,623 – 0,628; 1.1 0,628 – 0,646; 1.11 0,646 – 0,659
	1-я от осевой	1.5 0,646 – 0,753
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15782, L=795

Автодорога улица Ленина
км 0,623 – км 0,795
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,623 – 0,676; 1.6 0,676 – 0,732; 1.1 0,732 – 0,752
	2-я от осевой	1.11 0,623 – 0,631; 1.1 0,631 – 0,661; 1.11 0,661 – 0,681
	3-я от осевой	1.17.1 0,630 – 0,659
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,623 – 0,753; ОПО-Д 0,757 – 0,768
	На обочине	
Тротуары справа		0,623 – 0,755, (132 м), о/б, ш. 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 128

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Справа	17,4		1.14.1	28,80	Нанесено
2	0,013	0,039	Справа	26,2		1.5	0,65	Нанесено
3	0,019	0,056	Слева	36,3		1.1	5,45	Нанесено
4	0,038	0,094	Справа	57,4		1.6	4,30	Нанесено
5	0,038	0,038	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
6	0,038	0,038	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,094	0,114	Справа	20,2		1.1	3,03	Нанесено
8	0,094	0,114	Слева	19,7		1.1	2,95	Нанесено
9	0,116	0,116	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
10	0,116	0,116	Справа	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,118	0,138	Слева	19,9		1.1	2,99	Нанесено
12	0,118	0,442	Справа	324,2		1.5	8,10	Нанесено
13	0,133	0,152	Справа	19,5		1.11	3,42	Нанесено
14	0,135	0,155	Слева	19,7		1.11	3,44	Нанесено
15	0,138	0,194	Слева	55,8		1.6	4,19	Нанесено
16	0,148	0,176	Справа	28,0		1.17.1	4,20	Нанесено
17	0,152	0,172	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Нанесено
18	0,152	0,171	Справа	18,7		1.1	1,87	Нанесено
19	0,155	0,171	Слева	16,4		1.1	1,64	Нанесено
20	0,171	0,191	Слева	19,9		1.11	3,49	Нанесено
21	0,171	0,191	Справа	19,9		1.11	3,49	Нанесено
22	0,194	0,518	Слева	324,7		1.5	8,12	Нанесено
23	0,442	0,498	Справа	56,1		1.6	4,21	Нанесено
24	0,497	0,497	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,498	0,518	Справа	19,8		1.1	2,97	Нанесено
26	0,499	0,499	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,502	0,502	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,504	0,504	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,505	0,505	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
30	0,507	0,507	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,509	0,509	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,512	0,512	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,520	0,520	Слева	6,4		1.14.1	11,20	Нанесено
34	0,520	0,520	Справа	12,2		1.14.1	20,80	Нанесено
35	0,522	0,676	Справа	153,4		1.5	3,83	Нанесено
36	0,522	0,542	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
37	0,528	0,568	Справа	40,0		1.17.1	5,84	Нанесено
38	0,542	0,563	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
39	0,563	0,583	Справа	20,3		1.11	3,56	Нанесено
40	0,611	0,631	Справа	20,5		1.11	3,58	Нанесено
41	0,614	0,628	Слева	13,5		1.11	2,37	Нанесено
42	0,628	0,646	Слева	19,0		1.1	1,90	Нанесено
43	0,628	0,643	Слева	16,6		1.17.1	2,56	Нанесено
44	0,630	0,659	Справа	27,5		1.17.1	3,65	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,631	0,661	Справа	28,6		1.1	2,86	Нанесено
46	0,646	0,659	Слева	13,5		1.11	2,37	Нанесено
47	0,646	0,753	Слева	107,1		1.5	2,68	Нанесено
48	0,661	0,681	Справа	19,5		1.11	3,42	Нанесено
49	0,676	0,732	Справа	55,7		1.6	4,18	Нанесено
50	0,732	0,752	Справа	19,5		1.1	2,93	Нанесено
51	0,754	0,754	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
52	0,754	0,755	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
53	0,775	0,795	По оси проезжей части	20,0		1.16.1	8,06	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	244,04

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		2
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		7

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		4
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Установлен	6
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		Установлен	4
3.28	II		Установлен	3
4.1.2	II		Установлен	3
4.2.1	II		Установлен	6

4.3	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	22
5.19.2	II		Установлен	15
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.3	II		Установлен	2
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1
8.22.1	II		Установлен	6
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Ленина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	480,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	110,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	11,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	602,5	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,011	Пешеходный переход	4	1

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
4	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Ленина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,013	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
3	0,013	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,015	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
5	0,015	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,018	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,023	Прямое		3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,053	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,054	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
10	0,069	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,078	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
12	0,097	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
13	0,113	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,113	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
15	0,114	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,118	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,119	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,119	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
19	0,123	Прямое	Примыкание справа на 0,127	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
20	0,130	Обратное	Примыкание справа на 0,127	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,147	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,173	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	0,205	Прямое	Примыкание справа на 0,210	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
24	0,213	Обратное	Примыкание справа на 0,210	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,232	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
26	0,424	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0,445	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
28	0,454	Обратное	Примыкание справа на 0,448	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	0,456	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
30	0,493	Обратное	Примыкание справа на 0,489	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,497	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
32	0,506	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,518	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
34	0,518	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	0,518	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
36	0,522	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
37	0,523	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
38	0,523	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
39	0,526	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
40	0,552	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
41	0,600	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
42	0,630	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	0,649	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,711	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
45	0,711	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
46	0,752	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
47	0,752	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
48	0,753	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
49	0,757	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
50	0,758	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
51	0,758	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
52	0,775	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
53	0,777	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	96
Требуется установка	9
К демонтажу	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:	107

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Установлен	6
3.24	50	II	D700	Установлен	4
3.27		II	D700	Установлен	4
3.28		II	D700	Установлен	3
4.1.2		II	D700	Установлен	3
4.2.1		II	D700	Установлен	6
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	1
5.19.1		II	B700	Установлен	22
5.19.2		II	B700	Установлен	15
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.17		II	700×350	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.2.3		II	350×700	Установлен	2
8.22.1		II	500×1700	Установлен	6
8.24		II	700×350	Требуется установка	3
8.24		II	700×350	Установлен	3
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**107**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
500×1700	I б/*	0,85	Установлен	6	5,10
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Установлен	6	1,44
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	14	10,22
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I б/*	0,81	Требуется установка	2	1,62
B700	I б/*	0,81	Установлен	39	31,59
D700	I б/*	0,38	Установлен	27	10,26
Итого:				**107**	**65,77**

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	17	76,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	5	25,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	6	33,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	3	19,50
Итого:					**40**	**189,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	6	1,355
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	30	6,905
Монолитный		0,236	Требуется установка	1	0,236
Монолитный		0,236	Установлен	7	1,649
Итого:				**48**	**11,017**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,015	0,112	92,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,079	0,086	11,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 0,093	Установлено	
3	0,097	0,114	17,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
4	0,117	0,135	18,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
5	0,118	0,277	159,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
6	0,456	0,518	62,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,522	0,753	230,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,757	0,768	11,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	602,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,015	0,112	92,9	92,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,079	0,086	11,0	11,0			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 0,093
3	0,097	0,114	17,0	17,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
4	0,117	0,135	18,0	18,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
5	0,118	0,277	159,3	159,3			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
6	0,456	0,518	62,4	62,4			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,522	0,753	230,4	230,4			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,757	0,768	11,5	11,5			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
		Итого:	**602,5**	**602,5**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,043	0,596	Населенный пункт	13/26	553	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,132	0,736	Населенный пункт	14/28	604	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,650	0,750	Населенный пункт	4/4	100	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	31/58	1257

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,162	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,162	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,537	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	47	41	Соответствует
4	0,555	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	29	59	Соответствует
5	0,637	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	0,647	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 1,004	Наземный	Соответствует	-
2	0,116	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,116	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,520	Наземный	Соответствует	Нет
5	0,520	Наземный	Соответствует	Нет
6	0,754	Наземный	Соответствует	-
7	0,754	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,011	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1	Пешеходный переход	4	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	1
	Т.1	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,121	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	315	Имеется
2	0,022	0,083	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	198	Имеется
3	0,111	0,115	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	3	108	Имеется
4	0,116	0,486	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	1186	Имеется
5	0,121	0,736	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	615	1858	Имеется
6	0,492	0,492	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	290	Имеется
7	0,520	0,520	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	27	Имеется
8	0,593	0,755	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	162	491	Имеется
9	0,736	0,761	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	214	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1341	4687

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,497	0,512	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	76,8
			Итого:	**6**	**0**		

Ситуационный план
Автодорога улица Строителей



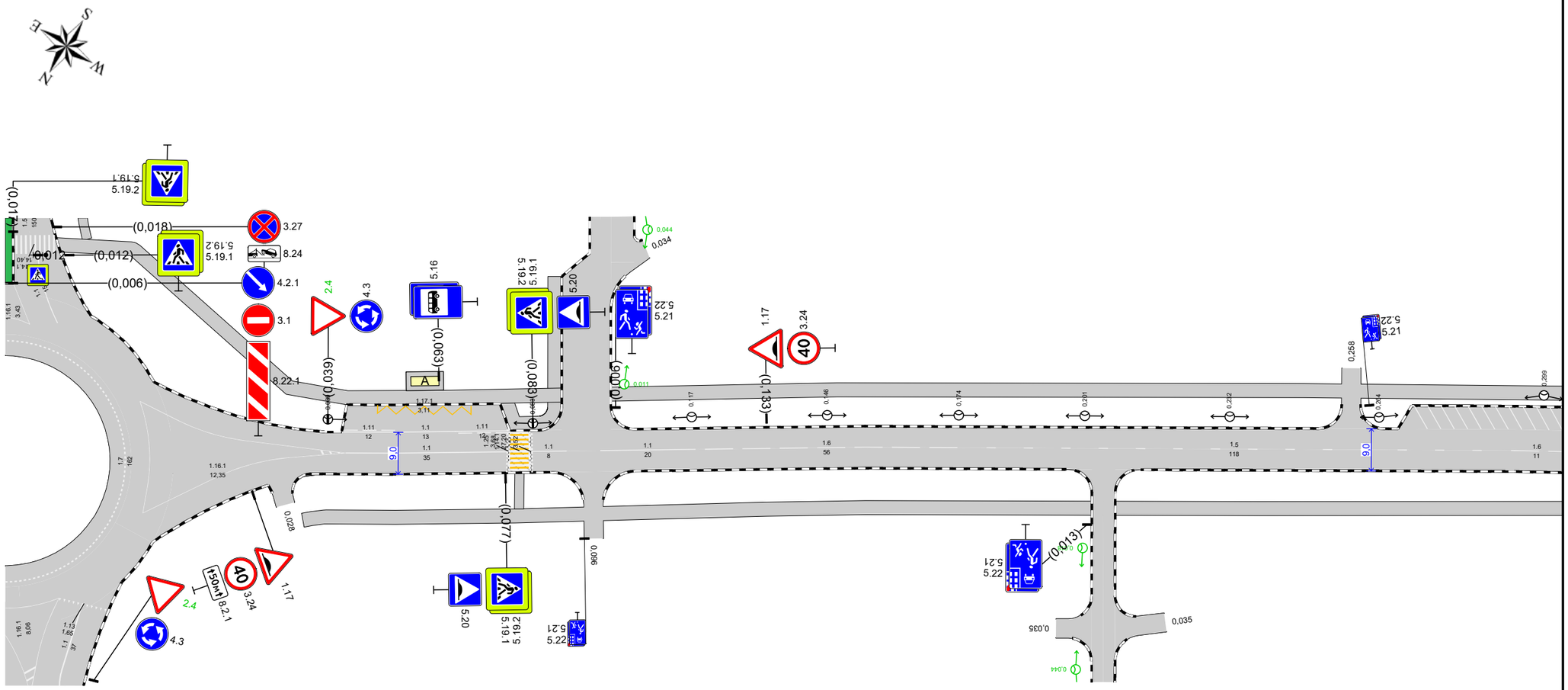
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 147

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,030 – 0,303, (273 м), а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,050 – 0,070
	1-я от осевой	1.11 0,042 – 0,054 ; 1.1 0,054 – 0,067 ; 1.11 0,066 – 0,078
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7776, L=192 ; 0,192 ; R=3215, L=192

Автодорога улица Строителей
км 0,000 – км 0,303
1:1000

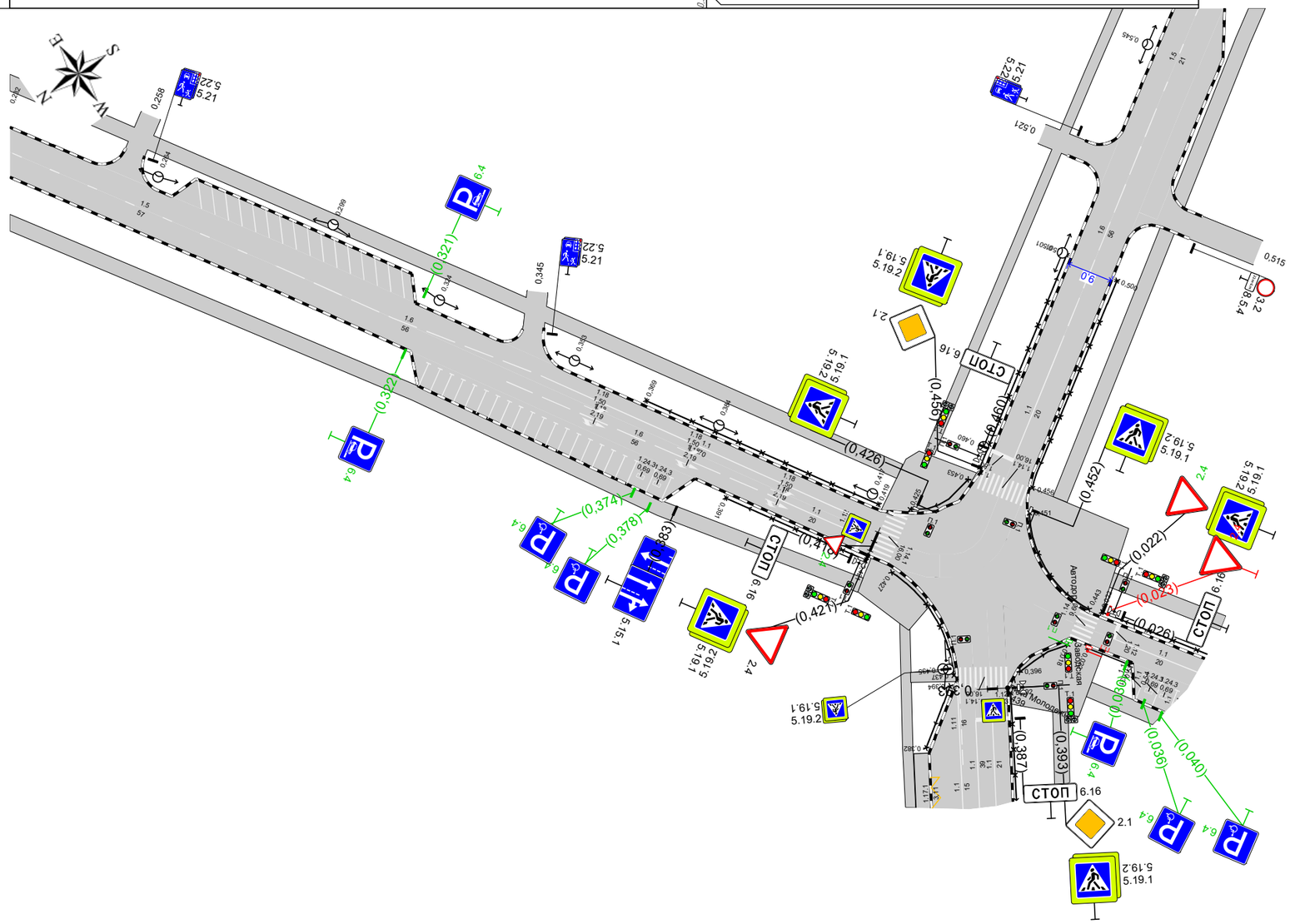


Дорожная разметка справа		11 0,043 – 0,078		11 0,083 0,090		11 0,097 – 0,118	16 0,118 – 0,174	15 0,174 – 0,292	16 0,292 – 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,033 – 0,303, (270 м), а/б, ш. 3,0 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 148

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,235 - 0,420, (185 м), а/б, ш. 3,0 м		0,420 - 0,455, (35 м), а/б, ш. 2,0 м	0,455 - 0,555, (100 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,369 - 0,419	ОПО-Д 0,425 - 0,453	ОПО-Д 0,456 - 0,501	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане			0,407 R=25, L=61 0,469			
Продольный профиль		R=3215, L=192	0,384	R=7587, L=193		



Автодорога улица Строителей
км 0,235 – км 0,555
1:1000

20 м

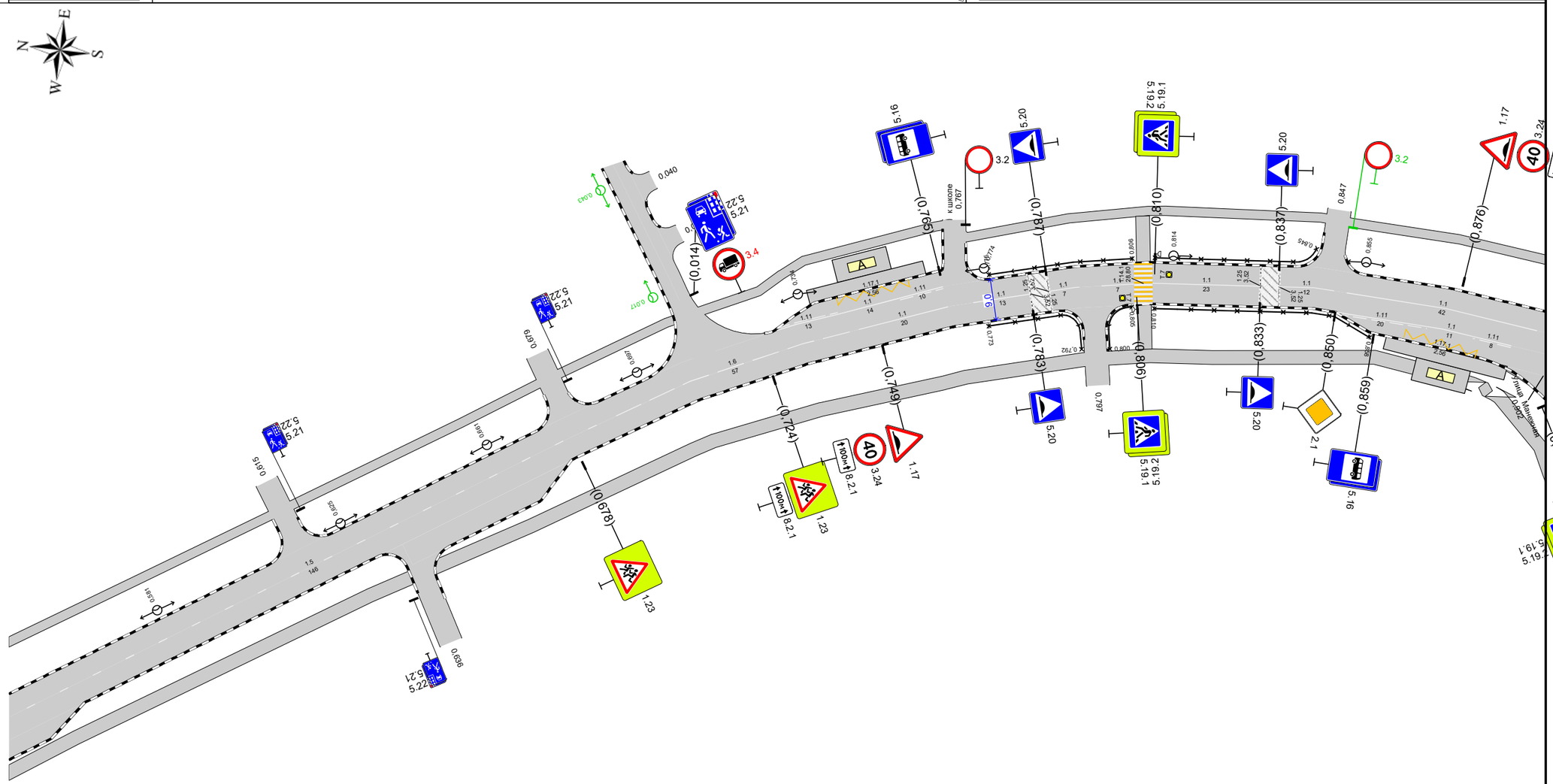
Дорожная разметка справа		15 0,235 - 0,292	16 0,292 - 0,348		16 0,343 - 0,398	11 0,348 - 0,418	11 0,398 - 0,418		11 0,460 0,480	16 0,480 - 0,536	15 0,534 0,555
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине					ОПО-Д 0,391 - 0,421			ОПО-Д 0,456 - 0,500		
Тротуары справа		0,235 - 0,422, (186 м), а/б, ш. 3,0 м							0,456 - 0,555, (99 м), а/б, ш. 3,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 149

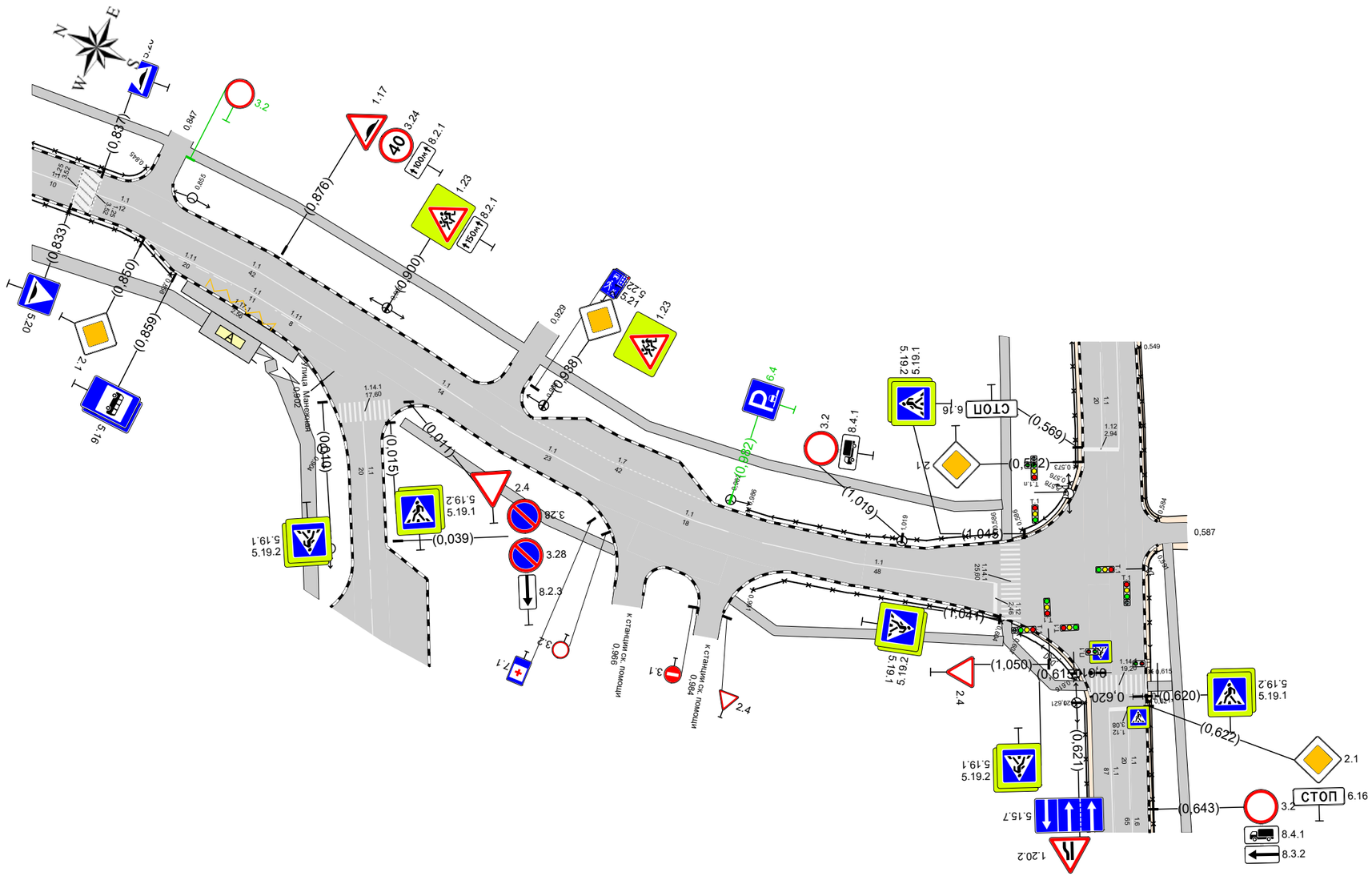
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,542 - 0,896, (354 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,775 - 0,806 / ОПО-Д 0,810 - 0,845
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,742 - 0,758
	1-я от осевой	1.11 0,728 - 0,741 / 1.1 0,741 - 0,755 / 1.11 0,755 - 0,765
Элементы в плане		R=282, L=138
Продольный профиль		R=7587, L=193 / R=3413, L=192 / R=5971, L=192


