

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО –  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД ЗЕЛЕНОГОРСК  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

06.07.2026

г. Зеленогорск

№ 138-п

О внесении изменений в Проект  
организации дорожного движения  
на автомобильных дорогах общего  
пользования местного значения  
ЗАТО г. Зеленогорск, утвержденный  
постановлением Администрации  
ЗАТО г. Зеленогорск от 30.12.2025  
№ 290-п

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 30.11.2015 № 311-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска», учитывая протокол очередного заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 30.09.2025 № 3, руководствуясь Уставом города Зеленогорска Красноярского края,

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ЗАТО г. Зеленогорск, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО

г. Зеленогорск от 30.12.2025 № 290-п, следующие изменения:

1.1. В томе 7: схему участка «Автодорога № 3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) км 1,945 – км 2,280» (лист 25) изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. В томе 9: схему участка «Автодорога улица Майское шоссе км 4,965 – км 5,300» (лист 112) изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.3. В томе 11: схему участка «Автодорога улица Восточная (уч. 1) км 0,000 – км 0,143» (лист 104) изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.4. В томе 12:

1.4.1. Схему участка «Автодорога улица Первостроителей км 0,000 – км 0,333» (лист 100) изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.4.2. Схему участка «Автодорога улица Первостроителей км 0,323 – км 0,521» (лист 101) изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.4.3. Схему участка «Автодорога улица Орловская км 1,298 – км 1,641» (лист 134) изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.5. В томе 14:

1.5.1. Схему участка «Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 4,063 – км 4,397» (лист 32) изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.5.2. Схему участка «Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 5,039 – км 5,480» (лист 35) изложить в редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.5.3. Схему участка «Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 7,731 – км 8,064» (лист 43) изложить в редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.5.4. Схему участка «Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 8,054 – км 8,387» (лист 44) изложить в редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

1.5.5. Схему участка «Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) км 8,168 – км 8,887» (лист 45) изложить в редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

1.6. В томе 20:

1.6.1. Схему участка «Автодорога улица Набережная основное направление км 0,324 – км 0,660» (лист 20) изложить в редакции согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

1.6.2. Схему участка «Автодорога улица Набережная основное направление км 0,916 – км 1,253» (лист 22) изложить в редакции согласно приложению № 13 к настоящему постановлению.

1.7. В томе 21:

1.7.1. Схему участка «Автодорога улица Энергетиков км 0,000 – км

0,318» (лист 19) изложить в редакции согласно приложению № 14 к настоящему постановлению.

1.7.2. Схему участка «Автодорога улица Заводская км 0,270 – км 0,418» (лист 36) изложить в редакции согласно приложению № 15 к настоящему постановлению.

1.8. В томе 22:

1.8.1. Схему участка «Автодорога улица Калинина км 0,293 – км 0,627» (лист 69) изложить в редакции согласно приложению № 16 к настоящему постановлению.

1.8.2. Схему участка «Автодорога улица Калинина км 0,617 – км 0,950» (лист 70) изложить в редакции согласно приложению № 17 к настоящему постановлению.

1.8.3. Схему участка «Автодорога улица Ленина км 0,000 – км 0,305» (лист 126) изложить в редакции согласно приложению № 18 к настоящему постановлению.

1.8.4. Схему участка «Автодорога улица Строителей км 0,000 – км 0,303» (лист 148) изложить в редакции согласно приложению № 19 к настоящему постановлению.

1.8.5. Схему участка «Автодорога улица Строителей км 0,235 – км 0,555» (лист 149) изложить в редакции согласно приложению № 20 к настоящему постановлению.

1.9. В томе 23: схему участка «Проезд от ул. Калинина (в районе зд. № 25 по ул. Калинина) к зд. № 27 по ул. Калинина к д. № 20 по ул. Гагарина и до Автодороги № 26 (уч. 1)» км 0,000 – км 0,307» (лист 109) изложить в редакции согласно приложению № 21 к настоящему постановлению.

2. Муниципальному казенному учреждению «Центр муниципальных закупок, поддержки предпринимательства и обеспечения деятельности органов местного самоуправления г. Зеленогорск» обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации ЗАТО г. Зеленогорск (<http://www.zeladmin.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации города Зеленогорска» (zgrsk.ru).

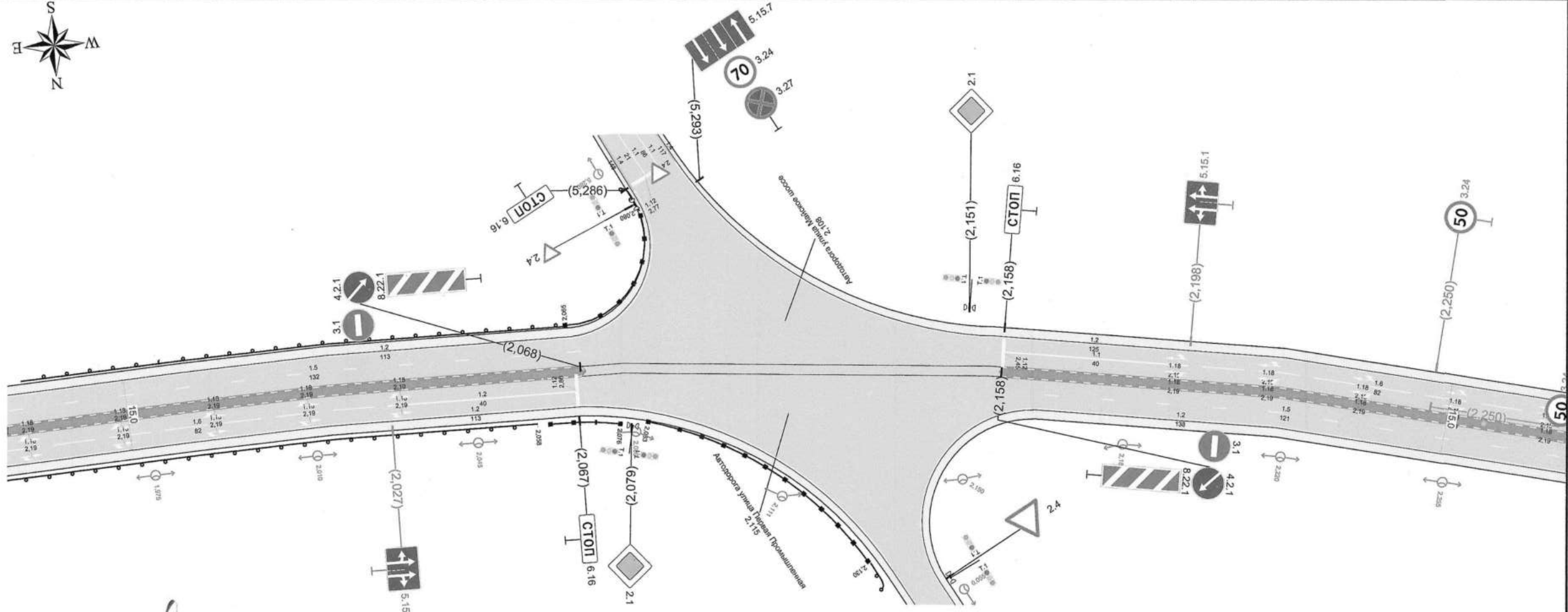
Глава ЗАТО г. Зеленогорск



В.В. Терентьев

|                                                     |                   |                         |                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                         |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ДП 1941<br>1945 - 2,065 |                     |
|                                                     | На разделительной |                         |                     |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 12<br>1945 - 2,064      | 12<br>2,154 - 2,280 |
|                                                     | 1-я от осевой     | 15<br>1945 - 2,077      | 11<br>2,158 - 2,198 |
| Элементы в плане                                    |                   | R=982, L=405            |                     |
| Продольный профиль                                  |                   | R=4746, L=400           |                     |

Автомобиль №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)  
км 1945 - км 2280  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД  
В.Н. Ермаков

|                                                      |                   |                         |                          |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                         |                          |
|                                                      | 1-я от осевой     | 16<br>1945 - 2,026      | 12<br>2,026 - 2,067      |
|                                                      | 2-я от осевой     | 12<br>1945 - 2,068      | 15<br>2,158 - 2,280      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                         |                          |
|                                                      | На обочине        | ДП 1941<br>1945 - 2,058 | ДП 1946<br>2,058 - 2,076 |
| Тротуары справа                                      |                   |                         |                          |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

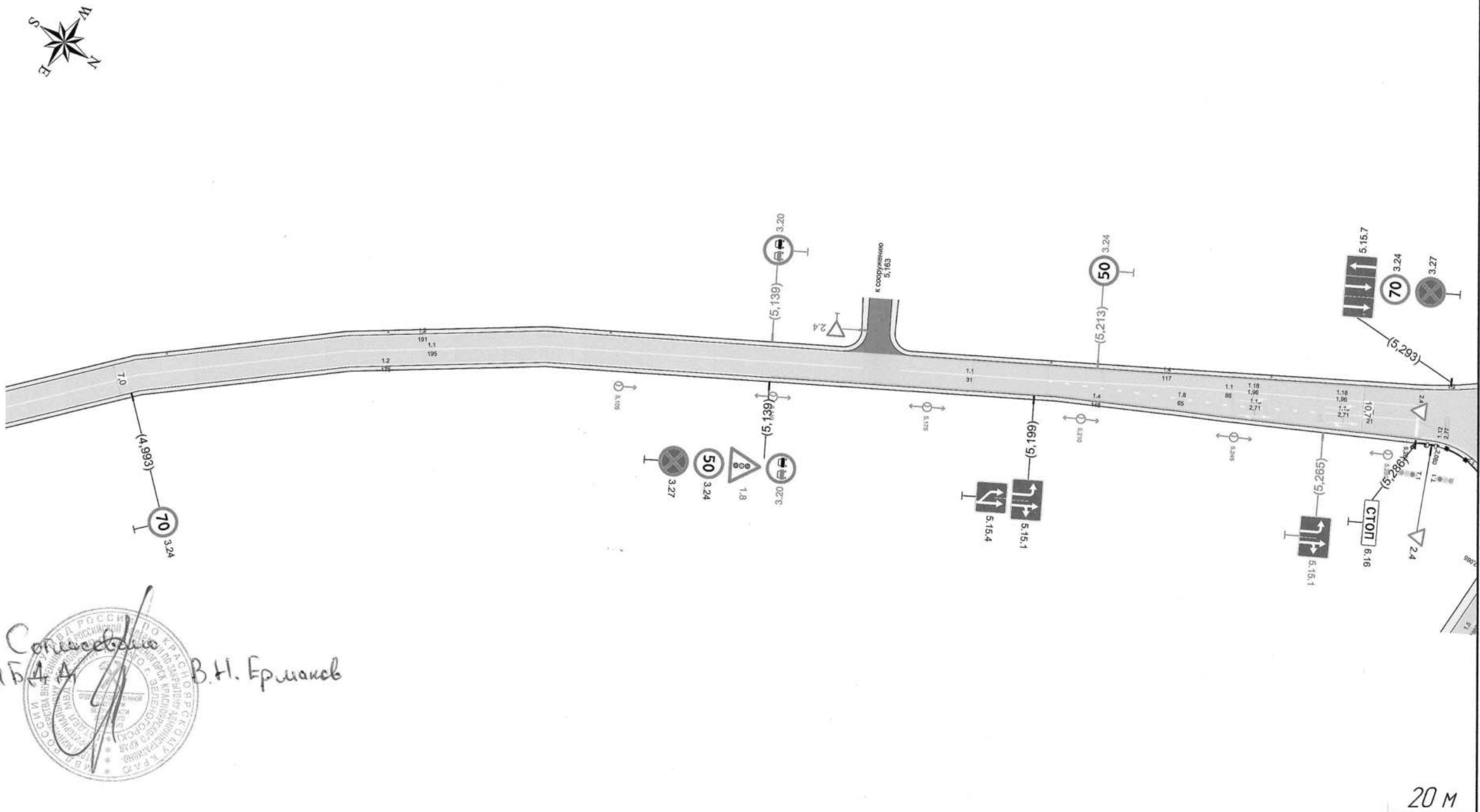
|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|





|                                                     |                   |                                             |                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Тротуары следа                                      |                   |                                             |                                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        | Столбики (Зит, шаг 50, 4м)<br>4,965 - 5,102 | Столбики (Зит, шаг 50, 4м)<br>5,202 - 5,252 |
|                                                     | На разделительной |                                             |                                             |
| Дорожная разметка следа                             |                   | 12<br>4,965 - 5,155                         | 14<br>5,170 - 5,287                         |
| Элементы в плане                                    |                   | R=552, L=110                                |                                             |
| Продольный профиль                                  |                   | R=13685, L=691                              |                                             |

Автодорога улица Майское шоссе  
км 4,965 – км 5,300  
1:1000



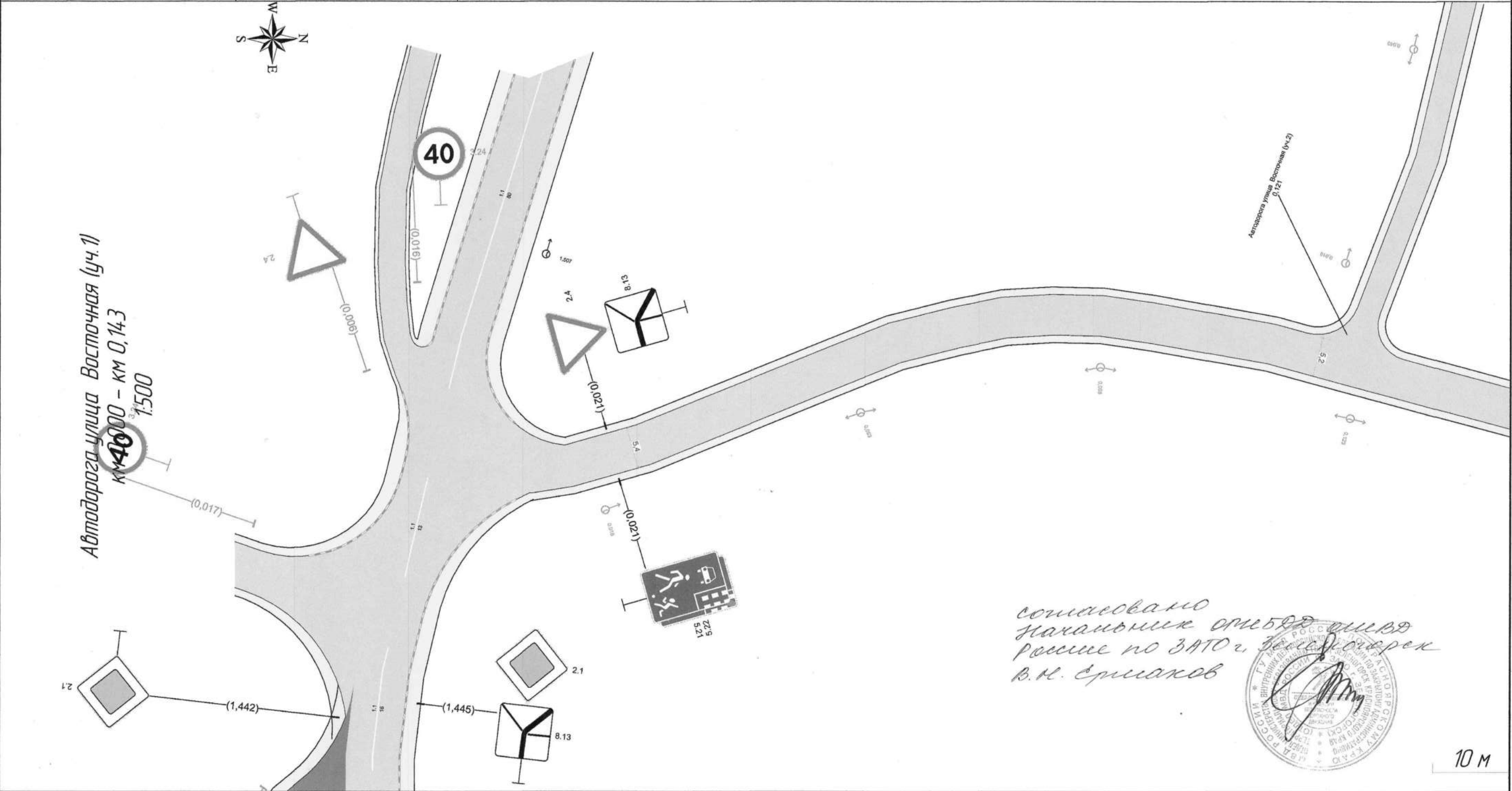
Сотисевский  
Нос. ОГИБДД  
В.Н. Ермаков

|                                                      |                   |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 11<br>4,965 - 5,160 | 11<br>5,169 - 5,200 | 11<br>5,200 - 5,286 |                     |
|                                                      | 1-я от осевой     | 12<br>4,965 - 5,139 | 14<br>5,139 - 5,204 | 18<br>5,244 - 5,265 | 11<br>5,265 - 5,286 |
|                                                      | 2-я от осевой     |                     |                     | 14<br>5,204 - 5,287 |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|              |              |              |              |              |

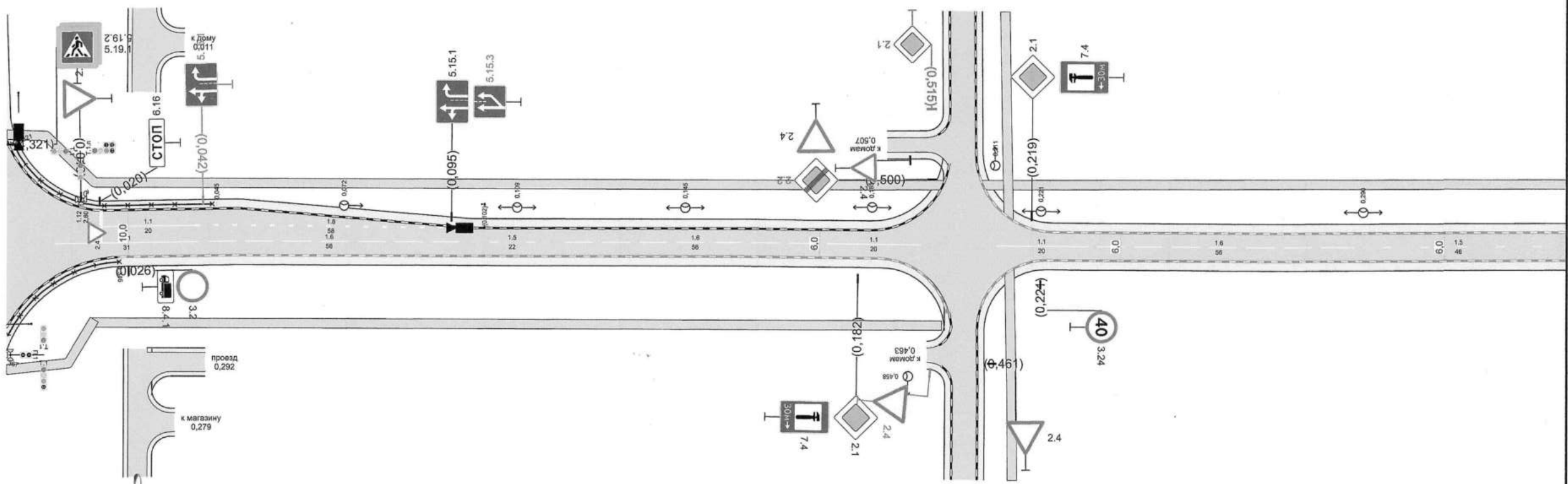




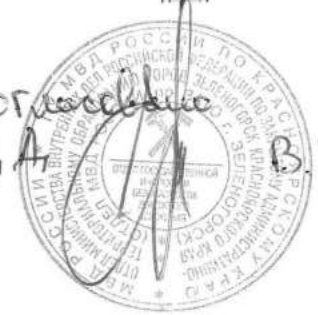
|                                                     |                   |                     |                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                     |                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                     |                     |  |
|                                                     | На разделительной |                     |                     |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   | 11<br>0,020 - 0,040 | 18<br>0,040 - 0,098 |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                     |                     |  |
| Продольный профиль                                  |                   | L=333               |                     |  |



Автодорога улица Первопоселенцев  
км 0,000 – км 0,333  
1:1000



Согласовано  
Нос. ОГИБДД В.Н. Ермаков



20 м

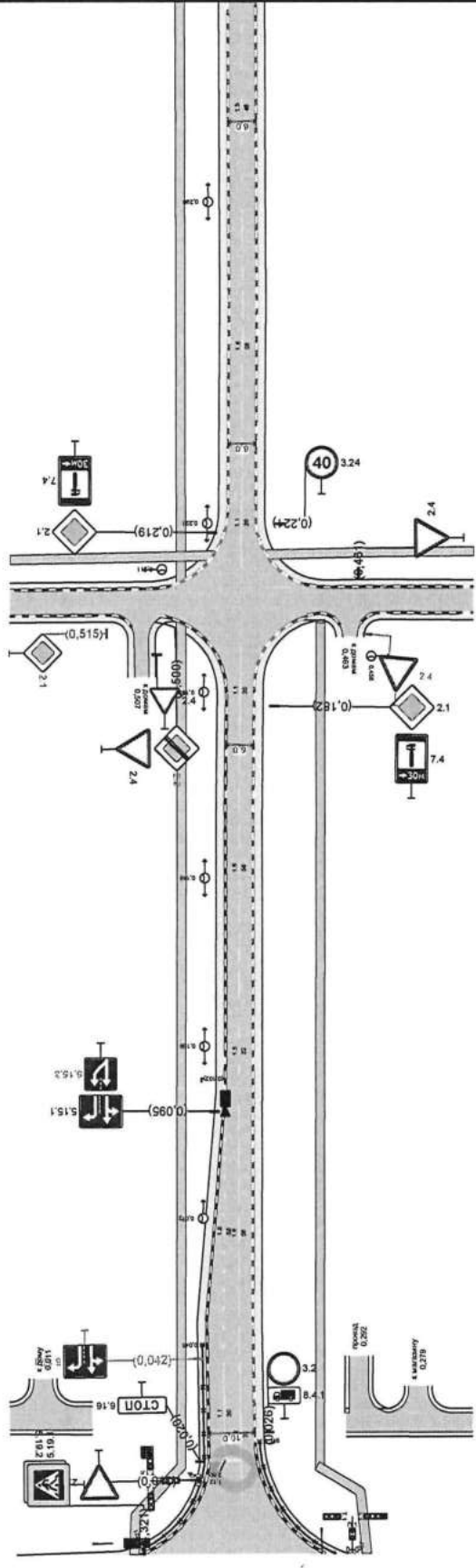
|                                                      |                   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 11<br>0,010 - 0,041 | 16<br>0,041 - 0,097 | 15<br>0,097 - 0,119 | 16<br>0,119 - 0,175 | 11<br>0,175 - 0,195 | 11<br>0,211 - 0,231 | 16<br>0,231 - 0,287 | 15<br>0,287 - 0,333 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

24

0.000 - 0.033 (0.033) в/д в 20 м

|                                                                      |                 |                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| Данные о состоянии и<br>направлении<br>устраиваемой<br>дорожной сети | Тропушки strada |                   |
|                                                                      | на обочине      | на разделительной |
| Дорожная разметка                                                    | 17 0000 - 0000  |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000  | на разделительной |
| Земельный план                                                       | 17 0000 - 0000  |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000  | на разделительной |
| Продольный профиль                                                   | 17 0000 - 0000  |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000  | на разделительной |



Автомобильная дорога  
км 0.000 - км 0.333  
1:1000

20 м

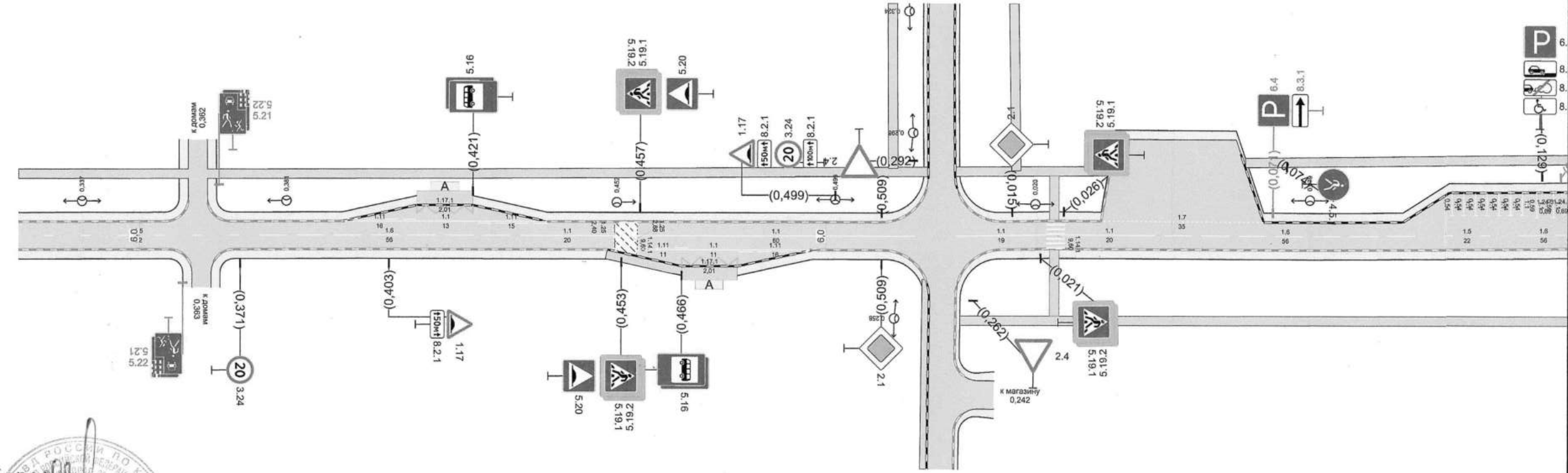
|                                                                      |                |                   |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| Данные о состоянии и<br>направлении<br>устраиваемой<br>дорожной сети | 17 0000 - 0000 |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000 | на разделительной |
| Дорожная разметка                                                    | 17 0000 - 0000 |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000 | на разделительной |
| Земельный план                                                       | 17 0000 - 0000 |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000 | на разделительной |
| Продольный профиль                                                   | 17 0000 - 0000 |                   |
|                                                                      | 18 0000 - 0000 | на разделительной |

|              |              |      |
|--------------|--------------|------|
| Имя, № подл. | Имя, № подл. |      |
|              | Имя, № подл. | Дата |
| Тема 12      |              |      |

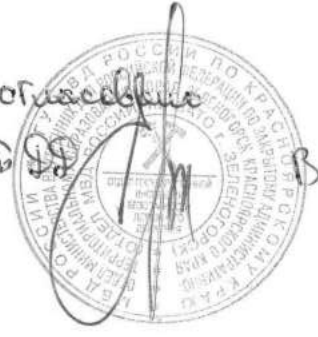
|                                                     |                   |                                    |                     |                       |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,323 - 0,420, 196 м, а/б, ш 2,0 м |                     |                       |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                    |                     |                       |  |
|                                                     | На разделительной |                                    |                     |                       |  |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     |                                    |                     | 1171<br>0,409 - 0,421 |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 111<br>0,393 - 0,409               | 11<br>0,409 - 0,422 | 111<br>0,422 - 0,437  |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                    |                     |                       |  |
| Продольный профиль                                  |                   | L=198                              |                     |                       |  |



Автомобильная улица Первопоселенцев  
км 0,323 - км 0,521  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД  
В.Н. Ермаков



20 м

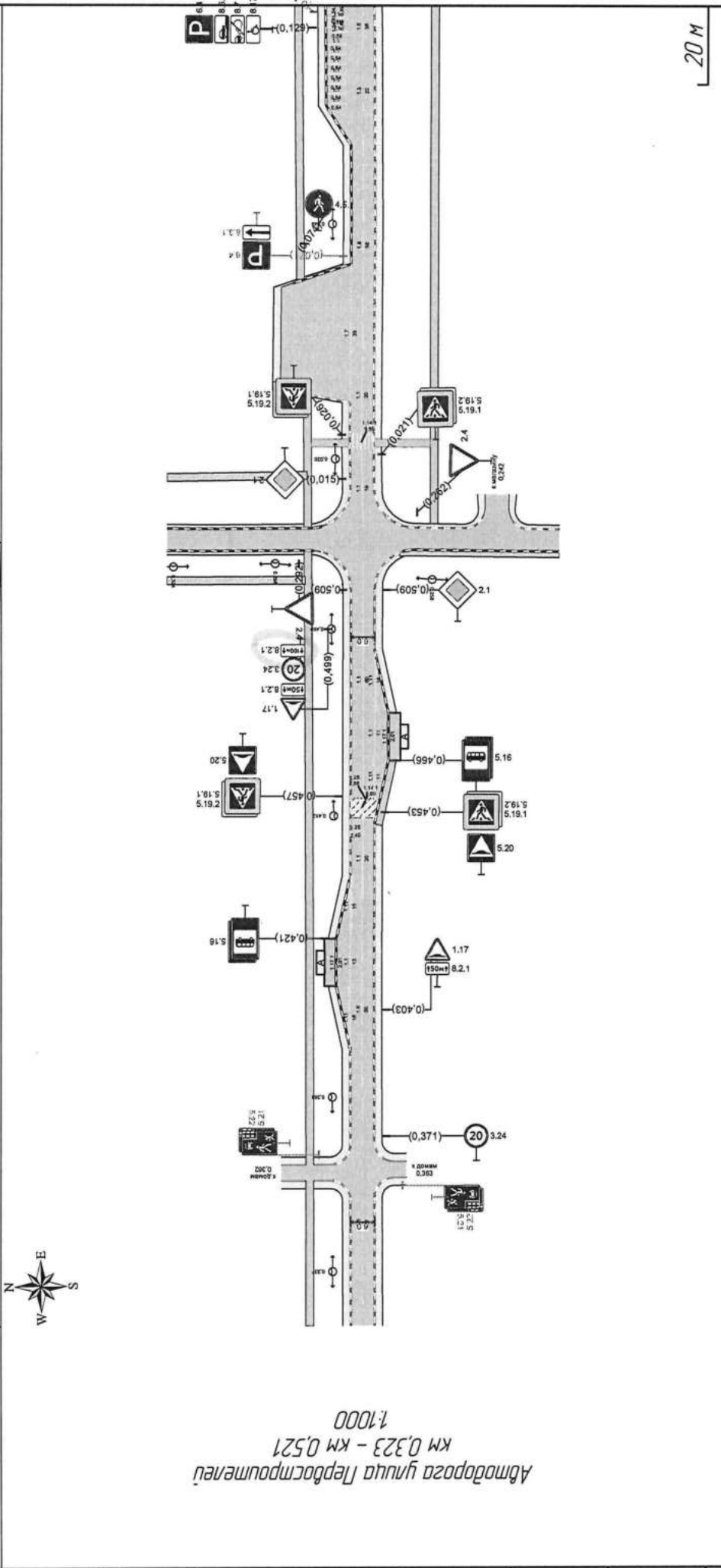
|                                                      |                   |                     |                     |                      |                       |                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 15<br>0,323 - 0,375 | 16<br>0,375 - 0,431 | 11<br>0,431 - 0,451  | 11<br>0,456 - 0,516   |                      |
|                                                      | 1-я от осевой     |                     |                     | 111<br>0,456 - 0,468 | 11<br>0,468 - 0,478   | 111<br>0,478 - 0,494 |
|                                                      | 2-я от осевой     |                     |                     |                      | 1171<br>0,466 - 0,478 |                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                     |                     |                      |                       |                      |
|                                                      | На обочине        |                     |                     |                      |                       |                      |
| Тротуары справа                                      |                   |                     |                     |                      |                       |                      |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
|              |              |              |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

25

|                                                   |                     |                                    |                       |
|---------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Трассы следы                                      |                     | 0,321 - 0,421 (96 м) 0,421 - 0,521 |                       |
| Дорожные ограждения и маркировки устройства следа | На обочине          |                                    |                       |
|                                                   | На раздельном следе |                                    |                       |
| Дорожная разметка следа                           | 2-я от осевой       | 1771<br>0,009 - 0,421              | 1771<br>0,422 - 0,437 |
|                                                   | 1-я от осевой       | 1771<br>0,391 - 0,409              | 1771<br>0,409 - 0,422 |
| Значения в плане                                  |                     |                                    |                       |
| Продольный профиль                                |                     | 1-189                              |                       |