N
E
S
W
0,542
0,577
0,728
0,792
0,874
0,040
0,014
0,619
0,687
0,676
0,687
0,820
0,636
0,687
0,687
0,687

Тротуары слева		0,823 - 1,038, (215 м), а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,823 - 0,845		ОПО-Д 0,986 - 1,038	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.7 0,937 - 0,979		
Элементы в плане		R=282, L=138	0,874	0,911 R=221, L=100	1,012
Продольный профиль		R=5971, L=192	0,961	α=13 L=96	1,057

Автодорога улица Строителей
км 0,823 - км 1,057
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,823 - 0,833		1.1 0,837 - 0,849		1.1 0,852 - 0,894			1.1 0,911 - 0,925		1.1 0,932 - 0,955		1.1 0,966 - 0,984		1.1 0,991 - 1,039		
	1-я от осевой				1.11 0,850 - 0,870		1.1 0,870 - 0,881	1.11 0,881 0,889									
	2-я от осевой					1.17.1 0,866 - 0,881											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ОПО-Д 0,823 - 0,858											ОПО-Д 0,991 - 1,041				
Тротуары справа		0,823 - 0,889, (66 м), а/б, ш. 3,0 м											0,988 - 1,042, (54 м), а/б, ш. 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 151

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,043	По оси проезжей части	40,8		1.16.1	12,35	Нанесено
2	0,042	0,054	Слева	11,4		1.11	2,00	Нанесено
3	0,043	0,078	По оси проезжей части	34,7		1.1	3,47	Нанесено
4	0,050	0,070	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Нанесено
5	0,054	0,067	Слева	13,1		1.1	1,31	Нанесено
6	0,066	0,078	Слева	11,8		1.11	2,06	Нанесено
7	0,078	0,078	Справа	9,3		1.25	3,68	Нанесено
8	0,080	0,080	Справа	8,6		1.14.1	27,20	Нанесено
9	0,083	0,083	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
10	0,083	0,090	По оси проезжей части	7,6		1.1	0,76	Нанесено
11	0,097	0,118	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
12	0,118	0,174	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
13	0,174	0,292	По оси проезжей части	118,2		1.5	2,96	Нанесено
14	0,271	0,274	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
15	0,274	0,277	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
16	0,277	0,280	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
17	0,280	0,283	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
18	0,283	0,286	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
19	0,286	0,289	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
20	0,289	0,292	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
21	0,292	0,294	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
22	0,292	0,348	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
23	0,295	0,297	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
24	0,297	0,300	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
25	0,300	0,303	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
26	0,303	0,306	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
27	0,306	0,309	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
28	0,309	0,312	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
29	0,312	0,315	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
30	0,315	0,318	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
31	0,327	0,327	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,330	0,330	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,332	0,332	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,335	0,335	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,337	0,337	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,340	0,340	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,342	0,342	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,343	0,398	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
39	0,345	0,345	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,347	0,347	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,348	0,418	По оси проезжей части	70,2		1.1	7,02	Нанесено
42	0,350	0,350	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,352	0,352	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,355	0,355	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,357	0,357	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,358	0,358	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
47	0,359	0,359	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
48	0,360	0,360	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,362	0,362	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,365	0,365	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,367	0,367	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,372	0,372	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,374	0,374	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
55	0,376	0,376	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,378	0,378	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
57	0,378	0,378	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
58	0,379	0,379	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
59	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,398	0,418	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
61	0,398	0,398	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
62	0,398	0,398	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
63	0,418	0,418	Справа	6,1		1.12	2,43	Нанесено
64	0,423	0,423	Справа	9,3		1.14.1	16,00	Нанесено
65	0,460	0,480	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
66	0,460	0,460	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Нанесено
67	0,480	0,536	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
68	0,534	0,688	По оси проезжей части	154,2		1.5	3,86	Нанесено
69	0,688	0,745	По оси проезжей части	56,6		1.6	4,24	Нанесено
70	0,728	0,741	Слева	13,8		1.11	2,41	Нанесено
71	0,741	0,755	Слева	13,7		1.1	1,37	Нанесено
72	0,742	0,758	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
73	0,745	0,765	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
74	0,755	0,765	Слева	9,7		1.11	1,70	Нанесено
75	0,770	0,783	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,26	Нанесено
76	0,783	0,783	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
77	0,787	0,787	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
78	0,787	0,794	По оси проезжей части	6,7		1.1	0,67	Нанесено
79	0,799	0,806	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Нанесено
80	0,807	0,808	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
81	0,810	0,833	По оси проезжей части	23,4		1.1	2,34	Нанесено
82	0,833	0,833	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
83	0,837	0,849	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Нанесено
84	0,837	0,837	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
85	0,850	0,870	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
86	0,852	0,894	По оси проезжей части	42,1		1.1	4,21	Нанесено
87	0,866	0,883	Справа	16,9		1.17.1	2,56	Нанесено
88	0,870	0,881	Справа	10,2		1.1	1,02	Нанесено
89	0,881	0,889	Справа	8,5		1.11	1,49	Нанесено
90	0,903	0,912	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
91	0,911	0,925	По оси проезжей части	14,3		1.1	1,43	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,932	0,955	По оси проезжей части	23,1		1.1	2,31	Нанесено
93	0,937	0,979	Слева	41,2		1.7	2,06	Нанесено
94	0,966	0,984	По оси проезжей части	17,7		1.1	1,77	Нанесено
95	0,991	1,039	По оси проезжей части	48,3		1.1	4,83	Нанесено
96	1,039	1,040	Справа	6,2		1.12	2,46	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	257,93

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Строителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		6
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		6
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
7.1	Пункт медицинской помощи	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	3
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Установлен	3
2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	I		Требуется установка	1
3.2	I		Установлен	1
3.2	II		Установлен	3
3.24	II		Установлен	3
4.3	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

5.15.1	II		Установлен	1
5.15.2	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	8
5.22	II		Установлен	8
6.4	II		Требуется установка	5
6.16	II		Установлен	2
7.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	4
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Строителей

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	227,1	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	259,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	486,4	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,439	Примыкание	8	4
2	0,797	Примыкание	2	0
3	1,042	Пешеходный переход	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
14	4

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м
1	0,080
2	0,785
3	0,835

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Строителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Строителей

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,039	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,063	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,077	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,083	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,094	Прямое	Примыкание справа на 0,096	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,133	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,262	Прямое	Примыкание слева на 0,258	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,321	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,322	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,347	Прямое	Примыкание слева на 0,345	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,374	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,378	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,383	Прямое	Справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
14	0,383	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,418	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,421	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
				2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка			
17	0,421	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,426	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,452	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
20	0,456	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,460	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,511	Прямое	Примыкание справа на 0,515	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
23	0,524	Прямое	Примыкание слева на 0,521	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
24	0,619	Прямое	Примыкание слева на 0,615	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,632	Прямое	Примыкание справа на 0,636	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
26	0,678	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,683	Прямое	Примыкание слева на 0,679	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,724	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
29	0,749	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
30	0,765	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
31	0,771	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,767	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	0,783	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,787	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,806	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	0,810	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
36	0,833	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,837	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,850	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,851	Прямое	Примыкание слева на 0,847	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,859	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
41	0,876	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	0,900	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	0,934	Прямое	Примыкание слева на 0,929	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,938	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
45	0,957	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,966	7.1	Пункт медицинской помощи	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
46	0,961	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,966	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	0,982	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,984	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,982	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	0,989	Обратное	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,984	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	1,019	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
51	1,041	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	1,045	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
53	1,050	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	82
Требуется установка	8
Итого:	**90**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		I	D600	Требуется установка	1
3.2		I	D600	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	3

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.2		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	11
5.19.2		II	B700	Установлен	10
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	8
5.22		II	700×1050	Установлен	8
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
7.1		II	700×1050	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	3
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					**90**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	5	1,20
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	23	16,79
930×700	I б/*	0,65	Установлен	1	0,65

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	9	3,15
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I б/*	0,81	Установлен	31	25,11
D600		0,28	Требуется установка	1	0,28
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I б/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				**90**	**54,84**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	26	117,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	5	25,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**49**	**215,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	42	9,667
Монолитный		0,236	Установлен	1	0,236
Итого:				**50**	**11,510**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,369	0,419	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,391	0,421	30,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,425	0,453	13,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
4	0,427	0,437	24,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
5	0,443	0,451	23,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	0,456	0,501	45,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
7	0,456	0,500	43,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
8	0,773	0,792	25,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
9	0,775	0,806	31,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,800	0,805	12,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
11	0,810	0,845	36,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,810	0,858	48,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
13	0,986	1,038	51,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
14	0,991	1,041	51,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	486,4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,369	0,419	49,9	49,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,391	0,421	30,1	30,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
3	0,425	0,453	13,4	13,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,427	0,437	24,4	24,4			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,443	0,451	23,2	23,2			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	0,456	0,501	45,0	45,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
7	0,456	0,500	43,9	43,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
8	0,773	0,792	25,8	25,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
9	0,775	0,806	31,3	31,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,800	0,805	12,1	12,1			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	0,810	0,845	36,3	36,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,810	0,858	48,0	48,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	0,986	1,038	51,2	51,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
14	0,991	1,041	51,8	51,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
		Итого:	**486,4**	**486,4**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,417	Населенный пункт	13/13	378	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,460	0,774	Населенный пункт	9/9	314	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,814	0,938		4/4	124	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,904	0,904		6/6	0	Соответствует нормам	Правая бровка
5	0,982	1,019	Населенный пункт	2/2	37	Соответствует нормам	Левая бровка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	34/34	853

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,060	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,749	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,876	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	13	3	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,080	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,423	Наземный	Соответствует	-
3	0,808	Наземный	Соответствует	Есть
4	Примыкание на 0,902	Наземный	Соответствует	Есть
5	Примыкание на 0,598	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,439	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	8	0	0	0	4	0	0	0	
2	0,847	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,042	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п)	Пешеходный переход	4	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**14**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	4
	Т.1	7
	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,030	0,420	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	390	1355	Имеется
2	0,033	0,422	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	388	1165	Имеется
3	0,080	0,080	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	16	Имеется
4	0,420	0,455	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	144	Имеется
5	0,422	0,432	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	106	Имеется
6	0,443	0,456	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	13	296	Имеется
7	0,455	1,038	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	583	1181	Имеется
8	0,456	0,889	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	433	3842	Имеется
9	0,807	0,808	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	87	Имеется
10	0,950	0,964	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	102	Имеется
11	0,988	1,042	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	54	115	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	1922	8409

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	9,00	0,07	2,52	Соответствует
2	0,785	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует
3	0,835	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	3

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,271	0,317	На дороге слева	15	0	Асфальтобетон	194,2
2	0,327	0,382	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	274,6
			Итого:	**35**	**2**		

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



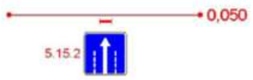
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	171

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



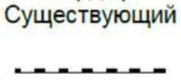
Пешеходный светофор
Проектируемый



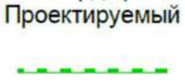
Пешеходный светофор
К демонтажу



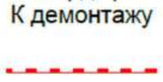
Бордюр
Существующий



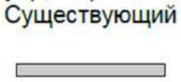
Бордюр
Проектируемый



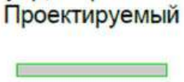
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



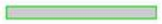
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



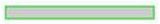
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
172

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



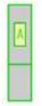
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

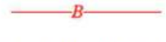
Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



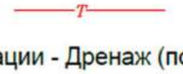
Коммуникации - Водовод (надземные)



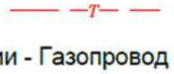
Коммуникации - Водовод (подземные)



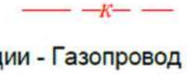
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



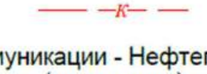
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



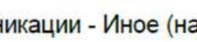
Коммуникации - Дренаж (подземные)



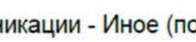
Коммуникации - Газопровод (надземные)



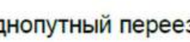
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

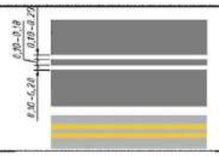
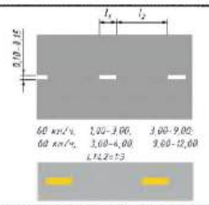
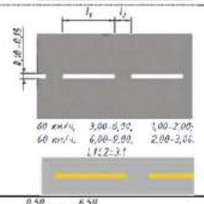
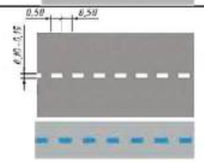
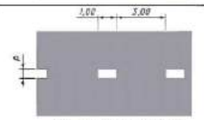
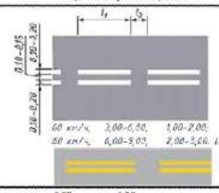
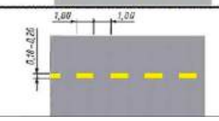
Взам. инв. №

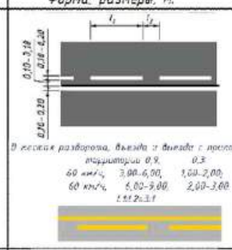
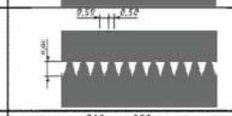
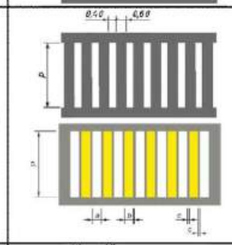
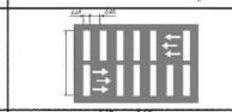
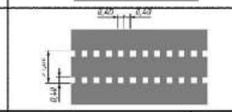
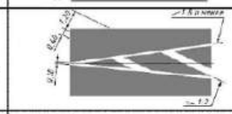
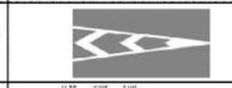
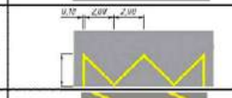
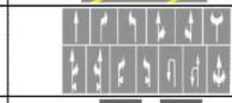
Подп. и дата

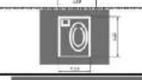
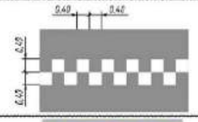
Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	173

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы сплошных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих два или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в продолах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 0,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 – на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10		Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий u = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00–6,00. Цвет – белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета a = 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии пришедшей части на тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.11 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносят на каждой полосе движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22		Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

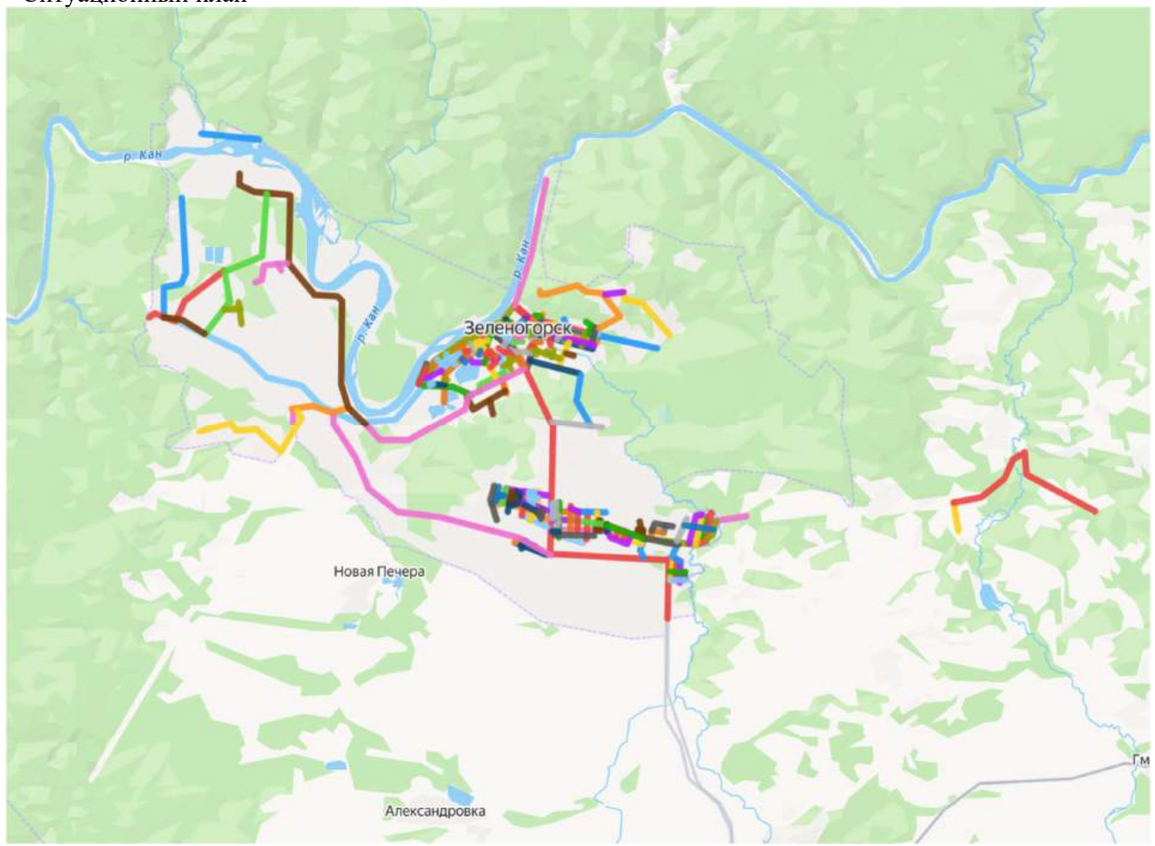
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

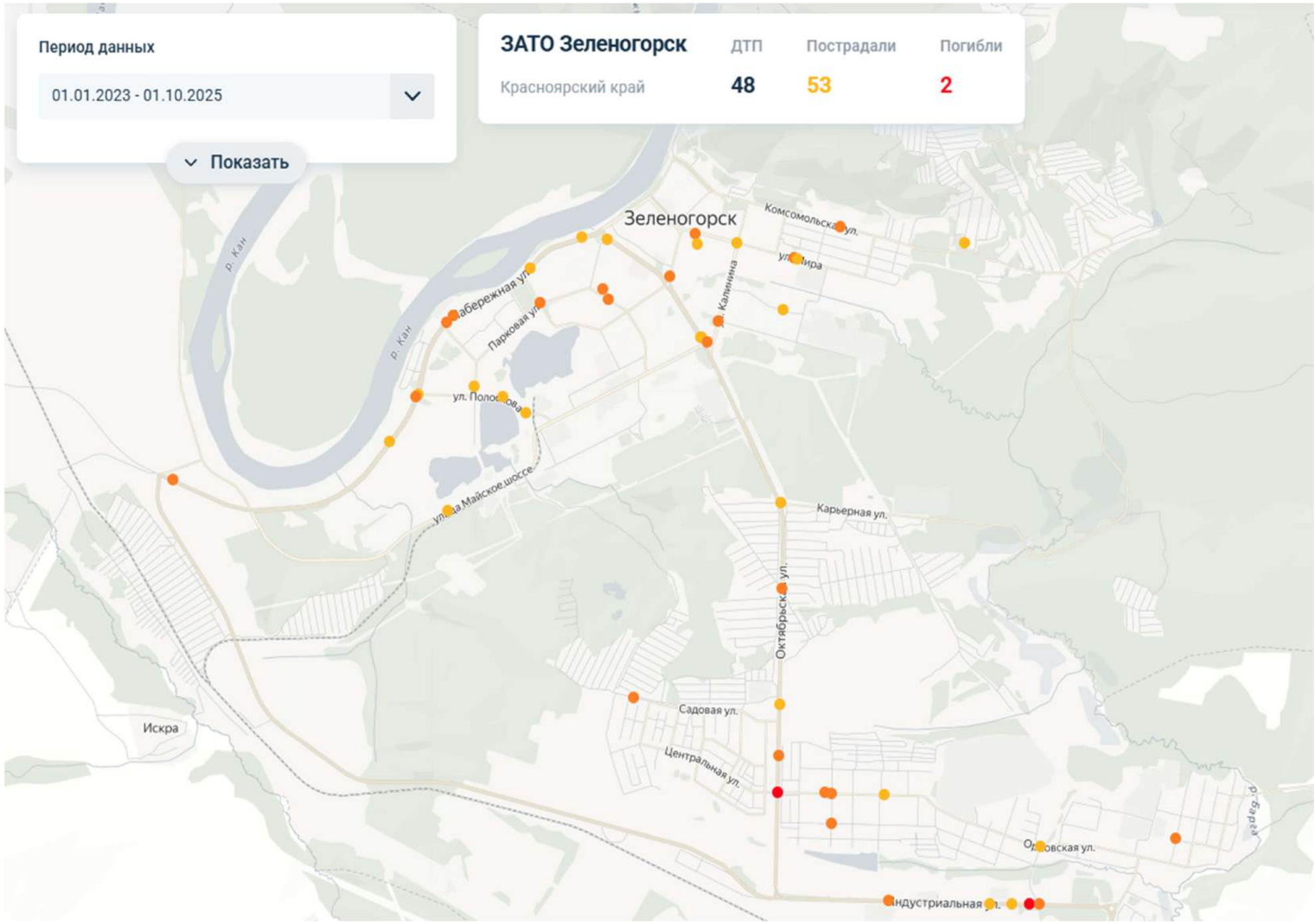
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям.
Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист 178

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 450 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 23

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога улица Молодежная……...……...18
      2.3.2 Автодорога улица Парковая ..……...37
      2.3.3 Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по ул Калинина) к зданию N 27 по ул Калинина, к дому N 20 по ул Гагарина и до Автодороги N 26..…….……....108
   2.4 Условные обозначения……..143
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....147
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....149
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..149
   3.2 Варианты проектных решений…….151
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……152
   3.4 Оценка объемов финансирования……153
   3.5 Заключение ……154

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	
Разработал		Шилов				Текстовая часть
Проверил		Любчик				
Н. контроль		Корст				

Стадия	Лист	Листов
П	2	154

КОНТОДОР

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
	• ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 9

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3О в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

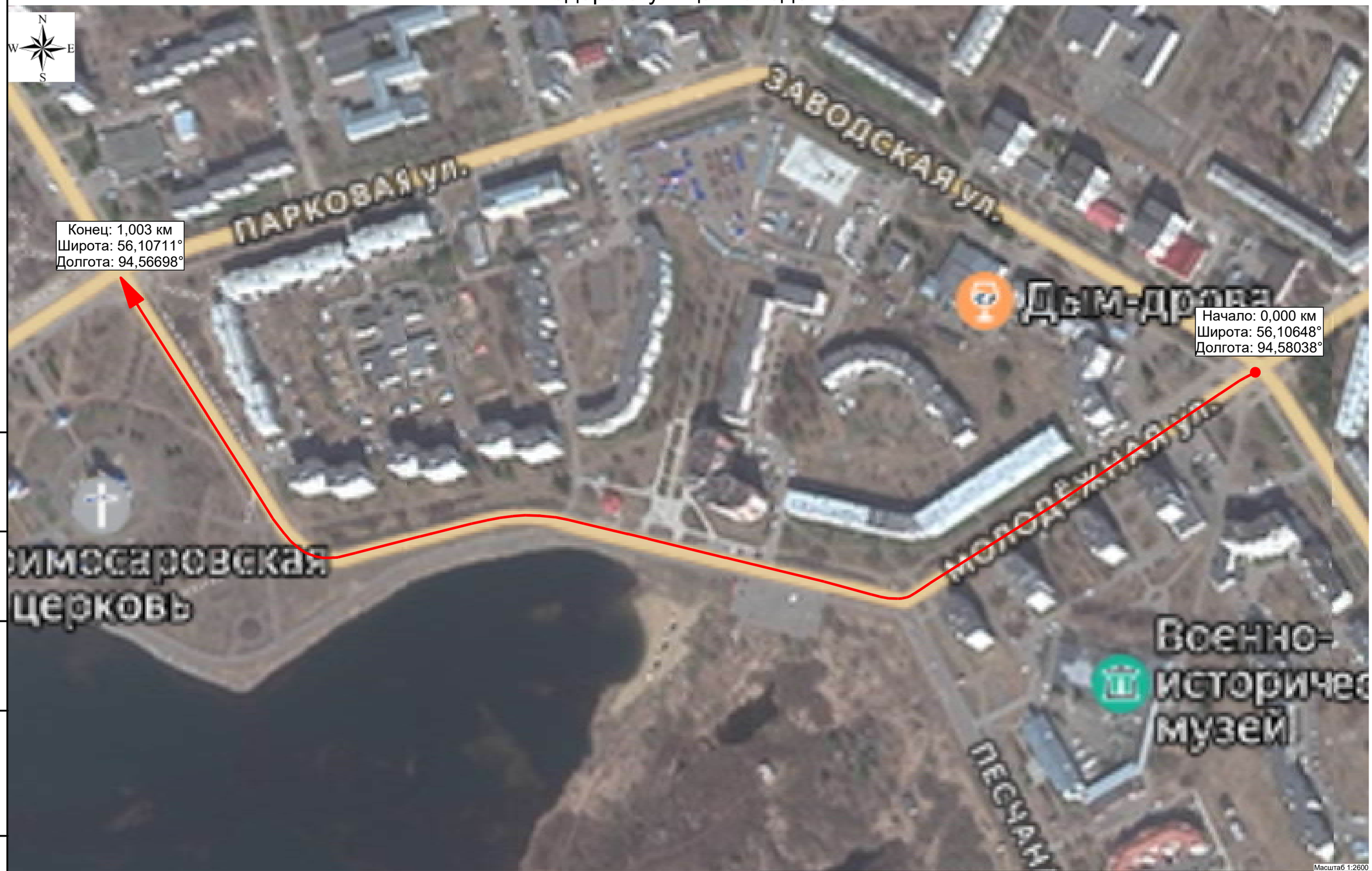
Подп. и дата

Инв.№ подл.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план
Автодорога улица Молодежная

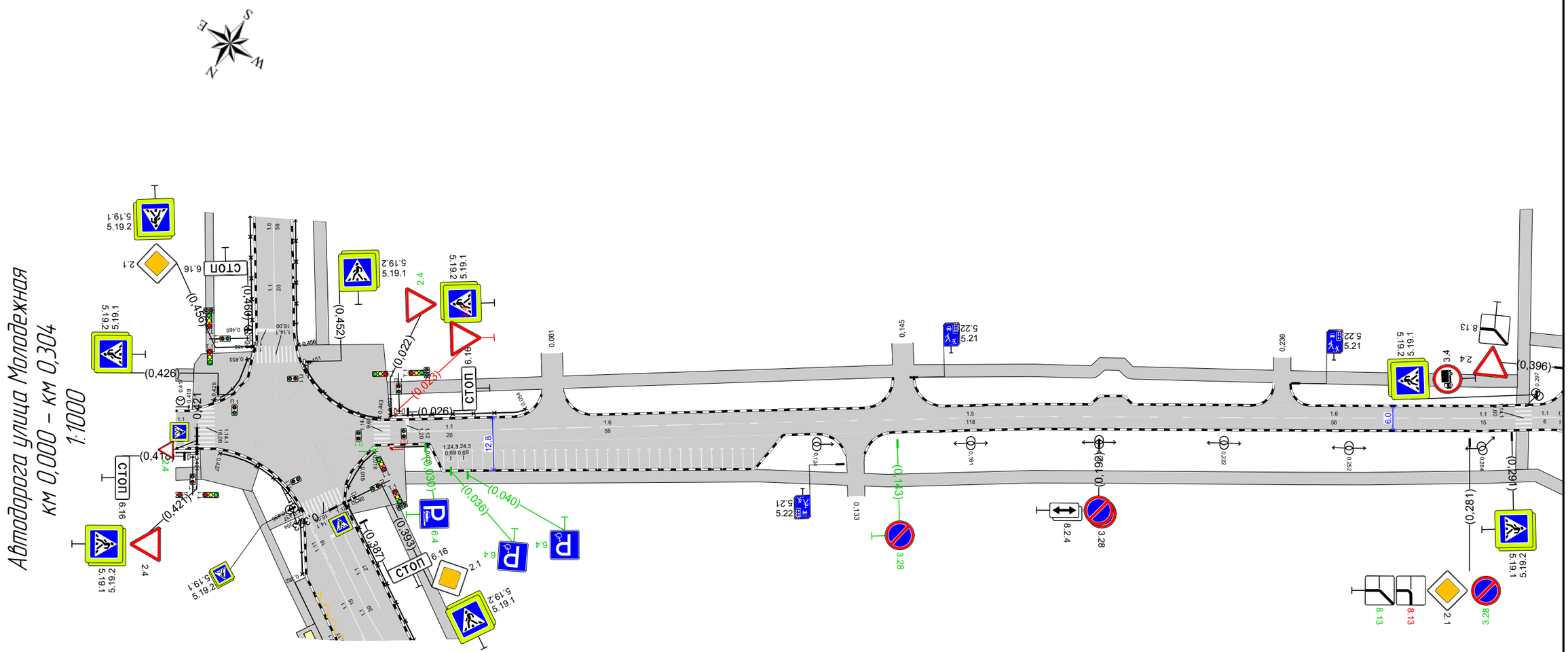


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 18

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			0,021 - 0,293, (272 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОП0-Д 0,022 - 0,054	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				R=44, L=49 (0,283)
Продольный профиль			R=424,34, L=638	



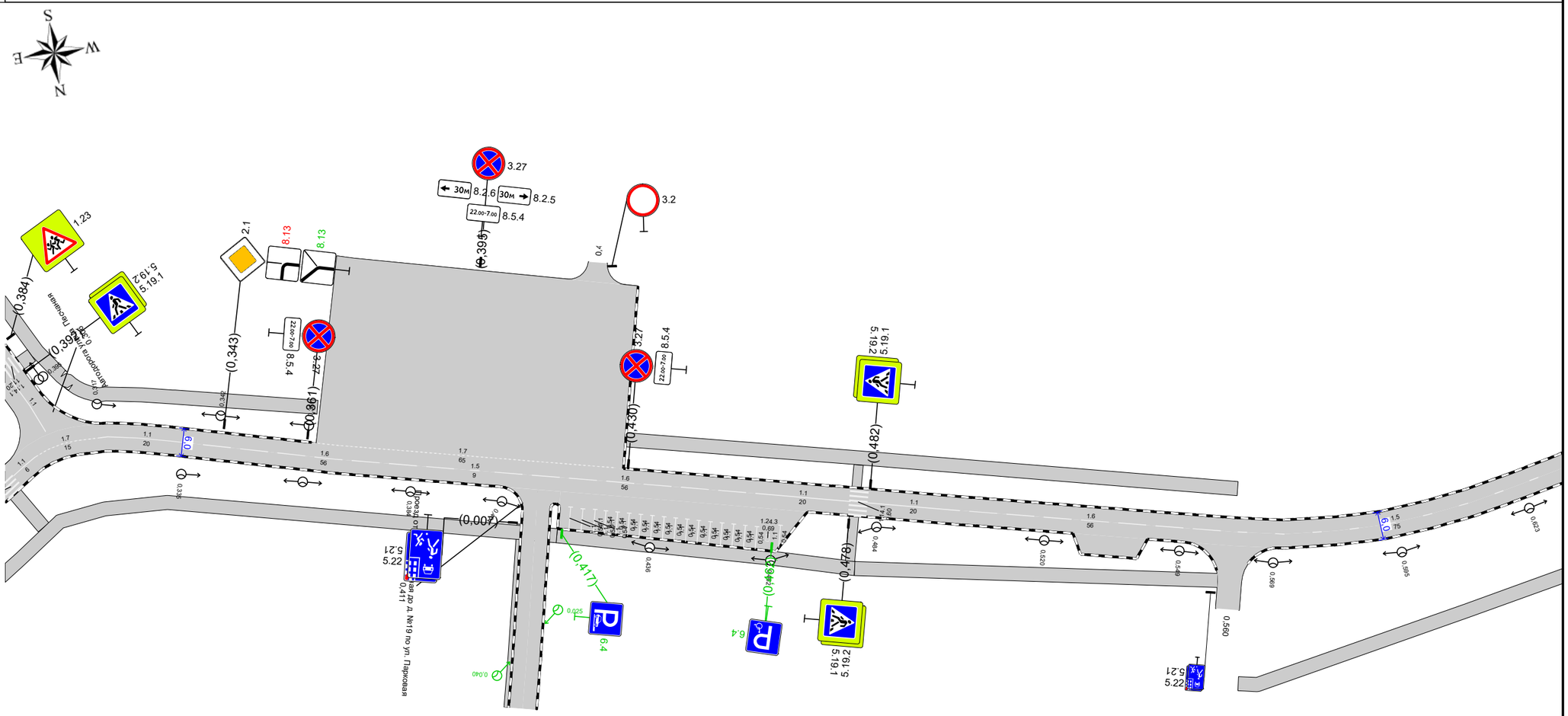
Дорожная разметка справа			11 0,026 - 0,046	16 0,046 - 0,102	15 0,102 - 0,220	16 0,220 - 0,277	11 0,277 - 0,292	11 0,296 0,302
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОП0-Д 0,022 - 0,031						
Тротуары справа			0,025 - 0,304, (279 м), а/б, ш. 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 19

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

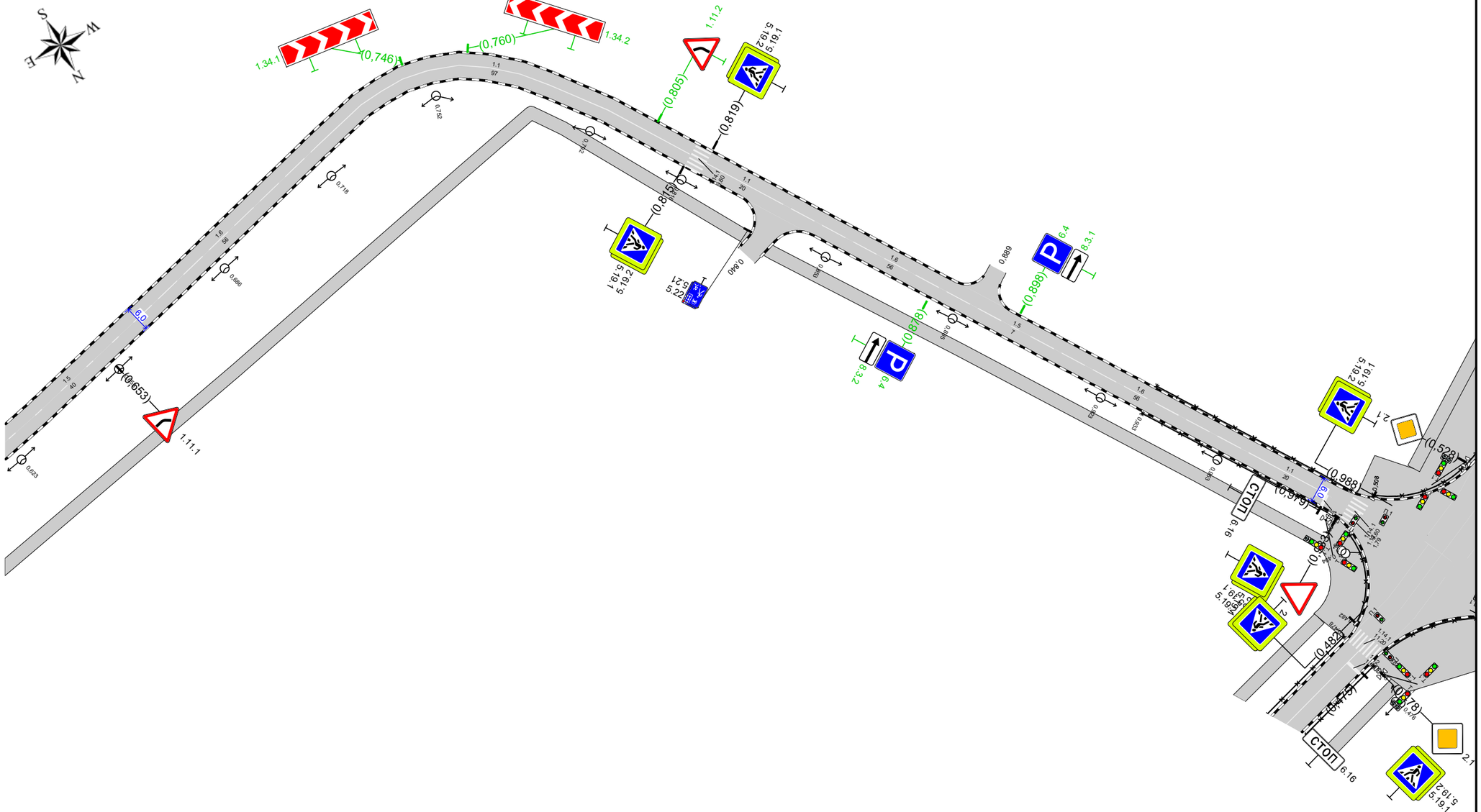
Тротуары слева		0,429 - 0,561 (132 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	17 0,362 - 0,427	
Элементы в плане	R=44, L=49	R=140, L=70
Продольный профиль	R=4234, L=638	

Автодорога улица Молодежная
км 0,294 – км 0,633
1:1000


S
W
E
N
3.27
30м 8.2.6
30м 8.2.5
22.00-7.00 8.5.4
3.2
2.1
8.13
8.13
(0,395)
0,4
(0,384)
1.23
5.19.2
5.19.1
(0,393)
0,384
Автодорога улица Пасечная
0,384
(0,343)
22.00-7.00
8.5.4
3.27
(0,361)
0,342
(0,430)
22.00-7.00
8.5.4
5.19.2
5.19.1
(0,482)
0,9
6,0
0,336
1,7 15
1,1 20
1,1 6
1,6 56
1,7 65
1,5 9
1,6 56
1,1 20
1,1 20
1,6 56
1,5 75
6,0
0,384
Проезд от ул. Парковая до д. №19 по ул. Парковая
0,411
(0,007)
5.22
5.21
0,436
(0,417)
0,025
6.4
0,040
1:24,3
0,69
0,54
0,54
0,54

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,933 - 0,983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=41, L=54 (0,725 – 0,779)
Продольный профиль		R=3873, L=183 (0,238 – 0,827); R=2120, L=182 (0,827 – 1,003)

Автодорога улица Молодежная
км 0,623 – км 1,003
1:1000



Дорожная разметка справа	15 0,623 - 0,663	16 0,663 - 0,718	1.1 0,718 - 0,815		1.1 0,819 - 0,839	16 0,839 - 0,895	15 0,895 0,902	16 0,902 - 0,958	1.1 0,958 - 0,979	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине								ОПО-Д 0,933 - 0,983	
Тротуары справа										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,020	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
2	0,026	0,026	Слева	3,0		1.12	1,20	Нанесено
3	0,026	0,046	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
4	0,034	0,034	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,036	0,036	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
6	0,038	0,038	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,039	0,039	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
8	0,041	0,041	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,044	0,044	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,046	0,102	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
11	0,046	0,046	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,049	0,049	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,054	0,054	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,056	0,056	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,061	0,061	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,066	0,066	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,071	0,071	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,101	0,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,102	0,220	По оси проезжей части	118,4		1.5	2,96	Нанесено
35	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,106	0,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,220	0,277	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
39	0,277	0,292	По оси проезжей части	15,4		1.1	1,54	Нанесено
40	0,294	0,294	Справа	5,8		1.14.1	9,60	Нанесено
41	0,296	0,302	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено
42	0,302	0,317	По оси проезжей части	14,5		1.7	0,73	Нанесено
43	0,317	0,337	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
44	0,337	0,393	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,362	0,427	Слева	64,8		1.7	3,24	Нанесено
46	0,393	0,402	По оси проезжей части	8,5		1.5	0,21	Нанесено
47	0,402	0,458	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
48	0,418	0,418	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,421	0,421	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,424	0,424	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,426	0,426	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,429	0,429	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,431	0,431	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,434	0,434	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,436	0,436	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,439	0,439	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,441	0,441	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,444	0,444	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,446	0,446	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,449	0,449	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,451	0,451	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,454	0,454	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,456	0,456	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,458	0,478	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
65	0,459	0,459	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,461	0,461	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
67	0,464	0,464	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,480	0,480	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
69	0,482	0,502	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
70	0,502	0,558	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
71	0,558	0,663	По оси проезжей части	104,9		1.5	2,62	Нанесено
72	0,663	0,718	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
73	0,718	0,815	По оси проезжей части	96,5		1.1	9,65	Нанесено
74	0,817	0,817	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
75	0,819	0,839	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
76	0,839	0,895	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
77	0,895	0,902	По оси проезжей части	7,1		1.5	0,18	Нанесено
78	0,902	0,958	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,23	Нанесено
79	0,958	0,979	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
80	0,979	0,979	Справа	3,0		1.12	1,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	136,25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Молодежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Требуется установка	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.27	II		Установлен	3
3.28	II		Требуется установка	2
3.28	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		Установлен	9
5.21	II		Установлен	5
5.22	II		Установлен	5
6.4	II		Требуется установка	7
6.16	II		Установлен	2
8.2.4	II		Установлен	2
8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.5.4	II		Установлен	3
8.13	II		Требуется демонтаж	2
8.13	II		Требуется установка	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Молодежная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	82,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	58,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	141,5	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,020	Пешеходный переход	4	3
2	0,985	Участок дороги	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
8	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Молодежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Молодежная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	3
Светофоры, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	3
Светофоры, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,022	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,023	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,026	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,030	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,036	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,040	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,129	Прямое	Примыкание справа на 0,133	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,143	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,148	Прямое	Примыкание слева на 0,145	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,239	Прямое	Примыкание слева на 0,236	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,281	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,291	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,297	Обратное	Примыкание слева на 0,306	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,343	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
16	0,361	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
17	0,395	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,417	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,423	Прямое	Примыкание слева на 0,420	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,430	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
21	0,462	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,478	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,482	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,556	Прямое	Примыкание справа на 0,560	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,653	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
26	0,746	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
27	0,760	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
28	0,805	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,815	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
30	0,819	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,835	Прямое	Примыкание справа на 0,840	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	0,878	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
33	0,898	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
34	0,979	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,983	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
36	0,988	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	48
Требуется установка	17
К демонтажу	3
Итого:	**68**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	А900	Установлен	1
1.11.2		II	А900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	В700	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	3
3.28		II	D700	Требуется установка	2
3.28		II	D700	Установлен	2
3.4		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	9
5.19.2		II	B700	Установлен	9
5.21		II	700×1050	Установлен	5
5.22		II	700×1050	Установлен	5
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4		II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	К демонтажу	2
8.2.4		II	350×700	Установлен	2
8.2.5	30м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
8.5.4	7.00	II	700×350	Установлен	3
Итого:					**68**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	10	7,30
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
2250×500	I б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	9	4,41
B700	I б/*	0,81	Установлен	20	16,20
B700	I б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I б/*	0,38	Установлен	6	2,28
Итого:				**68**	**39,20**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	11	38,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	12	48,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
Итого:					**37**	**146,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	23	5,294
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**37**	**8,517**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,022	0,031	8,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,022	0,054	32,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,933	0,983	50,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
4	0,933	0,983	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	141,5

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,022	0,031	8,8	8,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,022	0,054	32,7	32,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,933	0,983	50,1	50,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
4	0,933	0,983	49,9	49,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
Итого:			**141,5**	**141,5**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,124	0,297		7/14	173	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,317	0,361		3/3	44	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,335	0,953		22/22	618	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	32/39	835

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,020	Наземный	Соответствует	-
2	0,294	Наземный	Соответствует	-
3	0,480	Наземный	Соответствует	-
4	0,817	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	4

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,061	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	Примыкание	4	0	0	0	1	1	1	0	
2	0,985	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1	Участок дороги	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				**8**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**1**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	3
	Т.1	5
Требуется установка	П.1	1
К демонтажу	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,014	0,025	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	190	Имеется
2	0,021	0,293	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	272	819	Имеется
3	0,025	0,333	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	308	1136	Имеется
4	0,416	0,480	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	192	Имеется
5	0,429	0,561	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	132	394	Имеется
6	0,480	0,480	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	41	Имеется
7	0,480	0,558	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	233	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	865	3005

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,036	0,109	На дороге справа	28	2	Асфальтобетон	363,7
2	0,426	0,464	На дороге справа	19	1	Асфальтобетон	188,9
			Итого:	**47**	**3**		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

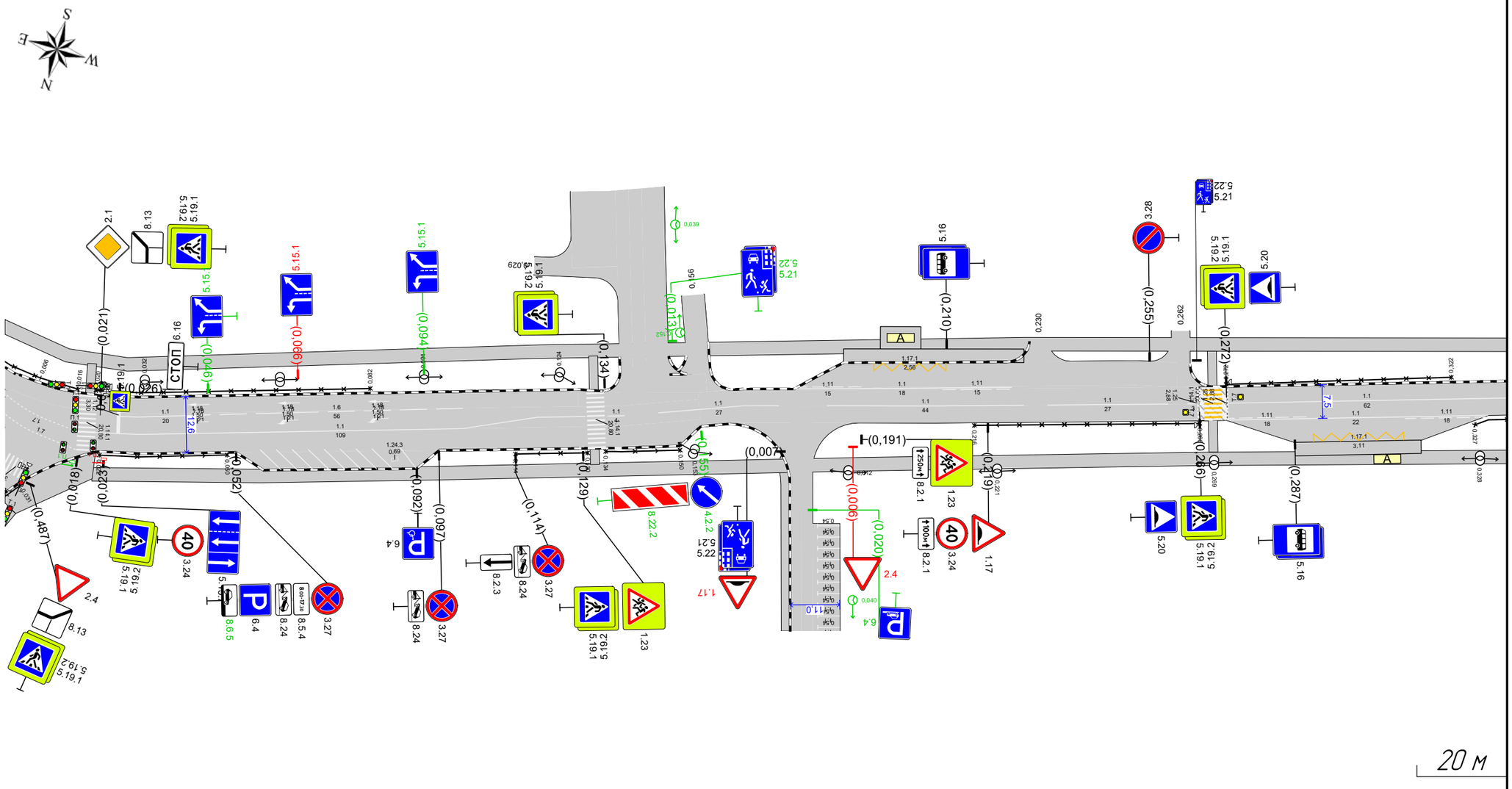
Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.1)