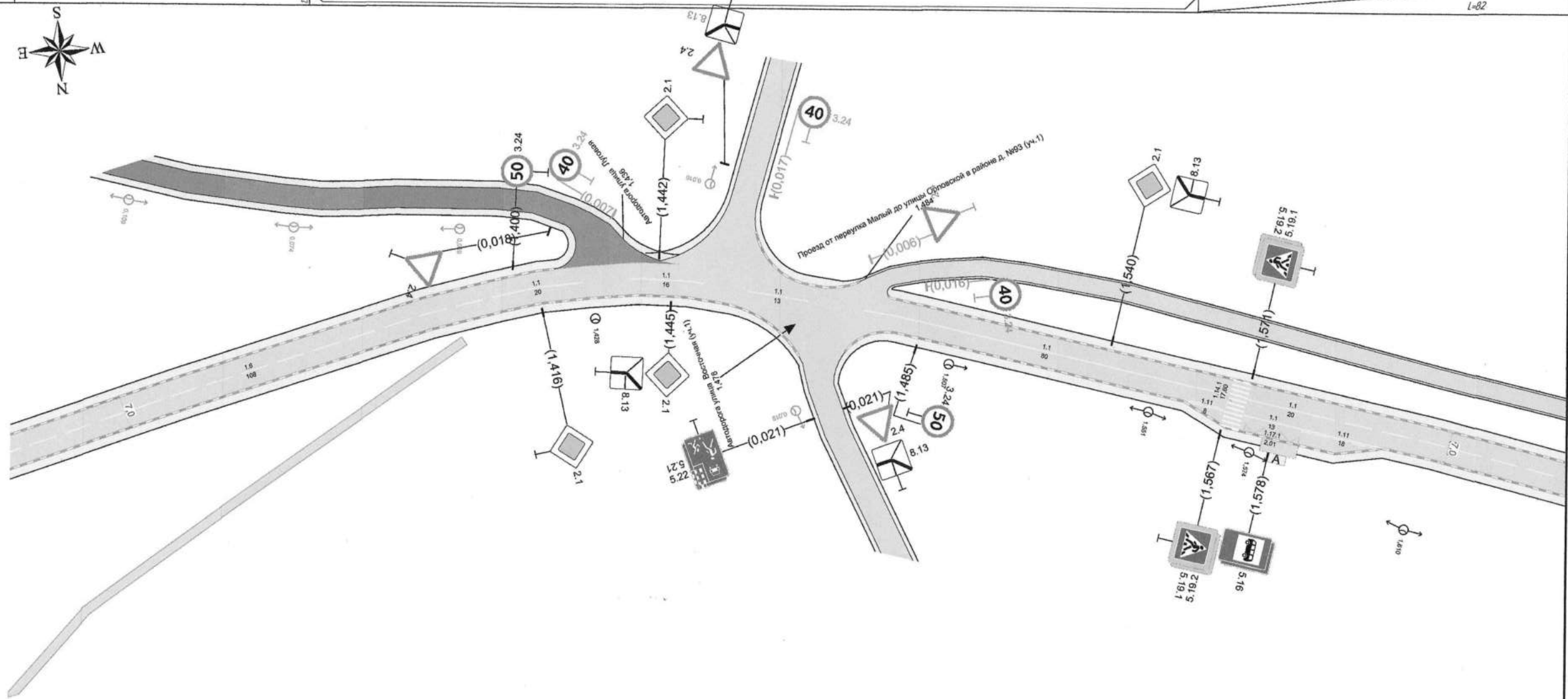
|                                                   |                     |                     |                     |                     |                       |
|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Дорожная разметка следа                           | Осевая линия        | 15<br>0,323 - 0,375 | 16<br>0,375 - 0,431 | 17<br>0,431 - 0,457 | 17<br>0,457 - 0,596   |
|                                                   | 1-я от осевой       |                     |                     |                     | 1771<br>0,458 - 0,468 |
|                                                   | 2-я от осевой       |                     |                     |                     | 1771<br>0,468 - 0,478 |
|                                                   | На раздельном следе |                     |                     |                     | 1771<br>0,478 - 0,496 |
| Дорожные ограждения и маркировки устройства следа | На обочине          |                     |                     |                     |                       |
|                                                   | Продольный профиль  |                     |                     |                     |                       |

|              |              |              |            |              |              |      |        |      |
|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------|--------|------|
| Изм. № подл. | Подл. в дом. | Взам. инд. № | Инд. № д/д | Подл. в дом. | Изм. № подл. | Лист | Том 12 | Лист |
|              |              |              |            |              |              |      |        |      |



|                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Тротуары следа                                      |                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |
|                                                     | На разделительной |
| Дорожная разметка следа                             |                   |
| Элементы в плане                                    |                   |
| Продольный профиль                                  |                   |

Автодорога улица Орловская  
км 1,298 – км 1,641  
1:1000



составлено  
начальник отдела ДИМВ  
Росгис по ЗАТО Зеленогорск  
В.Н. Вришаков



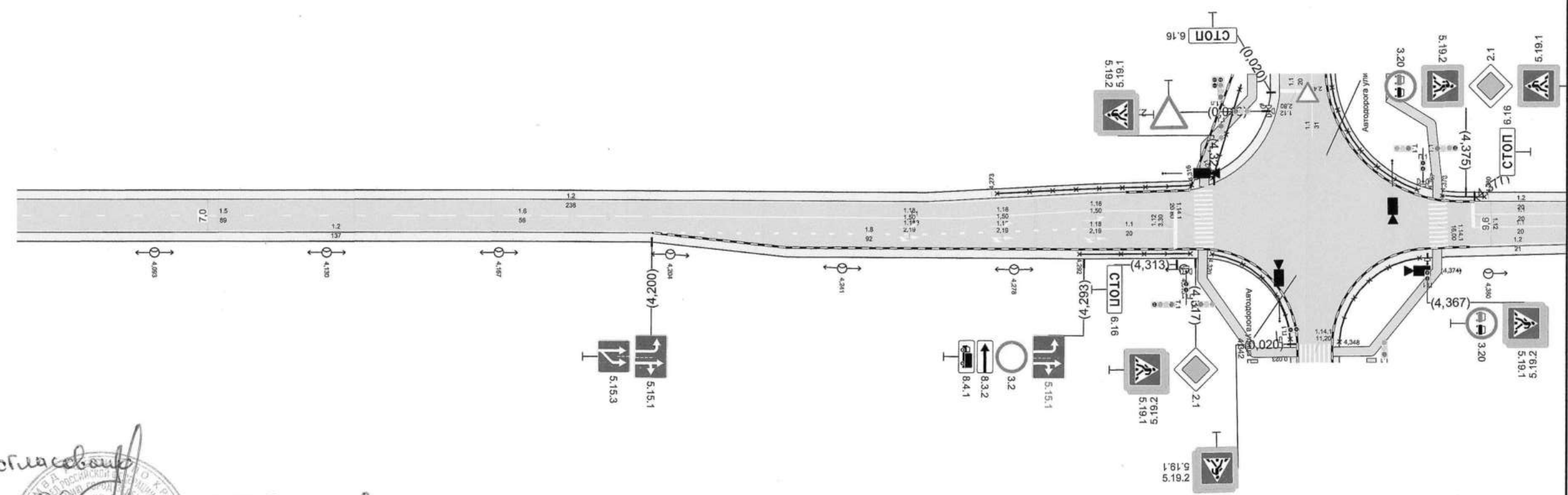
20 м

|                                                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                     |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 16<br>1298 - 1406 | 11<br>1406 - 1426 | 11<br>1436 - 1452 | 11<br>1461 - 1475 | 11<br>1487 - 1567 | 11<br>1571 - 1591   | 16<br>1591 - 1641 |
|                                                      | 1-я от осевой     |                   |                   |                   |                   |                   | 11<br>1571 - 1584   | 11<br>1584 - 1602 |
|                                                      | 2-я от осевой     |                   |                   |                   |                   |                   | 1171<br>1572 - 1584 |                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                   |                   |                   |                   |                   |                     |                   |
|                                                      | На обочине        |                   |                   |                   |                   |                   |                     |                   |
| Тротуары справа                                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                     |                   |



|                                                     |                   |                        |                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                        |                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-Д<br>4,273 - 4,316 | ОПО-Д<br>4,370 - 4,380 |
|                                                     | На разделительной |                        |                        |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 12<br>4,260 - 4,302    |                        |
|                                                     | 1-я от осевой     | 12<br>4,063 - 4,260    | 12<br>4,377 - 4,397    |
| Элементы в плане                                    |                   |                        |                        |
| Продольный профиль                                  |                   | R=38228, L=794         |                        |

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)  
км 4,063 – км 4,397  
1:1000



Согласовано  
Исх. 074692  
В.Н.Ершов

20 м

|                                                      |                   |                        |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 15<br>4,063 - 4,152    | 16<br>4,144 - 4,200 | 11<br>4,200 - 4,313 | 11<br>4,377 - 4,397 |
|                                                      | 1-я от осевой     | 12<br>4,063 - 4,201    | 18<br>4,201 - 4,293 | 11<br>4,293 - 4,313 |                     |
|                                                      | 2-я от осевой     |                        |                     |                     |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                        |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                        |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | ОПО-Д<br>4,292 - 4,316 |                     |                     |                     |

4,318 - 4,369, 151 м, а/д, ш. 20 м

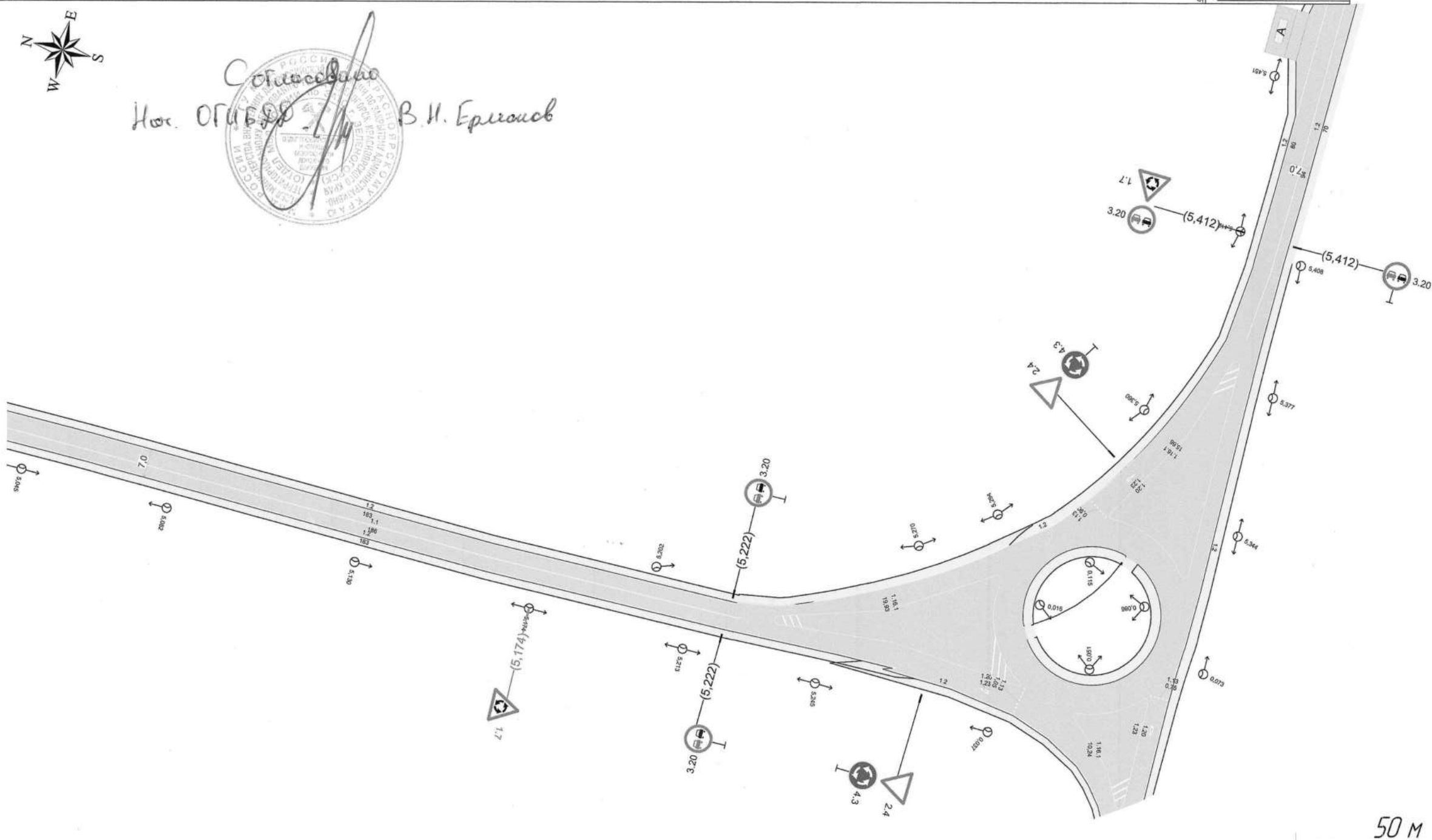
|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|



|                                                     |                   |                |               |    |               |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------|---------------|----|---------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                |               |    |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                |               |    |               |
|                                                     | На разделительной |                |               |    |               |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     |                |               | 12 | 5,234 - 5,385 |
|                                                     | 1-я от осевой     | 12             | 5,039 - 5,222 | 12 | 5,222 - 5,234 |
|                                                     |                   |                |               | 12 | 5,385 - 5,400 |
|                                                     |                   |                |               | 12 | 5,400 - 5,480 |
| Элементы в плане                                    |                   |                |               |    |               |
| Продольный профиль                                  |                   | R=18175, L=694 |               |    |               |
|                                                     |                   | R=2148, L=199  |               |    |               |

Автомобильное шоссе (включая улицу Индустриальная)  
км 5,039 – км 5,480  
1:1100



|                                                      |                   |    |               |    |               |
|------------------------------------------------------|-------------------|----|---------------|----|---------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 11 | 5,039 - 5,225 | 11 | 5,387 - 5,480 |
|                                                      | 1-я от осевой     | 12 | 5,039 - 5,222 | 12 | 5,410 - 5,480 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |    |               |    |               |
|                                                      | На обочине        |    |               |    |               |
| Тротуары справа                                      |                   |    |               |    |               |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
|              |              |              |              |              |

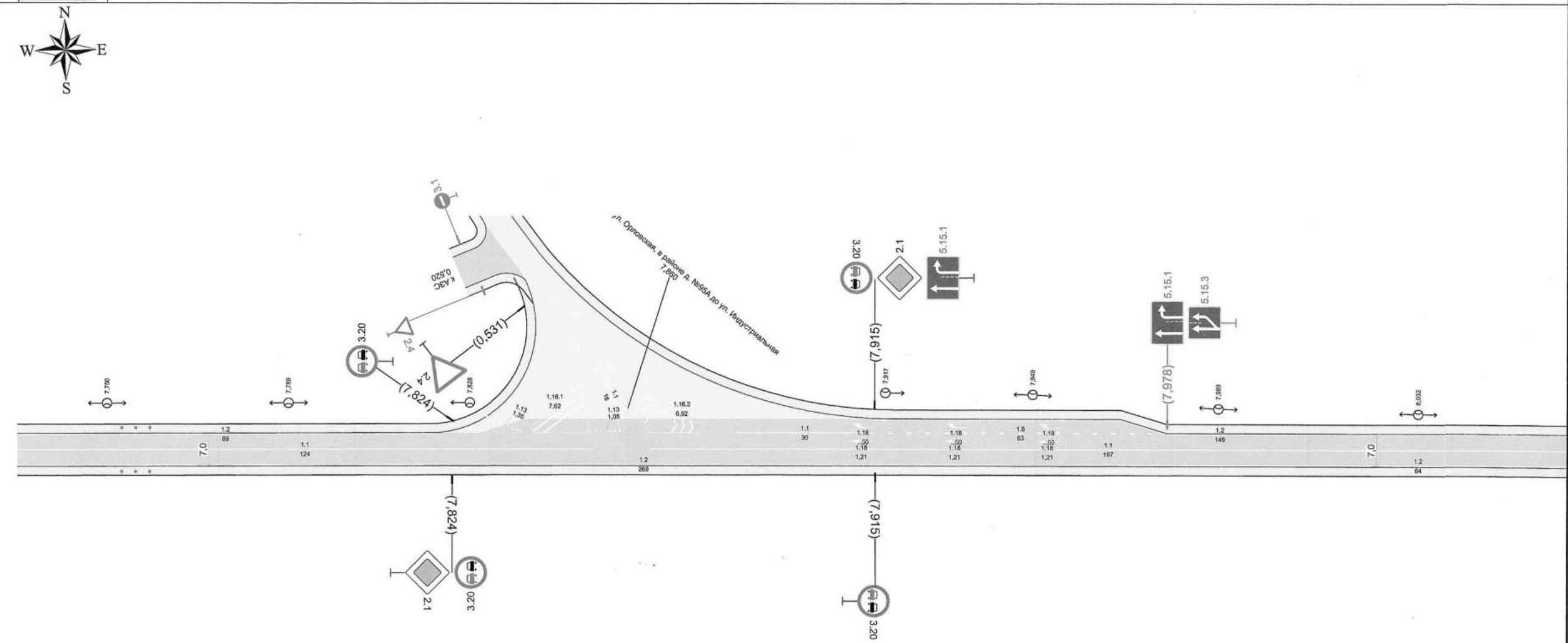
|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |





|                                                     |                   |                     |                     |                     |                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                     |                     |                     |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                     |                     |                     |                     |
|                                                     | На разделительной |                     |                     |                     |                     |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     |                     |                     | 12<br>7,915 - 7,978 |                     |
|                                                     | 1-я от осевой     | 12<br>7,731 - 7,820 | 11<br>7,885 - 7,915 | 18<br>7,915 - 7,978 | 12<br>7,978 - 8,064 |
| Элементы в плане                                    |                   |                     |                     |                     |                     |
| Продольный профиль                                  |                   | R=8340, L=698       |                     |                     |                     |
|                                                     |                   | R=22491, L=397      |                     |                     |                     |

Автомобильное шоссе (включая улицу Индустриальная)  
км 7,731 - км 8,064  
1:1000



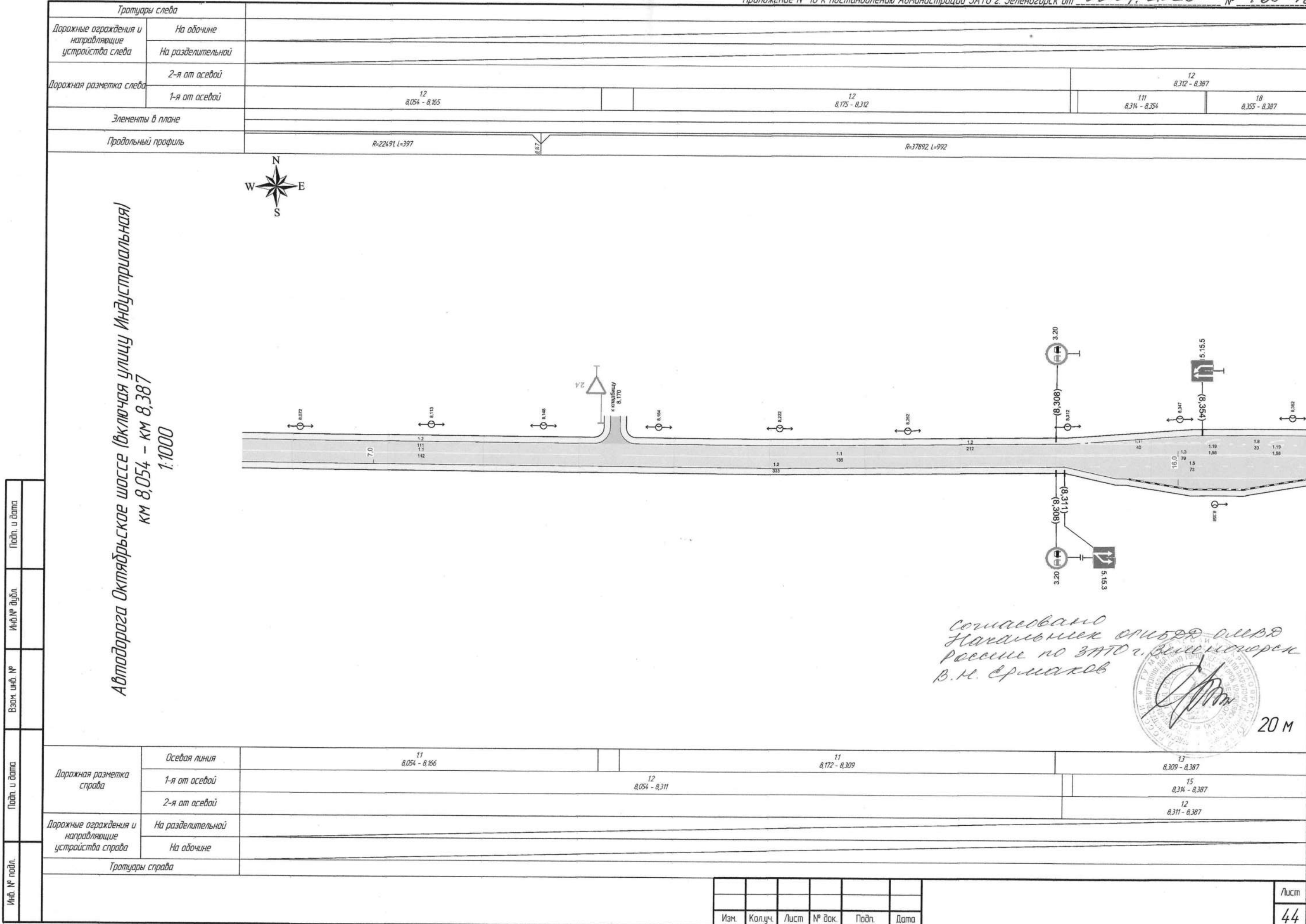
Согласовано  
Нач. ОГЧБ ДД В.Н. Еришов

20 м

|                                                      |                   |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 11<br>7,731 - 7,854 |                     | 11<br>7,867 - 8,064 |                     |
|                                                      | 1-я от осевой     |                     | 12<br>7,731 - 8,000 |                     | 12<br>8,000 - 8,064 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |





|    |      |
|----|------|
| 44 | Augm |
|----|------|

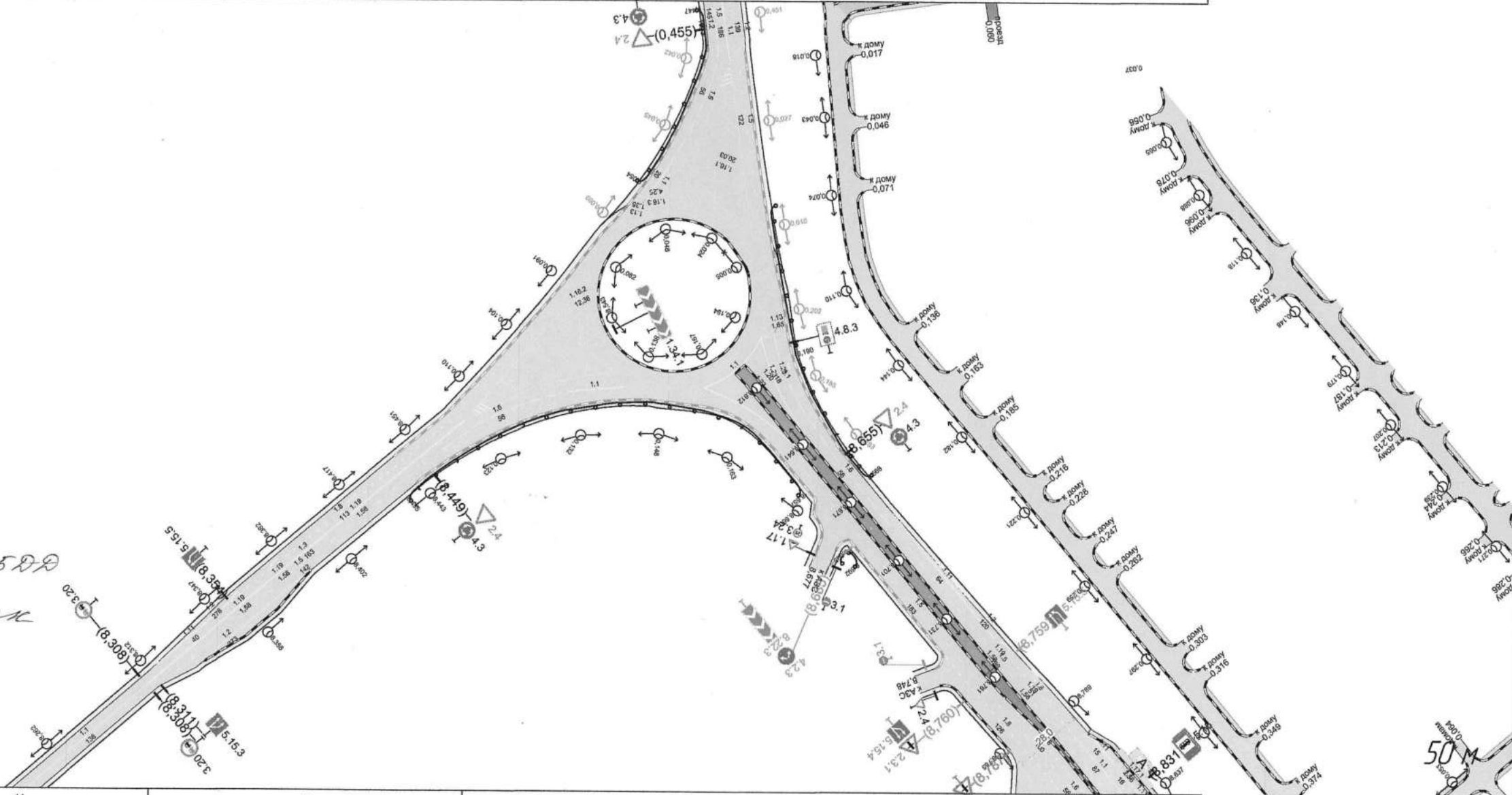
Three 14



|                                                     |                   |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | до 193/ 8,612 - 8,668                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожная разметка слева                             | 5-я от осевой     | 1171 8,817 8,834                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | 4-я от осевой     | 12 8,682 - 8,802 111 8,802 8,817 111 8,833 8,848                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | 3-я от осевой     |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | 2-я от осевой     | 12 8,312 - 8,453 11 8,614 8,632 16 8,632 8,657 111 8,685 - 8,749 18 8,749 - 8,801 11 8,801 - 8,887 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 12 8,175 - 8,312 111 8,314 - 8,354 18 8,355 - 8,467 16 8,657 - 8,688 15 8,688 - 8,887              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=37892 L=992                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Автомобильное шоссе (включая улицу Индустриальная)  
км 8,168 - км 8,887  
1:2000

Составлено  
начальник отряда  
ОИВД России по  
ЗАТО г. Зеленогорск  
В.Н. Брицков

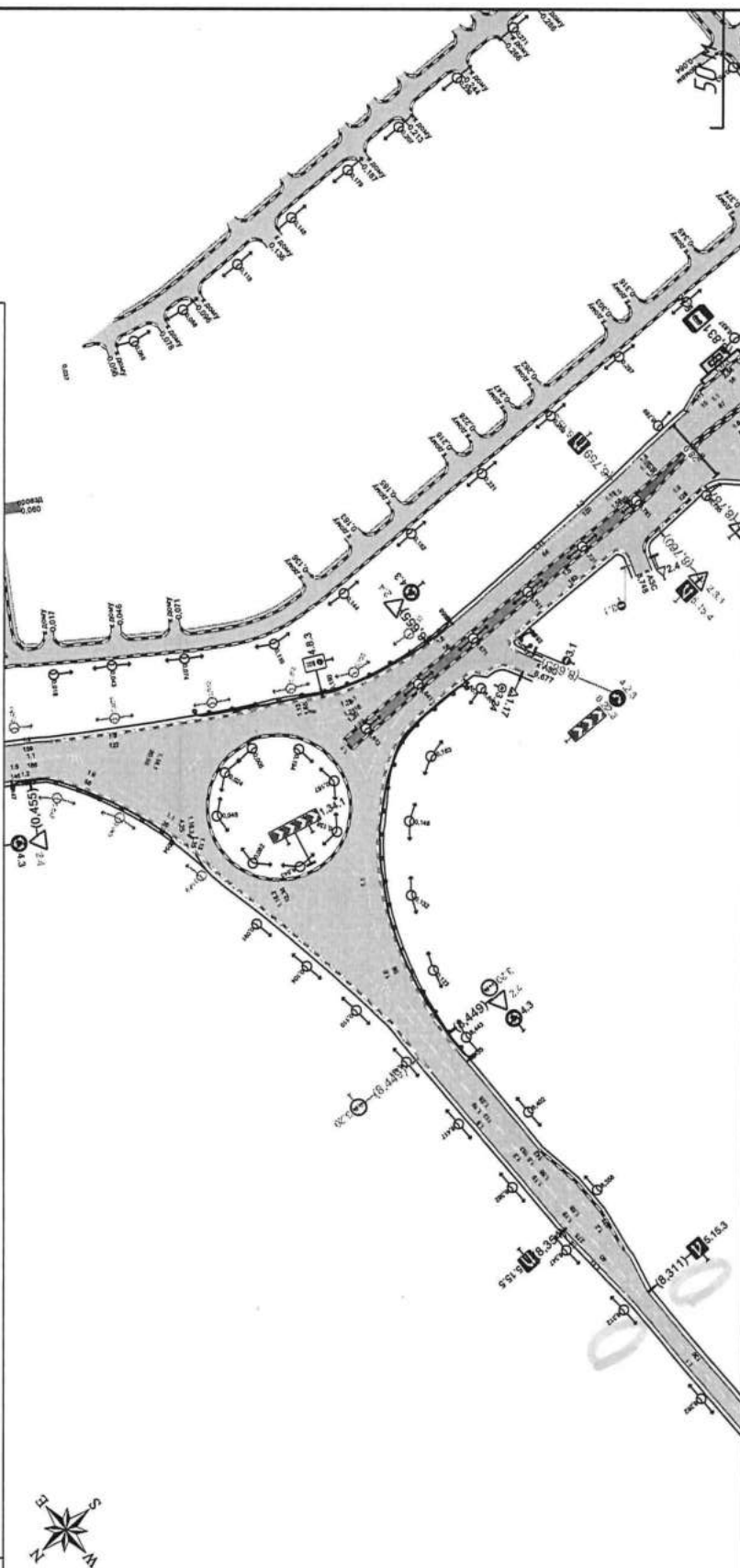


|                                                            |                   |                         |                     |                      |  |  |  |                     |                     |                      |                      |                      |  |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|--|--|--|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Дорожная разметка<br>справа                                | Осевая линия      | 11<br>8,172 - 8,309     | 13<br>8,309 - 8,472 |                      |  |  |  |                     |                     |                      |                      |                      |  |
|                                                            | 1-я от осевой     | 12<br>8,168 - 8,311     | 15<br>8,314 - 8,456 | 15<br>8,628 - 8,756  |  |  |  | 18<br>8,768 - 8,868 |                     | 11<br>8,868<br>8,887 |                      |                      |  |
|                                                            | 2-я от осевой     | 12<br>8,311 - 8,442     |                     | 18<br>8,741<br>8,756 |  |  |  |                     | 15<br>8,756 - 8,811 | 16<br>8,811 - 8,867  | 11<br>8,867<br>8,887 |                      |  |
|                                                            | 3-я от осевой     |                         |                     |                      |  |  |  |                     |                     | 18<br>8,756 - 8,867  |                      | 11<br>8,867<br>8,887 |  |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                         |                     |                      |  |  |  |                     |                     |                      |                      |                      |  |
|                                                            | На обочине        | до 193<br>8,435 - 8,657 |                     |                      |  |  |  |                     |                     |                      |                      |                      |  |
| Тротуары справа                                            |                   |                         |                     |                      |  |  |  |                     |                     |                      |                      |                      |  |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|              |              |              |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

|                                    |  |               |  |                         |  |               |  |
|------------------------------------|--|---------------|--|-------------------------|--|---------------|--|
| Тротуары, проезды                  |  |               |  |                         |  |               |  |
| Дорожные сооружения и оборудование |  | На обочине    |  | 00 000<br>0,612 - 0,668 |  |               |  |
| устройства                         |  | На раздельной |  |                         |  |               |  |
|                                    |  | 5-я от осевой |  |                         |  | 1701<br>0,677 |  |
|                                    |  | 4-я от осевой |  |                         |  | 171<br>0,677  |  |
|                                    |  | 3-я от осевой |  |                         |  | 171<br>0,677  |  |
| Дорожная разметка                  |  | 2-я от осевой |  | 12<br>0,682 - 0,802     |  | 171<br>0,677  |  |
|                                    |  | 1-я от осевой |  | 15<br>0,688 - 0,807     |  | 171<br>0,677  |  |
| Значения в таблице                 |  |               |  |                         |  |               |  |
| Профильный профиль                 |  |               |  |                         |  |               |  |



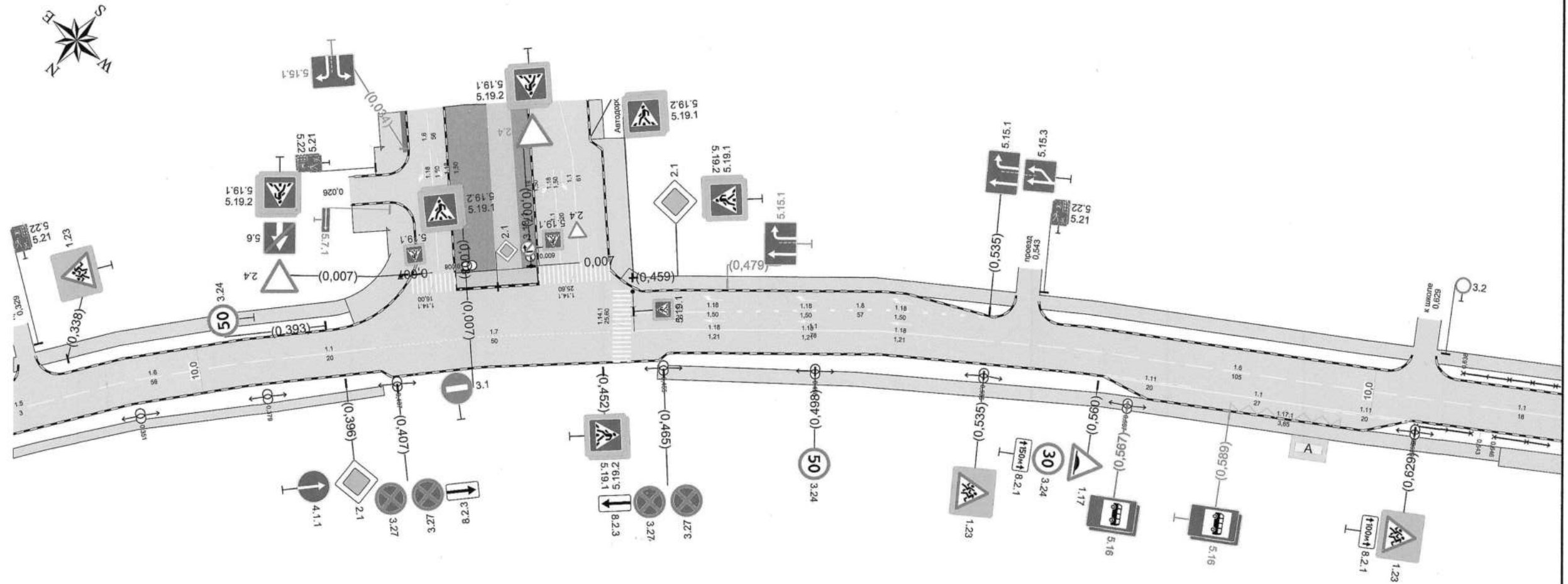
Административное шоссе (включая участок Индустриальная)  
км 8,168 - км 8,887  
12000