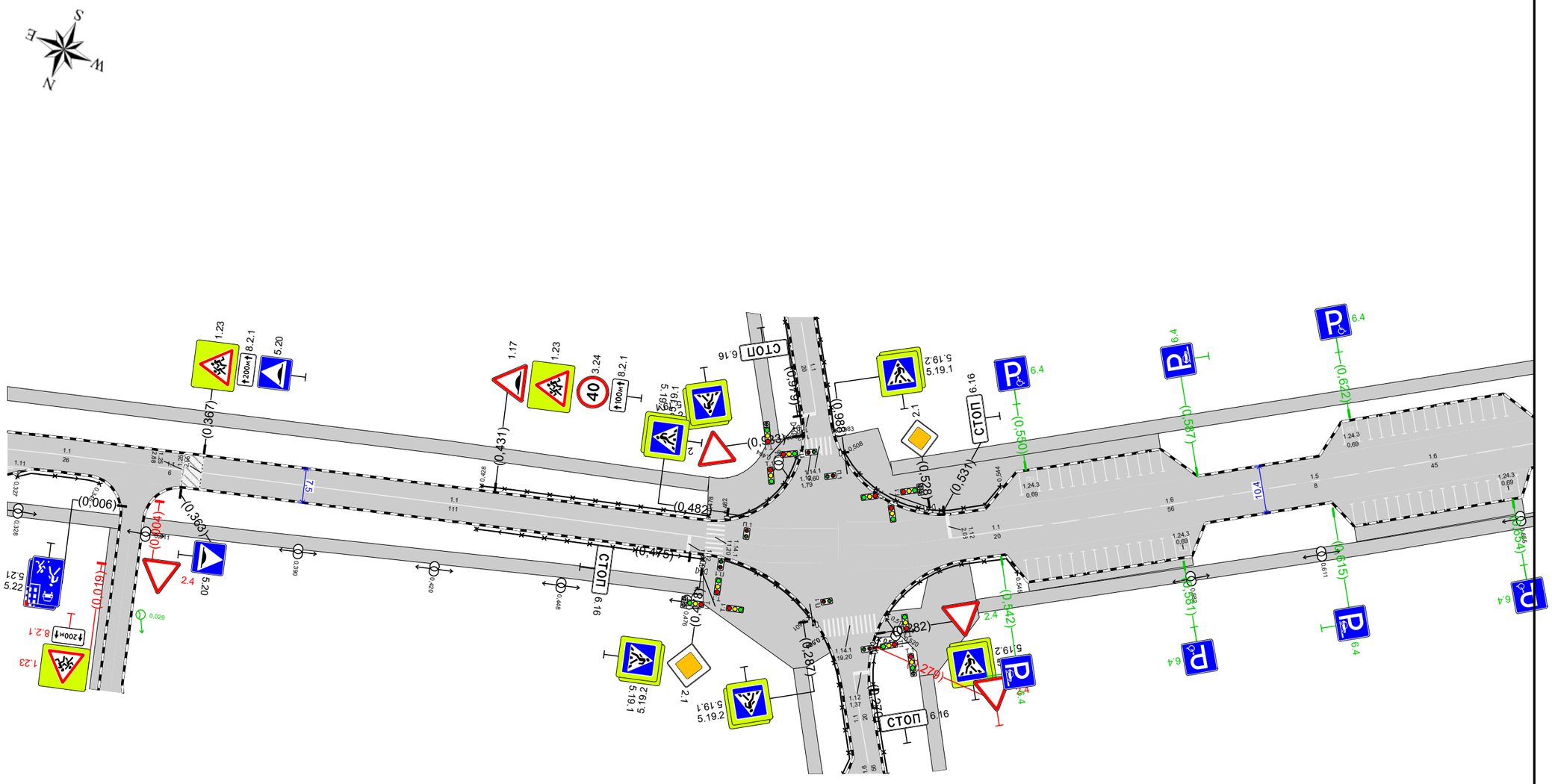
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,020 - 0,082 ; ОПО-Д 0,272 - 0,322
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,194 - 0,210
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.1 0,026 - 0,046 ; 1.6 0,046 - 0,102 ; 1.11 0,176 - 0,191 ; 1.1 0,191 - 0,209 ; 1.11 0,209 - 0,224
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9193, L=287 ; R=4831, L=286

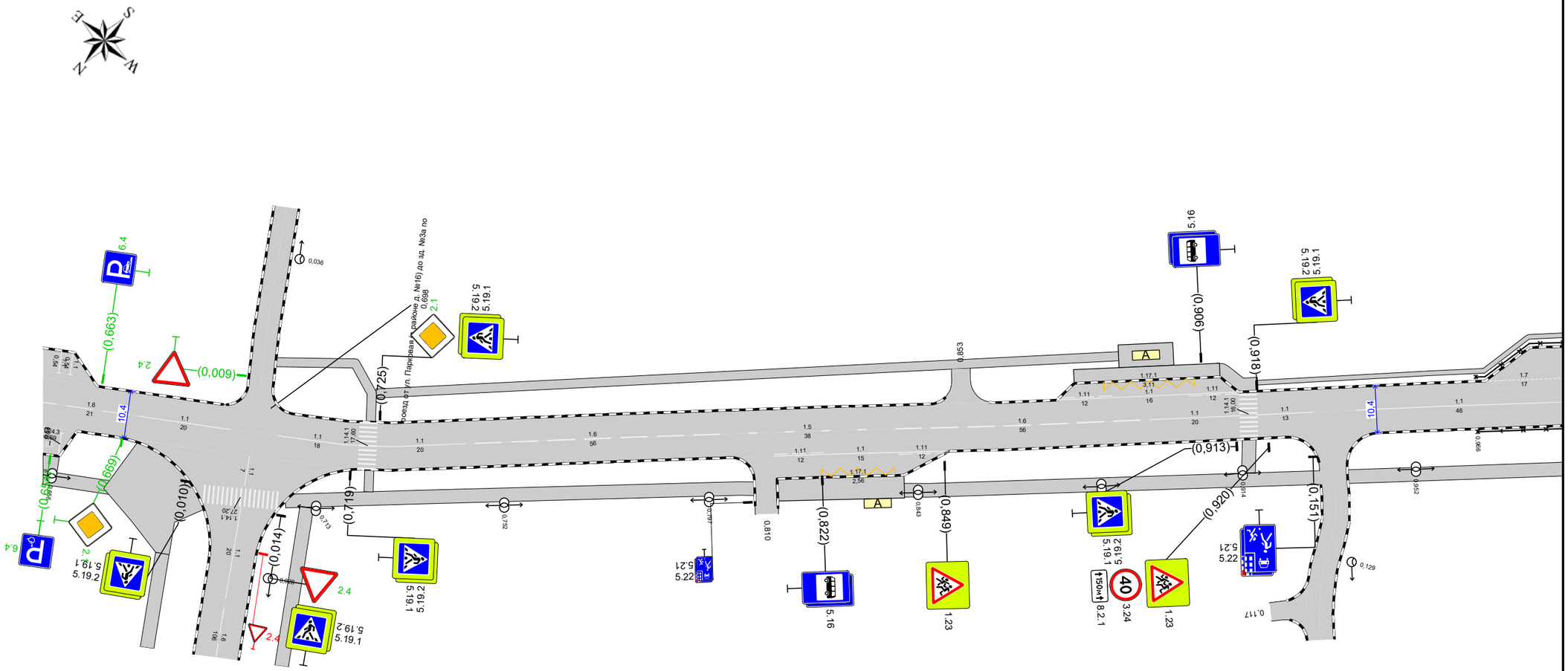

S
E
W
N
(0,021)
(0,026)
(0,046)
(0,066)
(0,090)
(0,134)
(0,018)
(0,052)
(0,092)
(0,097)
(0,114)
(0,129)
(0,007)
(0,191)
(0,210)
(0,255)
(0,272)
(0,286)
(0,287)
(0,487)
(0,006)
(0,020)
(0,119)
(0,221)
(0,156)
(0,013)
(0,039)
(0,029)
(0,055)
(0,040)
(0,024)
(0,034)
(0,150)
(0,152)
(0,230)
(0,216)
(0,269)
(0,327)
(0,328)
(0,322)
(0,282)
(0,287)
(0,320)
(0,092)
(0,082)
(0,060)
(0,032)
(0,030)
(0,016)
(0,006)
(0,057)
(0,040)
(0,034)
(0,024)
(0,023

Тротуары слева				0,477 – 0,499, (23 м), а/б, ш. 2,0 м		0,506 – 0,580, (74 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,428 – 0,478			ОПО-Д 0,508 – 0,544	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане				0,468 R=210, L=71 0,539			
Продольный профиль		R=4831, L=286				0,573 R=55316, L=114,7	



Тротуары слева		0,724 - 0,888, (164 м), о/б, ш. 2,0 м; 0,918 - 0,985, (67 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 0,966 - 0,985
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,884 - 0,904
	1-я от осевой	1.11 0,874 - 0,886; 1.1 0,886 - 0,902; 1.11 0,902 - 0,914; 1.7 0,968 - 0,985
Элементы в плане		0,662; R=873, L=66; 0,729
Продольный профиль		R=55316, L=114,7

Автодорога улица Парковая (уч.1)
км 0,651 – км 0,985
1:1000



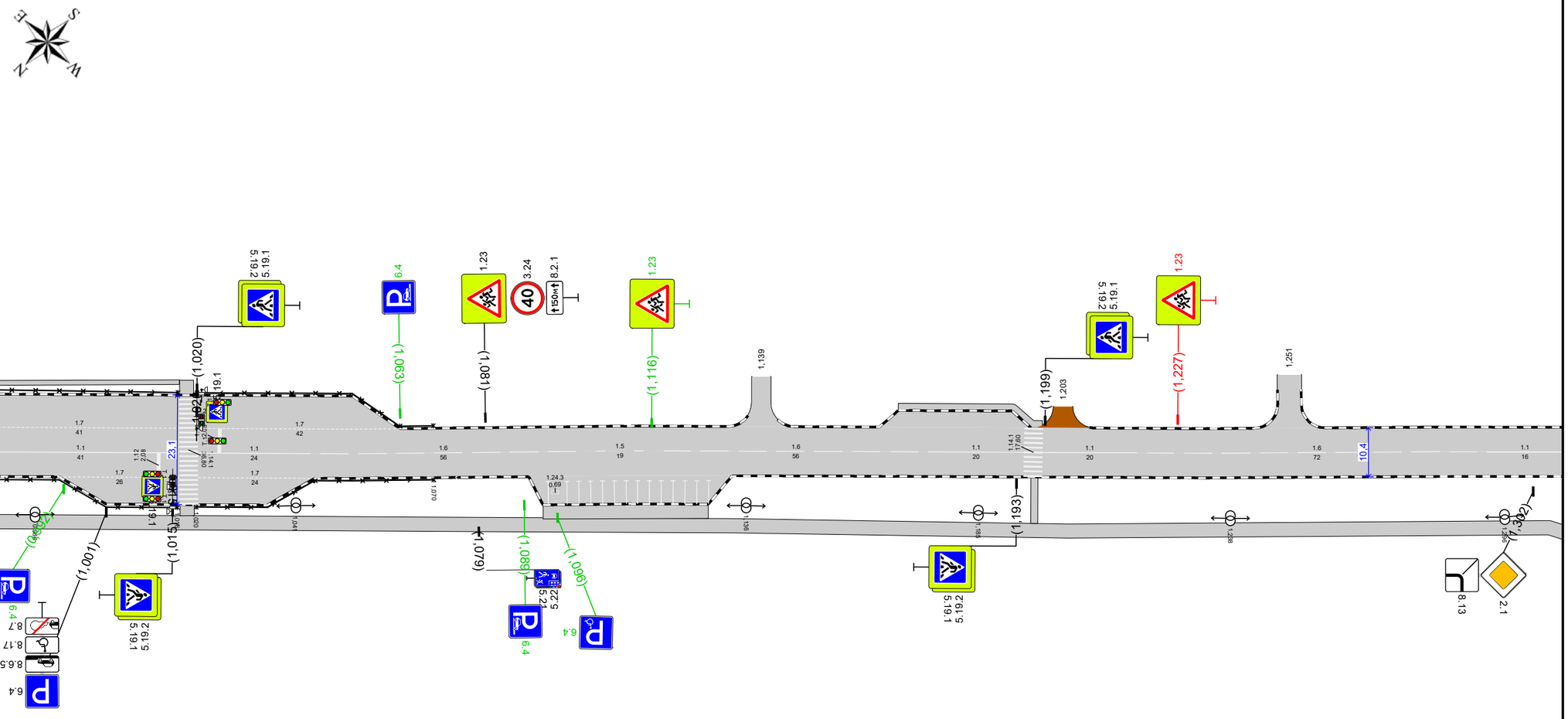
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,651 - 0,672; 11 0,672 - 0,692; 11 0,703 - 0,720; 11 0,724 - 0,744; 16 0,744 - 0,800; 15 0,800 - 0,838; 16 0,838 - 0,894; 11 0,894 - 0,914; 11 0,918 - 0,930; 11 0,939 - 0,985
	1-я от осевой	1.11 0,812 - 0,823; 1.1 0,823 - 0,838; 1.11 0,838 - 0,850
	2-я от осевой	1.17.1 0,822 - 0,838
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОП0-Д 0,966 - 0,985
Тротуары справа		0,651 - 0,668, (18 м), о/б, ш. 3,0 м; 0,667 - 0,689, (22 м), о/б, ш. 3,0 м

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,975 - 1,016, (41 м), а/б, ш. 1,0 м			1,168 - 1,198, (30 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,975 - 1,016		ОПО-Д 1,020 - 1,070	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 0,975 - 1,016		1.7 1,021 - 1,063	
Элементы в плане					1:2,92 R=72, L=71
Продольный профиль		R=55316, L=114.7			



Автодорога улица Парковая (уч.1)
км 0,975 – км 1,308
1:1000

20 м

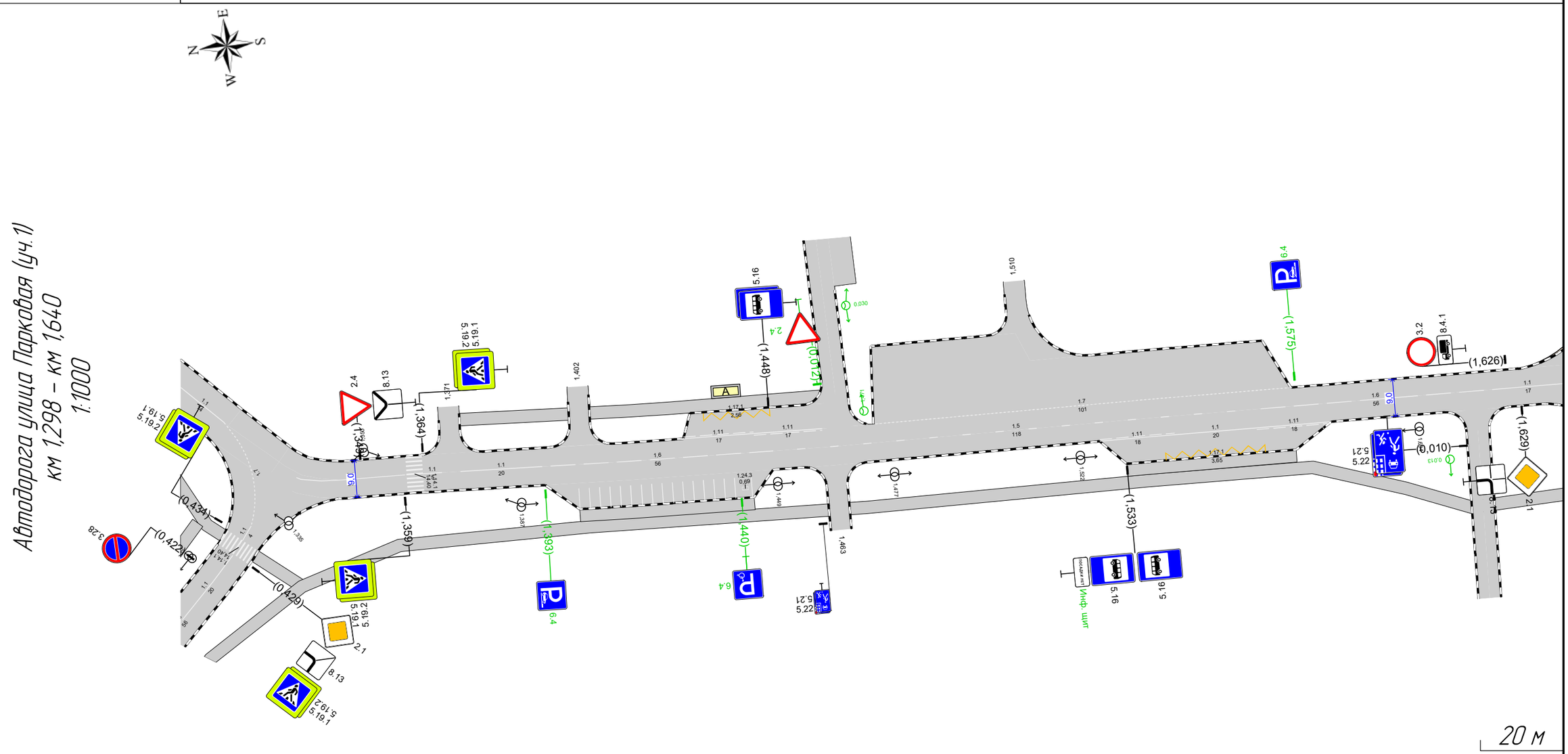
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,975 - 1,016		1.1 1,020 - 1,044	1.6 1,044 - 1,100	1.5 1,100 - 1,119	1.6 1,119 - 1,174	1.1 1,174 - 1,195		1.1 1,198 - 1,218	1.6 1,220 - 1,292	1.1 1,292 - 1,308
	1-я от осевой		1.7 0,991 - 1,017		1.7 1,020 - 1,044						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,975 - 1,016		ОПО-Д 1,020 - 1,070							
Тротуары справа							1,093 - 1,128, (35 м), а/б, ш. 3,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 41

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,432 - 1,448
	1-я от осевой	1.11 1,427 - 1,444 ; 1.11 1,444 - 1,461 ; 1.7 1,473 - 1,574
Элементы в плане		R=72, L=71 ; 1,363
Продольный профиль		R=55316, L=114.7



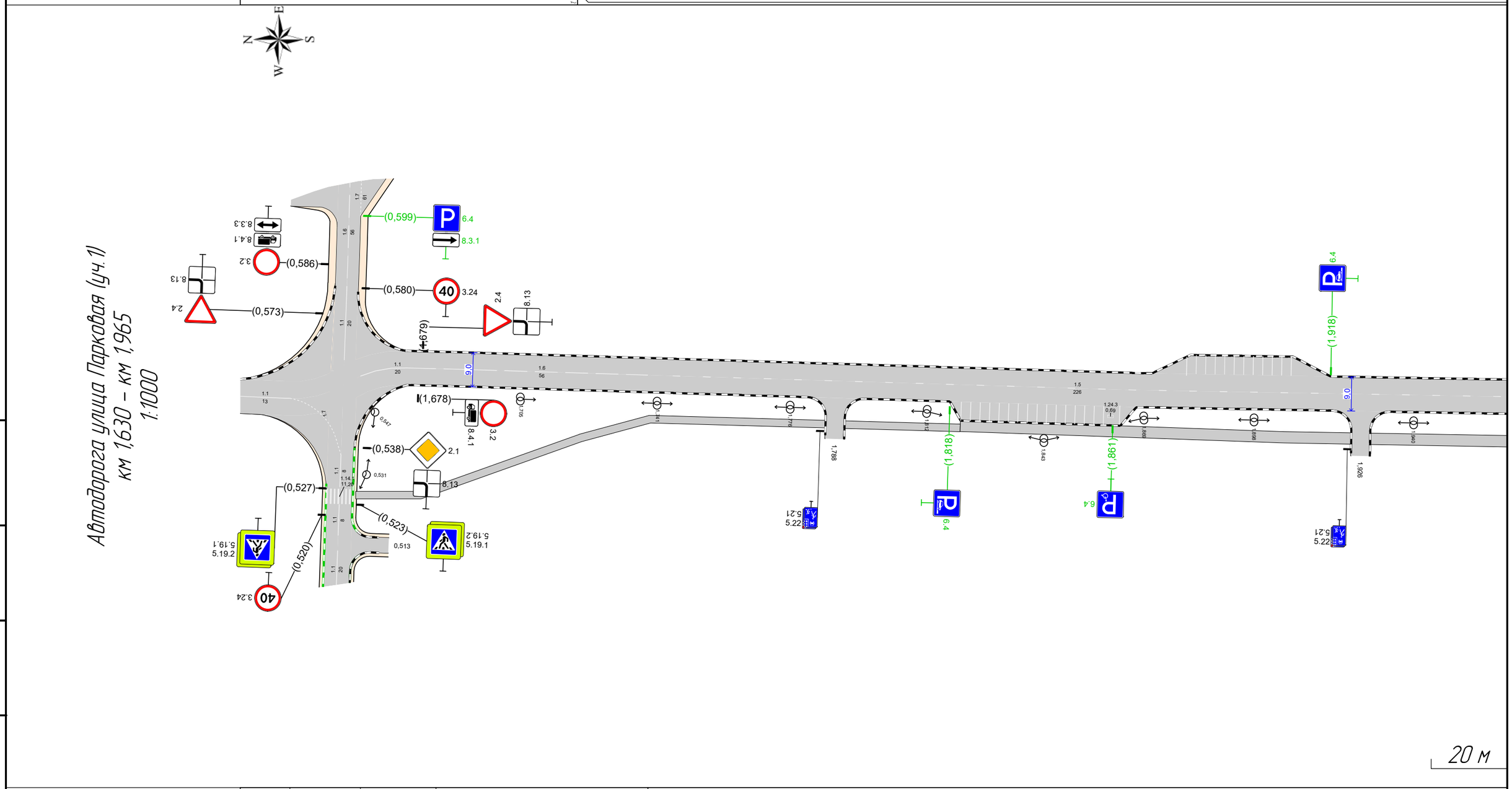
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,298 - 1,312 ; 11 1,334 - 1,359 ; 11 1,364 1,368 ; 11 1,373 - 1,393 ; 16 1,393 - 1,448 ; 15 1,448 - 1,566 ; 16 1,566 - 1,622 ; 11 1,622 - 1,640
	1-я от осевой	1.11 1,527 - 1,545 ; 11 1,545 - 1,565 ; 1.11 1,565 - 1,583
	2-я от осевой	1.17.1 1,543 - 1,567
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,401 - 1,443, (42 м), о/б, ш. 3,0 м ; 1,533 - 1,574, (41 м), о/б, ш. 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 42

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55316, L=1147 / 1,720 / R=31080, L=382



Дорожная разметка справа	11 1,630 - 1,643		11 1,662 - 1,683	16 1,683 - 1,738	15 1,738 - 1,965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

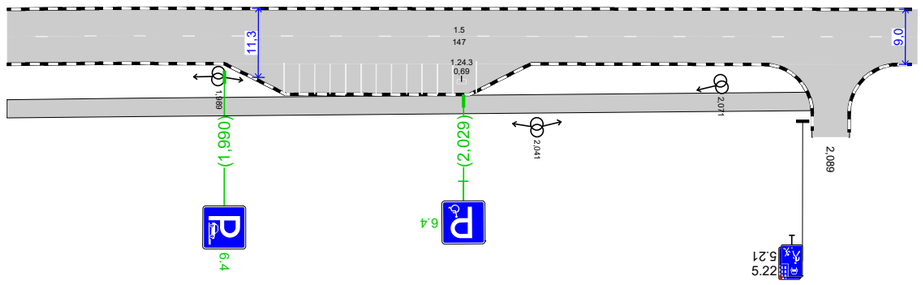
Лист 43

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31080, L=382



Автодорога улица Парковая (уч.1)
км 1,955 – км 2,102
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 1,955 - 2,102
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 44

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,018	0,018	Справа	28,6		1.7	1,43	Нанесено
2	0,018	0,020	Справа	12,7		1.14.1	20,80	Нанесено
3	0,021	0,130	Справа	109,2		1.1	10,92	Нанесено
4	0,026	0,026	Слева	8,3		1.12	3,30	Нанесено
5	0,026	0,046	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
6	0,046	0,046	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,046	0,046	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
8	0,046	0,102	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
9	0,057	0,062	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
10	0,061	0,065	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
11	0,064	0,069	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
12	0,066	0,066	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
13	0,066	0,066	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
14	0,068	0,073	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
15	0,071	0,076	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
16	0,075	0,080	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
17	0,079	0,083	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
18	0,082	0,087	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
19	0,086	0,086	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
20	0,086	0,086	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
21	0,087	0,087	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
22	0,088	0,092	Справа	5,8		1.1	0,58	Нанесено
23	0,132	0,132	Справа	12,8		1.14.1	20,80	Нанесено
24	0,135	0,138	По оси проезжей части	3,7		1.1	0,37	Нанесено
25	0,146	0,173	По оси проезжей части	26,8		1.1	2,68	Нанесено
26	0,176	0,191	Слева	15,0		1.11	2,63	Нанесено
27	0,183	0,227	По оси проезжей части	43,7		1.1	4,37	Нанесено
28	0,191	0,209	Слева	17,9		1.1	1,79	Нанесено
29	0,194	0,210	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
30	0,209	0,224	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
31	0,232	0,259	По оси проезжей части	26,8		1.1	2,68	Нанесено
32	0,263	0,266	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,25	Нанесено
33	0,266	0,266	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
34	0,269	0,269	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
35	0,272	0,272	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
36	0,272	0,290	Справа	17,6		1.11	3,08	Нанесено
37	0,272	0,350	По оси проезжей части	78,1		1.1	7,81	Нанесено
38	0,290	0,312	Справа	21,8		1.1	2,18	Нанесено
39	0,291	0,311	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
40	0,312	0,330	Справа	18,5		1.11	3,23	Нанесено
41	0,357	0,363	По оси проезжей части	5,7		1.1	0,57	Нанесено
42	0,363	0,363	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
43	0,367	0,367	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
44	0,367	0,478	По оси проезжей части	110,9		1.1	11,09	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,474	0,474	Справа	3,8		1.12	1,50	Нанесено
46	0,480	0,480	Слева	7,2		1.14.1	11,20	Нанесено
47	0,499	0,499	Слева	4,5		1.12	1,79	Нанесено
48	0,504	0,515	Справа	11,4		1.14.1	19,20	Нанесено
49	0,514	0,514	Справа	3,4		1.12	1,37	Нанесено
50	0,532	0,532	Слева	5,2		1.12	2,08	Нанесено
51	0,532	0,552	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
52	0,547	0,547	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,548	0,548	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,550	0,550	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,551	0,551	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
56	0,552	0,608	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
57	0,552	0,552	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,552	0,552	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,555	0,555	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,555	0,555	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,557	0,557	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,557	0,557	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,560	0,560	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,560	0,560	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,562	0,562	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,562	0,562	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,565	0,565	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,565	0,565	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,567	0,567	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,567	0,567	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,570	0,570	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,570	0,570	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,572	0,572	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,572	0,572	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,575	0,575	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,575	0,575	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
77	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,577	0,577	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,580	0,580	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
80	0,580	0,580	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
81	0,581	0,581	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
82	0,583	0,583	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
83	0,608	0,616	По оси проезжей части	7,9		1.5	0,20	Нанесено
84	0,616	0,672	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
85	0,619	0,619	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
86	0,620	0,620	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
87	0,622	0,622	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
88	0,622	0,622	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
89	0,623	0,623	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
90	0,624	0,624	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
91	0,626	0,626	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,627	0,627	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
93	0,628	0,628	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
94	0,629	0,629	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
95	0,631	0,631	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
96	0,632	0,632	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
97	0,633	0,633	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
98	0,634	0,634	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
99	0,636	0,636	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
100	0,637	0,637	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
101	0,638	0,638	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
102	0,639	0,639	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
103	0,641	0,641	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
104	0,642	0,642	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
105	0,643	0,643	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
106	0,644	0,644	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
107	0,646	0,646	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
108	0,647	0,647	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
109	0,648	0,648	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
110	0,649	0,649	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
111	0,651	0,651	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
112	0,652	0,652	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
113	0,653	0,653	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
114	0,653	0,653	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
115	0,656	0,656	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
116	0,656	0,656	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
117	0,672	0,692	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
118	0,703	0,720	По оси проезжей части	17,6		1.1	1,76	Нанесено
119	0,723	0,723	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
120	0,724	0,744	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
121	0,744	0,800	По оси проезжей части	55,8		1.6	6,28	Нанесено
122	0,800	0,838	По оси проезжей части	38,4		1.5	1,44	Нанесено
123	0,812	0,823	Справа	11,6		1.11	2,04	Нанесено
124	0,822	0,838	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
125	0,823	0,838	Справа	14,8		1.1	1,48	Нанесено
126	0,838	0,850	Справа	12,0		1.11	2,09	Нанесено
127	0,838	0,894	По оси проезжей части	55,9		1.6	6,29	Нанесено
128	0,874	0,886	Слева	12,2		1.11	2,14	Нанесено
129	0,884	0,904	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
130	0,886	0,902	Слева	16,2		1.1	1,62	Нанесено
131	0,894	0,914	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
132	0,902	0,914	Слева	11,6		1.11	2,02	Нанесено
133	0,916	0,916	Справа	9,9		1.14.1	16,00	Нанесено
134	0,918	0,930	По оси проезжей части	12,5		1.1	1,25	Нанесено
135	0,939	1,016	По оси проезжей части	76,8		1.1	7,68	Нанесено
136	0,968	1,016	Слева	47,6		1.7	2,38	Нанесено
137	0,991	1,017	Справа	25,6		1.7	1,28	Нанесено
138	1,012	1,012	Справа	5,2		1.12	2,08	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	1,018	1,018	Справа	23,1		1.14.1	36,80	Нанесено
140	1,020	1,044	По оси проезжей части	23,8		1.1	2,38	Нанесено
141	1,020	1,044	Справа	23,8		1.7	1,19	Нанесено
142	1,021	1,063	Слева	42,4		1.7	2,12	Нанесено
143	1,025	1,025	Слева	5,2		1.12	2,08	Нанесено
144	1,044	1,100	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
145	1,094	1,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
146	1,096	1,096	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
147	1,098	1,098	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
148	1,100	1,119	По оси проезжей части	18,6		1.5	0,46	Нанесено
149	1,101	1,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
150	1,103	1,103	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
151	1,106	1,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
152	1,108	1,108	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
153	1,111	1,111	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
154	1,113	1,113	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
155	1,116	1,116	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
156	1,118	1,118	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
157	1,119	1,174	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
158	1,121	1,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
159	1,123	1,123	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
160	1,126	1,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
161	1,128	1,128	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
162	1,174	1,195	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
163	1,196	1,197	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
164	1,198	1,218	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
165	1,220	1,292	По оси проезжей части	71,8		1.6	5,38	Нанесено
166	1,292	1,312	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
167	1,334	1,359	По оси проезжей части	26,3		1.1	2,63	Нанесено
168	1,362	1,362	Справа	8,3		1.14.1	14,40	Нанесено
169	1,364	1,368	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
170	1,373	1,393	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
171	1,393	1,448	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
172	1,401	1,401	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
173	1,404	1,404	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
174	1,406	1,406	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
175	1,409	1,409	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
176	1,411	1,411	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
177	1,414	1,414	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
178	1,416	1,416	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
179	1,419	1,419	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
180	1,421	1,421	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
181	1,424	1,424	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
182	1,426	1,426	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
183	1,427	1,444	Слева	17,0		1.11	2,97	Нанесено
184	1,429	1,429	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
185	1,431	1,431	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	1,432	1,448	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
187	1,434	1,434	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
188	1,436	1,436	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
189	1,439	1,439	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
190	1,441	1,441	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
191	1,443	1,443	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
192	1,444	1,461	Слева	16,6		1.11	2,90	Нанесено
193	1,448	1,566	По оси проезжей части	117,6		1.5	2,94	Нанесено
194	1,473	1,574	Слева	101,0		1.7	5,05	Нанесено
195	1,527	1,545	Справа	18,1		1.11	3,17	Нанесено
196	1,543	1,567	Справа	24,4		1.17.1	3,65	Нанесено
197	1,545	1,565	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
198	1,565	1,583	Справа	18,0		1.11	3,16	Нанесено
199	1,566	1,622	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
200	1,622	1,643	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
201	1,643	1,643	По оси проезжей части	21,4		1.7	1,07	Нанесено
202	1,662	1,683	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
203	1,683	1,738	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
204	1,738	2,102	По оси проезжей части	363,7		1.5	9,09	Нанесено
205	1,821	1,821	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
206	1,823	1,823	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
207	1,826	1,826	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
208	1,828	1,828	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
209	1,831	1,831	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
210	1,833	1,833	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
211	1,836	1,836	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
212	1,838	1,838	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
213	1,841	1,841	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
214	1,843	1,843	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
215	1,846	1,846	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
216	1,848	1,848	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
217	1,851	1,851	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
218	1,853	1,853	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
219	1,856	1,856	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
220	1,858	1,858	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
221	1,860	1,860	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
222	1,863	1,863	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
223	1,880	1,880	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
224	1,883	1,883	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
225	1,885	1,885	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
226	1,888	1,888	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
227	1,890	1,890	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
228	1,893	1,893	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
229	1,895	1,895	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
230	1,898	1,898	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
231	1,900	1,900	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
232	1,903	1,903	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	1,905	1,905	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
234	1,908	1,908	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
235	2,000	2,000	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
236	2,002	2,002	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
237	2,005	2,005	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
238	2,007	2,007	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
239	2,010	2,010	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
240	2,012	2,012	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
241	2,015	2,015	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
242	2,017	2,017	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
243	2,020	2,020	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
244	2,022	2,022	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
245	2,025	2,025	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
246	2,027	2,027	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
247	2,029	2,029	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
248	2,031	2,031	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	530,51

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		4
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		6
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		13
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		3
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3
Инф. щит	Инф. щит	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	7
2.1	I		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	5
3.27	II		Установлен	3
3.28	II		Установлен	1
4.2.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.7	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Установлен	20
5.19.2	II		Установлен	18
5.20	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	7
5.22	II		Установлен	7

6.4	II		Требуется установка	20
6.4	II		Установлен	3
6.16	II		Установлен	3
8.2.1	II		Установлен	6
8.2.3	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	5
8.17	II		Установлен	1
8.22.2	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	3
Инф. щит	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	327,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	339,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	666,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,019	Пешеходный переход	4	3
2	0,262	Примыкание	2	0
3	0,480	Пешеходный переход	5	1
4	0,506	Примыкание	9	2
5	1,018	Пешеходный переход	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
24	8

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,269
2	0,365

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	2
Светофоры, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	58,22/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	58,22/3
Светофоры, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,023	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
4	0,026	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,046	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,052	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.5.4 (17.30)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,066	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
8	0,092	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,094	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
10	0,097	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,114	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
12	0,129	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,134	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,155	Прямое	Справа	4.2.2	Объезд препятствия слева	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.2	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
15	0,191	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (250м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,210	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,219	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
18	0,255	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,266	Прямое	Примыкание слева на 0,262	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
20	0,266	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,272	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
22	0,287	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	0,363	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,367	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
25	0,431	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	0,475	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,478	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,482	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,528	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	На объекте	0	
30	0,531	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,542	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	0,550	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,581	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,587	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,615	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,622	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,654	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,663	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,669	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,719	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,725	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
42	0,805	Прямое	Примыкание справа на 0,810	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	0,822	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,849	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
45	0,906	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
46	0,913	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
47	0,918	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
48	0,920	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
49	0,992	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
50	1,001	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	1,015	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
52	1,015	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
53	1,020	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
54	1,020	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
55	1,063	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
56	1,079	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
57	1,081	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
58	1,089	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
59	1,096	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
60	1,116	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	1,193	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
62	1,199	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,227	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
64	1,302	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
65	1,349	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
66	1,359	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
67	1,364	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81	I б/*	Установлен			
68	1,393	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
69	1,440	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	1,448	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
71	1,459	Прямое	Примыкание справа на 1,463	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,533	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				Инф. щит	Инф. щит	II	700×350	0,24		Требуется установка			
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
73	1,575	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
74	1,626	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
75	1,629	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	В700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
76	1,678	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	1,679	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
78	1,784	Прямое	Примыкание справа на 1,788	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
79	1,818	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	1,861	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
81	1,918	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	1,923	Прямое	Примыкание справа на 1,926	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
83	1,990	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
84	2,029	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	В700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	2,084	Прямое	Примыкание справа на 2,089	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	123
Требуется установка	29
К демонтажу	2
Итого:	**154**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	А900	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	7
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.1		I	B600	Установлен	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	5
3.27		II	D700	Установлен	3
3.28		II	D700	Установлен	1
4.2.2		II	D700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.7		II	1400×700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.19.1		II	B700	Установлен	20
5.19.2		II	B700	Установлен	18
5.20		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	7
5.22		II	700×1050	Установлен	7
6.16		II	1050×350	Установлен	3
6.4		II	B700	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	8
6.4	+8.17	II	B700	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	12
8.13		II	B700	Установлен	5
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	250м	II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.2		II	500×1700	Требуется установка	1
8.24		II	700×350	Установлен	3
8.4.1		II	700×350	Установлен	2
8.5.4	17.30	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Инф. щит		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					**154**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I б/*	0,85	Требуется установка	1	0,85
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	12	2,88

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

700×1050	I б/*	0,73	Установлен	26	18,98
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	2	1,30
930×700	I б/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	3	1,11
1400×700	I б/*	0,98	Установлен	1	0,98
A900		0,96	Требуется установка	1	0,96
A900		0,96	К демонтажу	1	0,96
A900	I б/*	0,96	Установлен	11	10,56
B600		0,36	Установлен	1	0,36
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	22	10,78
B700	I б/*	0,81	Установлен	54	43,74
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	11	4,18
Итого:				**154**	**100,11**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	27	121,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	9	45,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	5	27,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00

Итого:					**69**	**315,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	1	0,214
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	5	1,129
Монолитный		0,230	Требуется установка	16	3,683
Монолитный		0,230	Установлен	43	9,898
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				**71**	**16,266**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,020	0,082	60,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,022	0,050	28,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,114	0,130	16,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
4	0,134	0,150	16,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
5	0,216	0,266	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
6	0,272	0,322	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
7	0,327	0,345	18,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
8	0,428	0,478	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
9	0,428	0,478	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
10	0,482	0,498	21,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
11	0,482	0,501	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	ПП	Установлено	
12	0,508	0,544	40,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	ПП	Установлено	
13	0,518	0,545	33,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	ПП	Установлено	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
14	0,966	1,016	52,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
15	0,966	1,016	51,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
16	1,020	1,070	52,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
17	1,020	1,070	51,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	666,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,020	0,082	60,9	60,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,022	0,050	28,4	28,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
3	0,114	0,130	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,134	0,150	16,6	16,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,216	0,266	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	0,272	0,322	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
7	0,327	0,345	18,4	18,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
8	0,428	0,478	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
9	0,428	0,478	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
10	0,482	0,498	21,5	21,5			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
11	0,482	0,501	23,0	23,0			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
12	0,508	0,544	40,8	40,8			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
13	0,518	0,545	33,8	33,8			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
14	0,966	1,016	52,2	52,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
15	0,966	1,016	51,5	51,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
16	1,020	1,070	52,0	52,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
17	1,020	1,070	51,6	51,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
		Итого:	**666,7**	**666,7**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,032	1,604	Населенный пункт	39/78	1572	Соответствует нормам	Левая кромка
2	1,471	1,471	Населенный пункт	3/3	0	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	39/78	1572
Требуется установка	3/3	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,207	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	1	34	Соответствует
2	0,301	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
3	0,826	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,894	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,438	Слева		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	3	19	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	Наземный	Соответствует	-
2	0,132	Наземный	Соответствует	Нет
3	0,269	Наземный	Соответствует	Нет
4	0,480	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,506	Наземный	Соответствует	-
6	0,723	Наземный	Соответствует	-
7	0,916	Наземный	Соответствует	Есть
8	1,018	Наземный	Соответствует	-
9	1,197	Наземный	Соответствует	-
10	1,362	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	10

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,019	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1	Пешеходный переход	4	0	0	0	1	1	1	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
2	0,262	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,506	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	Примыкание	14	0	0	0	3	0	0	0	
4	1,018	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	Пешеходный переход	4	0	0	0	2	0	0	0	
			Итого:	**24**	**0**	**0**	**0**	**6**	**1**	**1**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	4
	П.2	2
	Т.1	16
	Т.7	2
Требуется установка	П.1	1
К демонтажу	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,018	0,019	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	14	Имеется
2	0,132	0,132	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	48	Имеется
3	0,269	0,269	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	45	Имеется
4	0,477	0,499	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	207	Имеется
5	0,478	0,505	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	27	362	Имеется
6	0,490	0,490	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1244	Имеется
7	0,506	0,580	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	515	Имеется
8	0,515	0,535	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	291	Имеется
9	0,519	0,519	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	519	Имеется
10	0,522	0,522	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	745	Имеется
11	0,535	0,668	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	133	401	Имеется
12	0,547	0,583	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	72	Имеется
13	0,619	0,656	Тротуар	Справа	3,4	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	126	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
14	0,667	0,689	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	283	Имеется
15	0,719	0,723	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	93	Имеется
16	0,724	0,888	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	164	326	Имеется
17	0,909	0,918	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	30	Имеется
18	0,915	0,916	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	22	Имеется
19	0,918	1,016	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	101	Имеется
20	1,018	1,018	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	86	Имеется
21	1,093	1,128	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	105	Имеется
22	1,168	1,198	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	48	Имеется
23	1,197	1,197	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	15	Имеется
24	1,401	1,443	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	126	Имеется
25	1,533	1,574	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	123	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	798	5947

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,269	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	7,50	0,07	2,44	Соответствует
2	0,365	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,50	0,07	1,55	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,058	0,098	На дороге справа	11	0	Асфальтобетон	158,8

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
2	0,547	0,584	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	183,9
3	0,550	0,580	На дороге слева	12	1	Асфальтобетон	150,9
4	0,619	0,656	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	183,3
5	0,621	0,656	На дороге слева	14	1	Асфальтобетон	175,5
6	1,093	1,129	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	179,9
7	1,401	1,443	На дороге справа	16	1	Асфальтобетон	210,2
8	1,821	1,863	На дороге справа	16	1	Асфальтобетон	209,6
9	1,880	1,908	На дороге слева	11	0	Асфальтобетон	139,2
10	2,000	2,031	На дороге справа	12	1	Асфальтобетон	156,8
			Итого:	**134**	**8**		

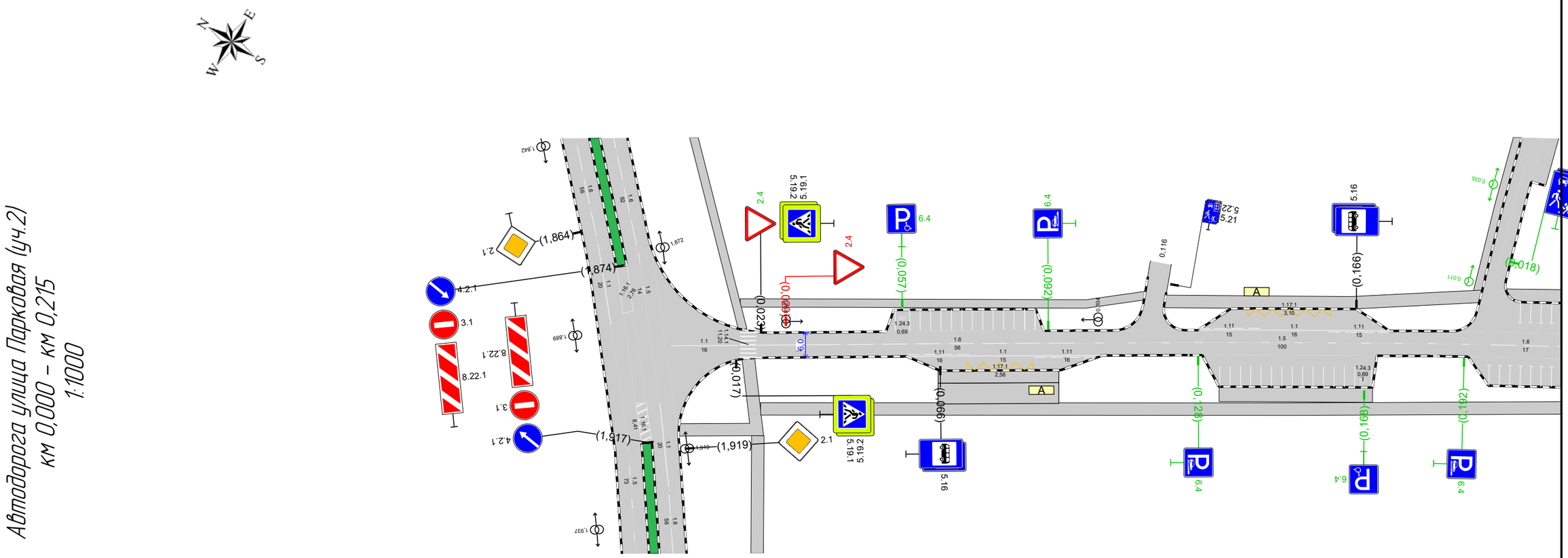
Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.2)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева			0,018 - 0,116, 198 м], а/б, ш 2,0 м		0,120 - 0,215, 196 м], а/б, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0,140 - 0,160
	1-я от осевой		1.11 0,128 - 0,143	1.1 0,143 - 0,159	1.11 0,159 - 0,174
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3780, L=299			



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,001 - 0,017		1.1 0,022 - 0,042	16 0,042 - 0,098	15 0,098 - 0,198	16 0,198 - 0,215	
	1-я от осевой					1.11 0,058 - 0,074	1.1 0,074 - 0,089	1.11 0,089 - 0,104	
	2-я от осевой					1.17.1 0,072 - 0,089			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,003 - 0,024, 120 м], а/б, ш 3,0 м					0,133 - 0,170, 137 м], а/б, ш 3,6 м	

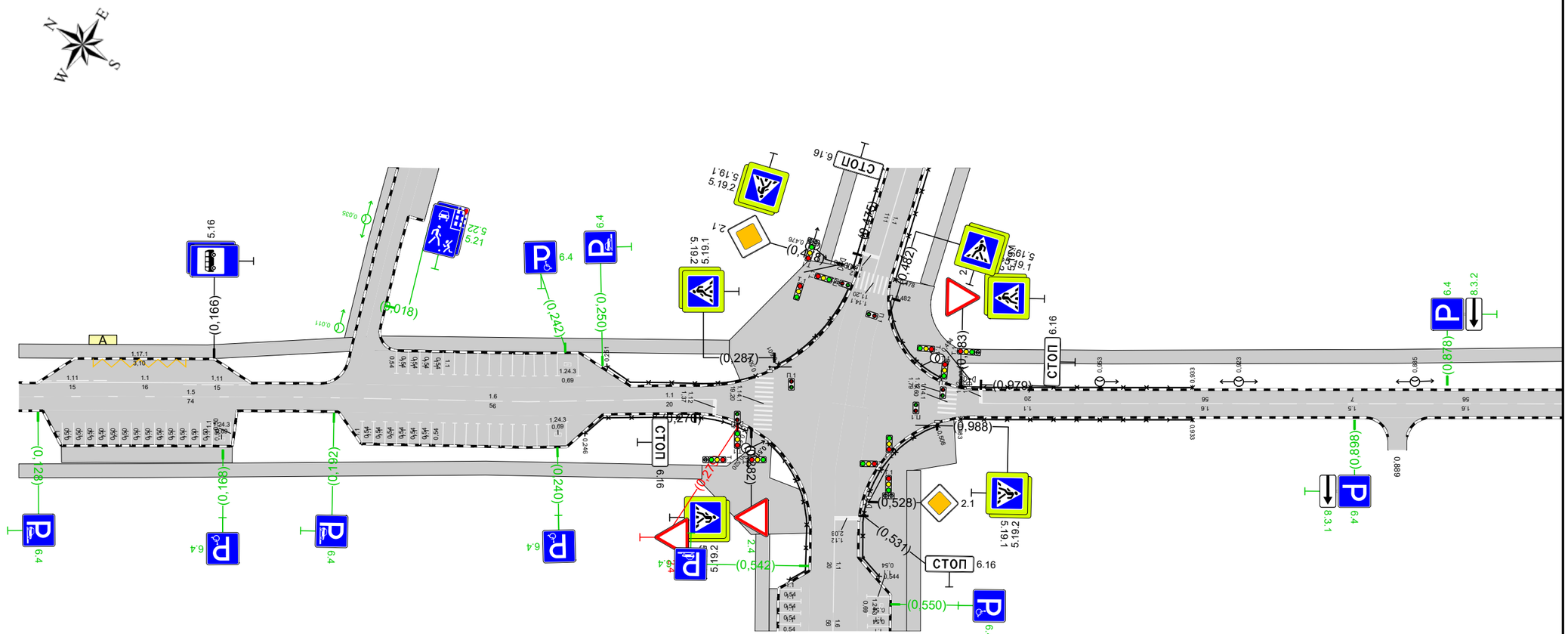
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 74

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		0,124 - 0,277, (153 м), о/в, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,251 - 0,283		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 0,140 - 0,160		
	1-я от осевой	1.11 0,128 - 0,143	1.1 0,143 - 0,159	1.11 0,159 - 0,174	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3780, L=299			0,299

Автодорога улица Парковая (уч.2)
км 0,124 – км 0,299
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,124 - 0,198	16 0,198 - 0,254	1.1 0,254 - 0,274	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-Д 0,246 - 0,281		
Тротуары справа		0,133 - 0,170, (37 м), о/в, ш. 3,6 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 75