[illegible]

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| № д. № подл. | Подл. в д. № | Возм. № д. № | № д. № подл. | Подл. в д. № |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

|                                                     |                   |                                   |                     |                                    |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,324 - 0,398, 174 м, а/д ш 3,0 м |                     | 0,456 - 0,660, 1204 м, а/д ш 3,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | *                                 |                     |                                    |  |
|                                                     | На разделительной |                                   |                     |                                    |  |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     |                                   |                     |                                    |  |
|                                                     | 1-я от осевой     |                                   | 11<br>0,459 - 0,479 | 18<br>0,479 - 0,536                |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                   |                     |                                    |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=3593, L=200                     |                     | R=420875, L=499                    |  |

Автомобильная улица Набережная  
Основное направление  
км 0,324 - км 0,660  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД  
В.Н.Ермилов

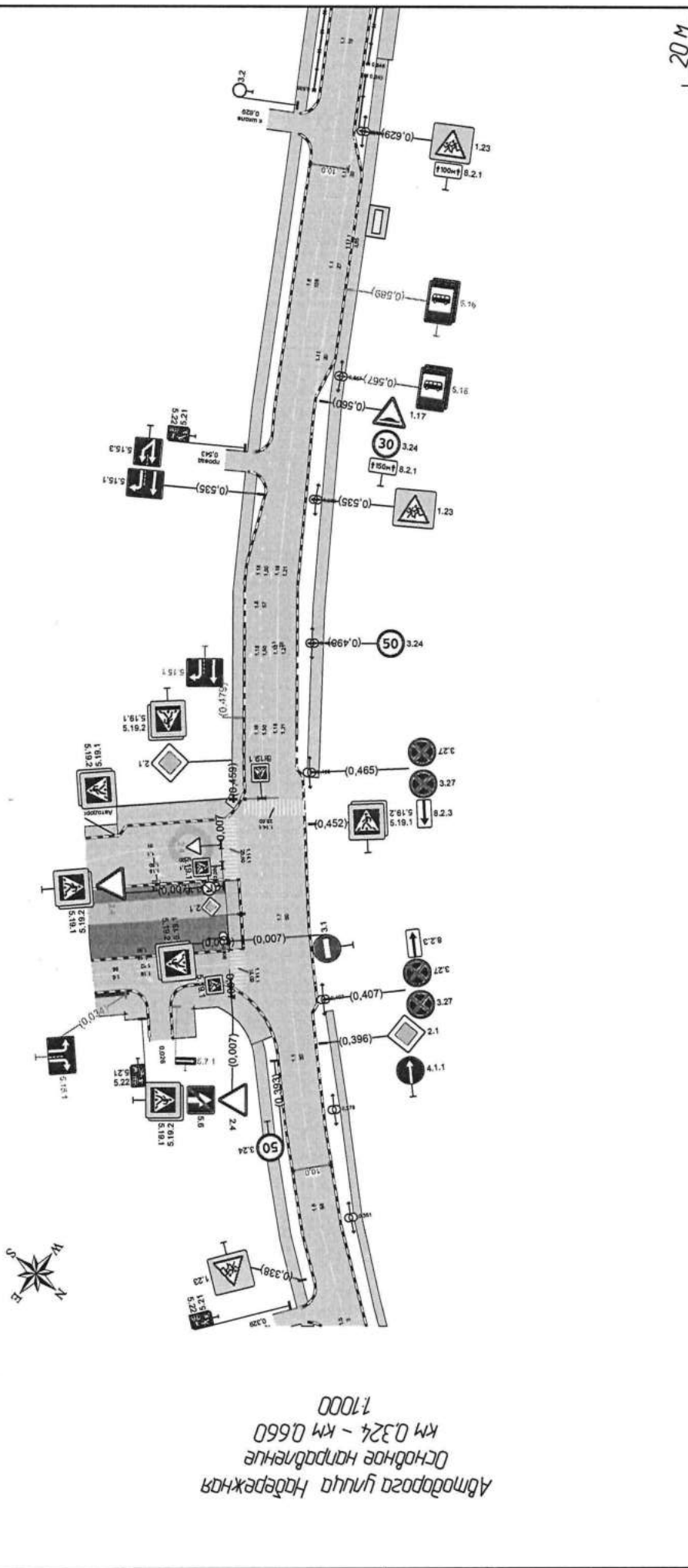
20 м

|                                                            |                   |                                    |                     |                     |                                     |                     |  |                     |                      |  |
|------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|--|---------------------|----------------------|--|
| Дорожная разметка<br>справа                                | Осевая линия      | 16<br>0,327 - 0,383                | 11<br>0,383 - 0,403 | 17<br>0,404 - 0,454 | 11<br>0,458 - 0,537                 | 16<br>0,537 - 0,642 |  |                     | 11<br>0,642 - 0,660  |  |
|                                                            | 1-я от осевой     |                                    |                     |                     | 111<br>0,561 - 0,581                |                     |  | 11<br>0,581 - 0,608 | 111<br>0,608 - 0,628 |  |
|                                                            | 2-я от осевой     |                                    |                     |                     | 117.1<br>0,589 - 0,613              |                     |  |                     |                      |  |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                                    |                     |                     |                                     |                     |  |                     |                      |  |
|                                                            | На обочине        |                                    |                     |                     |                                     |                     |  |                     |                      |  |
| Тротуары справа                                            |                   | 0,324 - 0,404, 180 м, а/д, ш 2,0 м |                     |                     | 0,464 - 0,648, 1184 м, а/д, ш 3,0 м |                     |  |                     |                      |  |

|      |         |      |        |       |      |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
|      |         |      |        |       |      | 20   |

112

|                           |                   |                             |  |                             |  |                     |  |
|---------------------------|-------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------|--|
| Продольная схема          |                   | 0,324 - 0,660 ПК+4,0 в 20 м |  | 0,658 - 0,660 ПК+4,0 в 20 м |  | 0,658 - 0,660       |  |
| Дополнительные устройства | На обочине        |                             |  |                             |  | 0,658 - 0,660       |  |
|                           | На разделительной |                             |  |                             |  | 0,658 - 0,660       |  |
| Дополнительная схема      | 2-я от осей       |                             |  |                             |  |                     |  |
|                           | 1-я от осей       |                             |  | 11<br>0,659 - 0,679         |  | 18<br>0,679 - 0,658 |  |
| Земельный участок         |                   |                             |  |                             |  |                     |  |
| Продольный профиль        |                   | А-200/2 (4,99)              |  | А-200/2 (4,99)              |  |                     |  |



|                                                        |                   |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            |                            |  |
|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|--|
| Длина разреза<br>свода                                 | Основа моста      | 16<br>0,27 - 0,83          | 17<br>0,83 - 0,03 | 11<br>0,03 - 0,57 |                           |  | 16<br>0,57 - 0,62 |  |  | 17<br>0,62 - 0,60          |                            |  |
|                                                        | 1-я от осей       |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            |                            |  |
|                                                        | 2-я от осей       |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            |                            |  |
| Длина ограждения и<br>направляющие<br>устройства свода | На разделительный |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            |                            |  |
|                                                        | На обочине        |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            |                            |  |
| Продольный свод                                        |                   | 0,28 - 0,03, 0,01 м в 20 м |                   |                   | 0,64 - 0,64 (16 м в 20 м) |  |                   |  |  | 0,03 - 0,03<br>0,63 - 0,63 | 0,03 - 0,03<br>0,64 - 0,60 |  |
|                                                        |                   |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            | Лист<br>20                 |  |
|                                                        |                   |                            |                   |                   |                           |  |                   |  |  |                            | Тавр 20                    |  |

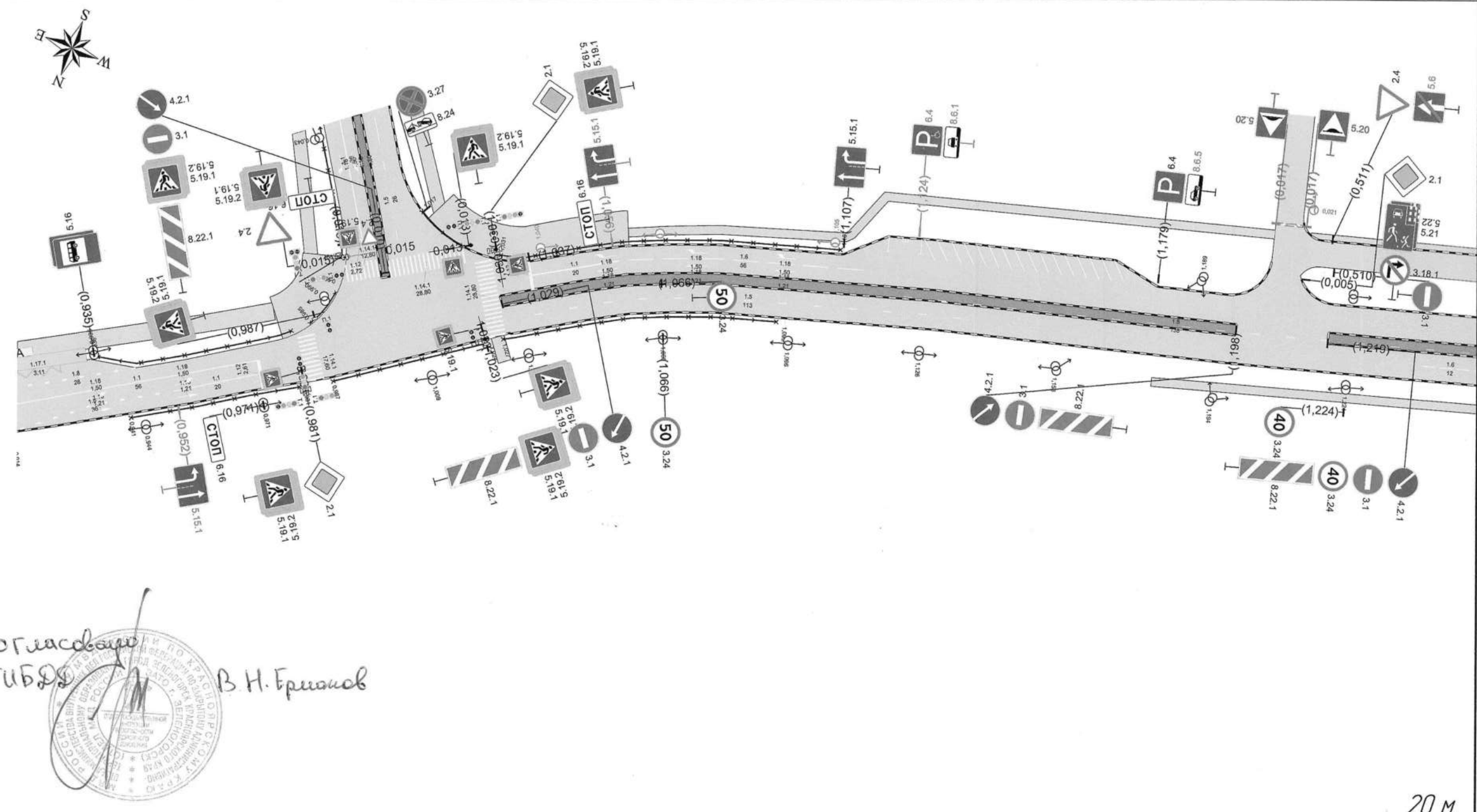
|              |  |              |  |              |  |
|--------------|--|--------------|--|--------------|--|
| Изд. № подл. |  | Изд. № подл. |  | Изд. № подл. |  |
| Лист         |  | Лист         |  | Лист         |  |
| 20           |  | 20           |  | 20           |  |

Тема 20

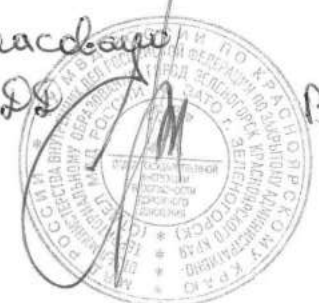


|                                                     |                   |                                     |                   |                                     |                                   |                                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,916 - 0,978, 162 м, а/д, ш. 4,0 м |                   | 0,930 - 0,998, 200 м, а/д, ш. 8,0 м | 1018 - 1059, 141 м, а/д, ш. 8,0 м | 1059 - 1115, 156 м, а/д, ш. 2,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-Д<br>0,936 - 0,981              |                   | ОПО-Д<br>1031 - 1107                |                                   |                                   |  |
|                                                     | На разделительной |                                     |                   |                                     |                                   |                                   |  |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 1771<br>0,916 - 0,927               |                   |                                     |                                   |                                   |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 18<br>0,916 - 0,944                 | 11<br>1037 - 1057 |                                     | 16<br>1057 - 1113                 |                                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                     |                   |                                     |                                   |                                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=20934, L=1099                     |                   |                                     |                                   |                                   |  |

Автодорога улица Набережная  
Основное направление  
км 0,916 - км 1,253  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД В.Н. Еришов



|                                                            |                   |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                              |                     |  |                     |                                    |
|------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|---------------------|------------------------------------|
| Дорожная разметка<br>справа                                | Осевая линия      | 181<br>0,9946 – 0,9972                                                                                     | 11<br>0,951 – 0,972                                                                                          |                                                                                                              |                     |  | 15<br>1,115 – 1,253 |                                    |
|                                                            | 1-я от осевой     |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                              | 15<br>1,029 – 1,142 |  |                     | 16<br>1,241 – 1,253                |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                              |                     |  |                     |                                    |
|                                                            | На обочине        |  0ПО-Д<br>0,941 – 0,981 |  0ПО-Д<br>0,987 – 1,024 |  0ПО-Д<br>1,027 – 1,095 |                     |  |                     |                                    |
| Тротуары справа                                            |                   |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                              |                     |  |                     | 1,180 – 1,253, 173 м, а/д, ш 2,0 м |

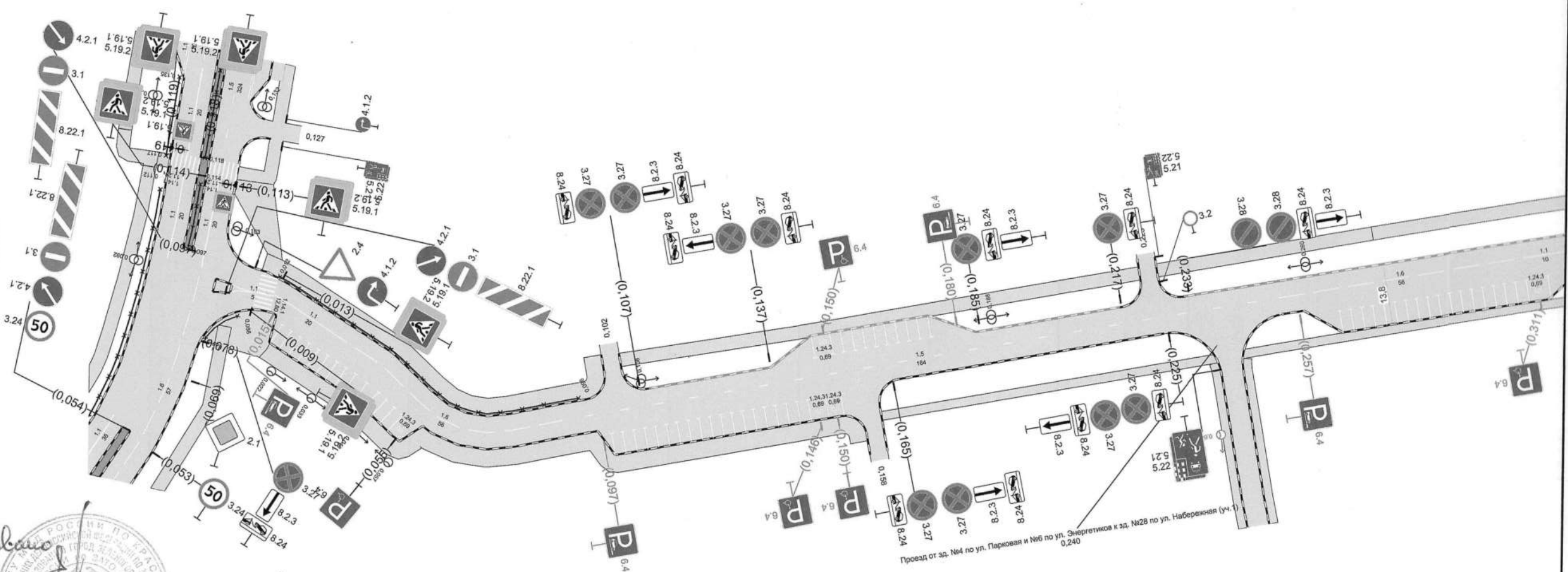
|              |             |              |              |              |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
|              |             |              |              |              |





|                                                     |                   |                                   |  |                                    |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,009 - 0,100, 191 м, а/д ш 4,0 м |  | 0,104 - 0,276, 1172 м, а/д ш 3,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 0,00-П<br>0,012 - 0,096           |  |                                    |  |
|                                                     | На разделительной |                                   |  |                                    |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                   |  |                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                   |  |                                    |  |
| Продольный профиль                                  |                   |                                   |  | R=4602 L=497                       |  |