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,017	По оси проезжей части	16,1		1.1	1,61	Нанесено
2	0,022	0,042	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
3	0,042	0,098	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
4	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,057	0,057	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
6	0,058	0,074	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
7	0,059	0,059	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,061	0,061	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,064	0,064	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,066	0,066	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
11	0,069	0,069	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,071	0,071	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,072	0,089	Справа	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
14	0,074	0,089	Справа	14,8		1.1	1,48	Нанесено
15	0,074	0,074	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,076	0,076	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,079	0,079	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
18	0,081	0,081	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,084	0,084	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
20	0,086	0,086	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
21	0,089	0,104	Справа	15,9		1.11	2,79	Нанесено
22	0,089	0,089	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
23	0,098	0,198	По оси проезжей части	99,8		1.5	2,49	Нанесено
24	0,128	0,143	Слева	14,9		1.11	2,61	Нанесено
25	0,133	0,133	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
26	0,136	0,136	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
27	0,138	0,138	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
28	0,140	0,160	Слева	20,0		1.17.1	3,10	Нанесено
29	0,141	0,141	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
30	0,143	0,159	Слева	16,4		1.1	1,64	Нанесено
31	0,143	0,143	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
32	0,146	0,146	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
33	0,148	0,148	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
34	0,151	0,151	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
35	0,153	0,153	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
36	0,156	0,156	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
37	0,158	0,158	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
38	0,159	0,174	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
39	0,161	0,161	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
40	0,163	0,163	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
41	0,166	0,166	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
42	0,168	0,168	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
43	0,170	0,170	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
44	0,198	0,254	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,198	0,198	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,201	0,201	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,205	0,205	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,206	0,206	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,208	0,208	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,210	0,210	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,211	0,211	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,213	0,213	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,213	0,213	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,215	0,215	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,216	0,216	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,218	0,218	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,220	0,220	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,221	0,221	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,223	0,223	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,225	0,225	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,226	0,226	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,228	0,228	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,230	0,230	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,231	0,231	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,233	0,233	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,235	0,235	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,236	0,236	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,238	0,238	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,240	0,240	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
77	0,240	0,240	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,242	0,242	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,242	0,242	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
80	0,245	0,245	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
81	0,254	0,274	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	71,64

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	8
6.16	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	33,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	36,4	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	69,8	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,282	Участок дороги	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
4	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,023	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,029	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
4	0,057	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,066	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,092	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,122	Прямое	Примыкание слева на 0,116	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,128	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,166	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,168	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,192	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,240	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,242	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,250	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,270	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,279	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,282	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,287	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	15
Требуется установка	10
К демонтажу	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:	27

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	2
2.4		II	А900	К демонтажу	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	В700	Установлен	4
5.19.2		II	В700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4	+8.17	II	В700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	В700	Требуется установка	4
Итого:					**27**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	6	4,38
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
А900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
В700	I б/*	0,49	Требуется установка	8	3,92
В700	I б/*	0,81	Установлен	8	6,48
Итого:				**27**	**16,55**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
Итого:					**17**	**69,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**17**	**3,913**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,246	0,281	36,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
2	0,251	0,283	33,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	69,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,246	0,281	36,4	36,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
2	0,251	0,283	33,4	33,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
		Итого:	**69,8**	**69,8**	**0,0**						

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,029	0,104	Населенный пункт	2/4	75	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	2/4	75

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,080	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,142	Слева		заездной карман, павильон				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,282	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1	Участок дороги	4	0	0	0	2	0	0	0	
			Итого:	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	2
	Т.1	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,024	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	108	Имеется
2	0,018	0,116	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	195	Имеется
3	0,120	0,277	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	158	474	Имеется
4	0,133	0,170	Тротуар	Справа	3,6	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	133	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	313	910

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,056	0,089	На дороге слева	13	0	Асфальтобетон	163,1
2	0,133	0,169	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	180,5
3	0,198	0,242	На дороге справа	17	1	Асфальтобетон	218,1
4	0,205	0,245	На дороге слева	15	1	Асфальтобетон	198,7
			Итого:	**59**	**3**		

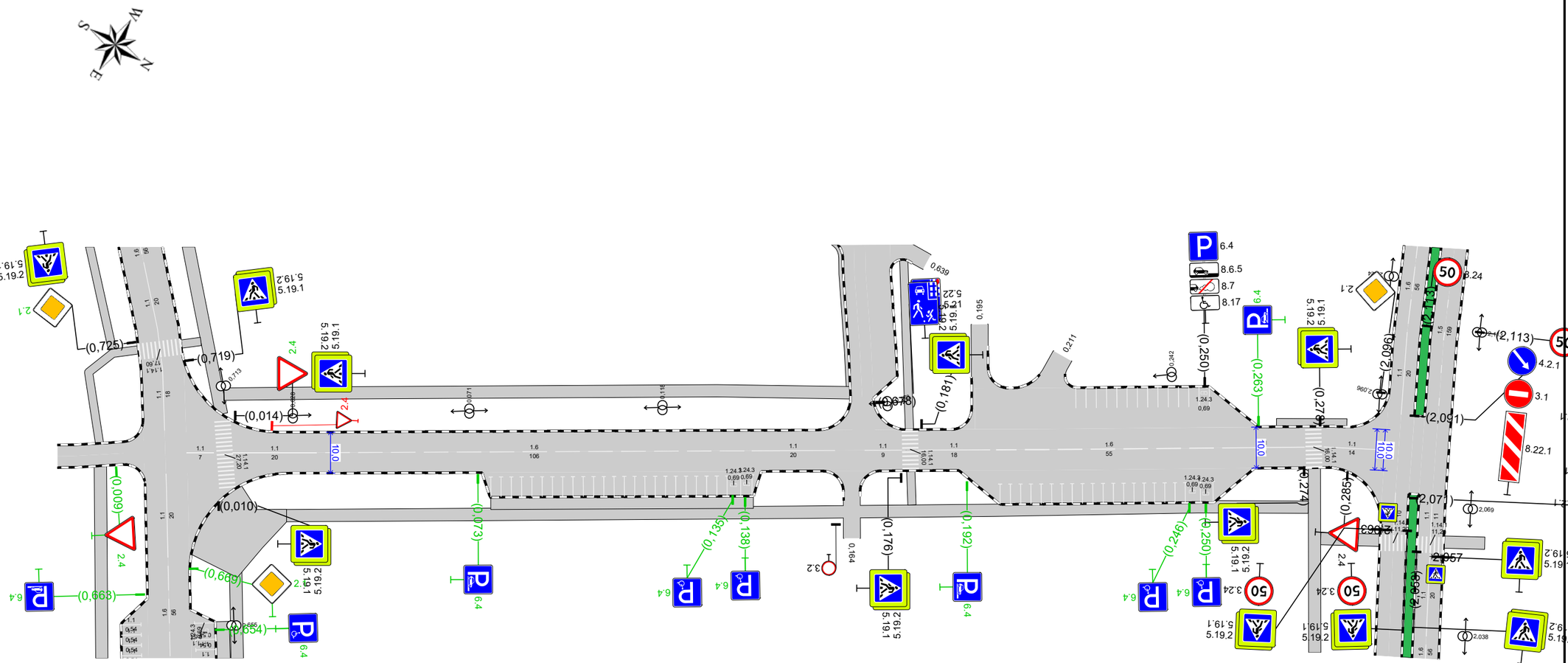
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.3)



Тротуары слева		0,040 - 0,131 (91 м), а/б, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль			R=4548, L=293			0,293

Автодорога улица Парковая (уч.3)
км 0,000 – км 0,293
1:1100



50 м

| | | | | | |

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,009	По оси проезжей части	6,6		1.1	0,66	Нанесено
2	0,013	0,034	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
3	0,034	0,140	По оси проезжей части	105,7		1.6	7,93	Нанесено
4	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,101	0,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,106	0,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,111	0,111	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,114	0,114	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,116	0,116	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,121	0,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,126	0,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,131	0,131	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,135	0,135	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
29	0,137	0,137	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,138	0,138	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
31	0,140	0,160	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
32	0,140	0,140	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,167	0,176	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Нанесено
34	0,178	0,178	Справа	9,6		1.14.1	16,00	Нанесено
35	0,180	0,198	По оси проезжей части	17,6		1.1	1,76	Нанесено
36	0,199	0,254	По оси проезжей части	55,0		1.6	6,18	Нанесено
37	0,200	0,200	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,205	0,205	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,210	0,210	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,213	0,213	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,215	0,215	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,219	0,219	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
46	0,220	0,220	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,221	0,221	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
48	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,224	0,224	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
50	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,226	0,226	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
52	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,229	0,229	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
54	0,230	0,230	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,231	0,231	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
56	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,234	0,234	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
58	0,235	0,235	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,236	0,236	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
60	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,239	0,239	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
62	0,240	0,240	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,241	0,241	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
64	0,243	0,243	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,244	0,244	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
66	0,245	0,245	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,246	0,246	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
68	0,247	0,247	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
69	0,249	0,249	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
70	0,249	0,249	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,250	0,250	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
72	0,250	0,250	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
73	0,251	0,251	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
74	0,252	0,252	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,254	0,274	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
76	0,276	0,276	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
77	0,279	0,293	По оси проезжей части	13,7		1.1	1,37	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	92,72

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
6.4	II		Требуется установка	7
6.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,023	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,073	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,135	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,138	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,160	Прямое	Примыкание справа на 0,164	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,176	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,181	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,246	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,250	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,250	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,263	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,274	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,278	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,285	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	18
Требуется установка	8
К демонтажу	1
Итого:	**27**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	3
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1

Итого:					**27**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	7	3,43
B700	I б/*	0,81	Установлен	13	10,53
D700	I б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				**27**	**16,11**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**17**	**72,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**17**	**3,913**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,242		5/10	214	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	5/10	214

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,697	Наземный	Соответствует	-
2	0,178	Наземный	Соответствует	-
3	0,276	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,275	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	248	746	Имеется
2	0,040	0,131	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	457	Имеется
3	0,076	0,140	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	192	Имеется
4	0,179	0,179	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	119	Имеется
5	0,267	0,284	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	34	Имеется

Итого по дороге

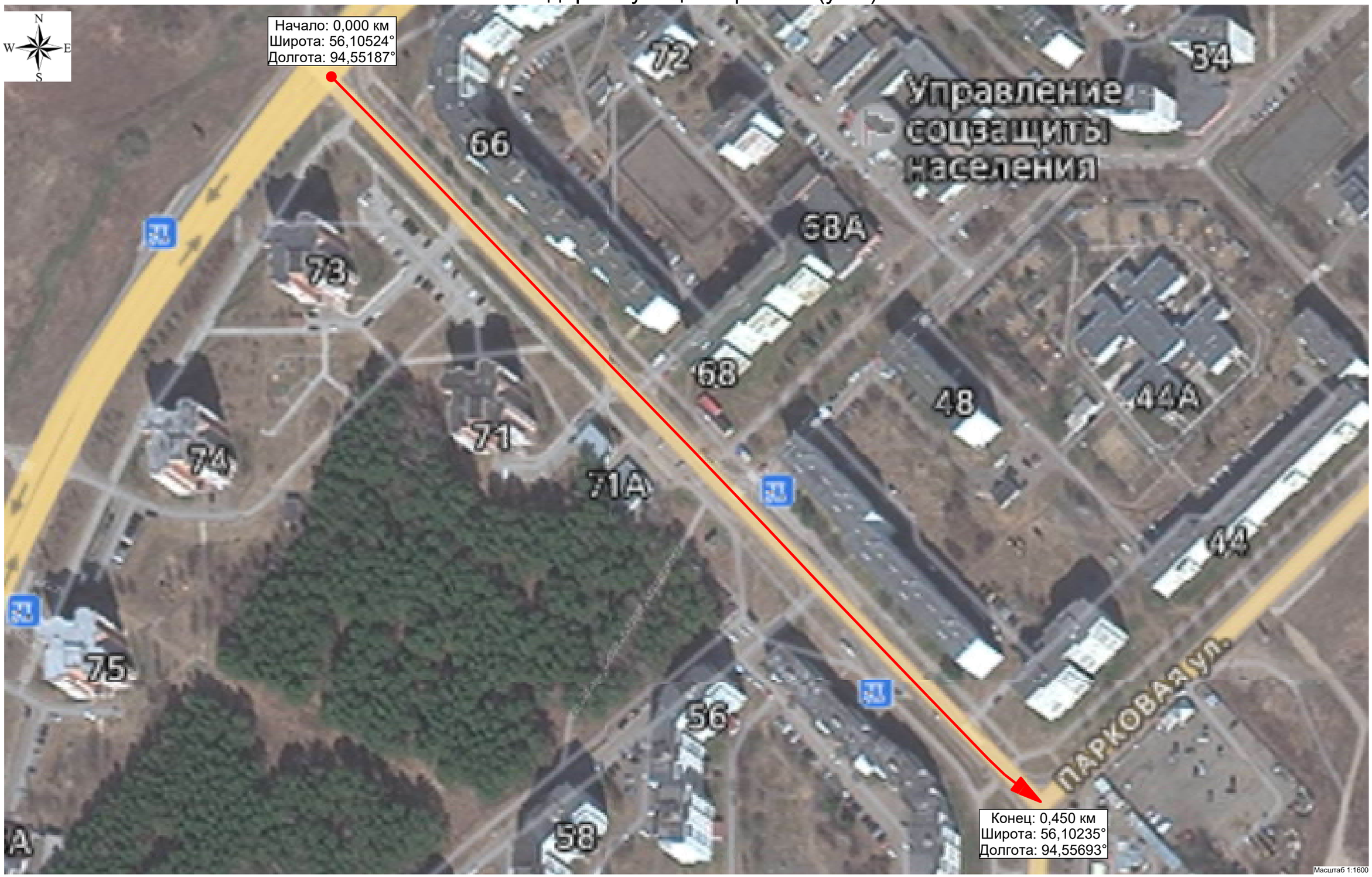
Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	420	1548

Ведомость размещения парковочного пространства

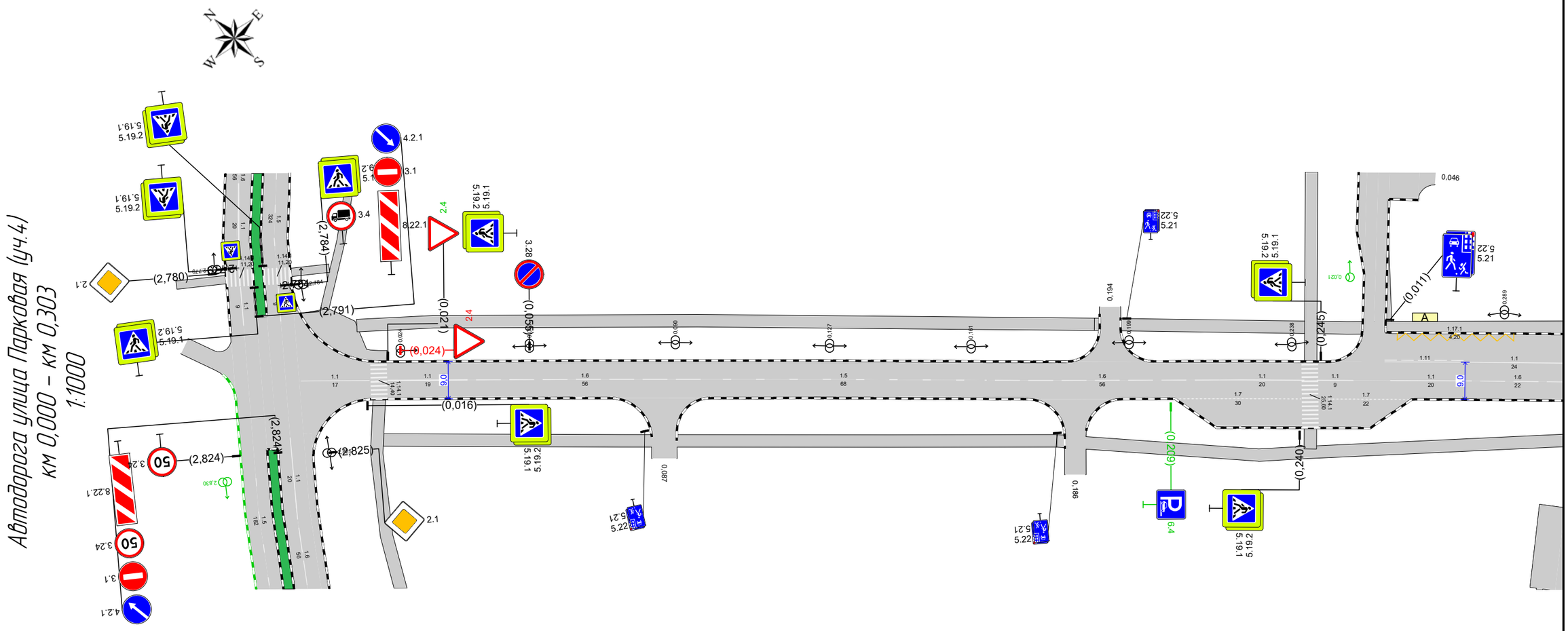
Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,076	0,140	На дороге справа	24	2	Асфальтобетон	318,6
2	0,200	0,253	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	265,5
3	0,219	0,252	На дороге слева	13	0	Асфальтобетон	166,0
			Итого:	**57**	**4**		

Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.4)



Тротуары слева		0,000 - 0,021 (21 м), о/б, ш. 3,0 м		0,191 - 0,303, (113 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 0,263 - 0,291
	1-я от осевой			1.1 0,280 - 0,303
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=9602, L=450	



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,000 - 0,017		11 0,021 - 0,040	16 0,040 - 0,097	15 0,097 - 0,164	16 0,164 - 0,221	11 0,221 - 0,241		11 0,244 0,253		11 0,262 - 0,281	16 0,281 - 0,303
	1-я от осевой								17 0,210 - 0,240		17 0,245 - 0,267			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа			0,020 - 0,182, (162 м), о/б, ш. 3,0 м											

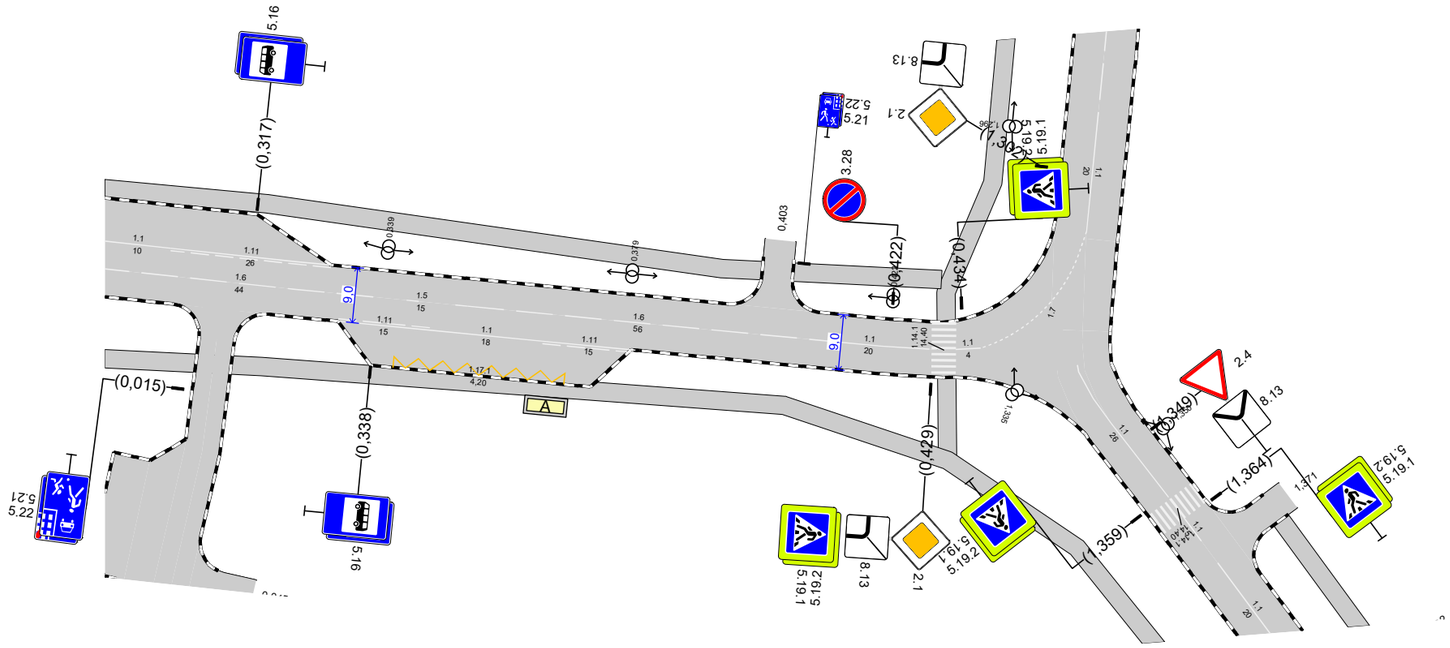
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 98

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Тротуары слева	0,293 - 0,394, (100 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.1 0,293 - 0,304 / 1.11 0,304 - 0,330	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=9602, L=450	0,450

Автодорога улица Парковая (уч.4)
км 0,293 – км 0,450
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа — Осевая линия	16 0,293 - 0,338 / 15 0,338 - 0,353 / 16 0,353 - 0,409 / 11 0,409 - 0,428 / 11 0,433 0,437	
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.11 0,332 - 0,347 / 11 0,347 - 0,366 / 1.11 0,366 - 0,381	
Дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.17.1 0,342 - 0,370	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине		
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 99

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,017	По оси проезжей части	16,6		1.1	1,66	Нанесено
2	0,019	0,019	Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
3	0,021	0,040	По оси проезжей части	19,2		1.1	2,88	Нанесено
4	0,040	0,097	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
5	0,097	0,164	По оси проезжей части	67,8		1.5	1,70	Нанесено
6	0,164	0,221	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,210	0,240	Справа	30,3		1.7	1,51	Нанесено
8	0,221	0,241	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
9	0,242	0,243	Слева	16,0		1.14.1	25,60	Нанесено
10	0,244	0,253	По оси проезжей части	8,8		1.1	0,88	Нанесено
11	0,245	0,267	Справа	22,2		1.7	1,11	Нанесено
12	0,262	0,281	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
13	0,263	0,291	Слева	28,5		1.17.1	4,20	Нанесено
14	0,280	0,304	Слева	23,9		1.1	2,39	Нанесено
15	0,280	0,280	Слева	19,4		1.11	3,40	Нанесено
16	0,281	0,338	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
17	0,304	0,330	Слева	26,3		1.11	4,60	Нанесено
18	0,332	0,347	Справа	15,0		1.11	2,63	Нанесено
19	0,338	0,353	По оси проезжей части	15,2		1.5	0,38	Нанесено
20	0,342	0,370	Справа	28,2		1.17.1	4,20	Нанесено
21	0,347	0,366	Справа	18,5		1.1	1,85	Нанесено
22	0,353	0,409	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,20	Нанесено
23	0,366	0,381	Справа	15,2		1.11	2,66	Нанесено
24	0,409	0,428	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
25	0,431	0,431	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
26	0,433	0,437	По оси проезжей части	4,1		1.1	0,41	Нанесено
27	0,437	0,437	По оси проезжей части	26,9		1.7	1,34	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	115,04

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.28	II		Установлен	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	4
5.22	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,024	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
4	0,055	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,083	Прямое	Примыкание справа на 0,087	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,182	Прямое	Примыкание справа на 0,186	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,198	Прямое	Примыкание слева на 0,194	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,209	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,240	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,245	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,317	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,338	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,407	Прямое	Примыкание слева на 0,403	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,422	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
15	0,429	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,434	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	28
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	**31**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.28		II	D700	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Установлен	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					**31**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	12	8,76
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I б/*	0,81	Установлен	14	11,34
D700	I б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				**31**	**22,05**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					**12**	**54,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	11	2,532
Итого:				**12**	**2,762**

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,422	Населенный пункт	11/22	398	Соответствует нормам	Левая кромка

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	11/22	398

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,270	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,367	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	Наземный	Соответствует	-
2	0,242	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,431	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,021	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	123	Имеется
2	0,020	0,182	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	162	485	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
3	0,191	0,394	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	203	716	Имеется
4	0,243	0,243	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	472	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	386	1796

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

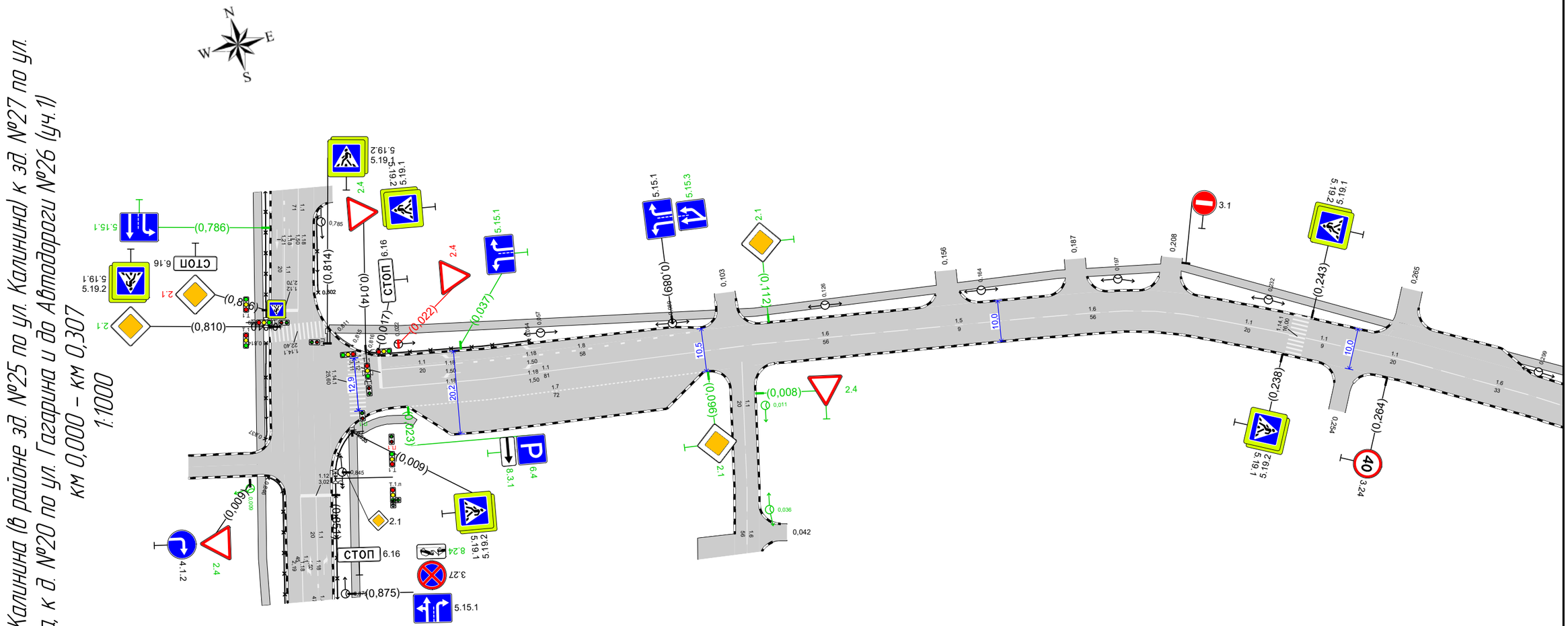


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 108

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,015 - 0,054
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 0,017 - 0,037 1.8 0,037 - 0,095
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106912, L=787



Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1) км 0,000 – км 0,307

1:1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,017 - 0,097 1.6 0,097 - 0,153 1.5 0,153 - 0,162 1.6 0,162 - 0,218 1.1 0,218 - 0,239 1.1 0,243 0,251 1.1 0,255 - 0,274 1.6 0,274 - 0,307
	1-я от осевой	1.7 0,023 - 0,095
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

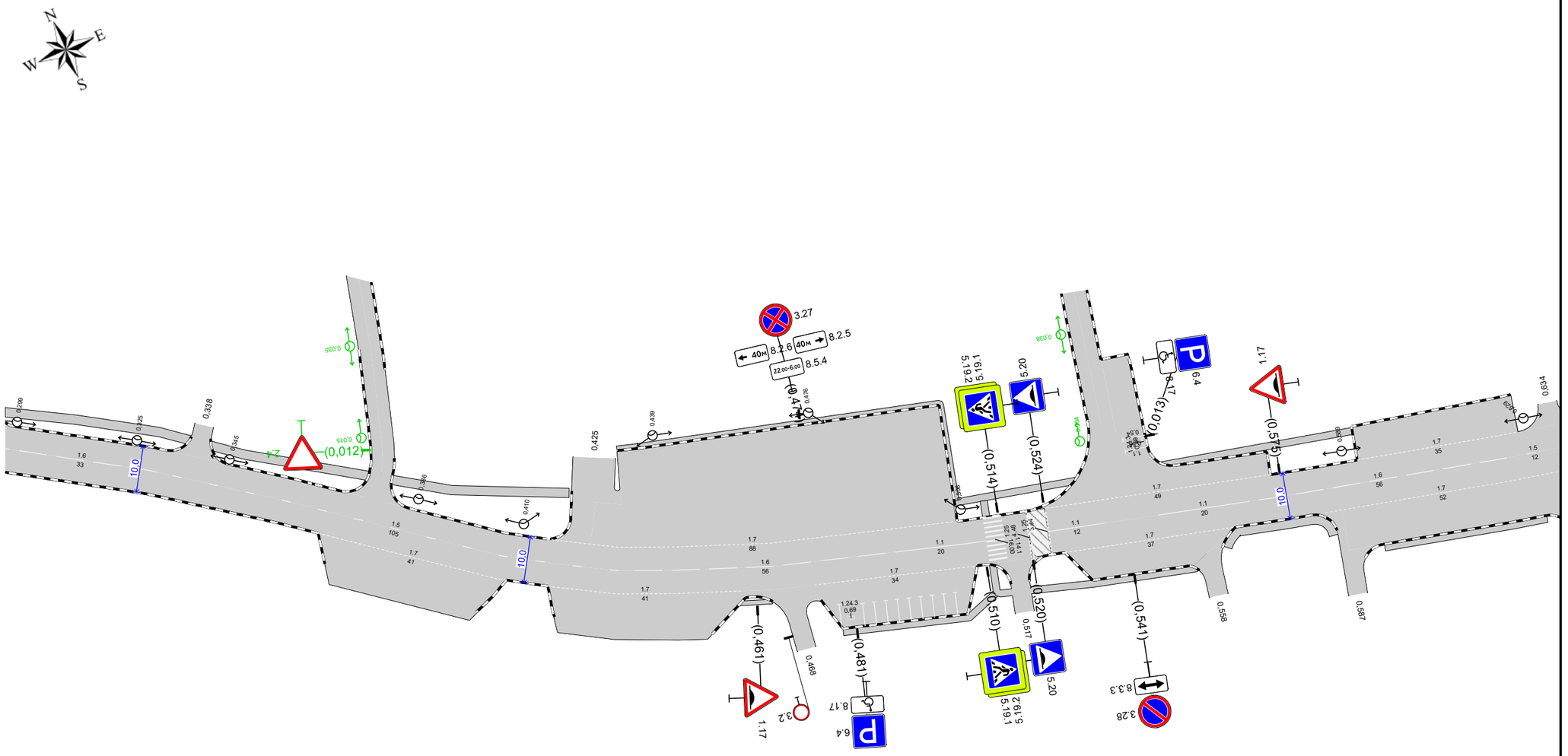
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 109

Тротуары слева			0,428 - 0,505, (77 м), а/б, ш. 1,0 м		0,512 - 0,557, (45 м), а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			1.7 0,416 - 0,504		1.7 0,524 - 0,573		1.7 0,592 - 0,627	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=106912, L=787						

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)
км 0,297 - км 0,635
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,297 - 0,330	15 0,330 - 0,435		16 0,435 - 0,491		11 0,491 - 0,511		11 0,524 - 0,536		11 0,548 - 0,568		16 0,568 - 0,624		15 0,624 - 0,635
	1-я от осевой		17 0,367 - 0,408		17 0,417 - 0,458		17 0,473 - 0,507		17 0,527 - 0,564		17 0,583 - 0,635				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа					0,478 - 0,511, (33 м), а/б, ш. 1,5 м				0,561 - 0,585, (25 м), а/б, ш. 2,0 м		0,595 - 0,630, (35 м), а/б, ш. 1,5 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 110

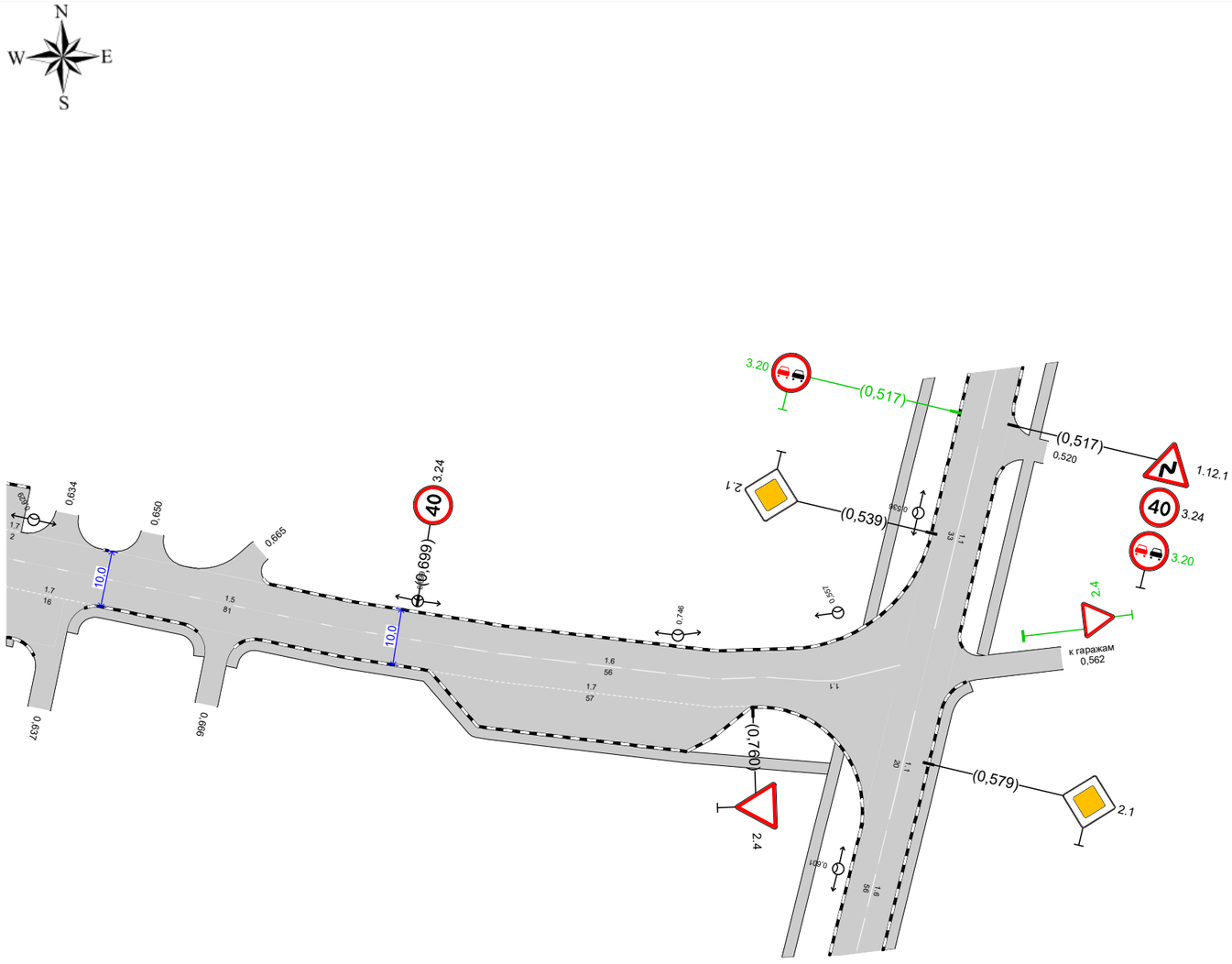
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106912, L=787

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

км 0,625 – км 0,788

1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,625 – 0,706	16 0,706 – 0,763		
	1-я от осевой	17 0,625 – 0,642		17 0,703 – 0,760	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,639 – 0,664, (25 м), о/д, ш. 2,0 м		0,668 – 0,772, (104 м), о/д, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 111

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,017	0,097	По оси проезжей части	80,5		1.1	8,05	Нанесено
2	0,017	0,037	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
3	0,023	0,095	Справа	72,2		1.7	5,42	Нанесено
4	0,036	0,036	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
5	0,037	0,037	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
6	0,037	0,095	Слева	58,2		1.8	2,91	Нанесено
7	0,056	0,056	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
8	0,057	0,057	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
9	0,097	0,153	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
10	0,153	0,162	По оси проезжей части	9,2		1.5	0,23	Нанесено
11	0,162	0,218	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
12	0,218	0,239	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
13	0,240	0,241	Слева	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
14	0,243	0,251	По оси проезжей части	8,7		1.1	0,87	Нанесено
15	0,255	0,274	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
16	0,274	0,330	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
17	0,330	0,435	По оси проезжей части	104,9		1.5	2,62	Нанесено
18	0,367	0,408	Справа	41,5		1.7	2,08	Нанесено
19	0,416	0,504	Слева	86,5		1.7	4,33	Нанесено
20	0,417	0,458	Справа	41,9		1.7	2,10	Нанесено
21	0,435	0,491	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
22	0,473	0,507	Справа	34,3		1.7	1,71	Нанесено
23	0,478	0,478	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,480	0,480	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
25	0,483	0,483	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,485	0,485	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,488	0,488	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,490	0,490	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,491	0,511	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
30	0,493	0,493	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,495	0,495	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,498	0,498	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,500	0,500	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,503	0,503	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,513	0,513	Слева	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
36	0,520	0,520	Слева	11,5		1.25	4,48	Нанесено
37	0,524	0,573	Слева	49,0		1.7	2,45	Нанесено
38	0,524	0,536	По оси проезжей части	12,4		1.1	1,24	Нанесено
39	0,524	0,524	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
40	0,527	0,564	Справа	37,0		1.7	1,85	Нанесено
41	0,548	0,568	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
42	0,568	0,624	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
43	0,583	0,642	Справа	58,9		1.7	2,95	Нанесено
44	0,592	0,627	Слева	34,9		1.7	1,75	Нанесено

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,624	0,706	По оси проезжей части	82,5		1.5	2,06	Нанесено
46	0,703	0,760	Справа	58,0		1.7	2,90	Нанесено
47	0,706	0,763	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	133,02

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	I		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	1

8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	39,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	39,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	Участок дороги	3	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
3	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация искусственных неровностей

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,522

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	1
Светофоры, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	153,20/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	153,20/7
Светофоры, шт.	Установить	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,017	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,022	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
5	0,023	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
6	0,037	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,089	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
8	0,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,112	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,212	Прямое	Примыкание слева на 0,208	3.1	Въезд запрещён	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,238	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,243	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,264	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,461	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,466	Прямое	Примыкание справа на 0,468	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,474	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (40м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (40м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
17	0,481	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
18	0,510	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,514	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,520	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,524	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,541	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,575	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,699	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
25	0,760	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	31
Требуется установка	7
К демонтажу	1
Итого:	**39**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.1		I	D600	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.20		II	B700	Установлен	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.5	40м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	40м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.3		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					**39**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	4	0,96
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	1	0,24
930×700	I б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I б/*	0,81	Установлен	14	11,34
D600		0,28	Установлен	1	0,28

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Установлен	4	1,52
Итого:				**39**	**20,83**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					**22**	**95,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	18	4,143
Итого:				**22**	**5,064**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,015	0,054	39,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	39,0

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,015	0,054	39,0	39,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			**39,0**	**39,0**	**0,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,777		20/20	755	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,534	0,534	Населенный пункт	7/7	0	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	20/20	755
Требуется установка	7/7	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,241	Наземный	Соответствует	-
2	0,513	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Вид перехода**	**Количество**
Соответствует	Наземный	2

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения светофорных объектов

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,012	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Участок дороги	3	0	0	0	1	1	0	0	
			Итого:	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	П.1	1
	Т.1	3
Требуется установка	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,428	0,505	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	77	91	Имеется
2	0,456	0,464	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	Имеется
3	0,478	0,511	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	52	Имеется
4	0,505	0,593	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	131	Имеется
5	0,512	0,557	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	100	Имеется
6	0,561	0,585	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	53	Имеется
7	0,595	0,630	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	53	Имеется
8	0,639	0,664	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	57	Имеется
9	0,668	0,772	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	228	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Протяжённость, м**	**Площадь, м²**
Имеется	440	773

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,522	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Соответствует	1

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,478	0,505	На дороге справа	9	1	Асфальтобетон	136,8
			Итого:	**9**	**1**		

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)



Масштаб 1:600

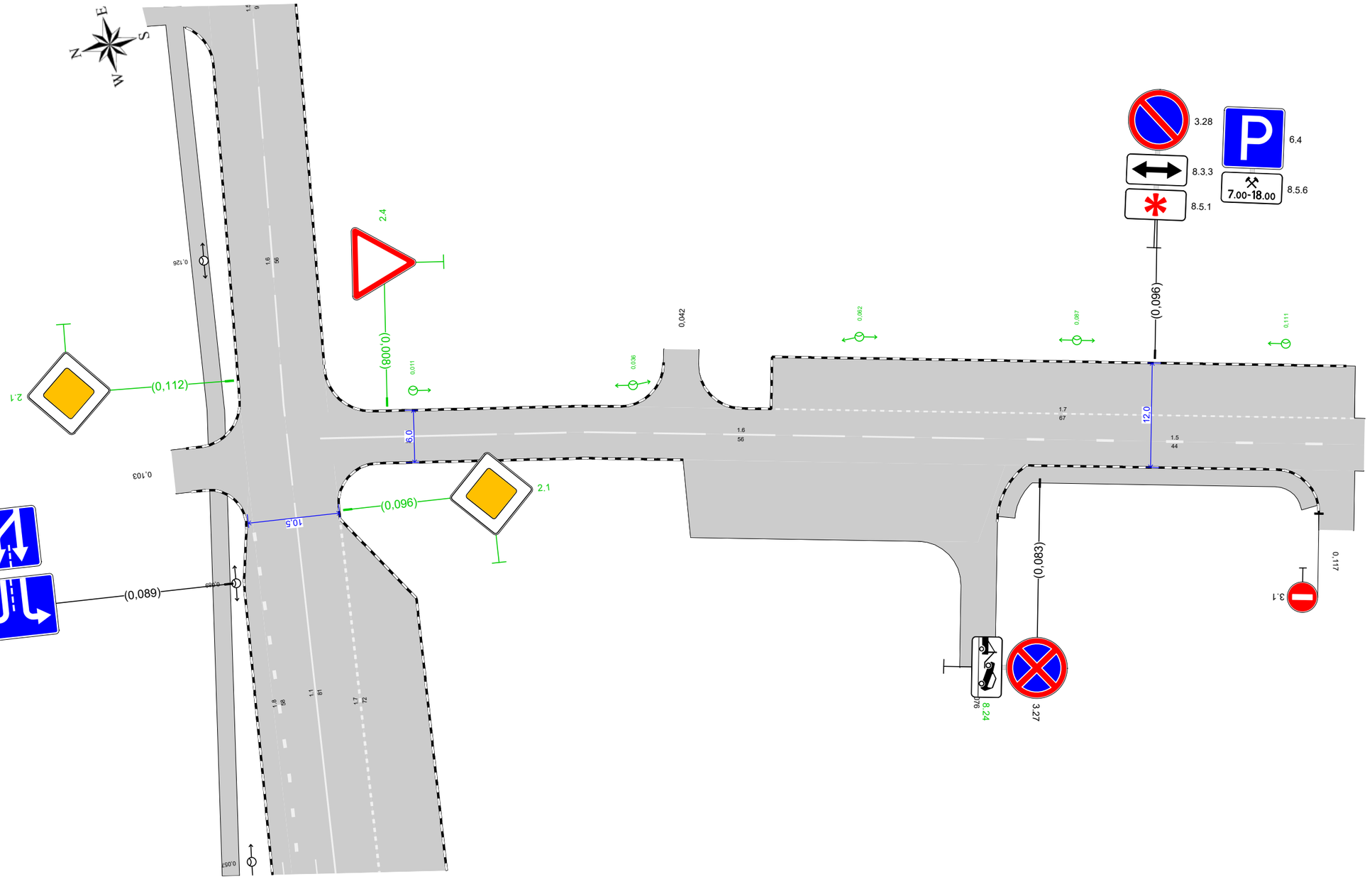
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 125

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,052 - 0,119
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1846, L=120

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)
км 0,000 - км 0,120
1:500



Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,021	16 0,021 - 0,077	15 0,077 - 0,120
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				0,078 - 0,115, 137 м/, о/0, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 126

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,021	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,021	0,077	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,052	0,119	Слева	67,0		1.7	3,35	Нанесено
4	0,077	0,120	По оси проезжей части	43,6		1.5	1,63	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	11,22

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	II	Слева	Установлен		1
8.5.6	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата

8.3.3	II		Установлен	1
8.5.1	II		Установлен	1
8.5.6	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	100,90/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	100,90/5

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,083	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,096	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.5.6 (18.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,115	Прямое	Примыкание справа на 0,117	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	7
Требуется установка	2
Итого:	**9**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.1		II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.3		II	700×350	Установлен	1
8.5.1		II	700×350	Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

8.5.6	18.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					**9**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I б/*	0,49	Установлен	1	0,49
D700	I б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				**9**	**2,94**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					**4**	**16,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				**4**	**0,916**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,111	Населенный пункт	5/5	100	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	100

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,078	0,115	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	79	Имеется

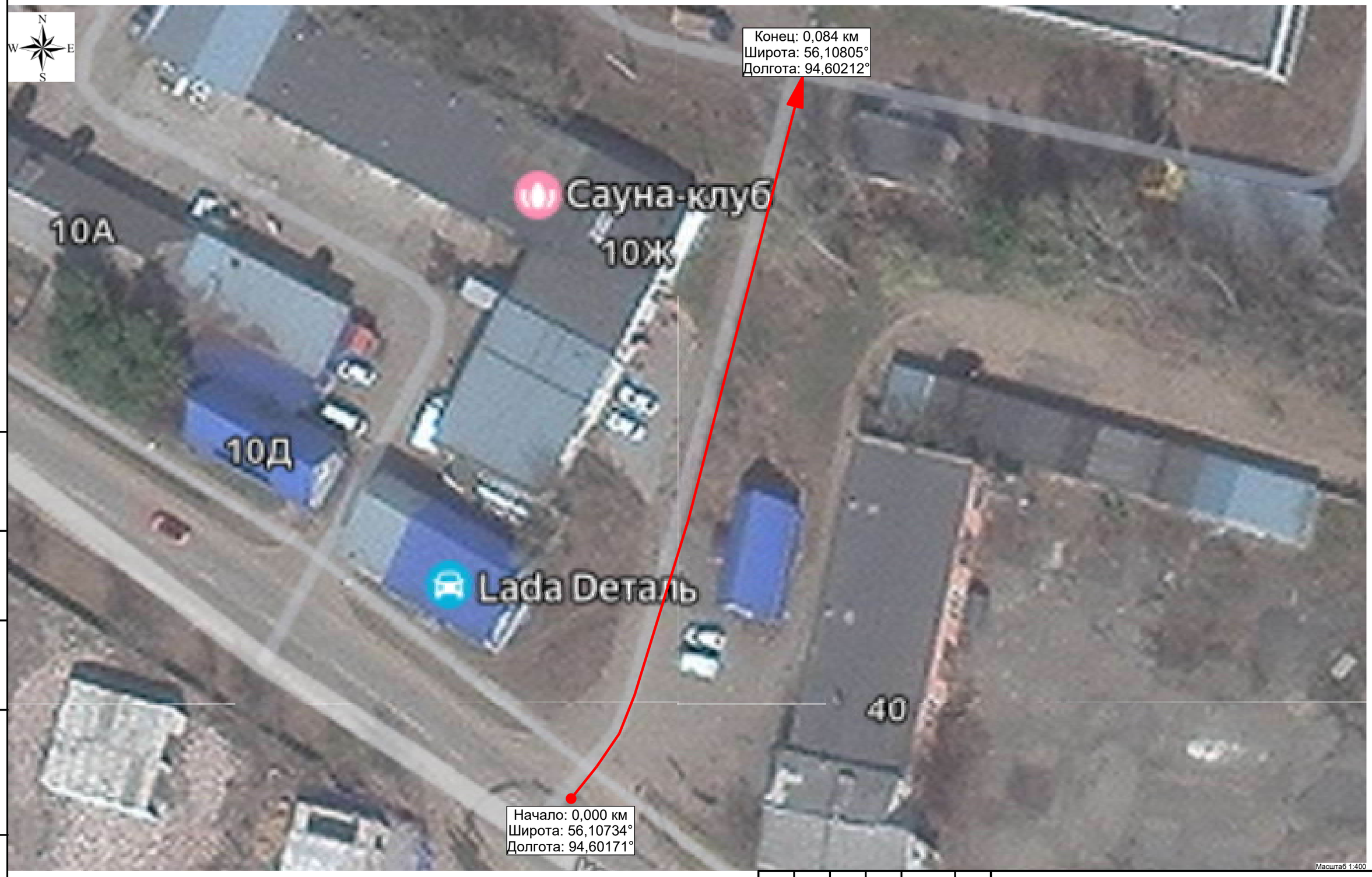
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	37	79