Автомобильная улица Энергетиков  
км 0,000 - км 0,318  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД  
В.Н.Ермилов

20 м

|                                                      |                   |                                    |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 11<br>0,013 - 0,033                | 16<br>0,033 - 0,089 | 15<br>0,089 - 0,253 | 16<br>0,253 - 0,309 | 11<br>0,309 - 0,318 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                    |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                                    |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | 0,018 - 0,156, 1138 м, а/д ш 4,0 м |                     |                     |                     |                     |

|              |              |              |             |              |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инф. № подл. | Подп. и дата | Взам. инб. № | Инб.№ дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|

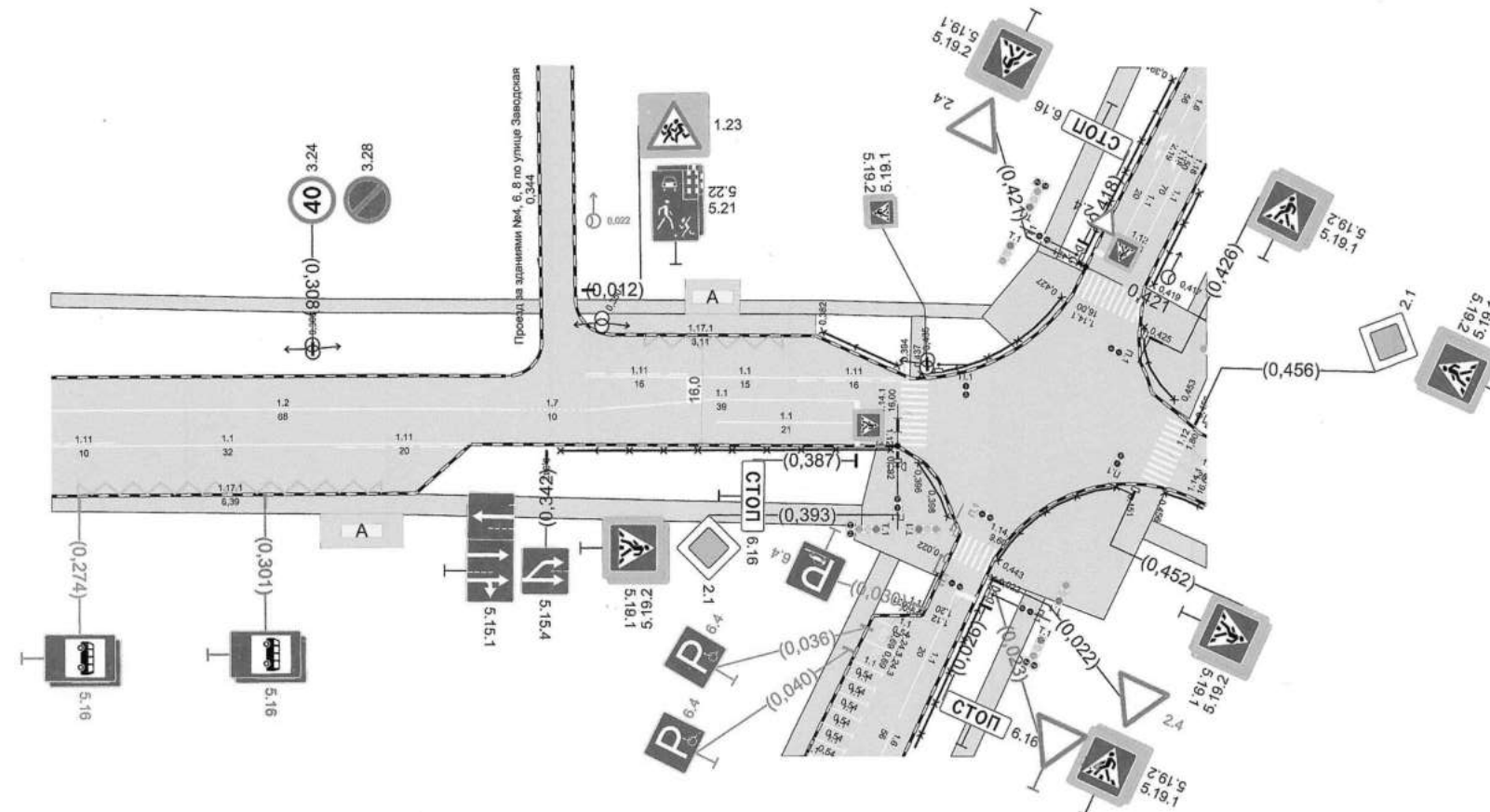
|      |        |      |        |       |      |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|



|                                                     |                   |                                    |                     |                      |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,270 - 0,407, 137 м; а/д, ш 2,0 м |                     |                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-В<br>0,382 - 0,394             |                     |                      |  |
|                                                     | На разделительной |                                    |                     |                      |  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | 117,1<br>0,352 - 0,376             |                     |                      |  |
|                                                     | 2-я от осевой     | 111<br>0,348 - 0,363               | 11<br>0,363 - 0,378 | 111<br>0,378 - 0,395 |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 11<br>0,366 - 0,387                |                     |                      |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                    |                     |                      |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=368135, L=167                    |                     |                      |  |



Автодорога улица Заводская  
км 0,270 – км 0,418  
1:1000



20 м

Согласовано  
Нач. ОГИБДД  
В. И. Еришов

|                                                      |                   |                        |                     |                      |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 12<br>0,270 - 0,338    |                     | 17<br>0,338 - 0,348  |  |
|                                                      | 1-я от осевой     | 11<br>0,367 - 0,387    |                     |                      |  |
|                                                      | 2-я от осевой     | 111<br>0,270 - 0,280   | 11<br>0,280 - 0,311 | 111<br>0,311 - 0,331 |  |
|                                                      | 3-я от осевой     | 117,1<br>0,274 - 0,318 |                     |                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                        |                     |                      |  |
|                                                      | На обочине        | ОПО-В<br>0,342 - 0,392 |                     |                      |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                        |                     |                      |  |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
|              |              |              |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

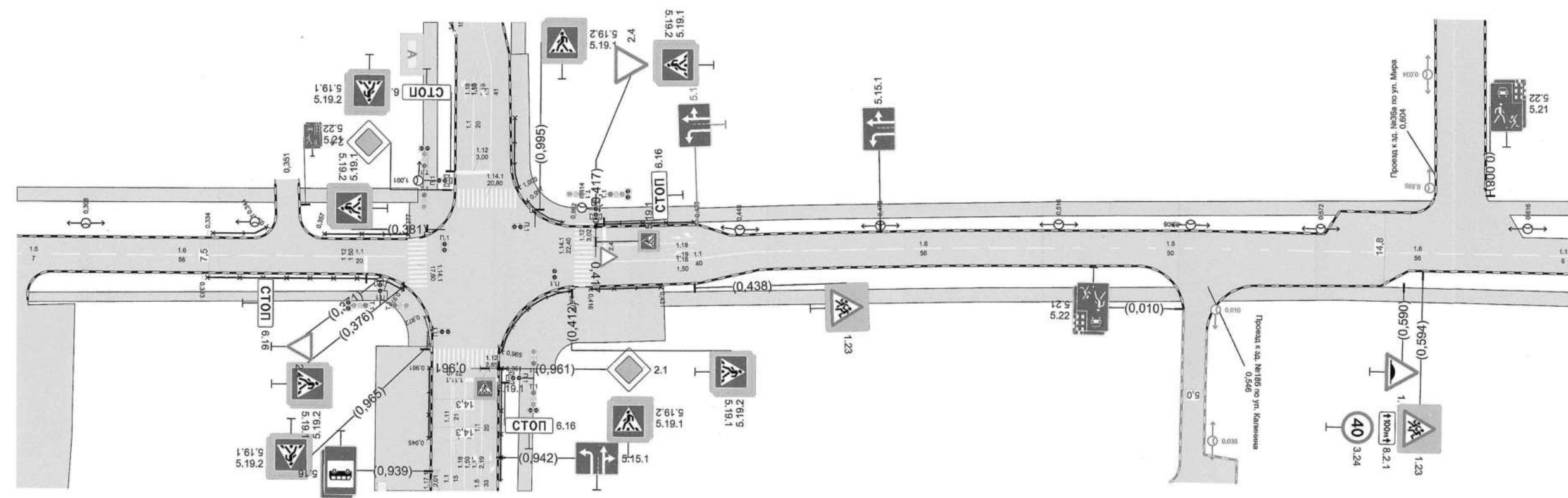




|                                                     |                   |                                     |  |                         |  |                                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,293 - 0,379, 186 м, а/д, ш. 3,0 м |  |                         |  | 0,439 - 0,627, 188 м, а/д, ш. 3,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | опл.-д<br>0,334 - 0,347             |  | опл.-д<br>0,357 - 0,377 |  | опл.-д<br>0,417 - 0,439             |  |
|                                                     | На разделительной |                                     |  |                         |  |                                     |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                     |  |                         |  | 11<br>0,419 - 0,439                 |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                     |  |                         |  |                                     |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=7624, L=493                       |  |                         |  |                                     |  |
|                                                     |                   | R=2605, L=197                       |  |                         |  |                                     |  |



Автодорога улица Калинина  
км 0,293 - км 0,627  
1:1000



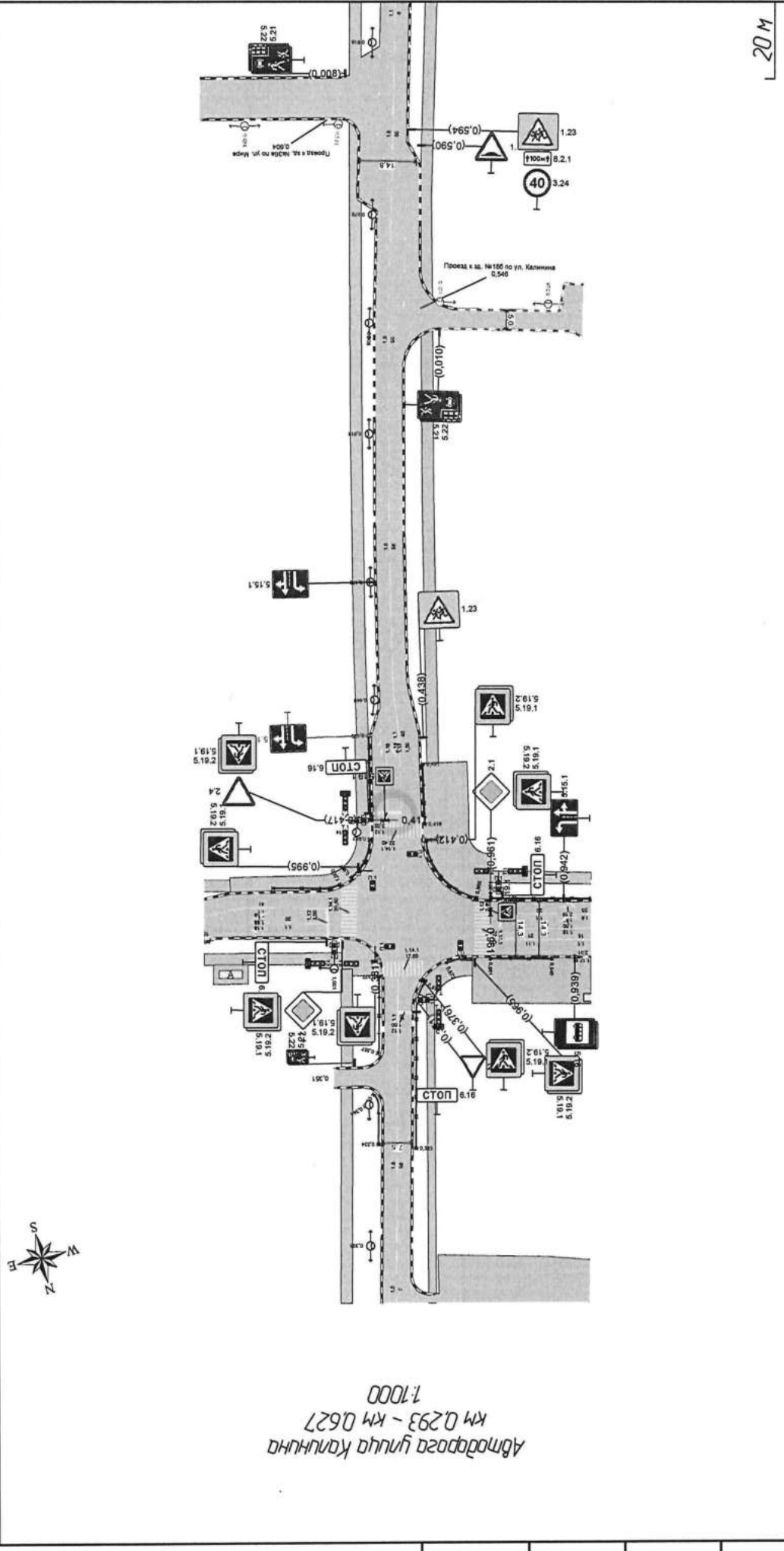
Согласовано  
Нач. ОГЧ ВРД В.И. Еричанов

|                                                      |                   |                                     |                     |                     |                                     |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 15<br>0,293 - 0,300                 | 16<br>0,300 - 0,357 | 11<br>0,357 - 0,376 | 11<br>0,419 - 0,459                 | 16<br>0,459 - 0,515 | 15<br>0,515 - 0,565 | 16<br>0,565 - 0,621 | 11<br>0,621 - 0,627 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                     |                     |                     |                                     |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                                     |                     |                     |                                     |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | 0,293 - 0,373, 179 м, а/д, ш. 2,0 м |                     |                     | 0,431 - 0,627, 195 м, а/д, ш. 3,0 м |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

216

|                   |                                                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Поперечный срез   | Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства | 0,293 - 0,172 86 м. в. в. в. 20 м | 0,004<br>0,034 - 0,047 | 0,004<br>0,057 - 0,077 | 0,004<br>0,017 - 0,039 | 0,029 - 0,027 188 м. в. в. в. 20 м |
|                   | На обочине<br>На разделительной                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |
| Дорожная разметка | Дорожная разметка                                   |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|                   | Знаки в плане                                       |                                   |                        |                        |                        |                                    |
| Подольный профиль | Подольный профиль                                   |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|                   |                                                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |