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

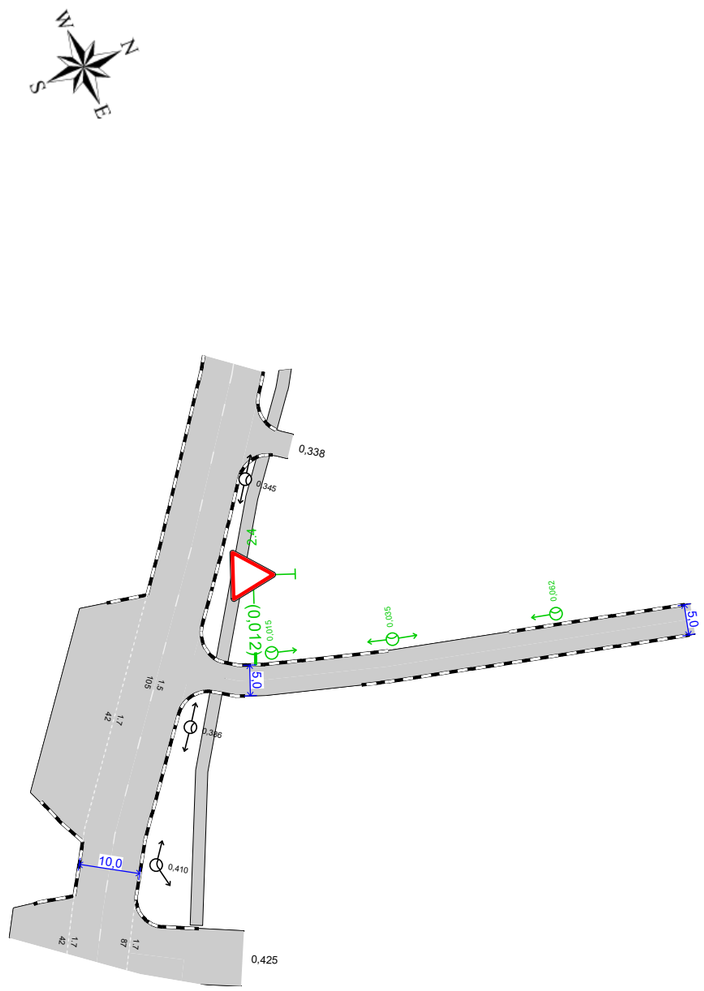


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 132

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3) км 0,000 – км 0,084

1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 133

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	46,80/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	46,80/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

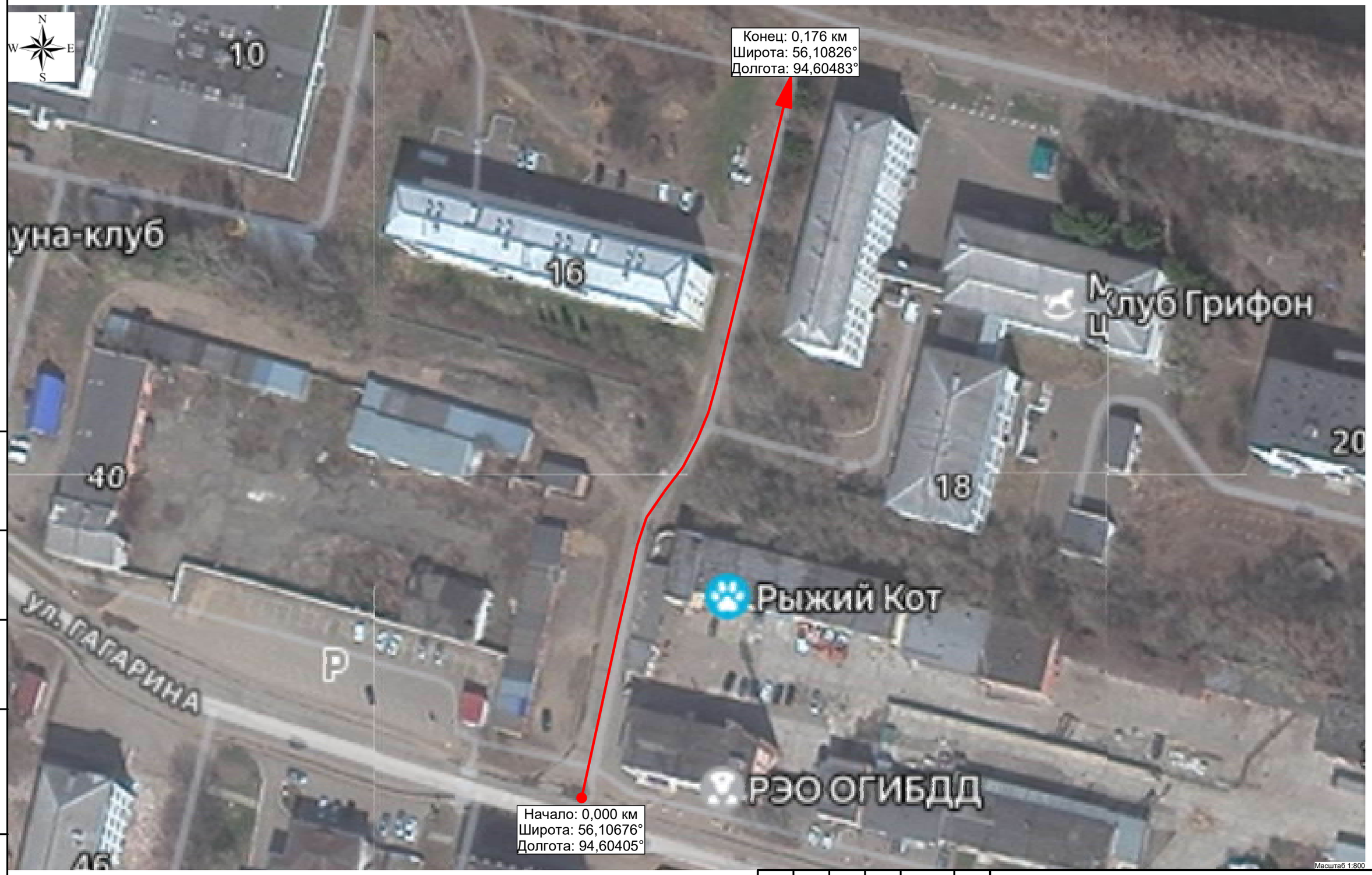
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,062	Населенный пункт	3/3	47	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	47

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)



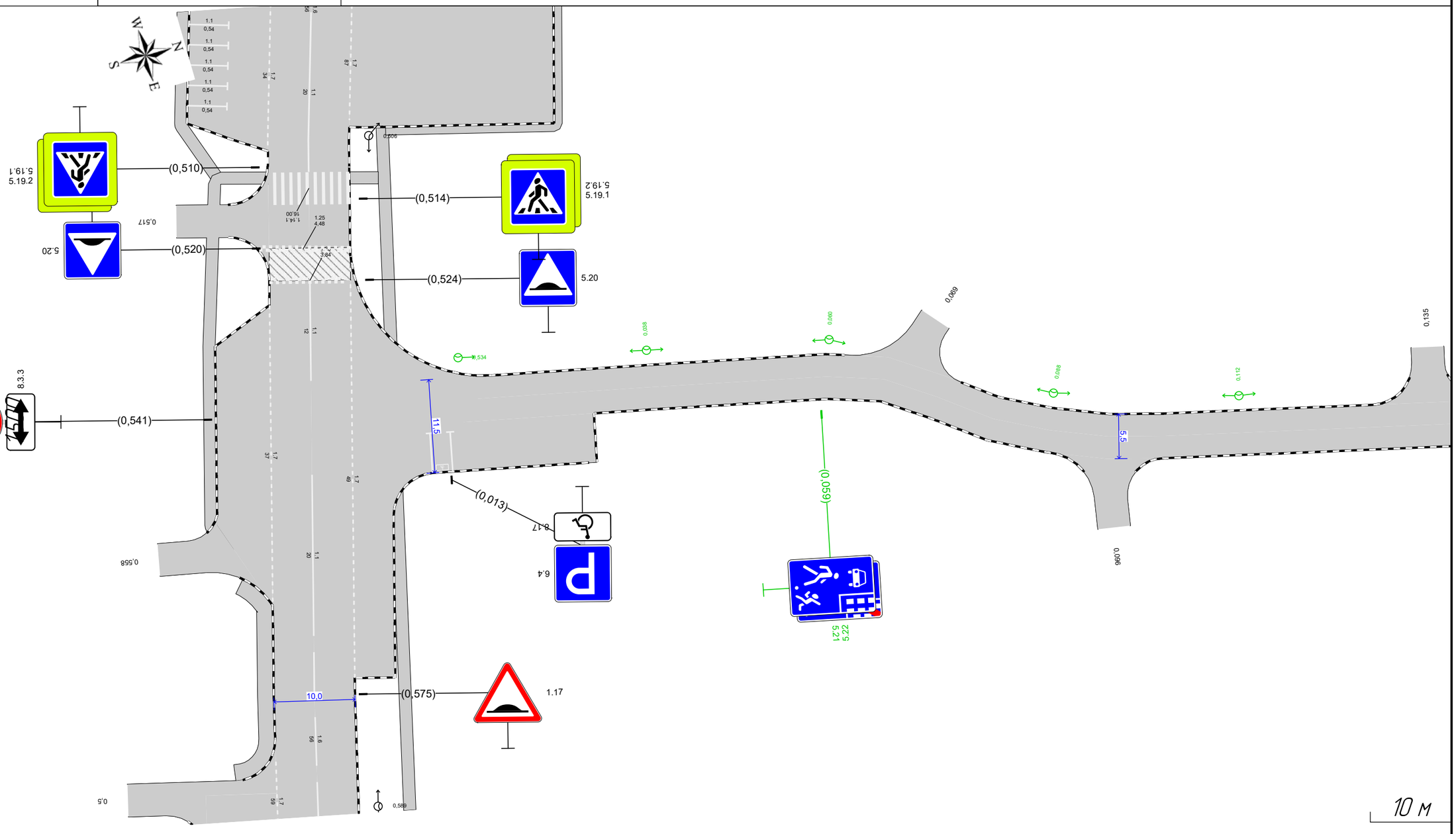
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 137

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=25, L=14 · R=38, L=14 · R=54, L=14
Продольный профиль		R=1849, L=176

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина до Автодороги №26 (уч.4) км 0,000 – км 0,138



10 м

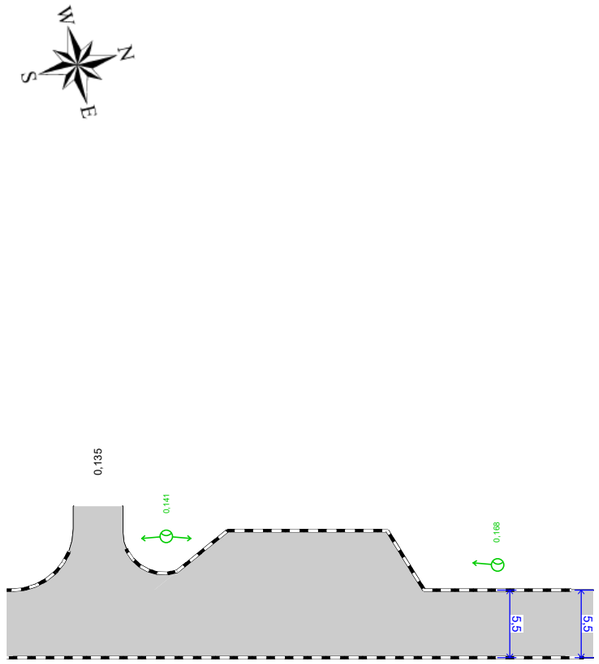
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 138

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1849, L=176

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)
км 0,128 – км 0,176
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,012	0,012	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,013	0,013	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	1,77

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
2	0,059	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	2
Требуется установка	2
Итого:	**4**

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
6.4		II	В700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
Итого:					**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
В700		0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				**4**	**2,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					**2**	**8,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				**2**	**0,460**

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,011	0,015	На дороге справа	1	1	Асфальтобетон	20,8
№п/п	**Начало, км,м**	**Конец, км,м**	**Расположение**	**Число мест**	**Число мест для инвалидов**	**Тип покрытия**	**Площадь, м²**
			Итого:	**1**			

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий



Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на стойке
К демонтажу



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



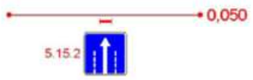
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий



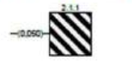
Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый



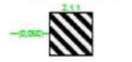
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу



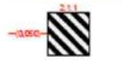
Вертикальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Проектируемый



Вертикальная разметка
К демонтажу



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение парапетное
Существующий



Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый



Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	143

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Существующий



Транспортный светофор
Проектируемый



Транспортный светофор
К демонтажу



Пешеходный светофор
Существующий



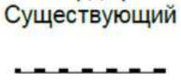
Пешеходный светофор
Проектируемый



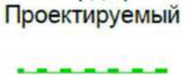
Пешеходный светофор
К демонтажу



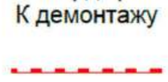
Бордюр
Существующий



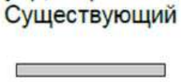
Бордюр
Проектируемый



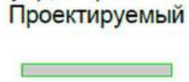
Бордюр
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, плитка
Проектируемый



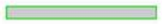
Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, бетон
Проектируемый



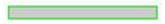
Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист
144

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



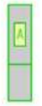
Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Остановка общественного транспорта Существующий



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)



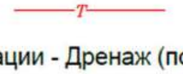
Коммуникации - Водовод (надземные)



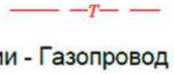
Коммуникации - Водовод (подземные)



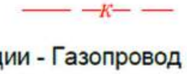
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



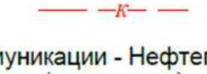
Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



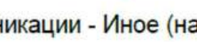
Коммуникации - Дренаж (подземные)



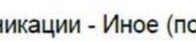
Коммуникации - Газопровод (надземные)



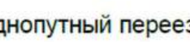
Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

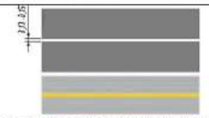
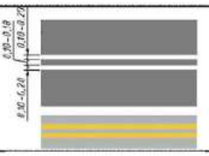
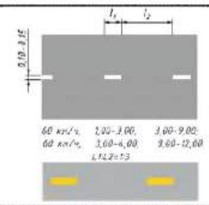
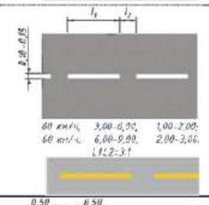
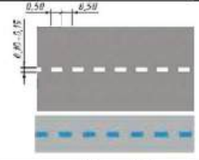
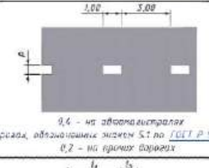
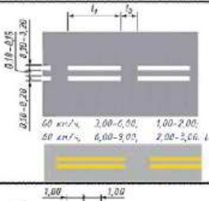
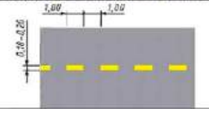
Шлагбаум

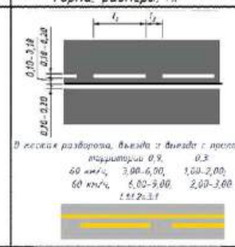
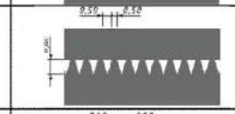
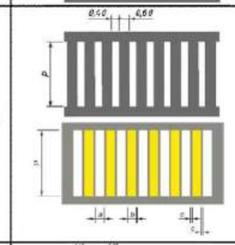
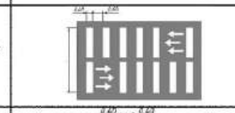
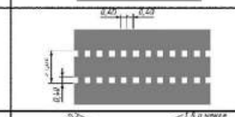
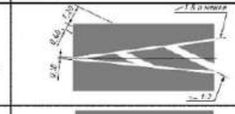
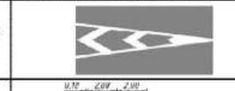
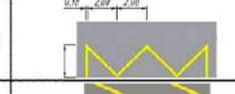
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

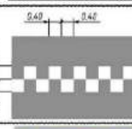
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 145

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в сложных местах на дорогах, обозначает крайнюю границу часть, на которую въезд запрещен, обозначает границы сложных мест эксплуатируемых средств Цвет – желтый. Дополнительный вариант двухцветного обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или более полосами более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 3 и более полосы; обозначает границы полос движения при наличии 3 и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы элементов, выделенных для 3 и более переходящих линий Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 – на автомагистрали (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52398), 0,2 – на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.10		Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только по стрелке прерывистой линии (в местах разгона, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или ГОСТ Р 52289 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина полос $a = 0,40$, уширение между ними $c = 0,60$, длина полос $P = 4,20–6,00$ Цвет – белый с заполнением желтым. Ширина белых полос цвета $a = 0,40$, длина полос белого и заполнения желтого цвета $P = 4,00 – 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между полосами белого цвета и заполнения желтым цветом $c = 0,80$
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Сколько размещать 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает перестройки в местах слияния транспортных потоков Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвета – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и сигнал транспортных средств, используется в качестве знакового знака.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при проезжей части, которая попутных потоков части и определяет границы части на границе до ближайшего к ним ряда или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначение разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющих потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.1) на дорогах с четырехполосным движением более 3000 авт/сутки и наносят на каждой полосе движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22		Цвет – белый. Применяется на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сутки для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосах, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 размеру наносят по оси дорожки велосипедов в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Размеру наносят по оси дорожки, ориентируя в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеход.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" или обозначений участков дороги, на которых можно осуществляется фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 6.4.3.1 «Электромобиль и автобусная имеющая возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвета – белый с заполнением красного цвета. Обозначение свободных транспортных средств дополнительного корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвета – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
белый – для разделения горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
красный – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенных до необходимого размера с учетом изменений или сокращений пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Лист 146

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:	
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-
Относительная погрешность измерений:	
- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1
Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:	
- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91
К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова
Должность специалиста проводившего калибровку — (ФИО)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

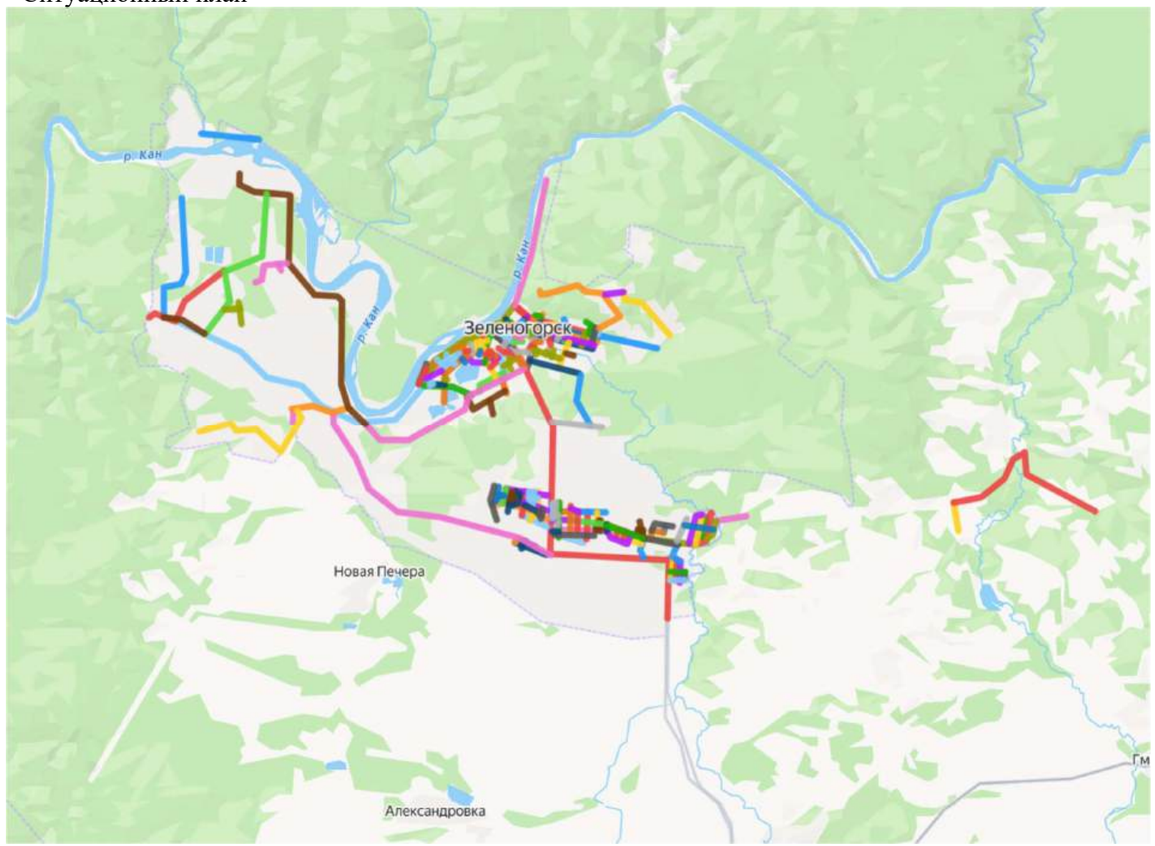
Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.
Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.
Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.
Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.
Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.
На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.
Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):
- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.
- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

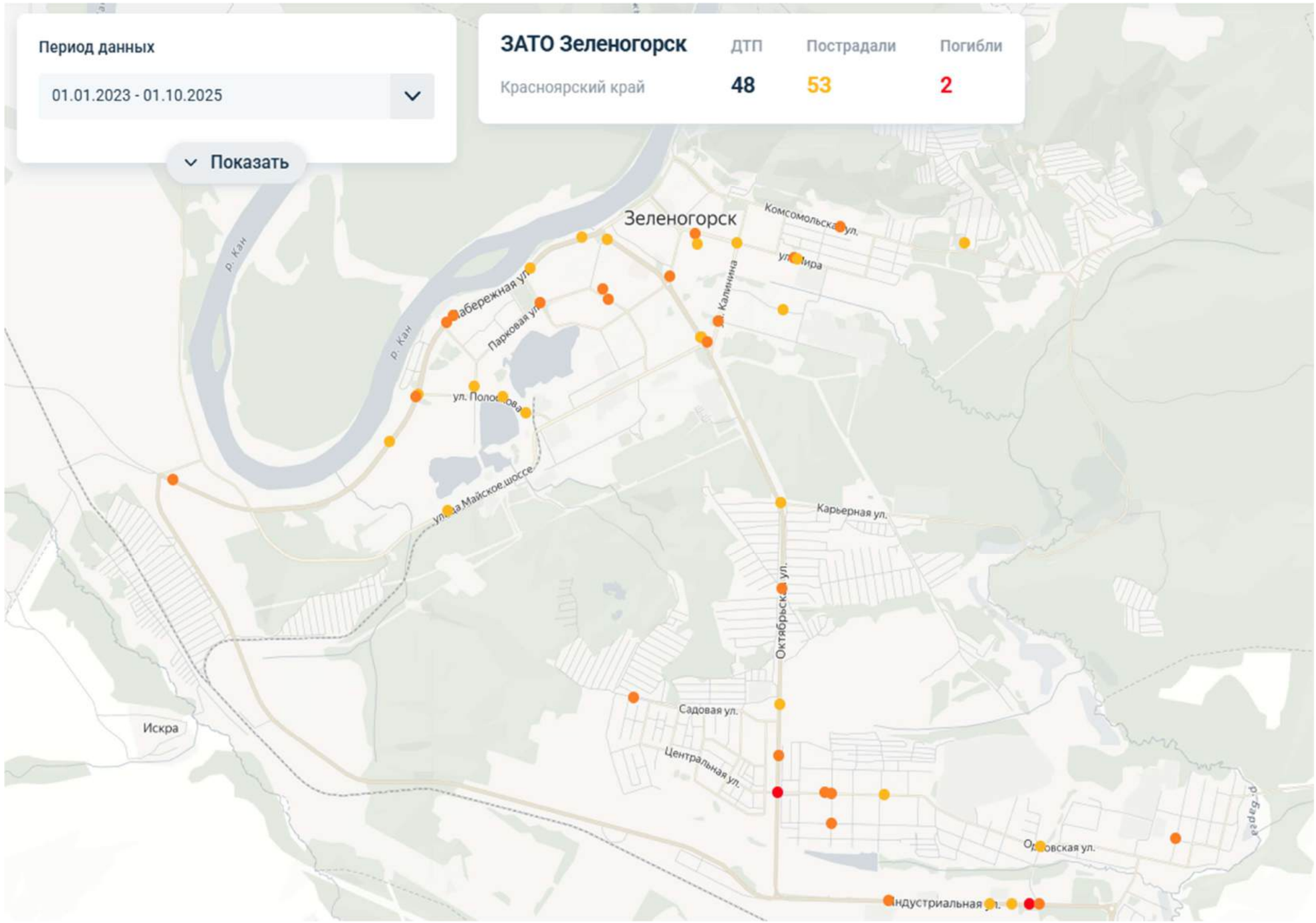
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.


Период данных
01.01.2023 - 01.10.2025
Показать
ЗАТО Зеленогорск
Красноярский край
ДТП
48
Пострадали
53
Погибли
2
Зеленогорск
р. Кан
Набережная ул.
Парковая ул.
ул. Полосухова
Майское шоссе
Комсомольская ул.
ул. Мира
Калинина
Карьерная ул.
Октябрьская ул.
Садовая ул.
Центральная ул.
Искра
Индустриальная ул.

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 400 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.