Автомобильная улица Калинин  
км 0,293 - км 0,627  
1:1000

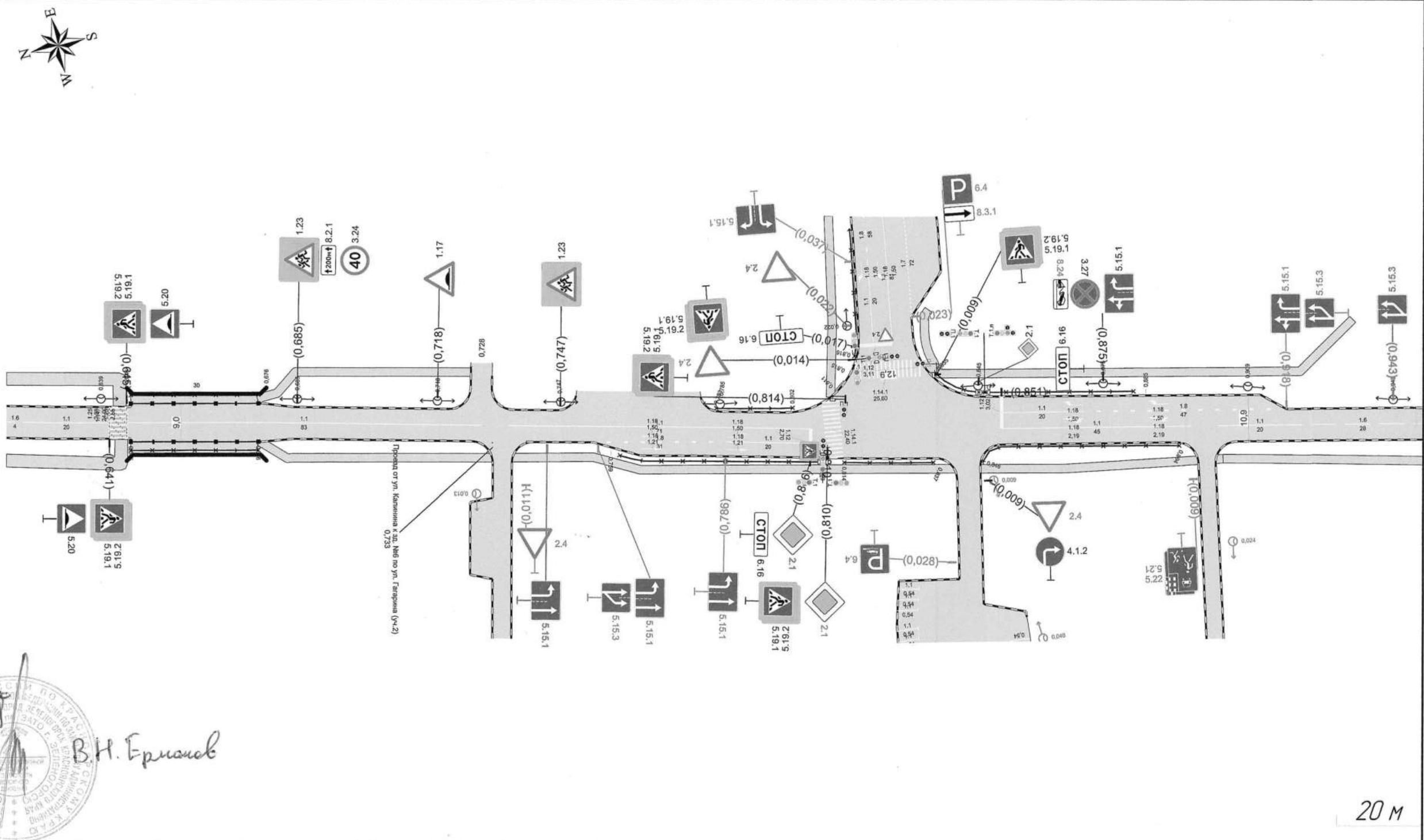
|                   |                                                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Дорожная разметка | Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства | 0,293 - 0,172 86 м. в. в. в. 20 м | 0,004<br>0,034 - 0,047 | 0,004<br>0,057 - 0,077 | 0,004<br>0,017 - 0,039 | 0,029 - 0,027 188 м. в. в. в. 20 м |
|                   | На обочине<br>На разделительной                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |
| Дорожная разметка | Дорожная разметка                                   |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|                   | Знаки в плане                                       |                                   |                        |                        |                        |                                    |
| Подольный профиль | Подольный профиль                                   |                                   |                        |                        |                        |                                    |
|                   |                                                     |                                   |                        |                        |                        |                                    |

|      |        |       |      |
|------|--------|-------|------|
| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
| 1    |        |       |      |

|      |        |       |      |
|------|--------|-------|------|
| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
| 1    |        |       |      |

|                                                     |                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,617 - 0,643 (27 м, а/д ш 3,0 м) | 0,646 - 0,676 (30 м, а/д ш 2,0 м) | 0,676 - 0,727 (51 м, а/д ш 2,0 м) | 0,817 - 0,836 (19 м, а/д ш 2,0 м) | 0,835 - 0,934 (199 м, а/д ш 2,0 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ЖБИ-ВЛ<br>0,646 - 0,676           |                                   |                                   |                                   | 0,835 - 0,885                      |
|                                                     | На разделительной |                                   |                                   |                                   |                                   |                                    |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                   |                                   |                                   |                                   | 11<br>0,851 - 0,871                |
| Элементы в плане                                    |                   |                                   |                                   |                                   |                                   | 18<br>0,871 - 0,917                |
| Продольный профиль                                  |                   | R=2605, L=197                     |                                   |                                   |                                   |                                    |

Автодорога улица Калинина  
км 0,617 - км 0,950  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД В.Н. Ершов

|                                                      |                   |                                   |                                   |                                    |                     |                     |                                   |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 16<br>0,617 - 0,621               | 11<br>0,621 - 0,641               | 11<br>0,645 - 0,728                | 11<br>0,735 - 0,806 | 11<br>0,851 - 0,896 | 11<br>0,902 - 0,922               | 16<br>0,922 - 0,950 |
|                                                      | 1-я от осевой     |                                   |                                   |                                    |                     |                     |                                   |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                   |                                   |                                    |                     |                     |                                   |                     |
|                                                      | На обочине        | ЖБИ-ВЛ<br>0,646 - 0,676           |                                   |                                    |                     |                     |                                   |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | 0,617 - 0,644 (27 м, а/д ш 3,0 м) | 0,646 - 0,676 (30 м, а/д ш 2,0 м) | 0,677 - 0,903 (227 м, а/д ш 2,0 м) |                     |                     | 0,903 - 0,950 (47 м, а/д ш 2,0 м) |                     |

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
|              |              |              |              |              |







Нот. ОГИБДД

В. Н. Ершов

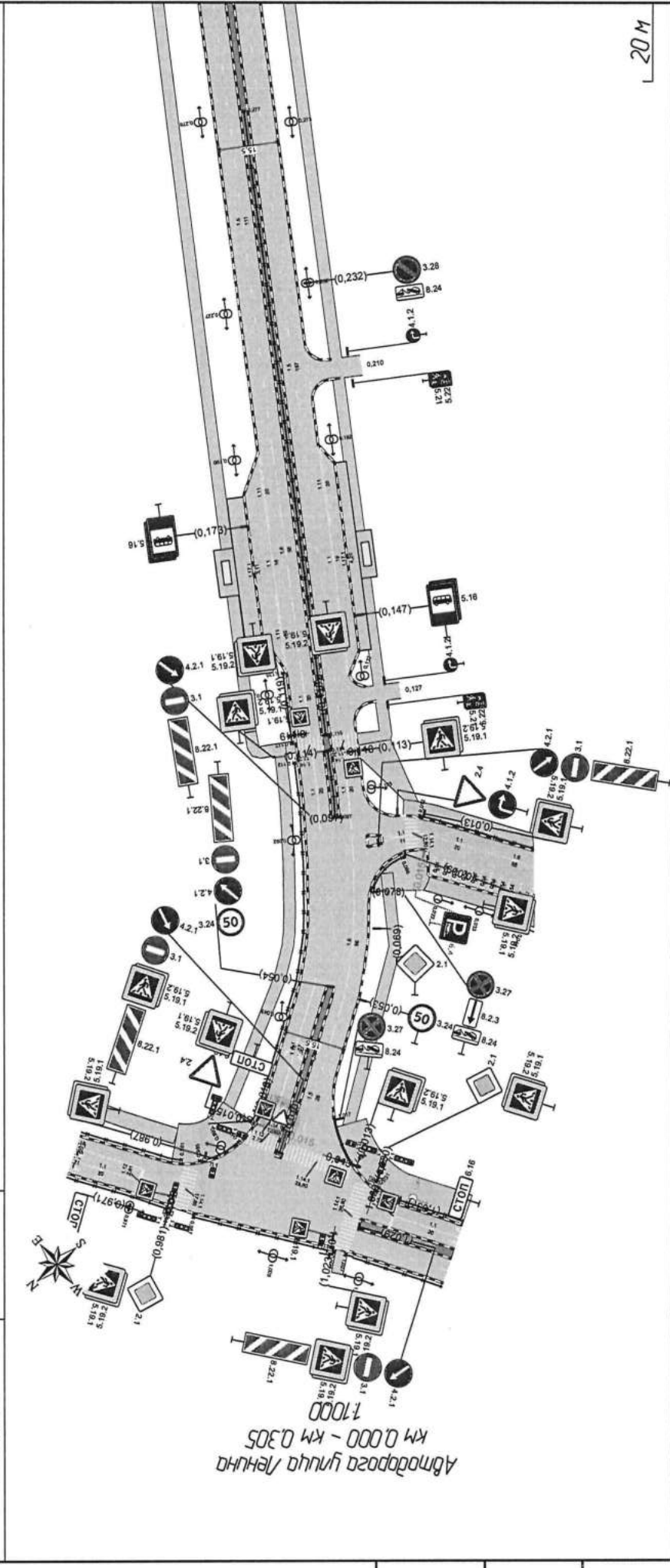
Лінійна

[illegible]



218

|                                             |  |                           |  |           |  |                         |  |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|--|-----------|--|-------------------------|--|
| Проектная схема                             |  | 007 - 021 160 м. в ш 30 м |  | 007 - 015 |  | 018 218-220 м. в ш 30 м |  |
| Проектирование и<br>настройка<br>устройства |  | 007 - 012                 |  | 007 - 015 |  |                         |  |
| Проектирование                              |  |                           |  |           |  |                         |  |
| На объекте                                  |  |                           |  |           |  |                         |  |
| На раздаточный                              |  |                           |  |           |  |                         |  |
| 3-я от осей                                 |  |                           |  |           |  |                         |  |
| 2-я от осей                                 |  |                           |  |           |  |                         |  |
| 1-я от осей                                 |  |                           |  |           |  |                         |  |
| Элементы в плане                            |  |                           |  |           |  |                         |  |
| Проектирование                              |  |                           |  |           |  |                         |  |



|                  |  |           |  |           |  |                         |  |
|------------------|--|-----------|--|-----------|--|-------------------------|--|
| Проектирование   |  | 007 - 012 |  | 007 - 015 |  | 018 218-220 м. в ш 30 м |  |
| Проектирование   |  |           |  |           |  |                         |  |
| На объекте       |  |           |  |           |  |                         |  |
| На раздаточный   |  |           |  |           |  |                         |  |
| 3-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| 2-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| 1-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| Элементы в плане |  |           |  |           |  |                         |  |
| Проектирование   |  |           |  |           |  |                         |  |

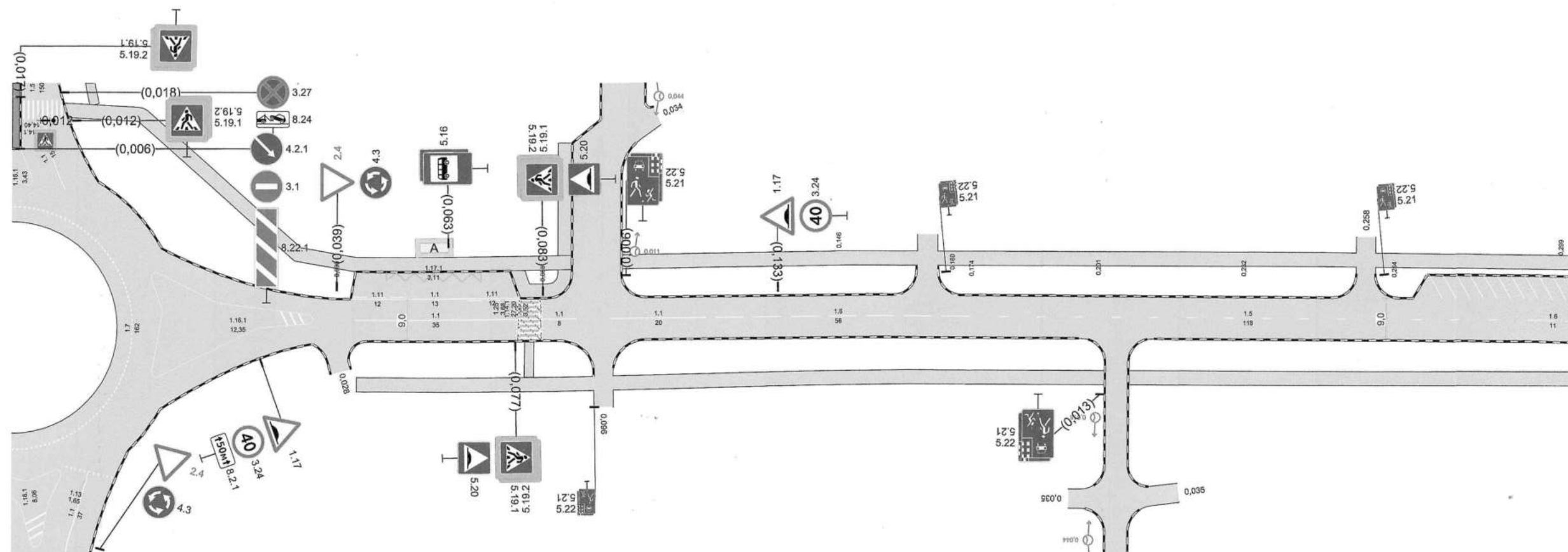
|                  |  |           |  |           |  |                         |  |
|------------------|--|-----------|--|-----------|--|-------------------------|--|
| Проектирование   |  | 007 - 012 |  | 007 - 015 |  | 018 218-220 м. в ш 30 м |  |
| Проектирование   |  |           |  |           |  |                         |  |
| На объекте       |  |           |  |           |  |                         |  |
| На раздаточный   |  |           |  |           |  |                         |  |
| 3-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| 2-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| 1-я от осей      |  |           |  |           |  |                         |  |
| Элементы в плане |  |           |  |           |  |                         |  |
| Проектирование   |  |           |  |           |  |                         |  |

Табл. 2.2

Лист 128

|                                                     |                   |                        |                     |                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                        |                     |                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                        |                     |                     |  |
|                                                     | На разделительной |                        |                     |                     |  |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 117,1<br>0,050 - 0,070 |                     |                     |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 11<br>0,042 - 0,054    | 11<br>0,054 - 0,067 | 11<br>0,066 - 0,078 |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                        |                     |                     |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=7776, L=192          |                     |                     |  |

Автодорога улица Строителей  
км 0,000 - км 0,303  
1:1000



20 м

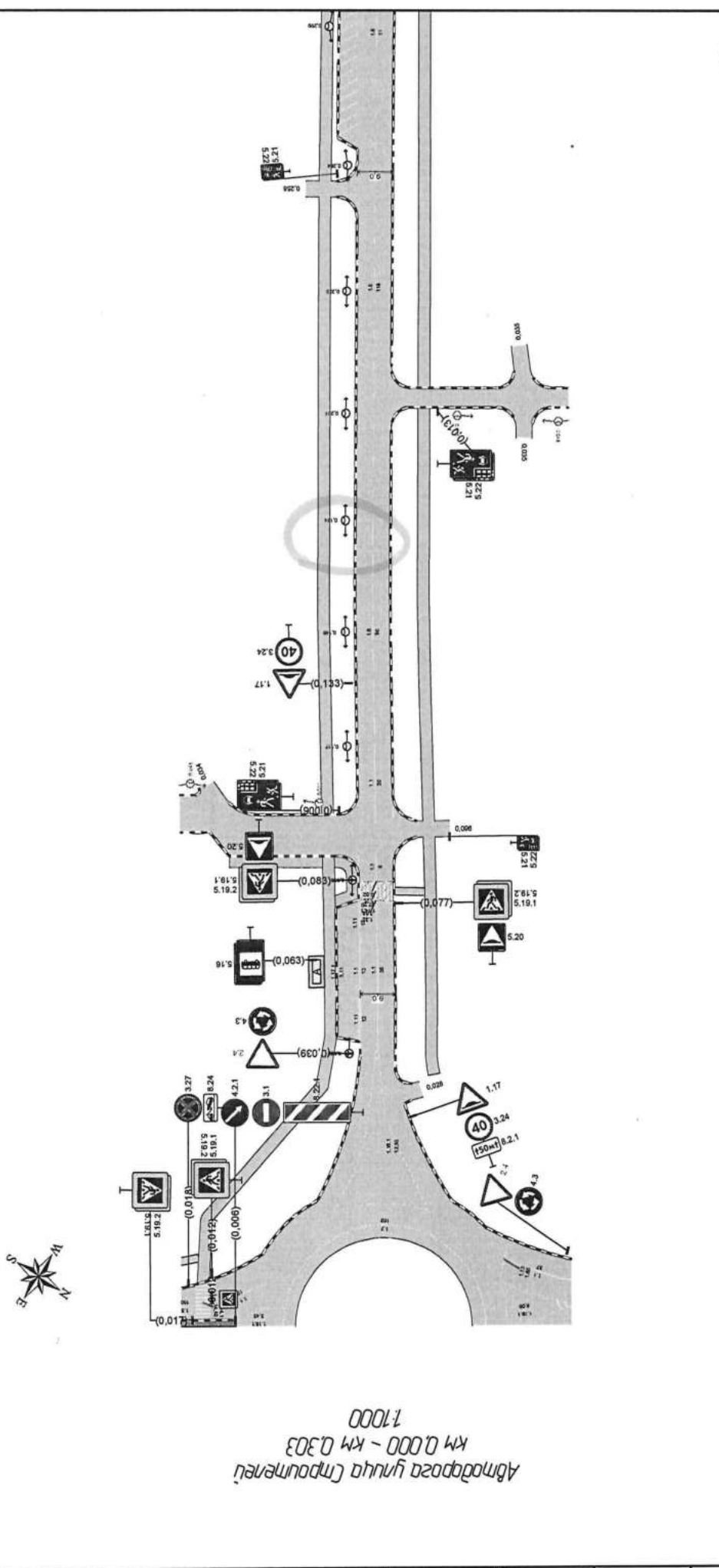
Сотрудник  
Иск. ОГУБС  
В.Н. Еришов

|                                                      |                   |                                     |                      |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 11<br>0,043 - 0,078                 | 11<br>0,083<br>0,090 | 11<br>0,097 - 0,118 | 16<br>0,118 - 0,174 | 15<br>0,174 - 0,292 | 16<br>0,292 - 0,303 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                     |                      |                     |                     |                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                                     |                      |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | 0,033 - 0,303, 1270 м, а/д, ш 3,0 м |                      |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
|      |         |      |        |       |      | 148  |

4-19

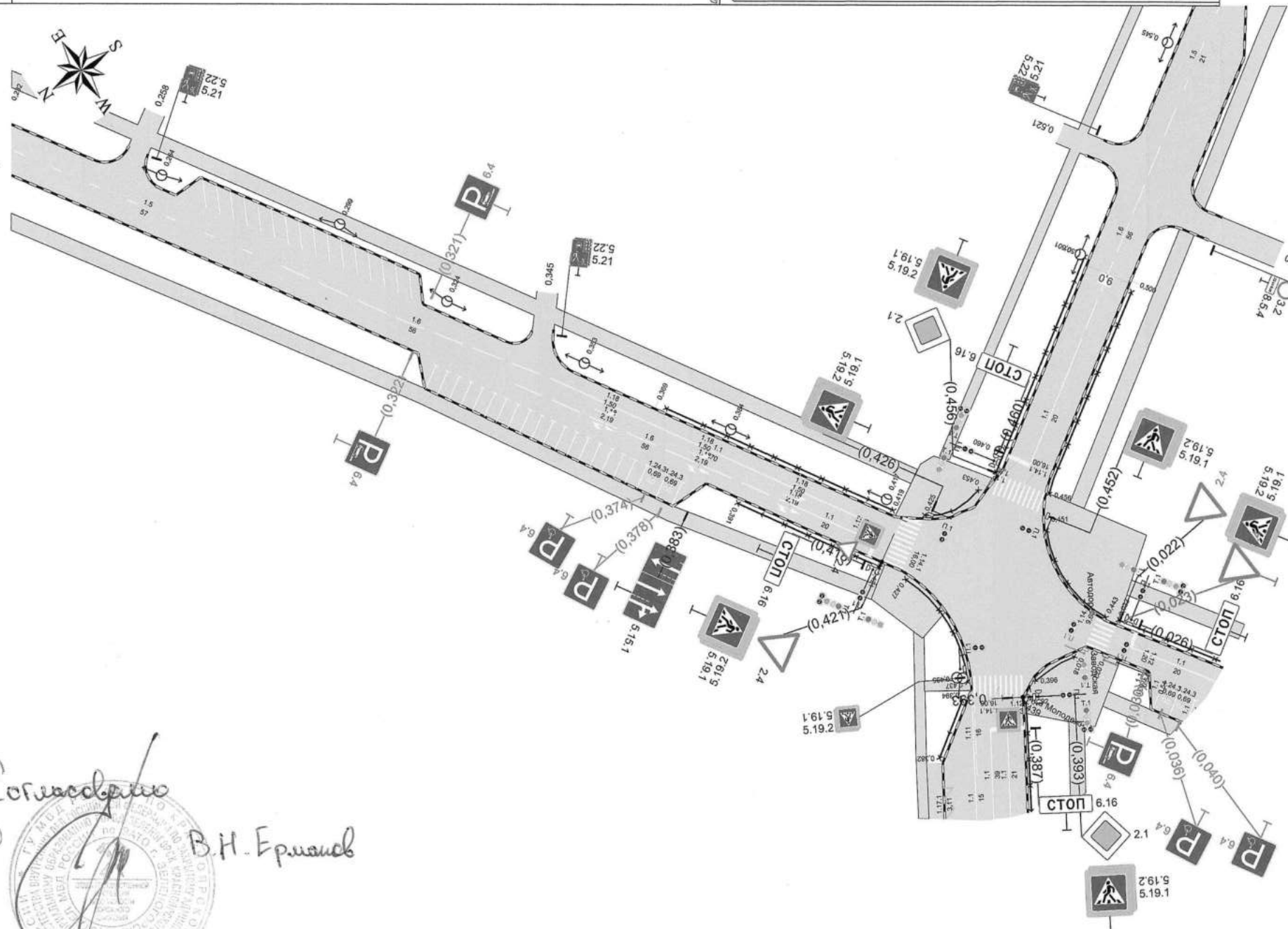
|                                               |                   |                                |                      |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| Примечания                                    |                   | 0.000 - 0.300 (27) м в ш. 30 м |                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства | на обочине        |                                |                      |
|                                               | на разделительной |                                |                      |
| Центральная разметка                          | 2-я от осевой     | 171<br>0.050 - 0.070           | 171<br>0.060 - 0.080 |
|                                               | 1-я от осевой     | 171<br>0.040 - 0.060           | 171<br>0.050 - 0.070 |
| Элементы в плане                              |                   |                                |                      |
| Подольный район                               |                   | А-77/6 (1-82)                  |                      |
|                                               |                   | А-22/5 (1-82)                  |                      |



|                                               |  |                                |                      |                      |                      |
|-----------------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Изд. № подл.                                  |  | Подп. и дата                   | Взам. инд. №         | Инд. № дил.          | Подп. и дата         |
| Центральная разметка                          |  | 171<br>0.050 - 0.070           | 171<br>0.060 - 0.080 | 171<br>0.040 - 0.060 | 171<br>0.050 - 0.070 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства |  | 171<br>0.050 - 0.070           | 171<br>0.060 - 0.080 | 171<br>0.040 - 0.060 | 171<br>0.050 - 0.070 |
| Примечания                                    |  | 0.000 - 0.300 (27) м в ш. 30 м |                      |                      |                      |
| Изд. № подл.                                  |  | Подп. и дата                   | Взам. инд. №         | Инд. № дил.          | Подп. и дата         |
| Лист                                          |  | Том 22                         |                      |                      |                      |
| 148                                           |  |                                |                      |                      |                      |

|                                                     |                   |                                     |  |                                     |                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,235 - 0,420, 185 м, а/д, ш. 3,0 м |  | 0,420 - 0,455, 135 м, а/д, ш. 2,0 м | 0,455 - 0,555, 100 м, а/д, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-П<br>0,369 - 0,419              |  | ОПО-П<br>0,425 - 0,453              | ОПО-П<br>0,456 - 0,501              |
|                                                     | На разделительной |                                     |  |                                     |                                     |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                     |  |                                     |                                     |
| Элементы в плане                                    |                   | R=25, L=61                          |  |                                     |                                     |
| Продольный профиль                                  |                   | R=3215, L=192                       |  |                                     |                                     |

Автодорога улица Строителей  
км 0,235 - км 0,555  
1:1000



Согласовано  
Нач. ОГИБДД В.Н. Ермаков



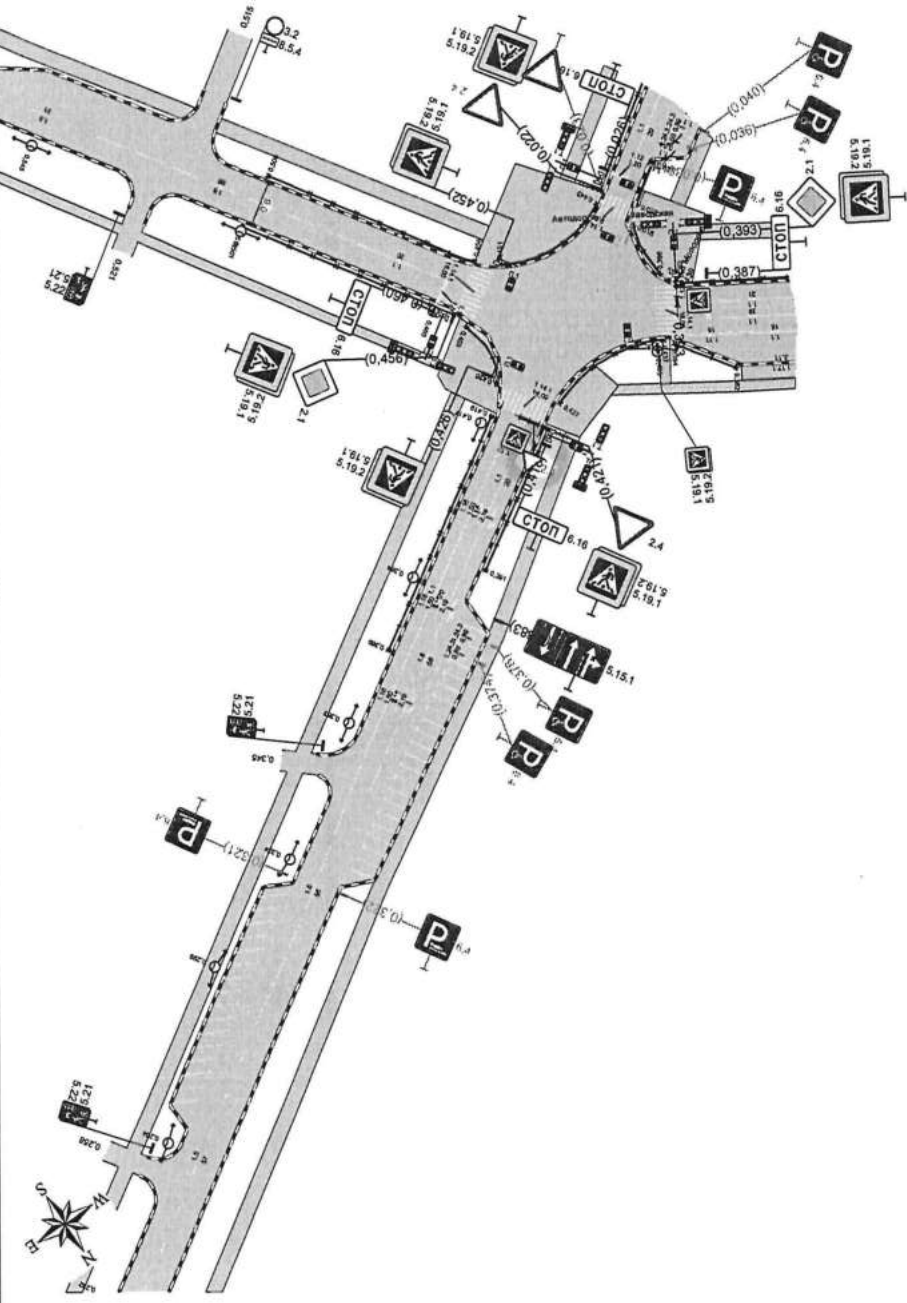
20 м

|                                                      |                   |                                     |                     |                        |                     |                        |                     |                                     |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 15<br>0,235 - 0,292                 | 16<br>0,292 - 0,348 | 16<br>0,343 - 0,398    | 11<br>0,348 - 0,418 | 11<br>0,398 - 0,418    | 11<br>0,460 - 0,480 | 16<br>0,480 - 0,536                 | 15<br>0,536 - 0,555 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                     |                     |                        |                     |                        |                     |                                     |                     |
|                                                      | На обочине        |                                     |                     |                        |                     |                        |                     |                                     |                     |
| Тротуары справа                                      |                   | 0,235 - 0,422, 186 м, а/д, ш. 3,0 м |                     | ОПО-П<br>0,391 - 0,421 |                     | ОПО-П<br>0,456 - 0,500 |                     | 0,456 - 0,555, 199 м, а/д, ш. 3,0 м |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

20

|                                                        |                   |                                |                                |                                |
|--------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Профиль с/д                                            |                   | 0,235 - 0,420 105 м в/д в 10 м | 0,420 - 0,610 104 м в/д в 20 м | 0,610 - 0,835 100 м в/д в 20 м |
| Данные о состоянии и<br>направлении<br>устраивания с/д | на обочине        | 0,889 - 0,619                  |                                |                                |
|                                                        | на разделительной | 0,425 - 0,653                  |                                |                                |
| Данные разметки с/д                                    |                   | 0,707                          |                                |                                |
| Элементы в плане                                       |                   | R=257 (L=80)                   |                                |                                |
| Подобный профиль                                       |                   | R=235 (L=82)                   |                                |                                |



Автомобильная улица Спиромени  
км 0,235 - км 0,555  
1:1000

20 м

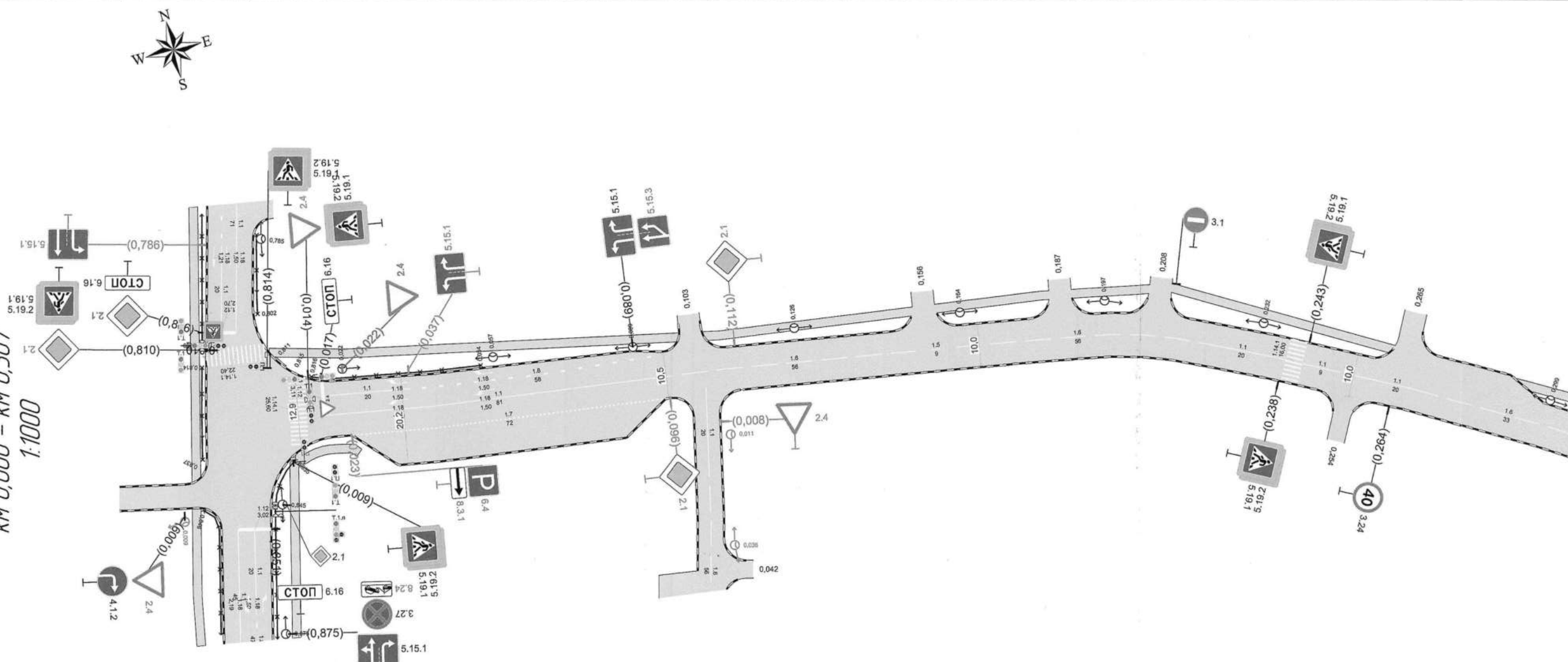
|                                                        |                   |                                |                                |                                |
|--------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Данные о состоянии и<br>направлении<br>устраивания с/д |                   | 0,235 - 0,420 105 м в/д в 10 м | 0,420 - 0,610 104 м в/д в 20 м | 0,610 - 0,835 100 м в/д в 20 м |
| Данные о состоянии и<br>направлении<br>устраивания с/д | на обочине        | 0,889 - 0,619                  |                                |                                |
|                                                        | на разделительной | 0,425 - 0,653                  |                                |                                |
| Данные разметки с/д                                    |                   | 0,707                          |                                |                                |

|              |      |        |      |        |
|--------------|------|--------|------|--------|
| Инв. № подл. | Лист |        |      |        |
|              | Изм. | Колуч. | Лист | № док. |
| Толл 22      |      |        |      |        |
| 149          |      |        |      |        |



|                                                     |                   |                        |                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                        |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 070-Д<br>0,015 - 0,054 |                     |
|                                                     | На разделительной |                        |                     |
| Дорожная разметка слева                             |                   | 11<br>0,017 - 0,037    | 18<br>0,037 - 0,095 |
| Элементы в плане                                    |                   |                        |                     |
| Продольный профиль                                  |                   | R=106912, L=787        |                     |

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)  
км 0,000 – км 0,307  
1:1000



Согласовано  
Нач. отряда  
В.И. Ермаков

20 м

|                                                            |                   |                     |  |                     |  |                     |                     |  |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка<br>справа                                | Осевая линия      | 11<br>0,017 - 0,097 |  | 16<br>0,097 - 0,153 |  | 15<br>0,153 - 0,162 | 16<br>0,162 - 0,218 |  | 11<br>0,218 - 0,239 | 17<br>0,243 - 0,251 | 11<br>0,255 - 0,274 | 16<br>0,274 - 0,307 |
|                                                            | 1-я от осевой     | 17<br>0,023 - 0,095 |  |                     |  |                     |                     |  |                     |                     |                     |                     |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                     |  |                     |  |                     |                     |  |                     |                     |                     |                     |
|                                                            | На обочине        |                     |  |                     |  |                     |                     |  |                     |                     |                     |                     |
| Тротуары справа                                            |                   |                     |  |                     |  |                     |                     |  |                     |                     |                     |                     |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

